



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

507 osobní

pro tratě

**Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem – (Pardubice hl.n.)
Svitavy – Žďárec u Skutče**

Platí od 11. prosince 2011

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	5
	Tabelární jízdní řády	7

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1816	7	5309	30	5353	51	15327	62
1817	7	5310	31	5355	52	15328	62
		5311	32	5361	52	15329	63
1980	8	5312	33	5362	52	15330	63
1981	9	5320	33	5363	53	15331	64
1982	10	5321	34	5364	53	15332	64
1983	10	5323	34	5365	53	15333	65
1984	11	5324	35	5367	54	15334	65
1985	12	5330	35	5369	54	15335	66
1986	13	5332	36	5371	54	15336	66
1987	14	5333	37			15337	67
1988	15	5334	38	14884	55	15338	67
1989	16	5335	39	14886	55	15339	68
1990	17	5336	40	14888	55	15340	68
1991	18	5337	41	14889	56	15341	69
1992	19	5338	42			15342	69
1993	20	5339	43	15301	56	15343	70
		5340	44	15310	57	15345	70
5300	21	5341	45	15312	57	15350	71
5301	22	5342	46	15314	58	15352	71
5302	23	5343	47	15320	58	15353	71
5303	24	5344	48	15321	59	15354	72
5304	25	5345	49	15322	59	15355	72
5305	26	5347	50	15323	60	15380	72
5306	27	5350	50	15324	60	15393	73
5307	28	5351	51	15325	61		
5308	29	5352	51	15326	61	25090	73

Ustanovení místního významu

Trat': Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem – (Pardubice hl.n.)

Vlaky vedené obousměrně v trati Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem, budou v nákresném jízdním řádu č. 505 označeny svým kmenovým číslem doplněným písmenovým indexem „p“ (např. 981p) takto:

- ve směru Pardubice-Rosice nad Labem – Pardubice hl.n. vlaky směru Havlíčkův Brod – Hradec Králové
- ve směru Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem vlaky směru Hradec Králové – Havlíčkův Brod

Zavádění následných vlaků, označených indexem „p“ není dovoleno.

ŽST Havlíčkův Brod:

Snížení rychlosti na 30 km/hod na návěst omezující rychlost na 40 km/hod (značka ³) platí pouze pro vlaky jedoucí od Rozsochatce do Havlíčkova Brodu po koleji 90S (stará spojka) a opačně.

ŽST Medlešice:

V době VSDZ výpravčího v ŽST Medlešice plní ŽST funkci hlásky. Vjezdová návěstidla L a S ŽST Medlešice plní funkci oddílových návěstidel pro daný směr jízdy. Odjezdová návěstidla L1 a S1 plní funkci krycích návěstidel pro přílehlý obvod výhybek. Odjezdové návěstidlo L1 plní rovněž funkci krycího návěstidla pro PZZ.

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2		Dopravny a stanoviště		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/51*		0	↓	Pardubice hl.n.	↑	0	3	
	3	P		Pardubice-Rosice nad Labem		P		80/48

* pro elektrické lokomotivy platí 75/44

KATALOGOVÉ TRASY:

Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem a zpět čísla 76834, 76835

8	3	2		Dopravny a stanoviště		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/53		0↔S	↓	Havlíčkův Brod	↑	0↔OS	10	
	10	0S		Rozsochatec		0S	7	
	7	0S		Chotěboř		0S	11	
	11	S		Ždírec nad Doubravou		S	12	
*	12	PS		Hlinsko v Čechách		PS	15	70/47
75/57*	15	0		Žďárec u Skutče		0	14	75/55*
	14	0		Chrast u Chrudimi		0	8	
	8	0		Slatiňany		0	5	
	5	0		Chrudim		0	3	80/55
	3	0		Medlešice		0	9	75/56*
	9	P		Pardubice-Rosice nad Labem		P		80/57

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy a motorové jednotky platí 80/68

KATALOGOVÉ TRASY:

Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem a zpět čísla 76830, 76831

8	3	2	Dopravní a stanoviště			2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
50/53*		0	↓	Svitavy	↑	0	17	
	17	0		Květná		0	11	45/49*
50/46	11	0		Polička		0	14	55/49*
45/49**	14	0		Borová u Poličky		0	12	45/49**
	12	0		Čachnov		0	18	
50/38	18	0		Skuteč		0	5	
	5	0		Žďárec u Skutče		0		50/56

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy a motorové jednotky platí **60/79**

** pro motorové vozy a motorové jednotky platí **50/58**

KATALOGOVÉ TRASY:

Svitavy – Žďárec u Skutče a zpět čísla 76832, 76833

Sp 1816 "Josef Ressel"

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Hlinsko v Čechách	PS				18 03	80/68
Žďárec u Skutče ●	0	14⁵	18 17⁵	1	18⁵	
Chrast u Chrudimi ●	0	12⁵	31	0 ⁵	31⁵	
Slatiňany ●	0○	7⁵	39	2	41	
Chrudim	0	5	46	1	47	
Medlešice ●	0	4 +	51	▲	51	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	8⁵	59⁵	13 ⁵	1 19 13	
Pardubice hl.n. ●	0	3	19 16			
Úhrnem ...		55	+	18	= 1 h 13 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1817 "Josef Ressel"

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n. ●	0				14 48	80/64
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3	14 51	10 ⁵	15 01⁵	
Medlešice ●	0	8⁵			10	
Chrudim	0	3	15 13	1	14	
Slatiňany ●	0	4⁵	18⁵	1	19⁵	
Chrast u Chrudimi ●	0	7	26⁵	5 ⁵	32	
Žďárec u Skutče ●	0	13	45	1	46	
Hlinsko v Čechách	POŠ	15	16 01			
Úhrnem ...		54	+	19	= 1 h 13 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1980

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Hlinsko v Čechách.....	PS				6 01	80/68
Žďárec u Skutče ●.....	⊖	15	6 16	1	17	
Prosetín z		2 ×	19	▲	19	
Chrast u Chrudimi ●.....	⊖	11	30	0 ⁵	30⁵	
Slatiňany ●.....	⊖	7	37⁵	3	40⁵	
Chrudim.....	⊖	4⁵	45	2	47	
Medlešice ●.....	⊖ ^{~1}	3⁵			50⁵	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	8⁵	59	2	1 7 01	
Pardubice hl.n. ●.....	⊖	3	7 04			
Úhrnem ...		54⁵	+	8 ⁵	= 1 h 03 min	

~¹ platí v ⊖, ⊗

Sp 1981 "Antonín Slaviček"

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n. ●	0				7 49	80/64
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3	7 52	9	8 01	
Medlešice ●	0	9			10	
Chrudim	0	3	8 13	1	14	
Slatiňany ●	0	4⁵	18⁵	1	19⁵	70/47
Chrast u Chrudimi ●	0	7	26⁵	0 ⁵	27	
Žďárec u Skutče ●	0	13⁵	40⁵	1 ⁵	42	
Hlinsko v Čechách	PS	15	57	9	9 06	
Vítanov z		3⁵ x	9 09⁵	▲	09⁵	
Stružinec z		5 ♦ x	14⁵	▲	14⁵	
Ždírec nad Doubravou	S	5	19⁵	1	20⁵	
Sobířov z		4⁵ x	25	▲	25	
Bílek z		2⁵ x	27⁵	▲	27⁵	
Chotěboř	0S	4⁵	32	1	33	
Rozsochatec	0S	7	40	1	41	
Břevnice z		5 x	46	▲	46	
Havlíčkův Brod	03)0	7	9 53			
Úhrnem ...		99	+	25	= 2 h 04 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

♦ zastavuje v © a †

Sp 1982 "Loutkař"

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Hlinsko v Čechách	PS				7 01	80/68
Žďárec u Skutče ●	0	15	7 16	1	17	
Chrast u Chrudimi ●	0	12⁵	29⁵	0 ⁵	30	
Slatiňany ●	00	7	37	1	38	
Chrudim	00	4⁵	42⁵	4 ⁵	47	
Medlešice ●	0	3			50	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	9	59	10	1 8 09	
Pardubice hl.n. ●	0	3	8 12			
Úhrnem ...		54	+	17	= 1 h 11 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Sp 1983 "Doubrava"

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Pardubice hl.n. ●	0				9 49	80/64	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3	9 52	9	10 01		
Medlešice ●	0	9			10		
Chrudim	0	3	10 13	2	15		
Slatiňany ●	0	4⁵	19⁵	1	20⁵		
Chrast u Chrudimi ●	0	7	27⁵	1	28⁵		
Žďárec u Skutče ●	0	13	41⁵	0 ⁵	42		
Hlinsko v Čechách.....	PS	15	57	10 ⁵	11 07⁵		70/47
Vítanov z		3⁵	x 11 11	▲	11		
Stružinec z.....		5⁵	x 16⁵	▲	16⁵		
Ždírec nad Doubravou.....	S	5	21⁵	1	22⁵		
Sobířov z		4⁵	x 27	▲	27		
Bílek z.....		3	x 30	▲	30		
Chotěboř.....	0S	4⁵	34⁵	0 ⁵	35		
Rozsochatec.....	0S	7	42	0 ⁵	42⁵		
Břevnice z.....		5	x 47⁵	▲	47⁵		
Havlíčkův Brod	03)0	6⁵	11 54				
Úhrnem ...		99	+	26	= 2 h 05 min		

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Sp 1984

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	03)				8 13	70/44
Břevnice z		6 x	8 19	▲	19	
Rozsochatec	0S	5⁵	24⁵	0 ⁵	25	
Chotěboř	0S	7	32	1	33	
Bílek z		5 x	38	▲	38	
Sobířov z		2⁵ x	40⁵	▲	40⁵	
Ždírec nad Doubravou	S	4⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Vítanov z		10 x	55⁵	▲	55⁵	
Hlinsko v Čechách	PS	4⁵	9 00	2	9 02	80/68
Žďárec u Skutče ●	0	15	17	1	18	
Prosetín z		2⁵ x	20⁵	▲	20⁵	
Chrast u Chrudimi ●	0	11	31⁵	0 ⁵	32	
Slatiňany ●	0	7⁵	39⁵	1	40⁵	
Chrudim	0	4⁵	45	2	47	
Medlešice ●	0	3			50	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	9	59	10	110 09	
Pardubice hl.n. ●	0	3	10 12			
Úhrnem ...		100⁵	+	18 ⁵	= 1 h 59 min	

Sp 1985 "Ležáky"

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n. ●	Ø				11 49	80/64
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3	11 52	9	12 01	
Medlešice ●.....	Ø	9			10	
Chrudim	Ø	3	12 13	1	14	
Slatiňany ●.....	Ø	4⁵	18⁵	1	19⁵	
Chrast u Chrudimi ●.....	Ø	7	26⁵	0 ⁵	27	
Žďárec u Skutče ●	Ø	13	40	1	41	70/47
Hlinsko v Čechách.....	PS	16	57	5	13 02	
Vítanov z.....		3⁵	x 13 05⁵	▲	05⁵	
Stružinec z.....		5⁵	x 11	▲	11	
Ždírec nad Doubravou.....	S	5	16	1	17	
Sobíňov z.....		4⁵	x 21⁵	▲	21⁵	
Bílek z.....		3	x 24⁵	▲	24⁵	
Chotěboř.....	ØOS	5	29⁵	4 ⁵	34	
Rozsochatec.....	ØS	7	41	0 ⁵	41⁵	
Břevnice z.....		5	x 46⁵	▲	46⁵	
Havlíčkův Brod	Ø3)Ø	6⁵	13 53			
Úhrnem ...		100⁵	+	23⁵	= 2 h 04 min	

Ø pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Sp 1986 "Vysočina"

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	03)				10 16	70/44
Břevnice z		6 x	10 22	▲	22	
Rozsochatec	0S	5⁵	27⁵	0 ⁵	28	
Chotěboř	0S	7	35	1	36	
Bílek z		5 x	41	▲	41	
Sobířov z		2⁵ x	43⁵	▲	43⁵	
Ždírec nad Doubravou	S	4⁵	48	0 ⁵	48⁵	
Stružinec z		4⁵ x	53	▲	53	
Vítanov z		5⁵ x	58⁵	▲	58⁵	
Hlinsko v Čechách	PS	4⁵	11 03	2	11 05	80/68
Žďárec u Skutče ●	0	15	20	1	21	
Chrast u Chrudimi ●	0	12⁵	33⁵	0 ⁵	34	
Slatiňany ●	0	7	41	1	42	
Chrudim	0	4⁵	46⁵	1	47⁵	
Medlešice ●	0	3			50⁵	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	8⁵	59	10	112 09	
Pardubice hl.n. ●	0	3	12 12			
Úhrnem ...		98⁵	+	17⁵	= 1 h 56 min	

Sp 1987 "Chrudimka"

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n. ●	0				13 49	80/64
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3	13 52	9	14 01	
Medlešice ●.....	0	9			10	
Chrudim	0	3	14 13	1	14	
Slatiňany ●.....	0	4⁵	18⁵	1	19⁵	70/47
Chrast u Chrudimi ●.....	0	7	26⁵	0 ⁵	27	
Žďárec u Skutče ●	0	13	40	1	41	
Hlinsko v Čechách.....	PS	16	57	6	15 03	
Vítanov z.....		3⁵	x 15 06⁵	▲	06⁵	
Stružinec z.....		5⁵	x 12	▲	12	
Ždírec nad Doubravou.....	OS	5	17	4	21	
Sobíňov z.....		4⁵	x 25⁵	▲	25⁵	
Bílek z.....		3	x 28⁵	▲	28⁵	
Chotěboř.....	OS	5	33⁵	0 ⁵	34	
Rozsochatec.....	OS	7	41	0 ⁵	41⁵	
Břevnice z.....		5⁵	x 47	▲	47	
Havlíčkův Brod	03)O	6	15 53			
Úhrnem ...		100⁵	+	23⁵	= 2 h 04 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1988 "Doubrava"

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	03)				12 08	70/44
Břevnice z		6 x	12 14	▲	14	
Rozsochatec	0S	5⁵	19⁵	1	20⁵	
Chotěboř	0S	7	27⁵	5	32⁵	
Bílek z		4⁵ x	37	▲	37	
Sobířov z		3 x	40	▲	40	
Ždírec nad Doubravou	S	4⁵	44⁵	1	45⁵	
Stružinec z		5 x	50⁵	▲	50⁵	
Vítanov z		5⁵ x	56	▲	56	
Hlinsko v Čechách	PS	4	13 00	1	13 01	80/68
Žďárec u Skutče ●	0	15	16	1	17	
Chrast u Chrudimi ●	0	12⁵	29⁵	1	30⁵	
Slatiňany ●	0	7	37⁵	1	38⁵	
Chrudim	0	4⁵	43	1	44	
Medlešice ●	0	4 +	48	2	50	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	9	59	9	114 08	
Pardubice hl.n. ●	0	3	14 11			
Úhrnem ...		100	+	23	= 2 h 03 min	

Sp 1989 "Kunětická hora"

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n. ●	Ø				15 49	80/64
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3	15 52	9	16 01	
Medlešice ●.....	Ø	9			10	
Chrudim	Ø	3	16 13	1	14	
Slatiňany ●.....	Ø	4⁵	18⁵	1	19⁵	70/47
Chrast u Chrudimi ●.....	Ø	7	26⁵	0 ⁵	27	
Prosetín z.....		11	38	0 ⁵	38⁵	
Žďárec u Skutče ●	Ø	2	40⁵	0 ⁵	41	
Hlinsko v Čechách.....	PS	16	57	7	17 04	
Vítanov z.....		3⁵	x 17 07⁵	▲	07⁵	
Stružinec z.....		5⁵	x 13	▲	13	
Ždírec nad Doubravou.....	S	5	18	1	19	
Sobíňov z.....		4⁵	x 23⁵	▲	23⁵	
Bílek z.....		3	x 26⁵	▲	26⁵	
Chotěboř.....	ØS	4⁵	31	1	32	
Rozsochatec.....	ØS	7	39	0 ⁵	39⁵	
Břevnice z.....		5	x 44⁵	▲	44⁵	
Havlíčkův Brod	Ø3)Ø	6⁵	17 51			
Úhrnem ...		100	+	22	= 2 h 02 min	

Ø pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1990 "Ležáky"

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	03)				14 08	70/44
Břevnice z		6 x 14	14	▲	14	
Rozsochatec	0S	5⁵	19⁵	1	20⁵	
Chotěboř	0S	7	27⁵	5	32⁵	
Bílek z		4⁵ x	37	▲	37	
Sobířov z		3 x	40	▲	40	
Ždírec nad Doubravou	S	4⁵	44⁵	2	46⁵	
Stružinec z		5 x	51⁵	▲	51⁵	
Vítanov z		5⁵ x	57	▲	57	
Hlinsko v Čechách	PS	4	15 01	1	15 02	80/68
Žďárec u Skutče ●	0	15	17	1	18	
Chrast u Chrudimi ●	0	12⁵	30⁵	1	31⁵	
Slatiňany ●	0	6⁵	38	1	39	
Chrudim	0	4⁵	43⁵	1	44⁵	
Medlešice ●	0	4 +	48⁵	1 ⁵	50	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	9	59	10	116 09	
Pardubice hl.n. ●	0	3	16 12			
Úhrnem ...		99⁵	+	24⁵	= 2 h 04 min	

Sp 1991 "Vysočina"

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n. ●	0				16 56	80/64
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3	16 59	3 ⁵	17 02⁵	
Medlešice ●.....	0	8 ⁵			11	70/47
Chrudim	0	3	17 14	1 ⁵	15⁵	
Slatiňany ●.....	0	4 ⁵	20	2	22	
Chrast u Chrudimi ●.....	0	7	29	2 ⁵	31⁵	
Žďárec u Skutče ●	0	13	44⁵	1	45⁵	
Hlinsko v Čechách.....	PS	14 ⁵	18 00	1	18 01	
Vítanov z.....		3 ⁵ x	04⁵	▲	04⁵	
Stružinec z.....		5 ⁵ x	10	▲	10	
Ždírec nad Doubravou.....	S	5	15	1	16	
Sobíňov z.....		4 ⁵ x	20⁵	▲	20⁵	
Bílek z.....		3 ⁵ x	23⁵	▲	23⁵	
Chotěboř.....	0S	4 ⁵	28	0 ⁵	28⁵	
Rozsochatec.....	0S	7	35⁵	0 ⁵	36	
Břevnice z.....		5 ⁵ x	41⁵	▲	41⁵	
Havlíčkův Brod	03)O	6 ⁵	18 48			
Úhrnem ...		98⁵	+	13⁵	= 1 h 52 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1992 "Chrudimka"

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	03)				16 08	70/44
Břevnice z		6 x	16 14	▲	14	
Rozsochatec	0S	5⁵	19⁵	1	20⁵	
Chotěboř	0S	7	27⁵	5	32⁵	
Bílek z		4⁵ x	37	▲	37	
Sobířov z		3 x	40	▲	40	
Ždírec nad Doubravou	S	4⁵	44⁵	1	45⁵	
Stružinec z		5 x	50⁵	▲	50⁵	
Vítanov z		5⁵ x	56	▲	56	
Hlinsko v Čechách	POS	4	17 00	2	17 02	80/68
Žďárec u Skutče ●	0	15	17	1	18	
Chrast u Chrudimi ●	0	12⁵	30⁵	0 ⁵	31	
Slatiňany ●	0	7	38	1	39	
Chrudim	0	4⁵	43⁵	1	44⁵	
Medlešice ●	0	4 +	48⁵	1 ⁵	50	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	9	59	10	118 09	
Pardubice hl.n. ●	0	3	18 12			
Úhrnem ...		100	+	24	= 2 h 04 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp / Rušící Sp 1993 "Loutkař"

Pardubice hl.n. - Hlinsko v Čechách / Hlinsko v Čechách - Havlíčkův Brod

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n. ●	0				17 49	80/64
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3	17 52	9	18 01	
Medlešice ●.....	0~ ²	9			10	
Chrudim	0	3	18 13	4 ⁵	17⁵	
Slatiňany ●.....	0	4 ⁵	22	1	23	
Chrast u Chrudimi ●.....	0	7	30	3 ⁵	33⁵	
Prosetín z.....		11 x	44⁵	▲	44⁵	
Žďárec u Skutče ●	0	2 ⁵	47	1	48	
Hlinsko v Čechách.....	PS	15	19 03	1	19 04	70/47
Vítanov z.....		3 ⁵ x	07⁵	▲	07⁵	
Stružinec z.....		5 ⁵ x	13	▲	13	
Žďrec nad Doubravou.....	S	5	18	1	19	
Sobířnov z.....		4 ⁵ x	23⁵	▲	23⁵	
Bílek z.....		2 ⁵ x	26	▲	26	
Chotěboř.....	0S	4 ⁵	30⁵	0 ⁵	31	
Rozsochatec.....	0S	7	38	0 ⁵	38⁵	
Břevnice z.....		5 x	43⁵	▲	43⁵	
Havlíčkův Brod	03)0	6 ⁵	19 50			
Úhrnem ...		99	+	22	= 2 h 01 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~² platí v ⑥

Os / Rušící Os 5300

Havlíčkův Brod - Hlinsko v Čechách / Hlinsko v Čechách - Pardubice hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	03)				5 02	70/44
Břevnice z		5 ⁵ x	5 07 ⁵	▲	07 ⁵	
Rozsochatec	0S	5 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
Chotěboř	0S	7	20 ⁵	1	21 ⁵	
Bílek z		4 ⁵ x	26	▲	26	
Sobířov z		3 x	29	▲	29	
Ždírec nad Doubravou	S	4 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	
Stružinec z		5 x	39	▲	39	
Vítanov z		5 ⁵ x	44 ⁵	▲	44 ⁵	
Hlinsko v Čechách	PS	4	48 ⁵	6 ⁵	55	80/68
Holetín z		4 x	59	▲	59	
Vojtěchov z		5 x	6 04	▲	6 04	
Pokřikov z		1 ⁵ x	05 ⁵	▲	05 ⁵	
Žďárec u Skutče ●	0	7	12 ⁵	0 ⁵	13	
Prosetín z		2 x	15	▲	15	
Vrbatův Kostelec z		4 ⁵ x	19 ⁵	▲	19 ⁵	
Horka u Chrudimi z		6 x	25 ⁵	▲	25 ⁵	
Chrast u Chrudimi ●	0	3	28 ⁵	0 ⁵	29	
Zaječice z		3 x	32	▲	32	
Slatiňany ●	0	5 ⁵	37 ⁵	0 ⁵	38	
Chrudim	00	4 ⁵	42 ⁵	2	44 ⁵	
Chrudim zastávka z		2 x	46 ⁵	▲	46 ⁵	
Medlešice ●	0~ ¹	2 ⁵	49	0 ⁵	49 ⁵	
Staré Jesenčany z		3 x	52 ⁵	▲	52 ⁵	
Pardubice závoďiště z		4 x	56 ⁵	▲	56 ⁵	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3 ⁵	7 00	2	7 02	
Pardubice hl.n. ●	0	3	7 05			
Úhrnem ...		108⁵	+	14 ⁵	= 2 h 03 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v ⑥, ⑦

Rušící Os 5301

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Chrudim	0				5 03	80/62
Slatiňany ●	0	4 ⁵	5 07 ⁵	1	08 ⁵	
Zaječice z		5 x	13 ⁵	▲	13 ⁵	
Chrast u Chrudimi ●	0	3	16 ⁵	0 ⁵	17	
Horka u Chrudimi z.....		3 x	20	▲	20	
Vrbatův Kostelec z		6 ⁵ x	26 ⁵	▲	26 ⁵	
Prosetín z		4 x	30 ⁵	▲	30 ⁵	
Žďárec u Skutče ●	0	2 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
Pokřikov z.....		7 x	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Vojtěchov z.....		2 ⁵ x	43	▲	43	
Holetín z		4 ⁵ x	47 ⁵	▲	47 ⁵	
Hlinsko v Čechách.....	PS	4 ⁵	52	2	54	70/47
Vítanov z		3 ⁵ x	57 ⁵	▲	57 ⁵	
Stružinec z.....		5 ⁵ x	6 03	▲	6 03	
Ždírec nad Doubravou.....	S	5	08	1	09	
Sobíňov z		4 ⁵ x	13 ⁵	▲	13 ⁵	
Bílek z.....		3 x	16 ⁵	▲	16 ⁵	
Chotěboř.....	0S	5	21 ⁵	0 ⁵	22	
Rozsochatec.....	0S	7	29	0 ⁵	29 ⁵	
Břevnice z.....		5 x	34 ⁵	▲	34 ⁵	
Havlíčkův Brod	03)O	6 ⁵	6 41			
Úhrnem ...		92	+	6	= 1 h 38 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5302

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	03)				6 47	70/44
Břevnice z		6 x	6 53	▲	53	
Rozsochatec	0S	5⁵	58⁵	0 ⁵	59	
Chotěboř	0S	7⁵	7 06⁵	4	7 10⁵	
Bílek z		4⁵ x	15	▲	15	
Sobířov z		2⁵ x	17⁵	▲	17⁵	
Ždírec nad Doubravou	S	4⁵	22	1	23	
Stružinec z		5 x	28	▲	28	
Vítanov z		5⁵ x	33⁵	▲	33⁵	
Hlinsko v Čechách	PS	4⁵	38	12	50	80/68
Holetín z		4 x	54	▲	54	
Vojtěchov z		4⁵ x	58⁵	▲	58⁵	
Pokřikov z		2 x	8 00⁵	▲	8 00⁵	
Žďárec u Skutče ●	0	7	07⁵	1	08⁵	
Prosetín z		2 x	10⁵	▲	10⁵	
Vrbatův Kostelec z		4 x	14⁵	▲	14⁵	
Horka u Chrudimi z		6⁵ x	21	▲	21	
Chrašt u Chrudimi ●	0	3	24	3 ⁵	27⁵	
Zaječice z		3 x	30⁵	▲	30⁵	
Slatiňany ●	0	5⁵	36	1	37	
Chrudim	00	4⁵	41⁵	1	42⁵	
Chrudim zastávka z		1⁵ x	44	▲	44	
Medlešice ●	0	2	46	0 ⁵	46⁵	
Staré Jesenčany z		3⁵ x	50	▲	50	
Pardubice závoďiště z		4 x	54	▲	54	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3⁵	57⁵	4 ⁵	1 9 02	
Pardubice hl.n. ●	0	3	9 05			
Úhrnem ...		109	+	29	= 2 h 18 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5303

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Chrudim	Ø				5 03	80/62
Slatiňany ●	Ø	4⁵	5 07⁵	1	08⁵	
Chrast u Chrudimi ●	Ø	8	16⁵	2	18⁵	
Prosetín z		12 x	30⁵	▲	30⁵	
Žďárec u Skutče ●	Ø	2⁵	33	0 ⁵	33⁵	
Pokřikov z		7 x	40⁵	▲	40⁵	
Vojtěchov z		2⁵ x	43	▲	43	
Holetín z		4⁵ x	47⁵	▲	47⁵	
Hlinsko v Čechách.....	PS	4⁵	52	6	58	70/47
Ždírec nad Doubravou.....	S	12⁵	6 10⁵	1	6 11⁵	
Chotěboř.....	ØS	10	21⁵	1	22⁵	
Rozsochatec.....	ØS	7	29⁵	0 ⁵	30	
Havlíčkův Brod	Ø3)Ø	11	6 41			
Úhrnem ...		86	+	12	= 1 h 38 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 5304

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	03)				7 25	70/44
Břevnice z		6 x	7 31	▲	31	
Rozsochatec	0S	5⁵	36⁵	0 ⁵	37	
Chotěboř	0S	7	44	1	45	
Bílek z		4⁵ x	49⁵	▲	49⁵	
Sobířov z		3 x	52⁵	▲	52⁵	
Ždírec nad Doubravou	S	4⁵	57	0 ⁵	57⁵	
Stružinec z		5 x	8 02⁵	▲	8 02⁵	
Vítanov z		5⁵ x	08	▲	08	
Hlinsko v Čechách	PS	4	12	11	23	
Holetín z		4 x	27	▲	27	
Vojtěchov z		5 x	32	▲	32	
Pokřikov z		1⁵ x	33⁵	▲	33⁵	
Žďárec u Skutče ●	0	6⁵	40	3	43	
Prosetín z		2 x	45	▲	45	
Vrbatův Kostelec z		4⁵ x	49⁵	▲	49⁵	
Horka u Chrudimi z		6 x	55⁵	▲	55⁵	
Chrast u Chrudimi ●	0	3	58⁵	0 ⁵	59	
Zaječice z		3 x	9 02	▲	9 02	
Slatiňany ●	0	5⁵	07⁵	0 ⁵	08	
Chrudim	0	4⁵	12⁵	4 ⁵	17	
Chrudim zastávka z		2 x	19	▲	19	
Medlešice ●	0	2⁵	21⁵	1	22⁵	
Staré Jesenčany z		3 x	25⁵	▲	25⁵	
Pardubice závoďiště z		4 x	29⁵	▲	29⁵	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3⁵	33	7	40	
Pardubice hl.n. ●	0	3	9 43			
Úhrnem ...		108⁵	+	29⁵	= 2 h 18 min	

Os 5305

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n. ●	0				5 01	80/64
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3	5 04	14	18	
Pardubice závodíště z.....		3 ⁵ x	21 ⁵	▲	21 ⁵	
Staré Jesenčany z.....		3 ⁵ x	25	▲	25	
Medlešice ●.....	0~	4 ⁵ x	29 ⁵	▲	29 ⁵	
Chrudim zastávka z.....		2 x	31 ⁵	▲	31 ⁵	
Chrudim	0	1 ⁵	33	6	39	
Slatiňany ●.....	0	4 ⁵	43 ⁵	1	44 ⁵	
Zaječice z.....		5 x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Chrast u Chrudimi ●.....	0	3 ⁵	53	2	55	
Horka u Chrudimi z.....		4 x	59	▲	59	
Vrbatův Kostelec z.....		6 ⁵ x	6 05 ⁵	▲	6 05 ⁵	
Prosetín z.....		4 x	09 ⁵	▲	09 ⁵	
Žďárec u Skutče ●	0	2 ⁵	12	5 ⁵	17 ⁵	70/47
Pokříkov z.....		7 x	24 ⁵	▲	24 ⁵	
Vojtěchov z.....		2 ⁵ x	27	▲	27	
Holetín z.....		4 ⁵ x	31 ⁵	▲	31 ⁵	
Hlinsko v Čechách.....	PS	4 ⁵	36	5	41	
Vítanov z.....		3 ⁵ x	44 ⁵	▲	44 ⁵	
Stružinec z.....		5 ⁵ x	50	▲	50	
Ždírec nad Doubravou.....	S	5	55	1 ⁵	56 ⁵	
Sobíňov z.....		4 ⁵ x	7 01	▲	7 01	
Bílé z.....		3 x	04	▲	04	
Chotěboř.....	0S	5	09	1	10	
Rozsochatec.....	0S	7	17	1	18	
Břevnice z.....		5 ⁵ x	23 ⁵	▲	23 ⁵	
Havlíčkův Brod	03)O	6 ⁵	7 30			
Úhrnem ...		112	+	37	= 2 h 29 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5306

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	03)				18 06	70/44
Břevnice z		6 x	18 12	▲	12	
Rozsochatec	0S	5⁵	17⁵	0⁵	18	
Chotěboř	0S	7	25	5	30	
Bílek z		4⁵ x	34⁵	▲	34⁵	
Sobířov z		3 x	37⁵	▲	37⁵	
Ždírec nad Doubravou	S	4⁵	42	0⁵	42⁵	
Stružinec z		5 x	47⁵	▲	47⁵	
Vítanov z		5⁵ x	53	▲	53	
Hlinsko v Čechách	POS	4	57	28	19 25	80/68
Holetín z		4 x	19 29	▲	29	
Vojtěchov z		5 x	34	▲	34	
Pokřikov z		1⁵ x	35⁵	▲	35⁵	
Žďárec u Skutče ●	0	7	42⁵	2	44⁵	
Prosetín z		2⁵ x	47	▲	47	
Vrbatův Kostelec z		4 x	51	▲	51	
Horka u Chrudimi z		6⁵ x	57⁵	▲	57⁵	
Chrást u Chrudimi ●	0	3	20 00⁵	0⁵	20 01	
Zaječice z		3 x	04	▲	04	
Slatiňany ●	0	5⁵	09⁵	0⁵	10	
Chrudim	0O	4⁵	14⁵	5	19⁵	
Medlešice ●	0~	4 x	23⁵	▲	23⁵	
Pardubice závoďiště z		6 x	29⁵	▲	29⁵	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3⁵	33	6	39	
Pardubice hl.n. ●	0	3	20 42			
Úhrnem ...		108	+	48	= 2 h 36 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5307

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n. ●	Ø				12 19	80/64
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3	12 22	4 ⁵	26⁵	
Pardubice závoďišť z.....		3 ⁵ x	30	▲	30	
Staré Jesenčany z.....		3 ⁵ x	33⁵	▲	33⁵	
Medlešice ●.....	Ø	3 ⁵	37	0 ⁵	37⁵	
Chrudim zastávka z.....		3 x	40⁵	▲	40⁵	
Chrudim	Ø	2 ⁵	43	1	44	
Slatiňany ●.....	Ø	4 ⁵	48⁵	1	49⁵	
Zaječice z.....		5 x	54⁵	▲	54⁵	
Chrast u Chrudimi ●.....	Ø	3	57⁵	1	58⁵	
Horka u Chrudimi z.....		3 ⁵ x	13 02	▲	13 02	
Vrbatův Kostelec z.....		6 ⁵ x	08⁵	▲	08⁵	
Prosetín z.....		4 x	12⁵	▲	12⁵	
Žďárec u Skutče ●	Ø	2 ⁵	15	3 ⁵	18⁵	
Pokřikov z.....		7 ⁵ x	26	▲	26	
Vojtěchov z.....		1 ⁵ x	27⁵	▲	27⁵	
Holetín z.....		5 x	32⁵	▲	32⁵	
Hlinsko v Čechách.....	PS	4 ⁵	37	26	14 03	70/47
Vítanov z.....		3 ⁵ x	14 06⁵	▲	06⁵	
Stružinec z.....		5 ⁵ x	12	▲	12	
Ždírec nad Doubravou.....	S	5	17	1	18	
Sobíňov z.....		4 ⁵ x	22⁵	▲	22⁵	
Bílek z.....		3 x	25⁵	▲	25⁵	
Chotěboř.....	ØS	5 ⁵	31	1	32	
Rozsochatec.....	ØS	7	39	1	40	
Břevnice z.....		5 ⁵ x	45⁵	▲	45⁵	
Havlíčkův Brod	Ø3)Ø	6 ⁵	14 52			
Úhrnem ...		112⁵	+	40 ⁵	= 2 h 33 min	

Ø pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5308

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	03)				20 16	70/44
Břevnice z		6 x	20 22	▲	22	
Rozsochatec	0S	5⁵	27⁵	0 ⁵	28	
Chotěboř	0S	7	35	4	39	
Bílek z		4⁵ x	43⁵	▲	43⁵	
Sobířov z		3 x	46⁵	▲	46⁵	
Ždírec nad Doubravou	S	4⁵	51	6	57	
Stružinec z		5	21 02	▲	21 02	
Vítanov z		5⁵	07⁵	▲	07⁵	
Hlinsko v Čechách	PS	4⁵	12	8	20	80/68
Holetín z		4	24	▲	24	
Vojtěchov z		5	29	▲	29	
Pokřikov z		1⁵	30⁵	▲	30⁵	
Žďárec u Skutče ●	0	7	37⁵	7 ⁵	45	
Prosetín z		2 x	47	▲	47	
Chrást u Chrudimi ●	0	11	58	0 ⁵	58⁵	
Slatiňany ●	0	7⁵	22 06	0 ⁵	22 06⁵	
Chrudim	0	4⁵	11	1	12	
Chrudim zastávka z		2 x	14	▲	14	
Medlešice ●	0~	3 x	17	▲	17	
Staré Jesenčany z		3⁵ x	20⁵	▲	20⁵	
Pardubice závoďiště z		4 x	24⁵	▲	24⁵	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3⁵	28	5	33	
Pardubice hl.n. ●	0	3	22 36			
Úhrnem ...		107	+	33	= 2 h 20 min	

Os 5309

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n. ●	0				18 48	80/64
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3	18 51	10	19 01	
Medlešice ●.....	0~	8⁵			09⁵	
Chrudim	0	3	19 12⁵	1	13⁵	
Slatiňany ●.....	0	4⁵	18	0 ⁵	18⁵	
Zaječice z.....		5 x	23⁵	▲	23⁵	
Chrast u Chrudimi ●.....	0	3	26⁵	0 ⁵	27	
Horka u Chrudimi z.....		3⁵ x	30⁵	▲	30⁵	
Vrbatův Kostelec z.....		6⁵ x	37	▲	37	
Prosetín z.....		4 x	41	▲	41	
Žďárec u Skutče ●	0	2⁵	43⁵	0 ⁵	44	
Pokřikov z.....		7 x	51	▲	51	
Vojtěchov z.....		1⁵ x	52⁵	▲	52⁵	
Holetín z.....		4⁵ x	57	▲	57	
Hlinsko v Čechách.....	PS	5	20 02	5	20 07	70/47
Vítanov z.....		3⁵ x	10⁵	▲	10⁵	
Stružinec z.....		5 x	15⁵	▲	15⁵	
Ždírec nad Doubravou.....	OS	5	20⁵	5	25⁵	
Sobíňov z.....		4⁵ x	30	▲	30	
Bílek z.....		2⁵ x	32⁵	▲	32⁵	
Chotěboř.....	OS	5	37⁵	0 ⁵	38	
Rozsochatec.....	OS	7	45	0 ⁵	45⁵	
Břevnice z.....		5 x	50⁵	▲	50⁵	
Havlíčkův Brod	03)O	6⁵	20 57			
Úhrnem ...		105⁵	+	23⁵	= 2 h 09 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5310

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Borová u Poličky ●	0				15 19	50/58
Pustá Kamenice zastávka z.....		8 x	15 27	▲	27	
Pustá Kamenice z.....		2 x	29	▲	29	
Čachnov ●.....	0	3	32	1	33	
Krouna z.....		5⁵ x	38⁵	▲	38⁵	
Skuteč ●.....	0	12⁵	51	1	52	
Žďárec u Skutče ●	0	6			58	80/65
Chrašt u Chrudimi ●.....	0	12⁵			16 10⁵	
Slatiňany ●.....	0○	7	16 17⁵	3⁵	21	
Chrudim	0	3⁵	24⁵	4⁵	29	
Chrudim zastávka z.....		2⁵ x	31⁵	▲	31⁵	
Medlešice ●.....	0	2⁵	34	3⁵	37⁵	
Staré Jesenčany z.....		3⁵ x	41	▲	41	
Pardubice závoďiště z.....		3⁵ x	44⁵	▲	44⁵	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3⁵	48	2	50	
Pardubice hl.n. ●	0	3	16 53			
Úhrnem ...		78⁵	+	15⁵	= 1 h 34 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 5311

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n. ●	⊖				7 25	80/64
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3	7 28	5	33	
Pardubice závoďišť z.....		4	x 37	▲	37	
Staré Jesenčany z.....		4	x 41	▲	41	
Medlešice ●.....	⊖	4	45	0 ⁵	45 ⁵	
Chrudim zastávka z.....		2 ⁵	x 48	▲	48	
Chrudim	⊖	2 ⁵	50 ⁵	1	51 ⁵	
Slatiňany ●.....	⊖	5	56 ⁵	0 ⁵	57	
Zaječice z.....		5	x 8 02	▲	8 02	
Chrast u Chrudimi ●.....	⊖	3 ⁵	05 ⁵	0 ⁵	06	
Horka u Chrudimi z.....		3	x 09	▲	09	
Vrbatův Kostelec z.....		6 ⁵	x 15 ⁵	▲	15 ⁵	
Prosetín z.....		4	x 19 ⁵	▲	19 ⁵	
Žďárec u Skutče ●	⊖	2 ⁵	22	1	23	50/56
Skuteč ●.....	⊖	5	28	0 ⁵	28 ⁵	
Krouna z.....		12 ⁵	x 41	▲	41	
Čachnov ●.....	⊖	5 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
Pustá Kamenice z.....		3	x 50	▲	50	
Pustá Kamenice zastávka z.....		2	x 52	▲	52	
Borová u Poličky ●	⊖	8	9 00			
Úhrnem ...		85⁵	+	9⁵	= 1 h 35 min	

Os 5312

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Borová u Poličky ●	0				18 09	50/58
Pustá Kamenice zastávka z.....		8	x 18 17	▲	17	
Pustá Kamenice z.....		2	x 19	▲	19	
Čachnov ●.....	0	3	22	1	23	
Krouna z.....		5 ⁵	x 28 ⁵	▲	28 ⁵	
Skuteč ●.....	0	13	41 ⁵	1	42 ⁵	
Žďárec u Skutče ●	0	5 ⁵			48	80/65
Chraст u Chrudimi ●.....	0	12			19 00	
Slatiňany ●.....	0	7	19 07	0 ⁵	07 ⁵	
Chrudim	00	4 ⁵	12	2	14	
Chrudim zastávka z.....		2 ⁵	x 16 ⁵	▲	16 ⁵	
Medlešice ●.....	0~	3	x 19 ⁵	▲	19 ⁵	
Staré Jesenčany z.....		3 ⁵	x 23	▲	23	
Pardubice závořiště z.....		3 ⁵	x 26 ⁵	▲	26 ⁵	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3 ⁵	30	2	32	
Pardubice hl.n. ●	0	3	19 35			
Úhrnem ...		79 ⁵	+	6 ⁵	= 1 h 26 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5320

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	03)				3 40	70/44
Břevnice z.....		6	x 3 46	▲	46	
Rozsochatec.....	0S	5	51	0 ⁵	51 ⁵	
Chotěboř.....	0S	7	58 ⁵	0 ⁵	59	
Bílek z.....		4 ⁵	x 4 03 ⁵	▲	4 03 ⁵	
Sobířnov z.....		3	x 06 ⁵	▲	06 ⁵	
Ždírec nad Doubravou.....	S	4 ⁵	11	5 ⁵	16 ⁵	
Stružinec z.....		5 ⁵	x 22	▲	22	
Vítanov z.....		5	x 27	▲	27	
Hlinsko v Čechách	PS	4	4 31			
Úhrnem ...		44 ⁵	+	6 ⁵	= 51 min	

Os 5321

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Hlinsko v Čechách	PS				4 00	70/47
Vítanov z		4 x	4 04	▲	04	
Stružinec z.....		5⁵ x	09⁵	▲	09⁵	
Ždírec nad Doubravou.....	S	5	14⁵	0 ⁵	15	
Sobířov z		4⁵ x	19⁵	▲	19⁵	
Bílek z.....		2⁵ x	22	▲	22	
Chotěboř.....	0S	4⁵	26⁵	1	27⁵	
Rozsochatec.....	0S	7	34⁵	0 ⁵	35	
Břevnice z.....		5 x	40	▲	40	
Havlíčkův Brod	03)O	6	4 46			
Úhrnem ...		44	+	2	= 46 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5323

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žďárec u Skutče ●	0				4 15	80/62
Pokřikov z.....		10	4 25	▲	25	
Vojtěchov z.....		2	27	0 ⁵	27⁵	
Holetín z		6⁵	34	▲	34	
Hlinsko v Čechách.....	PS	5	39	6	45	70/47
Vítanov z		3⁵	48⁵	0 ⁵	49	
Stružinec z.....		5	54	0 ⁵	54⁵	
Ždírec nad Doubravou.....	S	5⁵	5 00	1	5 01	
Sobířov z		4⁵	05⁵	0 ⁵	06	
Bílek z.....		3	09	0 ⁵	09⁵	
Chotěboř.....	0S	5⁵	15	7 ⁵	22⁵	
Rozsochatec.....	0S	7	29⁵	0 ⁵	30	
Břevnice z.....		5⁵	35⁵	0 ⁵	36	
Havlíčkův Brod	03)O	6	5 42			
Úhrnem ...		69	+	18	= 1 h 27 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5324

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	03)				15 12	70/44
Břevnice z		6	x 15 18	▲	18	
Rozsochatec	0S	5	23	0 ⁵	23⁵	
Chotěboř	0S	7⁵	31	4 ⁵	35⁵	
Bílek z		5	x 40⁵	▲	40⁵	
Sobířov z		3	x 43⁵	▲	43⁵	
Ždírec nad Doubravou	S	4⁵	48	1	49	
Stružinec z		5⁵	x 54⁵	▲	54⁵	
Vítanov z		5⁵	x 16 00	▲	16 00	
Hlinsko v Čechách	POS	4	04	1	05	80/68
Holetín z		4	x 09	▲	09	
Vojtěchov z		5	x 14	▲	14	
Pokřikov z		1⁵	x 15⁵	▲	15⁵	
Žďárec u Skutče ●	0	7⁵	16 23			
Úhrnem ...		64	+	7	= 1 h 11 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5330

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Žďárec u Skutče ●	0				4 24	80/65
Prosetín z		2⁵	x 4 26⁵	▲	26⁵	
Vrbatův Kostelec z		4⁵	x 31	▲	31	
Horka u Chrudimi z		6	x 37	▲	37	
Chrast u Chrudimi ●	0	3	40	1	41	
Zaječice z		3	x 44	▲	44	
Slatiňany ●	0	5	49	1	50	
Chrudim	0	4⁵	54⁵	1 ⁵	56	
Chrudim zastávka z		2⁵	x 58⁵	▲	58⁵	
Medlešice ●	0~	3	x 5 01⁵	▲	5 01⁵	
Staré Jesenčany z		3⁵	x 05	▲	05	
Pardubice závoďiště z		4	x 09	▲	09	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	4	13	2	L 15	
Pardubice hl.n. ●	0	3	5 18			
Úhrnem ...		48⁵	+	5⁵	= 54 min	

Os 5332

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Hlinsko v Čechách	PS					4 41	80/68
Holetín z		4 x	4 45	▲	45		
Vojtěchov z		5 x	50	▲	50		
Pokřikov z		1⁵ x	51⁵	▲	51⁵		
Žďárec u Skutče ●	0	7⁵	59	1	5 00		
Prosetín z		2⁵ x	5 02⁵	▲	02⁵		
Vrbatův Kostelec z		4⁵ x	07	▲	07		
Horka u Chrudimi z		6 x	13	▲	13		
Chrast u Chrudimi ●	0	3	16	2 ⁵	18⁵		
Zaječice z		3⁵ x	22	▲	22		
Slatiňany ●	0	5⁵	27⁵	1	28⁵		
Chrudim	0	5	33⁵	1 ⁵	35		
Chrudim zastávka z		2⁵ x	37⁵	▲	37⁵		
Medlešice ●	0~	3 x	40⁵	▲	40⁵		
Staré Jesenčany z		3⁵ x	44	▲	44		
Pardubice závodíště z		3⁵ x	47⁵	▲	47⁵		
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3⁵	51	2	53		
Pardubice hl.n. ●	0	3	5 56				
Úhrnem ...		67	+	8	= 1 h 15 min		

Os 5333

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n. ●	0				8 48	80/64
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3	8 51	8	59	
Pardubice závoďišť z		3⁵ x	9 02⁵	▲	9 02⁵	
Staré Jesenčany z		3⁵ x	06	▲	06	
Medlešice ●	0	4	10	0⁵	10⁵	
Chrudim zastávka z		3 x	13⁵	▲	13⁵	
Chrudim	0	2	15⁵	1	16⁵	
Slatiňany ●	0	4⁵	21	1	22	
Zaječice z		5 x	27	▲	27	
Chrást u Chrudimi ●	0	3	30	3⁵	33⁵	
Horka u Chrudimi z		3 x	36⁵	▲	36⁵	
Vrbatův Kostelec z		6⁵ x	43	▲	43	
Prosetín z		4 x	47	▲	47	
Žďárec u Skutče ●	0	2⁵	49⁵	0⁵	50	
Pokřikov z		7 x	57	▲	57	
Vojtěchov z		2⁵ x	59⁵	▲	59⁵	
Holetín z		4⁵ x	10 04	▲	10 04	
Hlinsko v Čechách	PS	5	10 09			
Úhrnem ...		66⁵	+	14⁵	= 1 h 21 min	

Os 5334

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Hlinsko v Čechách	PS				5 15	80/68
Holetín z		4 x	5 19	▲	19	
Vojtěchov z		5 x	24	▲	24	
Pokřikov z		1 ⁵ x	25 ⁵	▲	25 ⁵	
Žďárec u Skutče ●	Ø	7	32 ⁵	5 ⁵	38	
Prosetín z		2 x	40	▲	40	
Vrbatův Kostelec z		4 ⁵ x	44 ⁵	▲	44 ⁵	
Horka u Chrudimi z		6 x	50 ⁵	▲	50 ⁵	
Chrast u Chrudimi ●	Ø	3	53 ⁵	0 ⁵	54	
Zaječice z		3 x	57	▲	57	
Slatiňany ●	Ø	5 ⁵	6 02 ⁵	1	6 03 ⁵	
Chrudim	Ø	4 ⁵	08	1	09	
Chrudim zastávka z		2 x	11	▲	11	
Medlešice ●	Ø	2 ⁵	13 ⁵	4	17 ⁵	
Staré Jesenčany z		3 ⁵ x	21	▲	21	
Pardubice závodíště z		4 x	25	▲	25	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	4	29	2	31	
Pardubice hl.n. ●	Ø	3	6 34			
Úhrnem ...		65	+	14	= 1 h 19 min	

Os 5335

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n. ●	0				10 48	80/64
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3	10 51	11	11 02	
Pardubice závoďišť z		3⁵	x 11 05⁵	▲	05⁵	
Staré Jesenčany z		3⁵	x 09	▲	09	
Medlešice ●	0	3⁵	12⁵	0 ⁵	13	
Chrudim zastávka z		3	x 16	▲	16	
Chrudim	0	2	18	1	19	
Slatiňany ●	0	4⁵	23⁵	1	24⁵	
Zaječice z		5	x 29⁵	▲	29⁵	
Chrašt u Chrudimi ●	0	3	32⁵	2	34⁵	
Horka u Chrudimi z		3	x 37⁵	▲	37⁵	
Vrbatův Kostelec z		6⁵	x 44	▲	44	
Prosetín z		4⁵	x 48⁵	▲	48⁵	
Žďárec u Skutče ●	0	2⁵	51	1	52	
Pokřikov z		7	x 59	▲	59	
Vojtěchov z		2⁵	x 12 01⁵	▲	12 01⁵	
Holetín z		4⁵	x 06	▲	06	
Hlinsko v Čechách	PS	5	12 11			
Úhrnem ...		66⁵	+	16⁵	= 1 h 23 min	

Os 5336

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Hlinsko v Čechách	PS				6 37	80/68
Holetín z		4 x	6 41	▲	41	
Vojtěchov z		4 x	45	▲	45	
Pokřikov z		1 ⁵ x	46 ⁵	▲	46 ⁵	
Žďárec u Skutče ●	Ø	7	53 ⁵	1	54 ⁵	
Prosetín z		2 x	56 ⁵	▲	56 ⁵	
Vrbatův Kostelec z		4 x	7 00 ⁵	▲	7 00 ⁵	
Horka u Chrudimi z		6 x	06 ⁵	▲	06 ⁵	
Chrast u Chrudimi ●	Ø	3	09 ⁵	1	10 ⁵	
Zaječice z		3 x	13 ⁵	▲	13 ⁵	
Slatiňany ●	Ø	5 ⁵	19	1	20	
Chrudim	Ø	4 ⁵	24 ⁵	1	25 ⁵	
Chrudim zastávka z		2 x	27 ⁵	▲	27 ⁵	
Medlešice ●	Ø	3	30 ⁵	0 ⁵	31	
Staré Jesenčany z		3 ⁵ x	34 ⁵	▲	34 ⁵	
Pardubice závodíště z		3 ⁵ x	38	▲	38	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3 ⁵	41 ⁵	2 ⁵ L	44	
Pardubice hl.n. ●	Ø	3	7 47			
Úhrnem ...		63	+	7	= 1 h 10 min	

Os 5337

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n. ●	0				14 15	80/64
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3	14 18	8	26	
Pardubice závoďišť z		3⁵ x	29⁵	▲	29⁵	
Staré Jesenčany z		4 x	33⁵	▲	33⁵	
Medlešice ●	0	3⁵	37	0⁵	37⁵	
Chrudim zastávka z		2⁵ x	40	▲	40	
Chrudim	0	2	42	2	44	
Slatiňany ●	0	4⁵	48⁵	1	49⁵	
Zaječice z		5 x	54⁵	▲	54⁵	
Chrašt u Chrudimi ●	0	3	57⁵	1	58⁵	
Horka u Chrudimi z		3⁵ x	15 02	▲	15 02	
Vrbatův Kostelec z		6⁵ x	08⁵	▲	08⁵	
Prosetín z		4 x	12⁵	▲	12⁵	
Žďárec u Skutče ●	0	2⁵	15	4	19	
Pokřikov z		7⁵ x	26⁵	▲	26⁵	
Vojtěchov z		1⁵ x	28	▲	28	
Holetín z		5 x	33	▲	33	
Hlinsko v Čechách	PS	5	15 38			
Úhrnem ...		66⁵	+	16⁵	= 1 h 23 min	

Rušící Os 5338

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Hlinsko v Čechách	PS				6 48	80/68
Holetín z		4 x	6 52	▲	52	
Vojtěchov z		5 x	57	▲	57	
Pokřikov z		1 ⁵ x	58 ⁵	▲	58 ⁵	
Žďárec u Skutče ●	0	7	7 05 ⁵	1	7 06 ⁵	
Prosetín z		2 x	08 ⁵	▲	08 ⁵	
Vrbatův Kostelec z		4 ⁵ x	13	▲	13	
Horka u Chrudimi z		6 x	19	▲	19	
Chrast u Chrudimi ●	0	3	22	1	23	
Zaječice z		3 x	26	▲	26	
Slatiňany ●	0	5 ⁵	31 ⁵	1	32 ⁵	
Chrudim	0	4 ⁵	37	2	39	
Chrudim zastávka z		2 ⁵ x	41 ⁵	▲	41 ⁵	
Medlešice ●	0	2 ⁵	44	3	47	
Staré Jesenčany z		3 ⁵ x	50 ⁵	▲	50 ⁵	
Pardubice závodíště z		4 x	54 ⁵	▲	54 ⁵	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3 ⁵	58	11	1 8 09	
Pardubice hl.n. ●	0	3	8 12			
Úhrnem ...		65	+	19	= 1 h 24 min	

Os 5339

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n. ●	0				16 18	80/64
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3	16 21	5	26	
Pardubice závoďišť z		3⁵ x	29⁵	▲	29⁵	
Staré Jesenčany z		3⁵ x	33	▲	33	
Medlešice ●	0	3⁵	36⁵	0⁵	37	
Chrudim zastávka z		3 x	40	▲	40	
Chrudim	0	2	42	1	43	
Slatiňany ●	0	4⁵	47⁵	1	48⁵	
Zaječice z		5 x	53⁵	▲	53⁵	
Chrašt u Chrudimi ●	0	3⁵	57	2⁵	59⁵	
Horka u Chrudimi z		3⁵ x	17 03	▲	17 03	
Vrbatův Kostelec z		6⁵ x	09⁵	▲	09⁵	
Prosetín z		4 x	13⁵	▲	13⁵	
Žďárec u Skutče ●	0	2⁵	16	2⁵	18⁵	
Pokřikov z		7⁵ x	26	▲	26	
Vojtěchov z		1⁵ x	27⁵	▲	27⁵	
Holetín z		5 x	32⁵	▲	32⁵	
Hlinsko v Čechách	POŠ	4⁵	17 37			
Úhrnem ...		66⁵	+	12⁵	= 1 h 19 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5340

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Hlinsko v Čechách	PS				11 32	80/68
Holetín z		4 x	11 36	▲	36	
Vojtěchov z		5 x	41	▲	41	
Pokřikov z		1⁵ x	42⁵	▲	42⁵	
Žďárec u Skutče ●	Ø	7	49⁵	3	52⁵	
Prosetín z		2 x	54⁵	▲	54⁵	
Vrbatův Kostelec z		4⁵ x	59	▲	59	
Horka u Chrudimi z		6 x	12 05	▲	12 05	
Chrast u Chrudimi ●	Ø	3	08	1	09	
Zaječice z		3 x	12	▲	12	
Slatiňany ●	Ø	5⁵	17⁵	3 ⁵	21	
Chrudim	Ø	4⁵	25⁵	5 ⁵	31	
Chrudim zastávka z		2 x	33	▲	33	
Medlešice ●	Ø	2⁵	35⁵	3	38⁵	
Staré Jesenčany z		4 x	42⁵	▲	42⁵	
Pardubice závodíště z		4 x	46⁵	▲	46⁵	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3⁵	50	9	59	
Pardubice hl.n. ●	Ø	3	13 02			
Úhrnem ...		65	+	25	= 1 h 30 min	

Os 5341

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n. ●	0				19 53	80/64
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3	19 56	2	58	
Pardubice závoďiště z		4	x 20 02	▲	20 02	
Staré Jesenčany z		4	x 06	▲	06	
Medlešice ●	0~	4	x 10	▲	10	
Chrudim zastávka z		3	x 13	▲	13	
Chrudim	0	2	15	1	16	
Slatiňany ●	0	4⁵	20⁵	1	21⁵	
Chrast u Chrudimi ●	0	7⁵	29	0 ⁵	29⁵	
Prosetín z		11⁵	x 41	▲	41	
Žďárec u Skutče ●	0	2⁵	43⁵	1	44⁵	
Hlinsko v Čechách	POS	15⁵	21 00			
Úhrnem ...		61⁵	+	5⁵	= 1 h 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5342

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Hlinsko v Čechách	PS				13 51	80/68
Holetín z		4 x 13 55	▲	55		
Vojtěchov z		5 x 14 00	▲	14 00		
Pokřikov z		1⁵ x 01⁵	▲	01⁵		
Žďárec u Skutče ●	00	7	08⁵	1	09⁵	
Prosetín z		2 x 11⁵	▲	11⁵		
Vrbatův Kostelec z		4⁵ x 16	▲	16		
Horka u Chrudimi z		6 x 22	▲	22		
Chrast u Chrudimi ●	0	3	25	2⁵	27⁵	
Zaječice z		2⁵ x 30	▲	30		
Slatiňany ●	00	5⁵	35⁵	2⁵	38	
Chrudim	0	4⁵	42⁵	1	43⁵	
Chrudim zastávka z		2 x 45⁵	▲	45⁵		
Medlešice ●	0	2⁵	48	1	49	
Staré Jesenčany z		3 x 52	▲	52		
Pardubice závoďiště z		4⁵ x 56⁵	▲	56⁵		
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3⁵	15 00	13	115 13	
Pardubice hl.n. ●	0	3	15 16			
Úhrnem ...		64	+	21	= 1 h 25 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5343

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n. ●	0				20 48	80/64
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3	20 51	5	56	
Pardubice závoďišť z		3⁵ x	59⁵	▲	59⁵	
Staré Jesenčany z		4 x	21 03⁵	▲	21 03⁵	
Medlešice ●	0~	3⁵ x	07	▲	07	
Chrudim zastávka z		3 x	10	▲	10	
Chrudim	0	2	12	1	13	
Slatiňany ●	0	4⁵	17⁵	0⁵	18	
Zaječice z		5 x	23	▲	23	
Chrast u Chrudimi ●	0	3	26	0⁵	26⁵	
Horka u Chrudimi z		4 x	30⁵	▲	30⁵	
Vrbatův Kostelec z		6⁵ x	37	▲	37	
Prosetín z		4 x	41	▲	41	
Žďárec u Skutče ●	0	2⁵	43⁵	1	44⁵	
Pokřikov z		7⁵ x	52	▲	52	
Vojtěchov z		1⁵ x	53⁵	▲	53⁵	
Holetín z		5 x	58⁵	▲	58⁵	
Hlinsko v Čechách	POS	4⁵	22 03			
Úhrnem ...		67	+	8	= 1 h 15 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5344

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Hlinsko v Čechách	PS					16 21	80/68
Holetín z		4 ⁵ x	16 25 ⁵	▲	25 ⁵		
Vojtěchov z		4 ⁵ x	30	▲	30		
Pokřikov z		2 x	32	▲	32		
Žďárec u Skutče ●	Ø	7	39	3	42		
Prosetín z		2 x	44	▲	44		
Vrbatův Kostelec z		4 ⁵ x	48 ⁵	▲	48 ⁵		
Horka u Chrudimi z		6 x	54 ⁵	▲	54 ⁵		
Chrast u Chrudimi ●	Ø	3 ⁵	58	0 ⁵	58 ⁵		
Zaječice z		3 x	17 01 ⁵	▲	17 01 ⁵		
Slatiňany ●	Ø	5	06 ⁵	1	07 ⁵		
Chrudim	Ø	4 ⁵	12	4	16		
Chrudim zastávka z		2 x	18	▲	18		
Medlešice ●	Ø	2 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21		
Staré Jesenčany z		3 x	24	▲	24		
Pardubice závodíště z		3 ⁵ x	27 ⁵	▲	27 ⁵		
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3 ⁵	31	10	41		
Pardubice hl.n. ●	Ø	3	17 44				
Úhrnem ...		64	+	19	= 1 h 23 min		

Os 5345

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n. ●	0				22 28	80/64
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3	22 31	5	36	
Pardubice závoďišť z		3⁵ x	39⁵	▲	39⁵	
Staré Jesenčany z		3⁵ x	43	▲	43	
Medlešice ●	0~	4 x	47	▲	47	
Chrudim zastávka z		3 x	50	▲	50	
Chrudim	0	2	52	1	53	
Slatiňany ●	0	4⁵	57⁵	0⁵	58	
Zaječice z		5 x	23 03	▲	23 03	
Chrast u Chrudimi ●	0	3	06	0⁵	06⁵	
Horka u Chrudimi z		4 x	10⁵	▲	10⁵	
Vrbatův Kostelec z		6⁵ x	17	▲	17	
Prosetín z		4 x	21	▲	21	
Žďárec u Skutče ●	0	2⁵	23⁵	1	24⁵	
Pokřikov z		7⁵ x	32	▲	32	
Vojtěchov z		1⁵ x	33⁵	▲	33⁵	
Holetín z		5 x	38⁵	▲	38⁵	
Hlinsko v Čechách	POS	4⁵	23 43			
Úhrnem ...		67	+	8	= 1 h 15 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5347

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n. ●	Ø				23 25	80/64
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3	23 28	2	30	
Pardubice závodíště z.....		3⁵ x	33⁵	▲	33⁵	
Staré Jesenčany z.....		4 x	37⁵	▲	37⁵	
Medlešice ●.....	Ø~	3⁵ x	41	▲	41	
Chrudim zastávka z.....		3 x	44	▲	44	
Chrudim	Ø	2	46	1	47	
Slatiňany ●.....	Ø	4⁵	51⁵	0⁵	52	
Zaječice z.....		5 x	57	▲	57	
Chrast u Chrudimi ●.....	Ø	3	24 00	0⁵	0 00⁵	
Horka u Chrudimi z.....		4 x	0 04⁵	▲	04⁵	
Vrbatův Kostelec z.....		6⁵ x	11	▲	11	
Prosetín z.....		4 x	15	▲	15	
Žďárec u Skutče ●	Ø	2⁵	17⁵	1	18⁵	
Pokříkov z.....		7⁵ x	26	▲	26	
Vojtěchov z.....		1⁵ x	27⁵	▲	27⁵	
Holetín z.....		5 x	32⁵	▲	32⁵	
Hlinsko v Čechách	POŠ	4⁵	0 37			
Úhrnem ...		67	+	5	= 1 h 12 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5350

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Chrudim	Ø				14 03	80/64
Medlešice ●.....	Ø	4	+ 14 07	4⁵	11⁵	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	9⁵	21	8	1 29	
Pardubice hl.n. ●	Ø	3	14 32			
Úhrnem ...		16⁵	+	12⁵	= 29 min	

Rušící Os / Os 5351

Pardubice hl.n. - Pardubice-Rosice nad Labem / Pardubice-Rosice nad Labem - Slatiňany

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n. ●	0				6 01	80/64
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3	6 04	1 ⁵	05⁵	
Pardubice závoďiště z		3 ^x	08⁵	▲	08⁵	
Staré Jesenčany z		3 ^{5x}	12	▲	12	
Medlešice ●	0~ ¹	4	16	0 ⁵	16⁵	
Chrudim zastávka z		2 ^{5x}	19	▲	19	
Chrudim	0	2	21	1	22	
Slatiňany ●	0	5	6 27			
Úhrnem ...		23	+	3	= 26 min	

~¹ platí v ⑥, ⑦

Os 5352

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Slatiňany ●	0				15 08	80/64
Chrudim	0	4 ⁵	15 12⁵	3	15⁵	
Chrudim zastávka z		2 ^{5x}	18	▲	18	
Medlešice ●	0	2 ⁵	20⁵	0 ⁵	21	
Staré Jesenčany z		3 ^{5x}	24⁵	▲	24⁵	
Pardubice závoďiště z		4 ^x	28⁵	▲	28⁵	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3 ⁵	32	9	41	
Pardubice hl.n. ●	0	3	15 44			
Úhrnem ...		23⁵	+	12⁵	= 36 min	

Os 5353

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n. ●	0				12 43	80/64
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3	12 46	10	56	
Medlešice ●	0	9 ⁵			13 05⁵	
Chrudim	0	3 ⁵	13 09			
Úhrnem ...		16	+	10	= 26 min	

Os 5355

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice-Rosice nad Labem	P				15 38	80/64
Pardubice zástávka z		3⁵ x	15 41⁵	▲	41⁵	
Staré Jesenčany z		3⁵ x	45	▲	45	
Medlešice ●	0	4	49	0 ⁵	49⁵	
Chrudim zastávka z		3 x	52⁵	▲	52⁵	
Chrudim	0	2	54⁵	1	55⁵	
Slatiňany ●	0	4⁵	16 00			
Úhrnem ...		20⁵	+	1 ⁵	= 22 min	

Os 5361

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n. ●	0				0 25	80/64
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3	0 28	2	30	
Pardubice zástávka z		3⁵ x	33⁵	▲	33⁵	
Staré Jesenčany z		4 x	37⁵	▲	37⁵	
Medlešice ●	0~	3⁵ x	41	▲	41	
Chrudim zastávka z		3 x	44	▲	44	
Chrudim	0	2	0 46			
Úhrnem ...		19	+	2	= 21 min	

Os 5362

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Chrudim	0				10 41	80/64
Chrudim zastávka z		2⁵ x	10 43⁵	▲	43⁵	
Medlešice ●	0	2⁵	46	0 ⁵	46⁵	
Staré Jesenčany z		3 x	49⁵	▲	49⁵	
Pardubice zástávka z		4 x	53⁵	▲	53⁵	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	4	57⁵	1 ⁵	59	
Pardubice hl.n. ●	0	3	11 02			
Úhrnem ...		19	+	2	= 21 min	

Os 5363

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n. ●	0				7 12	80/64
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3	7 15	2	17	
Pardubice závoďišť z		3⁵ x	20⁵	▲	20⁵	
Staré Jesenčany z		4 x	24⁵	▲	24⁵	
Medlešice ●	0	3⁵	28	3⁵	31⁵	
Chrudim zastávka z		2⁵ x	34	▲	34	
Chrudim	0	2	7 36			
Úhrnem ...		18⁵	+	5⁵	= 24 min	

Os 5364

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Chrudim	0				13 12	80/64
Chrudim zastávka z		2⁵ x	13 14⁵	▲	14⁵	
Medlešice ●	0	2⁵	17	0⁵	17⁵	
Staré Jesenčany z		3 x	20⁵	▲	20⁵	
Pardubice závoďišť z		4 x	24⁵	▲	24⁵	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	3⁵	28	2	30	
Pardubice hl.n. ●	0	3	13 33			
Úhrnem ...		18⁵	+	2⁵	= 21 min	

Os 5365

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice-Rosice nad Labem	P				13 38	80/64
Pardubice závoďišť z		3⁵ x	13 41⁵	▲	41⁵	
Staré Jesenčany z		3⁵ x	45	▲	45	
Medlešice ●	0	4	49	0⁵	49⁵	
Chrudim zastávka z		2⁵ x	52	▲	52	
Chrudim	0	2	13 54			
Úhrnem ...		15⁵	+	0⁵	= 16 min	

Os 5367

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice-Rosice nad Labem	P				17 38	80/64
Pardubice závoďišť z		3⁵	x 17 41⁵	▲	41⁵	
Staré Jesenčany z		4	x 45⁵	▲	45⁵	
Medlešice ●	0	3⁵	49	0⁵	49⁵	
Chrudim zastávka z		2⁵	x 52	▲	52	
Chrudim	0	2	17 54			
Úhrnem ...		15⁵	+	0⁵	= 16 min	

Os 5369

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice-Rosice nad Labem	P				18 38	80/64
Pardubice závoďišť z		3⁵	x 18 41⁵	▲	41⁵	
Staré Jesenčany z		4	x 45⁵	▲	45⁵	
Medlešice ●	0~²	3⁵	49	4	53	
Chrudim zastávka z		2⁵	x 55⁵	▲	55⁵	
Chrudim	0	2⁵	18 58			
Úhrnem ...		16	+	4	= 20 min	

~² platí v ⑥**Os 5371**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice-Rosice nad Labem	P				21 36	80/64
Medlešice ●	0~	8⁵			44⁵	
Chrudim	0	3⁵	21 48			
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

Os 14884

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	03)				13 12	70/33
Břevnice z		6	x 13 18	▲	18	
Rozsochatec	0S	5	23	0 ⁵	23⁵	
Chotěboř	00S	7⁵	13 31			
Úhrnem ...		18⁵	+	0⁵	= 19 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 14886

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	03)				19 24	70/44
Břevnice z		6⁵	19 30⁵	▲	30⁵	
Rozsochatec	0S	6⁵	37	1	38	
Chotěboř	0S	9	47	1	48	
Bílek z		4⁵	52⁵	▲	52⁵	
Sobířov z		3	55⁵	0 ⁵	56	
Ždírec nad Doubravou	S	5	20 01			
Úhrnem ...		34⁵	+	2⁵	= 37 min	

Os 14888

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	03)				22 15	70/33
Břevnice z		5⁵	x 22 20⁵	▲	20⁵	
Rozsochatec	0S	5⁵	26	1	27	
Chotěboř	0S	7	22 34			
Úhrnem ...		18	+	1	= 19 min	

Os 14889

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Chotěboř	0S				22 39	70/47
Rozsochatec.....	0S	7	22 46	1	47	
Břevnice z.....		5 x	52	▲	52	
Havlíčkův Brod	03)O	6	22 58			
Úhrnem ...		18	+	1	= 19 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15301**Borová u Poličky - Svitavy - Česká Třebová**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Borová u Poličky ●	0				18 13	50/58
Borová u Poličky zastávka z.....		3 x	18 16	▲	16	
Oldřiš z		3 ⁵ x	19 ⁵	▲	19 ⁵	60/79
Sádek u Poličky z		4 x	23 ⁵	▲	23 ⁵	
Polička ●.....	0	5 ⁵	29	1	30	
Květná ●.....	0	9			39	
Vendolí zastávka z		3 ⁵ x	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Svitavy zastávka z.....		9 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Svitavy ●	0	4 ⁵	18 56		19 01	
Úhrnem ...		42	+	1	= 43 min	

Os 15310

Česká Třebová - Svitavy - Pustá Kamenice z

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy ●	0		12 54		13 02	60/74
Svitavy zastávka z.....		4	x 13 06	▲	06	
Vendolí zastávka z.....		8⁵	x 14⁵	▲	14⁵	
Květná ●.....	0	3⁵			18	
Polička ●.....	0	10	28	3	31	50/58
Sádek u Poličky z.....		5⁵	x 36⁵	▲	36⁵	
Oldřiš z.....		3⁵	x 40	▲	40	
Borová u Poličky zastávka z.....		3	x 43	▲	43	
Borová u Poličky ●.....	0	3	46	1	47	
Pustá Kamenice zastávka z.....		7⁵	x 54⁵	▲	54⁵	
Pustá Kamenice z		1⁵	13 56			
Úhrnem ...		50	+	4	= 54 min	

Os 15312

Česká Třebová - Svitavy - Pustá Kamenice z

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy ●	0		14 54		15 02	60/74
Svitavy zastávka z.....		4	x 15 06	▲	06	
Vendolí zastávka z.....		8⁵	x 14⁵	▲	14⁵	
Květná ●.....	0	3⁵			18	
Polička ●.....	0	10	28	3	31	50/58
Sádek u Poličky z.....		5⁵	x 36⁵	▲	36⁵	
Oldřiš z.....		3⁵	x 40	▲	40	
Borová u Poličky zastávka z.....		3	x 43	▲	43	
Borová u Poličky ●.....	0	3	46	1	47	
Pustá Kamenice zastávka z.....		7⁵	x 54⁵	▲	54⁵	
Pustá Kamenice z		1⁵	15 56			
Úhrnem ...		50	+	4	= 54 min	

Os 15314

Česká Třebová - Svitavy - Borová u Poličky

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy ●	0		21 34		21 36	60/74
Svitavy zastávka z.....		4 x	21 40	▲	40	
Vendolí zastávka z.....		8 ⁵ x	48 ⁵	▲	48 ⁵	
Květná ●.....	0	3 ⁵			52	
Polička ●.....	0	10	22 02	1	22 03	50/46
Sádek u Poličky z.....		5 ⁵ x	08 ⁵	▲	08 ⁵	
Oldřiš z.....		3 ⁵ x	12	▲	12	
Borová u Poličky zastávka z.....		3 x	15	▲	15	
Borová u Poličky ●	0	3	22 18			
Úhrnem ...		41	+	1	= 42 min	

Os 15320

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy ●	0				5 02	60/74
Svitavy zastávka z.....		4 x	5 06	▲	06	
Vendolí zastávka z.....		8 ⁵ x	14 ⁵	▲	14 ⁵	
Květná ●.....	0	3 ⁵			18	
Polička ●.....	0	10	28	3	31	50/58
Sádek u Poličky z.....		5 ⁵ x	36 ⁵	▲	36 ⁵	
Oldřiš z.....		3 ⁵ x	40	▲	40	
Borová u Poličky zastávka z.....		3 x	43	▲	43	
Borová u Poličky ●.....	0	3	46	1	47	
Pustá Kamenice zastávka z.....		7 ⁵ x	54 ⁵	▲	54 ⁵	
Pustá Kamenice z		1 ⁵	5 56			
Úhrnem ...		50	+	4	= 54 min	

Os 15321

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Borová u Poličky ●	0				4 13	50/58
Borová u Poličky zastávka z		3	4 16	▲	16	
Oldřiš z		3⁵	19⁵	▲	19⁵	60/79
Sádek u Poličky z		4	23⁵	▲	23⁵	
Polička ●	0	5⁵	29	1	30	
Květná ●	0	9			39	
Vendolí zastávka z		3⁵ x	42⁵	▲	42⁵	
Svitavy zastávka z		9 x	51⁵	▲	51⁵	
Svitavy ●	00	4⁵	4 56			
Úhrnem ...		42	+	1	= 43 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15322

V X Polička - Pustá Kamenice z příprež ř. 810

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy ●	0				6 02	60/74
Svitavy zastávka z		4 x	6 06	▲	06	
Vendolí zastávka z		8⁵ x	14⁵	▲	14⁵	50/58
Květná ●	0	3⁵			18	
Polička ●	0	10	28	3	31	
Sádek u Poličky z		5⁵ x	36⁵	▲	36⁵	
Oldřiš z		3⁵ x	40	▲	40	
Borová u Poličky zastávka z		3 x	43	▲	43	
Borová u Poličky ●	0	3	46	1	47	
Pustá Kamenice zastávka z		7⁵ x	54⁵	▲	54⁵	
Pustá Kamenice z		1⁵	6 56			
Úhrnem ...		50	+	4	= 54 min	

Os 15323

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Pustá Kamenice z					5 01	50/58
Pustá Kamenice zastávka z.....		2 x	5 03	▲	03	
Borová u Poličky ●.....	0	8	11	2	13	60/79
Borová u Poličky zastávka z.....		3 x	16	▲	16	
Oldřiš z.....		3 ⁵ x	19 ⁵	▲	19 ⁵	
Sádek u Poličky z.....		4 x	23 ⁵	▲	23 ⁵	
Polička ●.....	0	5 ⁵	29	1	30	
Květná ●.....	0	9			39	
Vendolí zastávka z.....		3 ⁵ x	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Svitavy zastávka z.....		9 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Svitavy ●	00	4 ⁵	5 56			
Úhrnem ...		52	+	3	= 55 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15324

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy ●	0				7 02	60/74
Svitavy zastávka z.....		4 x	7 06	▲	06	
Vendolí zastávka z.....		8 ⁵ x	14 ⁵	▲	14 ⁵	
Květná ●.....	0	3 ⁵			18	
Polička ●	0	10	7 28			
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Os 15325

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Pustá Kamenice z					6 01	50/58
Pustá Kamenice zastávka z.....		2 x	6 03	▲	03	
Borová u Poličky ●.....	0	8	11	2	13	
Borová u Poličky zastávka z.....		3 x	16	▲	16	
Oldřiš z.....		3 ⁵ x	19 ⁵	▲	19 ⁵	
Sádek u Poličky z.....		4 x	23 ⁵	▲	23 ⁵	
Polička ●.....	0	5 ⁵	29	1	30	60/79
Květná ●.....	0	9			39	
Vendolí zastávka z.....		3 ⁵ x	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Svitavy zastávka z.....		9 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Svitavy ●	00	4 ⁵	6 56			
Úhrnem ...		52	+	3	= 55 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15326

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy ●	0				8 02	60/74
Svitavy zastávka z.....		4 x	8 06	▲	06	
Vendolí zastávka z.....		8 ⁵ x	14 ⁵	▲	14 ⁵	
Květná ●.....	0	3 ⁵			18	
Polička ●.....	0	10	28	3	31	50/58
Sádek u Poličky z.....		5 ⁵ x	36 ⁵	▲	36 ⁵	
Oldřiš z.....		3 ⁵ x	40	▲	40	
Borová u Poličky zastávka z.....		3 x	43	▲	43	
Borová u Poličky ●.....	0	3	46	1	47	
Pustá Kamenice zastávka z.....		7 ⁵ x	54 ⁵	▲	54 ⁵	
Pustá Kamenice z		1 ⁵	8 56			
Úhrnem ...		50	+	4	= 54 min	

Os 15327

V~~X~~ Pustá Kamenice z - Svitavy zavěšený postrk ř. 810

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Pustá Kamenice z					7 01	50/58
Pustá Kamenice zastávka z		2 x	7 03	▲	03	
Borová u Poličky ●	0	8	11	2	13	60/79
Borová u Poličky zastávka z		3 x	16	▲	16	
Oldřiš z		3 ⁵ x	19 ⁵	▲	19 ⁵	
Sádek u Poličky z		4 x	23 ⁵	▲	23 ⁵	
Polička ●	0	5 ⁵	29	1	30	
Květná ●	0	9			39	
Vendolí zastávka z		3 ⁵ x	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Svitavy zastávka z		9 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Svitavy ●	00	4 ⁵	7 56			
Úhrnem ...		52	+	3	= 55 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 15328

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy ●	0				10 02	60/74
Svitavy zastávka z		4 x	10 06	▲	06	
Vendolí zastávka z		8 ⁵ x	14 ⁵	▲	14 ⁵	50/58
Květná ●	0	3 ⁵			18	
Polička ●	0	10	28	3	31	
Sádek u Poličky z		5 ⁵ x	36 ⁵	▲	36 ⁵	
Oldřiš z		3 ⁵ x	40	▲	40	
Borová u Poličky zastávka z		3 x	43	▲	43	
Borová u Poličky ●	0	3	46	1	47	
Pustá Kamenice zastávka z		7 ⁵ x	54 ⁵	▲	54 ⁵	
Pustá Kamenice z		1 ⁵	10 56			
Úhrnem ...		50	+	4	= 54 min	

Os 15329

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Pustá Kamenice z					9 01	50/58
Pustá Kamenice zastávka z.....		2 x	9 03	▲	03	
Borová u Poličky ●.....	0	8	11	2	13	
Borová u Poličky zastávka z.....		3 x	16	▲	16	
Oldřiš z.....		3⁵ x	19⁵	▲	19⁵	
Sádek u Poličky z.....		4 x	23⁵	▲	23⁵	
Polička ●.....	0	5⁵	29	1	30	60/79
Květná ●.....	0	9			39	
Vendolí zastávka z.....		3⁵ x	42⁵	▲	42⁵	
Svitavy zastávka z.....		9 x	51⁵	▲	51⁵	
Svitavy ●	00	4⁵	9 56			
Úhrnem ...		52	+	3	= 55 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15330

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy ●	0				12 02	60/74
Svitavy zastávka z.....		4 x	12 06	▲	06	
Vendolí zastávka z.....		8⁵ x	14⁵	▲	14⁵	
Květná ●.....	0	3⁵			18	
Polička ●.....	0	10	28	3	31	50/58
Sádek u Poličky z.....		5⁵ x	36⁵	▲	36⁵	
Oldřiš z.....		3⁵ x	40	▲	40	
Borová u Poličky zastávka z.....		3 x	43	▲	43	
Borová u Poličky ●.....	0	3	46	1	47	
Pustá Kamenice zastávka z.....		7⁵ x	54⁵	▲	54⁵	
Pustá Kamenice z		1⁵	12 56			
Úhrnem ...		50	+	4	= 54 min	

Os 15331

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Pustá Kamenice z					11 01	50/58
Pustá Kamenice zastávka z.....		2	x 11 03	▲	03	
Borová u Poličky ●.....	0	8	11	2	13	
Borová u Poličky zastávka z.....		3	x 16	▲	16	
Oldřiš z.....		3⁵	x 19⁵	▲	19⁵	
Sádek u Poličky z.....		4	x 23⁵	▲	23⁵	
Polička ●.....	0	5⁵	29	1	30	60/79
Květná ●.....	0	9			39	
Vendolí zastávka z.....		3⁵	x 42⁵	▲	42⁵	
Svitavy zastávka z.....		9	x 51⁵	▲	51⁵	
Svitavy ●	00	4⁵	11 56			
Úhrnem ...		52	+	3	= 55 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15332

V~~X~~ Polička - Pustá Kamenice z přípřež ř. 810

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy ●	0				14 02	60/74
Svitavy zastávka z.....		4	x 14 06	▲	06	
Vendolí zastávka z.....		8⁵	x 14⁵	▲	14⁵	
Květná ●.....	0	3⁵			18	
Polička ●.....	00	10	28	3	31	50/58
Sádek u Poličky z.....		5⁵	x 36⁵	▲	36⁵	
Oldřiš z.....		3⁵	x 40	▲	40	
Borová u Poličky zastávka z.....		3	x 43	▲	43	
Borová u Poličky ●.....	0	3	46	1	47	
Pustá Kamenice zastávka z.....		7⁵	x 54⁵	▲	54⁵	
Pustá Kamenice z		1⁵	14 56			
Úhrnem ...		50	+	4	= 54 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15333

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Pustá Kamenice z					13 01	50/58
Pustá Kamenice zastávka z.....		2	x 13 03	▲	03	
Borová u Poličky ●.....	0	8	11	2	13	
Borová u Poličky zastávka z.....		3	x 16	▲	16	
Oldřiš z.....		3⁵	x 19⁵	▲	19⁵	
Sádek u Poličky z.....		4	x 23⁵	▲	23⁵	
Polička ●.....	0	5⁵	29	1	30	60/79
Květná ●.....	0	9			39	
Vendolí zastávka z.....		3⁵	x 42⁵	▲	42⁵	
Svitavy zastávka z.....		9	x 51⁵	▲	51⁵	
Svitavy ●	00	4⁵	13 56			
Úhrnem ...		52	+	3	= 55 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15334

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy ●	0				16 02	60/74
Svitavy zastávka z.....		4	x 16 06	▲	06	
Vendolí zastávka z.....		8⁵	x 14⁵	▲	14⁵	
Květná ●.....	0	3⁵			18	
Polička ●.....	0	10	28	3	31	50/58
Sádek u Poličky z.....		5⁵	x 36⁵	▲	36⁵	
Oldřiš z.....		3⁵	x 40	▲	40	
Borová u Poličky zastávka z.....		3	x 43	▲	43	
Borová u Poličky ●.....	0	3	46	1	47	
Pustá Kamenice zastávka z.....		7⁵	x 54⁵	▲	54⁵	
Pustá Kamenice z		1⁵	16 56			
Úhrnem ...		50	+	4	= 54 min	

Os 15335

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Pustá Kamenice z					14 01	50/58
Pustá Kamenice zastávka z.....		2 x	14 03	▲	03	
Borová u Poličky ●.....	0	8	11	2	13	
Borová u Poličky zastávka z.....		3 x	16	▲	16	
Oldřiš z.....		3 ⁵ x	19 ⁵	▲	19 ⁵	
Sádek u Poličky z.....		4 x	23 ⁵	▲	23 ⁵	
Polička ●.....	0	5 ⁵	29	1	30	60/79
Květná ●.....	0	9			39	
Vendolí zastávka z.....		3 ⁵ x	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Svitavy zastávka z.....		9 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Svitavy ●	00	4 ⁵	14 56			
Úhrnem ...		52	+	3	= 55 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15336

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy ●	0				17 02	60/74
Svitavy zastávka z.....		4 x	17 06	▲	06	
Vendolí zastávka z.....		8 ⁵ x	14 ⁵	▲	14 ⁵	
Květná ●.....	0	3 ⁵			18	
Polička ●.....	0	10	28	3	31	50/46
Sádek u Poličky z.....		5 ⁵ x	36 ⁵	▲	36 ⁵	
Oldřiš z.....		3 ⁵ x	40	▲	40	
Borová u Poličky zastávka z.....		3 x	43	▲	43	
Borová u Poličky ●	0	3	17 46			
Úhrnem ...		41	+	3	= 44 min	

Os 15337

V~~X~~ Pustá Kamenice z - Svitavy zavěšený postrk ř. 810

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Pustá Kamenice z					15 01	50/58
Pustá Kamenice zastávka z.....		2 x 15 03		▲	03	
Borová u Poličky ●.....	0	8	11	2	13	
Borová u Poličky zastávka z.....		3 x 16		▲	16	
Oldřiš z.....		3⁵ x 19⁵		▲	19⁵	
Sádek u Poličky z.....		4 x 23⁵		▲	23⁵	
Polička ●.....	00	5⁵	29	1	30	60/79
Květná ●.....	0	9			39	
Vendolí zastávka z.....		3⁵ x 42⁵		▲	42⁵	
Svitavy zastávka z.....		9 x 51⁵		▲	51⁵	
Svitavy ●	00	4⁵	15 56			
Úhrnem ...		52	+	3	= 55 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15338

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy ●	0				18 02	60/74
Svitavy zastávka z.....		4 x 18 06		▲	06	
Vendolí zastávka z.....		8⁵ x 14⁵		▲	14⁵	
Květná ●.....	0	3⁵			18	
Polička ●.....	0	10	28	3	31	50/58
Sádek u Poličky z.....		5⁵ x 36⁵		▲	36⁵	
Oldřiš z.....		3⁵ x 40		▲	40	
Borová u Poličky zastávka z.....		3 x 43		▲	43	
Borová u Poličky ●.....	0	3	46	1	47	
Pustá Kamenice zastávka z.....		7⁵ x 54⁵		▲	54⁵	
Pustá Kamenice z		1⁵	18 56			
Úhrnem ...		50	+	4	= 54 min	

Os 15339

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Pustá Kamenice z					16 01	50/58
Pustá Kamenice zastávka z.....		2 x	16 03	▲	03	
Borová u Poličky ●.....	0	8	11	2	13	
Borová u Poličky zastávka z.....		3 x	16	▲	16	
Oldřiš z.....		3 ⁵ x	19 ⁵	▲	19 ⁵	
Sádek u Poličky z.....		4 x	23 ⁵	▲	23 ⁵	
Polička ●.....	0	5 ⁵	29	1	30	60/79
Květná ●.....	0	9			39	
Vendolí zastávka z.....		3 ⁵ x	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Svitavy zastávka z.....		9 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Svitavy ●	00	4 ⁵	16 56			
Úhrnem ...		52	+	3	= 55 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15340

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy ●	0				20 05	60/74
Svitavy zastávka z.....		4 x	20 09	▲	09	
Vendolí zastávka z.....		8 ⁵ x	17 ⁵	▲	17 ⁵	
Květná ●.....	0	3 ⁵			21	
Polička ●.....	0	10	31	1	32	50/58
Sádek u Poličky z.....		5 ⁵ x	37 ⁵	▲	37 ⁵	
Oldřiš z.....		3 ⁵ x	41	▲	41	
Borová u Poličky zastávka z.....		3 x	44	▲	44	
Borová u Poličky ●.....	0	3	47	1	48	
Pustá Kamenice zastávka z.....		7 ⁵ x	55 ⁵	▲	55 ⁵	
Pustá Kamenice z		1 ⁵	20 57			
Úhrnem ...		50	+	2	= 52 min	

Os 15341

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Pustá Kamenice z					17 01	50/58
Pustá Kamenice zastávka z.....		2	x 17 03	▲	03	
Borová u Poličky ●.....	0	8	11	2	13	
Borová u Poličky zastávka z.....		3	x 16	▲	16	
Oldřiš z.....		3⁵	x 19⁵	▲	19⁵	
Sádek u Poličky z.....		4	x 23⁵	▲	23⁵	
Polička ●.....	0	5⁵	29	1	30	60/79
Květná ●.....	0	9			39	
Vendolí zastávka z.....		3⁵	x 42⁵	▲	42⁵	
Svitavy zastávka z.....		9	x 51⁵	▲	51⁵	
Svitavy ●	00	4⁵	17 56			
Úhrnem ...		52	+	3	= 55 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15342

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy ●	0				22 10	60/74
Květná ●.....	0	15			25	
Polička ●.....	0	9	22 34	1	35	50/46
Sádek u Poličky z.....		5⁵	x 40⁵	▲	40⁵	
Oldřiš z.....		3	x 43⁵	▲	43⁵	
Borová u Poličky zastávka z.....		3⁵	x 47	▲	47	
Borová u Poličky ●	0	3	22 50			
Úhrnem ...		39	+	1	= 40 min	

Os 15343

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Pustá Kamenice z					19 01	50/58
Pustá Kamenice zastávka z		2 x	19 03	▲	03	
Borová u Poličky ●	0	8	11	2	13	
Borová u Poličky zastávka z.....		3 x	16	▲	16	
Oldřiš z		3 ⁵ x	19 ⁵	▲	19 ⁵	
Sádek u Poličky z		4 x	23 ⁵	▲	23 ⁵	
Polička ●.....	00	5 ⁵	29	1	30	60/79
Květná ●.....	0	9			39	
Vendolí zastávka z		3 ⁵ x	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Svitavy zastávka z		9 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Svitavy ●	00	4 ⁵	19 56			
Úhrnem ...		52	+	3	= 55 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15345

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Pustá Kamenice z					21 08	50/58
Pustá Kamenice zastávka z		2 x	21 10	▲	10	
Borová u Poličky ●	0	8	18	2	20	
Borová u Poličky zastávka z.....		3 x	23	▲	23	
Oldřiš z		3 ⁵ x	26 ⁵	▲	26 ⁵	
Sádek u Poličky z		4 x	30 ⁵	▲	30 ⁵	
Polička ●.....	0	5 ⁵	36	4	40	60/79
Květná ●.....	0	9 ⁵ +	49 ⁵	3	52 ⁵	
Svitavy ●	00	15 ⁵	22 08			
Úhrnem ...		51	+	9	= 1 h 0 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 15350

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Borová u Poličky ●	0				9 05	50/58
Pustá Kamenice zastávka z.....		8	x 9 13	▲	13	
Pustá Kamenice z.....		2	x 15	▲	15	
Čachnov ●	0	3	9 18			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Os 15352

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Borová u Poličky ●	0				13 21	50/58
Pustá Kamenice zastávka z.....		8	x 13 29	▲	29	
Pustá Kamenice z.....		2	x 31	▲	31	
Čachnov ●	0	3	34	1	35	
Krouna z.....		5 ⁵	x 40 ⁵	▲	40⁵	
Skuteč ●.....	0	12 ⁵	53	1	54	
Žďárec u Skutče ●	0	6	14 00			
Úhrnem ...		37	+	2	= 39 min	

Os 15353

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Žďárec u Skutče ●	0				14 06	50/56
Skuteč ●.....	0	5 ⁵	14 11 ⁵	1	12⁵	
Krouna z.....		12	x 24 ⁵	▲	24⁵	
Čachnov ●	0	5 ⁵	30	1	31	
Pustá Kamenice z.....		3	x 34	▲	34	
Pustá Kamenice zastávka z.....		2	x 36	▲	36	
Borová u Poličky ●	0	8	14 44			
Úhrnem ...		36	+	2	= 38 min	

Rušící Os 15354

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Borová u Poličky ●	0				15 56	50/58
Pustá Kamenice zastávka z		8	x 16 04	▲	16 04	
Pustá Kamenice z		2	x 06	▲	06	
Čachnov ●	0	3	09	1	10	
Krouna z		5⁵	x 15⁵	▲	15⁵	
Skuteč ●	0	12⁵	28	1	29	
Žďárec u Skutče ●	0	6	16 35			
Úhrnem ...		37	+	2	= 39 min	

Os 15355

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Žďárec u Skutče ●	0				16 50	50/56
Skuteč ●	0	5⁵	16 55⁵	1	56⁵	
Krouna z		12	x 17 08⁵	▲	17 08⁵	
Čachnov ●	0	5⁵	14	1	15	
Pustá Kamenice z		3	x 18	▲	18	
Pustá Kamenice zastávka z		2	x 20	▲	20	
Borová u Poličky ●	0	8	17 28			
Úhrnem ...		36	+	2	= 38 min	

Os 15380

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Borová u Poličky ●	0				4 46	50/58
Pustá Kamenice zastávka z		8	x 4 54	▲	54	
Pustá Kamenice z		2	4 56			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

Sv 15393

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Čachnov	0				9 23	50/56
Borová u Poličky	0	12	9 35			

Sv 25090

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Slatiňany	0				20 27	80/58
Chrudim	0	5	20 32			