



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

505 osobní

pro tratě

**Choceň – Týniště nad Orlicí – Velký Osek
Opatovice nad Labem – Odb Plačice
Pardubice hl.n. – Jaroměř**

Platí od 11. prosince 2011

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

| Číslo změny | Platí od | Opravit |
|-------------|----------|---------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

O b s a h

| Tabulka | | Strana |
|---------|---|--------|
| 2 | Seznam vlaků | 3 |
| 3 | Ustanovení místního významu | 5 |
| 5 | Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu | 7 |
| | Tabelární jízdní řády | 9 |

Tabulka 2
Seznam vlaků

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana |
|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 701 | 9 | 984 | 34 | 1807 | 51 | 1877 | 69 |
| 790 | 9 | 985 | 34 | 1808 | 52 | | |
| 791 | 10 | 986 | 35 | 1809 | 52 | 1948 | 69 |
| | | 987 | 35 | 1810 | 53 | 1949 | 70 |
| 846 | 11 | 988 | 36 | 1811 | 53 | 1950 | 70 |
| 848 | 12 | 989 | 36 | 1812 | 54 | 1951 | 71 |
| 849 | 13 | 990 | 37 | 1813 | 54 | 1952 | 71 |
| 850 | 14 | 991 | 37 | 1815 | 55 | 1953 | 71 |
| 851 | 15 | 992 | 38 | 1841 | 55 | 1954 | 72 |
| 852 | 16 | 993 | 38 | 1842 | 56 | 1955 | 72 |
| 853 | 17 | 994 | 39 | 1843 | 56 | 1956 | 72 |
| 854 | 18 | 995 | 39 | 1844 | 57 | 1957 | 73 |
| 855 | 19 | 996 | 40 | 1845 | 57 | 1958 | 73 |
| 856 | 20 | 997 | 40 | 1846 | 58 | 1959 | 73 |
| 857 | 21 | | | 1847 | 58 | | |
| 858 | 22 | 1756 | 41 | 1848 | 58 | 5101 | 74 |
| 859 | 23 | 1759 | 41 | 1849 | 59 | 5107 | 74 |
| | | 1780 | 41 | 1850 | 59 | 5108 | 75 |
| 950 | 24 | 1781 | 42 | 1851 | 59 | 5160 | 75 |
| 951 | 24 | 1782 | 42 | 1852 | 60 | 5161 | 76 |
| 952 | 25 | 1783 | 43 | 1853 | 60 | 5162 | 76 |
| 953 | 25 | 1784 | 43 | 1854 | 61 | 5163 | 77 |
| 954 | 26 | 1785 | 44 | 1856 | 62 | 5164 | 77 |
| 955 | 26 | 1788 | 44 | 1857 | 63 | 5165 | 78 |
| 958 | 27 | 1789 | 45 | 1859 | 63 | 5166 | 78 |
| 959 | 27 | 1790 | 45 | 1860 | 64 | 5168 | 79 |
| 960 | 28 | 1791 | 46 | 1861 | 64 | | |
| 961 | 28 | 1792 | 46 | 1862 | 65 | 5200 | 79 |
| 962 | 29 | 1793 | 47 | 1863 | 65 | 5201 | 80 |
| 963 | 29 | 1794 | 47 | 1864 | 66 | 5202 | 81 |
| 964 | 30 | | | 1866 | 66 | 5203 | 82 |
| 965 | 30 | 1800 | 48 | 1867 | 66 | 5204 | 83 |
| 967 | 31 | 1801 | 48 | 1870 | 67 | 5205 | 84 |
| 969 | 31 | 1802 | 49 | 1871 | 67 | 5206 | 85 |
| 980 | 32 | 1803 | 49 | 1872 | 67 | 5207 | 86 |
| 981 | 32 | 1804 | 50 | 1873 | 68 | 5210 | 86 |
| 982 | 33 | 1805 | 50 | 1875 | 68 | 5211 | 87 |
| 983 | 33 | 1806 | 51 | 1876 | 68 | 5212 | 87 |

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana |
|------|--------|------|--------|------|--------|-------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 5213 | 88 | | | | | 6244 | 134 |
| 5214 | 88 | 5600 | 103 | 6200 | 118 | 6246 | 134 |
| 5215 | 89 | 5601 | 103 | 6201 | 119 | 6248 | 135 |
| 5216 | 89 | 5610 | 104 | 6202 | 119 | 6250 | 135 |
| 5217 | 90 | 5611 | 104 | 6203 | 120 | 6251 | 136 |
| 5218 | 90 | 5620 | 105 | 6204 | 120 | 6252 | 136 |
| 5219 | 91 | 5622 | 105 | 6205 | 121 | 6253 | 137 |
| 5220 | 91 | 5623 | 106 | 6206 | 121 | 6254 | 137 |
| 5221 | 92 | 5624 | 107 | 6207 | 122 | 6255 | 138 |
| 5222 | 92 | 5625 | 107 | 6208 | 123 | 6256 | 138 |
| 5223 | 93 | 5626 | 108 | 6209 | 123 | 6257 | 139 |
| 5224 | 93 | 5627 | 108 | 6210 | 124 | 6258 | 139 |
| 5225 | 94 | 5628 | 109 | 6211 | 124 | 6259 | 140 |
| 5226 | 94 | 5629 | 109 | 6212 | 125 | 6260 | 140 |
| 5227 | 95 | 5630 | 110 | 6213 | 125 | 6261 | 141 |
| 5228 | 95 | 5631 | 110 | 6215 | 126 | 6264 | 141 |
| 5229 | 96 | 5632 | 111 | 6217 | 126 | 6290 | 141 |
| 5230 | 96 | 5633 | 111 | 6219 | 127 | | |
| 5231 | 97 | 5634 | 112 | 6221 | 127 | 15204 | 142 |
| 5232 | 97 | 5635 | 112 | 6230 | 128 | 15221 | 142 |
| 5233 | 98 | 5636 | 113 | 6231 | 128 | 15227 | 143 |
| 5234 | 98 | 5637 | 113 | 6233 | 128 | 15239 | 143 |
| 5235 | 99 | 5638 | 114 | 6234 | 129 | | |
| 5236 | 99 | 5639 | 114 | 6235 | 129 | 20200 | 144 |
| 5237 | 100 | 5640 | 115 | 6236 | 130 | 20201 | 144 |
| 5238 | 100 | 5642 | 115 | 6237 | 130 | 20203 | 144 |
| 5239 | 101 | 5643 | 116 | 6238 | 131 | | |
| 5240 | 101 | 5644 | 116 | 6239 | 131 | 28890 | 145 |
| 5241 | 102 | 5648 | 117 | 6240 | 132 | 28893 | 145 |
| 5242 | 102 | 5650 | 117 | 6241 | 132 | | |
| 5248 | 102 | 5691 | 117 | 6242 | 133 | | |
| 5249 | 103 | 5693 | 118 | 6243 | 133 | | |

Ustanovení místního významu

Trat': Choceň – Týniště nad Orlicí – Velký Osek

Jízdy vlaků osobní dopravy po objízdné trase v úseku Hradec Králové hl.n. – Praskačka přes Opatovice nad Labem a zpět:

Vyžaduje-li dopravní situace změnu pravidelné trasy vlaku mezi stanicemi Hradec Králové hl.n. – Praskačka a opačně, je možné vést tyto vlaky po objízdné trase pod nezměněným číslem vlaku za splnění níže uvedených podmínek.

Doprovod vlaku se řídí dle tabulky 3 SJŘ 505 příslušné objízdné trasy, kde je uvedena rychlost, potřebná brzdicí procenta a jízdní doba. Výpravčí ŽST, kde začíná objízdná trasa, zajistí zpravení doprovodu vlaku. Cestující budou řádně informováni staničním rozhlasem.

V případě nemožného dorozumění jsou jízdy po objízdné trase zakázány.

Jízdní doby, stanovená rychlost a normativ výměry brzdicích procent pro jízdu vlaku objízdnou trasou

| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 | |
|--------|----------------|---|---|------------------------|---|---|----------------|--------|--------|
| 100/88 | | 0 | ↓ | Hradec Králové hl.n. ● | ↑ | 0 | 5 | | |
| 80/48 | 5 | 0 | | Opatovice nad Labem ● | | 0 | 4 ⁵ | 100/85 | |
| 100/92 | 4 ⁵ | | | Odb Plačice | | | | 3 | 80/54 |
| | 3 | 0 | | Praskačka ● | | 0 | | | 100/92 |

ŽST Týniště nad Orlicí:

Všechny vlaky jedoucí přes ŽST Týniště nad Orlicí mohou být bez předchozího informování vedeny objízdnou trasou po kolejích vlečky „Vojenská vlečka č. 28“ (staniční koleje č. 16 – 20). Jízdní doby, stanovená rychlost a brzdicí procenta předepsaná tabelárním jízdním řádem se nemění.

Trat': Pardubice hl.n. – Jaroměř

Vlaky na trati Havlíčkův Brod – Pardubice hl.n. jedoucí mezi stanicemi Pardubice-Rosice nad Labem – Pardubice hl.n. jsou obsaženy v Sešitovém jízdním řádu č. 507.

Vlaky vedené obousměrně v trati Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem, budou v nákresném jízdním řádu č. 505 označeny svým kmenovým číslem doplněným písmenovým indexem „p“ (např. 981p) takto:

- ve směru Pardubice-Rosice nad Labem – Pardubice hl.n. vlaky směru Havlíčkův Brod – Hradec Králové

- ve směru Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem vlaky směru Hradec Králové – Havlíčkův Brod

Zavádění následných vlaků, označených indexem „p“ není dovoleno.

Jízdy vlaků osobní dopravy po objízdné trase v úseku Opatovice nad Labem – Hradec Králové hl.n. přes Odb Plačice, Praskačku a zpět:

Vyžaduje-li dopravní situace změnu pravidelné trasy vlaku mezi stanicemi Opatovice nad Labem – Hradec Králové hl.n. a opačně, je možné vést tyto vlaky po objízdné trase pod nezměněným číslem vlaku za splnění níže uvedených podmínek.

Doprovod vlaku se řídí dle tabulky 3 SJŘ 505 příslušné objízdné trasy, kde je uvedena rychlost, potřebná brzdicí procenta a jízdní doba. Výpravčí ŽST, kde začíná objízdná trasa, zajistí zpravení

doprovodu vlaku. Cestující budou řádně informováni staničním rozhlasem.

V případě nemožného dorozumění jsou jízdy po objízdné trase zakázány.

Jízdní doby, stanovená rychlost a normativ výměry brzdících procent pro jízdu vlaku objízdnou trasou

Varianta A: (vlaková Lv + postrková Lv)

| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 | |
|---------------|----------------------|---|---|-------------------------------|---|---|----------------------|----------------------|---------------|
| 80/48 | | 0 | ↓ | Opatovice nad Labem ● | ↑ | 0 | 4⁵ | | |
| 100/92 | 4⁵ | | | Odb Plačice | | | | 4⁵ | 80/54 |
| | 4⁵ | 0 | | Hradec Králové hl.n. ● | | | 0 | | 100/92 |

Varianta B: (vlaková Lv)

| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 | |
|---------------|----------------------|---|---|-------------------------------|---|---|----------------------|----------------------|--------------|
| 80/48 | | 0 | ↓ | Opatovice nad Labem ● | ↑ | 0 | 4⁵ | | |
| 100/92 | 4⁵ | | | Odb Plačice | | | | 3 | 80/54 |
| | 3 | 0 | | Praskačka ● | | | 0 | 3 | |
| | 3 | | | Odb Plačice | | | | 4⁵ | |
| | 4⁵ | 0 | | Hradec Králové hl.n. ● | | 0 | | 100/92 | |

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

| 8 | 3 | 2 | Dopravní a stanoviště | | | 2 | 3 | 8 |
|--|-------|-----|-----------------------|----------------------------------|--|-----|---|---------------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | |
| 75/47* | | 0 | | Choceň | | 0 | 7 | |
| | 7 | 0 | | Újezd u Chocně | | 0 | 4 | 75/44* |
| | 4 | | | Čermná nad Orlicí | | | 5 | |
| | 5 | 00 | | Borohrádek | | 00 | 7 | 80/48 |
| | 7 | PO | | Týniště nad Orlicí | | PO | 7 | 75/46* |
| | 7 | 0 | | Třebechovice pod Orebem | | 0 | 8 | 80/50 |
| | 8 | 0S | | Hradec Králové-Slezské Předměstí | | 0S | 5 | 75/47* |
| | 5 | 00S | | Hradec Králové hl.n. | | 00S | 4 | 80/50 |
| | 4 | | | Odb Plačice | | | 3 | |
| | 3 | 0 | ↓ | Praskačka | | 0 | 5 | |
| | 5 | 0 | | Dobřenice | | 0 | 6 | 75/47* |
| | 6 | 0 | | Káranice | | 0 | 4 | 80/50 |
| | 4 | 0 | | Nové Město nad Cidlinou | | 0 | 4 | |
| | 80/48 | 4 | 00 | Chlumec nad Cidlinou | | 00 | 2 | 75/49* |
| 70/47* | 2 | | | Km 20.700 | | | 3 | 70/47* |
| | 3 | 0 | | Převýšov | | 0 | 6 | |
| | 6 | 0 | | Choťovice | | 0 | 5 | |
| 75/47* | 5 | 0 | | Dobšice nad Cidlinou | | 0 | 5 | |
| | 5 | 0 | | Velký Osek-Kanín | | 0 | 5 | 75/45* |
| | 5 | 0 | | Velký Osek | | 0 | | 80/50 |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové lokomotivy, motorové vozy a motorové jednotky platí **80/57**

* pro motorové lokomotivy platí **75/55**, pro motorové vozy a motorové jednotky platí **80/62**

KATALOGOVÉ TRASY:

Choceň – Velký Osek a zpět čísla 76800, 76801

Choceň – Hradec Králové hl.n. a zpět čísla 76802, 76803

Hradec Králové hl.n. – Velký Osek a zpět čísla 76804, 76805

Pardubice hl.n. – Odb Plačice – Velký Osek a zpět čísla 76810, 76811

| 8 | 3 | 2 | | Dopravní a stanoviště | | 2 | 3 | 8 |
|--|---|-----|---|----------------------------|---|-----|---|--------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | |
| 75/44* | | 0 | | Pardubice hl.n. | | 0 | 3 | |
| 80/48 | 3 | P | | Pardubice-Rosice nad Labem | | P | 6 | 80/48 |
| | 6 | 0 | | Stéblová | | 0 | 6 | 75/44* |
| | 6 | 0 | | Opatovice nad Labem | | 0 | 6 | 80/50 |
| | 6 | 0oS | ↓ | Hradec Králové hl.n. | ↑ | 0oS | 5 | |
| | 5 | 0 | | Předměřice nad Labem | | 0 | 6 | |
| 75/50* | 6 | 0 | | Smiřice | | 0 | 6 | * |
| | 6 | PO | | Jaroměř | | P | | 75/50* |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové lokomotivy, motorové vozy a motorové jednotky platí 80/51

☆ pro motorové vozy a motorové jednotky platí 80/58

KATALOGOVÉ TRASY:

Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem a zpět čísla 76834, 76835

Pardubice hl.n. – Jaroměř a zpět čísla 76812, 76813

Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. a zpět čísla 76814, 76815

Hradec Králové hl.n. – Jaroměř a zpět čísla 76816, 76817

Pardubice hl.n. – Opatovice nad Labem – Velký Osek a zpět čísla 76810, 76811

| 8 | 3 | 2 | | Dopravní a stanoviště | | 2 | 3 | 8 |
|--|---|---|---|-----------------------|---|---|---|--------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | |
| 80/48 | | 0 | ↓ | Opatovice nad Labem | ↑ | 0 | 4 | |
| | 4 | | | Odb Plačice | | | | 75/46* |

* pro motorové lokomotivy, motorové vozy a motorové jednotky platí 80/54

KATALOGOVÉ TRASY:

Pardubice hl.n. – Opatovice n. L. – Odb Plačice – Velký Osek a zpět čísla 76810, 76811

R 701 "Buchlov"

Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n. - Luhačovice

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|-----------------------|-------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | | | | 5 40 | 100/88 |
| Opatovice nad Labem ● | 0 | 5 + | 5 45 | 0 ⁵ | 45⁵ | |
| Stéblová ● | 0 | 6 | | | 51⁵ | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 4⁵ | 56 | 1 | 57 | |
| Pardubice hl.n. ● | 0 | 3 | 6 00 | | 6 02 | |
| Úhrnem ... | | 18⁵ | + | 1 ⁵ | = 20 min | |

R 790

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Velký Osek - Praha-Vršovice

Lok. ř. 750.7 Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Lok. ř. 163 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|----|----------------------|-------------------------|----|-----------------------|----------------|
| Týniště nad Orlicí | P | | 6 27 | | 6 30 | 100/101 |
| Třebechovice pod Orebem ● | 0 | 7⁵ | 6 37⁵ | 1 | 38⁵ | |
| Hradec Králové-Slezské Předměstí | 0S | 8⁵ | 47 | 1 | 48 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | 5 | 53 | 15 | 7 08 | |
| Odb Plačice | | 4⁵ | | | 12⁵ | |
| Praskačka ● | 0 | 3 | | | 15⁵ | |
| Dobřenice ● | 0 | 3 | | | 18⁵ | |
| Káranice ● | 0 | 4⁵ | | | 23 | |
| Nové Město nad Cidlinou ● | 0 | 2⁵ | | | 25⁵ | |
| Chlumeck nad Cidlinou | 0 | 3 | 7 28⁵ | 1 | 29⁵ | |
| Převýšov ● | 0 | 4 | | | 33⁵ | |
| Choťovice ● | 0 | 5 | | | 38⁵ | |
| Dobšice nad Cidlinou ● | 0 | 3 | | | 41⁵ | |
| Velký Osek-Kanín | 0 | 3 | | | 44⁵ | |
| Velký Osek ● | 0 | 3⁵ | | | 7 48 | |
| Úhrnem ... | | 60 | + | 18 | = 1 h 18 min | |

R 791Praha-Vršovice - **Velký Osek** - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Lok. ř. 163 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 750.7 Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------------|----|----------------------|--------------|----|-----------------------|----------------|
| Velký Osek ● | 0 | | | | 16 08 | 100/101 |
| Velký Osek-Kanín..... | 0 | 3⁵ | | | 11⁵ | |
| Dobšice nad Cidlinou ●..... | 0 | 3 | | | 14⁵ | |
| Choťovice ●..... | 0 | 3⁵ | | | 18 | |
| Převýšov ●..... | 0 | 5 | | | 23 | |
| Chlumeck nad Cidlinou | 0 | 4 | 16 27 | 3 | 30 | |
| Nové Město nad Cidlinou ●..... | 0 | 4 | | | 34 | |
| Káranice ●..... | 0 | 2⁵ | | | 36⁵ | |
| Dobřenice ●..... | 0 | 4⁵ | | | 41 | |
| Praskačka ●..... | 0 | 4 | | | 45 | |
| Odb Plačice..... | | 2 | | | 47 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | 4 | 51 | 14 | 17 05 | |
| Hradec Králové-Slezské Předměstí..... | 0S | 5 | 17 10 | 1 | 11 | |
| Třebechovice pod Orebem ●..... | 0 | 8 | 19 | 1 | 20 | |
| Týniště nad Orlicí | P | 8 | 17 28 | | 17 31 | |
| Úhrnem ... | | 61 | + | 19 | = 1 h 20 min | |

R 846Trutnov hl.n. - **Jaroměř - Velký Osek** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 750.7 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Lok. ř. 163 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|----|----------------------|-------------------------|----|-----------------------|----------------|
| Jaroměř | P | | 7 39 | | 7 41 | 100/101 |
| Smiřice ● | 0 | 6 | | | 47 | |
| Předměřice nad Labem ● | 0 | 4⁵ | | | 51⁵ | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | 3⁵ | 7 55 | 13 | 8 08 | |
| Odb Plačice | | 4⁵ | | | 12⁵ | |
| Praskačka ● | 0 | 3 | | | 15⁵ | |
| Dobřenice ● | 0 | 3 | | | 18⁵ | |
| Káranice ● | 0 | 4⁵ | | | 23 | |
| Nové Město nad Cidlinou ● | 0 | 2⁵ | | | 25⁵ | |
| Chlumeck nad Cidlinou | 0 | 3 | 8 28⁵ | 1 | 29⁵ | |
| Převýšov ● | 0 | 4 | | | 33⁵ | |
| Choťovice ● | 0 | 5 | | | 38⁵ | |
| Dobšice nad Cidlinou ● | 0 | 3 | | | 41⁵ | |
| Velký Osek-Kanín | 0 | 3 | | | 44⁵ | |
| Velký Osek ● | 0 | 3⁵ | | | 8 48 | |
| Úhrnem ... | | 53 | + | 14 | = 1 h 07 min | |

R 848

"Úpa"

Trutnov hl.n. - **Jaroměř - Velký Osek** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 750.7 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Lok. ř. 163 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----|-----------------------|----------------|
| Jaroměř | P | | 9 39 | | 9 41 | 100/101 |
| Smiřice ● | 0 | 6 | | | 47 | |
| Předměřice nad Labem ● | 0 | 4⁵ | | | 51⁵ | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | 3⁵ | 9 55 | 13 | 10 08 | |
| Odb Plačice | | 4⁵ | | | 12⁵ | |
| Praskačka ● | 0 | 3 | | | 15⁵ | |
| Dobřenice ● | 0 | 3 | | | 18⁵ | |
| Káranice ● | 0 | 4⁵ | | | 23 | |
| Nové Město nad Cidlinou ● | 0 | 2⁵ | | | 25⁵ | |
| Chlumeck nad Cidlinou | 0 | 3 | 10 28⁵ | 1 | 29⁵ | |
| Převýšov ● | 0 | 4 | | | 33⁵ | |
| Choťovice ● | 0 | 5 | | | 38⁵ | |
| Dobšice nad Cidlinou ● | 0 | 3 | | | 41⁵ | |
| Velký Osek-Kanín | 0 | 3 | | | 44⁵ | |
| Velký Osek ● | 0 | 3⁵ | | | 10 48 | |
| Úhrnem ... | | 53 | + | 14 | = 1 h 07 min | |

R 849 "Úpa"

Praha odstavné n. - **Velký Osek - Jaroměř** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 163 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 750.7 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|----|----------------------|-------------|----|-----------------------|----------------|
| Velký Osek ● | 0 | | | | 7 08 | 100/101 |
| Velký Osek-Kanín | 0 | 3⁵ | | | 11⁵ | |
| Dobšice nad Cidlinou ●..... | 0 | 3 | | | 14⁵ | |
| Choťovice ●..... | 0 | 3⁵ | | | 18 | |
| Převýšov ●..... | 0 | 5 | | | 23 | |
| Chlumeck nad Cidlinou | 0 | 4 | 7 27 | 3 | 30 | |
| Nové Město nad Cidlinou ●..... | 0 | 4 | | | 34 | |
| Káranice ●..... | 0 | 2⁵ | | | 36⁵ | |
| Dobřenic ●..... | 0 | 4⁵ | | | 41 | |
| Praskačka ●..... | 0 | 4 | | | 45 | |
| Odb Plačice..... | | 2 | | | 47 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | 4 | 51 | 13 | 8 04 | |
| Předměřice nad Labem ●..... | 0 | 4⁵ | | | 08⁵ | |
| Smiřice ● | 0 | 5 | | | 13⁵ | |
| Jaroměř | P | 4⁵ | 8 18 | | 8 20 | |
| Úhrnem ... | | 54 | + | 16 | = 1 h 10 min | |

R 850 "Sněžka"

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Velký Osek - Praha-Vršovice

Lok. ř. 750.7 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Lok. ř. 163 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|----|----------------|--------------------|----|-----------------|---------|
| Jaroměř | P | | 11 39 | | 11 41 | 100/101 |
| Smiřice ● | 0 | 6 | | | 47 | |
| Předměřice nad Labem ● | 0 | 4 ⁵ | | | 51 ⁵ | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | 3 ⁵ | 11 55 | 13 | 12 08 | |
| Odb Plačice | | 4 ⁵ | | | 12 ⁵ | |
| Praskačka ● | 0 | 3 | | | 15 ⁵ | |
| Dobřenice ● | 0 | 3 | | | 18 ⁵ | |
| Káranice ● | 0 | 4 ⁵ | | | 23 | |
| Nové Město nad Cidlinou ● | 0 | 2 ⁵ | | | 25 ⁵ | |
| Chlumeck nad Cidlinou | 0 | 3 | 12 28 ⁵ | 1 | 29 ⁵ | |
| Převýšov ● | 0 | 4 | | | 33 ⁵ | |
| Choťovice ● | 0 | 5 | | | 38 ⁵ | |
| Dobšice nad Cidlinou ● | 0 | 3 | | | 41 ⁵ | |
| Velký Osek-Kanín | 0 | 3 | | | 44 ⁵ | |
| Velký Osek ● | 0 | 3 ⁵ | | | 12 48 | |
| Úhrnem ... | | 53 | + | 14 | = 1 h 07 min | |

R 851 "Sněžka"

Praha-Vršovice - **Velký Osek - Jaroměř** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 163 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 750.7 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|----|----------------------|--------------|----|-----------------------|----------------|
| Velký Osek ● | 0 | | | | 9 08 | 100/101 |
| Velký Osek-Kanín | 0 | 3⁵ | | | 11⁵ | |
| Dobšice nad Cidlinou ●..... | 0 | 3 | | | 14⁵ | |
| Choťovice ●..... | 0 | 3⁵ | | | 18 | |
| Převýšov ●..... | 0 | 5 | | | 23 | |
| Chlumeck nad Cidlinou | 0 | 4 | 9 27 | 3 | 30 | |
| Nové Město nad Cidlinou ●..... | 0 | 4 | | | 34 | |
| Káranice ●..... | 0 | 2⁵ | | | 36⁵ | |
| Dobřenice ●..... | 0 | 4⁵ | | | 41 | |
| Praskačka ●..... | 0 | 4 | | | 45 | |
| Odb Plačice..... | | 2 | | | 47 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | 4 | 51 | 13 | 10 04 | |
| Předměřice nad Labem ●..... | 0 | 4⁵ | | | 08⁵ | |
| Smiřice ● | 0 | 5 | | | 13⁵ | |
| Jaroměř | P | 4⁵ | 10 18 | | 10 20 | |
| Úhrnem ... | | 54 | + | 16 | = 1 h 10 min | |

R 852 "Rozkoš"

Trutnov hl.n. - **Jaroměř - Velký Osek** - Praha-Vršovice

Lok. ř. 750.7 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Lok. ř. 163 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----|-----------------------|----------------|
| Jaroměř | P | | 13 39 | | 13 41 | 100/101 |
| Smiřice ● | 0 | 6 | | | 47 | |
| Předměřice nad Labem ● | 0 | 4⁵ | | | 51⁵ | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | 3⁵ | 13 55 | 13 | 14 08 | |
| Odb Plačice | | 4⁵ | | | 12⁵ | |
| Praskačka ● | 0 | 3 | | | 15⁵ | |
| Dobřenice ● | 0 | 3 | | | 18⁵ | |
| Káranice ● | 0 | 4⁵ | | | 23 | |
| Nové Město nad Cidlinou ● | 0 | 2⁵ | | | 25⁵ | |
| Chlumeck nad Cidlinou | 0 | 3 | 14 28⁵ | 1 | 29⁵ | |
| Převýšov ● | 0 | 4 | | | 33⁵ | |
| Choťovice ● | 0 | 5 | | | 38⁵ | |
| Dobšice nad Cidlinou ● | 0 | 3 | | | 41⁵ | |
| Velký Osek-Kanín | 0 | 3 | | | 44⁵ | |
| Velký Osek ● | 0 | 3⁵ | | | 14 48 | |
| Úhrnem ... | | 53 | + | 14 | = 1 h 07 min | |

R 853 "Rozkoš"

Praha-Vršovice - **Velký Osek - Jaroměř** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 163 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 750.7 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|----|----------------------|--------------|-----------|-----------------------|----------------|
| Velký Osek ● | 0 | | | | 11 08 | 100/101 |
| Velký Osek-Kanín | 0 | 3⁵ | | | 11⁵ | |
| Dobšice nad Cidlinou ●..... | 0 | 3 | | | 14⁵ | |
| Choťovice ●..... | 0 | 3⁵ | | | 18 | |
| Převýšov ●..... | 0 | 5 | | | 23 | |
| Chlumeck nad Cidlinou | 0 | 4 | 11 27 | 3 | 30 | |
| Nové Město nad Cidlinou ●..... | 0 | 4 | | | 34 | |
| Káranice ●..... | 0 | 2⁵ | | | 36⁵ | |
| Dobřenice ●..... | 0 | 4⁵ | | | 41 | |
| Praskačka ●..... | 0 | 4 | | | 45 | |
| Odb Plačice..... | | 2 | | | 47 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | 4 | 51 | 13 | 12 04 | |
| Předměřice nad Labem ●..... | 0 | 4⁵ | | | 08⁵ | |
| Smiřice ● | 0 | 5 | | | 13⁵ | |
| Jaroměř | P | 4⁵ | 12 18 | | 12 20 | |
| Úhrnem ... | | 54 | + | 16 | = 1 h 10 min | |

R 854 "Cidlina"

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Velký Osek - Praha-Vršovice

Lok. ř. 750.7 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Lok. ř. 163 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----|-----------------------|----------------|
| Jaroměř | P | | 15 39 | | 15 41 | 100/101 |
| Smiřice ● | 0 | 6 | | | 47 | |
| Předměřice nad Labem ● | 0 | 4⁵ | | | 51⁵ | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | 3⁵ | 15 55 | 13 | 16 08 | |
| Odb Plačice | | 4⁵ | | | 12⁵ | |
| Praskačka ● | 0 | 3 | | | 15⁵ | |
| Dobřenice ● | 0 | 3 | | | 18⁵ | |
| Káranice ● | 0 | 4⁵ | | | 23 | |
| Nové Město nad Cidlinou ● | 0 | 2⁵ | | | 25⁵ | |
| Chlumeck nad Cidlinou | 0 | 3 | 16 28⁵ | 1 | 29⁵ | |
| Převýšov ● | 0 | 4 | | | 33⁵ | |
| Choťovice ● | 0 | 5 | | | 38⁵ | |
| Dobšice nad Cidlinou ● | 0 | 3 | | | 41⁵ | |
| Velký Osek-Kanín | 0 | 3 | | | 44⁵ | |
| Velký Osek ● | 0 | 3⁵ | | | 16 48 | |
| Úhrnem ... | | 53 | + | 14 | = 1 h 07 min | |

R 855 "Cidlina"

Praha-Vršovice - **Velký Osek - Jaroměř** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 163 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 750.7 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|----|----------------------|--------------|-----------|-----------------------|----------------|
| Velký Osek ● | 0 | | | | 13 08 | 100/101 |
| Velký Osek-Kanín | 0 | 3⁵ | | | 11⁵ | |
| Dobšice nad Cidlinou ●..... | 0 | 3 | | | 14⁵ | |
| Choťovice ●..... | 0 | 3⁵ | | | 18 | |
| Převýšov ●..... | 0 | 5 | | | 23 | |
| Chlumeck nad Cidlinou | 0 | 4 | 13 27 | 3 | 30 | |
| Nové Město nad Cidlinou ●..... | 0 | 4 | | | 34 | |
| Káranice ●..... | 0 | 2⁵ | | | 36⁵ | |
| Dobřenice ●..... | 0 | 4⁵ | | | 41 | |
| Praskačka ●..... | 0 | 4 | | | 45 | |
| Odb Plačice..... | | 2 | | | 47 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | 4 | 51 | 13 | 14 04 | |
| Předměřice nad Labem ●..... | 0 | 4⁵ | | | 08⁵ | |
| Smiřice ● | 0 | 5 | | | 13⁵ | |
| Jaroměř | P | 4⁵ | 14 18 | | 14 20 | |
| Úhrnem ... | | 54 | + | 16 | = 1 h 10 min | |

R 856 "Metuje"

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Velký Osek - Praha-Vršovice

Lok. ř. 750.7 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Lok. ř. 163 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----|-----------------------|----------------|
| Jaroměř | P | | 17 39 | | 17 41 | 100/101 |
| Smiřice ● | 0 | 6 | | | 47 | |
| Předměřice nad Labem ● | 0 | 4⁵ | | | 51⁵ | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | 3⁵ | 17 55 | 13 | 18 08 | |
| Odb Plačice | | 4⁵ | | | 12⁵ | |
| Praskačka ● | 0 | 3 | | | 15⁵ | |
| Dobřenice ● | 0 | 3 | | | 18⁵ | |
| Káranice ● | 0 | 4⁵ | | | 23 | |
| Nové Město nad Cidlinou ● | 0 | 2⁵ | | | 25⁵ | |
| Chlumeck nad Cidlinou | 0 | 3 | 18 28⁵ | 1 | 29⁵ | |
| Převýšov ● | 0 | 4 | | | 33⁵ | |
| Choťovice ● | 0 | 5 | | | 38⁵ | |
| Dobšice nad Cidlinou ● | 0 | 3 | | | 41⁵ | |
| Velký Osek-Kanín | 0 | 3 | | | 44⁵ | |
| Velký Osek ● | 0 | 3⁵ | | | 18 48 | |
| Úhrnem ... | | 53 | + | 14 | = 1 h 07 min | |

R 857 "Metuje"

Praha odstavné n. - **Velký Osek - Jaroměř** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 163 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 750.7 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|----|----------------------|--------------|----|-----------------------|----------------|
| Velký Osek ● | 0 | | | | 15 08 | 100/101 |
| Velký Osek-Kanín | 0 | 3⁵ | | | 11⁵ | |
| Dobšice nad Cidlinou ●..... | 0 | 3 | | | 14⁵ | |
| Choťovice ●..... | 0 | 3⁵ | | | 18 | |
| Převýšov ●..... | 0 | 5 | | | 23 | |
| Chlumeck nad Cidlinou | 0 | 4 | 15 27 | 3 | 30 | |
| Nové Město nad Cidlinou ●..... | 0 | 4 | | | 34 | |
| Káranice ●..... | 0 | 2⁵ | | | 36⁵ | |
| Dobřenice ●..... | 0 | 4⁵ | | | 41 | |
| Praskačka ●..... | 0 | 4 | | | 45 | |
| Odb Plačice..... | | 2 | | | 47 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | 4 | 51 | 13 | 16 04 | |
| Předměřice nad Labem ●..... | 0 | 4⁵ | | | 08⁵ | |
| Smiřice ● | 0 | 5 | | | 13⁵ | |
| Jaroměř | P | 4⁵ | 16 18 | | 16 20 | |
| Úhrnem ... | | 54 | + | 16 | = 1 h 10 min | |

R 858 "Krkonoš"

Trutnov hl.n. - **Jaroměř - Velký Osek** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 750.7 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Lok. ř. 163 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----|-----------------------|----------------|
| Jaroměř | P | | 19 39 | | 19 41 | 100/101 |
| Smiřice ● | 0 | 6 | | | 47 | |
| Předměřice nad Labem ● | 0 | 4⁵ | | | 51⁵ | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | 3⁵ | 19 55 | 13 | 20 08 | |
| Odb Plačice | | 4⁵ | | | 12⁵ | |
| Praskačka ● | 0 | 3 | | | 15⁵ | |
| Dobřenice ● | 0 | 3 | | | 18⁵ | |
| Káranice ● | 0 | 4⁵ | | | 23 | |
| Nové Město nad Cidlinou ● | 0 | 2⁵ | | | 25⁵ | |
| Chlumeck nad Cidlinou | 0 | 3 | 20 28⁵ | 1 | 29⁵ | |
| Převýšov ● | 0 | 4 | | | 33⁵ | |
| Choťovice ● | 0 | 5 | | | 38⁵ | |
| Dobšice nad Cidlinou ● | 0 | 3 | | | 41⁵ | |
| Velký Osek-Kanín | 0 | 3 | | | 44⁵ | |
| Velký Osek ● | 0 | 3⁵ | | | 20 48 | |
| Úhrnem ... | | 53 | + | 14 | = 1 h 07 min | |

R 859 "Krkonoš"

Praha odstavné n. - **Velký Osek - Jaroměř** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 163 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 750.7 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|----|----------------------|--------------|----|-----------------------|----------------|
| Velký Osek ● | 0 | | | | 17 08 | 100/101 |
| Velký Osek-Kanín | 0 | 3⁵ | | | 11⁵ | |
| Dobšice nad Cidlinou ●..... | 0 | 3 | | | 14⁵ | |
| Choťovice ●..... | 0 | 3⁵ | | | 18 | |
| Převýšov ●..... | 0 | 5 | | | 23 | |
| Chlumeck nad Cidlinou | 0 | 4 | 17 27 | 3 | 30 | |
| Nové Město nad Cidlinou ●..... | 0 | 4 | | | 34 | |
| Káranice ●..... | 0 | 2⁵ | | | 36⁵ | |
| Dobřenice ●..... | 0 | 4⁵ | | | 41 | |
| Praskačka ●..... | 0 | 4 | | | 45 | |
| Odb Plačice..... | | 2 | | | 47 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | 4 | 51 | 13 | 18 04 | |
| Předměřice nad Labem ●..... | 0 | 4⁵ | | | 08⁵ | |
| Smiřice ● | 0 | 5 | | | 13⁵ | |
| Jaroměř | P | 4⁵ | 18 18 | | 18 20 | |
| Úhrnem ... | | 54 | + | 16 | = 1 h 10 min | |

R 950

Hradec Králové hl.n. - Velký Osek - Praha-Vršovice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|----|----------------------|-------------------------|----------|-----------------------|----------------|
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | | | | 5 08 | 100/101 |
| Odb Plačice | | 4⁵ | | | 12⁵ | |
| Praskačka ● | 0 | 3 | | | 15⁵ | |
| Dobřenice ●..... | 0 | 3 | | | 18⁵ | |
| Káranice ●..... | 0 | 4⁵ | | | 23 | |
| Nové Město nad Cidlinou ●..... | 0 | 2⁵ | | | 25⁵ | |
| Chlumeck nad Cidlinou | 0 | 3 | 5 28⁵ | 1 | 29⁵ | |
| Převýšov ●..... | 0 | 4 | | | 33⁵ | |
| Choťovice ●..... | 0 | 5 | | | 38⁵ | |
| Dobšice nad Cidlinou ●..... | 0 | 3 | | | 41⁵ | |
| Velký Osek-Kanín..... | 0 | 3 | | | 44⁵ | |
| Velký Osek ● | 0 | 3⁵ | | | 5 48 | |
| Úhrnem ... | | 39 | + | 1 | = 40 min | |

R 951

Praha-Vršovice - Velký Osek - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|-----|----------------------|-------------|----------|-----------------------|----------------|
| Velký Osek ● | 0 | | | | 6 08 | 100/101 |
| Velký Osek-Kanín..... | 0 | 3⁵ | | | 11⁵ | |
| Dobšice nad Cidlinou ●..... | 0 | 3 | | | 14⁵ | |
| Choťovice ●..... | 0 | 3⁵ | | | 18 | |
| Převýšov ●..... | 0 | 5 | | | 23 | |
| Chlumeck nad Cidlinou | 0 | 4 | 6 27 | 3 | 30 | |
| Nové Město nad Cidlinou ●..... | 0 | 4 | | | 34 | |
| Káranice ●..... | 0 | 2⁵ | | | 36⁵ | |
| Dobřenice ●..... | 0 | 4⁵ | | | 41 | |
| Praskačka ●..... | 0 | 4 | | | 45 | |
| Odb Plačice | | 2 | | | 47 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0OS | 4 | 6 51 | | | |
| Úhrnem ... | | 40 | + | 3 | = 43 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 952

Hradec Králové hl.n. - Velký Osek - Praha odstavné n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|----|----------------------|-------------------------|----------|-----------------------|----------------|
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | | | | 6 08 | 100/101 |
| Odb Plačice | | 4⁵ | | | 12⁵ | |
| Praskačka ● | 0 | 3 | | | 15⁵ | |
| Dobřenice ● | 0 | 3 | | | 18⁵ | |
| Káranice ● | 0 | 4⁵ | | | 23 | |
| Nové Město nad Cidlinou ● | 0 | 2⁵ | | | 25⁵ | |
| Chlumeck nad Cidlinou | 0 | 3 | 6 28⁵ | 1 | 29⁵ | |
| Převýšov ● | 0 | 4 | | | 33⁵ | |
| Choťovice ● | 0 | 5 | | | 38⁵ | |
| Dobšice nad Cidlinou ● | 0 | 3 | | | 41⁵ | |
| Velký Osek-Kanín | 0 | 3 | | | 44⁵ | |
| Velký Osek ● | 0 | 3⁵ | | | 6 48 | |
| Úhrnem ... | | 39 | + | 1 | = 40 min | |

R 953

Praha-Vršovice - Velký Osek - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|-----|----------------------|-------------|----------|-----------------------|----------------|
| Velký Osek ● | 0 | | | | 8 08 | 100/101 |
| Velký Osek-Kanín | 0 | 3⁵ | | | 11⁵ | |
| Dobšice nad Cidlinou ● | 0 | 3 | | | 14⁵ | |
| Choťovice ● | 0 | 3⁵ | | | 18 | |
| Převýšov ● | 0 | 5 | | | 23 | |
| Chlumeck nad Cidlinou | 0 | 4 | 8 27 | 3 | 30 | |
| Nové Město nad Cidlinou ● | 0 | 4 | | | 34 | |
| Káranice ● | 0 | 2⁵ | | | 36⁵ | |
| Dobřenice ● | 0 | 4⁵ | | | 41 | |
| Praskačka ● | 0 | 4 | | | 45 | |
| Odb Plačice | | 2 | | | 47 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 00S | 4 | 8 51 | | | |
| Úhrnem ... | | 40 | + | 3 | = 43 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 954

Hradec Králové hl.n. - Velký Osek - Praha-Vršovice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|----|----------------------|-------------------------|----------|-----------------------|----------------|
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | | | | 9 08 | 100/101 |
| Odb Plačice | | 4⁵ | | | 12⁵ | |
| Praskačka ● | 0 | 3 | | | 15⁵ | |
| Dobřenice ●..... | 0 | 3 | | | 18⁵ | |
| Káranice ●..... | 0 | 4⁵ | | | 23 | |
| Nové Město nad Cidlinou ●..... | 0 | 2⁵ | | | 25⁵ | |
| Chlumeck nad Cidlinou | 0 | 3 | 9 28⁵ | 1 | 29⁵ | |
| Převýšov ●..... | 0 | 4 | | | 33⁵ | |
| Choťovice ●..... | 0 | 5 | | | 38⁵ | |
| Dobšice nad Cidlinou ●..... | 0 | 3 | | | 41⁵ | |
| Velký Osek-Kanín..... | 0 | 3 | | | 44⁵ | |
| Velký Osek ● | 0 | 3⁵ | | | 9 48 | |
| Úhrnem ... | | 39 | + | 1 | = 40 min | |

R 955

Praha-Vršovice - Velký Osek - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|-----|----------------------|--------------|----------|-----------------------|----------------|
| Velký Osek ● | 0 | | | | 10 08 | 100/101 |
| Velký Osek-Kanín..... | 0 | 3⁵ | | | 11⁵ | |
| Dobšice nad Cidlinou ●..... | 0 | 3 | | | 14⁵ | |
| Choťovice ●..... | 0 | 3⁵ | | | 18 | |
| Převýšov ●..... | 0 | 5 | | | 23 | |
| Chlumeck nad Cidlinou | 0 | 4 | 10 27 | 3 | 30 | |
| Nové Město nad Cidlinou ●..... | 0 | 4 | | | 34 | |
| Káranice ●..... | 0 | 2⁵ | | | 36⁵ | |
| Dobřenice ●..... | 0 | 4⁵ | | | 41 | |
| Praskačka ●..... | 0 | 4 | | | 45 | |
| Odb Plačice | | 2 | | | 47 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0OS | 4 | 10 51 | | | |
| Úhrnem ... | | 40 | + | 3 | = 43 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 958

Hradec Králové hl.n. - Velký Osek - Praha-Vršovice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|----|----------------|--------------------|---|-----------------|----------------|
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | | | | 13 08 | 100/101 |
| Odb Plačice | | 4 ⁵ | | | 12 ⁵ | |
| Praskačka ● | 0 | 3 | | | 15 ⁵ | |
| Dobřenice ● | 0 | 3 | | | 18 ⁵ | |
| Káranice ● | 0 | 4 ⁵ | | | 23 | |
| Nové Město nad Cidlinou ● | 0 | 2 ⁵ | | | 25 ⁵ | |
| Chlumeč nad Cidlinou | 0 | 3 | 13 28 ⁵ | 1 | 29 ⁵ | |
| Převýšov ● | 0 | 4 | | | 33 ⁵ | |
| Choťovice ● | 0 | 5 | | | 38 ⁵ | |
| Dobšice nad Cidlinou ● | 0 | 3 | | | 41 ⁵ | |
| Velký Osek-Kaňín | 0 | 3 | | | 44 ⁵ | |
| Velký Osek ● | 0 | 3 ⁵ | | | 13 48 | |
| Úhrnem ... | | 39 | + | 1 | = 40 min | |

R 959

Praha-Vršovice - Velký Osek - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|-----|----------------|-------|---|-----------------|----------------|
| Velký Osek ● | 0 | | | | 14 08 | 100/101 |
| Velký Osek-Kaňín | 0 | 3 ⁵ | | | 11 ⁵ | |
| Dobšice nad Cidlinou ● | 0 | 3 | | | 14 ⁵ | |
| Choťovice ● | 0 | 3 ⁵ | | | 18 | |
| Převýšov ● | 0 | 5 | | | 23 | |
| Chlumeč nad Cidlinou | 0 | 4 | 14 27 | 3 | 30 | |
| Nové Město nad Cidlinou ● | 0 | 4 | | | 34 | |
| Káranice ● | 0 | 2 ⁵ | | | 36 ⁵ | |
| Dobřenice ● | 0 | 4 ⁵ | | | 41 | |
| Praskačka ● | 0 | 4 | | | 45 | |
| Odb Plačice | | 2 | | | 47 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 00S | 4 | 14 51 | | | |
| Úhrnem ... | | 40 | + | 3 | = 43 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 960

Hradec Králové hl.n. - Velký Osek - Praha-Vršovice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------|-----------------------|----------------|
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | | | | 15 08 | 100/101 |
| Odb Plačice | | 4⁵ | | | 12⁵ | |
| Praskačka ● | 0 | 3 | | | 15⁵ | |
| Dobřenice ●..... | 0 | 3 | | | 18⁵ | |
| Káranice ●..... | 0 | 4⁵ | | | 23 | |
| Nové Město nad Cidlinou ●..... | 0 | 2⁵ | | | 25⁵ | |
| Chlumeck nad Cidlinou | 0 | 3 | 15 28⁵ | 1 | 29⁵ | |
| Převýšov ●..... | 0 | 4 | | | 33⁵ | |
| Choťovice ●..... | 0 | 5 | | | 38⁵ | |
| Dobšice nad Cidlinou ●..... | 0 | 3 | | | 41⁵ | |
| Velký Osek-Kanín..... | 0 | 3 | | | 44⁵ | |
| Velký Osek ● | 0 | 3⁵ | | | 15 48 | |
| Úhrnem ... | | 39 | + | 1 | = 40 min | |

R 961

Praha-Vršovice - Velký Osek - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|-----|----------------------|--------------|----------|-----------------------|----------------|
| Velký Osek ● | 0 | | | | 18 08 | 100/101 |
| Velký Osek-Kanín..... | 0 | 3⁵ | | | 11⁵ | |
| Dobšice nad Cidlinou ●..... | 0 | 3 | | | 14⁵ | |
| Choťovice ●..... | 0 | 3⁵ | | | 18 | |
| Převýšov ●..... | 0 | 5 | | | 23 | |
| Chlumeck nad Cidlinou | 0 | 4 | 18 27 | 3 | 30 | |
| Nové Město nad Cidlinou ●..... | 0 | 4 | | | 34 | |
| Káranice ●..... | 0 | 2⁵ | | | 36⁵ | |
| Dobřenice ●..... | 0 | 4⁵ | | | 41 | |
| Praskačka ●..... | 0 | 4 | | | 45 | |
| Odb Plačice | | 2 | | | 47 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 00S | 4 | 18 51 | | | |
| Úhrnem ... | | 40 | + | 3 | = 43 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 962

Hradec Králové hl.n. - Velký Osek - Praha-Vršovice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|----|----------------|--------------------|---|-----------------|----------------|
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | | | | 17 08 | 100/101 |
| Odb Plačice | | 4 ⁵ | | | 12 ⁵ | |
| Praskačka ● | 0 | 3 | | | 15 ⁵ | |
| Dobřenice ● | 0 | 3 | | | 18 ⁵ | |
| Káranice ● | 0 | 4 ⁵ | | | 23 | |
| Nové Město nad Cidlinou ● | 0 | 2 ⁵ | | | 25 ⁵ | |
| Chlumeč nad Cidlinou | 0 | 3 | 17 28 ⁵ | 1 | 29 ⁵ | |
| Převýšov ● | 0 | 4 | | | 33 ⁵ | |
| Choťovice ● | 0 | 5 | | | 38 ⁵ | |
| Dobšice nad Cidlinou ● | 0 | 3 | | | 41 ⁵ | |
| Velký Osek-Kanín | 0 | 3 | | | 44 ⁵ | |
| Velký Osek ● | 0 | 3 ⁵ | | | 17 48 | |
| Úhrnem ... | | 39 | + | 1 | = 40 min | |

R 963

Praha-Vršovice - Velký Osek - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|-----|----------------|-------|---|-----------------|----------------|
| Velký Osek ● | 0 | | | | 19 08 | 100/101 |
| Velký Osek-Kanín | 0 | 3 ⁵ | | | 11 ⁵ | |
| Dobšice nad Cidlinou ● | 0 | 3 | | | 14 ⁵ | |
| Choťovice ● | 0 | 3 ⁵ | | | 18 | |
| Převýšov ● | 0 | 5 | | | 23 | |
| Chlumeč nad Cidlinou | 0 | 4 | 19 27 | 3 | 30 | |
| Nové Město nad Cidlinou ● | 0 | 4 | | | 34 | |
| Káranice ● | 0 | 2 ⁵ | | | 36 ⁵ | |
| Dobřenice ● | 0 | 4 ⁵ | | | 41 | |
| Praskačka ● | 0 | 4 | | | 45 | |
| Odb Plačice | | 2 | | | 47 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 00S | 4 | 19 51 | | | |
| Úhrnem ... | | 40 | + | 3 | = 43 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 964

Hradec Králové hl.n. - Velký Osek - Praha-Vršovice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------|-----------------------|----------------|
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | | | | 19 08 | 100/101 |
| Odb Plačice | | 4⁵ | | | 12⁵ | |
| Praskačka ● | 0 | 3 | | | 15⁵ | |
| Dobřenice ●..... | 0 | 3 | | | 18⁵ | |
| Káranice ●..... | 0 | 4⁵ | | | 23 | |
| Nové Město nad Cidlinou ●..... | 0 | 2⁵ | | | 25⁵ | |
| Chlumeck nad Cidlinou | 0 | 3 | 19 28⁵ | 1 | 29⁵ | |
| Převýšov ●..... | 0 | 4 | | | 33⁵ | |
| Choťovice ●..... | 0 | 5 | | | 38⁵ | |
| Dobšice nad Cidlinou ●..... | 0 | 3 | | | 41⁵ | |
| Velký Osek-Kanín..... | 0 | 3 | | | 44⁵ | |
| Velký Osek ● | 0 | 3⁵ | | | 19 48 | |
| Úhrnem ... | | 39 | + | 1 | = 40 min | |

R 965

Praha-Vršovice - Velký Osek - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|-----|----------------------|--------------|----------|-----------------------|----------------|
| Velký Osek ● | 0 | | | | 20 08 | 100/101 |
| Velký Osek-Kanín..... | 0 | 3⁵ | | | 11⁵ | |
| Dobšice nad Cidlinou ●..... | 0 | 3 | | | 14⁵ | |
| Choťovice ●..... | 0 | 3⁵ | | | 18 | |
| Převýšov ●..... | 0 | 5 | | | 23 | |
| Chlumeck nad Cidlinou | 0 | 4 | 20 27 | 3 | 30 | |
| Nové Město nad Cidlinou ●..... | 0 | 4 | | | 34 | |
| Káranice ●..... | 0 | 2⁵ | | | 36⁵ | |
| Dobřenice ●..... | 0 | 4⁵ | | | 41 | |
| Praskačka ●..... | 0 | 4 | | | 45 | |
| Odb Plačice | | 2 | | | 47 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0OS | 4 | 20 51 | | | |
| Úhrnem ... | | 40 | + | 3 | = 43 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 967Praha-Vršovice - **Velký Osek - Hradec Králové hl.n.**

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|-----|----------------------|--------------|----------|-----------------------|----------------|
| Velký Osek ● | 0 | | | | 21 08 | 100/101 |
| Velký Osek-Kanín | 0 | 3⁵ | | | 11⁵ | |
| Dobšice nad Cidlinou ●..... | 0 | 3 | | | 14⁵ | |
| Choťovice ●..... | 0 | 3⁵ | | | 18 | |
| Převýšov ●..... | 0 | 5 | | | 23 | |
| Chlumeck nad Cidlinou | 0 | 4 | 21 27 | 3 | 30 | |
| Nové Město nad Cidlinou ●..... | 0 | 4 | | | 34 | |
| Káranice ●..... | 0 | 2⁵ | | | 36⁵ | |
| Dobřenice ●..... | 0 | 4⁵ | | | 41 | |
| Praskačka ●..... | 0 | 4 | | | 45 | |
| Odb Plačice..... | | 2 | | | 47 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 00S | 4 | 21 51 | | | |
| Úhrnem ... | | 40 | + | 3 | = 43 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 969Praha-Vršovice - **Velký Osek - Hradec Králové hl.n.**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------|-----------------------|----------------|
| Velký Osek ● | 0 | | | | 23 08 | 100/101 |
| Velký Osek-Kanín | 0 | 3⁵ | | | 11⁵ | |
| Dobšice nad Cidlinou ●..... | 0 | 3 | | | 14⁵ | |
| Choťovice ●..... | 0 | 3⁵ | | | 18 | |
| Převýšov ●..... | 0 | 5 | | | 23 | |
| Chlumeck nad Cidlinou | 0 | 3⁵ | 23 26⁵ | 1 | 27⁵ | |
| Nové Město nad Cidlinou ●..... | 0 | 3⁵ | | | 31 | |
| Káranice ●..... | 0 | 2⁵ | | | 33⁵ | |
| Dobřenice ●..... | 0 | 4⁵ | | | 38 | |
| Praskačka ●..... | 0 | 4 | | | 42 | |
| Odb Plačice..... | | 2 | | | 44 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | 4 | 23 48 | | | |
| Úhrnem ... | | 39 | + | 1 | = 40 min | |

R 980

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|-------------|----------|-----------------------|---------------|
| Pardubice hl.n. ●..... | 0 | | | | 5 04 | 100/96 |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 3 | 5 07 | 1 | 08 | |
| Stěblová ●..... | 0 | 5 | | | 13 | |
| Opatovice nad Labem ●..... | 0 | 5 | | | 18 | |
| Hradec Králové hl.n. ●..... | 0S | 4 | 22 | 3 | 25 | |
| Předměřice nad Labem ●..... | 0 | 4⁵ | | | 29⁵ | |
| Smiřice ●..... | 0 | 5 | | | 34⁵ | |
| Jaroměř..... | P | 5⁵ | 5 40 | | 5 42 | |
| Úhrnem ... | | 32 | + | 4 | = 36 min | |

R 981

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------|-----------------------|---------------|
| Jaroměř..... | P | | 6 14 | | 6 19 | 100/96 |
| Smiřice ●..... | 0 | 6⁵ | | | 25⁵ | |
| Předměřice nad Labem ●..... | 0 | 4⁵ | | | 30 | |
| Hradec Králové hl.n. ●..... | 0S | 4 | 6 34 | 3 | 37 | |
| Opatovice nad Labem ●..... | 0 | 4⁵ | | | 41⁵ | |
| Stěblová ●..... | 0 | 5⁺ | 46⁵ | ▲ | 46⁵ | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 5⁵ | 52 | 1 | 53 | |
| Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 3 | 6 56 | | | |
| Úhrnem ... | | 33 | + | 4 | = 37 min | |

R 982

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|----|----------------------|-------------|----------|-----------------------|---------------|
| Pardubice hl.n. ● | 0 | | | | 7 05 | 100/96 |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 3 | 7 08 | 1 | 09 | |
| Stéblová ● | 0 | 5 | | | 14 | |
| Opatovice nad Labem ● | 0 | 5 | | | 19 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | 4 | 23 | 2 | 25 | |
| Předměřice nad Labem ● | 0 | 4⁵ | | | 29⁵ | |
| Smiřice ● | 0 | 5 | | | 34⁵ | |
| Jaroměř | P | 5⁵ | 7 40 | | 7 42 | |
| Úhrnem ... | | 32 | + | 3 | = 35 min | |

R 983

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------|-----------------------|---------------|
| Jaroměř | P | | 8 14 | | 8 19 | 100/96 |
| Smiřice ● | 0 | 6⁵ | | | 25⁵ | |
| Předměřice nad Labem ● | 0 | 4⁵ | | | 30 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | 4 | 8 34 | 3 | 37 | |
| Opatovice nad Labem ● | 0 | 4⁵ | | | 41⁵ | |
| Stéblová ● | 0 | 5 + | 46⁵ | ▲ | 46⁵ | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 5⁵ | 52 | 1 | 53 | |
| Pardubice hl.n. ● | 0 | 3 | 8 56 | | | |
| Úhrnem ... | | 33 | + | 4 | = 37 min | |

R 984

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|-------------|----------|-----------------------|---------------|
| Pardubice hl.n. ●..... | 0 | | | | 9 05 | 100/96 |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 3 | 9 08 | 1 | 09 | |
| Stěblová ●..... | 0 | 5 | | | 14 | |
| Opatovice nad Labem ●..... | 0 | 5 | | | 19 | |
| Hradec Králové hl.n. ●..... | 0S | 4 | 23 | 2 | 25 | |
| Předměřice nad Labem ●..... | 0 | 4⁵ | | | 29⁵ | |
| Smiřice ●..... | 0 | 5 | | | 34⁵ | |
| Jaroměř..... | P | 5⁵ | 9 40 | | 9 42 | |
| Úhrnem ... | | 32 | + | 3 | = 35 min | |

R 985

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------|-----------------------|---------------|
| Jaroměř..... | P | | 10 14 | | 10 19 | 100/96 |
| Smiřice ●..... | 0 | 6⁵ | | | 25⁵ | |
| Předměřice nad Labem ●..... | 0 | 4⁵ | | | 30 | |
| Hradec Králové hl.n. ●..... | 0S | 4 | 10 34 | 3 | 37 | |
| Opatovice nad Labem ●..... | 0 | 4⁵ | | | 41⁵ | |
| Stěblová ●..... | 0 | 5⁺ | 46⁵ | ▲ | 46⁵ | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 5⁵ | 52 | 1 | 53 | |
| Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 3 | 10 56 | | | |
| Úhrnem ... | | 33 | + | 4 | = 37 min | |

R 986

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|----|----------------|-------|---|-----------------|--------|
| Pardubice hl.n. ● | 0 | | | | 11 05 | 100/96 |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 3 | 11 08 | 1 | 09 | |
| Stéblová ● | 0 | 5 | | | 14 | |
| Opatovice nad Labem ● | 0 | 5 | | | 19 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | 4 | 23 | 2 | 25 | |
| Předměřice nad Labem ● | 0 | 4 ⁵ | | | 29 ⁵ | |
| Smiřice ● | 0 | 5 | | | 34 ⁵ | |
| Jaroměř | P | 5 ⁵ | 11 40 | | 11 42 | |
| Úhrnem ... | | 32 | + | 3 | = 35 min | |

R 987

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|----|----------------|-----------------|---|-----------------|--------|
| Jaroměř | P | | 12 14 | | 12 19 | 100/96 |
| Smiřice ● | 0 | 6 ⁵ | | | 25 ⁵ | |
| Předměřice nad Labem ● | 0 | 4 ⁵ | | | 30 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | 4 | 12 34 | 3 | 37 | |
| Opatovice nad Labem ● | 0 | 4 ⁵ | | | 41 ⁵ | |
| Stéblová ● | 0 | 5 ⁺ | 46 ⁵ | ▲ | 46 ⁵ | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 5 ⁵ | 52 | 1 | 53 | |
| Pardubice hl.n. ● | 0 | 3 | 12 56 | | | |
| Úhrnem ... | | 33 | + | 4 | = 37 min | |

R 988

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|--------------|----------|-----------------------|---------------|
| Pardubice hl.n. ●..... | 0 | | | | 13 05 | 100/96 |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 3 | 13 08 | 1 | 09 | |
| Stéblová ●..... | 0 | 5 | | | 14 | |
| Opatovice nad Labem ●..... | 0 | 5 | | | 19 | |
| Hradec Králové hl.n. ●..... | 0S | 4 | 23 | 2 | 25 | |
| Předměřice nad Labem ●..... | 0 | 4⁵ | | | 29⁵ | |
| Smiřice ●..... | 0 | 5 | | | 34⁵ | |
| Jaroměř..... | P | 5⁵ | 13 40 | | 13 42 | |
| Úhrnem ... | | 32 | + | 3 | = 35 min | |

R 989

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

Lok. ř. 163 Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Pro lok. ř. 163 brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|-----|----------------------|-----------------------|----------|-----------------------|---------------|
| Jaroměř..... | P | | 14 14 | | 14 19 | 100/96 |
| Smiřice ●..... | 0 | 6⁵ | | | 25⁵ | |
| Předměřice nad Labem ●..... | 0 | 4⁵ | | | 30 | |
| Hradec Králové hl.n. ●..... | 0OS | 4 | 14 34 | 3 | 37 | |
| Opatovice nad Labem ●..... | 0 | 4⁵ | | | 41⁵ | |
| Stéblová ●..... | 0 | 5⁺ | 46⁵ | ▲ | 46⁵ | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 5⁵ | 52 | 1 | 53 | |
| Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 3 | 14 56 | | | |
| Úhrnem ... | | 33 | + | 4 | = 37 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 990**Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec**

V † do 24.VI., kromě 24. – 26.XII., 8., 29.IV., 6.V., od 2.IX. v ⑦ zavěšený postrk ř. 163

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

Pro lok. ř. 163 brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|----------------------|--------------|----------|-----------------------|---------------|
| Pardubice hl.n. ● | 0 | | | | 15 05 | 100/96 |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 3 | 15 08 | 1 | 09 | |
| Stéblová ● | 0 | 5 | | | 14 | |
| Opatovice nad Labem ● | 0 | 5 | | | 19 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | 4 | 23 | 2 | 25 | |
| Předměřice nad Labem ● | 0 | 4⁵ | | | 29⁵ | |
| Smiřice ● | 0 | 5 | | | 34⁵ | |
| Jaroměř | P | 5⁵ | 15 40 | | 15 42 | |
| Úhrnem ... | | 32 | + | 3 | = 35 min | |

R 991**Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Pro lok. ř. 163 brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|----------------------|-----------------------|----------|-----------------------|---------------|
| Jaroměř | P | | 16 14 | | 16 19 | 100/96 |
| Smiřice ● | 0 | 6⁵ | | | 25⁵ | |
| Předměřice nad Labem ● | 0 | 4⁵ | | | 30 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | 4 | 16 34 | 3 | 37 | |
| Opatovice nad Labem ● | 0 | 4⁵ | | | 41⁵ | |
| Stéblová ● | 0 | 5 + | 46⁵ | ▲ | 46⁵ | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 5⁵ | 52 | 1 | 53 | |
| Pardubice hl.n. ● | 0 | 3 | 16 56 | | | |
| Úhrnem ... | | 33 | + | 4 | = 37 min | |

R 992**Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec**

V ⑥ a 22.XII., 4.VII., 27.IX., kromě 6.VII., 28.IX. zavěšený postrk ř. 163

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

Pro lok. ř. 163 brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|----------------------|--------------|---|-----------------------|---------------|
| Pardubice hl.n. ● | 0 | | | | 17 05 | 100/96 |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 3 | 17 08 | 1 | 09 | |
| Stéblová ●..... | 0 | 5 | | | 14 | |
| Opatovice nad Labem ● | 0 | 5 | | | 19 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | 4 | 23 | 2 | 25 | |
| Předměřice nad Labem ●..... | 0 | 4⁵ | | | 29⁵ | |
| Smiřice ● | 0 | 5 | | | 34⁵ | |
| Jaroměř | P | 5⁵ | 17 40 | | 17 42 | |
| Úhrnem ... | | 32 | + | 3 | = 35 min | |

R 993**Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Pro lok. ř. 163 brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|----------------------|-----------------------|---|-----------------------|---------------|
| Jaroměř | P | | 18 14 | | 18 19 | 100/96 |
| Smiřice ● | 0 | 6⁵ | | | 25⁵ | |
| Předměřice nad Labem ●..... | 0 | 4⁵ | | | 30 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | 4 | 18 34 | 3 | 37 | |
| Opatovice nad Labem ● | 0 | 4⁵ | | | 41⁵ | |
| Stéblová ●..... | 0 | 5 + | 46⁵ | ▲ | 46⁵ | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 5⁵ | 52 | 1 | 53 | |
| Pardubice hl.n. ● | 0 | 3 | 18 56 | | | |
| Úhrnem ... | | 33 | + | 4 | = 37 min | |

R 994

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|----|----------------|-------|---|-----------------|--------|
| Pardubice hl.n. ● | 0 | | | | 19 05 | 100/96 |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 3 | 19 08 | 1 | 09 | |
| Stéblová ● | 0 | 5 | | | 14 | |
| Opatovice nad Labem ● | 0 | 5 | | | 19 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | 4 | 23 | 2 | 25 | |
| Předměřice nad Labem ● | 0 | 4 ⁵ | | | 29 ⁵ | |
| Smiřice ● | 0 | 5 | | | 34 ⁵ | |
| Jaroměř | P | 5 ⁵ | 19 40 | | 19 42 | |
| Úhrnem ... | | 32 | + | 3 | = 35 min | |

R 995

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|----|----------------|-----------------|---|-----------------|--------|
| Jaroměř | P | | 20 14 | | 20 19 | 100/96 |
| Smiřice ● | 0 | 6 ⁵ | | | 25 ⁵ | |
| Předměřice nad Labem ● | 0 | 4 ⁵ | | | 30 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | 4 | 20 34 | 3 | 37 | |
| Opatovice nad Labem ● | 0 | 4 ⁵ | | | 41 ⁵ | |
| Stéblová ● | 0 | 5 ⁺ | 46 ⁵ | ▲ | 46 ⁵ | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 5 ⁵ | 52 | 1 | 53 | |
| Pardubice hl.n. ● | 0 | 3 | 20 56 | | | |
| Úhrnem ... | | 33 | + | 4 | = 37 min | |

R 996

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|--------------|----------|-----------------------|---------------|
| Pardubice hl.n. ●..... | 0 | | | | 21 05 | 100/96 |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 3 | 21 08 | 1 | 09 | |
| Stéblová ●..... | 0 | 5 | | | 14 | |
| Opatovice nad Labem ●..... | 0 | 5 | | | 19 | |
| Hradec Králové hl.n. ●..... | 0S | 4 | 23 | 2 | 25 | |
| Předměřice nad Labem ●..... | 0 | 4⁵ | | | 29⁵ | |
| Smiřice ●..... | 0 | 5 | | | 34⁵ | |
| Jaroměř..... | P | 5⁵ | 21 40 | | 21 44 | |
| Úhrnem ... | | 32 | + | 3 | = 35 min | |

R 997

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| Jaroměř..... | P | | 22 15 | | 22 21 | 100/96 |
| Smiřice ●..... | 0 | 6 | 22 27 | 0 ⁵ | 27⁵ | |
| Předměřice nad Labem ●..... | 0 | 6 | | | 33⁵ | |
| Hradec Králové hl.n. ●..... | 0S | 3⁵ | 37 | 6 | 43 | |
| Opatovice nad Labem ●..... | 0 | 5⁵ | 48⁵ | 0 ⁵ | 49 | |
| HI Čeperka z..... | | 4 | 53 | 0 ⁵ | 53⁵ | |
| Stéblová ●..... | 0 | 4⁵ | | | 58 | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 5 | 23 03 | 1 | 123 04 | |
| Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 3 | 23 07 | | | |
| Úhrnem ... | | 37⁵ | + | 8⁵ | = 46 min | |

Sp 1756

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Broumov

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|----|-----------------------|-----------------------|---|-----------------------|--------------|
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | | | | 22 01 | 80/58 |
| Předměřice nad Labem ● | 0 | 4⁵ | | | 05⁵ | |
| Smiřice ● | 0 | 5⁵ | 22 11 | 1 | 12 | |
| Černožice z | | 2⁵x | 14⁵ | ▲ | 14⁵ | |
| Jaroměř | P | 5⁵ | 22 20 | | 22 22 | |
| Úhrnem ... | | 18 | + | 1 | = 19 min | |

Sp 1759

Broumov - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|-----|-----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Jaroměř | P | | 21 41 | | 21 43 | 80/58 |
| Černožice z | | 4⁵x | 21 47⁵ | ▲ | 47⁵ | |
| Smiřice ● | 0 | 2⁵ | 50 | 0 ⁵ | 50⁵ | |
| Předměřice nad Labem ● | 0 | 5⁵ | | | 56 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 00S | 4 | 22 00 | | | |
| Úhrnem ... | | 16⁵ | + | 0 ⁵ | = 17 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1780

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|----|----------------------|-------------------------|---|-----------------------|---------------|
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | | | | 5 58 | 100/96 |
| Předměřice nad Labem ● | 0 | 4 | | | 6 02 | |
| Smiřice ● | 0 | 5⁵ | 6 07⁵ | 1 | 08⁵ | |
| Jaroměř | P | 6⁵ | 6 15 | | 6 16 | |
| Úhrnem ... | | 16 | + | 1 | = 17 min | |

Sp 1781

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|------|------------------|------|----------------|-----------------|--------|
| Jaroměř | P | | 5 39 | | 5 41 | 100/96 |
| Smiřice ● | 0 | 6 | 5 47 | 1 | 48 | |
| Předměřice nad Labem ● | 0 | 5 ⁵ | | | 53 ⁵ | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0 OS | 3 ⁵ | 57 | 6 | 6 03 | |
| Opatovice nad Labem ● | 0 | 4 ⁵ | | | 07 ⁵ | |
| Stéblová ● | 0 | 5 ⁵ + | 6 13 | 1 ⁵ | 14 ⁵ | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 6 ⁵ | 21 | 1 | 22 | |
| Pardubice hl.n. ● | 0 | 3 | 6 25 | | | |
| Úhrnem ... | | 34 ⁵ | + | 9 ⁵ | = 44 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Sp 1782

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|-----|----------------|-------------------|---|-----------------|--------|
| Hradec Králové hl.n. ● | 0 S | | | | 7 01 | 100/96 |
| Předměřice nad Labem ● | 0 | 4 | | | 05 | |
| Smiřice ● | 0 | 5 ⁵ | 7 10 ⁵ | 1 | 11 ⁵ | |
| Jaroměř | P | 5 ⁵ | 7 17 | | 7 18 | |
| Úhrnem ... | | 15 | + | 1 | = 16 min | |

Sp 1783

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

V © a † brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|-----|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------|
| Jaroměř | P | | 6 39 | | 6 40 | 95/85* |
| Smiřice ● | 0 | 6 | 6 46 | 1 | 47 | 100/88 |
| Předměřice nad Labem ● | 0 | 6 | | | 53 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 00S | 4 | 57 | 7 | 7 04 | |
| Opatovice nad Labem ● | 0 | 6 + | 7 10 | 10 ⁵ | 20 ⁵ | |
| Stéblová ● | 0 | 6 | | | 26 ⁵ | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 4 + | 30 ⁵ | ▲ | 30 ⁵ | |
| Pardubice hl.n. ● | 0 | 3 ⁵ | 7 34 | | | |
| Úhrnem ... | | 35 ⁵ | + | 18 ⁵ | = 54 min | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdících procentech 96 a více platí 100/96

Sp 1784

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Lok. ř. 163 Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Pro lok. ř. 163 brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|-----|------------------|-------------------|----------------|-----------------|--------|
| Pardubice hl.n. ● | 0 | | | | 8 34 | 100/88 |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 3 | 8 37 | 1 | 38 | |
| Stéblová ● | 0 | 6 + | 44 | 4 | 48 | |
| Opatovice nad Labem ● | 0 | 5 ⁵ | | | 53 ⁵ | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 00S | 4 ⁵ | 58 | 2 | 9 00 | |
| Předměřice nad Labem ● | 0 | 4 | | | 04 | |
| Smiřice ● | 0 | 5 ⁵ + | 9 09 ⁵ | 0 ⁵ | 10 | 95/85* |
| Jaroměř | P | 5 | 9 15 | | 9 16 | |
| Úhrnem ... | | 33 ⁵ | + | 7 ⁵ | = 41 min | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdících procentech 96 a více platí 100/96

Sp 1785

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|------------------|------|---|-----------------|--------|
| Jaroměř | P | | 8 43 | | 8 44 | 95/85* |
| Smiřice ● | 0 | 5 ⁵ | | | 49 ⁵ | 100/88 |
| Předměřice nad Labem ● | 0 | 4 ⁵ | | | 54 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | 4 | 8 58 | 3 | 9 01 | |
| Opatovice nad Labem ● | 0 | 4 ⁵ | | | 05 ⁵ | |
| Stéblová ● | 0 | 5 ⁵ + | 9 11 | 5 | 16 | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 6 | 22 | 1 | 23 | |
| Pardubice hl.n. ● | 0 | 3 | 9 26 | | | |
| Úhrnem ... | | 33 | + | 9 | = 42 min | |

* při skutečných brzdících procentech 96 a více platí 100/96

Sp 1788

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Lok. ř. 163 Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Pro lok. ř. 163 brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------|-------|---|-----------------|--------|
| Pardubice hl.n. ● | 0 | | | | 12 34 | 100/88 |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 3 | 12 37 | 1 | 38 | |
| Stéblová ● | 0 | 6 + | 44 | 4 | 48 | |
| Opatovice nad Labem ● | 0 | 5 ⁵ | | | 53 ⁵ | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | 4 ⁵ | 58 | 2 | 13 00 | |
| Předměřice nad Labem ● | 0 | 4 | | | 04 | |
| Smiřice ● | 0 | 6 + | 13 10 | ▲ | 10 | 95/85* |
| Jaroměř | P | 5 | 13 15 | | 13 16 | |
| Úhrnem ... | | 34 | + | 7 | = 41 min | |

* při skutečných brzdících procentech 96 a více platí 100/96

Sp 1789

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Lok. ř. 163 Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Pro lok. ř. 163 brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------|---------|---|-----------------|--------|
| Jaroměř | P | | 12 43 | | 12 44 | 95/85* |
| Smiřice ● | 0 | 5 ⁵ | | | 49 ⁵ | 100/88 |
| Předměřice nad Labem ● | 0 | 4 ⁵ | | | 54 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | 4 | 12 58 | 3 | 13 01 | |
| Opatovice nad Labem ● | 0 | 4 ⁵ | | | 05 ⁵ | |
| Stéblová ● | 0 | 5 ⁵ | + 13 11 | 5 | 16 | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 6 | 22 | 1 | 23 | |
| Pardubice hl.n. ● | 0 | 3 | 13 26 | | | |
| Úhrnem ... | | 33 | + | 9 | = 42 min | |

* při skutečných brzdících procentech 96 a více platí 100/96

Sp 1790

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Lok. ř. 163 Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Pro lok. ř. 163 brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|-----|----------------|---------|---|-----------------|--------|
| Pardubice hl.n. ● | 0 | | | | 14 34 | 100/88 |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 3 | 14 37 | 1 | 38 | |
| Stéblová ● | 0 | 6 | + 44 | 4 | 48 | |
| Opatovice nad Labem ● | 0 | 5 ⁵ | | | 53 ⁵ | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0OS | 4 ⁵ | 58 | 2 | 15 00 | |
| Předměřice nad Labem ● | 0 | 4 | | | 04 | |
| Smiřice ● | 0 | 6 | + 15 10 | ▲ | 10 | 95/85* |
| Jaroměř | P | 5 | 15 15 | | 15 16 | |
| Úhrnem ... | | 34 | + | 7 | = 41 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdících procentech 96 a více platí 100/96

Sp 1791

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Lok. ř. 163 Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Pro lok. ř. 163 brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|------------------|-------|----------------|-----------------|--------|
| Jaroměř | P | | 14 43 | | 14 44 | 95/85* |
| Smiřice ● | 0 | 5 ⁵ | | | 49 ⁵ | 100/88 |
| Předměřice nad Labem ● | 0 | 4 ⁵ | | | 54 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | 4 | 14 58 | 3 | 15 01 | |
| Opatovice nad Labem ● | 0 | 4 ⁵ | | | 05 ⁵ | |
| Stéblová ● | 0 | 5 ⁵ + | 15 11 | 4 ⁵ | 15 ⁵ | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 6 ⁵ | 22 | 1 | 23 | |
| Pardubice hl.n. ● | 0 | 3 | 15 26 | | | |
| Úhrnem ... | | 33 ⁵ | + | 8 ⁵ | = 42 min | |

* při skutečných brzdících procentech 96 a více platí 100/96

Sp 1792

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Lok. ř. 163 Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Pro lok. ř. 163 brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|-----|----------------|-------|---|-----------------|--------|
| Pardubice hl.n. ● | 0 | | | | 16 34 | 100/88 |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 3 | 16 37 | 1 | 38 | |
| Stéblová ● | 0 | 6 + | 44 | 4 | 48 | |
| Opatovice nad Labem ● | 0 | 5 ⁵ | | | 53 ⁵ | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0OS | 4 ⁵ | 58 | 2 | 17 00 | |
| Předměřice nad Labem ● | 0 | 4 | | | 04 | |
| Smiřice ● | 0 | 6 + | 17 10 | ▲ | 10 | 95/85* |
| Jaroměř | P | 5 | 17 15 | | 17 16 | |
| Úhrnem ... | | 34 | + | 7 | = 41 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdících procentech 96 a více platí 100/96

Rušící Sp / Sp 1793

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Lok. ř. 163 Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Pro lok. ř. 163 brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|----------------|----------|----------|-----------------|--------|
| Jaroměř | P | | 18 43 | | 18 44 | 95/85* |
| Smiřice ● | 0 | 6 | + 18 50 | ▲ | 50 | 100/88 |
| Předměřice nad Labem ● | 0 | 5 ⁵ | | | 55 ⁵ | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | 3 ⁵ | 59 | 2 | 19 01 | |
| Opatovice nad Labem ● | 0 | 4 ⁵ | | | 05 ⁵ | |
| Stéblová ● | 0 | 5 ⁵ | + 19 11 | 5 | 16 | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 6 | 22 | 1 | ↓ 23 | |
| Pardubice hl.n. ● | 0 | 3 | 19 26 | | | |
| Úhrnem ... | | 34 | + | 8 | = 42 min | |

* při skutečných brzdicích procentech 96 a více platí 100/96

Sp 1794

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|----|----------------|--------------------|----------------|-----------------|--------|
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | | | | 20 00 | 100/96 |
| Předměřice nad Labem ● | 0 | 4 ⁵ | | | 04 ⁵ | |
| Smiřice ● | 0 | 5 | 20 09 ⁵ | 0 ⁵ | 10 | |
| Černožice z | | 2 ⁵ | 12 ⁵ | 0 ⁵ | 13 | |
| Jaroměř | P | 5 | 20 18 | | 20 20 | |
| Úhrnem ... | | 17 | + | 1 | = 18 min | |

Sp 1800

Trutnov hl.n. - **Chlumeč nad Cidlinou** - **Velký Osek** - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------|-------------------|----------------|-------------|----------------|
| Chlumeč nad Cidlinou | 0 | | 6 26 | | 6 35 | 100/101 |
| Převýšov ●..... | 0 | 4 ⁵ | 6 39 ⁵ | 0 ⁵ | 40 | |
| Choťovice ●..... | 0 | 5 ⁵ | 45 ⁵ | 0 ⁵ | 46 | |
| Dobšice nad Cidlinou ●..... | 0 | 4 ⁵ | 50 ⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| Sány z..... | | 2 ⁵ | 53 ⁵ | 0 ⁵ | 54 | |
| Velký Osek-Kanín..... | 0 | 3 + | 57 | ▲ | 57 | |
| Velký Osek ● | 0 | 3 | 7 00 | | 7 01 | |
| Úhrnem ... | | 23 | + | 2 | = 25 min | |

Sp 1801

Kolín - **Velký Osek** - **Chlumeč nad Cidlinou** - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|-----------------------|-------------|----------------|-----------------------|----------------|
| Velký Osek ● | 0 | | 5 02 | | 5 03 | 100/101 |
| Velký Osek-Kanín..... | 0 | 3 | | | 06 | |
| Sány z..... | | 2 | 5 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | |
| Dobšice nad Cidlinou ●..... | 0 | 2 ⁵ | 11 | 0 ⁵ | 11⁵ | |
| Choťovice ●..... | 0 | 4 ⁵ | 16 | 0 ⁵ | 16⁵ | |
| Převýšov ●..... | 0 | 5 ⁵ | 22 | 1 | 23 | |
| Chlumeč nad Cidlinou | 00 | 5 | 5 28 | | 5 32 | |
| Úhrnem ... | | 22⁵ | + | 2 ⁵ | = 25 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1802

Trutnov hl.n. - **Chlumeč nad Cidlinou - Velký Osek** - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|
| Chlumeč nad Cidlinou | 0 | | 8 26 | | 8 35 | 100/101 |
| Převýšov ● | 0 | 4 ⁵ | 8 39 ⁵ | 1 | 40 ⁵ | |
| Choťovice ● | 0 | 5 ⁵ | | | 46 | |
| Dobšice nad Cidlinou ● | 0 | 4 | 50 | 1 | 51 | |
| Sány z | | 2 ⁵ | 53 ⁵ | 0 ⁵ | 54 | |
| Velký Osek-Kaňín | 0 | 3 + | 57 | ▲ | 57 | |
| Velký Osek ● | 0 | 3 | 9 00 | | 9 01 | |
| Úhrnem ... | | 22 ⁵ | + | 2 ⁵ | = 25 min | |

Sp 1803

Kolín - **Velký Osek - Chlumeč nad Cidlinou** - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|------------------|-------------------|----------------|-------------|----------------|
| Velký Osek ● | 0 | | 6 51 | | 6 52 | 100/101 |
| Velký Osek-Kaňín | 0 | 3 ⁵ + | 6 55 ⁵ | 2 ⁵ | 58 | |
| Sány z | | 2 ⁵ | 7 00 ⁵ | 0 ⁵ | 7 01 | |
| Dobšice nad Cidlinou ● | 0 | 2 ⁵ | 03 ⁵ | 0 ⁵ | 04 | |
| Choťovice ● | 0 | 4 ⁵ | 08 ⁵ | 0 ⁵ | 09 | |
| Převýšov ● | 0 | 5 ⁵ | 14 ⁵ | 0 ⁵ | 15 | |
| Chlumeč nad Cidlinou | 0○ | 5 | 7 20 | | 7 33 | |
| Úhrnem ... | | 23 ⁵ | + | 4 ⁵ | = 28 min | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1804

Trutnov hl.n. - **Chlumeč nad Cidlinou** - **Velký Osek** - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------------|--------------------|----------------|-----------------|----------------|
| Chlumeč nad Cidlinou | 0 | | 10 26 | | 10 35 | 100/101 |
| Převýšov ●..... | 0 | 4 ⁵ | 10 39 ⁵ | 1 | 40 ⁵ | |
| Choťovice ●..... | 0 | 5 ⁵ | | | 46 | |
| Dobšice nad Cidlinou ●..... | 0 | 4 | 50 | 1 | 51 | |
| Sány z..... | | 2 ⁵ | 53 ⁵ | 0 ⁵ | 54 | |
| Velký Osek-Kanín..... | 0 | 3 + | 57 | ▲ | 57 | |
| Velký Osek ● | 0 | 3 | 11 00 | | 11 01 | |
| Úhrnem ... | | 22 ⁵ | + | 2 ⁵ | = 25 min | |

Sp 1805

Kolín - **Velký Osek** - **Chlumeč nad Cidlinou** - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|------------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|
| Velký Osek ● | 0 | | 8 51 | | 8 52 | 100/101 |
| Velký Osek-Kanín..... | 0 | 3 ⁵ + | 8 55 ⁵ | 2 ⁵ | 58 | |
| Sány z..... | | 2 ⁵ | 9 00 ⁵ | 0 ⁵ | 9 01 | |
| Dobšice nad Cidlinou ●..... | 0 | 2 ⁵ | 03 ⁵ | 1 | 04 ⁵ | |
| Choťovice ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 09 | |
| Převýšov ●..... | 0 | 5 | 14 | 1 | 15 | |
| Chlumeč nad Cidlinou | 00 | 5 | 9 20 | | 9 33 | |
| Úhrnem ... | | 23 | + | 5 | = 28 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1806

Trutnov hl.n. - **Chlumeck nad Cidlinou - Velký Osek** - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|-----------------|--------------------|----------------|-----------------|----------------|
| Chlumeck nad Cidlinou | 0 | | 12 26 | | 12 35 | 100/101 |
| Převýšov ● | 0 | 4 ⁵ | 12 39 ⁵ | 1 | 40 ⁵ | |
| Choťovice ● | 0 | 5 ⁵ | | | 46 | |
| Dobšice nad Cidlinou ● | 0 | 4 | 50 | 1 | 51 | |
| Sány z | | 2 ⁵ | 53 ⁵ | 0 ⁵ | 54 | |
| Velký Osek-Kanín | 0 | 3 + | 57 | ▲ | 57 | |
| Velký Osek ● | 0 | 3 | 13 00 | | 13 01 | |
| Úhrnem ... | | 22 ⁵ | + | 2 ⁵ | = 25 min | |

Sp 1807

Kolín - **Velký Osek - Chlumeck nad Cidlinou** - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|----|------------------|--------------------|----------------|-----------------|----------------|
| Velký Osek ● | 0 | | 10 51 | | 10 52 | 100/101 |
| Velký Osek-Kanín | 0 | 3 ⁵ + | 10 55 ⁵ | 2 ⁵ | 58 | |
| Sány z | | 2 ⁵ | 11 00 ⁵ | 0 ⁵ | 11 01 | |
| Dobšice nad Cidlinou ● | 0 | 2 ⁵ | 03 ⁵ | 1 | 04 ⁵ | |
| Choťovice ● | 0 | 4 ⁵ | | | 09 | |
| Převýšov ● | 0 | 5 | 14 | 1 | 15 | |
| Chlumeck nad Cidlinou | 0○ | 5 | 11 20 | | 11 33 | |
| Úhrnem ... | | 23 | + | 5 | = 28 min | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1808

Trutnov hl.n. - **Chlumeč nad Cidlinou** - **Velký Osek** - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------|--------------------------|----------------|--------------|----------------|
| Chlumeč nad Cidlinou | 0 | | 14 26 | | 14 35 | 100/101 |
| Převýšov ●..... | 0 | 4 ⁵ | 14 39⁵ | 0 ⁵ | 40 | |
| Choťovice ●..... | 0 | 5 ⁵ | 45⁵ | 0 ⁵ | 46 | |
| Dobšice nad Cidlinou ●..... | 0 | 4 ⁵ | 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| Sány z..... | | 2 ⁵ | 53⁵ | 0 ⁵ | 54 | |
| Velký Osek-Kanín..... | 0 | 3 + | 57 | ▲ | 57 | |
| Velký Osek ● | 0 | 3 | 15 00 | | 15 01 | |
| Úhrnem ... | | 23 | + | 2 | = 25 min | |

Sp 1809

Kolín - **Velký Osek** - **Chlumeč nad Cidlinou** - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|----------------|
| Velký Osek ● | 0 | | 12 51 | | 12 52 | 100/101 |
| Velký Osek-Kanín..... | 0 | 3 ⁵ + | 12 55⁵ | 2 ⁵ | 58 | |
| Sány z..... | | 2 ⁵ | 13 00⁵ | 0 ⁵ | 13 01 | |
| Dobšice nad Cidlinou ●..... | 0 | 2 ⁵ | 03⁵ | 1 | 04⁵ | |
| Choťovice ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 09 | |
| Převýšov ●..... | 0 | 5 | 14 | 1 | 15 | |
| Chlumeč nad Cidlinou | 00 | 5 | 13 20 | | 13 33 | |
| Úhrnem ... | | 23 | + | 5 | = 28 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1810

Trutnov hl.n. - **Chlumeč nad Cidlinou - Velký Osek** - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|----------------|
| Chlumeč nad Cidlinou | 0 | | 16 26 | | 16 35 | 100/101 |
| Převýšov ● | 0 | 4 ⁵ | 16 39⁵ | 1 | 40⁵ | |
| Choťovice ● | 0 | 5 ⁵ | | | 46 | |
| Dobšice nad Cidlinou ● | 0 | 4 | 50 | 1 | 51 | |
| Sány z | | 2 ⁵ | 53⁵ | 0 ⁵ | 54 | |
| Velký Osek-Kaňín | 0 | 3 + | 57 | ▲ | 57 | |
| Velký Osek ● | 0 | 3 | 17 00 | | 17 01 | |
| Úhrnem ... | | 22⁵ | + | 2 ⁵ | = 25 min | |

Sp 1811

Kolín - **Velký Osek - Chlumeč nad Cidlinou** - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|-----------------------|--------------------------|----------------|--------------|----------------|
| Velký Osek ● | 0 | | 14 51 | | 14 52 | 100/101 |
| Velký Osek-Kaňín | 0 | 3 ⁵ + | 14 55⁵ | 2 ⁵ | 58 | |
| Sány z | | 2 ⁵ | 15 00⁵ | 0 ⁵ | 15 01 | |
| Dobšice nad Cidlinou ● | 0 | 2 ⁵ | 03⁵ | 0 ⁵ | 04 | |
| Choťovice ● | 0 | 4 ⁵ | 08⁵ | 0 ⁵ | 09 | |
| Převýšov ● | 0 | 5 ⁵ | 14⁵ | 0 ⁵ | 15 | |
| Chlumeč nad Cidlinou | 0○ | 5 | 15 20 | | 15 33 | |
| Úhrnem ... | | 23⁵ | + | 4 ⁵ | = 28 min | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1812

Trutnov hl.n. - **Chlumeč nad Cidlinou** - **Velký Osek** - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------|--------------------------|----------------|--------------|----------------|
| Chlumeč nad Cidlinou | 0 | | 18 26 | | 18 35 | 100/101 |
| Převýšov ●..... | 0 | 4 ⁵ | 18 39⁵ | 0 ⁵ | 40 | |
| Choťovice ●..... | 0 | 5 ⁵ | 45⁵ | 0 ⁵ | 46 | |
| Dobšice nad Cidlinou ●..... | 0 | 4 ⁵ | 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| Sány z..... | | 2 ⁵ | 53⁵ | 0 ⁵ | 54 | |
| Velký Osek-Kanín..... | 0 | 3 + | 57 | ▲ | 57 | |
| Velký Osek ● | 0 | 3 | 19 00 | | 19 01 | |
| Úhrnem ... | | 23 | + | 2 | = 25 min | |

Sp 1813

Kolín - **Velký Osek** - **Chlumeč nad Cidlinou** - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|----------------|
| Velký Osek ● | 0 | | 16 51 | | 16 52 | 100/101 |
| Velký Osek-Kanín..... | 0 | 3 ⁵ + | 16 55⁵ | 2 ⁵ | 58 | |
| Sány z..... | | 2 ⁵ | 17 00⁵ | 0 ⁵ | 17 01 | |
| Dobšice nad Cidlinou ●..... | 0 | 2 ⁵ | 03⁵ | 1 | 04⁵ | |
| Choťovice ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 09 | |
| Převýšov ●..... | 0 | 5 | 14 | 1 | 15 | |
| Chlumeč nad Cidlinou | 00 | 5 | 17 20 | | 17 33 | |
| Úhrnem ... | | 23 | + | 5 | = 28 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1815

Kolín - **Velký Osek** - **Chlumeč nad Cidlinou** - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|-----------------|----------------------|----------------|----------|---------|
| Velký Osek ● | 0 | | 18 51 | | 18 52 | 100/101 |
| Velký Osek-Kanín | 0 | 3 ⁵ | + 18 55 ⁵ | 2 ⁵ | 58 | |
| Sány z | | 2 ⁵ | 19 00 ⁵ | 0 ⁵ | 19 01 | |
| Dobšice nad Cidlinou ● | 0 | 2 ⁵ | 03 ⁵ | 0 ⁵ | 04 | |
| Choťovice ● | 0 | 4 ⁵ | 08 ⁵ | 0 ⁵ | 09 | |
| Převýšov ● | 0 | 5 ⁵ | 14 ⁵ | 0 ⁵ | 15 | |
| Chlumeč nad Cidlinou | 00 | 5 | 19 20 | | 19 33 | |
| Úhrnem ... | | 23 ⁵ | + | 4 ⁵ | = 28 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1841

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|-----|----------------|-----------------|----------------|-----------------|--------|
| Choceň ● | 0 | | | | 5 01 | 100/92 |
| Újezd u Chocně ● | 0 | 5 ⁵ | | | 06 ⁵ | |
| Plchůvky z | | 1 ⁵ | 5 08 | 0 ⁵ | 08 ⁵ | |
| Černá nad Orlicí ● | | 3 | 11 ⁵ | 1 | 12 ⁵ | |
| Borohrádek ● | 0 | 4 | 16 ⁵ | 1 | 17 ⁵ | |
| Žďár nad Orlicí z | | 2 ⁵ | 20 | 0 ⁵ | 20 ⁵ | |
| Týniště nad Orlicí | PO | 4 ⁵ | 25 | 8 | 33 | 100/88 |
| Třebechovice pod Orebem ● | 0 | 7 | 40 | 1 | 41 | 95/81* |
| Hradec Králové-Slezské Předměstí | 0S | 6 ⁵ | 47 ⁵ | 1 | 48 ⁵ | 100/88 |
| Hradec Králové hl.n. ● | 00S | 4 ⁵ | 5 53 | | | |
| Úhrnem ... | | 39 | + | 13 | = 52 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdících procentech 92 a více platí 100/92

Sp 1842

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|-----|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Chlumeck nad Cidlinou | 0 | | | | 5 30 | 100/94 |
| Nové Město nad Cidlinou ●..... | 0 | 3⁵ | 5 33⁵ | 0 ⁵ | 34 | |
| Káranice ●..... | 0 | 3⁵ | 37⁵ | 1 | 38⁵ | |
| Dobřenice ●..... | 0 | 5⁵ | 44 | 1 | 45 | |
| Lhota pod Libčany z..... | | 2⁵ | 47⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| Praskačka ●..... | 0 | 2⁵ | 50⁵ | 1 | 51⁵ | |
| Odb Plačice..... | | 2⁵ | | | 54 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 00S | 4 | 5 58 | | | |
| Úhrnem ... | | 24 | + | 4 | = 28 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Sp 1843

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|-----------------------|-------------------------|----------|-----------------------|---------------|
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | | | | 7 01 | 100/88 |
| Opatovice nad Labem ● | 0 | 4 | | | 05 | |
| Stéblová ●..... | 0 | 5⁵+ | 7 10⁵ | 5 | 15⁵ | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 5⁵ | 21 | 1 | 22 | |
| Pardubice hl.n. ● | 0 | 3 | 7 25 | | | |
| Úhrnem ... | | 18 | + | 6 | = 24 min | |

Sp 1844

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|----|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | | | | 6 02 | 100/92 |
| Hradec Králové-Slezské Předměstí | 0S | 4⁵ | 6 06⁵ | 1⁵ | 08 | |
| Třebechovice pod Orebem ● | 0 | 7 | 15 | 1 | 16 | |
| Týniště nad Orlicí | PO | 7 | 23 | 8 | 31 | |
| Žďár nad Orlicí z | | 4 | 35 | 0⁵ | 35⁵ | |
| Borohrádek ● | 0 | 2⁵ | 38 | 1 | 39 | 100/88 |
| Černná nad Orlicí ● | | 4⁵ | 43⁵ | 5 | 48⁵ | |
| Přichůvky z | | 3 | 51⁵ | 0⁵ | 52 | |
| Újezd u Chocně ● | 0 | 1⁵ | | | 53⁵ | |
| Choceň ● | 0 | 5⁵ | 6 59 | | | |
| Úhrnem ... | | 39⁵ | + | 17⁵ | = 57 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1845

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|-----|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| Černná nad Orlicí ● | | | | | 7 12 | 100/92 |
| Borohrádek ● | 0 | 5 | 7 17 | 1 | 18 | |
| Žďár nad Orlicí z | | 2⁵ | 20⁵ | 0⁵ | 21 | |
| Týniště nad Orlicí | PO | 5 | 26 | 7 | 33 | |
| Třebechovice pod Orebem ● | 0 | 7 | 40 | 1 | 41 | |
| Hradec Králové-Slezské Předměstí | 0S | 6⁵ | 47⁵ | 1 | 48⁵ | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 00S | 4⁵ | 53 | 11 | 8 04 | |
| Opatovice nad Labem ● | 0 | 4⁵ | | | 08⁵ | |
| Stéblová ● | 0 | 5⁵ | + 8 14 | 2⁵ | 16⁵ | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 5⁵ | 22 | 1 | 23 | |
| Pardubice hl.n. ● | 0 | 3 | 8 26 | | | |
| Úhrnem ... | | 49 | + | 25 | = 1 h 14 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1846

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|-----|-----------------------|-------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Pardubice hl.n. ●..... | 0 | | | | 7 35 | 100/88 |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 3 | 7 38 | 1 ⁵ | 39⁵ | |
| Stéblová ●..... | 0 | 5⁵ | | | 45 | |
| Opatovice nad Labem ●..... | 0 | 5⁵ | | | 50⁵ | |
| Hradec Králové hl.n. ●..... | 0OS | 4⁵ | 7 55 | | | |
| Úhrnem ... | | 18⁵ | + | 1 ⁵ | = 20 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1847

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-----------------------|----------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Hradec Králové hl.n. ●..... | 0S | | | | 10 04 | 100/88 |
| Opatovice nad Labem ●..... | 0 | 4⁵ | | | 08⁵ | |
| Stéblová ●..... | 0 | 5⁵ | + 10 14 | 2 ⁵ | 16⁵ | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 5⁵ | 22 | 1 | 23 | |
| Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 3 | 10 26 | | | |
| Úhrnem ... | | 18⁵ | + | 3 ⁵ | = 22 min | |

Sp 1848

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-----------|-------------|---|-------------|---------------|
| Pardubice hl.n. ●..... | 0 | | | | 9 35 | 100/88 |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 3 | 9 38 | 1 | 39 | |
| Stéblová ●..... | 0 | 6 | | | 45 | |
| Opatovice nad Labem ●..... | 0 | 6 | | | 51 | |
| Hradec Králové hl.n. ●..... | 0S | 4 | 9 55 | | | |
| Úhrnem ... | | 19 | + | 1 | = 20 min | |

Sp 1849

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------|---------|---|-----------------|--------|
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | | | | 11 01 | 100/88 |
| Opatovice nad Labem ● | 0 | 4 ⁵ | | | 05 ⁵ | |
| Stéblová ● | 0 | 5 ⁵ | + 11 11 | 5 | 16 | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 6 | 22 | 1 | ↓ 23 | |
| Pardubice hl.n. ● | 0 | 3 | 11 26 | | | |
| Úhrnem ... | | 19 | + | 6 | = 25 min | |

Sp 1850

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|-----|----------------|-------|---|-----------------|--------|
| Pardubice hl.n. ● | 0 | | | | 10 34 | 100/88 |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 3 | 10 37 | 1 | 38 | |
| Stéblová ● | 0 | 6 | + 44 | 4 | 48 | |
| Opatovice nad Labem ● | 0 | 5 ⁵ | | | 53 ⁵ | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 00S | 4 ⁵ | 10 58 | | | |
| Úhrnem ... | | 19 | + | 5 | = 24 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1851

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-----------------|-----------------|----------------|-------------------|--------|
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | | | | 12 04 | 100/88 |
| Opatovice nad Labem ● | 0 | 4 ⁵ | | | 08 ⁵ | |
| Stéblová ● | 0 | 5 ⁵ | + 12 14 | 2 ⁵ | 16 ⁵ | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 6 | 22 ⁵ | 1 | ↓ 23 ⁵ | |
| Pardubice hl.n. ● | 0 | 2 ⁵ | 12 26 | | | |
| Úhrnem ... | | 18 ⁵ | + | 3 ⁵ | = 22 min | |

Sp 1852

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|-----------------------|--------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Pardubice hl.n. ● | 0 | | | | 11 35 | 100/88 |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 3 | 11 38 | 1 ⁵ | 39⁵ | |
| Stéblová ●..... | 0 | 5 ⁵ | | | 45 | |
| Opatovice nad Labem ● | 0 | 5 ⁵ | | | 50⁵ | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | 4 ⁵ | 11 55 | | | |
| Úhrnem ... | | 18⁵ | + | 1 ⁵ | = 20 min | |

Sp 1853

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|----------------|-----------------------|----------------|--------------------------|---------------|
| Choceň ● | 0 | | | | 12 56 | 100/92 |
| Újezd u Chocně ●..... | 0 | 5 ⁵ | | | 13 01⁵ | |
| Plchůvky z..... | | 1 ⁵ | 13 03 | 0 ⁵ | 03⁵ | |
| Černá nad Orlicí ●..... | | 3 | 06⁵ | 5 ⁵ | 12 | |
| Borohrádek ● | 0 | 5 | 17 | 1 | 18 | |
| Žďár nad Orlicí z..... | | 2 ⁵ | 20⁵ | 0 ⁵ | 21 | |
| Týniště nad Orlicí | P | 5 | 26 | 8 | 34 | |
| Třebechovice pod Orebem ●..... | 0 | 7 ⁵ | 41⁵ | 3 ⁵ | 45 | |
| Hradec Králové-Slezské Předměstí..... | 0S | 7 | 52 | 0 ⁵ | 52⁵ | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | 4 ⁵ | 57 | 7 | 14 04 | 100/88 |
| Opatovice nad Labem ● | 0 | 4 ⁵ | | | 08⁵ | |
| Stéblová ●..... | 0 | 5 ⁵ | + 14 14 | 2 ⁵ | 16⁵ | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 5 ⁵ | 22 | 1 | 23 | |
| Pardubice hl.n. ● | 0 | 3 | 14 26 | | | |
| Úhrnem ... | | 60 | + | 30 | = 1 h 30 min | |

Sp 1854

V © a 22.XII., 4.VII., 27.IX., kromě 6.VII., 28.IX. Pardubice hl.n. - Pardubice-Rosice nad Labem
vložená ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|----------------|--------------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Pardubice hl.n. ● | 0 | | | | 13 33 | 80/51 |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 3 | 13 36 | 3 ⁵ | 39⁵ | 100/85 |
| Stéblová ● | 0 | 5 ⁵ | | | 45 | |
| Opatovice nad Labem ● | 0 | 5 ⁵ | | | 50⁵ | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | 4 ⁵ | 55 | 7 | 14 02 | 100/92 |
| Hradec Králové-Slezské Předměstí | 0S | 4 ⁵ | 14 06⁵ | 1 | 07⁵ | |
| Třebechovice pod Orebem ● | 0 | 7 ⁵ | 15 | 3 | 18 | |
| Týniště nad Orlicí | PO | 7 | 25 | 9 | 34 | |
| Žďár nad Orlicí z | | 4 | 38 | 0 ⁵ | 38⁵ | |
| Borohrádek ● | 0 | 2 ⁵ | 41 | 1 | 42 | |
| Černá nad Orlicí ● | | 5 | 47 | 4 ⁵ | 51⁵ | |
| Plichůvky z | | 3 | 54⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| Újezd u Chocně ● | 0 | 1 ⁵ | | | 56⁵ | |
| Choceň ● | 0 | 5 ⁵ | 15 02 | | | |
| Úhrnem ... | | 59 | + | 30 | = 1 h 29 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1856

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|-----------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|
| Pardubice hl.n. ● | 0 | | | | 15 33 | 80/51 |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 3 | 15 36 | 2 ⁵ | 38⁵ | 100/85 |
| Stéblová ●..... | 0 | 6 + | 44⁵ | 2 | 46⁵ | |
| Opatovice nad Labem ● | 0 | 5⁵ | | | 52 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | 4 | 56 | 6 | 16 02 | 100/92 |
| Hradec Králové-Slezské Předměstí..... | 0S | 4⁵ | 16 06⁵ | 1 | 07⁵ | |
| Třebechovice pod Orebem ●..... | 0 | 7⁵ | 15 | 3 | 18 | |
| Týniště nad Orlicí | PO | 7 | 25 | 6 | 31 | |
| Žďár nad Orlicí z..... | | 4 | 35 | 0 ⁵ | 35⁵ | |
| Borohrádek ● | 0 | 2⁵ | 38 | 1 | 39 | |
| Černá nad Orlicí ●..... | | 4⁵ | 43⁵ | 1 | 44⁵ | |
| Plchůvky z..... | | 3 | 47⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| Újezd u Chocně ●..... | 0 | 1⁵ | | | 49⁵ | |
| Choceň ● | 0 | 5⁵ | 16 55 | | | |
| Úhrnem ... | | 58⁵ | + | 23⁵ | = 1 h 22 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1857

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|
| Choceň ● | 0 | | | | 15 03 | 95/81 |
| Újezd u Chocně ●..... | 0 | 5 ⁵ | | | 08⁵ | |
| Plichůvky z..... | | 1 ⁵ | 15 10 | 0 ⁵ | 10⁵ | |
| Černá nad Orlicí ●..... | | 3 | 13⁵ | 1 | 14⁵ | 100/90 |
| Borohrádek ● | 0 | 4 | 18⁵ | 1 | 19⁵ | 95/81 |
| Žďár nad Orlicí z..... | | 2 ⁵ | 22 | 0 ⁵ | 22⁵ | |
| Týniště nad Orlicí | PO | 4 ⁵ | 27 | 9 | 36 | 100/88 |
| Třebechovice pod Orebem ●..... | 0 | 7 ⁵ | 43⁵ | 3 ⁵ | 47 | 95/81 |
| Hradec Králové-Slezské Předměstí..... | 0S | 7 | 54 | 0 ⁵ | 54⁵ | 100/88 |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | 4 ⁵ | 59 | 5 | 16 04 | |
| Opatovice nad Labem ● | 0 | 4 ⁵ | | | 08⁵ | |
| Stéblová ●..... | 0 | 5 ⁵ | + 16 14 | 2 ⁵ | 16⁵ | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 5 ⁵ | 22 | 1 | 23 | |
| Pardubice hl.n. ● | 0 | 3 | 16 26 | | | |
| Úhrnem ... | | 58⁵ | + | 24⁵ | = 1 h 23 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1859

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|----------------|----------------|----------|-----------------------|---------------|
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | | | | 17 01 | 100/88 |
| Opatovice nad Labem ● | 0 | 4 ⁵ | | | 05⁵ | |
| Stéblová ●..... | 0 | 5 ⁵ | + 17 11 | 5 | 16 | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 6 | 22 | 1 | 23 | |
| Pardubice hl.n. ● | 0 | 3 | 17 26 | | | |
| Úhrnem ... | | 19 | + | 6 | = 25 min | |

Sp 1860

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Pardubice hl.n. ● | 0 | | | | 17 33 | 80/51 |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 3 | 17 36 | 2 ⁵ | 38⁵ | 100/85 |
| Stéblová ●..... | 0 | 6 + | 44⁵ | 2 | 46⁵ | |
| Opatovice nad Labem ● | 0 | 5⁵ | | | 52 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | 4 | 17 56 | | | |
| Úhrnem ... | | 18⁵ | + | | 4 ⁵ | = 23 min |

Sp 1861

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|------------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|---------------|
| Choceň ● | 0 | | | | 16 56 | 95/81* |
| Újezd u Chocně ●..... | 0 | 5⁵ | | | 17 01⁵ | |
| Plchůvky z..... | | 1⁵ | 17 03 | 0 ⁵ | 03⁵ | |
| Černá nad Orlicí ●..... | | 3 | 06⁵ | 5 ⁵ | 12 | 100/90 |
| Borohrádek ● | 0 | 5 | 17 | 1 | 18 | 95/81* |
| Žďár nad Orlicí z..... | | 2⁵ | 20⁵ | 0 ⁵ | 21 | |
| Týniště nad Orlicí | P | 5 | 26 | 10 | 36 | 100/88 |
| Třebechovice pod Orebem ●..... | 0 | 7⁵ | 43⁵ | 3 ⁵ | 47 | 95/81* |
| Hradec Králové-Slezské Předměstí..... | 0S | 7 | 54 | 0 ⁵ | 54⁵ | 100/88 |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | 4⁵ | 59 | 5 | 18 04 | |
| Opatovice nad Labem ● | 0 | 4⁵ | | | 08⁵ | |
| Stéblová ●..... | 0 | 5⁵ + | 18 14 | 1 | 15 | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 6 | 21 | 1 | 22 | |
| Pardubice hl.n. ● | 0 | 3 | 18 25 | | | |
| Úhrnem ... | | 60⁵ | + | | 28 ⁵ | = 1 h 29 min |

* při skutečných brzdících procentech 92 a více platí 100/92

Sp 1862

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|---|----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|---------------|
| Pardubice hl.n. ● | 0 | | | | 18 04 | 100/88 | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 3 | 18 07 | 1 ⁵ | 08⁵ | | |
| Stéblová ● | 0 | 5 | 13⁵ | 2 | 15⁵ | | |
| Opatovice nad Labem ● | 0 | 5⁵ | | | 21 | | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | 4 | 25 | 12 | 37 | | |
| Předměřice nad Labem ● | 0 | 4⁵ | 41⁵ | 0 ⁵ | 42 | | |
| Lochenice z | | 2⁵ | 44⁵ | 0 ⁵ | 45 | | |
| Smířice ● | 0 | 3⁵ | 48⁵ | 1 | 49⁵ | | 95/85* |
| Černožice z | | 2 | 51⁵ | 0 ⁵ | 52 | | |
| Semonice z | | 2 | 54 | 0 ⁵ | 54⁵ | | |
| Jaroměř | P | 3⁵ | 18 58 | | | | |
| Úhrnem ... | | 35⁵ | + | 18⁵ | = 54 min | | |

* při skutečných brzdících procentech 96 a více platí 100/96

Sp 1863

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|-----------------------|---------------------------|----------------------|--------------|---------------|
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | | | | 21 01 | 100/88 |
| Opatovice nad Labem ● | 0 | 4 | | | 05 | |
| Stéblová ● | 0 | 5⁵ | +21 10⁵ | 5 ⁵ | 16 | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 6 | 22 | 1 | 23 | |
| Pardubice hl.n. ● | 0 | 3 | 21 26 | | | |
| Úhrnem ... | | 18⁵ | + | 6⁵ | = 25 min | |

Sp 1864

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-----------------|-------|----------------|-----------------|--------|
| Pardubice hl.n. ●..... | 0 | | | | 19 35 | 100/88 |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 3 | 19 38 | 1 ⁵ | 39 ⁵ | |
| Stéblová ●..... | 0 | 5 ⁵ | | | 45 | |
| Opatovice nad Labem ●..... | 0 | 5 ⁵ | | | 50 ⁵ | |
| Hradec Králové hl.n. ●..... | 0S | 4 ⁵ | 19 55 | | | |
| Úhrnem ... | | 18 ⁵ | + | 1 ⁵ | = 20 min | |

Sp 1866

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|-----|----------------|-------|---|-----------------|--------|
| Pardubice hl.n. ●..... | 0 | | | | 20 04 | 100/88 |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 3 | 20 07 | 1 | 08 | |
| Stéblová ●..... | 0 | 6 + | 14 | 3 | 17 | |
| Opatovice nad Labem ●..... | 0 | 5 ⁵ | | | 22 ⁵ | |
| Hradec Králové hl.n. ●..... | 0OS | 4 ⁵ | 20 27 | | | |
| Úhrnem ... | | 19 | + | 4 | = 23 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1867

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-----------------|--------------------|----------------|-----------------|--------|
| Hradec Králové hl.n. ●..... | 0S | | | | 22 04 | 100/88 |
| Opatovice nad Labem ●..... | 0 | 4 | | | 08 | |
| Stéblová ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 12 ⁵ | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 5 | 22 17 ⁵ | 0 ⁵ | 18 | |
| Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 3 | 22 21 | | | |
| Úhrnem ... | | 16 ⁵ | + | 0 ⁵ | = 17 min | |

Sp 1870

Choceň - Týniště nad Orlicí - Meziměstí

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------------|-------------|----------|-----------------------|---------------|
| Choceň ● | 0 | | | | 8 41 | 100/92 |
| Újezd u Chocně ●..... | 0 | 5⁵ | | | 46⁵ | |
| Čermná nad Orlicí ●..... | | 3⁵ | | | 50 | |
| Borohrádek ● | 0 | 3⁵ | | | 53⁵ | |
| Týniště nad Orlicí | P | 5⁵ | 8 59 | | 9 00 | |
| Úhrnem ... | | 18 | + | 0 | = 18 min | |

Sp 1871

Meziměstí - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------------|-------------|----------|-----------------------|---------------|
| Týniště nad Orlicí | P | | 7 00 | | 7 01 | 100/91 |
| Borohrádek ● | 0 | 5⁵ | | | 06⁵ | |
| Čermná nad Orlicí ●..... | | 3⁵ | | | 10 | |
| Újezd u Chocně ●..... | 0 | 3⁵ | | | 13⁵ | |
| Choceň ● | 0 | 5⁵ | 7 19 | | | |
| Úhrnem ... | | 18 | + | 0 | = 18 min | |

Sp 1872

Choceň - Týniště nad Orlicí - Meziměstí

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------|----------|-----------------------|---------------|
| Choceň ● | 0 | | | | 14 41 | 100/92 |
| Újezd u Chocně ●..... | 0 | 5⁵ | | | 46⁵ | |
| Čermná nad Orlicí ●..... | | 3⁵ | | | 50 | |
| Borohrádek ● | 0 | 3⁵ | | | 53⁵ | |
| Týniště nad Orlicí | P | 5⁵ | 14 59 | | 15 00 | |
| Úhrnem ... | | 18 | + | 0 | = 18 min | |

Sp 1873

Meziměstí - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|----------------|-------|---|-----------------|--------|
| Týniště nad Orlicí | P | | 13 00 | | 13 01 | 100/91 |
| Borohrádek ● | 0 | 5 ⁵ | | | 06 ⁵ | |
| Černá nad Orlicí ● | | 3 ⁵ | | | 10 | |
| Újezd u Chocně ● | 0 | 3 ⁵ | | | 13 ⁵ | |
| Choceň ● | 0 | 5 ⁵ | 13 19 | | | |
| Úhrnem ... | | 18 | + | 0 | = 18 min | |

Sp 1875

Meziměstí - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|----|----------------|-------|---|-----------------|--------|
| Týniště nad Orlicí | P | | 17 00 | | 17 01 | 100/91 |
| Borohrádek ● | 0 | 5 ⁵ | | | 06 ⁵ | |
| Černá nad Orlicí ● | | 3 ⁵ | | | 10 | |
| Újezd u Chocně ● | 0 | 3 ⁵ | | | 13 ⁵ | |
| Choceň ● | 00 | 5 ⁵ | 17 19 | | | |
| Úhrnem ... | | 18 | + | 0 | = 18 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1876

Choceň - Týniště nad Orlicí - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|----------------|-------|---|-----------------|--------|
| Choceň ● | 0 | | | | 18 41 | 100/92 |
| Újezd u Chocně ● | 0 | 5 ⁵ | | | 46 ⁵ | |
| Černá nad Orlicí ● | | 3 ⁵ | | | 50 | |
| Borohrádek ● | 0 | 3 ⁵ | | | 53 ⁵ | |
| Týniště nad Orlicí | P | 5 ⁵ | 18 59 | | 19 00 | |
| Úhrnem ... | | 18 | + | 0 | = 18 min | |

Sp 1877

Meziměstí - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|----------------|-------|---|-----------------------|---------------|
| Týniště nad Orlicí | P | | 19 00 | | 19 02 | 100/91 |
| Borohrádek ● | 0 | 5 ⁵ | | | 07⁵ | |
| Černá nad Orlicí ● | | 4 | | | 11⁵ | |
| Újezd u Choceň ● | 0 | 3 ⁵ | | | 15 | |
| Choceň ● | 00 | 5 | 19 20 | | | |
| Úhrnem ... | | 18 | + | 0 | = 18 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1948

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, pro lok. ř. 163 E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|-----|----------------|-------------------|---|-----------------------|---------------|
| Týniště nad Orlicí | P | | 8 28 | | 8 32 | 100/92 |
| Třebechovice pod Orebem ● | 0 | 7 ⁵ | 8 39 ⁵ | 1 | 40⁵ | |
| Hradec Králové-Slezské Předměstí | 0S | 7 ⁵ | 48 | 1 | 49 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 00S | 5 | 8 54 | | | |
| Úhrnem ... | | 20 | + | 2 | = 22 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1949

Pardubice hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Lok. ř. 163 Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, pro lok. ř. 163 E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|-----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|
| Pardubice hl.n. ● | 0 | | | | 6 34 | 100/88 |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 3 | 6 37 | 1 | 38 | |
| Stéblová ●..... | 0 | 6⁵+ | 44⁵ | 3 ⁵ | 48 | 100/92 |
| Opatovice nad Labem ● | 0 | 5⁵ | | | 53⁵ | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0OS | 4⁵ | 58 | 7 | 7 05 | |
| Hradec Králové-Slezské Předměstí | 0S | 5 | 7 10 | 1 | 11 | |
| Třebechovice pod Orebem ●..... | 0 | 8 | 19 | 1 | 20 | |
| Týniště nad Orlicí | P | 8 | 7 28 | | 7 31 | |
| Úhrnem ... | | 40⁵ | + | 13⁵ | = 54 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1950

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|-----|----------------------|-------------------------|----------|-----------------------|---------------|
| Týniště nad Orlicí | P | | 9 28 | | 9 32 | 100/92 |
| Třebechovice pod Orebem ●..... | 0 | 7⁵ | 9 39⁵ | 1 | 40⁵ | |
| Hradec Králové-Slezské Předměstí | 0S | 7⁵ | 48 | 1 | 49 | 100/92 |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0OS | 5 | 9 54 | | | |
| Úhrnem ... | | 20 | + | 2 | = 22 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1951

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|----|-----------|-------------|---|-------------|---------------|
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | | | | 9 05 | 100/92 |
| Hradec Králové-Slezské Předměstí | 0S | 5 | 9 10 | 1 | 11 | |
| Třebechovice pod Orebem ● | 0 | 8 | 19 | 1 | 20 | |
| Týniště nad Orlicí | P | 8 | 9 28 | | 9 31 | |
| Úhrnem ... | | 21 | + | 2 | = 23 min | |

Sp 1952

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|-----|----------------|--------------------|---|-----------------|---------------|
| Týniště nad Orlicí | P | | 12 28 | | 12 32 | 100/92 |
| Třebechovice pod Orebem ● | 0 | 7 ⁵ | 12 39 ⁵ | 1 | 40 ⁵ | |
| Hradec Králové-Slezské Předměstí | 0S | 7 ⁵ | 48 | 1 | 49 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 00S | 5 | 12 54 | | | |
| Úhrnem ... | | 20 | + | 2 | = 22 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1953

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|----|-----------|--------------|---|--------------|---------------|
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | | | | 11 05 | 100/92 |
| Hradec Králové-Slezské Předměstí | 0S | 5 | 11 10 | 1 | 11 | |
| Třebechovice pod Orebem ● | 0 | 8 | 19 | 1 | 20 | |
| Týniště nad Orlicí | P | 8 | 11 28 | | 11 31 | |
| Úhrnem ... | | 21 | + | 2 | = 23 min | |

Sp 1954

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|-----|----------------|--------------------|---|-----------------|--------|
| Týniště nad Orlicí | P | | 14 28 | | 14 32 | 100/92 |
| Třebechovice pod Orebem ●..... | Ø | 7 ⁵ | 14 39 ⁵ | 1 | 40 ⁵ | |
| Hradec Králové-Slezské Předměstí | ØS | 7 ⁵ | 48 | 1 | 49 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | ØOS | 5 | 14 54 | | | |
| Úhrnem ... | | 20 | + | 2 | = 22 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1955

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

V ⑤ a 22.XII., 4.VII., 27.IX., kromě 23.XII., 6.VII., 28.IX. vložena ř. 163

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R, pro lok. ř. 163 E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|----|----|-------|---|----------|--------|
| Hradec Králové hl.n. ● | ØS | | | | 13 05 | 100/92 |
| Hradec Králové-Slezské Předměstí | ØS | 5 | 13 10 | 1 | 11 | |
| Třebechovice pod Orebem ●..... | Ø | 8 | 19 | 1 | 20 | |
| Týniště nad Orlicí | P | 8 | 13 28 | | 13 31 | |
| Úhrnem ... | | 21 | + | 2 | = 23 min | |

Sp 1956

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, pro lok. ř. 163 E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|-----|----------------|--------------------|---|-----------------|--------|
| Týniště nad Orlicí | P | | 16 28 | | 16 32 | 100/92 |
| Třebechovice pod Orebem ●..... | Ø | 7 ⁵ | 16 39 ⁵ | 1 | 40 ⁵ | |
| Hradec Králové-Slezské Předměstí | ØS | 7 ⁵ | 48 | 1 | 49 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | ØOS | 5 | 16 54 | | | |
| Úhrnem ... | | 20 | + | 2 | = 22 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1957**Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad**

V X vložená ř. 163

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R, pro lok. ř. 163 E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|----|-----------|--------------|----------|-----------------|---------------|
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | | | | 15 05 | 100/92 |
| Hradec Králové-Slezské Předměstí | 0S | 5 | 15 10 | 1 | 11 | |
| Třebechovice pod Orebem ● | 0 | 8 | 19 | 1 | 20 | |
| Týniště nad Orlicí | P | 8 | 15 28 | | 15 31 | |
| Úhrnem ... | | 21 | + | 2 | = 23 min | |

Sp 1958**Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, pro lok. ř. 163 E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|-----|----------------------|--------------------------|----------|-----------------------|---------------|
| Týniště nad Orlicí | P | | 18 28 | | 18 32 | 100/92 |
| Třebechovice pod Orebem ● | 0 | 7⁵ | 18 39⁵ | 1 | 40⁵ | |
| Hradec Králové-Slezské Předměstí | 0S | 7⁵ | 48 | 1 | 49 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 00S | 5 | 18 54 | | | |
| Úhrnem ... | | 20 | + | 2 | = 22 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1959**Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|----|-----------|--------------|----------|-----------------|---------------|
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | | | | 19 05 | 100/92 |
| Hradec Králové-Slezské Předměstí | 0S | 5 | 19 10 | 1 | 11 | |
| Třebechovice pod Orebem ● | 0 | 8 | 19 | 1 | 20 | |
| Týniště nad Orlicí | P | 8 | 19 28 | | 19 30 | |
| Úhrnem ... | | 21 | + | 2 | = 23 min | |

Rušící Os 5101

Náchod - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|--------|
| Týniště nad Orlicí | P | | 6 23 | | 6 32 | 100/91 |
| Žďár nad Orlicí z..... | | 4 | 6 36 | ▲ | 36 | |
| Borohrádek ● | 0 | 3 | 39 | 1 | 40 | |
| Černá nad Orlicí ● | | 4 ⁵ | 44 ⁵ | 1 | 45 ⁵ | |
| Plchůvky z | | 4 | 49 ⁵ | ▲ | 49 ⁵ | |
| Újezd u Chocně ● | 0 | 2 | 51 ⁵ | 0 ⁵ | 52 | |
| Choceň ● | 0 | 6 | 6 58 | | | |
| Úhrnem ... | | 23 ⁵ | + | 2 ⁵ | = 26 min | |

Os 5107

Náchod - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorový vůz ř. 810, 854.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|-----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------|
| Týniště nad Orlicí | P | | 20 17 | | 20 35 | 100/91* |
| Žďár nad Orlicí z..... | | 4 | × 20 39 | ▲ | 39 | |
| Borohrádek ● | 0 | 3 | 42 | 1 | 43 | |
| Černá nad Orlicí ● | | 4 ⁵ | 47 ⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| Plchůvky z | | 3 ⁵ | × 51 ⁵ | ▲ | 51 ⁵ | |
| Újezd u Chocně ● | 0 | 1 ⁵ | | | 53 | |
| Choceň ● | 00 | 6 | 20 59 | | | |
| Úhrnem ... | | 22 ⁵ | + | 1 ⁵ | = 24 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/54

Os 5108

Choceň - Týniště nad Orlicí - Teplice nad Metují město nz

Motorový vůz ř. 810, 854.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|----------------|
| Choceň ● | 0 | | | | 21 01 | 100/92* |
| Újezd u Chocně ●..... | 0 | 5⁵ | 21 06⁵ | 0⁵ | 07 | |
| Přichůvky z..... | | 2^x | 09 | ▲ | 09 | |
| Čermná nad Orlicí ●..... | | 3 | 12 | 0⁵ | 12⁵ | |
| Borohrádek ● | 0 | 5 | 17⁵ | 1 | 18⁵ | |
| Žďár nad Orlicí z..... | | 3^x | 21⁵ | ▲ | 21⁵ | |
| Týniště nad Orlicí | PO | 4⁵ | 21 26 | | 21 35 | |
| Úhrnem ... | | 23 | + | 2 | = 25 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorový vůz ř. 810 platí **80/55**

Os 5160

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Choceň ● | 0 | | | | 6 01 | 95/81 |
| Újezd u Chocně ●..... | 0 | 5⁵ | | | 06⁵ | |
| Přichůvky z..... | | 1⁵ | 6 08 | 0⁵ | 08⁵ | |
| Čermná nad Orlicí ●..... | | 3 | 11⁵ | 1 | 12⁵ | |
| Borohrádek ● | 0 | 4 | 16⁵ | 1 | 17⁵ | |
| Žďár nad Orlicí z..... | | 2⁵ | 20 | 0⁵ | 20⁵ | |
| Týniště nad Orlicí | PO | 4⁵ | 6 25 | | | |
| Úhrnem ... | | 21 | + | 3 | = 24 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5161

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| Týniště nad Orlicí | P | | | | 4 34 | 100/91 |
| Žďár nad Orlicí z | | 4⁵ | 4 38⁵ | 0⁵ | 39 | |
| Borohrádek ● | 0 | 2⁵ | 41⁵ | 1 | 42⁵ | |
| Čermná nad Orlicí ● | | 4 | 46⁵ | 1 | 47⁵ | |
| Přichůvky z | | 3 | 50⁵ | 0⁵ | 51 | |
| Újezd u Chocně ● | 0 | 1⁵ | | | 52⁵ | |
| Choceň ● | 0 | 5⁵ | 4 58 | | | |
| Úhrnem ... | | 21 | + | 3 | = 24 min | |

Os 5162

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| Choceň ● | 0 | | | | 8 03 | 95/81 |
| Újezd u Chocně ● | 0 | 5⁵ | | | 08⁵ | |
| Přichůvky z | | 1⁵ | 8 10 | 0⁵ | 10⁵ | |
| Čermná nad Orlicí ● | | 3 | 13⁵ | 0⁵ | 14 | 100/90 |
| Borohrádek ● | 0 | 4 | 18 | 0⁵ | 18⁵ | 95/81 |
| Žďár nad Orlicí z | | 2⁵ | 21 | 0⁵ | 21⁵ | |
| Týniště nad Orlicí | PO | 4⁵ | 8 26 | | | |
| Úhrnem ... | | 21 | + | 2 | = 23 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| Týniště nad Orlicí | P | | | | 13 34 | 100/91 |
| Žďár nad Orlicí z | | 4⁵ | 13 38⁵ | 0⁵ | 39 | |
| Borohrádek ● | 0 | 2⁵ | 41⁵ | 1 | 42⁵ | |
| Černá nad Orlicí ● | | 4 | 46⁵ | 1 | 47⁵ | |
| Plchůvky z | | 3 | 50⁵ | 0⁵ | 51 | |
| Újezd u Chocně ● | 0 | 1⁵ | | | 52⁵ | |
| Choceň ● | 0 | 5⁵ | 13 58 | | | |
| Úhrnem ... | | 21 | + | 3 | = 24 min | |

Os 5164

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| Choceň ● | 0 | | | | 16 03 | 100/92 |
| Újezd u Chocně ● | 0 | 5⁵ | | | 08⁵ | |
| Plchůvky z | | 1⁵ | 16 10 | 0⁵ | 10⁵ | |
| Černá nad Orlicí ● | | 3 | 13⁵ | 0⁵ | 14 | |
| Borohrádek ● | 0 | 4 | 18 | 0⁵ | 18⁵ | |
| Žďár nad Orlicí z | | 2⁵ | 21 | 0⁵ | 21⁵ | |
| Týniště nad Orlicí | PO | 4⁵ | 16 26 | | | |
| Úhrnem ... | | 21 | + | 2 | = 23 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5165

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------|--------------------|----------------|-----------------|---------------|
| Týniště nad Orlicí | P | | | | 15 34 | 100/91 |
| Žďár nad Orlicí z | | 4 ⁵ | 15 38 ⁵ | 0 ⁵ | 39 | |
| Borohrádek ● | 0 | 2 ⁵ | 41 ⁵ | 1 | 42 ⁵ | |
| Černá nad Orlicí ● | | 4 | 46 ⁵ | 1 | 47 ⁵ | |
| Plchůvky z | | 3 | 50 ⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| Újezd u Chocně ● | 0 | 1 ⁵ | | | 52 ⁵ | |
| Choceň ● | 0 | 5 ⁵ | 15 58 | | | |
| Úhrnem ... | | 21 | + | 3 | = 24 min | |

Os 5166

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|----------------|-----------------|----------------|-----------------|---------------|
| Choceň ● | 0 | | | | 18 02 | 100/92 |
| Újezd u Chocně ● | 0 | 5 ⁵ | | | 07 ⁵ | |
| Plchůvky z | | 1 ⁵ | 18 09 | 0 ⁵ | 09 ⁵ | |
| Černá nad Orlicí ● | | 3 | 12 ⁵ | 1 | 13 ⁵ | |
| Borohrádek ● | 0 | 4 | 17 ⁵ | 1 | 18 ⁵ | |
| Žďár nad Orlicí z | | 2 ⁵ | 21 | 0 ⁵ | 21 ⁵ | |
| Týniště nad Orlicí | PO | 4 ⁵ | 18 26 | | | |
| Úhrnem ... | | 21 | + | 3 | = 24 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 5168

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|-----------------------|--------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| Choceň ● | 0 | | | | 20 03 | 100/92 |
| Újezd u Choceň ●..... | 0 | 5⁵ | | | 08⁵ | |
| Plichůvky z..... | | 1⁵ | 20 10 | ▲ | 10 | |
| Černá nad Orlicí ●..... | | 3 | 13 | 0 ⁵ | 13⁵ | |
| Borohrádek ● | 0 | 4⁵ | 18 | 1 | 19 | |
| Žďár nad Orlicí z..... | | 3 | 22 | ▲ | 22 | |
| Týniště nad Orlicí | PO | 5 | 20 27 | | | |
| Úhrnem ... | | 22⁵ | + | 1⁵ | = 24 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5200

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------------|-----|----------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|---------------|
| Týniště nad Orlicí | P | | | | 5 08 | 100/88 |
| Hl Petrovice nad Orlicí z..... | | 3⁵ | 5 11⁵ | 0 ⁵ | 12 | |
| Třebechovice pod Orebem ●..... | 0 | 5 | 17 | 3 ⁵ | 20⁵ | 95/81 |
| Hl Blešno z..... | | 3⁵ | 24 | 0 ⁵ | 24⁵ | |
| Hradec Králové-Slezské Předměstí..... | 0S | 4⁵ | 29 | 1 | 30 | 100/88 |
| Hradec Králové zastávka z..... | | 1⁵ | 31⁵ | 0 ⁵ | 32 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0OS | 4 | 36 | 5 | 41 | 95/81 |
| Hradec Králové-Kukleny z..... | | 3 | 44 | 0 ⁵ | 44⁵ | |
| Odb Plačice..... | | 1⁵ | | | 46 | |
| Praskačka ●..... | 0 | 3⁵ | 49⁵ | 5 | 54⁵ | 100/90 |
| Lhota pod Libčany z..... | | 3 | 57⁵ | 0 ⁵ | 58 | |
| Dobřeničky ●..... | 0 | 3⁵ | 6 01⁵ | 5 | 6 06⁵ | |
| Kratonohy z..... | | 3 | 09⁵ | 0 ⁵ | 10 | |
| Káranice ●..... | 0 | 3 | 13 | 1 | 14 | 95/81 |
| Nové Město nad Cidlinou ●..... | 0 | 3⁵ | 17⁵ | 0 ⁵ | 18 | |
| Chlumeck nad Cidlinou | 0O | 4 | 6 22 | | | |
| Úhrnem ... | | 50 | + | 24 | = 1 h 14 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5201

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------------|-----|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|---------------|
| Chlumeck nad Cidlinou | 0 | | | | 5 50 | 95/83 |
| Nové Město nad Cidlinou ●..... | 0 | 3⁵ | 5 53⁵ | 0⁵ | 54 | |
| Káranice ●..... | 0 | 3⁵ | 57⁵ | 1 | 58⁵ | 100/88 |
| Kratonohy z..... | | 3 | 6 01⁵ | 0⁵ | 6 02 | |
| Dobřenice ●..... | 0 | 3 | 05 | 1 | 06 | |
| Lhota pod Libčany z..... | | 2⁵ | 08⁵ | 0⁵ | 09 | |
| Praskačka ●..... | 0 | 3⁵ | 12⁵ | 4 | 16⁵ | 95/81 |
| Odb Plačice..... | | 3 | | | 19⁵ | |
| Hradec Králové-Kukleny z..... | | 2 | 21⁵ | 0⁵ | 22 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0OS | 3 | 25 | 15 | 40 | 100/87 |
| Hradec Králové zastávka z..... | | 3⁵ | 43⁵ | 0⁵ | 44 | |
| Hradec Králové-Slezské Předměstí..... | 0S | 2 | 46 | 3 | 49 | 95/81 |
| HI Blešno z..... | | 4⁵ | 53⁵ | 0⁵ | 54 | |
| Třebechovice pod Orebem ●..... | 0 | 3 | 57 | 1 | 58 | 100/87 |
| HI Petrovice nad Orlicí z..... | | 4 | 7 02 | 0⁵ | 7 02⁵ | |
| Týniště nad Orlicí | PO | 2⁵ | 7 05 | | | |
| Úhrnem ... | | 46⁵ | + | 28⁵ | = 1 h 15 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5202

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|----|-----------------------|-------------------|-----------------------|---------------------|---------------|
| Týniště nad Orlicí | P | | | | 6 05 | 100/88 |
| HI Petrovice nad Orlicí z | | 3 ⁵ | 6 08 ⁵ | 0 ⁵ | 09 | |
| Třebechovice pod Orebem ● | 0 | 5 | 14 | 2 ⁵ | 16 ⁵ | 95/81 |
| HI Blešno z | | 3 ⁵ | 20 | 0 ⁵ | 20 ⁵ | |
| Hradec Králové-Slezské Předměstí | 0S | 4 ⁵ | 25 | 1 | 26 | 100/88 |
| Hradec Králové zastávka z | | 1 ⁵ | 27 ⁵ | 0 ⁵ | 28 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | 4 | 32 | 2 | 34 | 95/81 |
| Odb Plačice | | 4 | | | 38 | |
| Praskačka ● | 0 | 3 ⁵ | 41 ⁵ | 4 ⁵ | 46 | 100/90 |
| Lhota pod Libčany z | | 3 | 49 | 0 ⁵ | 49 ⁵ | |
| Dobřenice ● | 0 | 2 ⁵ | 52 | 0 ⁵ | 52 ⁵ | |
| Káranice ● | 0 | 5 | 57 ⁵ | 2 | 59 ⁵ | 95/81 |
| Nové Město nad Cidlinou ● | 0 | 3 ⁵ | 7 03 | 1 | 7 04 | |
| Chlumec nad Cidlinou | 00 | 4 | 7 08 | | | |
| Úhrnem ... | | 47⁵ | + | 15⁵ | = 1 h 03 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5203

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------------|-----|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Chlumeck nad Cidlinou | 0 | | | | 12 30 | 95/83 |
| Nové Město nad Cidlinou ●..... | 0 | 3⁵ | 12 33⁵ | 0 ⁵ | 34 | |
| Káranice ●..... | 0 | 3⁵ | 37⁵ | 1 | 38⁵ | 100/88 |
| Kratonohy z..... | | 3 | 41⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Dobřenice ●..... | 0 | 3 | 45 | 1 | 46 | |
| Lhota pod Libčany z..... | | 2⁵ | 48⁵ | 0 ⁵ | 49 | |
| Praskačka ●..... | 0 | 2⁵ | 51⁵ | 1 | 52⁵ | 95/81 |
| Odb Plačice..... | | 2⁵ | | | 55 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0OS | 4 | 59 | 28 | 13 27 | 100/87 |
| Hradec Králové zastávka z..... | | 3⁵ | 13 30⁵ | 0 ⁵ | 31 | |
| Hradec Králové-Slezské Předměstí..... | 0S | 2⁵ | 33⁵ | 1 | 34⁵ | 95/81 |
| HI Blešno z..... | | 5 | 39⁵ | 0 ⁵ | 40 | |
| Třebechovice pod Orebem ●..... | 0 | 3 | 43 | 1 | 44 | 100/87 |
| HI Petrovice nad Orlicí z..... | | 4 | 48 | 0 ⁵ | 48⁵ | |
| Týniště nad Orlicí | PO | 3⁵ | 13 52 | | | |
| Úhrnem ... | | 46 | + | 36 | = 1 h 22 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5204

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|----|-----------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|---------------|
| Týniště nad Orlicí | P | | | | 14 08 | 100/88 |
| HI Petrovice nad Orlicí z | | 3⁵ | 14 11⁵ | 0⁵ | 12 | |
| Třebechovice pod Orebem ● | 0 | 4 | 16 | 1 | 17 | 95/81 |
| HI Blešno z | | 3 | 20 | 0⁵ | 20⁵ | |
| Hradec Králové-Slezské Předměstí | 0S | 5 | 25⁵ | 0⁵ | 26 | 100/88 |
| Hradec Králové zastávka z | | 2 | 28 | 0⁵ | 28⁵ | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | 3⁵ | 32 | 2 | 34 | 95/81 |
| Odb Plačice | | 4 | | | 38 | |
| Praskačka ● | 0 | 3⁵ | 41⁵ | 4⁵ | 46 | 100/90 |
| Lhota pod Libčany z | | 3 | 49 | 0⁵ | 49⁵ | |
| Dobřenice ● | 0 | 2⁵ | 52 | 1 | 53 | |
| Kratonohy z | | 3 | 56 | 0⁵ | 56⁵ | |
| Káranice ● | 0 | 3 | 59⁵ | 1 | 15 00⁵ | 95/81 |
| Nové Město nad Cidlinou ● | 0 | 3⁵ | 15 04 | 1 | 05 | |
| Chlumeck nad Cidlinou | 00 | 4 | 15 09 | | | |
| Úhrnem ... | | 47⁵ | + | 13⁵ | = 1 h 01 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5205

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|---------------|
| Chlumeck nad Cidlinou | 0 | | | | 14 50 | 100/94 |
| Nové Město nad Cidlinou ●..... | 0 | 3⁵ | 14 53⁵ | 1 | 54⁵ | |
| Káranice ●..... | 0 | 4 | 58⁵ | 2 | 15 00⁵ | |
| Dobřenice ●..... | 0 | 5⁵ | 15 06 | 0 ⁵ | 06⁵ | |
| Lhota pod Libčany z..... | | 2⁵ | 09 | 0 ⁵ | 09⁵ | |
| Praskačka ●..... | 0 | 3⁵ | 13 | 6 ⁵ | 19⁵ | |
| Odb Plačice..... | | 3 | | | 22⁵ | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | 4⁵ | 27 | 2 | 29 | |
| Hradec Králové zastávka z..... | | 3⁵ | 32⁵ | 0 ⁵ | 33 | |
| Hradec Králové-Slezské Předměstí..... | 0S | 2⁵ | 35⁵ | 1 | 36⁵ | |
| HI Blešno z..... | | 5 | 41⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Třebechovice pod Orebem ●..... | 0 | 3 | 45 | 1 | 46 | |
| HI Petrovice nad Orlicí z..... | | 4 | 50 | 0 ⁵ | 50⁵ | |
| Týniště nad Orlicí | PO | 3⁵ | 15 54 | | | |
| Úhrnem ... | | 48 | + | 16 | = 1 h 04 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5206

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|----|-----------------|--------------------|-----------------|-----------------|---------------|
| Týniště nad Orlicí | P | | | | 16 08 | 100/92 |
| HI Petrovice nad Orlicí z | | 3 ⁵ | 16 11 ⁵ | 0 ⁵ | 12 | |
| Třebechovice pod Orebem ● | 0 | 4 | 16 | 1 | 17 | |
| HI Blešno z | | 3 | 20 | 0 ⁵ | 20 ⁵ | |
| Hradec Králové-Slezské Předměstí | 0S | 5 | 25 ⁵ | 0 ⁵ | 26 | |
| Hradec Králové zastávka z | | 2 | 28 | 0 ⁵ | 28 ⁵ | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | 3 ⁵ | 32 | 2 | 34 | |
| Odb Plačice | | 4 | | | 38 | |
| Praskačka ● | 0 | 3 ⁵ | 41 ⁵ | 4 ⁵ | 46 | |
| Lhota pod Libčany z | | 3 | 49 | 0 ⁵ | 49 ⁵ | |
| Dobřenice ● | 0 | 2 ⁵ | 52 | 1 | 53 | |
| Káranice ● | 0 | 5 | 58 | 1 ⁵ | 59 ⁵ | |
| Nové Město nad Cidlinou ● | 0 | 3 ⁵ | 17 03 | 1 | 17 04 | |
| Chlumec nad Cidlinou | 00 | 4 | 17 08 | | | |
| Úhrnem ... | | 46 ⁵ | + | 13 ⁵ | = 1 h 0 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5207

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|---------------|
| Chlumec nad Cidlinou | 0 | | | | 16 50 | 100/94 |
| Nové Město nad Cidlinou ●..... | 0 | 3⁵ | 16 53⁵ | 1 | 54⁵ | |
| Káranice ●..... | 0 | 3⁵ | 58 | 1 | 59 | |
| Kratonohy z..... | | 3 | 17 02 | 0 ⁵ | 17 02⁵ | |
| Dobřenice ●..... | 0 | 3 | 05⁵ | 1 | 06⁵ | |
| Lhota pod Libčany z..... | | 2⁵ | 09 | 0 ⁵ | 09⁵ | |
| Praskačka ●..... | 0 | 3⁵ | 13 | 6 ⁵ | 19⁵ | |
| Odb Plačice..... | | 3 | | | 22⁵ | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | 4⁵ | 27 | 2 | 29 | |
| Hradec Králové zastávka z..... | | 3⁵ | 32⁵ | 0 ⁵ | 33 | |
| Hradec Králové-Slezské Předměstí..... | 0S | 2⁵ | 35⁵ | 1 | 36⁵ | |
| HI Blešno z..... | | 5 | 41⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Třebechovice pod Orebem ●..... | 0 | 3 | 45 | 1 | 46 | |
| HI Petrovice nad Orlicí z..... | | 4 | 50 | 0 ⁵ | 50⁵ | |
| Týniště nad Orlicí | P | 3⁵ | 17 54 | | | |
| Úhrnem ... | | 48 | + | 16 | = 1 h 04 min | |

Rušící Os 5210

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|----|------------------------|-------------------------|----------|-----------------------|--------------|
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | | | | 5 45 | 80/55 |
| Hradec Králové-Kukleny z..... | | 2⁵ x | 5 47⁵ | ▲ | 47⁵ | |
| Odb Plačice..... | | 2 | | | 49⁵ | |
| Praskačka ●..... | 0 | 3⁵ | 53 | 1 | 54 | |
| Lhota pod Libčany z..... | | 3 x | 57 | ▲ | 57 | |
| Dobřenice ●..... | 0 | 3 | 6 00 | 1 | 6 01 | |
| Kratonohy z..... | | 4 x | 05 | ▲ | 05 | |
| Káranice ●..... | 0 | 3⁵ | 08⁵ | 1 | 09⁵ | |
| Nové Město nad Cidlinou ●..... | 0 | 4 | 13⁵ | 1 | 14⁵ | |
| Chlumec nad Cidlinou | 0O | 4⁵ | 6 19 | | | |
| Úhrnem ... | | 30 | + | 4 | = 34 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 5211

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|-----|-----------------------|-------------------|----------------------|-----------------|-------|
| Chlumeck nad Cidlinou | 0 | | | | 4 47 | 80/57 |
| Nové Město nad Cidlinou ●..... | 0 | 4 | 4 51 | 0 ⁵ | 51 ⁵ | |
| Káranice ●..... | 0 | 4 ⁵ | 56 | 1 | 57 | |
| Kratonohy z..... | | 4 | x 5 01 | ▲ | 5 01 | |
| Dobřenice ●..... | 0 | 3 ⁵ | 04 ⁵ | 1 | 05 ⁵ | |
| Lhota pod Libčany z..... | | 3 ⁵ | x 09 | ▲ | 09 | |
| Praskačka ●..... | 0 | 3 ⁵ | 12 ⁵ | 4 | 16 ⁵ | |
| Odb Plačice..... | | 3 | | | 19 ⁵ | |
| Hradec Králové-Kukleny z..... | | 3 | x 22 ⁵ | ▲ | 22 ⁵ | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 00S | 3 ⁵ | 5 26 | | | |
| Úhrnem ... | | 32⁵ | + | 6⁵ | = 39 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 5212

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|----|-----------------------|---------------------|----------------------|-----------------|-------|
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | | | | 7 34 | 80/55 |
| Hradec Králové-Kukleny z..... | | 2 ⁵ | x 7 36 ⁵ | ▲ | 36 ⁵ | |
| Odb Plačice..... | | 2 | | | 38 ⁵ | |
| Praskačka ●..... | 0 | 3 ⁵ | 42 | 4 | 46 | |
| Lhota pod Libčany z..... | | 3 ⁵ | x 49 ⁵ | ▲ | 49 ⁵ | |
| Dobřenice ●..... | 0 | 3 | 52 ⁵ | 1 | 53 ⁵ | |
| Kratonohy z..... | | 4 | x 57 ⁵ | ▲ | 57 ⁵ | |
| Káranice ●..... | 0 | 3 ⁵ | 8 01 | 1 | 8 02 | |
| Nové Město nad Cidlinou ●..... | 0 | 4 | 06 | 0 ⁵ | 06 ⁵ | |
| Chlumeck nad Cidlinou | 00 | 4 ⁵ | 8 11 | | | |
| Úhrnem ... | | 30⁵ | + | 6⁵ | = 37 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5213

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|-----|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Chlumeck nad Cidlinou | 0 | | | | 4 50 | 100/94 |
| Nové Město nad Cidlinou ●..... | 0 | 3⁵ | 4 53⁵ | 0 ⁵ | 54 | |
| Káranice ●..... | 0 | 3⁵ | 57⁵ | 1 | 58⁵ | |
| Kratonohy z..... | | 3 | 5 01⁵ | 0 ⁵ | 5 02 | |
| Dobřenice ●..... | 0 | 3 | 05 | 1 | 06 | |
| Lhota pod Libčany z..... | | 2⁵ | 08⁵ | 0 ⁵ | 09 | |
| Praskačka ●..... | 0 | 3⁵ | 12⁵ | 5 | 17⁵ | |
| Odb Plačice..... | | 3 | | | 20⁵ | |
| Hradec Králové-Kukleny z..... | | 2⁵ | 23 | 0 ⁵ | 23⁵ | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 00S | 3⁵ | 5 27 | | | |
| Úhrnem ... | | 28 | + | 9 | = 37 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5214

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|----|------------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | | | | 9 34 | 80/55 |
| Hradec Králové-Kukleny z..... | | 2⁵ x | 9 36⁵ | ▲ | 36⁵ | |
| Odb Plačice..... | | 2 | | | 38⁵ | |
| Praskačka ●..... | 0 | 4 | 42⁵ | 3 ⁵ | 46 | |
| Lhota pod Libčany z..... | | 3⁵ x | 49⁵ | ▲ | 49⁵ | |
| Dobřenice ●..... | 0 | 3 | 52⁵ | 1 | 53⁵ | |
| Kratonohy z..... | | 4 x | 57⁵ | ▲ | 57⁵ | |
| Káranice ●..... | 0 | 3⁵ | 10 01 | 1 | 10 02 | |
| Nové Město nad Cidlinou ●..... | 0 | 4 | 06 | 0 ⁵ | 06⁵ | |
| Chlumeck nad Cidlinou | 00 | 4⁵ | 10 11 | | | |
| Úhrnem ... | | 31 | + | 6 | = 37 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 5215

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|-----|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Chlumeck nad Cidlinou | 0 | | | | 6 47 | 80/57 |
| Nové Město nad Cidlinou ●..... | 0 | 4 | 6 51 | 0 ⁵ | 51⁵ | |
| Káranice ●..... | 0 | 4 ⁵ | 56 | 1 | 57 | |
| Kratonohy z..... | | 4 x | 7 01 | ▲ | 7 01 | |
| Dobřenice ●..... | 0 | 3 ⁵ | 04⁵ | 1 | 05⁵ | |
| Lhota pod Libčany z..... | | 3 ⁵ x | 09 | ▲ | 09 | |
| Praskačka ●..... | 0 | 3 ⁵ | 12⁵ | 4 | 16⁵ | |
| Odb Plačice..... | | 3 | | | 19⁵ | |
| Hradec Králové-Kukleny z..... | | 3 x | 22⁵ | ▲ | 22⁵ | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 00S | 3 ⁵ | 7 26 | | | |
| Úhrnem ... | | 32⁵ | + | 6⁵ | = 39 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 5216

Motorový vůz ř. 854.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|----|------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | | | | 11 02 | 100/92 |
| Odb Plačice..... | | 3 ⁵ | | | 05⁵ | |
| Praskačka ●..... | 0 | 2 ⁵ | 11 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | |
| Lhota pod Libčany z..... | | 2 ⁵ x | 11 | ▲ | 11 | |
| Dobřenice ●..... | 0 | 2 ⁵ | 13⁵ | 1 | 14⁵ | |
| Káranice ●..... | 0 | 5 | 19⁵ | 1 | 20⁵ | |
| Nové Město nad Cidlinou ●..... | 0 | 3 ⁵ | 24 | 0 ⁵ | 24⁵ | |
| Chlumeck nad Cidlinou | 00 | 3 ⁵ | 11 28 | | | |
| Úhrnem ... | | 23 | + | 3 | = 26 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5217

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|-----|----------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|---------------|
| Chlumeck nad Cidlinou | 0 | | | | 6 50 | 100/94 |
| Nové Město nad Cidlinou ●..... | 0 | 3⁵ | 6 53⁵ | 1 | 54⁵ | |
| Káranice ●..... | 0 | 3⁵ | 58 | 1 | 59 | |
| Kratonohy z..... | | 3 | 7 02 | 0 ⁵ | 7 02⁵ | |
| Dobřenic ●..... | 0 | 3 | 05⁵ | 1 | 06⁵ | |
| Lhota pod Libčany z..... | | 2⁵ | 09 | 0 ⁵ | 09⁵ | |
| Praskačka ●..... | 0 | 3⁵ | 13 | 3 ⁵ | 16⁵ | |
| Odb Plačice..... | | 3 | | | 19⁵ | |
| Hradec Králové-Kukleny z..... | | 2⁵ | 22 | 0 ⁵ | 22⁵ | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 00S | 3⁵ | 7 26 | | | |
| Úhrnem ... | | 28 | + | 8 | = 36 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5218

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|----|-----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|---------------|
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | | | | 11 34 | 95/81 |
| Hradec Králové-Kukleny z..... | | 2⁵ | 11 36⁵ | 0 ⁵ | 37 | |
| Odb Plačice..... | | 1⁵ | | | 38⁵ | |
| Praskačka ●..... | 0 | 3⁵ | 42 | 4 | 46 | 100/90 |
| Lhota pod Libčany z..... | | 3 | 49 | 0 ⁵ | 49⁵ | |
| Dobřenic ●..... | 0 | 2⁵ | 52 | 1 | 53 | |
| Kratonohy z..... | | 3 | 56 | 0 ⁵ | 56⁵ | |
| Káranice ●..... | 0 | 3 | 59⁵ | 1 | 12 00⁵ | 95/81 |
| Nové Město nad Cidlinou ●..... | 0 | 3⁵ | 12 04 | 1 | 05 | |
| Chlumeck nad Cidlinou | 00 | 4 | 12 09 | | | |
| Úhrnem ... | | 26⁵ | + | 8 ⁵ | = 35 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5219

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|-----|-----------------------|-------------------|----------------------|-----------------|---------------|
| Chlumeck nad Cidlinou | 0 | | | | 8 00 | 95/83 |
| Nové Město nad Cidlinou ● | 0 | 3 ⁵ | 8 03 ⁵ | 0 ⁵ | 04 | |
| Káranice ● | 0 | 3 ⁵ | 07 ⁵ | 1 | 08 ⁵ | 100/88 |
| Kratonohy z | | 3 | 11 ⁵ | 0 ⁵ | 12 | |
| Dobřenice ● | 0 | 3 ⁵ | 15 ⁵ | 4 ⁵ | 20 | |
| Lhota pod Libčany z | | 3 | 23 | 0 ⁵ | 23 ⁵ | |
| Praskačka ● | 0 | 2 ⁵ | 26 | 1 | 27 | 95/81 |
| Odb Plačice | | 2 ⁵ | | | 29 ⁵ | |
| Hradec Králové-Kukleny z | | 2 | 31 ⁵ | 0 ⁵ | 32 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 00S | 3 | 8 35 | | | |
| Úhrnem ... | | 26⁵ | + | 8⁵ | = 35 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 5220

Motorový vůz ř. 854.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|----|------------------|-----------------|----------------|-----------------|---------------|
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | | | | 13 02 | 100/92 |
| Odb Plačice | | 3 ⁵ | | | 05 ⁵ | |
| Praskačka ● | 0 | 2 ⁵ | 13 08 | 0 ⁵ | 08 ⁵ | |
| Lhota pod Libčany z | | 2 ⁵ x | 11 | ▲ | 11 | |
| Dobřenice ● | 0 | 2 ⁵ | 13 ⁵ | 1 | 14 ⁵ | |
| Káranice ● | 0 | 5 | 19 ⁵ | 1 | 20 ⁵ | |
| Nové Město nad Cidlinou ● | 0 | 3 ⁵ | 24 | 0 ⁵ | 24 ⁵ | |
| Chlumeck nad Cidlinou | 00 | 3 ⁵ | 13 28 | | | |
| Úhrnem ... | | 23 | + | 3 | = 26 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 5221

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|-----|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|-----------------|
| Chlumeck nad Cidlinou | 0 | | | | 9 47 | 80/57 |
| Nové Město nad Cidlinou ●..... | 0 | 4 | 9 51 | 0 ⁵ | 51⁵ | |
| Káranice ●..... | 0 | 4⁵ | 56 | 1 | 57 | |
| Kratonohy z..... | | 4 × | 10 01 | ▲ | 10 01 | |
| Dobřenice ●..... | 0 | 3⁵ | 04⁵ | 1 | 05⁵ | |
| Lhota pod Libčany z..... | | 3⁵ × | 09 | ▲ | 09 | |
| Praskačka ●..... | 0 | 3⁵ | 12⁵ | 4 | 16⁵ | |
| Odb Plačice..... | | 3 | | | 19⁵ | |
| Hradec Králové-Kukleny z..... | | 2⁵ × | 22 | ▲ | 22 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0OS | 3 | 10 25 | | | |
| Úhrnem ... | | 31⁵ | + | | 6⁵ | = 38 min |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5222

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|----|-----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|-----------------|
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | | | | 13 34 | 100/92 |
| Hradec Králové-Kukleny z..... | | 2⁵ | 13 36⁵ | 0 ⁵ | 37 | |
| Odb Plačice..... | | 1⁵ | | | 38⁵ | |
| Praskačka ●..... | 0 | 3⁵ | 42 | 4 | 46 | |
| Lhota pod Libčany z..... | | 3 | 49 | 0 ⁵ | 49⁵ | |
| Dobřenice ●..... | 0 | 2⁵ | 52 | 1 | 53 | |
| Kratonohy z..... | | 3 | 56 | 0 ⁵ | 56⁵ | |
| Káranice ●..... | 0 | 3 | 59⁵ | 1 | 14 00⁵ | |
| Nové Město nad Cidlinou ●..... | 0 | 3⁵ | 14 04 | 1 | 05 | |
| Chlumeck nad Cidlinou | 0O | 4 | 14 09 | | | |
| Úhrnem ... | | 26⁵ | + | | 8⁵ | = 35 min |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5223

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|-----|-----------------------|----------------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| Chlumeck nad Cidlinou | 0 | | | | 10 47 | 80/57 |
| Nové Město nad Cidlinou ●..... | 0 | 4 | 10 51 | 0 ⁵ | 51⁵ | |
| Káranice ●..... | 0 | 4⁵ | 56 | 0 ⁵ | 56⁵ | |
| Kratonohy z..... | | 4 | x 11 00⁵ | ▲ | 11 00⁵ | |
| Dobřenice ●..... | 0 | 3⁵ | 04 | 1 | 05 | |
| Lhota pod Libčany z..... | | 3 | x 08 | ▲ | 08 | |
| Praskačka ●..... | 0 | 3 | 11 | 0 ⁵ | 11⁵ | |
| Odb Plačice..... | | 3 | | | 14⁵ | |
| Hradec Králové-Kukleny z..... | | 2⁵ | x 17 | ▲ | 17 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 00S | 3 | 11 20 | | | |
| Úhrnem ... | | 30⁵ | + | 2⁵ | = 33 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 5224

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|----|----------------------|----------------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | | | | 14 41 | 80/55 |
| Hradec Králové-Kukleny z..... | | 2⁵ | x 14 43⁵ | ▲ | 43⁵ | |
| Odb Plačice..... | | 2 | | | 45⁵ | |
| Praskačka ●..... | 0 | 4 | 49⁵ | 2 ⁵ | 52 | |
| Lhota pod Libčany z..... | | 3⁵ | x 55⁵ | ▲ | 55⁵ | |
| Dobřenice ●..... | 0 | 3 | 58⁵ | 1 | 59⁵ | |
| Kratonohy z..... | | 4 | x 15 03⁵ | ▲ | 15 03⁵ | |
| Káranice ●..... | 0 | 3⁵ | 07 | 1 | 08 | |
| Nové Město nad Cidlinou ●..... | 0 | 4 | 12 | 0 ⁵ | 12⁵ | |
| Chlumeck nad Cidlinou | 00 | 4⁵ | 15 17 | | | |
| Úhrnem ... | | 31 | + | 5 | = 36 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 5225

Motorový vůz ř. 854.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|-----|-----------------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| Chlumeck nad Cidlinou | 0 | | | | 12 30 | 100/94 |
| Nové Město nad Cidlinou ●..... | 0 | 3⁵ | 12 33⁵ | 0⁵ | 34 | |
| Káranice ●..... | 0 | 3⁵ | 37⁵ | 1 | 38⁵ | |
| Dobřenice ●..... | 0 | 5⁵ | 44 | 1 | 45 | |
| Lhota pod Libčany z..... | | 2⁵ ^x | 47⁵ | ▲ | 47⁵ | |
| Praskačka ●..... | 0 | 2⁵ | 50 | 1 | 51 | |
| Odb Plačice..... | | 2⁵ | | | 53⁵ | |
| Hradec Králové hl.n. ●..... | 00S | 3⁵ | 12 57 | | | |
| Úhrnem ... | | 23⁵ | + | 3⁵ | = 27 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5226

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|----|-----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|---------------|
| Hradec Králové hl.n. ●..... | 0S | | | | 15 34 | 100/92 |
| Hradec Králové-Kukleny z..... | | 2⁵ | 15 36⁵ | 0⁵ | 37 | |
| Odb Plačice..... | | 1⁵ | | | 38⁵ | |
| Praskačka ●..... | 0 | 3⁵ | 42 | 4 | 46 | |
| Lhota pod Libčany z..... | | 3 | 49 | 0⁵ | 49⁵ | |
| Dobřenice ●..... | 0 | 2⁵ | 52 | 1 | 53 | |
| Kratonohy z..... | | 3 | 56 | 0⁵ | 56⁵ | |
| Káranice ●..... | 0 | 3 | 59⁵ | 1 | 16 00⁵ | |
| Nové Město nad Cidlinou ●..... | 0 | 3⁵ | 16 04 | 1 | 05 | |
| Chlumeck nad Cidlinou | 00 | 4 | 16 09 | | | |
| Úhrnem ... | | 26⁵ | + | 8⁵ | = 35 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 5227

Motorový vůz ř. 854.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|------------|-----------------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| Chlumeck nad Cidlinou | 0 | | | | 14 30 | 100/94 |
| Nové Město nad Cidlinou ● | 0 | 3⁵ | 14 33⁵ | 0⁵ | 34 | |
| Káranice ● | 0 | 3⁵ | 37⁵ | 1 | 38⁵ | |
| Dobřenice ● | 0 | 5⁵ | 44 | 1 | 45 | |
| Lhota pod Libčany z | | 2⁵ _x | 47⁵ | ▲ | 47⁵ | |
| Praskačka ● | 0 | 2⁵ | 50 | 1 | 51 | |
| Odb Plačice | | 2⁵ | | | 53⁵ | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 00S | 3⁵ | 14 57 | | | |
| Úhrnem ... | | 23⁵ | + | 3⁵ | = 27 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 5228

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|-----------|-----------------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | | | | 16 34 | 80/55 |
| Hradec Králové-Kukleny z | | 2⁵ _x | 16 36⁵ | ▲ | 36⁵ | |
| Odb Plačice | | 2 | | | 38⁵ | |
| Praskačka ● | 0 | 4 | 42⁵ | 3⁵ | 46 | |
| Lhota pod Libčany z | | 3⁵ _x | 49⁵ | ▲ | 49⁵ | |
| Dobřenice ● | 0 | 3 | 52⁵ | 1 | 53⁵ | |
| Kratonohy z | | 4 _x | 57⁵ | ▲ | 57⁵ | |
| Káranice ● | 0 | 3⁵ | 17 01 | 1 | 17 02 | |
| Nové Město nad Cidlinou ● | 0 | 4 | 06 | 0⁵ | 06⁵ | |
| Chlumeck nad Cidlinou | 00 | 4⁵ | 17 11 | | | |
| Úhrnem ... | | 31 | + | 6 | = 37 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 5229

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|-----|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Chlumeck nad Cidlinou | 0 | | | | 15 47 | 80/57 |
| Nové Město nad Cidlinou ●..... | 0 | 4 | 15 51 | 0 ⁵ | 51⁵ | |
| Káranice ●..... | 0 | 4 ⁵ | 56 | 1 | 57 | |
| Kratonohy z..... | | 4 | x 16 01 | ▲ | 16 01 | |
| Dobřenice ●..... | 0 | 3 ⁵ | 04⁵ | 1 | 05⁵ | |
| Lhota pod Libčany z..... | | 3 ⁵ | x 09 | ▲ | 09 | |
| Praskačka ●..... | 0 | 3 ⁵ | 12⁵ | 4 | 16⁵ | |
| Odb Plačice..... | | 3 | | | 19⁵ | |
| Hradec Králové-Kukleny z..... | | 2 ⁵ | x 22 | ▲ | 22 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0OS | 3 | 16 25 | | | |
| Úhrnem ... | | 31⁵ | + | 6⁵ | = 38 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5230

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|----|-----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|---------------|
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | | | | 17 34 | 95/81 |
| Hradec Králové-Kukleny z..... | | 2 ⁵ | 17 36⁵ | 0 ⁵ | 37 | |
| Odb Plačice..... | | 1 ⁵ | | | 38⁵ | 100/90 |
| Praskačka ●..... | 0 | 3 ⁵ | 42 | 4 | 46 | |
| Lhota pod Libčany z..... | | 3 | 49 | 0 ⁵ | 49⁵ | |
| Dobřenice ●..... | 0 | 2 ⁵ | 52 | 1 | 53 | |
| Kratonohy z..... | | 3 | 56 | 0 ⁵ | 56⁵ | |
| Káranice ●..... | 0 | 3 | 59⁵ | 1 | 18 00⁵ | 95/81 |
| Nové Město nad Cidlinou ●..... | 0 | 3 ⁵ | 18 04 | 1 | 05 | |
| Chlumeck nad Cidlinou | 0O | 4 | 18 09 | | | |
| Úhrnem ... | | 26⁵ | + | 8⁵ | = 35 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5231

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|-----|----------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------|
| Chlumeck nad Cidlinou | 0 | | | | 15 50 | 95/83 |
| Nové Město nad Cidlinou ● | 0 | 3 ⁵ | 15 53 ⁵ | 1 | 54 ⁵ | |
| Káranice ● | 0 | 4 | 58 ⁵ | 2 | 16 00 ⁵ | 100/88 |
| Dobřenice ● | 0 | 5 ⁵ | 16 06 | 0 ⁵ | 06 ⁵ | |
| Lhota pod Libčany z | | 2 ⁵ | 09 | 0 ⁵ | 09 ⁵ | |
| Praskačka ● | 0 | 3 ⁵ | 13 | 3 ⁵ | 16 ⁵ | 95/81 |
| Odb Plačice | | 3 | | | 19 ⁵ | |
| Hradec Králové-Kukleny z | | 2 | 21 ⁵ | 0 ⁵ | 22 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 00S | 3 | 16 25 | | | |
| Úhrnem ... | | 27 | + | 8 | = 35 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5232

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|----|-----------------|--------------------|----------------|--------------------|---------------|
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | | | | 18 34 | 100/92 |
| Hradec Králové-Kukleny z | | 2 ⁵ | 18 36 ⁵ | 0 ⁵ | 37 | |
| Odb Plačice | | 1 ⁵ | | | 38 ⁵ | |
| Praskačka ● | 0 | 3 ⁵ | 42 | 4 | 46 | |
| Lhota pod Libčany z | | 3 | 49 | 0 ⁵ | 49 ⁵ | |
| Dobřenice ● | 0 | 2 ⁵ | 52 | 1 | 53 | |
| Kratonohy z | | 3 | 56 | 0 ⁵ | 56 ⁵ | |
| Káranice ● | 0 | 3 | 59 ⁵ | 1 | 19 00 ⁵ | |
| Nové Město nad Cidlinou ● | 0 | 3 ⁵ | 19 04 | 1 | 05 | |
| Chlumeck nad Cidlinou | 00 | 4 | 19 09 | | | |
| Úhrnem ... | | 26 ⁵ | + | 8 ⁵ | = 35 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 5233

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|-----|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|-----------------|
| Chlumeck nad Cidlinou | 0 | | | | 17 47 | 80/57 |
| Nové Město nad Cidlinou ●..... | 0 | 4 | 17 51 | 0 ⁵ | 51⁵ | |
| Káranice ●..... | 0 | 4 ⁵ | 56 | 1 | 57 | |
| Kratonohy z..... | | 4 | x 18 01 | ▲ | 18 01 | |
| Dobřenice ●..... | 0 | 3 ⁵ | 04⁵ | 1 | 05⁵ | |
| Lhota pod Libčany z..... | | 3 ⁵ | x 09 | ▲ | 09 | |
| Praskačka ●..... | 0 | 3 ⁵ | 12⁵ | 4 | 16⁵ | |
| Odb Plačice..... | | 3 | | | 19⁵ | |
| Hradec Králové-Kukleny z..... | | 2 ⁵ | x 22 | ▲ | 22 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0OS | 3 | 18 25 | | | |
| Úhrnem ... | | 31⁵ | + | | 6⁵ | = 38 min |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 5234

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|----|----------------|-------------------------|----------------|-----------------------|-----------------|
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | | | | 18 34 | 80/55 |
| Hradec Králové-Kukleny z..... | | 3 | x 18 37 | ▲ | 37 | |
| Odb Plačice..... | | 1 ⁵ | | | 38⁵ | |
| Praskačka ●..... | 0 | 4 | 42⁵ | 3 ⁵ | 46 | |
| Lhota pod Libčany z..... | | 3 ⁵ | x 49⁵ | ▲ | 49⁵ | |
| Dobřenice ●..... | 0 | 3 | 52⁵ | 1 | 53⁵ | |
| Kratonohy z..... | | 4 | x 57⁵ | ▲ | 57⁵ | |
| Káranice ●..... | 0 | 3 ⁵ | 19 01 | 1 | 19 02 | |
| Nové Město nad Cidlinou ●..... | 0 | 4 | 06 | 0 ⁵ | 06⁵ | |
| Chlumeck nad Cidlinou | 0O | 4 ⁵ | 19 11 | | | |
| Úhrnem ... | | 31 | + | | 6 | = 37 min |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5235

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|-----|----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|---------------|
| Chlumeck nad Cidlinou | 0 | | | | 18 50 | 95/83 |
| Nové Město nad Cidlinou ● | 0 | 3⁵ | 18 53⁵ | 1 | 54⁵ | |
| Káranice ● | 0 | 4 | 58⁵ | 2 | 19 00⁵ | 100/88 |
| Dobřenice ● | 0 | 5⁵ | 19 06 | 0 ⁵ | 06⁵ | |
| Lhota pod Libčany z | | 2⁵ | 09 | 0 ⁵ | 09⁵ | |
| Praskačka ● | 0 | 3⁵ | 13 | 3 ⁵ | 16⁵ | 95/81 |
| Odb Plačice | | 3 | | | 19⁵ | |
| Hradec Králové-Kukleny z | | 2⁵ | 22 | 0 ⁵ | 22⁵ | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 00S | 3⁵ | 19 26 | | | |
| Úhrnem ... | | 28 | + | 8 | = 36 min | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5236

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorová jednotka ř. 814.

Pro lok. ř. 163 brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|----------------|
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | | | | 21 04 | 95/81*■ |
| Odb Plačice | | 3⁵ | | | 07⁵ | |
| Praskačka ● | 0 | 3 | 21 10⁵ | 0 ⁵ | 11 | 100/90* |
| Lhota pod Libčany z | | 3 | 14 | 0 ⁵ | 14⁵ | |
| Dobřenice ● | 0 | 3 | 17⁵ | 1 | 18⁵ | |
| Kratonohy z | | 3⁵ | 22 | 0 ⁵ | 22⁵ | |
| Káranice ● | 0 | 3⁵ | 26 | 0 ⁵ | 26⁵ | 95/81*■ |
| Nové Město nad Cidlinou ● | 0 | 4⁵ | 31 | 4 | 35 | |
| Chlumeck nad Cidlinou | 00 | 4 | 21 39 | | | |
| Úhrnem ... | | 28 | + | 7 | = 35 min | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/55**■ při skutečných brzdicích procentech 92 a více platí **100/92**

Rušící Os 5237

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|-----|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|-----------------|
| Chlumeck nad Cidlinou | 0 | | | | 19 47 | 80/57 |
| Nové Město nad Cidlinou ●..... | 0 | 4 | 19 51 | 0 ⁵ | 51⁵ | |
| Káranice ●..... | 0 | 4 ⁵ | 56 | 1 | 57 | |
| Kratonohy z..... | | 4 | x 20 01 | ▲ | 20 01 | |
| Dobřenice ●..... | 0 | 3 ⁵ | 04⁵ | 1 | 05⁵ | |
| Lhota pod Libčany z..... | | 3 ⁵ | x 09 | ▲ | 09 | |
| Praskačka ●..... | 0 | 3 ⁵ | 12⁵ | 4 | 16⁵ | |
| Odb Plačice..... | | 3 | | | 19⁵ | |
| Hradec Králové-Kukleny z..... | | 2 ⁵ | x 22 | ▲ | 22 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0OS | 3 | 20 25 | | | |
| Úhrnem ... | | 31⁵ | + | | 6⁵ | = 38 min |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5238

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|----|-----------------------|----------------------------|----------------|--------------------------|-----------------|
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | | | | 22 43 | 100/92 |
| Hradec Králové-Kukleny z..... | | 2 ⁵ | x 22 45⁵ | ▲ | 45⁵ | |
| Odb Plačice..... | | 1 ⁵ | | | 47 | |
| Praskačka ●..... | 0 | 3 | 50 | 0 ⁵ | 50⁵ | |
| Lhota pod Libčany z..... | | 3 | x 53⁵ | ▲ | 53⁵ | |
| Dobřenice ●..... | 0 | 2 ⁵ | 56 | 1 | 57 | |
| Kratonohy z..... | | 3 ⁵ | x 23 00⁵ | ▲ | 23 00⁵ | |
| Káranice ●..... | 0 | 3 | 03⁵ | 0 ⁵ | 04 | |
| Nové Město nad Cidlinou ●..... | 0 | 3 ⁵ | 07⁵ | 0 ⁵ | 08 | |
| Chlumeck nad Cidlinou | 0 | 4 | 23 12 | | | |
| Úhrnem ... | | 26⁵ | + | | 2⁵ | = 29 min |

Os 5239

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Brzdy v poloze R

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|-----|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|
| Chlumeck nad Cidlinou | 0 | | | | 20 45 | 100/94* |
| Nové Město nad Cidlinou ● | 0 | 4 | 20 49 | 0 ⁵ | 49⁵ | |
| Káranice ● | 0 | 4 | 53⁵ | 1 | 54⁵ | |
| Kratonohy z | | 3⁵ x | 58 | ▲ | 58 | |
| Dobřenice ● | 0 | 3 | 21 01 | 1 | 21 02 | |
| Lhota pod Libčany z | | 3⁵ x | 05⁵ | ▲ | 05⁵ | |
| Praskačka ● | 0 | 3⁵ | 09 | 2 ⁵ | 11⁵ | |
| Odb Plačice | | 3 | | | 14⁵ | |
| Hradec Králové-Kukleny z | | 2 x | 16⁵ | ▲ | 16⁵ | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 00S | 2⁵ | 21 19 | | | |
| Úhrnem ... | | 29 | + | 5 | = 34 min | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/57**

Os 5240

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|----------------|
| Chlumeck nad Cidlinou | 0 | | | | 4 34 | 100/101 |
| Převýšov ● | 0 | 4 | 4 38 | 1 | 39 | |
| Choťovice ● | 0 | 5⁵ | 44⁵ | 0 ⁵ | 45 | |
| Dobšice nad Cidlinou ● | 0 | 4⁵ | 49⁵ | 1 | 50⁵ | |
| Sány z | | 3 x | 53⁵ | ▲ | 53⁵ | |
| Velký Osek-Kanín | 0 | 2⁵ | | | 56 | |
| Velký Osek ● | 0 | 3 | 4 59 | | | |
| Úhrnem ... | | 22⁵ | + | 2⁵ | = 25 min | |

Os 5241Kolín - **Velký Osek** - **Dobšice nad Cidlinou**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|---|----------|----------------|---|--------------|---------------|
| Velký Osek ● | 0 | | 20 51 | | 20 52 | 100/88 |
| Velký Osek-Kanín..... | 0 | 3 | | | 55 | |
| Sány z | | 2 | x 20 57 | ▲ | 57 | |
| Dobšice nad Cidlinou ● | 0 | 3 | 21 00 | | | |
| Úhrnem ... | | 8 | + | 0 | = 08 min | |

Os 5242**Dobšice nad Cidlinou** - **Velký Osek** - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|---|----------|----------------|---|--------------|---------------|
| Dobšice nad Cidlinou ● | 0 | | | | 21 23 | 100/92 |
| Sány z | | 3 | x 21 26 | ▲ | 26 | |
| Velký Osek-Kanín..... | 0 | 3 | | | 29 | |
| Velký Osek ● | 0 | 3 | 21 32 | | 21 33 | |
| Úhrnem ... | | 9 | + | 0 | = 09 min | |

Os 5248

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|---|----------------------|---------------------------|---|-----------------------|---------------|
| Dobšice nad Cidlinou ● | 0 | | | | 6 19 | 100/92 |
| Sány z | | 2⁵ | x 6 21⁵ | ▲ | 21⁵ | |
| Velký Osek-Kanín..... | 0 | 3 | | | 24⁵ | |
| Velký Osek ● | 0 | 2⁵ | 6 27 | | | |
| Úhrnem ... | | 8 | + | 0 | = 08 min | |

Os 5249

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|---|-----------------------------------|-------------------------|----------|-----------------------|---------------|
| Velký Osek ● | 0 | | | | 5 50 | 100/88 |
| Velký Osek-Kanín | 0 | 3 | | | 53 | |
| Sány z | | 2⁵ ^x | 5 55⁵ | ▲ | 55⁵ | |
| Dobšice nad Cidlinou ● | 0 | 2⁵ | 5 58 | | | |
| Úhrnem ... | | 8 | + | 0 | = 08 min | |

Os 5600 / 5601

Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Choceň

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|
| Pardubice hl.n. ● | 0 | | | | 4 31 | 100/88 |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 3 | 4 34 | 1 | 35 | |
| Pardubice-Semtín z..... | | 2⁵ | 37⁵ | 0⁵ | 38 | |
| Stéblová ●..... | 0 | 4 | 42 | 1 | 43 | |
| Hl Čeperka z | | 2⁵ | 45⁵ | 0⁵ | 46 | |
| Opatovice nad Labem ● | 0 | 4 | 50 | 2 | 52 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | 6 | 58 | 5 | 5 03 | |
| Hradec Králové zastávka z | | 3⁵ | 5 06⁵ | 0⁵ | 07 | |
| Hradec Králové-Slezské Předměstí | 0S | 2 | 09 | 1 | 10 | 95/81* |
| Hl Blešno z | | 4⁵ | 14⁵ | 0⁵ | 15 | |
| Třebechovice pod Orebem ●..... | 0 | 3 | 18 | 1 | 19 | 100/91 |
| Hl Petrovice nad Orlicí z..... | | 4 | 23 | 0⁵ | 23⁵ | |
| Týniště nad Orlicí | PO | 3⁵ | 27 | 5 | 32 | |
| Žďár nad Orlicí z | | 4⁵ | 36⁵ | 0⁵ | 37 | |
| Borohrádek ● | 0 | 2⁵ | 39⁵ | 1 | 40⁵ | |
| Čermná nad Orlicí ●..... | | 4 | 44⁵ | 1 | 45⁵ | |
| Plichůvky z | | 3 | 48⁵ | 0⁵ | 49 | |
| Újezd u Chocně ●..... | 0 | 1⁵ | | | 50⁵ | |
| Choceň ● | 0 | 5⁵ | 5 56 | | | |
| Úhrnem ... | | 63⁵ | + | 21⁵ | = 1 h 25 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdících procentech 92 a více platí 100/92

Rušící Os / Os 5610 / Os 5611

Borohrádek - Týniště nad Orlicí / Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Borohrádek ● | 0 | | | | 19 18 | 95/81 |
| Žďár nad Orlicí z..... | | 3 | 19 21 | 0 ⁵ | 21⁵ | |
| Týniště nad Orlicí | PO | 4⁵ | 26 | 6 | 32 | 100/92 |
| HI Petrovice nad Orlicí z..... | | 3⁵ | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Třebechovice pod Orebem ●..... | 0 | 4 | 40 | 1 | 41 | |
| HI Blešno z | | 3 | 44 | 0 ⁵ | 44⁵ | |
| Hradec Králové-Slezské Předměstí | 0S | 4⁵ | 49 | 1 | 50 | |
| Hradec Králové zastávka z..... | | 1⁵ | 51⁵ | 0 ⁵ | 52 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | 4 | 56 | 7 | 20 03 | |
| Opatovice nad Labem ● | 0 | 4⁵ | 20 07⁵ | 1 | 08⁵ | |
| HI Čeperka z..... | | 3⁵ | 12 | 0 ⁵ | 12⁵ | |
| Stéblová ●..... | 0 | 3 | 15⁵ | 1 | 16⁵ | |
| Pardubice-Semtín z..... | | 4 | 20⁵ | 0 ⁵ | 21 | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 2 | 23 | 1 | 24 | |
| Pardubice hl.n. ● | 0 | 3 | 20 27 | | | |
| Úhrnem ... | | 48 | + | 21 | = 1 h 09 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5620

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------------|-----|----------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Choceň ● | 0 | | | | 6 36 | 95/81 |
| Újezd u Chocně ●..... | 0 | 5 ⁵ | | | 41 ⁵ | |
| Plchůvky z..... | | 1 ⁵ | 6 43 | 0 ⁵ | 43 ⁵ | |
| Černá nad Orlicí ●..... | | 3 | 46 ⁵ | 0 ⁵ | 47 | 100/90 |
| Borohrádek ● | 0 | 4 | 51 | 0 ⁵ | 51 ⁵ | 95/81 |
| Žďár nad Orlicí z..... | | 2 ⁵ | 54 | 0 ⁵ | 54 ⁵ | |
| Týniště nad Orlicí | PO | 4 ⁵ | 59 | 10 | 7 09 | 100/88 |
| HI Petrovice nad Orlicí z..... | | 3 ⁵ | 7 12 ⁵ | 0 ⁵ | 13 | |
| Třebechovice pod Orebem ●..... | 0 | 5 | 18 | 3 ⁵ | 21 ⁵ | 95/81 |
| HI Blešno z..... | | 3 ⁵ | 25 | 0 ⁵ | 25 ⁵ | |
| Hradec Králové-Slezské Předměstí..... | 0S | 4 ⁵ | 30 | 1 | 31 | 100/88 |
| Hradec Králové zastávka z..... | | 1 ⁵ | 32 ⁵ | 0 ⁵ | 33 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 00S | 4 | 7 37 | | | |
| Úhrnem ... | | 43 | + | 18 | = 1 h 01 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 5622

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------------|-----|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------|
| Choceň ● | 0 | | | | 7 03 | 100/92 |
| Újezd u Chocně ●..... | 0 | 5 ⁵ | 7 08 ⁵ | 0 ⁵ | 09 | |
| Plchůvky z..... | | 2 | 11 | 0 ⁵ | 11 ⁵ | |
| Černá nad Orlicí ●..... | | 3 | 14 ⁵ | 1 | 15 ⁵ | |
| Borohrádek ● | 0 | 4 | 19 ⁵ | 1 | 20 ⁵ | |
| Žďár nad Orlicí z..... | | 2 ⁵ | 23 | 0 ⁵ | 23 ⁵ | |
| Týniště nad Orlicí | PO | 4 ⁵ | 28 | 5 | 33 | |
| HI Petrovice nad Orlicí z..... | | 3 ⁵ | 36 ⁵ | 0 ⁵ | 37 | |
| Třebechovice pod Orebem ●..... | 0 | 4 | 41 | 1 | 42 | |
| HI Blešno z..... | | 3 | 45 | 0 ⁵ | 45 ⁵ | |
| Hradec Králové-Slezské Předměstí..... | 0S | 4 ⁵ | 50 | 1 | 51 | |
| Hradec Králové zastávka z..... | | 1 ⁵ | 52 ⁵ | 0 ⁵ | 53 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 00S | 4 | 7 57 | | | |
| Úhrnem ... | | 42 | + | 12 | = 54 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5623

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|----|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | | | | 8 03 | 100/87 |
| Hradec Králové zastávka z..... | | 3⁵ | 8 06⁵ | 0 ⁵ | 07 | |
| Hradec Králové-Slezské Předměstí | 0S | 2 | 09 | 1 | 10 | 95/81* |
| HI Blešno z | | 4⁵ | 14⁵ | 0 ⁵ | 15 | |
| Třebechovice pod Orebem ●..... | 0 | 3 | 18 | 1 | 19 | 100/91 |
| HI Petrovice nad Orlicí z..... | | 4 | 23 | 0 ⁵ | 23⁵ | |
| Týniště nad Orlicí | PO | 3⁵ | 27 | 7 | 34 | |
| Žďár nad Orlicí z..... | | 4 | 38 | 0 ⁵ | 38⁵ | |
| Borohrádek ● | 0 | 2⁵ | 41 | 1 | 42 | |
| Černá nad Orlicí ●..... | | 5 | 47 | 4 ⁵ | 51⁵ | |
| Plchůvky z..... | | 3 | 54⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| Újezd u Chocně ●..... | 0 | 1⁵ | 56⁵ | 0 ⁵ | 57 | |
| Choceň ● | 0 | 6 | 9 03 | | | |
| Úhrnem ... | | 42⁵ | + | 17⁵ | = 1 h 0 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdících procentech 92 a více platí **100/92**

Os 5624

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|----|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|
| Choceň ● | 0 | | | | 11 02 | 95/81* |
| Újezd u Chocně ● | 0 | 5 ⁵ | | | 07 ⁵ | |
| Plichůvky z | | 1 ⁵ | 11 09 | 0 ⁵ | 09 ⁵ | |
| Černá nad Orlicí ● | | 3 | 12 ⁵ | 1 | 13 ⁵ | 100/90 |
| Borohrádek ● | 0 | 4 | 17 ⁵ | 1 | 18 ⁵ | 95/81* |
| Žďár nad Orlicí z | | 2 ⁵ | 21 | 0 ⁵ | 21 ⁵ | |
| Týniště nad Orlicí | PO | 4 ⁵ | 26 | 7 | 33 | 100/88 |
| HI Petrovice nad Orlicí z | | 3 ⁵ | 36 ⁵ | 0 ⁵ | 37 | |
| Třebechovice pod Orebem ● | 0 | 4 | 41 | 1 | 42 | 95/81* |
| HI Blešno z | | 3 | 45 | 0 ⁵ | 45 ⁵ | |
| Hradec Králové-Slezské Předměstí | 0S | 4 ⁵ | 50 | 1 | 51 | 100/88 |
| Hradec Králové zastávka z | | 1 ⁵ | 52 ⁵ | 0 ⁵ | 53 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | 4 | 11 57 | | | |
| Úhrnem ... | | 41 ⁵ | + | 13 ⁵ | = 55 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdících procentech 92 a více platí 100/92

Os 5625

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|----|----------------|--------------------|----------------|-----------------|---------------|
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | | | | 10 03 | 100/92 |
| Hradec Králové zastávka z | | 3 ⁵ | 10 06 ⁵ | 0 ⁵ | 07 | |
| Hradec Králové-Slezské Předměstí | 0S | 2 | 09 | 1 | 10 | |
| HI Blešno z | | 4 ⁵ | 14 ⁵ | 0 ⁵ | 15 | |
| Třebechovice pod Orebem ● | 0 | 3 | 18 | 1 | 19 | |
| HI Petrovice nad Orlicí z | | 4 | 23 | 0 ⁵ | 23 ⁵ | |
| Týniště nad Orlicí | PO | 3 ⁵ | 27 | 7 | 34 | |
| Žďár nad Orlicí z | | 4 | 38 | 0 ⁵ | 38 ⁵ | |
| Borohrádek ● | 0 | 2 ⁵ | 41 | 1 | 42 | |
| Černá nad Orlicí ● | | 4 | 46 | 1 | 47 | |
| Plichůvky z | | 3 | 50 | 0 ⁵ | 50 ⁵ | |
| Újezd u Chocně ● | 0 | 2 | 52 ⁵ | 0 ⁵ | 53 | |
| Choceň ● | 0 | 6 | 10 59 | | | |
| Úhrnem ... | | 42 | + | 14 | = 56 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 5626

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|----|-----------------|--------------------|-----------------|-----------------------|---------------|
| Choceň ● | 0 | | | | 12 55 | 100/92 |
| Újezd u Chocně ● | 0 | 5 ⁵ | 13 00 ⁵ | 0 ⁵ | 13 01 | |
| Plchůvky z | | 2 | 03 | 0 ⁵ | 03⁵ | |
| Čermná nad Orlicí ● | | 3 | 06 ⁵ | 5 ⁵ | 12 | |
| Borohrádek ● | 0 | 5 | 17 | 1 | 18 | |
| Žďár nad Orlicí z | | 2 ⁵ | 20 ⁵ | 0 ⁵ | 21 | |
| Týniště nad Orlicí | PO | 5 | 26 | 7 | 33 | |
| HI Petrovice nad Orlicí z | | 3 ⁵ | 36 ⁵ | 0 ⁵ | 37 | |
| Třebechovice pod Orebem ● | 0 | 4 | 41 | 1 | 42 | |
| HI Blešno z | | 3 | 45 | 0 ⁵ | 45⁵ | |
| Hradec Králové-Slezské Předměstí | 0S | 4 ⁵ | 50 | 1 | 51 | |
| Hradec Králové zastávka z | | 1 ⁵ | 52 ⁵ | 0 ⁵ | 53 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | 4 | 13 57 | | | |
| Úhrnem ... | | 43 ⁵ | + | 18 ⁵ | = 1 h 02 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 5627

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|----|-----------------|--------------------|-----------------|-----------------------|---------------|
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | | | | 14 03 | 100/92 |
| Hradec Králové zastávka z | | 3 ⁵ | 14 06 ⁵ | 0 ⁵ | 07 | |
| Hradec Králové-Slezské Předměstí | 0S | 2 | 09 | 1 | 10 | |
| HI Blešno z | | 4 ⁵ | 14 ⁵ | 0 ⁵ | 15 | |
| Třebechovice pod Orebem ● | 0 | 3 | 18 | 1 | 19 | |
| HI Petrovice nad Orlicí z | | 4 | 23 | 0 ⁵ | 23⁵ | |
| Týniště nad Orlicí | PO | 3 ⁵ | 27 | 7 | 34 | |
| Žďár nad Orlicí z | | 4 | 38 | 0 ⁵ | 38⁵ | |
| Borohrádek ● | 0 | 2 ⁵ | 41 | 1 | 42 | |
| Čermná nad Orlicí ● | | 5 | 47 | 4 ⁵ | 51⁵ | |
| Plchůvky z | | 3 | 54 ⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| Újezd u Chocně ● | 0 | 2 | 57 | 0 ⁵ | 57⁵ | |
| Choceň ● | 0 | 5 ⁵ | 15 03 | | | |
| Úhrnem ... | | 42 ⁵ | + | 17 ⁵ | = 1 h 0 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 5628

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|----|-----------------|--------------------|-----------------|-----------------|---------------|
| Choceň ● | 0 | | | | 16 55 | 95/81* |
| Újezd u Chocně ● | 0 | 5 ⁵ | 17 00 ⁵ | 0 ⁵ | 17 01 | |
| Plichůvky z | | 2 | 03 | 0 ⁵ | 03 ⁵ | |
| Čermná nad Orlicí ● | | 3 | 06 ⁵ | 5 ⁵ | 12 | 100/90 |
| Borohrádek ● | 0 | 5 | 17 | 1 | 18 | 95/81* |
| Žďár nad Orlicí z | | 2 ⁵ | 20 ⁵ | 0 ⁵ | 21 | |
| Týniště nad Orlicí | PO | 5 | 26 | 7 | 33 | 100/88 |
| HI Petrovice nad Orlicí z | | 3 ⁵ | 36 ⁵ | 0 ⁵ | 37 | |
| Třebechovice pod Orebem ● | 0 | 4 | 41 | 1 | 42 | 95/81* |
| HI Blešno z | | 3 | 45 | 0 ⁵ | 45 ⁵ | |
| Hradec Králové-Slezské Předměstí | 0S | 4 ⁵ | 50 | 1 | 51 | 100/88 |
| Hradec Králové zastávka z | | 1 ⁵ | 52 ⁵ | 0 ⁵ | 53 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | 4 | 17 57 | | | |
| Úhrnem ... | | 43 ⁵ | + | 18 ⁵ | = 1 h 02 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdících procentech 92 a více platí 100/92

Os 5629

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|----|-----------------|--------------------|-----------------|--------------------|---------------|
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | | | | 18 03 | 100/92 |
| Hradec Králové zastávka z | | 3 ⁵ | 18 06 ⁵ | 0 ⁵ | 07 | |
| Hradec Králové-Slezské Předměstí | 0S | 2 | 09 | 1 | 10 | |
| HI Blešno z | | 4 ⁵ | 14 ⁵ | 0 ⁵ | 15 | |
| Třebechovice pod Orebem ● | 0 | 3 | 18 | 1 | 19 | |
| HI Petrovice nad Orlicí z | | 4 | 23 | 0 ⁵ | 23 ⁵ | |
| Týniště nad Orlicí | PO | 3 ⁵ | 27 | 15 | 42 | |
| Žďár nad Orlicí z | | 4 ⁵ | 46 ⁵ | 0 ⁵ | 47 | |
| Borohrádek ● | 0 | 3 ⁵ | 50 ⁵ | 4 ⁵ | 55 | |
| Čermná nad Orlicí ● | | 4 ⁵ | 59 ⁵ | 1 | 19 00 ⁵ | |
| Plichůvky z | | 3 | 19 03 ⁵ | 0 ⁵ | 04 | |
| Újezd u Chocně ● | 0 | 1 ⁵ | 05 ⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| Choceň ● | 0 | 6 | 19 12 | | | |
| Úhrnem ... | | 43 ⁵ | + | 25 ⁵ | = 1 h 09 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5630

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|-----|-----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------|
| Týniště nad Orlicí | P | | | | 4 32 | 100/88 |
| HI Petrovice nad Orlicí z | | 3 ⁵ | 4 35 ⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Třebechovice pod Orebem ● | 0 | 4 ⁵ | 40 ⁵ | 3 | 43 ⁵ | 95/81 |
| HI Blešno z | | 3 ⁵ | 47 | 0 ⁵ | 47 ⁵ | |
| Hradec Králové-Slezské Předměstí | 0S | 4 ⁵ | 52 | 1 | 53 | 100/88 |
| Hradec Králové zastávka z | | 1 ⁵ | 54 ⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 00S | 4 | 4 59 | | | |
| Úhrnem ... | | 21 ⁵ | + | 5 ⁵ | = 27 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os / Rušící Os 5631

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí / Týniště nad Orlicí - Borohrádek

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|----|----------------|--------------------|----------------|-----------------|---------------|
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | | | | 12 03 | 100/87 |
| Hradec Králové zastávka z | | 3 ⁵ | 12 06 ⁵ | 0 ⁵ | 07 | |
| Hradec Králové-Slezské Předměstí | 0S | 2 | 09 | 1 | 10 | 95/81 |
| HI Blešno z | | 4 ⁵ | 14 ⁵ | 0 ⁵ | 15 | |
| Třebechovice pod Orebem ● | 0 | 3 | 18 | 1 | 19 | 100/91 |
| HI Petrovice nad Orlicí z | | 4 | 23 | 0 ⁵ | 23 ⁵ | |
| Týniště nad Orlicí | PO | 3 ⁵ | 27 | 7 | 34 | |
| Žďár nad Orlicí z | | 4 ⁵ | 38 ⁵ | 0 ⁵ | 39 | |
| Borohrádek ● | 0 | 3 | 12 42 | | | |
| Úhrnem ... | | 28 | + | 11 | = 39 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 5632

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|-----|-----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| Týniště nad Orlicí | P | | | | 5 33 | 100/92 |
| HI Petrovice nad Orlicí z | | 3⁵ | 5 36⁵ | 0⁵ | 37 | |
| Třebechovice pod Orebem ● | 0 | 4 | 41 | 1 | 42 | |
| HI Blešno z | | 3 | 45 | 0⁵ | 45⁵ | |
| Hradec Králové-Slezské Předměstí | 0S | 4⁵ | 50 | 1 | 51 | |
| Hradec Králové zastávka z | | 1⁵ | 52⁵ | 0⁵ | 53 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 00S | 4 | 5 57 | | | |
| Úhrnem ... | | 20⁵ | + | 3⁵ | = 24 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5633

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|----|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | | | | 14 19 | 100/87 |
| Hradec Králové zastávka z | | 3⁵ | 14 22⁵ | 0⁵ | 23 | |
| Hradec Králové-Slezské Předměstí | 0S | 1⁵ | 24⁵ | 3 | 27⁵ | 95/81 |
| HI Blešno z | | 4⁵ | 32 | 0⁵ | 32⁵ | |
| Třebechovice pod Orebem ● | 0 | 4 | 36⁵ | 5 | 41⁵ | 100/87 |
| HI Petrovice nad Orlicí z | | 4⁵ | 46 | 0⁵ | 46⁵ | |
| Týniště nad Orlicí | PO | 3⁵ | 14 50 | | | |
| Úhrnem ... | | 21⁵ | + | 9⁵ | = 31 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5634

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|-----|------------------------|-------------------------|----------|-----------------------|--------------|
| Týniště nad Orlicí | P | | | | 9 09 | 80/55 |
| HI Petrovice nad Orlicí z..... | | 3⁵ x | 9 12⁵ | ▲ | 12⁵ | |
| Třebechovice pod Orebem ●..... | Ø | 5⁵ | 18 | 3 | 21 | |
| HI Blešno z | | 4 x | 25 | ▲ | 25 | |
| Hradec Králové-Slezské Předměstí | ØS | 5 | 30 | 1 | 31 | |
| Hradec Králové zastávka z..... | | 2 x | 33 | ▲ | 33 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | ØØS | 4 | 9 37 | | | |
| Úhrnem ... | | 24 | + | 4 | = 28 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 5635

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|----|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| Hradec Králové hl.n. ● | ØS | | | | 16 03 | 100/87 |
| Hradec Králové zastávka z..... | | 3⁵ | 16 06⁵ | 0⁵ | 07 | |
| Hradec Králové-Slezské Předměstí | ØS | 2 | 09 | 1 | 10 | 95/81* |
| HI Blešno z | | 4⁵ | 14⁵ | 0⁵ | 15 | |
| Třebechovice pod Orebem ●..... | Ø | 3 | 18 | 1 | 19 | 100/91 |
| HI Petrovice nad Orlicí z..... | | 4 | 23 | 0⁵ | 23⁵ | |
| Týniště nad Orlicí | PO | 3⁵ | 27 | 7 | 34 | |
| Žďár nad Orlicí z..... | | 4⁵ | 38⁵ | 0⁵ | 39 | |
| Borohrádek ● | Ø | 3 | 16 42 | | | |
| Úhrnem ... | | 28 | + | 11 | = 39 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdících procentech 92 a více platí 100/92

Os 5636

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Pro lok. ř. 163 brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|----|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| Týniště nad Orlicí | P | | | | 10 33 | 100/88 |
| Hl Petrovice nad Orlicí z | | 3⁵ | 10 36⁵ | 0⁵ | 37 | |
| Třebechovice pod Orebem ● | Ø | 4 | 41 | 1 | 42 | 95/81* |
| Hl Blešno z | | 3 | 45 | 0⁵ | 45⁵ | |
| Hradec Králové-Slezské Předměstí | ØS | 4⁵ | 50 | 1 | 51 | 100/88 |
| Hradec Králové zastávka z | | 1⁵ | 52⁵ | 0⁵ | 53 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | ØS | 4 | 10 57 | | | |
| Úhrnem ... | | 20⁵ | + | 3⁵ | = 24 min | |

* při skutečných brzdících procentech 92 a více platí 100/92

Os 5637

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|----|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| Hradec Králové hl.n. ● | ØS | | | | 16 19 | 100/87 |
| Hradec Králové zastávka z | | 3⁵ | 16 22⁵ | 0⁵ | 23 | |
| Hradec Králové-Slezské Předměstí | ØS | 1⁵ | 24⁵ | 3 | 27⁵ | 95/81 |
| Hl Blešno z | | 4⁵ | 32 | 0⁵ | 32⁵ | |
| Třebechovice pod Orebem ● | Ø | 4 | 36⁵ | 5 | 41⁵ | 100/87 |
| Hl Petrovice nad Orlicí z | | 4⁵ | 46 | 0⁵ | 46⁵ | |
| Týniště nad Orlicí | PO | 3⁵ | 16 50 | | | |
| Úhrnem ... | | 21⁵ | + | 9⁵ | = 31 min | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5638

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|-----|-----------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|
| Týniště nad Orlicí | P | | | | 13 09 | 100/92 |
| HI Petrovice nad Orlicí z..... | | 3⁵ | 13 12⁵ | 0⁵ | 13 | |
| Třebechovice pod Orebem ●..... | 0 | 4⁵ | 17⁵ | 4 | 21⁵ | |
| HI Blešno z | | 3⁵ | 25 | 0⁵ | 25⁵ | |
| Hradec Králové-Slezské Předměstí | 0S | 4⁵ | 30 | 5 | 35 | |
| Hradec Králové zastávka z..... | | 1⁵ | 36⁵ | 0⁵ | 37 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 00S | 4 | 13 41 | | | |
| Úhrnem ... | | 21⁵ | + | 10⁵ | = 32 min | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5639

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|----|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | | | | 20 03 | 100/87 |
| Hradec Králové zastávka z..... | | 3⁵ | 20 06⁵ | 0⁵ | 07 | |
| Hradec Králové-Slezské Předměstí | 0S | 2 | 09 | 1 | 10 | 95/81* |
| HI Blešno z | | 4⁵ | 14⁵ | 0⁵ | 15 | |
| Třebechovice pod Orebem ●..... | 0 | 3 | 18 | 1 | 19 | 100/87 |
| HI Petrovice nad Orlicí z..... | | 4 | 23 | 0⁵ | 23⁵ | |
| Týniště nad Orlicí | PO | 3⁵ | 20 27 | | | |
| Úhrnem ... | | 20⁵ | + | 3⁵ | = 24 min | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdících procentech 92 a více platí **100/92**

Os 5640

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|-----|----------------|--------------------|----------------|-----------------|---------------|
| Týniště nad Orlicí | P | | | | 15 09 | 100/88 |
| HI Petrovice nad Orlicí z | | 3 ⁵ | 15 12 ⁵ | 0 ⁵ | 13 | |
| Třebechovice pod Orebem ● | 0 | 5 | 18 | 4 | 22 | 95/81 |
| HI Blešno z | | 3 ⁵ | 25 ⁵ | 0 ⁵ | 26 | |
| Hradec Králové-Slezské Předměstí | 0S | 4 ⁵ | 30 ⁵ | 6 ⁵ | 37 | 100/88 |
| Hradec Králové zastávka z | | 1 ⁵ | 38 ⁵ | 0 ⁵ | 39 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 00S | 4 | 15 43 | | | |
| Úhrnem ... | | 22 | + | 12 | = 34 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 5642

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|----|----------------|-----------------|----------------|-----------------|---------------|
| Borohrádek ● | 0 | | | | 15 18 | 100/92 |
| Žďár nad Orlicí z | | 3 | 15 21 | 0 ⁵ | 21 ⁵ | |
| Týniště nad Orlicí | P0 | 4 ⁵ | 26 | 7 | 33 | |
| HI Petrovice nad Orlicí z | | 3 ⁵ | 36 ⁵ | 0 ⁵ | 37 | |
| Třebechovice pod Orebem ● | 0 | 4 | 41 | 1 | 42 | |
| HI Blešno z | | 3 | 45 | 0 ⁵ | 45 ⁵ | |
| Hradec Králové-Slezské Předměstí | 0S | 4 ⁵ | 50 | 1 | 51 | |
| Hradec Králové zastávka z | | 1 ⁵ | 52 ⁵ | 0 ⁵ | 53 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | 4 | 15 57 | | | |
| Úhrnem ... | | 28 | + | 11 | = 39 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5643

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|----|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | | | | 22 33 | 100/87 |
| Hradec Králové zastávka z..... | | 3⁵ | 22 36⁵ | 0⁵ | 37 | |
| Hradec Králové-Slezské Předměstí | 0S | 2 | 39 | 1 | 40 | 95/81* |
| HI Blešno z | | 4⁵ | 44⁵ | 0⁵ | 45 | |
| Třebechovice pod Orebem ●..... | 0 | 3 | 48 | 1 | 49 | 100/87 |
| HI Petrovice nad Orlicí z..... | | 4 | 53 | 0⁵ | 53⁵ | |
| Týniště nad Orlicí | PO | 3⁵ | 22 57 | | | |
| Úhrnem ... | | 20⁵ | + | 3⁵ | = 24 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdících procentech 92 a více platí **100/92****Os 5644**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|-----|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| Týniště nad Orlicí | P | | | | 17 09 | 100/88 |
| HI Petrovice nad Orlicí z..... | | 3⁵ | 17 12⁵ | 0⁵ | 13 | |
| Třebechovice pod Orebem ●..... | 0 | 5 | 18 | 4 | 22 | 95/81* |
| HI Blešno z | | 3⁵ | 25⁵ | 0⁵ | 26 | |
| Hradec Králové-Slezské Předměstí | 0S | 4⁵ | 30⁵ | 6⁵ | 37 | 100/88 |
| Hradec Králové zastávka z..... | | 2 | 39 | 0⁵ | 39⁵ | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 00S | 3⁵ | 17 43 | | | |
| Úhrnem ... | | 22 | + | 12 | = 34 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdících procentech 92 a více platí **100/92**

Os 5648

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|-----|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| Týniště nad Orlicí | P | | | | 21 33 | 100/92 |
| HI Petrovice nad Orlicí z | | 3⁵ | 21 36⁵ | 0⁵ | 37 | |
| Třebechovice pod Orebem ● | 0 | 4 | 41 | 1 | 42 | |
| HI Blešno z | | 3 | 45 | 0⁵ | 45⁵ | |
| Hradec Králové-Slezské Předměstí | 0S | 4⁵ | 50 | 1 | 51 | |
| Hradec Králové zastávka z | | 1⁵ | 52⁵ | 0⁵ | 53 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 00S | 4 | 21 57 | | | |
| Úhrnem ... | | 20⁵ | + | 3⁵ | = 24 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5650

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|----------------------|-------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| Borohrádek ● | 0 | | | | 9 18 | 100/92 |
| Žďár nad Orlicí z | | 3 | 9 21 | 0⁵ | 21⁵ | |
| Týniště nad Orlicí | P0 | 4⁵ | 9 26 | | | |
| Úhrnem ... | | 7⁵ | + | 0⁵ | = 08 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 5691

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|----|-----------|-------------|----------|-----------------|---------------|
| Hradec Králové hl.n. | 0S | | | | 4 00 | 100/88 |
| Hradec Králové-Slezské Předměstí | 0S | 4 | | | 04 | 95/81* |
| Třebechovice pod Orebem..... | 0 | 6 | | | 10 | 100/88 |
| Týniště nad Orlicí | P | 7 | 4 17 | | | |
| Úhrnem ... | | 17 | + | 0 | = 17 min | |

* při skutečných brzdících procentech 92 a více platí 100/92

Sv 5693

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|---------------|
| Týniště nad Orlicí | P | | | | 8 00 | 100/91 |
| Borohrádek | 0 | 7 | 8 07 | | | |

Os 6200

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------------|
| Pardubice hl.n. ● | 0 | | | | 6 01 | 80/51 100/96 |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 3 | 6 04 | 2 | 06 | |
| Pardubice-Semtín z | | 2⁵ | 08⁵ | 0⁵ | 09 | |
| Stéblová ● | 0 | 4 | 13 | 1⁵ | 14⁵ | |
| HI Čeperka z | | 2⁵ | 17 | 0⁵ | 17⁵ | |
| Opatovice nad Labem ● | 0 | 3⁵ | 21 | 3 | 24 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | 5 | 29 | 7 | 36 | |
| Předměřice nad Labem ● | 0 | 4 | | | 40 | |
| Smiřice ● | 0 | 5⁵ | 45⁵ | 2 | 47⁵ | |
| Černožice z | | 2 | 49⁵ | 0⁵ | 50 | |
| Semonice z | | 2 | 52 | 0⁵ | 52⁵ | |
| Jaroměř | PO | 3⁵ | 6 56 | | | |
| Úhrnem ... | | 37⁵ | + | 17⁵ | = 55 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 6201

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| Jaroměř | P | | | | 4 20 | 95/85 |
| Semonice z | | 3 | 4 23 | 0 ⁵ | 23⁵ | |
| Černožice z | | 2 | 25⁵ | 0 ⁵ | 26 | |
| Smiřice ● | Ø | 2 | 28 | 1 | 29 | 100/88 |
| Předměřice nad Labem ● | Ø | 5⁵ | 34⁵ | 0 ⁵ | 35 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | ØS | 4 | 39 | 1 | 40 | |
| Opatovice nad Labem ● | Ø | 4⁵ | 44⁵ | 1 | 45⁵ | |
| Hl Čeperka z | | 3⁵ | 49 | 0 ⁵ | 49⁵ | |
| Stéblová ● | Ø | 3 | 52⁵ | 1 | 53⁵ | |
| Pardubice-Semtín z | | 4 | 57⁵ | 0 ⁵ | 58 | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 2 | 5 00 | 1 | 1 5 01 | |
| Pardubice hl.n. ● | Ø | 3 | 5 04 | | | |
| Úhrnem ... | | 36⁵ | + | 7⁵ | = 44 min | |

Os 6202

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|
| Pardubice hl.n. ● | Ø | | | | 8 04 | 100/88 |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 3 | 8 07 | 1 | 08 | |
| Pardubice-Semtín z | | 2⁵ | 10⁵ | 0 ⁵ | 11 | |
| Stéblová ● | Ø | 4 | 15 | 1 | 16 | |
| Hl Čeperka z | | 2⁵ | 18⁵ | 0 ⁵ | 19 | |
| Opatovice nad Labem ● | Ø | 3⁵ | 22⁵ | 1 | 23⁵ | |
| Hradec Králové hl.n. ● | ØS | 4⁵ | 28 | 8 | 36 | |
| Předměřice nad Labem ● | Ø | 4 | 40 | 0 ⁵ | 40⁵ | |
| Smiřice ● | Ø | 6 | 46⁵ | 4 | 50⁵ | 95/85 |
| Černožice z | | 2 | 52⁵ | 0 ⁵ | 53 | |
| Semonice z | | 2 | 55 | 0 ⁵ | 55⁵ | |
| Jaroměř | PO | 3⁵ | 8 59 | | | |
| Úhrnem ... | | 37⁵ | + | 17⁵ | = 55 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6203

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|----------------------|-----------------------|----------------|-------------------------|---------------|
| Jaroměř | P | | | | 4 26 | 100/96 |
| Semonice z | | 3 | 4 29 | 0 ⁵ | 29⁵ | |
| Černožice z | | 2 | 31⁵ | 0 ⁵ | 32 | |
| Smiřice ● | 0 | 2 | 34 | 1 | 35 | |
| Předměřice nad Labem ● | 0 | 5⁵ | 40⁵ | 0 ⁵ | 41 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | 4 | 45 | 1 | 46 | |
| Opatovice nad Labem ● | 0 | 4⁵ | 50⁵ | 1 | 51⁵ | |
| HI Čeperka z | | 3⁵ | 55 | 0 ⁵ | 55⁵ | |
| Stéblová ● | 0 | 3 | 58⁵ | 0 ⁵ | 59 | |
| Pardubice-Semtín z | | 4 | 5 03 | 0 ⁵ | 5 03⁵ | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 3 | 06⁵ | 2 | 08⁵ | |
| Pardubice hl.n. ● | 0 | 3⁵ | 5 12 | | | |
| Úhrnem ... | | 38 | + | 8 | = 46 min | |

Os 6204

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|-----------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|---------------|
| Pardubice hl.n. ● | 0 | | | | 10 04 | 100/88 |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 3 | 10 07 | 1 | 08 | |
| Pardubice-Semtín z | | 2⁵ | 10⁵ | 0 ⁵ | 11 | |
| Stéblová ● | 0 | 4 | 15 | 1 | 16 | |
| HI Čeperka z | | 2⁵ | 18⁵ | 0 ⁵ | 19 | |
| Opatovice nad Labem ● | 0 | 3⁵ | 22⁵ | 1 ⁵ | 24 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | 5 | 29 | 9 | 38 | |
| Předměřice nad Labem ● | 0 | 4⁵ | 42⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| Lochenice z | | 2⁵ | 45⁵ | 0 ⁵ | 46 | |
| Smiřice ● | 0 | 3⁵ | 49⁵ | 1 | 50⁵ | |
| Černožice z | | 2 | 52⁵ | 0 ⁵ | 53 | |
| Semonice z | | 2 | 55 | 0 ⁵ | 55⁵ | |
| Jaroměř | PO | 3⁵ | 10 59 | | | |
| Úhrnem ... | | 38⁵ | + | 16 ⁵ | = 55 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6205

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Jaroměř | P | | | | 5 00 | 100/96 |
| Semonice z | | 3 | 5 03 | 0 ⁵ | 03⁵ | |
| Černožice z | | 2 | 05⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| Smiřice ● | 0 | 2 | 08 | 1 | 09 | |
| Lochenice z | | 3⁵ | 12⁵ | 0 ⁵ | 13 | |
| Předměřice nad Labem ● | 0 | 2⁵ | 15⁵ | 1 | 16⁵ | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | 4⁵ | 21 | 2 | 23 | |
| Opatovice nad Labem ● | 0 | 4⁵ | 27⁵ | 0 ⁵ | 28 | |
| Hl Čeperka z | | 3⁵ | 31⁵ | 0 ⁵ | 32 | |
| Stéblová ● | 0 | 3 | 35 | 2 | 37 | |
| Pardubice-Semtín z | | 4 | 41 | 0 ⁵ | 41⁵ | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 2 | 43⁵ | 1 | 44⁵ | |
| Pardubice hl.n. ● | 0 | 2⁵ | 5 47 | | | |
| Úhrnem ... | | 37 | + | 10 | = 47 min | |

Os 6206

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Pardubice hl.n. ● | 0 | | | | 12 04 | 100/96 |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 3 | 12 07 | 1 | 08 | |
| Pardubice-Semtín z | | 2⁵ | 10⁵ | 0 ⁵ | 11 | |
| Stéblová ● | 0 | 4 | 15 | 1 | 16 | |
| Hl Čeperka z | | 2⁵ | 18⁵ | 0 ⁵ | 19 | |
| Opatovice nad Labem ● | 0 | 3⁵ | 22⁵ | 1 ⁵ | 24 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | 5 | 29 | 7 | 36 | |
| Předměřice nad Labem ● | 0 | 4 | 40 | 0 ⁵ | 40⁵ | |
| Smiřice ● | 0 | 6 | 46⁵ | 4 | 50⁵ | |
| Černožice z | | 2 | 52⁵ | 0 ⁵ | 53 | |
| Semonice z | | 2 | 55 | 0 ⁵ | 55⁵ | |
| Jaroměř | PO | 3⁵ | 12 59 | | | |
| Úhrnem ... | | 38 | + | 17 | = 55 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 6207

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Pro lok. ř. 163 brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|-----|-----------------------|-------------------------|----------|-----------------------|---------------|
| Jaroměř | P | | | | 5 41 | 95/85* |
| Semonice z | | 3 | 5 44 | 0^5 | 44⁵ | |
| Černožice z | | 2 | 46⁵ | 0^5 | 47 | |
| Smiřice ● | Ø | 2 | 49 | 1 | 50 | 100/88 |
| Předměřice nad Labem ● | Ø | 5⁵ | | | 55⁵ | |
| Hradec Králové hl.n. ● | ØOS | 3⁵ | 59 | 3 | 6 02 | |
| Opatovice nad Labem ● | Ø | 4⁵ | 6 06⁵ | 1 | 07⁵ | |
| HI Čeperka z | | 3⁵ | 11 | 0^5 | 11⁵ | |
| Stéblová ● | Ø | 3 | 14⁵ | 0^5 | 15 | |
| Pardubice-Semtín z | | 4 | 19 | 0^5 | 19⁵ | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 2 | 21⁵ | 1 | 22⁵ | |
| Pardubice hl.n. ● | Ø | 2⁵ | 6 25 | | | |
| Úhrnem ... | | 35⁵ | + | 8^5 | = 44 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdících procentech 96 a více platí **100/96**

Os 6208

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Pardubice hl.n. ● | 0 | | | | 14 04 | 100/88 |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 3 | 14 07 | 1 | 08 | |
| Pardubice-Semtín z | | 2⁵ | 10⁵ | 0 ⁵ | 11 | |
| Stéblová ● | 0 | 4 | 15 | 0 ⁵ | 15⁵ | |
| HI Čeperka z | | 2⁵ | 18 | 0 ⁵ | 18⁵ | |
| Opatovice nad Labem ● | 0 | 3⁵ | 22 | 2 | 24 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | 5 | 29 | 7 | 36 | |
| Předměřice nad Labem ● | 0 | 4 | 40 | 0 ⁵ | 40⁵ | |
| Lochenice z | | 2 ↕ | 42⁵ | ▲ | 42⁵ | 95/85* |
| Smiřice ● | 0 | 4 | 46⁵ | 4 | 50⁵ | |
| Černožice z | | 2 | 52⁵ | 0 ⁵ | 53 | |
| Semonice z | | 2 | 55 | 0 ⁵ | 55⁵ | |
| Jaroměř | PO | 3⁵ | 14 59 | | | |
| Úhrnem ... | | 38 | + | 17 | = 55 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↕ zastavuje v 0 a †

* při skutečných brzdících procentech 96 a více platí 100/96

Os 6209

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|
| Jaroměř | P | | | | 7 00 | 95/85* |
| Semonice z | | 3 | 7 03 | 0 ⁵ | 03⁵ | |
| Černožice z | | 2 | 05⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| Smiřice ● | 0 | 2⁵ | 08⁵ | 3 ⁵ | 12 | 100/88 |
| Lochenice z | | 4 | 16 | 0 ⁵ | 16⁵ | |
| Předměřice nad Labem ● | 0 | 2⁵ | 19 | 0 ⁵ | 19⁵ | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | 4⁵ | 24 | 6 | 30 | |
| Opatovice nad Labem ● | 0 | 4⁵ | 34⁵ | 0 ⁵ | 35 | |
| HI Čeperka z | | 3⁵ | 38⁵ | 0 ⁵ | 39 | |
| Stéblová ● | 0 | 3 | 42 | 4 ⁵ | 46⁵ | |
| Pardubice-Semtín z | | 4 | 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 2 | 53 | 1 | 54 | |
| Pardubice hl.n. ● | 0 | 3 | 7 57 | | | |
| Úhrnem ... | | 38⁵ | + | 18⁵ | = 57 min | |

* při skutečných brzdících procentech 96 a více platí 100/96

Os 6210

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Pardubice hl.n. ● | 0 | | | | 16 04 | 100/88 |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 3 | 16 07 | 1 | 08 | |
| Pardubice-Semtín z..... | | 2⁵ | 10⁵ | 0 ⁵ | 11 | 95/85* |
| Stéblová ●..... | 0 | 4 | 15 | 0 ⁵ | 15⁵ | |
| HI Čeperka z..... | | 2⁵ | 18 | 0 ⁵ | 18⁵ | |
| Opatovice nad Labem ● | 0 | 3⁵ | 22 | 2 | 24 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | 5 | 29 | 9 | 38 | |
| Předměřice nad Labem ●..... | 0 | 4⁵ | 42⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| Smiřice ● | 0 | 5⁵ | 48⁵ | 1 | 49⁵ | |
| Černožice z..... | | 2 | 51⁵ | 0 ⁵ | 52 | |
| Semonice z..... | | 2 | 54 | 0 ⁵ | 54⁵ | |
| Jaroměř | PO | 3⁵ | 16 58 | | | |
| Úhrnem ... | | 38 | + | 16 | = 54 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdících procentech 96 a více platí 100/96

Os 6211

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|-----------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|---------------|
| Jaroměř | P | | | | 9 00 | 95/85 |
| Semonice z..... | | 3 | 9 03 | 0 ⁵ | 03⁵ | |
| Černožice z..... | | 2 | 05⁵ | 0 ⁵ | 06 | 100/88 |
| Smiřice ● | 0 | 2⁵ | 08⁵ | 2 ⁵ | 11 | |
| Lochenice z..... | | 4 | 15 | 0 ⁵ | 15⁵ | |
| Předměřice nad Labem ●..... | 0 | 2⁵ | 18 | 0 ⁵ | 18⁵ | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | 4⁵ | 23 | 7 | 30 | |
| Opatovice nad Labem ● | 0 | 4⁵ | 34⁵ | 0 ⁵ | 35 | |
| HI Čeperka z..... | | 3⁵ | 38⁵ | 0 ⁵ | 39 | |
| Stéblová ●..... | 0 | 3 | 42 | 4 ⁵ | 46⁵ | |
| Pardubice-Semtín z..... | | 4 | 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 2 | 53 | 1 | 54 | |
| Pardubice hl.n. ● | 0 | 3 | 9 57 | | | |
| Úhrnem ... | | 38⁵ | + | 18 ⁵ | = 57 min | |

Os 6212

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Pro lok. ř. 163 brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|---------------|
| Pardubice hl.n. ● | 0 | | | | 20 34 | 100/88 |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 3 | 20 37 | 1 | 38 | |
| Pardubice-Semtín z | | 2 | 40 | 0 ⁵ | 40⁵ | |
| Stéblová ● | 0 | 4⁵ + | 45 | 3 | 48 | |
| Hl Čeperka z | | 3 | 51 | 0 ⁵ | 51⁵ | |
| Opatovice nad Labem ● | 0 | 3⁵ | 55 | 0 ⁵ | 55⁵ | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | 4⁵ | 21 00 | 4 | 21 04 | |
| Předměřice nad Labem ● | 0 | 4⁵ | 08⁵ | 0 ⁵ | 09 | |
| Lochenice z | | 2⁵ | 11⁵ | 0 ⁵ | 12 | |
| Smiřice ● | 0 | 3⁵ | 15⁵ | 1 | 16⁵ | 95/85* |
| Černožice z | | 2 | 18⁵ | 0 ⁵ | 19 | |
| Semonice z | | 2 | 21 | 0 ⁵ | 21⁵ | |
| Jaroměř | PO | 3⁵ | 21 25 | | | |
| Úhrnem ... | | 38⁵ | + | 12 ⁵ | = 51 min | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdících procentech 96 a více platí 100/96

Os 6213

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Jaroměř | P | | | | 11 01 | 95/85* |
| Semonice z | | 3 | 11 04 | 0 ⁵ | 04⁵ | |
| Černožice z | | 2 | 06⁵ | 0 ⁵ | 07 | |
| Smiřice ● | 0 | 2 | 09 | 1 | 10 | 100/88 |
| Předměřice nad Labem ● | 0 | 5⁵ | 15⁵ | 1 | 16⁵ | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | 4⁵ | 21 | 9 | 30 | |
| Opatovice nad Labem ● | 0 | 4⁵ | 34⁵ | 0 ⁵ | 35 | |
| Hl Čeperka z | | 3⁵ | 38⁵ | 0 ⁵ | 39 | |
| Stéblová ● | 0 | 3 | 42 | 4 ⁵ | 46⁵ | |
| Pardubice-Semtín z | | 4 | 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 2 | 53 | 1 | 54 | |
| Pardubice hl.n. ● | 0 | 3 | 11 57 | | | |
| Úhrnem ... | | 37 | + | 19 | = 56 min | |

* při skutečných brzdících procentech 96 a více platí 100/96

Os 6215

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Jaroměř | P | | | | 13 00 | 95/85 |
| Semonice z..... | | 3 | 13 03 | 0 ⁵ | 03⁵ | |
| Černožice z | | 2 | 05⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| Smiřice ● | ∅ | 2⁵ | 08⁵ | 3 | 11⁵ | 100/88 |
| Lochenice z | | 3⁵ | 15 | 0 ⁵ | 15⁵ | |
| Předměřice nad Labem ●..... | ∅ | 2⁵ | 18 | 0 ⁵ | 18⁵ | |
| Hradec Králové hl.n. ● | ∅S | 4⁵ | 23 | 7 | 30 | |
| Opatovice nad Labem ● | ∅ | 4⁵ | 34⁵ | 0 ⁵ | 35 | |
| HI Čeperka z..... | | 3⁵ | 38⁵ | 0 ⁵ | 39 | |
| Stéblová ● | ∅ | 3 | 42 | 4 ⁵ | 46⁵ | |
| Pardubice-Semtín z..... | | 4 | 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 2 | 53 | 1 | 54 | |
| Pardubice hl.n. ● | ∅ | 3 | 13 57 | | | |
| Úhrnem ... | | 38 | + | 19 | = 57 min | |

Os 6217

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Jaroměř | P | | | | 15 00 | 100/96 |
| Semonice z..... | | 3 | 15 03 | 0 ⁵ | 03⁵ | |
| Černožice z | | 2 | 05⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| Smiřice ● | ∅ | 2⁵ | 08⁵ | 3 | 11⁵ | |
| Předměřice nad Labem ●..... | ∅ | 6 | 17⁵ | 0 ⁵ | 18 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | ∅S | 4 | 22 | 8 | 30 | |
| Opatovice nad Labem ● | ∅ | 5⁵ | 35⁵ | 2 | 37⁵ | |
| HI Čeperka z..... | | 4 | 41⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Stéblová ● | ∅ | 3 | 45 | 1 | 46 | |
| Pardubice-Semtín z..... | | 4 | 50 | 0 ⁵ | 50⁵ | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 2 | 52⁵ | 1 ⁵ | 54 | |
| Pardubice hl.n. ● | ∅ | 3 | 15 57 | | | |
| Úhrnem ... | | 39 | + | 18 | = 57 min | |

Os 6219

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|
| Jaroměř | P | | | | 17 00 | 95/85* |
| Semonice z | | 3 | 17 03 | 0 ⁵ | 03⁵ | |
| Černožice z | | 2 | 05⁵ | 0 ⁵ | 06 | 100/88 |
| Smiřice ● | 0 | 2⁵ | 08⁵ | 3 | 11⁵ | |
| Lochenice z | | 3⁵ | 15 | 0 ⁵ | 15⁵ | |
| Předměřice nad Labem ● | 0 | 2⁵ | 18 | 0 ⁵ | 18⁵ | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | 4⁵ | 23 | 7 | 30 | |
| Opatovice nad Labem ● | 0 | 5⁵ | 35⁵ | 2 | 37⁵ | |
| HI Čeperka z | | 4 | 41⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Stéblová ● | 0 | 3 | 45 | 1 | 46 | |
| Pardubice-Semtín z | | 4 | 50 | 0 ⁵ | 50⁵ | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 2 | 52⁵ | 1 ⁵ ↓ | 54 | |
| Pardubice hl.n. ● | 0 | 3 | 17 57 | | | |
| Úhrnem ... | | 39⁵ | + | 17⁵ | = 57 min | |

* při skutečných brzdících procentech 96 a více platí 100/96

Os / Rušící Os 6221

Jaroměř - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|-----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Jaroměř | P | | | | 19 01 | 95/85 |
| Semonice z | | 3 | 19 04 | 0 ⁵ | 04⁵ | |
| Černožice z | | 2 | 06⁵ | 0 ⁵ | 07 | 100/88 |
| Smiřice ● | 0 | 2 | 09 | 1 | 10 | |
| Předměřice nad Labem ● | 0 | 5⁵ | 15⁵ | 1 | 16⁵ | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0OS | 4⁵ | 21 | 9 | 30 | |
| Opatovice nad Labem ● | 0 | 4⁵ | 34⁵ | 0 ⁵ | 35 | |
| HI Čeperka z | | 3⁵ | 38⁵ | 0 ⁵ | 39 | |
| Stéblová ● | 0 | 3 | 42 | 4 ⁵ | 46⁵ | |
| Pardubice-Semtín z | | 4 | 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 2 | 53 | 1 ↓ | 54 | |
| Pardubice hl.n. ● | 0 | 3 | 19 57 | | | |
| Úhrnem ... | | 37 | + | 19 | = 56 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6230

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Pardubice hl.n. ● | 0 | | | | 1 25 | 80/51 |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 3 | 1 28 | 1 | 29 | |
| Pardubice-Semtín z..... | | 2⁵x | 31⁵ | ▲ | 31⁵ | |
| Stéblová ●..... | 0 | 4⁵ | 36 | 0⁵ | 36⁵ | |
| HI Čeperka z..... | | 3⁵x | 40 | ▲ | 40 | |
| Opatovice nad Labem ● | 0 | 4 | 44 | 0⁵ | 44⁵ | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | 5⁵ | 1 50 | | | |
| Úhrnem ... | | 23 | + | 2 | = 25 min | |

Os 6231

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|-----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | | | | 0 47 | 80/51 |
| Opatovice nad Labem ● | 0 | 5⁵ | 0 52⁵ | 0⁵ | 53 | |
| HI Čeperka z..... | | 4 x | 57 | ▲ | 57 | |
| Stéblová ●..... | 0 | 3⁵ | 1 00⁵ | 0⁵ | 1 01 | |
| Pardubice-Semtín z..... | | 4⁵x | 05⁵ | ▲ | 05⁵ | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 2⁵ | 08 | 1 | 09 | |
| Pardubice hl.n. ● | 0 | 3 | 1 12 | | | |
| Úhrnem ... | | 23 | + | 2 | = 25 min | |

Os 6233

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | | | | 6 15 | 100/88 |
| Opatovice nad Labem ● | 0 | 5⁵ | 6 20⁵ | 2 | 22⁵ | |
| HI Čeperka z..... | | 4 | 26⁵ | 0⁵ | 27 | |
| Stéblová ●..... | 0 | 2⁵ | 29⁵ | 0⁵ | 30 | |
| Pardubice-Semtín z..... | | 4 | 34 | 0⁵ | 34⁵ | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 2 | 36⁵ | 2⁵ | 39 | |
| Pardubice hl.n. ● | 0 | 3 | 6 42 | | | |
| Úhrnem ... | | 21 | + | 6 | = 27 min | |

Os 6234

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|-----|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Pardubice hl.n. ● | 0 | | | | 5 24 | 100/88 |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 3 | 5 27 | 1 | 28 | |
| Pardubice-Semtín z | | 2⁵ | 30⁵ | 0 ⁵ | 31 | |
| Stéblová ● | 0 | 4⁵ | 35⁵ | 1 | 36⁵ | |
| HI Čeperka z | | 3 | 39⁵ | 0 ⁵ | 40 | |
| Opatovice nad Labem ● | 0 | 4 | 44 | 2 ⁵ | 46⁵ | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0OS | 5⁵ | 5 52 | | | |
| Úhrnem ... | | 22⁵ | + | 5 ⁵ | = 28 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6235

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | | | | 6 45 | 100/88 |
| Opatovice nad Labem ● | 0 | 5⁵ | 6 50⁵ | 4 ⁵ | 55 | |
| HI Čeperka z | | 4 | 59 | 0 ⁵ | 59⁵ | |
| Stéblová ● | 0 | 3⁵ | | | 7 03 | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 4⁵ | 7 07⁵ | 2 | 09⁵ | |
| Pardubice hl.n. ● | 0 | 2⁵ | 7 12 | | | |
| Úhrnem ... | | 20 | + | 7 | = 27 min | |

Os 6236

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|-----|-----------------------|-------------|----------------|-------------------------|---------------|
| Pardubice hl.n. ● | 0 | | | | 6 48 | 100/88 |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 3 | 6 51 | 2 ⁵ | 53⁵ | |
| Pardubice-Semtín z..... | | 2 ⁵ | 56 | 0 ⁵ | 56⁵ | |
| Stéblová ●..... | 0 | 3 ⁵ | 7 00 | 4 ⁵ | 7 04⁵ | |
| HI Čeperka z..... | | 2 ⁵ | 07 | 0 ⁵ | 07⁵ | |
| Opatovice nad Labem ● | 0 | 3 ⁵ | 11 | 0 ⁵ | 11⁵ | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0OS | 4 ⁵ | 7 16 | | | |
| Úhrnem ... | | 19⁵ | + | 8 ⁵ | = 28 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6237

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|----------------|--------------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | | | | 14 45 | 100/88 |
| Opatovice nad Labem ● | 0 | 5 ⁵ | 14 50⁵ | 4 ⁵ | 55 | |
| HI Čeperka z..... | | 4 | 59 | 0 ⁵ | 59⁵ | |
| Stéblová ●..... | 0 | 2 ⁵ | | | 15 02 | |
| Pardubice-Semtín z..... | | 3 | 15 05 | 0 ⁵ | 05⁵ | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 2 | 07⁵ | 2 ⁵ | 10 | |
| Pardubice hl.n. ● | 0 | 3 | 15 13 | | | |
| Úhrnem ... | | 20 | + | 8 | = 28 min | |

Os 6238

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|-----|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Pardubice hl.n. ● | 0 | | | | 15 18 | 100/88 |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 3 | 15 21 | 2 ⁵ | 23⁵ | |
| Pardubice-Semtín z | | 2 | 25⁵ | 0 ⁵ | 26 | |
| Stéblová ● | 0 | 3 ⁵ | | | 29⁵ | |
| HI Čeperka z | | 2 ⁵ | 32 | 0 ⁵ | 32⁵ | |
| Opatovice nad Labem ● | 0 | 3 ⁵ | 36 | 1 | 37 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0OS | 5 | 15 42 | | | |
| Úhrnem ... | | 19⁵ | + | 4 ⁵ | = 24 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6239

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|----------------|--------------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | | | | 16 45 | 100/88 |
| Opatovice nad Labem ● | 0 | 5 ⁵ | 16 50⁵ | 4 ⁵ | 55 | |
| HI Čeperka z | | 4 | 59 | 0 ⁵ | 59⁵ | |
| Stéblová ● | 0 | 2 ⁵ | | | 17 02 | |
| Pardubice-Semtín z | | 3 | 17 05 | 0 ⁵ | 05⁵ | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 2 | 07⁵ | 2 ⁵ | 10 | |
| Pardubice hl.n. ● | 0 | 3 | 17 13 | | | |
| Úhrnem ... | | 20 | + | 8 | = 28 min | |

Os 6240

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|-----|-----------------------|-----------------------|----------------|-------------------------------|---------------|
| Pardubice hl.n. ● | 0 | | | | 17 18 | 100/88 |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 3 | 17 21 | 2 ⁵ | 23⁵ | |
| Pardubice-Semtín z..... | | 2 | 25⁵ | 0 ⁵ | 26 | |
| Stéblová ●..... | 0 | 3⁵ | | | 29⁵ | |
| HI Čeperka z..... | | 2⁵ | 32 | 0 ⁵ | 32⁵ | |
| Opatovice nad Labem ● | 0 | 3⁵ | 36 | 1 | 37 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0OS | 5 | 17 42 | | | |
| Úhrnem ... | | 19⁵ | + | | 4⁵ = 24 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 6241

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|-----------------------------------|--------------------------|----------------|-------------------------------|---------------|
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | | | | 16 59 | 100/88 |
| Opatovice nad Labem ● | 0 | 4⁵ | 17 03⁵ | 0 ⁵ | 17 04 | |
| HI Čeperka z..... | | 3 | 07 | 0 ⁵ | 07⁵ | |
| Stéblová ●..... | 0 | 3⁵ ⁺ | 11 | 5 | 16 | |
| Pardubice-Semtín z..... | | 4⁵ | 20⁵ | 0 ⁵ | 21 | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 2 | 23 | 1 | 24 | |
| Pardubice hl.n. ● | 0 | 3 | 17 27 | | | |
| Úhrnem ... | | 20⁵ | + | | 7⁵ = 28 min | |

Os 6242

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|-----|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Pardubice hl.n. ● | 0 | | | | 18 32 | 80/51 |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 3 | 18 35 | 2 | 37 | 100/85 |
| Pardubice-Semtín z | | 2⁵ | 39⁵ | 0 ⁵ | 40 | |
| Stéblová ● | 0 | 4⁵+ | 44⁵ | 3 ⁵ | 48 | |
| HI Čeperka z | | 3 | 51 | 0 ⁵ | 51⁵ | |
| Opatovice nad Labem ● | 0 | 3⁵ | 55 | 0 ⁵ | 55⁵ | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0OS | 4⁵ | 19 00 | | | |
| Úhrnem ... | | 21 | + | 7 | = 28 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6243

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|---------------|
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | | | | 18 45 | 100/88 |
| Opatovice nad Labem ● | 0 | 5⁵ | 18 50⁵ | 6 | 56⁵ | |
| HI Čeperka z | | 3⁵ | 19 00 | 0 ⁵ | 19 00⁵ | |
| Stéblová ● | 0 | 2⁵ | | | 03 | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 4⁵ | 07⁵ | 2 ⁵ | 10 | |
| Pardubice hl.n. ● | 0 | 3 | 19 13 | | | |
| Úhrnem ... | | 19 | + | 9 | = 28 min | |

Os 6244

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|-----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Pardubice hl.n. ● | 0 | | | | 21 30 | 80/51 |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 3 | 21 33 | 2 | 35 | 100/85 |
| Pardubice-Semtín z..... | | 2⁵ | 37⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| Stéblová ●..... | 0 | 4 | 42 | 1 | 43 | |
| HI Čeperka z..... | | 2⁵ | 45⁵ | 0 ⁵ | 46 | |
| Opatovice nad Labem ● | 0 | 3⁵ | 49⁵ | 1 | 50⁵ | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 00S | 4⁵ | 21 55 | | | |
| Úhrnem ... | | 20 | + | 5 | = 25 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6246

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|-----|----------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|---------------|
| Pardubice hl.n. ● | 0 | | | | 22 44 | 100/88 |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 3 | 22 47 | 1 | 48 | |
| Pardubice-Semtín z..... | | 2⁵ | 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| Stéblová ●..... | 0 | 4 | 55 | 4 ⁵ | 59⁵ | |
| HI Čeperka z..... | | 2⁵ | 23 02 | 0 ⁵ | 23 02⁵ | |
| Opatovice nad Labem ● | 0 | 3⁵ | 06 | 0 ⁵ | 06⁵ | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 00S | 4⁵ | 23 11 | | | |
| Úhrnem ... | | 20 | + | 7 | = 27 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6248

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|----|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | | | | 4 55 | 100/96 |
| Předměřice nad Labem ● | 0 | 4⁵ | 4 59⁵ | 0⁵ | 5 00 | |
| Lochenice z | | 2⁵ | 5 02⁵ | 0⁵ | 03 | |
| Smiřice ● | 0 | 4⁵ | 07⁵ | 2 | 09⁵ | |
| Černožice z | | 2 | 11⁵ | 0⁵ | 12 | |
| Semonice z | | 2 | 14 | 0⁵ | 14⁵ | |
| Jaroměř | PO | 3⁵ | 5 18 | | | |
| Úhrnem ... | | 19 | + | 4 | = 23 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6250

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|----|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | | | | 5 33 | 100/96 |
| Předměřice nad Labem ● | 0 | 4⁵ | 5 37⁵ | 1 | 38⁵ | |
| Lochenice z | | 2⁵ | 41 | 0⁵ | 41⁵ | |
| Smiřice ● | 0 | 4⁵ | 46 | 2⁵ | 48⁵ | |
| Černožice z | | 2 | 50⁵ | 0⁵ | 51 | |
| Semonice z | | 2 | 53 | 0⁵ | 53⁵ | |
| Jaroměř | PO | 3⁵ | 5 57 | | | |
| Úhrnem ... | | 19 | + | 5 | = 24 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6251

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|-----|------------------------|------------------------|----------------|--------------------------|---------------|
| Jaroměř | P | | | | 5 58 | 100/96 |
| Semonice z | | 3 | 6 01 | 0 ⁵ | 6 01 ⁵ | |
| Černožice z | | 2 | 03 ⁵ | 0 ⁵ | 04 | |
| Smiřice ● | 0 | 2 ⁵ | 06 ⁵ | 4 | 10 ⁵ | |
| Lochenice z | | 4 | 14 ⁵ | 0 ⁵ | 15 | |
| Předměřice nad Labem ● | 0 | 2 ⁵ | 17 ⁵ | 1 | 18 ⁵ | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 00S | 4 ⁵ | 6 23 | | | |
| Úhrnem ... | | 18 ⁵ | + | 6 ⁵ | = 25 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 6252

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|----|------------------------|--------------------------|----------------|------------------------|---------------|
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | | | | 6 01 | 100/85 |
| Předměřice nad Labem ● | 0 | 4 ⁵ | 6 05 ⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| Smiřice ● | 0 | 5 ⁵ | 11 ⁵ | 1 | 12 ⁵ | 95/85 |
| Černožice z | | 2 | 14 ⁵ | 0 ⁵ | 15 | |
| Semonice z | | 2 | 17 | 0 ⁵ | 17 ⁵ | |
| Jaroměř | PO | 3 ⁵ | 6 21 | | | |
| Úhrnem ... | | 17 ⁵ | + | 2 ⁵ | = 20 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6253

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|-----|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| Jaroměř | P | | | | 8 02 | 100/96 |
| Semonice z | | 3 | 8 05 | 0 ⁵ | 05⁵ | |
| Černožice z | | 2 | 07⁵ | 0 ⁵ | 08 | |
| Smiřice ● | 0 | 2⁵ | 10⁵ | 4 ⁵ | 15 | |
| Lochenice z | | 4 | 19 | 0 ⁵ | 19⁵ | |
| Předměřice nad Labem ● | 0 | 2⁵ | 22 | 0 ⁵ | 22⁵ | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0OS | 4⁵ | 8 27 | | | |
| Úhrnem ... | | 18⁵ | + | 6⁵ | = 25 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6254

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|----|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | | | | 6 59 | 100/85 |
| Předměřice nad Labem ● | 0 | 4⁵ | 7 03⁵ | 0 ⁵ | 7 04 | |
| Lochenice z | | 2⁵ | 06⁵ | 0 ⁵ | 07 | |
| Smiřice ● | 0 | 3⁵ | 10⁵ | 1 | 11⁵ | 95/85 |
| Černožice z | | 2 | 13⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| Semonice z | | 2 | 16 | 0 ⁵ | 16⁵ | |
| Jaroměř | PO | 3⁵ | 7 20 | | | |
| Úhrnem ... | | 18 | + | 3 | = 21 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6255

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|-----|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Jaroměř | P | | | | 14 02 | 100/96 |
| Semonice z | | 3 | 14 05 | 0 ⁵ | 05⁵ | |
| Černožice z | | 2 | 07⁵ | 0 ⁵ | 08 | |
| Smiřice ● | 0 | 2⁵ | 10⁵ | 4 ⁵ | 15 | |
| Lochenice z | | 4 | 19 | 0 ⁵ | 19⁵ | |
| Předměřice nad Labem ● | 0 | 2⁵ | 22 | 0 ⁵ | 22⁵ | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0OS | 4⁵ | 14 27 | | | |
| Úhrnem ... | | 18⁵ | + | 6 ⁵ | = 25 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6256

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | | | | 13 31 | 100/96 |
| Předměřice nad Labem ● | 0 | 4⁵ | 13 35⁵ | 1 | 36⁵ | |
| Lochenice z | | 2⁵ | 39 | 0 ⁵ | 39⁵ | |
| Smiřice ● | 0 | 4⁵ | 44 | 4 ⁵ | 48⁵ | |
| Černožice z | | 2 | 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| Semonice z | | 2 | 53 | 0 ⁵ | 53⁵ | |
| Jaroměř | PO | 3⁵ | 13 57 | | | |
| Úhrnem ... | | 19 | + | 7 | = 26 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6257

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|-----|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| Jaroměř | P | | | | 16 02 | 100/96 |
| Semonice z | | 3 | 16 05 | 0 ⁵ | 05⁵ | |
| Černožice z | | 2 | 07⁵ | 0 ⁵ | 08 | |
| Smiřice ● | 0 | 2⁵ | 10⁵ | 4 ⁵ | 15 | |
| Lochenice z | | 4 | 19 | 0 ⁵ | 19⁵ | |
| Předměřice nad Labem ● | 0 | 2⁵ | 22 | 0 ⁵ | 22⁵ | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0OS | 4⁵ | 16 27 | | | |
| Úhrnem ... | | 18⁵ | + | 6⁵ | = 25 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6258

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | | | | 15 31 | 100/96 |
| Předměřice nad Labem ● | 0 | 4⁵ | 15 35⁵ | 1 | 36⁵ | |
| Lochenice z | | 2⁵ | 39 | 0 ⁵ | 39⁵ | |
| Smiřice ● | 0 | 4⁵ | 44 | 4 ⁵ | 48⁵ | |
| Černožice z | | 2 | 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| Semonice z | | 2 | 53 | 0 ⁵ | 53⁵ | |
| Jaroměř | PO | 3⁵ | 15 57 | | | |
| Úhrnem ... | | 19 | + | 7 | = 26 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6259

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|-----|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Jaroměř | P | | | | 18 02 | 100/96 |
| Semonice z | | 3 | 18 05 | 0 ⁵ | 05⁵ | |
| Černožice z | | 2 | 07⁵ | 0 ⁵ | 08 | |
| Smiřice ● | 0 | 2⁵ | 10⁵ | 4 ⁵ | 15 | |
| Lochenice z | | 4 | 19 | 0 ⁵ | 19⁵ | |
| Předměřice nad Labem ● | 0 | 2⁵ | 22 | 0 ⁵ | 22⁵ | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 0OS | 4⁵ | 18 27 | | | |
| Úhrnem ... | | 18⁵ | + | 6 ⁵ | = 25 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6260

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | | | | 17 31 | 100/85 |
| Předměřice nad Labem ● | 0 | 4⁵ | 17 35⁵ | 1 | 36⁵ | |
| Lochenice z | | 2⁵ | 39 | 0 ⁵ | 39⁵ | |
| Smiřice ● | 0 | 4⁵ | 44 | 4 ⁵ | 48⁵ | 95/85 |
| Černožice z | | 2 | 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| Semonice z | | 2 | 53 | 0 ⁵ | 53⁵ | |
| Jaroměř | PO | 3⁵ | 17 57 | | | |
| Úhrnem ... | | 19 | + | 7 | = 26 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6261

Motorový vůz ř. 854.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|-----|------------------|--------------------|-----------|-----------------|---------------|
| Jaroměř | P | | | | 21 05 | 100/96 |
| Semonice z | | 3 ⁵ x | 21 08 ⁵ | ▲ | 08 ⁵ | |
| Černožice z | | 3 x | 11 ⁵ | ▲ | 11 ⁵ | |
| Smiřice ● | 0 | 2 ⁵ | 14 | 3 | 17 | |
| Lochenice z | | 4 ⁵ x | 21 ⁵ | ▲ | 21 ⁵ | |
| Předměřice nad Labem ● | 0 | 2 ⁵ | 24 | 7 | 31 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 00S | 5 | 21 36 | | | |
| Úhrnem ... | | 21 | + | 10 | = 31 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6264

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|----|-----------------------|--------------------|----------------------|-----------------|---------------|
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | | | | 22 39 | 100/85 |
| Předměřice nad Labem ● | 0 | 4 ⁵ | 22 43 ⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| Lochenice z | | 3 x | 47 | ▲ | 47 | |
| Smiřice ● | 0 | 4 | 51 | 1 | 52 | 95/85* |
| Černožice z | | 3 x | 55 | ▲ | 55 | |
| Semonice z | | 3 x | 58 | ▲ | 58 | |
| Jaroměř | PO | 4 | 23 02 | | | |
| Úhrnem ... | | 21⁵ | + | 1⁵ | = 23 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 96 a více platí 100/96

Rušící Sv 6290

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|-----------------------|----------|----------------------|-----------------|---------------|
| Hradec Králové hl.n. | 0S | | | | 17 34 | 100/85 |
| Předměřice nad Labem | 0 | 4 | | | 38 | |
| Smiřice | 0 | 6 | 17 44 | 4 ⁵ | 48 ⁵ | 95/85* |
| Jaroměř | P | 6 ⁵ | 17 55 | | | |
| Úhrnem ... | | 16⁵ | + | 4⁵ | = 21 min | |

* při skutečných brzdicích procentech 96 a více platí 100/96

Os 15204

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|-----|-----------------------|-------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Týniště nad Orlicí | P | | 7 52 | | 8 08 | 100/92 |
| HI Petrovice nad Orlicí z..... | | 3 ⁵ | 8 11 ⁵ | 0 ⁵ | 12 | |
| Třebechovice pod Orebem ●..... | 0 | 5 | 17 | 3 | 20 | |
| HI Blešno z | | 3 ⁵ | 23 ⁵ | 0 ⁵ | 24 | |
| Hradec Králové-Slezské Předměstí | 0S | 4 ⁵ | 28 ⁵ | 1 | 29⁵ | |
| Hradec Králové zastávka z..... | | 2 | 31 ⁵ | 0 ⁵ | 32 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 00S | 4 | 8 36 | | | |
| Úhrnem ... | | 22⁵ | + | 5 ⁵ | = 28 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 15221

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Častolovice

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|----|------------------|-------------------|---|-----------------------|--------------|
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | | | | 6 02 | 80/55 |
| Hradec Králové zastávka z..... | | 3 ⁵ x | 6 05 ⁵ | ▲ | 05⁵ | |
| Hradec Králové-Slezské Předměstí | 0S | 2 | 07 ⁵ | 1 | 08⁵ | |
| HI Blešno z | | 5 ⁵ x | 14 | ▲ | 14 | |
| Třebechovice pod Orebem ●..... | 0 | 4 | 18 | 1 | 19 | |
| HI Petrovice nad Orlicí z..... | | 5 x | 24 | ▲ | 24 | |
| Týniště nad Orlicí | PO | 3 | 6 27 | | 6 30 | |
| Úhrnem ... | | 23 | + | 2 | = 25 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15227**Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Doudleby nad Orlicí**

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|----|-----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | | | | 12 24 | 80/55 |
| Hradec Králové-Slezské Předměstí | 0S | 4⁵ | 12 28⁵ | 1 | 29⁵ | |
| Třebechovice pod Orebem ● | 0 | 8⁵ | 38 | 3 ⁵ | 41⁵ | |
| Týniště nad Orlicí | PO | 8⁵ | 12 50 | | 13 05 | |
| Úhrnem ... | | 21⁵ | + | 4 ⁵ | = 26 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15239**Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Doudleby nad Orlicí**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorová jednotka ř. 814.

Pro lok. ř. 163 brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|----|------------------------|--------------------------|---|-----------------------|----------------|
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | | | | 21 04 | 100/92* |
| Hradec Králové zastávka z | | 3⁵ x | 21 07⁵ | ▲ | 07⁵ | |
| Hradec Králové-Slezské Předměstí | 0S | 2 | 09⁵ | 1 | 10⁵ | |
| Hl Blešno z | | 5⁵ x | 16 | ▲ | 16 | |
| Třebechovice pod Orebem ● | 0 | 4 | 20 | 1 | 21 | |
| Hl Petrovice nad Orlicí z | | 5 x | 26 | ▲ | 26 | |
| Týniště nad Orlicí | PO | 3 | 21 29 | | 21 32 | |
| Úhrnem ... | | 23 | + | 2 | = 25 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/55**

Os 20200

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Solnice

V ② – ⑤, kromě 23. – 30.XII., 10.IV., 2., 9.V., 3.VII. – 31.VIII. přípřež ř. 163

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|----|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Hradec Králové hl.n. ● | 0S | | | | 4 29 | 80/55 |
| Hradec Králové-Slezské Předměstí | 0S | 4⁵ | 4 33⁵ | 0⁵ | 34 | |
| Třebechovice pod Orebem ● | 0 | 8 | 42 | 0⁵ | 42⁵ | |
| Týniště nad Orlicí | P | 8⁵ | 4 51 | | 4 59 | |
| Úhrnem ... | | 21 | + | 1 | = 22 min | |

Os 20201

Rychnov nad Kněžnou - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|-----|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------|--------------|
| Týniště nad Orlicí | P | | 20 29 | | 20 30 | 80/55 |
| Třebechovice pod Orebem ● | 0 | 8 | 20 38 | 3 | 41 | |
| Hradec Králové-Slezské Předměstí | 0S | 8⁵ | 49⁵ | 0⁵ | 50 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 00S | 5 | 20 55 | | | |
| Úhrnem ... | | 21⁵ | + | 3⁵ | = 25 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20203

Solnice - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|-----|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------|--------------|
| Týniště nad Orlicí | P | | 22 56 | | 23 00 | 80/55 |
| Třebechovice pod Orebem ● | 0 | 7⁵ | 23 07⁵ | 0⁵ | 08 | |
| Hradec Králové-Slezské Předměstí | 0S | 8⁵ | 16⁵ | 0⁵ | 17 | |
| Hradec Králové hl.n. ● | 00S | 5 | 23 22 | | | |
| Úhrnem ... | | 21 | + | 1 | = 22 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 28890

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|----|----------------------|-------------|----------|-----------------------|---------------|
| Hradec Králové hl.n. | 0S | | | | 4 35 | 100/92 |
| Odb Plačice | | 3⁵ | | | 38⁵ | |
| Praskačka | 0 | 3 | | | 41⁵ | |
| Dobřenice | 0 | 3 | | | 44⁵ | |
| Káranice | 0 | 4⁵ | | | 49 | |
| Nové Město nad Cidlinou | 0 | 3 | 4 52 | 3 | 55 | |
| Chlumeck nad Cidlinou | 0 | 4 | 4 59 | | | |
| Úhrnem ... | | 21 | + | 3 | = 24 min | |

Sv 28893

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|-----|----------------------|--------------------------|----------|--------------------------|---------------|
| Chlumeck nad Cidlinou | 0 | | | | 19 57 | 100/94 |
| Nové Město nad Cidlinou | 0 | 3⁵ | | | 20 00⁵ | |
| Káranice | 0 | 2⁵ | | | 03 | |
| Dobřenice | 0 | 4⁵ | | | 07⁵ | |
| Praskačka | 0 | 5 | 20 12⁵ | 4 | 16⁵ | |
| Odb Plačice | | 2⁵ | | | 19 | |
| Hradec Králové hl.n. | 0oS | 4 | 20 23 | | | |
| Úhrnem ... | | 22 | + | 4 | = 26 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej