



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

504 osobní

pro tratě

Ústí nad Labem hl.n. – Kadaň-Pruněrov – (Klášterec nad Ohří)

Odb České Zlatníky – Obrnice

Ústí nad Labem západ – Úpořiny – Bílina

Most – Most nové n.

Odb Dolní Rybník – Jirkov

Platí od 11. prosince 2011

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

| Číslo změny | Platí od | Opravit |
|-------------|----------|---------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

O b s a h

| Tabulka | | Strana |
|---------|---|--------|
| 2 | Seznam vlaků | 3 |
| 3 | Ustanovení místního významu | 5 |
| 5 | Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu | 7 |
| | Tabelární jízdní řády | 13 |

Tabulka 2
Seznam vlaků

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana |
|------|--------|------|--------|------|--------|-------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 440 | 13 | 1692 | 40 | 6824 | 72 | 7071 | 95 |
| 441 | 14 | 1693 | 41 | 6825 | 73 | 7072 | 95 |
| | | 1694 | 42 | 6826 | 74 | 7073 | 96 |
| 605 | 15 | 1695 | 43 | 6827 | 75 | 7074 | 96 |
| 606 | 16 | 1696 | 44 | 6828 | 76 | 7075 | 97 |
| 607 | 17 | 1698 | 45 | 6829 | 77 | 7076 | 97 |
| 608 | 18 | | | 6830 | 78 | 7077 | 98 |
| 609 | 19 | 1795 | 45 | 6831 | 79 | 7078 | 98 |
| 610 | 20 | | | 6832 | 80 | 7079 | 99 |
| 611 | 21 | 6459 | 46 | 6833 | 81 | 7080 | 99 |
| 612 | 22 | | | 6834 | 82 | 7081 | 100 |
| 613 | 23 | 6701 | 46 | 6876 | 82 | 7082 | 100 |
| 614 | 24 | 6718 | 47 | 6877 | 83 | 7083 | 101 |
| 615 | 25 | | | 6878 | 83 | 7087 | 101 |
| 616 | 26 | 6800 | 48 | 6879 | 84 | 7099 | 102 |
| 617 | 27 | 6801 | 49 | 6880 | 84 | | |
| 618 | 28 | 6802 | 50 | 6882 | 85 | 16191 | 102 |
| 619 | 29 | 6803 | 51 | 6883 | 86 | 16192 | 102 |
| | | 6804 | 52 | 6887 | 87 | 16195 | 103 |
| 1188 | 30 | 6805 | 53 | 6889 | 88 | 16196 | 103 |
| 1189 | 30 | 6806 | 54 | 6892 | 89 | | |
| 1190 | 31 | 6807 | 55 | 6895 | 89 | 16500 | 104 |
| 1191 | 31 | 6808 | 56 | 6897 | 90 | 16501 | 105 |
| 1192 | 32 | 6809 | 57 | 6899 | 90 | 16502 | 106 |
| 1193 | 32 | 6810 | 58 | | | 16503 | 107 |
| 1194 | 33 | 6811 | 59 | 7050 | 90 | 16504 | 108 |
| 1195 | 33 | 6812 | 60 | 7059 | 91 | 16505 | 109 |
| 1196 | 34 | 6813 | 61 | 7060 | 91 | 16506 | 110 |
| 1197 | 34 | 6814 | 62 | 7061 | 91 | 16507 | 111 |
| 1198 | 35 | 6815 | 63 | 7062 | 92 | 16508 | 112 |
| 1199 | 35 | 6816 | 64 | 7063 | 92 | 16509 | 113 |
| | | 6817 | 65 | 7064 | 92 | 16510 | 114 |
| 1490 | 36 | 6818 | 66 | 7065 | 93 | 16511 | 115 |
| 1491 | 36 | 6819 | 67 | 7066 | 93 | 16514 | 116 |
| | | 6820 | 68 | 7067 | 93 | 16515 | 117 |
| 1688 | 37 | 6821 | 69 | 7068 | 94 | 16518 | 118 |
| 1689 | 38 | 6822 | 70 | 7069 | 94 | 16519 | 119 |
| 1690 | 39 | 6823 | 71 | 7070 | 94 | 16522 | 120 |

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana |
|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 16523 | 121 | 17670 | 122 | 17676 | 123 | | |
| 16524 | 122 | 17671 | 123 | 17680 | 124 | 29889 | 124 |
| | | 17675 | 123 | 17681 | 124 | | |

Tabulka 3

Ustanovení místního významu

Chomutov – opatření pro jízdy vlaků objíždnou trasou:

Jízdní doby Lv z Odb Chomutov město z do ŽST Chomutov a zpět

| | | | | | | | | |
|--|---|---|--|----------------------------------|--|--------|---|-------|
| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 |
| Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | |
| 80/48 | | | | ↓ x Odb Chomutov město z x | | ↑ x | 3 | |
| | 3 | 0 | | ↓ x Chomutov x | | ↑ 0 | | 70/47 |

Lokomotivní vlaky jedoucí z Odb Chomutov město z do ŽST Chomutov seřadovací nádraží nebo opačně, mohou být bez informování vedeny do nebo z ŽST Chomutov. Jízda objíždnou trasou je povolena podle čl. 542 předpisu SŽDC (ČD) D2 ředitelem RCP Ústí nad Labem.

Jízdní doby Lv z Odb Chomutov město z do ŽST Chomutov seř. n. a zpět

| | | | | | | | | |
|--|---|-----|--|--------------------------------|--|---------|---|-------|
| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 |
| Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | |
| 50/18 | | | | ↓ Odb Chomutov město z ↓ | | ↑ ↑ | 3 | |
| | 3 | 00S | | ↓ Chomutov seř.n. ↓ | | ↑ 0S | | 50/22 |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lokomotivní vlaky jedoucí z Odb Chomutov město z do ŽST Chomutov nebo opačně, mohou být bez informování vedeny do nebo z ŽST Chomutov seřadovací nádraží. Jízda objíždnou trasou je povolena podle čl. 542 předpisu SŽDC (ČD) D2 ředitelem RCP Ústí nad Labem.

T a b u l k a 3 - pokračování

Jízdní doby Lv ze ŽST Chomutov seř. n. do ŽST Kadaň-Prunéřov a zpět

| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 |
|--|---|----|---|--------------------|---|---|-----|-------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | |
| 80/41 | | 0S | ↓ | x Chomutov seř.n. | x | ↑ | 0OS | 3 |
| | 3 | | ↓ | x Odb Dubina | x | ↑ | | 7 |
| | 7 | 0 | ↓ | x Kadaň - Prunéřov | x | ↑ | 0 | 80/41 |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lokomotivní vlaky jedoucí ze ŽST Chomutov do Kadaně-Prunéřova nebo opačně, mohou být bez informování vedeny do nebo z ŽST Chomutov seřaďovací nádraží. Jízda objízdnou trasou je povolena podle čl. 542 předpisu SŽDC (ČD) D2 ředitelem RCP Ústí nad Labem.

Jízdní doby Lv ze ŽST Chomutov do ŽST Kadaň-Prunéřov a zpět

| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 |
|--|---|---|---|--------------------|---|---|---|-------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | |
| 80/41 | | 0 | ↓ | x Chomutov | x | ↑ | 0 | 3 |
| | 3 | | ↓ | x Odb Dubina | x | ↑ | | 7 |
| | 7 | 0 | ↓ | x Kadaň - Prunéřov | x | ↑ | 0 | 80/41 |

Lokomotivní vlaky jedoucí ze ŽST Chomutov seřaďovací nádraží do Kadaně-Prunéřova nebo opačně, mohou být bez informování vedeny do nebo z ŽST Chomutov. Jízda objízdnou trasou je povolena podle čl. 542 předpisu SŽDC (ČD) D2 ředitelem RCP Ústí nad Labem.

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 |
|--|----------|------|---|-----------------------------------|--|------|----------|-----------------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | |
| 80/48 | | 0 | | Ústí nad Labem hl.n. os.n. | | 0 | 3 | |
| | 3 | 0 | | Ústí nad Labem západ | | 0 | 1 | |
| | 1 | 0 | | Ústí nad Labem západ vnější n. | | 0 | 1 | |
| | 1 | 0 | | Ústí nad Labem západ St. 5 | | 0 | 7 | 75/45*** |
| | 7 | 0 | | x Chabařovice x | | 0 | 2 | |
| | 2 | 0 | | x Bohosudov x | | 0 | 5 | |
| | 5 | 0 | | x Teplice v Čechách x | | 0 | 2 | |
| | 2 | 0 | | Řetenice | | 0 | 2 | |
| | 2 | 0 | | Oldřichov u Duchcova | | 0 | 8 | |
| | 8 | 0 | ↓ | Bílina | | 0 | 6 | |
| | 6 | | | x Odb České Zlatníky x | | | 4 | |
| | 4 | 0 | | x Most x | | 0 | 6 | |
| | 6 | 0 | | x Třebušice x | | 0 | 4 | |
| | 4 | 0 | | x Kyjice x | | 0 | 3 | |
| | 3 | | | x Odb Dolní Rybník x | | | 2 | |
| 50/18* | 2 | | | x Odb Chomutov město z x | | | 3 | 80/48 |
| | 3 | 0 | | x Chomutov x | | 0 | | 70/47 |
| | | 0 OS | | x Chomutov seř.n. x | | 0 OS | 3 | 50/22* |
| | 3 | | | x Odb Dubina x | | | 7 | |
| 70/44** | 7 | 0 | | x Kadaň-Prunéřov x | | 0 | 6 | |
| | 6 | 0 | | x Klášterec nad Ohří x | | 0 | | 80/41 |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* platí při jízdě z Odb Chomutov z do Chomutova seř.n. tam a zpět

** pro motorové lokomotivy platí 75/55, pro motorové vozy a jednotky platí 80/62

*** platí při jízdě po koleji č. 57

T a b u l k a 5 - pokračování

ČD :

Most – Chomutov a zpět čísla 71300 až 71303

KATALOGOVÉ TRASY:

Ústí nad Labem hl.n. os.n. – Ústí nad Labem západ a zpět čísla 77400 až 77405

Ústí nad Labem západ – Ústí nad Labem hl.n. os.n. – Ústí nad Labem hl.n. sever
a zpět čísla 77870 až 77879

Ústí nad Labem západ vnější n. – Oldřichov u Duchcova a zpět čísla 77414 až 77419

Ústí nad Labem západ vnější n. – Oldřichov u Duchcova – Chomutov

a zpět čísla 77420 až 77429

Ústí nad Labem západ vnější n. – Světec – Chomutov

a zpět čísla 77454 až 77459

Ústí nad Labem západ vnější n. – Oldřichov u Duchcova – Chomutov seř.n. a zpět
čísla 77430 až 77439

Ústí nad Labem západ vnější n. – Světec – Chomutov seř.n.

a zpět čísla 77450 až 77453

Oldřichov u Duchcova – Bílina a zpět čísla 77880 až 77889

Most – Chomutov a zpět čísla 77440 až 77445

Bílina – Oldřichov u Duchcova – Ústí nad Labem západ vjezd.n. čísla 77411 a 77413

Chomutov – Kadaň-Prunéřov – Cheb a zpět čísla 78050 až 78053

Droužkovice – Odb Dubina – Kadaň-Prunéřov a zpět čísla 77890 a 77891

T a b u l k a 5 - pokračování

| 8 | 3 | 2 | 1 | 2 | 3 | 8 |
|--|---|-----|--------------------------------|---|-----|----------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | |
| 80/48 | | 0 | Ústí nad Labem hl.n. os.n. | | 0 | 3 |
| | 3 | 0 | Ústí nad Labem západ | | 0 | 1 |
| | 1 | 0 | Ústí nad Labem západ vnější n. | | 0 | 1 |
| 60/27 | 1 | 0 | Ústí nad Labem západ St. 5 | | 0 | 3 80/48 |
| | 3 | 0 | x Trmice | x | 0 | 8 |
| | 8 | 0 | x Řehlovice | x | 0 | 8 |
| | 8 | 0 | x Úpořiny | x | 0 | 6 |
| | 6 | 0 | Ohníč | | 0 | 4 |
| | 4 | 0 | Světec | | 0 | 5 |
| 80/48 | 5 | 0 | x Bílina | x | 0 | 6 60/31 |
| | 6 | | x Odb České Zlatníky | x | | 4 |
| | 4 | 0 | x Most | x | 0 | 6 |
| | 6 | 0 | x Třebušice | x | 0 | 4 |
| | 4 | 0 | x Kyjice | x | 0 | 3 |
| | 3 | | x Odb Dolní Rybník | x | | 2 |
| 50/18* | 2 | | x Odb Chomutov město z | x | | 3 80/43 |
| | 3 | 0 | x Chomutov | x | 0 | 70/47 |
| | | 0oS | Chomutov seř.n. | | 0oS | 3 50/22* |
| | 3 | | x Odb Dubina | x | | 7 |
| 70/44** | 7 | 0 | x Kadaň-Prunéřov | x | 0 | 6 |
| | 6 | 0 | x Klášterec nad Ohří | x | 0 | 80/41 |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* platí při jízdě z Odb Chomutov z do Chomutova seř.n. tam a zpět

** pro motorové lokomotivy platí 75/55, pro motorové vozy a jednotky platí 80/62

T a b u l k a 5 - pokračování

ČD :**Most – Chomutov** a zpět čísla 71300 a 71303**KATALOGOVÉ TRASY:****Ústí nad Labem hl.n. os.n. – Ústí nad Labem západ** a zpět čísla 77400 až 77405**Ústí nad Labem západ – Ústí nad Labem hl.n. os.n. – Ústí nad Labem hl.n. sever**
a zpět čísla 77870 až 77879**Ústí nad Labem západ vnější n. – Světec – Chomutov seř.n.**

a zpět čísla 77450 až 77453

Ústí nad Labem západ vnější n. – Oldřichov u Duchcova – Chomutov seř.n. a zpět
čísla 77430 až 77439**Ústí nad Labem západ vnější n. – Světec – Chomutov**

a zpět čísla 77454 až 77459

Ústí nad Labem západ vnější n. – Oldřichov u Duchcova – Chomutov

a zpět čísla 77420 až 77429

Most – Chomutov a zpět čísla 77440 až 77445**Bílina – Světec – Ústí nad Labem západ vjezd.n.** čísla 77407 a 77409**Chomutov – Kadaň-Pruněřov** – Cheb a zpět čísla 78050 až 78053**Droužkovice – Odb Dubina – Kadaň-Pruněřov** a zpět čísla 77890 a 77891

T a b u l k a 5 - pokračování

| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 |
|--|---|---|---|-------------------------------|---|---|---|-------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | |
| X | X | X | | Ústí nad Labem západ vjezd.n. | ↑ | 0 | 4 | |
| X | X | X | ↓ | Ústí nad Labem západ St. 5 | | 0 | | 40/18 |

KATALOGOVÉ TRASY:

Bílina – Oldřichov u Duchcova – Ústí nad Labem západ vjezd.n. čísla 77411 a 77413

Bílina – Světec – Ústí nad Labem západ vjezd.n. čísla 77407 a 77409

| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 |
|--|---|---|---|---------------------------------|----------------|---|---|-------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | |
| 80/31 | | 0 | | ^x Bílina | ^x ↑ | 0 | 6 | |
| 70/39 | 6 | | ↓ | ^x Odb České Zlatníky | ^x | | 4 | 80/41 |
| | 4 | 0 | | Obrnice | | P | | 70/40 |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Bílina – Obrnice a zpět čísla 77470 až 77479

| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 |
|--|---|---|---|-------------------|---|---|---|-------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | |
| 55/43* | | 0 | | Most nové n. St.1 | ↑ | 0 | 4 | |
| | 4 | 0 | ↓ | Třebošice | | 0 | | 60/49 |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové lokomotivy a motorové vozy a jednotky platí 60/53

KATALOGOVÉ TRASY:

Most nové n. St. 1 – Třebošice a zpět čísla 77480 až 77487

T a b u l k a 5 - pokračování

| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 |
|--|---|----|---|--------------------------|---|---|---|--------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | |
| 55/43* | | 0 | ↓ | Most | ↑ | 0 | 4 | |
| | 4 | 00 | ↓ | Most nové n. St.1 | | 0 | | 55/43* |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové lokomotivy a motorové vozy a jednotky platí 60/53

KATALOGOVÉ TRASY:

Chomutov – Žatec – **Most** – **Most nové n. St. 1** čísla 77580/77581, 77582/77583

Most nové n. St. 1 – **Most** – Žatec – Chomutov čísla 77584/77585, 77586/77587

Most nové n. St. 1 – **Most** - Obrnice a zpět čísla 77588 a 77589

Most – **Most nové n. St.1** a zpět čísla 77860 až 77869

| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 |
|--|---|-----|---|--------------------------|---|----|---|-------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | |
| 70/47* | | 0 | ↓ | x Chomutov x | ↑ | 0 | 3 | |
| 50/18 | 3 | | ↓ | x Odb Chomutov město z x | | | 3 | 80/48 |
| | 3 | 00S | ↓ | Chomutov seř.n. | | 0S | | 50/22 |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové lokomotivy 75/55 a motorové vozy a jednotky platí 80/62

KATALOGOVÉ TRASY:

Chomutov – Odb Chomutov město z – Chomutov seř.n.

čísla 77488/77489, 77490/77491, 77492/77493

Chomutov seř.n. – Odb Chomutov město z – Chomutov

čísla 77494/77495, 77496/77497, 77498/77499

| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 |
|--|---|----|---|--------------------------|---|-----|---|--------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | |
| 50/22 | | 0S | ↓ | Chomutov seř.n. | ↑ | 00S | 2 | |
| 70/47 | | 0 | ↓ | x Chomutov x | | 0 | | |
| 80/48 | 3 | | ↓ | x Odb Chomutov město z x | | | 2 | 50/18* |
| 50/63 | 2 | | ↓ | x Odb Dolní Rybník x | | | 4 | 80/48 |
| | 4 | | ↓ | Jirkov nz | | | | 50/35 |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* platí při jízdě z Odb Chomutov z do Chomutova seř.n. tam a zpět

R 440 "Excelsior"

Košice - Ústí nad Labem hl.n. os.n.- Kadaň-Pruněrov - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|-----------------|-----------------|----------------|--------------|--------|
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ● | 0 | | 6 40 | | 6 48 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 2 | | | 50 | |
| Ústí nad Labem západ vnější n..... | 0 | 1 | | | 51 | |
| x Ústí nad Labem západ St.5..... | 0 | 2 | | | 53 | 120/90 |
| x Chabařovice ●..... | 0 | 5 | | | 58 | |
| x Bohosudov | 0 | 2 | | | 7 00 | 100/70 |
| x Teplice v Čechách ● | 0 | 4 | 7 04 | 2 | 06 | 80/34 |
| Řetenice ● | 0 | 2 | | | 08 | |
| Oldřichov u Duchcova ● | 0 | 2 | | | 10 | 100/71 |
| Duchcov z. | | 3 ⁵ | 13 ⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| x Bilina ● | 0 | 7 | 21 | 1 | 22 | 80/35 |
| x Odb České Zlatníky..... | | 7 | | | 29 | |
| x Most ● | 0 | 3 | 32 | 1 | 33 | |
| x Třebošice ● | 0 | 5 | | | 38 | 100/57 |
| x Kyjice ● | 0 | 5 | | | 43 | 110/73 |
| x Jirkov zastávka z | | 2 ⁵ | 45 ⁵ | 0 ⁵ | 46 | |
| x Odb Dolní Rybník..... | | 1 | | | 47 | 80/48 |
| x Odb Chomutov město z | | 2 ⁵ | 49 ⁵ | 0 ⁵ | 50 | |
| x Chomutov..... | 0 | 3 | 53 | 2 | 55 | 100/69 |
| x Odb Dubina | | 3 | | | 58 | |
| x Kadaň-Pruněrov ● | 0 | 5 | 8 03 | | 8 04 | |
| Úhrnem ... | | 67 ⁵ | + | 7 ⁵ | = 1 h 15 min | |

R 441 "Excelsior"

Cheb - Kadaň-Pruněrov - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Košice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|-----------------|--------------------|----------------|--------------|---------|
| x Kadaň-Pruněrov ● | 0 | | 19 48 | | 19 49 | 100/69 |
| x Odb Dubina | | 6 | | | 55 | |
| x Chomutov | 0 | 3 | 19 58 | 2 | 20 00 | 80/62 |
| x Odb Chomutov město z | | 2 ⁵ | 20 02 ⁵ | 0 ⁵ | 03 | |
| x Odb Dolní Rybník | | 2 | | | 05 | 110/89 |
| x Jirkov zastávka z | | 1 ⁵ | 06 ⁵ | 0 ⁵ | 07 | |
| x Kyjice ● | 0 | 3 | | | 10 | 100/71 |
| x Třebušice ● | 0 | 5 | | | 15 | 80/41 |
| x Most ● | 0 | 5 | 20 | 2 | 22 | |
| x Odb České Zlatníky | | 3 | | | 25 | |
| x Bílina ● | 0 | 7 | 32 | 1 | 33 | 100/60 |
| x Duchcov z | | 6 ⁵ | 39 ⁵ | 0 ⁵ | 40 | |
| x Oldřichov u Duchcova ● | 0 | 3 | | | 43 | 80/42 |
| x Řetenice ● | 0 | 3 | | | 46 | |
| x Teplice v Čechách ● | 0 | 2 | 48 | 2 | 50 | |
| x Bohosudov | 0 | 4 | | | 54 | 120/107 |
| x Chabařovice ● | 0 | 2 | | | 56 | |
| x Ústí nad Labem západ St.5 | 0 | 6 | | | 21 02 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ vnější n. | 0 | 1 | | | 03 | |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 2 | | | 05 | |
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ● | 0 | 2 | 21 07 | | 21 13 | |
| Úhrnem ... | | 69 ⁵ | + | 8 ⁵ | = 1 h 18 min | |

R 605 "Větruše"

Chomutov - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|-----------------------|-------------------------|----------------------|---------------------|----------------|
| x Chomutov..... | 0 | | | | 4 57 | 80/62 |
| x Odb Chomutov město z..... | | 2⁵ | 4 59⁵ | 0⁵ | 5 00 | |
| x Odb Dolní Rybník..... | | 2 | | | 02 | 110/89 |
| x Jirkov zastávka z..... | | 1⁵ | 5 03⁵ | 0⁵ | 04 | |
| x Kyjice ●..... | 0 | 3 | | | 07 | 100/71 |
| x Třebošice ●..... | 0 | 5 | | | 12 | 80/41 |
| x Most ●..... | 0 | 5 | 17 | 5 | 22 | |
| x Odb České Zlatníky..... | | 3 | | | 25 | |
| x Bílina ●..... | 0 | 7 | 32 | 1 | 33 | 100/60 |
| Duchcov z..... | | 6⁵ | 39⁵ | 0⁵ | 40 | |
| Oldřichov u Duchcova ●..... | 0 | 3 | | | 43 | 80/42 |
| Řetenice ●..... | 0 | 3 | | | 46 | |
| Teplice v Čechách ●..... | 0 | 2 | 48 | 2 | 50 | |
| x Bohosudov..... | 0 | 4 | | | 54 | 120/107 |
| x Chabařovice ●..... | 0 | 2 | | | 56 | |
| x Ústí nad Labem západ St.5..... | 0 | 6 | | | 6 02 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ vnější n..... | 0 | 1 | | | 03 | |
| Ústí nad Labem západ..... | 0 | 2 | | | 05 | |
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ●..... | 0 | 2 | 6 07 | | 6 13 | |
| Úhrnem ... | | 60⁵ | + | 9⁵ | = 1 h 10 min | |

R 606 "Ohře"

Praha hl.n. - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Kadaň-Pruněřov - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------------|-----------------|----------------|--------------|--------|
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ● | 0 | | 8 42 | | 8 48 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 2 | | | 50 | |
| Ústí nad Labem západ vnější n. | 0 | 1 | | | 51 | |
| x Ústí nad Labem západ St.5 | 0 | 2 | | | 53 | 120/90 |
| x Chabařovice ● | 0 | 5 | | | 58 | |
| x Bohosudov | 0 | 2 | | | 9 00 | 100/70 |
| x Teplice v Čechách ● | 0 | 4 | 9 04 | 2 | 06 | 80/34 |
| Řetenice ● | 0 | 2 | | | 08 | |
| Oldřichov u Duchcova ● | 0 | 2 | | | 10 | 100/71 |
| Duchcov z. | | 3 ⁵ | 13 ⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| x Bílina ● | 0 | 7 | 21 | 1 | 22 | 80/35 |
| x Odb České Zlatníky | | 7 | | | 29 | |
| x Most ● | 0 | 3 | 32 | 1 | 33 | |
| x Třebušice ● | 0 | 5 | | | 38 | 100/57 |
| x Kyjice ● | 0 | 5 | | | 43 | 110/73 |
| x Jirkov zastávka z. | | 2 ⁵ | 45 ⁵ | 0 ⁵ | 46 | |
| x Odb Dolní Rybník | | 1 | | | 47 | 80/48 |
| x Odb Chomutov město z. | | 2 ⁵ | 49 ⁵ | 0 ⁵ | 50 | |
| x Chomutov | 0 | 3 | 53 | 2 | 55 | 100/69 |
| x Odb Dubina | | 3 | | | 58 | |
| x Kadaň-Pruněřov ● | 0 | 5 | 10 03 | | 10 04 | |
| Úhrnem ... | | 67 ⁵ | + | 7 ⁵ | = 1 h 15 min | |

R 607 "Ohře"

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Praha-Vršovice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R +Mg, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|-----------------|--------------------|----------------|--------------|---------|
| x Kadaň-Prunéřov ● | 0 | | 17 48 | | 17 49 | 100/69 |
| x Odb Dubina | | 6 | | | 55 | |
| x Chomutov | 0 | 3 | 17 58 | 2 | 18 00 | 80/62 |
| x Odb Chomutov město z. | | 2 ⁵ | 18 02 ⁵ | 0 ⁵ | 03 | |
| x Odb Dolní Rybník | | 2 | | | 05 | 110/89 |
| x Jirkov zastávka z. | | 1 ⁵ | 06 ⁵ | 0 ⁵ | 07 | |
| x Kyjice ● | 0 | 3 | | | 10 | 100/71 |
| x Třebošice ● | 0 | 5 | | | 15 | 80/41 |
| x Most ● | 0 | 5 | 20 | 2 | 22 | |
| x Odb České Zlatníky | | 3 | | | 25 | |
| x Bílina ● | 0 | 7 | 32 | 1 | 33 | 100/60 |
| Duchcov z. | | 6 ⁵ | 39 ⁵ | 0 ⁵ | 40 | |
| Oldřichov u Duchcova ● | 0 | 3 | | | 43 | 80/42 |
| Řetenice ● | 0 | 3 | | | 46 | |
| Teplice v Čechách ● | 0 | 2 | 48 | 2 | 50 | |
| x Bohosudov | 0 | 4 | | | 54 | 120/107 |
| x Chabařovice ● | 0 | 2 | | | 56 | |
| x Ústí nad Labem západ St.5 | 0 | 6 | | | 19 02 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ vnější n. | 0 | 1 | | | 03 | |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 2 | | | 05 | |
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ● | 0 | 2 | 19 07 | | 19 13 | |
| Úhrnem ... | | 69 ⁵ | + | 8 ⁵ | = 1 h 18 min | |

R 608 "Svatava"

Praha hl.n. - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Kadaň-Pruněřov - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------------|-----------------|----------------|--------------|--------|
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ● | 0 | | 10 42 | | 10 48 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 2 | | | 50 | |
| Ústí nad Labem západ vnější n. | 0 | 1 | | | 51 | |
| x Ústí nad Labem západ St.5 | 0 | 2 | | | 53 | 120/90 |
| x Chabařovice ● | 0 | 5 | | | 58 | |
| x Bohosudov | 0 | 2 | | | 11 00 | 100/70 |
| x Teplice v Čechách ● | 0 | 4 | 11 04 | 2 | 06 | 80/34 |
| Řetenice ● | 0 | 2 | | | 08 | |
| Oldřichov u Duchcova ● | 0 | 2 | | | 10 | 100/71 |
| Duchcov z. | | 3 ⁵ | 13 ⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| x Bílina ● | 0 | 7 | 21 | 1 | 22 | 80/35 |
| x Odb České Zlatníky | | 7 | | | 29 | |
| x Most ● | 0 | 3 | 32 | 1 | 33 | |
| x Třebušice ● | 0 | 5 | | | 38 | 100/57 |
| x Kyjice ● | 0 | 5 | | | 43 | 110/73 |
| x Jirkov zastávka z. | | 2 ⁵ | 45 ⁵ | 0 ⁵ | 46 | |
| x Odb Dolní Rybník | | 1 | | | 47 | 80/48 |
| x Odb Chomutov město z. | | 2 ⁵ | 49 ⁵ | 0 ⁵ | 50 | |
| x Chomutov | 0 | 3 | 53 | 2 | 55 | 100/69 |
| x Odb Dubina | | 3 | | | 58 | |
| x Kadaň-Pruněřov ● | 0 | 5 | 12 03 | | 12 04 | |
| Úhrnem ... | | 67 ⁵ | + | 7 ⁵ | = 1 h 15 min | |

R 609 "Svatava"

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|-----------------|--------------------|----------------|--------------|---------|
| x Kadaň-Prunéřov ● | 0 | | 15 48 | | 15 49 | 100/69 |
| x Odb Dubina | | 6 | | | 55 | |
| x Chomutov | 0 | 3 | 15 58 | 2 | 16 00 | 80/62 |
| x Odb Chomutov město z. | | 2 ⁵ | 16 02 ⁵ | 0 ⁵ | 03 | |
| x Odb Dolní Rybník | | 2 | | | 05 | 110/89 |
| x Jirkov zastávka z. | | 1 ⁵ | 06 ⁵ | 0 ⁵ | 07 | |
| x Kyjice ● | 0 | 3 | | | 10 | 100/71 |
| x Třebošice ● | 0 | 5 | | | 15 | 80/41 |
| x Most ● | 0 | 5 | 20 | 2 | 22 | |
| x Odb České Zlatníky | | 3 | | | 25 | |
| x Bílina ● | 0 | 7 | 32 | 1 | 33 | 100/60 |
| ! Duchcov z. | | 6 ⁵ | 39 ⁵ | 0 ⁵ | 40 | |
| ! Oldřichov u Duchcova ● | 0 | 3 | | | 43 | 80/42 |
| ! Řetenice ● | 0 | 3 | | | 46 | |
| ! Teplice v Čechách ● | 0 | 2 | 48 | 2 | 50 | |
| x Bohosudov | 0 | 4 | | | 54 | 120/107 |
| x Chabařovice ● | 0 | 2 | | | 56 | |
| x Ústí nad Labem západ St.5 | 0 | 6 | | | 17 02 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ vnější n. | 0 | 1 | | | 03 | |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 2 | | | 05 | |
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ● | 0 | 2 | 17 07 | | 17 13 | |
| Úhrnem ... | | 69 ⁵ | + | 8 ⁵ | = 1 h 18 min | |

R 610 "Karlex"

Praha-Vršovice - Ústí nad Labem hl.n. os.n.- Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------------|-----------------|----------------|--------------|--------|
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ● | 0 | | 12 42 | | 12 48 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 2 | | | 50 | |
| Ústí nad Labem západ vnější n. | 0 | 1 | | | 51 | |
| x Ústí nad Labem západ St.5 | 0 | 2 | | | 53 | 120/90 |
| x Chabařovice ● | 0 | 5 | | | 58 | |
| x Bohosudov | 0 | 2 | | | 13 00 | 100/70 |
| x Teplice v Čechách ● | 0 | 4 | 13 04 | 2 | 06 | 80/34 |
| Řetenice ● | 0 | 2 | | | 08 | |
| Oldřichov u Duchcova ● | 0 | 2 | | | 10 | 100/71 |
| Duchcov z. | | 3 ⁵ | 13 ⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| x Bílina ● | 0 | 7 | 21 | 1 | 22 | 80/35 |
| x Odb České Zlatníky | | 7 | | | 29 | |
| x Most ● | 0 | 3 | 32 | 1 | 33 | |
| x Třebušice ● | 0 | 5 | | | 38 | 100/57 |
| x Kyjice ● | 0 | 5 | | | 43 | 110/73 |
| x Jirkov zastávka z. | | 2 ⁵ | 45 ⁵ | 0 ⁵ | 46 | |
| x Odb Dolní Rybník | | 1 | | | 47 | 80/48 |
| x Odb Chomutov město z. | | 2 ⁵ | 49 ⁵ | 0 ⁵ | 50 | |
| x Chomutov | 0 | 3 | 53 | 2 | 55 | 100/69 |
| x Odb Dubina | | 3 | | | 58 | |
| x Kadaň-Prunéřov ● | 0 | 5 | 14 03 | | 14 04 | |
| Úhrnem ... | | 67 ⁵ | + | 7 ⁵ | = 1 h 15 min | |

R 611

"Karlex"

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Praha-Vršovice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|-----------------|-------------------|----------------|--------------|---------|
| x Kadaň-Prunéřov ● | 0 | | 7 48 | | 7 49 | 100/69 |
| x Odb Dubina | | 6 | | | 55 | |
| x Chomutov | 0 | 3 | 7 58 | 2 | 8 00 | 80/62 |
| x Odb Chomutov město z. | | 2 ⁵ | 8 02 ⁵ | 0 ⁵ | 03 | |
| x Odb Dolní Rybník | | 2 | | | 05 | 110/89 |
| x Jirkov zastávka z. | | 1 ⁵ | 06 ⁵ | 0 ⁵ | 07 | |
| x Kyjice ● | 0 | 3 | | | 10 | 100/71 |
| x Třebošice ● | 0 | 5 | | | 15 | 80/41 |
| x Most ● | 0 | 5 | 20 | 2 | 22 | |
| x Odb České Zlatníky | | 3 | | | 25 | |
| x Bílina ● | 0 | 7 | 32 | 1 | 33 | 100/60 |
| ! Duchcov z. | | 6 ⁵ | 39 ⁵ | 0 ⁵ | 40 | |
| ! Oldřichov u Duchcova ● | 0 | 3 | | | 43 | 80/42 |
| ! Řetenice ● | 0 | 3 | | | 46 | |
| ! Teplice v Čechách ● | 0 | 2 | 48 | 2 | 50 | |
| x Bohosudov | 0 | 4 | | | 54 | 120/107 |
| x Chabařovice ● | 0 | 2 | | | 56 | |
| x Ústí nad Labem západ St.5 | 0 | 6 | | | 9 02 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ vnější n. | 0 | 1 | | | 03 | |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 2 | | | 05 | |
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ● | 0 | 2 | 9 07 | | 9 13 | |
| Úhrnem ... | | 69 ⁵ | + | 8 ⁵ | = 1 h 18 min | |

R 612 "Bílina"

Praha-Vršovice - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------------|-----------------|----------------|--------------|--------|
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ● | 0 | | 14 42 | | 14 48 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 2 | | | 50 | |
| Ústí nad Labem západ vnější n. | 0 | 1 | | | 51 | |
| x Ústí nad Labem západ St.5 | 0 | 2 | | | 53 | 120/90 |
| x Chabařovice ● | 0 | 5 | | | 58 | |
| x Bohosudov | 0 | 2 | | | 15 00 | 100/70 |
| x Teplice v Čechách ● | 0 | 4 | 15 04 | 2 | 06 | 80/34 |
| Řetenice ● | 0 | 2 | | | 08 | |
| Oldřichov u Duchcova ● | 0 | 2 | | | 10 | 100/71 |
| Duchcov z. | | 3 ⁵ | 13 ⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| x Bílina ● | 0 | 7 | 21 | 1 | 22 | 80/35 |
| x Odb České Zlatníky | | 7 | | | 29 | |
| x Most ● | 0 | 3 | 32 | 1 | 33 | |
| x Třebušice ● | 0 | 5 | | | 38 | 100/57 |
| x Kyjice ● | 0 | 5 | | | 43 | 110/73 |
| x Jirkov zastávka z. | | 2 ⁵ | 45 ⁵ | 0 ⁵ | 46 | |
| x Odb Dolní Rybník | | 1 | | | 47 | 80/48 |
| x Odb Chomutov město z. | | 2 ⁵ | 49 ⁵ | 0 ⁵ | 50 | |
| x Chomutov | 0 | 3 | 53 | 2 | 55 | 100/69 |
| x Odb Dubina | | 3 | | | 58 | |
| x Kadaň-Prunéřov ● | 0 | 5 | 16 03 | | 16 04 | |
| Úhrnem ... | | 67 ⁵ | + | 7 ⁵ | = 1 h 15 min | |

R 613

"Bílina"

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Praha-Vršovice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|-----------------|--------------------|----------------|--------------|---------|
| x Kadaň-Prunéřov ● | 0 | | 9 48 | | 9 49 | 100/69 |
| x Odb Dubina | | 6 | | | 55 | |
| x Chomutov | 0 | 3 | 9 58 | 2 | 10 00 | 80/62 |
| x Odb Chomutov město z. | | 2 ⁵ | 10 02 ⁵ | 0 ⁵ | 03 | |
| x Odb Dolní Rybník | | 2 | | | 05 | 110/89 |
| x Jirkov zastávka z. | | 1 ⁵ | 06 ⁵ | 0 ⁵ | 07 | |
| x Kyjice ● | 0 | 3 | | | 10 | 100/71 |
| x Třebošice ● | 0 | 5 | | | 15 | 80/41 |
| x Most ● | 0 | 5 | 20 | 2 | 22 | |
| x Odb České Zlatníky | | 3 | | | 25 | |
| x Bílina ● | 0 | 7 | 32 | 1 | 33 | 100/60 |
| ! Duchcov z. | | 6 ⁵ | 39 ⁵ | 0 ⁵ | 40 | |
| ! Oldřichov u Duchcova ● | 0 | 3 | | | 43 | 80/42 |
| ! Řetenice ● | 0 | 3 | | | 46 | |
| ! Teplice v Čechách ● | 0 | 2 | 48 | 2 | 50 | |
| x Bohosudov | 0 | 4 | | | 54 | 120/107 |
| x Chabařovice ● | 0 | 2 | | | 56 | |
| x Ústí nad Labem západ St.5 | 0 | 6 | | | 11 02 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ vnější n. | 0 | 1 | | | 03 | |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 2 | | | 05 | |
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ● | 0 | 2 | 11 07 | | 11 13 | |
| Úhrnem ... | | 69 ⁵ | + | 8 ⁵ | = 1 h 18 min | |

R 614 "Salubia"

Praha-Vršovice - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------------|-----------------|----------------|--------------|--------|
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ● | 0 | | 16 42 | | 16 48 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 2 | | | 50 | |
| Ústí nad Labem západ vnější n. | 0 | 1 | | | 51 | |
| x Ústí nad Labem západ St.5 | 0 | 2 | | | 53 | 120/90 |
| x Chabařovice ● | 0 | 5 | | | 58 | |
| x Bohosudov | 0 | 2 | | | 17 00 | 100/70 |
| x Teplice v Čechách ● | 0 | 4 | 17 04 | 2 | 06 | 80/34 |
| Řetenice ● | 0 | 2 | | | 08 | |
| Oldřichov u Duchcova ● | 0 | 2 | | | 10 | 100/71 |
| Duchcov z. | | 3 ⁵ | 13 ⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| x Bílina ● | 0 | 7 | 21 | 1 | 22 | 80/35 |
| x Odb České Zlatníky | | 7 | | | 29 | |
| x Most ● | 0 | 3 | 32 | 1 | 33 | |
| x Třebušice ● | 0 | 5 | | | 38 | 100/57 |
| x Kyjice ● | 0 | 5 | | | 43 | 110/73 |
| x Jirkov zastávka z. | | 2 ⁵ | 45 ⁵ | 0 ⁵ | 46 | |
| x Odb Dolní Rybník | | 1 | | | 47 | 80/48 |
| x Odb Chomutov město z. | | 2 ⁵ | 49 ⁵ | 0 ⁵ | 50 | |
| x Chomutov | 0 | 3 | 53 | 2 | 55 | 100/69 |
| x Odb Dubina | | 3 | | | 58 | |
| x Kadaň-Prunéřov ● | 0 | 5 | 18 03 | | 18 04 | |
| Úhrnem ... | | 67 ⁵ | + | 7 ⁵ | = 1 h 15 min | |

R 615 "Salubia"

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Praha-Vršovice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|-----------------|--------------------|----------------|--------------|---------|
| x Kadaň-Prunéřov ● | 0 | | 11 48 | | 11 49 | 100/69 |
| x Odb Dubina | | 6 | | | 55 | |
| x Chomutov | 0 | 3 | 11 58 | 2 | 12 00 | 80/62 |
| x Odb Chomutov město z. | | 2 ⁵ | 12 02 ⁵ | 0 ⁵ | 03 | |
| x Odb Dolní Rybník | | 2 | | | 05 | 110/89 |
| x Jirkov zastávka z. | | 1 ⁵ | 06 ⁵ | 0 ⁵ | 07 | |
| x Kyjice ● | 0 | 3 | | | 10 | 100/71 |
| x Třebošice ● | 0 | 5 | | | 15 | 80/41 |
| x Most ● | 0 | 5 | 20 | 2 | 22 | |
| x Odb České Zlatníky | | 3 | | | 25 | |
| x Bílina ● | 0 | 7 | 32 | 1 | 33 | 100/60 |
| ! Duchcov z. | | 6 ⁵ | 39 ⁵ | 0 ⁵ | 40 | |
| ! Oldřichov u Duchcova ● | 0 | 3 | | | 43 | 80/42 |
| ! Řetenice ● | 0 | 3 | | | 46 | |
| ! Teplice v Čechách ● | 0 | 2 | 48 | 2 | 50 | |
| x Bohosudov | 0 | 4 | | | 54 | 120/107 |
| x Chabařovice ● | 0 | 2 | | | 56 | |
| x Ústí nad Labem západ St.5 | 0 | 6 | | | 13 02 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ vnější n. | 0 | 1 | | | 03 | |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 2 | | | 05 | |
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ● | 0 | 2 | 13 07 | | 13 13 | |
| Úhrnem ... | | 69 ⁵ | + | 8 ⁵ | = 1 h 18 min | |

R 616 "Krušnohor"

Praha-Vršovice - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------------|-----------------|----------------|--------------|--------|
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ● | 0 | | 18 42 | | 18 48 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 2 | | | 50 | |
| Ústí nad Labem západ vnější n. | 0 | 1 | | | 51 | |
| x Ústí nad Labem západ St.5 | 0 | 2 | | | 53 | 120/90 |
| x Chabařovice ● | 0 | 5 | | | 58 | |
| x Bohosudov | 0 | 2 | | | 19 00 | 100/70 |
| x Teplice v Čechách ● | 0 | 4 | 19 04 | 2 | 06 | 80/34 |
| Řetenice ● | 0 | 2 | | | 08 | |
| Oldřichov u Duchcova ● | 0 | 2 | | | 10 | 100/71 |
| Duchcov z. | | 3 ⁵ | 13 ⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| x Bílina ● | 0 | 7 | 21 | 1 | 22 | 80/35 |
| x Odb České Zlatníky | | 7 | | | 29 | |
| x Most ● | 0 | 3 | 32 | 1 | 33 | |
| x Třebušice ● | 0 | 5 | | | 38 | 100/57 |
| x Kyjice ● | 0 | 5 | | | 43 | 110/73 |
| x Jirkov zastávka z. | | 2 ⁵ | 45 ⁵ | 0 ⁵ | 46 | |
| x Odb Dolní Rybník | | 1 | | | 47 | 80/48 |
| x Odb Chomutov město z. | | 2 ⁵ | 49 ⁵ | 0 ⁵ | 50 | |
| x Chomutov | 0 | 3 | 53 | 2 | 55 | 100/69 |
| x Odb Dubina | | 3 | | | 58 | |
| x Kadaň-Prunéřov ● | 0 | 5 | 20 03 | | 20 04 | |
| Úhrnem ... | | 67 ⁵ | + | 7 ⁵ | = 1 h 15 min | |

R 617 "Krušnohor"

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Praha-Vršovice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|-----------------|--------------------|----------------|--------------|---------|
| x Kadaň-Prunéřov ● | 0 | | 13 48 | | 13 49 | 100/69 |
| x Odb Dubina | | 6 | | | 55 | |
| x Chomutov | 0 | 3 | 13 58 | 2 | 14 00 | 80/62 |
| x Odb Chomutov město z. | | 2 ⁵ | 14 02 ⁵ | 0 ⁵ | 03 | |
| x Odb Dolní Rybník | | 2 | | | 05 | 110/89 |
| x Jirkov zastávka z. | | 1 ⁵ | 06 ⁵ | 0 ⁵ | 07 | |
| x Kyjice ● | 0 | 3 | | | 10 | 100/71 |
| x Třebošice ● | 0 | 5 | | | 15 | 80/41 |
| x Most ● | 0 | 5 | 20 | 2 | 22 | |
| x Odb České Zlatníky | | 3 | | | 25 | |
| x Bílina ● | 0 | 7 | 32 | 1 | 33 | 100/60 |
| ! Duchcov z. | | 6 ⁵ | 39 ⁵ | 0 ⁵ | 40 | |
| ! Oldřichov u Duchcova ● | 0 | 3 | | | 43 | 80/42 |
| ! Řetenice ● | 0 | 3 | | | 46 | |
| ! Teplice v Čechách ● | 0 | 2 | 48 | 2 | 50 | |
| x Bohosudov | 0 | 4 | | | 54 | 120/107 |
| x Chabařovice ● | 0 | 2 | | | 56 | |
| x Ústí nad Labem západ St.5 | 0 | 6 | | | 15 02 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ vnější n. | 0 | 1 | | | 03 | |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 2 | | | 05 | |
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ● | 0 | 2 | 15 07 | | 15 13 | |
| Úhrnem ... | | 69 ⁵ | + | 8 ⁵ | = 1 h 18 min | |

R 618 "Chomutovka"

Praha-Vršovice - Ústí nad Labem hl.n. os. n. - Chomutov

Lok. ř. 163,363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------------|-----------------|----------------|--------------|--------|
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ● | 0 | | 20 42 | | 20 48 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 2 | | | 50 | |
| Ústí nad Labem západ vnější n. | 0 | 1 | | | 51 | |
| x Ústí nad Labem západ St.5 | 0 | 2 | | | 53 | 120/90 |
| x Chabařovice ● | 0 | 5 | | | 58 | |
| x Bohosudov | 0 | 2 | | | 21 00 | 100/70 |
| x Teplice v Čechách ● | 0 | 4 | 21 04 | 2 | 06 | 80/34 |
| Řetenice ● | 0 | 2 | | | 08 | |
| Oldřichov u Duchcova ● | 0 | 2 | | | 10 | 100/71 |
| Duchcov z. | | 3 ⁵ | 13 ⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| x Bílina ● | 0 | 7 | 21 | 1 | 22 | 80/35 |
| x Odb České Zlatníky | | 7 | | | 29 | |
| x Most ● | 0 | 3 | 32 | 1 | 33 | |
| x Třebušice ● | 0 | 5 | | | 38 | 100/57 |
| x Kyjice ● | 0 | 5 | | | 43 | 110/73 |
| x Jirkov zastávka z. | | 2 ⁵ | 45 ⁵ | 0 ⁵ | 46 | |
| x Odb Dolní Rybník | | 1 | | | 47 | 80/48 |
| x Odb Chomutov město z. | | 2 ⁵ | 49 ⁵ | 0 ⁵ | 50 | |
| x Chomutov | 0 | 3 | 21 53 | | | |
| Úhrnem ... | | 59 ⁵ | + | 5 ⁵ | = 1 h 05 min | |

R 619 "Chomutovka"

Chomutov - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Praha-Vršovice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|-----------------------|-------------------------|----------------------|---------------------|----------------|
| x Chomutov..... | 0 | | | | 6 00 | 80/62 |
| x Odb Chomutov město z..... | | 2⁵ | 6 02⁵ | 0⁵ | 03 | |
| x Odb Dolní Rybník..... | | 2 | | | 05 | 110/89 |
| x Jirkov zastávka z..... | | 1⁵ | 06⁵ | 0⁵ | 07 | |
| x Kyjice ●..... | 0 | 3 | | | 10 | 100/71 |
| x Třebošice ●..... | 0 | 5 | | | 15 | 80/41 |
| x Most ●..... | 0 | 5 | 20 | 2 | 22 | |
| x Odb České Zlatníky..... | | 3 | | | 25 | |
| x Bílina ●..... | 0 | 7 | 32 | 1 | 33 | 100/60 |
| Duchcov z..... | | 6⁵ | 39⁵ | 0⁵ | 40 | |
| Oldřichov u Duchcova ●..... | 0 | 3 | | | 43 | 80/42 |
| Řetenice ●..... | 0 | 3 | | | 46 | |
| Teplice v Čechách ●..... | 0 | 2 | 48 | 2 | 50 | |
| x Bohosudov..... | 0 | 4 | | | 54 | 120/107 |
| x Chabařovice ●..... | 0 | 2 | | | 56 | |
| x Ústí nad Labem západ St.5..... | 0 | 6 | | | 7 02 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ vnější n..... | 0 | 1 | | | 03 | |
| Ústí nad Labem západ..... | 0 | 2 | | | 05 | |
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ●..... | 0 | 2 | 7 07 | | 7 13 | |
| Úhrnem ... | | 60⁵ | + | 6⁵ | = 1 h 07 min | |

R 1188

Plzeň hl.n.os.n. - Chomutov - Most

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|---|----------------|-------------------|----------------|----------|--------|
| x Chomutov | 0 | | 8 27 | | 8 29 | 80/62 |
| x Odb Chomutov město z | | 2 ⁵ | 8 31 ⁵ | 0 ⁵ | 32 | |
| x Odb Dolní Rybník | | 2 | | | 34 | 100/71 |
| x Jirkov zastávka z | | 1 ⁵ | 35 ⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| x Kyjice ● | 0 | 3 | | | 39 | |
| x Třebošice ● | 0 | 5 | | | 44 | 80/37 |
| x Most ● | 0 | 6 | 8 50 | | | |
| Úhrnem ... | | 20 | + | 1 | = 21 min | |

R 1189

Bílina - Chomutov - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------------|---|----------------|-------------------|----------------|----------|--------|
| x Bílina ● | 0 | | | | 4 42 | 80/35 |
| x Bílina kyselka z | | 2 ⁵ | 4 44 ⁵ | 0 ⁵ | 45 | |
| x Želenice nad Bílinou z | | 3 ⁵ | 48 ⁵ | 0 ⁵ | 49 | |
| x Odb České Zlatníky | | 2 | | | 51 | |
| x Most ● | 0 | 4 | 55 | 10 | 5 05 | |
| x Třebošice ● | 0 | 6 | | | 11 | 100/57 |
| x Kyjice ● | 0 | 5 | | | 16 | |
| x Jirkov zastávka z | | 3 ⁵ | 5 19 ⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| x Odb Dolní Rybník | | 1 | | | 21 | 80/48 |
| x Odb Chomutov město z | | 2 ⁵ | 23 ⁵ | 0 ⁵ | 24 | |
| x Chomutov | 0 | 3 | 5 27 | | 5 28 | |
| Úhrnem ... | | 33 | + | 12 | = 45 min | |

R 1190

Plzeň hl.n.os.n. - Chomutov - Most

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------|--------------------|----------------|----------|--------|
| Chomutov | 0 | | 12 27 | | 12 29 | 80/62 |
| x Odb Chomutov město z..... | | 2 ⁵ | 12 31 ⁵ | 0 ⁵ | 32 | |
| x Odb Dolní Rybník..... | | 2 | | | 34 | 100/71 |
| x Jirkov zastávka z..... | | 1 ⁵ | 35 ⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| x Kyjice ●..... | 0 | 3 | | | 39 | |
| x Třebošice ●..... | 0 | 5 | | | 44 | 80/37 |
| x Most ●..... | 0 | 6 | 12 50 | | | |
| Úhrnem ... | | 20 | + | 1 | = 21 min | |

Sv / R 1191

Most nové n. St. 1 - Most / Most - Chomutov - Plzeň hl.n. os.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------|-------------------|----------------|--------------|--------|
| Most nové n. St. 1 | 0 | | | | 6 10 | 60/53 |
| x Most ●..... | 0 | 4 | 6 14 | 51 | 7 05 | 80/35 |
| x Třebošice ●..... | 0 | 6 | | | 11 | 100/57 |
| x Kyjice ●..... | 0 | 5 | | | 16 | |
| x Jirkov zastávka z..... | | 3 ⁵ | 7 19 ⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| x Odb Dolní Rybník..... | | 1 | | | 21 | 80/48 |
| x Odb Chomutov město z..... | | 2 ⁵ | 23 ⁵ | 0 ⁵ | 24 | |
| x Chomutov | 0 | 3 | 7 27 | | 7 28 | |
| Úhrnem ... | | 25 | + | 52 | = 1 h 17 min | |

R 1192

Plzeň hl.n.os.n. - Chomutov - Most

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------|--------------|---------------|
| x Chomutov | 0 | | 14 27 | | 14 29 | 80/62 |
| x Odb Chomutov město z | | 2⁵ | 14 31⁵ | 0 ⁵ | 32 | |
| x Odb Dolní Rybník | | 2 | | | 34 | 100/71 |
| x Jirkov zastávka z | | 1⁵ | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| x Kyjice ● | 0 | 3 | | | 39 | |
| x Třebošice ● | 0 | 5 | | | 44 | 80/37 |
| x Most ● | 0 | 6 | 14 50 | | | |
| Úhrnem ... | | 20 | + | 1 | = 21 min | |

R 1193

Most - Chomutov - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------|-------------|---------------|
| x Most ● | 0 | | | | 9 05 | 80/35 |
| x Třebošice ● | 0 | 6 | | | 11 | 100/57 |
| x Kyjice ● | 0 | 5 | | | 16 | |
| x Jirkov zastávka z | | 3⁵ | 9 19⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| x Odb Dolní Rybník | | 1 | | | 21 | 80/48 |
| x Odb Chomutov město z | | 2⁵ | 23⁵ | 0 ⁵ | 24 | |
| x Chomutov | 0 | 3 | 9 27 | | 9 28 | |
| Úhrnem ... | | 21 | + | 1 | = 22 min | |

R / Sv 1194

Plzeň hl.n.os.n. - Chomutov - Most / Most - Most nové n. St. 1

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------|---------------|
| x Chomutov | 0 | | 16 27 | | 16 29 | 80/62 |
| x Odb Chomutov město z | | 2⁵ | 16 31⁵ | 0 ⁵ | 32 | |
| x Odb Dolní Rybník | | 2 | | | 34 | 100/71 |
| x Jirkov zastávka z | | 1⁵ | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| x Kyjice ● | 0 | 3 | | | 39 | |
| x Třebošice ● | 0 | 5 | | | 44 | 80/37 |
| x Most ● | 0 | 6 | 50 | 14 | 17 04 | 60/53 |
| Most nové n. St. 1 | 00 | 4 | 17 08 | | | |
| Úhrnem ... | | 24 | + | 15 | = 39 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 1195

Most - Chomutov - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------|---------------|
| x Most ● | 0 | | | | 13 05 | 80/35 |
| x Třebošice ● | 0 | 6 | | | 11 | 100/57 |
| x Kyjice ● | 0 | 5 | | | 16 | |
| x Jirkov zastávka z | | 3⁵ | 13 19⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| x Odb Dolní Rybník | | 1 | | | 21 | 80/48 |
| x Odb Chomutov město z | | 2⁵ | 23⁵ | 0 ⁵ | 24 | |
| x Chomutov | 0 | 3 | 13 27 | | 13 28 | |
| Úhrnem ... | | 21 | + | 1 | = 22 min | |

R / Sv 1196

Plzeň hl.n.os.n. - Chomutov - Most / Most - Most nové n. St. 1

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|----------------|--------------------|----------------|----------|--------|
| x Chomutov | 0 | | 18 27 | | 18 29 | 80/62 |
| x Odb Chomutov město z..... | | 2 ⁵ | 18 31 ⁵ | 0 ⁵ | 32 | |
| x Odb Dolní Rybník..... | | 2 | | | 34 | 100/71 |
| x Jirkov zastávka z..... | | 1 ⁵ | 35 ⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| x Kyjice ●..... | 0 | 3 | | | 39 | |
| x Třebušice ●..... | 0 | 5 | | | 44 | 80/37 |
| x Most ●..... | 0 | 6 | 50 | 5 | 55 | 60/53 |
| Most nové n. St. 1..... | 00 | 4 | 18 59 | | | |
| Úhrnem ... | | 24 | + | 6 | = 30 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 1197

Most - Chomutov - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|----------|--------|
| x Most ●..... | 0 | | | | 15 03 | 80/35 |
| x Třebušice ●..... | 0 | 6 | 15 09 | ▲ | 09 | 100/57 |
| x Kyjice ●..... | 0 | 6 | | | 15 | |
| x Jirkov zastávka z..... | | 3 ⁵ | 18 ⁵ | 0 ⁵ | 19 | |
| x Odb Dolní Rybník..... | | 1 | | | 20 | 80/48 |
| x Odb Chomutov město z..... | | 2 ⁵ | 22 ⁵ | 0 ⁵ | 23 | |
| x Chomutov | 0 | 3 | 15 26 | | 15 27 | |
| Úhrnem ... | | 22 | + | 1 | = 23 min | |

R / Sv 1198

Plzeň hl.n.os.n. - Chomutov - Most / Most - Most nové n. St. 1

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------|--------------------|----------------|--------------|---------------|
| Chomutov | 0 | | 20 27 | | 20 29 | 80/62 |
| x Odb Chomutov město z. | | 2 ⁵ | 20 31 ⁵ | 0 ⁵ | 32 | |
| x Odb Dolní Rybník..... | | 2 | | | 34 | 100/71 |
| x Jirkov zastávka z..... | | 1 ⁵ | 35 ⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| x Kyjice ●..... | 0 | 3 | | | 39 | |
| x Třebošice ●..... | 0 | 5 | | | 44 | 80/37 |
| x Most ●..... | 0 | 6 | 50 | 5 | 55 | 60/53 |
| Most nové n. St. 1 | 0 | 4 | 20 59 | | | |
| Úhrnem ... | | 24 | + | 6 | = 30 min | |

R 1199

Most - Chomutov - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------|--------------------|----------------|--------------|---------------|
| x Most ●..... | 0 | | | | 17 05 | 80/35 |
| x Třebošice ●..... | 0 | 6 | | | 11 | 100/57 |
| x Kyjice ●..... | 0 | 5 | | | 16 | |
| x Jirkov zastávka z..... | | 3 ⁵ | 17 19 ⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| x Odb Dolní Rybník..... | | 1 | | | 21 | 80/48 |
| x Odb Chomutov město z..... | | 2 ⁵ | 23 ⁵ | 0 ⁵ | 24 | |
| x Chomutov | 0 | 3 | 17 27 | | 17 28 | |
| Úhrnem ... | | 21 | + | 1 | = 22 min | |

Rušící R / Rušící Sv 1490

Plzeň hl.n.os.n. - Chomutov - Most / Most - Most nové n. St. 1

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------|---------------|
| x Chomutov | 0 | | 22 27 | | 22 29 | 80/62 |
| x Odb Chomutov město z | | 2⁵ | 22 31⁵ | 0⁵ | 32 | |
| x Odb Dolní Rybník | | 2 | | | 34 | 100/71 |
| x Jirkov zastávka z | | 1⁵ | 35⁵ | 0⁵ | 36 | |
| x Kyjice ● | 0 | 3 | | | 39 | |
| x Třebušice ● | 0 | 5 | | | 44 | 80/37 |
| x Most ● | 0 | 6 | 50 | 5 | 55 | 60/53 |
| Most nové n. St. 1 | 00 | 4 | 22 59 | | | |
| Úhrnem ... | | 24 | + | 6 | = 30 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící R 1491

Most - Chomutov - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------|---------------|
| x Most ● | 0 | | | | 19 05 | 80/35 |
| x Třebušice ● | 0 | 6 | | | 11 | 100/57 |
| x Kyjice ● | 0 | 5 | | | 16 | |
| x Jirkov zastávka z | | 3⁵ | 19 19⁵ | 0⁵ | 20 | |
| x Odb Dolní Rybník | | 1 | | | 21 | 80/48 |
| x Odb Chomutov město z | | 2⁵ | 23⁵ | 0⁵ | 24 | |
| x Chomutov | 0 | 3 | 19 27 | | 19 28 | |
| Úhrnem ... | | 21 | + | 1 | = 22 min | |

Sp 1688

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|------------------|-------------------|----------------|--------------|--------|
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ● | 0 | | | | 0 57 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 2 | 0 59 | 1 | 1 00 | |
| Ústí nad Labem západ vnější n. | 0 | 1 | | | 01 | |
| x Ústí nad Labem západ St.5 | 0 | 2 | | | 03 | 115/82 |
| x Chabařovice ● | 0 | 5 | | | 08 | |
| x Bohosudov | 0 | 2 ⁵ | 1 10 ⁵ | 0 ⁵ | 11 | 100/70 |
| x Proboštov z. | 0 | 2 ⁵ | 13 ⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| x Teplice v Čechách ● | 0 | 3 | 17 | 1 | 18 | 80/34 |
| Řetenice ● | 0 | 3 | | | 21 | |
| Oldřichov u Duchcova ● | 0 | 2 ⁵ ◊ | 23 ⁵ | 0 ⁵ | 24 | 100/71 |
| Duchcov z. | 0 | 3 ⁵ | 27 ⁵ | 0 ⁵ | 28 | |
| x Bílina ● | 0 | 7 | 35 | 1 | 36 | 80/35 |
| x Odb České Zlatníky | 0 | 7 | | | 43 | |
| x Most ● | 0 | 3 | 46 | 1 | 47 | |
| x Třebušice ● | 0 | 5 | | | 52 | 100/57 |
| x Kyjice ● | 0 | 5 | | | 57 | 110/73 |
| x Jirkov zastávka z. | 0 | 2 ⁵ | 59 ⁵ | 0 ⁵ | 2 00 | |
| x Odb Dolní Rybník | 0 | 1 | | | 01 | 80/48 |
| x Odb Chomutov město z | 0 | 2 ⁵ | 2 03 ⁵ | 0 ⁵ | 04 | |
| x Chomutov | 0 | 3 | 2 07 | | | |
| Úhrnem ... | | 63 | + | 7 | = 1 h 10 min | |

◊ zastavuje v @ a †

Sp 1689

Chomutov - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Děčín hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|---|----------------|-------------------|----------------|--------------|--------|
| x Chomutov | 0 | | | | 3 23 | 80/62 |
| x Odb Chomutov město z | | 2 ⁵ | 3 25 ⁵ | 0 ⁵ | 26 | |
| x Odb Dolní Rybník | | 2 | | | 28 | 105/79 |
| x Jirkov zastávka z | | 1 ⁵ | 29 ⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| x Kyjice ● | 0 | 3 | | | 33 | 100/71 |
| x Třebušice ● | 0 | 5 | | | 38 | 80/41 |
| x Most ● | 0 | 5 | 43 | 1 | 44 | |
| x Odb České Zlatníky | | 3 | | | 47 | |
| x Bílina ● | 0 | 7 | 54 | 1 | 55 | 100/60 |
| Duchcov z | | 6 ⁵ | 4 01 ⁵ | 0 ⁵ | 4 02 | |
| Oldřichov u Duchcova ● | 0 | 3 | | | 05 | 80/42 |
| Řetenice ● | 0 | 3 ⁵ | 08 ⁵ | 0 ⁵ | 09 | |
| Teplice v Čechách ● | 0 | 3 | 12 | 1 | 13 | |
| x Proboštov z | | 2 ⁵ | 15 ⁵ | 0 ⁵ | 16 | |
| x Bohosudov | 0 | 3 ⁵ | 19 ⁵ | 0 ⁵ | 20 | 110/87 |
| x Chabařovice ● | 0 | 2 | | | 22 | |
| x Ústí nad Labem západ St.5 | 0 | 6 | | | 28 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ vnější n. | 0 | 2 | | | 30 | |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 2 | 32 | 1 | 33 | |
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ● | 0 | 2 | 4 35 | | 4 49 | |
| Úhrnem ... | | 65 | + | 7 | = 1 h 12 min | |

Sp 1690

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|--------------|--------|
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ● | 0 | | | | 4 41 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 2 | 4 43 | 1 | 44 | |
| Ústí nad Labem západ vnější n. | 0 | 1 | | | 45 | |
| x Ústí nad Labem západ St.5 | 0 | 2 | | | 47 | 115/82 |
| x Chabařovice ● | 0 | 5 | | | 52 | |
| x Bohosudov | 0 | 2 ⁵ | 54 ⁵ | 0 ⁵ | 55 | 100/70 |
| x Proboštov z. | 0 | 2 ⁵ | 57 ⁵ | 0 ⁵ | 58 | |
| x Teplice v Čechách ● | 0 | 3 | 5 01 | 1 | 5 02 | 80/34 |
| Řetenice ● | 0 | 2 | | | 04 | |
| Oldřichov u Duchcova ● | 0 | 2 ⁵ | 06 ⁵ | 0 ⁵ | 07 | 100/71 |
| Duchcov z. | 0 | 3 ⁵ | 10 ⁵ | 0 ⁵ | 11 | |
| x Bílina ● | 0 | 8 | 19 | 1 | 20 | 80/35 |
| x Odb České Zlatníky | 0 | 7 | | | 27 | |
| x Most ● | 0 | 3 | 30 | 1 | 31 | |
| x Třebošice ● | 0 | 6 | 37 | 1 | 38 | 100/57 |
| x Kyjice ● | 0 | 5 | | | 43 | 110/73 |
| x Jirkov zastávka z. | 0 | 2 ⁵ | 45 ⁵ | 0 ⁵ | 46 | |
| x Odb Dolní Rybník | 0 | 1 | | | 47 | 80/48 |
| x Odb Chomutov město z | 0 | 2 ⁵ | 49 ⁵ | 0 ⁵ | 50 | |
| x Chomutov | 0 | 3 | 5 53 | | | |
| Úhrnem ... | | 64 | + | 8 | = 1 h 12 min | |

Sp 1692

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|---------------|
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ● | 0 | | | | 5 45 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 2 | 5 47 | 1 | 48 | |
| Ústí nad Labem západ vnější n. | 0 | 1 | | | 49 | |
| x Ústí nad Labem západ St.5 | 0 | 1 | | | 50 | 115/82 |
| x Chabařovice ● | 0 | 5 | | | 55 | |
| x Bohosudov | 0 | 2⁵ | 57⁵ | 0 ⁵ | 58 | 100/70 |
| x Proboštov z. | 0 | 2⁵ | 6 00⁵ | 0 ⁵ | 6 01 | |
| x Teplice v Čechách ● | 0 | 3 | 04 | 1 | 05 | 80/34 |
| Řetenice ● | 0 | 2 | | | 07 | |
| Oldřichov u Duchcova ● | 0 | 3 | | | 10 | 100/71 |
| Duchcov z. | 0 | 3⁵ | 13⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| x Bílina ● | 0 | 8 | 22 | 1 | 23 | 80/31 |
| x Odb České Zlatníky | 0 | 7 | | | 30 | |
| x Most ● | 0 | 3 | 6 33 | | | |
| Úhrnem ... | | 43⁵ | + | 4 ⁵ | = 48 min | |

Sp 1693

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|-----------------------|-------------------------|----------------------|---------------------|---------------|
| x Chomutov..... | 0 | | | | 6 20 | 80/62 |
| x Odb Chomutov město z..... | | 2⁵ | 6 22⁵ | 0⁵ | 23 | |
| x Odb Dolní Rybník..... | | 2 | | | 25 | 105/79 |
| x Jirkov zastávka z..... | | 1⁵ | 26⁵ | 0⁵ | 27 | |
| x Kyjice ●..... | 0 | 3⁵ | 30⁵ | 0⁵ | 31 | 100/71 |
| x Třebošice ●..... | 0 | 5⁵ | 36⁵ | 0⁵ | 37 | 80/41 |
| x Most ●..... | 0 | 6 | 43 | 1 | 44 | |
| x Odb České Zlatníky..... | | 3 | | | 47 | |
| x Bilina ●..... | 0 | 7 | 54 | 1 | 55 | 100/60 |
| Duchcov z..... | | 6⁵ | 7 01⁵ | 0⁵ | 7 02 | |
| Oldřichov u Duchcova ●..... | 0 | 3 | | | 05 | 80/42 |
| Řetenice ●..... | 0 | 3 | | | 08 | |
| Teplice v Čechách ●..... | 0 | 2 | 10 | 1 | 11 | |
| x Proboštov z..... | | 2⁵ | 13⁵ | 0⁵ | 14 | |
| x Bohosudov..... | 0 | 3⁵ | 17⁵ | 0⁵ | 18 | 110/87 |
| x Chabařovice ●..... | 0 | 2 | | | 20 | |
| x Ústí nad Labem západ St.5..... | 0 | 5 | | | 25 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ vnější n..... | 0 | 2 | | | 27 | |
| Ústí nad Labem západ..... | 0 | 2 | 29 | 1 | 30 | |
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ●..... | 0 | 2 | 7 32 | | | |
| Úhrnem ... | | 64⁵ | + | 7⁵ | = 1 h 12 min | |

Sp 1694

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------|--------------------|----------------|--------------|--------|
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ● | 0 | | | | 13 47 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 2 | 13 49 | 1 | 50 | |
| Ústí nad Labem západ vnější n. | 0 | 1 | | | 51 | |
| x Ústí nad Labem západ St.5 | 0 | 2 | | | 53 | 115/82 |
| x Chabařovice ● | 0 | 5 | | | 58 | |
| x Bohosudov | 0 | 3 | | | 14 01 | 100/70 |
| x Proboštov z. | | 2 ⁵ | 14 03 ⁵ | 0 ⁵ | 04 | |
| x Teplice v Čechách ● | 0 | 2 | 06 | 1 | 07 | 80/34 |
| Řetenice ● | 0 | 2 | | | 09 | |
| Oldřichov u Duchcova ● | 0 | 2 | | | 11 | 100/71 |
| Duchcov z. | | 3 ⁵ | 14 ⁵ | 0 ⁵ | 15 | |
| x Bílina ● | 0 | 7 | 22 | 1 | 23 | 80/35 |
| x Odb České Zlatníky | | 7 | | | 30 | |
| x Most ● | 0 | 3 | 33 | 1 | 34 | |
| x Třebušice ● | 0 | 5 | | | 39 | 100/57 |
| x Kyjice ● | 0 | 5 | | | 44 | 110/73 |
| x Jirkov zastávka z. | | 2 ⁵ | 46 ⁵ | 0 ⁵ | 47 | |
| x Odb Dolní Rybník | | 1 | | | 48 | 80/48 |
| x Odb Chomutov město z. | | 2 ⁵ | 50 ⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| x Chomutov | 0 | 3 | 14 54 | | | |
| Úhrnem ... | | 61 | + | 6 | = 1 h 07 min | |

Sp 1695

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 500 tun
Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|---|----------------------|-------------------------|----------------------|---------------------|----------------|
| x Chomutov | 0 | | | | 7 00 | 80/62 |
| x Odb Chomutov město z. | | 2⁵ | 7 02⁵ | 0⁵ | 03 | |
| x Odb Dolní Rybník..... | | 2 | | | 05 | 110/89 |
| x Jirkov zastávka z..... | | 1⁵ | 06⁵ | 0⁵ | 07 | |
| x Kyjice ●..... | 0 | 3 | | | 10 | 100/71 |
| x Třebošice ●..... | 0 | 5 | | | 15 | 80/41 |
| x Most ●..... | 0 | 5 | 20 | 1 | 21 | |
| x Odb České Zlatníky..... | | 3 | | | 24 | |
| x Bílina ●..... | 0 | 7 | 31 | 1 | 32 | 100/60 |
| x Duchcov z. | | 6⁵ | 38⁵ | 0⁵ | 39 | |
| x Oldřichov u Duchcova ●..... | 0 | 3 | | | 42 | 80/42 |
| x Řetenice ●..... | 0 | 3 | | | 45 | |
| x Teplice v Čechách ●..... | 0 | 2 | 47 | 1 | 48 | |
| x Proboštov z. | | 2⁵ | 50⁵ | 0⁵ | 51 | |
| x Bohosudov..... | 0 | 4 | | | 55 | 120/107 |
| x Chabařovice ●..... | 0 | 3 | | | 58 | |
| x Ústí nad Labem západ St.5 | 0 | 5 | | | 8 03 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ vnější n..... | 0 | 2 | | | 05 | |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 2 | 8 07 | 1 | 08 | |
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ●..... | 0 | 2 | 8 10 | | | |
| Úhrnem ... | | 64 | + | 6 | = 1 h 10 min | |

Sp 1696

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------|--------------------|----------------|--------------|--------|
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ● | 0 | | | | 15 47 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 2 | 15 49 | 1 | 50 | |
| Ústí nad Labem západ vnější n. | 0 | 1 | | | 51 | |
| x Ústí nad Labem západ St.5 | 0 | 2 | | | 53 | 115/82 |
| x Chabařovice ● | 0 | 5 | | | 58 | |
| x Bohosudov | 0 | 3 | | | 16 01 | 100/70 |
| x Proboštov z. | | 2 ⁵ | 16 03 ⁵ | 0 ⁵ | 04 | |
| x Teplice v Čechách ● | 0 | 2 | 06 | 1 | 07 | 80/34 |
| Řetenice ● | 0 | 2 | | | 09 | |
| Oldřichov u Duchcova ● | 0 | 2 | | | 11 | 100/71 |
| Duchcov z. | | 3 ⁵ | 14 ⁵ | 0 ⁵ | 15 | |
| x Bílina ● | 0 | 7 | 22 | 1 | 23 | 80/35 |
| x Odb České Zlatníky | | 7 | | | 30 | |
| x Most ● | 0 | 3 | 33 | 1 | 34 | |
| x Třebušice ● | 0 | 5 | | | 39 | 100/57 |
| x Kyjice ● | 0 | 5 | | | 44 | 110/73 |
| x Jirkov zastávka z. | | 2 ⁵ | 46 ⁵ | 0 ⁵ | 47 | |
| x Odb Dolní Rybník | | 1 | | | 48 | 80/48 |
| x Odb Chomutov město z. | | 2 ⁵ | 50 ⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| x Chomutov | 0 | 3 | 16 54 | | | |
| Úhrnem ... | | 61 | + | 6 | = 1 h 07 min | |

Sp 1698

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 500 tun
Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------|--------------------|----------------|--------------|--------|
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ● | 0 | | | | 17 47 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 2 | 17 49 | 1 | 50 | |
| Ústí nad Labem západ vnější n. | 0 | 1 | | | 51 | |
| x Ústí nad Labem západ St.5 | 0 | 2 | | | 53 | 120/90 |
| x Chabařovice ● | 0 | 5 | | | 58 | |
| x Bohosudov | 0 | 3 | | | 18 01 | 100/70 |
| x Proboštov z. | | 2 ⁵ | 18 03 ⁵ | 0 ⁵ | 04 | |
| x Teplice v Čechách ● | 0 | 2 | 06 | 1 | 07 | 80/34 |
| Řetenice ● | 0 | 2 | | | 09 | |
| Oldřichov u Duchcova ● | 0 | 2 | | | 11 | 100/71 |
| Duchcov z. | | 3 ⁵ | 14 ⁵ | 0 ⁵ | 15 | |
| x Bílina ● | 0 | 7 | 22 | 1 | 23 | 80/35 |
| x Odb České Zlatníky | | 7 | | | 30 | |
| x Most ● | 0 | 3 | 33 | 1 | 34 | |
| x Třebošice ● | 0 | 5 | | | 39 | 100/57 |
| x Kyjice ● | 0 | 5 | | | 44 | 110/73 |
| x Jirkov zastávka z. | | 2 ⁵ | 46 ⁵ | 0 ⁵ | 47 | |
| x Odb Dolní Rybník | | 1 | | | 48 | 80/48 |
| x Odb Chomutov město z | | 2 ⁵ | 50 ⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| x Chomutov | 0 | 3 | 18 54 | | | |
| Úhrnem ... | | 61 | + | 6 | = 1 h 07 min | |

Sp 1795

Most - Chomutov - Žihle

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|---|----------------|--------------------|----------------|----------|-------|
| x Most ● | 0 | | | | 19 05 | 80/48 |
| x Třebošice ● | 0 | 6 | | | 11 | |
| x Kyjice ● | 0 | 5 | | | 16 | |
| x Jirkov zastávka z. | | 3 ⁵ | 19 19 ⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| x Odb Dolní Rybník | | 1 | | | 21 | |
| x Odb Chomutov město z | | 2 ⁵ | 23 ⁵ | 0 ⁵ | 24 | |
| x Chomutov | 0 | 3 | 19 27 | | 19 28 | |
| Úhrnem ... | | 21 | + | 1 | = 22 min | |

Os 6459

Bílina - Ústí nad Labem západ - Štětí

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|---|-------------------------|------------------------|----------|------------------------|--------------|
| Bílina ● | 0 | | | | 20 43 | 60/31 |
| Bílina-Chudeřice z | | 2 x | 20 45 | ▲ | 45 | |
| Světec ● | 0 | 2 | 47 | ▲ | 47 | |
| Hostomice nad Bílinou z | | 2 x | 49 | ▲ | 49 | |
| Ohnič ● | 0 | 3 | 52 | ▲ | 52 | |
| Lbín z | | 4 ⁵ x | 56 ⁵ | ▲ | 56 ⁵ | |
| Úpořiny | 0 | 2 ⁵ | 59 | 1 | 21 00 | |
| x Velvěty z | | 3 x | 21 03 | ▲ | 03 | |
| x Rtně nad Bílinou z | | 2 x | 05 | ▲ | 05 | |
| x Brozánky z | | 3 x | 08 | ▲ | 08 | |
| x Řehlovice | 0 | 2 | 10 | ▲ | 10 | |
| x Stadice z | | 2 x | 12 | ▲ | 12 | |
| x Koštov z | | 3 x | 15 | ▲ | 15 | |
| x Trmice ● | 0 | 4 | 19 | ▲ | 19 | 80/58 |
| Ústí nad Labem západ St.5 | 0 | | | | 19 | |
| Ústí nad Labem západ vnější n. | 0 | 2 | | | 21 | |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 1 | 21 22 | | 21 23 | |
| Úhrnem ... | | 38 | + | 1 | = 39 min | |

Os 6701

Chomutov - Most - Rakovník

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|-----------------------|--------------------------|----------------|-----------------|--------------|
| x Chomutov | 0 | | | | 4 35 | 80/62 |
| x Odb Chomutov město z | | 2 ⁵ | 4 37 ⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| x Odb Dolní Rybník | | 2 | | | 40 | |
| x Jirkov zastávka z | | 1 ⁵ | 41 ⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| x Kyjice ● | 0 | 3 | | | 45 | |
| x Třebušice ● | 0 | 5 | | | 50 | |
| x Most ● | 0 | 5 | 4 55 | | 4 57 | |
| Úhrnem ... | | 19 | + | 1 | = 20 min | |

Os 6718Rakovník - **Most** - Chomutov

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------|--------------|
| x Most ● | 0 | | 22 58 | | 23 09 | 80/48 |
| x Třebošice ● | 0 | 4 | | | 13 | |
| x Kyjice ● | 0 | 5 | | | 18 | |
| x Jirkov zastávka z | | 2⁵ | 23 20⁵ | 0⁵ | 21 | |
| x Odb Dolní Rybník | | 1 | | | 22 | |
| x Odb Chomutov město z | | 2⁵ | 24⁵ | 0⁵ | 25 | |
| x Chomutov | 0 | 3 | 23 28 | | | |
| Úhrnem ... | | 18 | + | 1 | = 19 min | |

Os 6800

Lok. ř. 363,163. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|----------------|-------------------|----------------|--------------|--------|
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ●..... | 0 | | | | 4 57 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 2 | 4 59 | 1 | 5 00 | |
| Ústí nad Labem západ vnější n..... | 0 | 1 | | | 01 | |
| x Ústí nad Labem západ St.5 | 0 | 1 | | | 02 | 115/82 |
| x Chabařovice ●..... | 0 | 5 | | | 07 | |
| x Bohosudov | 0 | 2 ⁵ | 5 09 ⁵ | 0 ⁵ | 10 | 100/70 |
| x Proboštov z. | | 2 ⁵ | 12 ⁵ | 0 ⁵ | 13 | |
| x Teplice v Čechách ●..... | 0 | 3 | 16 | 1 | 17 | 80/34 |
| Řetenice ●..... | 0 | 2 ⁵ | 19 ⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| Oldřichov u Duchcova ●..... | 0 | 2 ⁵ | 22 ⁵ | 0 ⁵ | 23 | 100/71 |
| Duchcov z..... | | 3 ⁵ | 26 ⁵ | 0 ⁵ | 27 | |
| Želénky z. | | 2 ⁵ | 29 ⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| Chotějovice z..... | | 2 ⁵ | 32 ⁵ | 0 ⁵ | 33 | |
| x Bílina ●..... | 0 | 3 | 36 | 1 | 37 | 80/35 |
| x Bílina kyselka z..... | | 2 ⁵ | 39 ⁵ | 0 ⁵ | 40 | |
| x Želenice nad Bílinou z..... | | 3 ⁵ | 43 ⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| x Odb České Zlatníky..... | | 2 | | | 46 | |
| x Most ●..... | 0 | 4 | 50 | 10 | 6 00 | |
| x Třebušice ●..... | 0 | 6 | 6 06 | 1 | 07 | 100/57 |
| x Kyjice ●..... | 0 | 5 ⁵ | 12 ⁵ | 0 ⁵ | 13 | 110/73 |
| x Jirkov zastávka z..... | | 3 ⁵ | 16 ⁵ | 0 ⁵ | 17 | |
| x Odb Dolní Rybník..... | | 1 | | | 18 | 80/48 |
| x Odb Chomutov město z..... | | 2 ⁵ | 20 ⁵ | 0 ⁵ | 21 | |
| x Chomutov..... | 0 | 3 | 6 24 | | | |
| Úhrnem ... | | 67 | + | 20 | = 1 h 27 min | |

Os 6801

Most - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Děčín hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------|---------------|
| Most ● | 0 | | | | 4 35 | 80/41 |
| ^x Odb České Zlatníky..... | | 3 | | | 38 | |
| ^x Bílina kyselka z..... | | 4⁵ | 4 42⁵ | 0⁵ | 43 | |
| ^x Bílina ● | 0 | 2 | 45 | 1 | 46 | 100/60 |
| Chotějovice z..... | | 2⁵ | 48⁵ | 0⁵ | 49 | |
| Duchcov z..... | | 4⁵ | 53⁵ | 0⁵ | 54 | |
| Oldřichov u Duchcova ● | 0 | 3⁵ | 57⁵ | 0⁵ | 58 | 80/42 |
| Řetenice ● | 0 | 3 | 5 01 | 1 | 5 02 | |
| Teplice v Čechách ●..... | 0 | 3 | 05 | 1 | 06 | |
| ^x Proboštov z..... | | 2⁵ | 08⁵ | 0⁵ | 09 | |
| ^x Bohosudov..... | 0 | 3⁵ | 12⁵ | 0⁵ | 13 | 110/87 |
| ^x Chabařovice ●..... | 0 | 2 | | | 15 | |
| ^x Ústí nad Labem západ St.5 | 0 | 6 | | | 21 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ vnější n..... | 0 | 2 | | | 23 | |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 1 | 24 | 1 | 25 | |
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ● | 0 | 2 | 5 27 | | 5 30 | |
| Úhrnem ... | | 45 | + | 7 | = 52 min | |

Os 6802

Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Chomutov

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|----------------|-------------------|----------------|--------------|--------|
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ●..... | 0 | | 5 55 | | 5 57 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 2 | 5 59 | 1 | 6 00 | |
| Ústí nad Labem západ vnější n..... | 0 | 1 | | | 01 | |
| x Ústí nad Labem západ St.5..... | 0 | 1 | | | 02 | 115/82 |
| x Chabařovice ●..... | 0 | 5 | | | 07 | |
| x Bohosudov | 0 | 2 ⁵ | 6 09 ⁵ | 0 ⁵ | 10 | 100/70 |
| x Proboštov z..... | | 2 ⁵ | 12 ⁵ | 0 ⁵ | 13 | |
| x Teplice v Čechách ●..... | 0 | 3 | 16 | 1 | 17 | 80/34 |
| Řetenice ●..... | 0 | 2 ⁵ | 19 ⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| Oldřichov u Duchcova ●..... | 0 | 2 ⁵ | 22 ⁵ | 0 ⁵ | 23 | 100/71 |
| Duchcov z..... | | 3 ⁵ | 26 ⁵ | 0 ⁵ | 27 | |
| Želénky z..... | | 2 ⁵ | 29 ⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| Chotějovice z..... | | 2 ⁵ | 32 ⁵ | 0 ⁵ | 33 | |
| x Bílina ●..... | 0 | 3 | 36 | 1 | 37 | 80/35 |
| x Bílina kyselka z..... | | 2 ⁵ | 39 ⁵ | 0 ⁵ | 40 | |
| x Želenice nad Bílinou z..... | | 3 ⁵ | 43 ⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| x Odb České Zlatníky..... | | 2 | | | 46 | |
| x Most ●..... | 0 | 4 | 50 | 10 | 7 00 | |
| x Třebušice ●..... | 0 | 6 | 7 06 | 1 | 07 | 100/57 |
| x Kyjice ●..... | 0 | 5 ⁵ | 12 ⁵ | 0 ⁵ | 13 | 110/73 |
| x Jirkov zastávka z..... | | 3 ⁵ | 16 ⁵ | 0 ⁵ | 17 | |
| x Odb Dolní Rybník..... | | 1 | | | 18 | 80/48 |
| x Odb Chomutov město z..... | | 2 ⁵ | 20 ⁵ | 0 ⁵ | 21 | |
| x Chomutov..... | 0 | 3 | 7 24 | | | |
| Úhrnem ... | | 67 | + | 20 | = 1 h 27 min | |

Os 6803

Most - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Děčín hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------|---------------|
| Most ● | 0 | | | | 5 04 | 80/41 |
| ^x Odb České Zlatníky..... | | 3 | | | 07 | |
| ^x Želenice nad Bílinou z..... | | 1⁵ | 5 08⁵ | 0⁵ | 09 | |
| ^x Bílina kyselka z..... | | 3⁵ | 12⁵ | 0⁵ | 13 | |
| ^x Bílina ● | 0 | 2 | 15 | 1 | 16 | 100/60 |
| Chotějovice z..... | | 2⁵ | 18⁵ | 0⁵ | 19 | |
| Želénky z..... | | 2⁵ | 21⁵ | 0⁵ | 22 | |
| Duchcov z..... | | 2⁵ | 24⁵ | 0⁵ | 25 | |
| Oldřichov u Duchcova ● | 0 | 3⁵ | 28⁵ | 0⁵ | 29 | 80/42 |
| Řetenice ● | 0 | 3 | 32 | 1 | 33 | |
| Teplice v Čechách ●..... | 0 | 3 | 36 | 1 | 37 | |
| ^x Proboštov z..... | | 2⁵ | 39⁵ | 0⁵ | 40 | |
| ^x Bohosudov..... | 0 | 3⁵ | 43⁵ | 0⁵ | 44 | 110/87 |
| ^x Chabařovice ●..... | 0 | 2 | | | 46 | |
| ^x Ústí nad Labem západ St.5 | 0 | 6 | | | 52 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ vnější n..... | 0 | 2 | | | 54 | |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 1 | 55 | 1 | 56 | |
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ● | 0 | 2 | 5 58 | | 6 00 | |
| Úhrnem ... | | 46 | + | 8 | = 54 min | |

Os 6804

Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Most

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|-----------------|-------------------|----------------|----------|--------|
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ●..... | 0 | | 6 55 | | 6 57 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 2 | 6 59 | 1 | 7 00 | |
| Ústí nad Labem západ vnější n..... | 0 | 1 | | | 01 | |
| x Ústí nad Labem západ St.5..... | 0 | 1 | | | 02 | 115/82 |
| x Chabařovice ●..... | 0 | 5 | | | 07 | |
| x Bohosudov | 0 | 2 ⁵ | 7 09 ⁵ | 0 ⁵ | 10 | 100/70 |
| x Proboštov z. | | 2 ⁵ | 12 ⁵ | 0 ⁵ | 13 | |
| x Teplice v Čechách ●..... | 0 | 3 | 16 | 1 | 17 | 80/34 |
| Řetenice ●..... | 0 | 2 ⁵ | 19 ⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| Oldřichov u Duchcova ●..... | 0 | 2 ⁵ | 22 ⁵ | 0 ⁵ | 23 | 100/71 |
| Duchcov z..... | | 3 ⁵ | 26 ⁵ | 0 ⁵ | 27 | |
| Želénky z..... | | 2 ⁵ | 29 ⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| Chotějovice z..... | | 2 ⁵ | 32 ⁵ | 0 ⁵ | 33 | |
| x Bílina ●..... | 0 | 3 | 36 | 1 | 37 | 80/31 |
| x Bílina kyselka z..... | | 2 ⁵ | 39 ⁵ | 0 ⁵ | 40 | |
| x Želenice nad Bílinou z..... | | 3 ⁵ | 43 ⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| x Odb České Zlatníky..... | | 2 | | | 46 | |
| x Most ●..... | 0 | 4 | 7 50 | | | |
| Úhrnem ... | | 45 ⁵ | + | 7 ⁵ | = 53 min | |

Os 6805

Chomutov - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Děčín hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----------------------|-------------------------|----------------------|---------------------|---------------|
| Chomutov | 0 | | | | 5 30 | 80/62 |
| x Odb Chomutov město z..... | | 2⁵ | 5 32⁵ | 0⁵ | 33 | |
| x Odb Dolní Rybník..... | | 2 | | | 35 | 105/79 |
| x Jirkov zastávka z..... | | 1⁵ | 36⁵ | 0⁵ | 37 | |
| x Kyjice ●..... | 0 | 3⁵ | 40⁵ | 0⁵ | 41 | 100/71 |
| x Třebošice ●..... | 0 | 5⁵ | 46⁵ | 0⁵ | 47 | 80/41 |
| x Most ●..... | 0 | 6 | 53 | 11 | 6 04 | |
| x Odb České Zlatníky..... | | 3 | | | 07 | |
| x Želenice nad Bílinou z..... | | 1⁵ | 6 08⁵ | 0⁵ | 09 | |
| x Bílina kyselka z..... | | 3⁵ | 12⁵ | 0⁵ | 13 | |
| x Bílina ●..... | 0 | 2 | 15 | 1 | 16 | 100/60 |
| Chotějovice z..... | | 2⁵ | 18⁵ | 0⁵ | 19 | |
| Želénky z..... | | 2⁵ | 21⁵ | 0⁵ | 22 | |
| Duchcov z..... | | 2⁵ | 24⁵ | 0⁵ | 25 | |
| Oldřichov u Duchcova ●..... | 0 | 3⁵ | 28⁵ | 0⁵ | 29 | 80/42 |
| Řetenice ●..... | 0 | 3 | 32 | 1 | 33 | |
| Teplice v Čechách ●..... | 0 | 3 | 36 | 1 | 37 | |
| x Proboštov z..... | | 2⁵ | 39⁵ | 0⁵ | 40 | |
| x Bohosudov..... | 0 | 3⁵ | 43⁵ | 0⁵ | 44 | 110/87 |
| x Chabařovice ●..... | 0 | 2 | | | 46 | |
| x Ústí nad Labem západ St.5 | 0 | 6 | | | 52 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ vnější n..... | 0 | 2 | | | 54 | |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 1 | 55 | 1 | 56 | |
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ● | 0 | 2 | 6 58 | | 7 00 | |
| Úhrnem ... | | 67 | + | 21 | = 1 h 28 min | |

Os 6806

Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Most

Lok. ř. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Elektrická jednotka ř. 471

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|-----------------|-------------------|----------------|----------|---------|
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ●..... | 0 | | 7 55 | | 7 57 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 2 | 7 59 | 1 | 8 00 | |
| Ústí nad Labem západ vnější n..... | 0 | 1 | | | 01 | |
| x Ústí nad Labem západ St.5..... | 0 | 1 | | | 02 | 115/82* |
| x Chabařovice ●..... | 0 | 5 | | | 07 | |
| x Bohosudov | 0 | 2 ⁵ | 8 09 ⁵ | 0 ⁵ | 10 | 100/70 |
| x Proboštov z. | | 2 ⁵ | 12 ⁵ | 0 ⁵ | 13 | |
| x Teplice v Čechách ●..... | 0 | 3 | 16 | 1 | 17 | 80/34 |
| Řetenice ●..... | 0 | 2 ⁵ | 19 ⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| Oldřichov u Duchcova ●..... | 0 | 2 ⁵ | 22 ⁵ | 0 ⁵ | 23 | 100/71 |
| Duchcov z..... | | 3 ⁵ | 26 ⁵ | 0 ⁵ | 27 | |
| Želénky z. | | 2 ⁵ | 29 ⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| Chotějovice z. | | 2 ⁵ | 32 ⁵ | 0 ⁵ | 33 | |
| x Bílina ●..... | 0 | 3 | 36 | 1 | 37 | 80/31 |
| x Bílina kyselka z..... | | 2 ⁵ | 39 ⁵ | 0 ⁵ | 40 | |
| x Želenice nad Bílinou z. | | 3 ⁵ | 43 ⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| x Odb České Zlatníky..... | | 2 | | | 46 | |
| x Most ●..... | 0 | 4 | 8 50 | | | |
| Úhrnem ... | | 45 ⁵ | + | 7 ⁵ | = 53 min | |

* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 120/90

Os 6807

Chomutov - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Děčín hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|-----------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------|---------------|
| Chomutov | 0 | | | | 6 39 | 80/62 |
| x Odb Chomutov město z..... | | 2⁵ | 6 41⁵ | 0⁵ | 42 | |
| x Odb Dolní Rybník..... | | 2 | | | 44 | 105/79 |
| x Jirkov zastávka z..... | | 1⁵ | 45⁵ | 0⁵ | 46 | |
| x Kyjice ●..... | 0 | 4 | | | 50 | 100/71 |
| x Třebošice ●..... | 0 | 5⁵ | 55⁵ | 0⁵ | 56 | 80/41 |
| x Most ●..... | 0 | 6 | 7 02 | 2 | 7 04 | |
| x Odb České Zlatníky..... | | 3 | | | 07 | |
| x Želenice nad Bílinou z..... | | 1⁵ | 08⁵ | 0⁵ | 09 | |
| x Bílina kyselka z..... | | 3⁵ | 12⁵ | 0⁵ | 13 | |
| x Bílina ●..... | 0 | 2 | 15 | 1 | 16 | 100/60 |
| Chotějovice z..... | | 2⁵ | 18⁵ | 0⁵ | 19 | |
| Želénky z..... | | 2⁵ | 21⁵ | 0⁵ | 22 | |
| Duchcov z..... | | 2⁵ | 24⁵ | 0⁵ | 25 | |
| Oldřichov u Duchcova ●..... | 0 | 3⁵ | 28⁵ | 0⁵ | 29 | 80/42 |
| Řetenice ●..... | 0 | 3 | 32 | 1 | 33 | |
| Teplice v Čechách ●..... | 0 | 3 | 36 | 1 | 37 | |
| x Proboštov z..... | | 2⁵ | 39⁵ | 0⁵ | 40 | |
| x Bohosudov..... | 0 | 3⁵ | 43⁵ | 0⁵ | 44 | 110/87 |
| x Chabařovice ●..... | 0 | 2 | | | 46 | |
| x Ústí nad Labem západ St.5 | 0 | 6 | | | 52 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ vnější n..... | 0 | 2 | | | 54 | |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 1 | 55 | 1 | 56 | |
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ● | 0 | 2 | 7 58 | | 8 00 | |
| Úhrnem ... | | 67⁵ | + | 11⁵ | = 1 h 19 min | |

Os 6808

Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Most

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|-----------------|-------------------|----------------|----------|--------|
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ●..... | 0 | | 8 55 | | 8 57 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 2 | 8 59 | 1 | 9 00 | |
| Ústí nad Labem západ vnější n..... | 0 | 1 | | | 01 | |
| x Ústí nad Labem západ St.5..... | 0 | 1 | | | 02 | 115/82 |
| x Chabařovice ●..... | 0 | 5 | | | 07 | |
| x Bohosudov | 0 | 2 ⁵ | 9 09 ⁵ | 0 ⁵ | 10 | 100/70 |
| x Proboštov z. | | 2 ⁵ | 12 ⁵ | 0 ⁵ | 13 | |
| x Teplice v Čechách ●..... | 0 | 3 | 16 | 1 | 17 | 80/34 |
| Řetenice ●..... | 0 | 2 ⁵ | 19 ⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| Oldřichov u Duchcova ●..... | 0 | 2 ⁵ | 22 ⁵ | 0 ⁵ | 23 | 100/71 |
| Duchcov z..... | | 3 ⁵ | 26 ⁵ | 0 ⁵ | 27 | |
| Želénky z..... | | 2 ⁵ | 29 ⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| Chotějovice z..... | | 2 ⁵ | 32 ⁵ | 0 ⁵ | 33 | |
| x Bílina ●..... | 0 | 3 | 36 | 1 | 37 | 80/31 |
| x Bílina kyselka z..... | | 2 ⁵ | 39 ⁵ | 0 ⁵ | 40 | |
| x Želenice nad Bílinou z..... | | 3 ⁵ | 43 ⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| x Odb České Zlatníky..... | | 2 | | | 46 | |
| x Most ●..... | 0 | 4 | 9 50 | | | |
| Úhrnem ... | | 45 ⁵ | + | 7 ⁵ | = 53 min | |

Os 6809

Most - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Děčín hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------|---------------|
| Most ● | 0 | | | | 8 04 | 80/41 |
| ^x Odb České Zlatníky..... | | 3 | | | 07 | |
| ^x Želenice nad Bílinou z..... | | 1⁵ | 8 08⁵ | 0⁵ | 09 | |
| ^x Bílina kyselka z..... | | 3⁵ | 12⁵ | 0⁵ | 13 | |
| ^x Bílina ● | 0 | 2 | 15 | 1 | 16 | 100/60 |
| Chotějovice z..... | | 2⁵ | 18⁵ | 0⁵ | 19 | |
| Želénky z..... | | 2⁵ | 21⁵ | 0⁵ | 22 | |
| Duchcov z..... | | 2⁵ | 24⁵ | 0⁵ | 25 | |
| Oldřichov u Duchcova ● | 0 | 3⁵ | 28⁵ | 0⁵ | 29 | 80/42 |
| Řetenice ● | 0 | 3 | 32 | 1 | 33 | |
| Teplice v Čechách ●..... | 0 | 3 | 36 | 1 | 37 | |
| ^x Proboštov z..... | | 2⁵ | 39⁵ | 0⁵ | 40 | |
| ^x Bohosudov..... | 0 | 3⁵ | 43⁵ | 0⁵ | 44 | 110/87 |
| ^x Chabařovice ●..... | 0 | 2 | | | 46 | |
| ^x Ústí nad Labem západ St.5 | 0 | 6 | | | 52 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ vnější n..... | 0 | 2 | | | 54 | |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 1 | 55 | 1 | 56 | |
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ● | 0 | 2 | 8 58 | | 9 00 | |
| Úhrnem ... | | 46 | + | 8 | = 54 min | |

Os 6810

Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Most

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|-----------------|--------------------|----------------|----------|--------|
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ●..... | 0 | | 9 55 | | 9 57 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 2 | 9 59 | 1 | 10 00 | |
| Ústí nad Labem západ vnější n..... | 0 | 1 | | | 01 | |
| x Ústí nad Labem západ St.5..... | 0 | 1 | | | 02 | 115/82 |
| x Chabařovice ●..... | 0 | 5 | | | 07 | |
| x Bohosudov | 0 | 2 ⁵ | 10 09 ⁵ | 0 ⁵ | 10 | 100/70 |
| x Proboštov z. | | 2 ⁵ | 12 ⁵ | 0 ⁵ | 13 | |
| x Teplice v Čechách ●..... | 0 | 3 | 16 | 1 | 17 | 80/34 |
| Řetenice ●..... | 0 | 2 ⁵ | 19 ⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| Oldřichov u Duchcova ●..... | 0 | 2 ⁵ | 22 ⁵ | 0 ⁵ | 23 | 100/71 |
| Duchcov z..... | | 3 ⁵ | 26 ⁵ | 0 ⁵ | 27 | |
| Želénky z..... | | 2 ⁵ | 29 ⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| Chotějovice z..... | | 2 ⁵ | 32 ⁵ | 0 ⁵ | 33 | |
| x Bílina ●..... | 0 | 3 | 36 | 1 | 37 | 80/31 |
| x Bílina kyselka z..... | | 2 ⁵ | 39 ⁵ | 0 ⁵ | 40 | |
| x Želenice nad Bílinou z..... | | 3 ⁵ | 43 ⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| x Odb České Zlatníky..... | | 2 | | | 46 | |
| x Most ●..... | 0 | 4 | 10 50 | | | |
| Úhrnem ... | | 45 ⁵ | + | 7 ⁵ | = 53 min | |

Os 6811

Most - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Děčín hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Elektrická jednotka ř. 471

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------|----------------|
| x Most ● | 0 | | | | 9 04 | 80/41 |
| x Odb České Zlatníky..... | | 3 | | | 07 | |
| x Želenice nad Bílinou z..... | | 1⁵ | 9 08⁵ | 0⁵ | 09 | |
| x Bílina kyselka z..... | | 3⁵ | 12⁵ | 0⁵ | 13 | |
| x Bílina ● | 0 | 2 | 15 | 1 | 16 | 100/60 |
| Chotějovice z..... | | 2⁵ | 18⁵ | 0⁵ | 19 | |
| Želénky z..... | | 2⁵ | 21⁵ | 0⁵ | 22 | |
| Duchcov z..... | | 2⁵ | 24⁵ | 0⁵ | 25 | |
| Oldřichov u Duchcova ● | 0 | 3⁵ | 28⁵ | 0⁵ | 29 | 80/42 |
| Řetenice ● | 0 | 3 | 32 | 1 | 33 | |
| x Teplice v Čechách ●..... | 0 | 3 | 36 | 1 | 37 | |
| x Proboštov z..... | | 2⁵ | 39⁵ | 0⁵ | 40 | |
| x Bohosudov..... | 0 | 3⁵ | 43⁵ | 0⁵ | 44 | 110/87* |
| x Chabařovice ●..... | 0 | 2 | | | 46 | |
| x Ústí nad Labem západ St.5 | 0 | 6 | | | 52 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ vnější n..... | 0 | 2 | | | 54 | |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 1 | 55 | 1 | 56 | |
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ● | 0 | 2 | 9 58 | | 10 00 | |
| Úhrnem ... | | 46 | + | 8 | = 54 min | |

* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 120/107

Os 6812

Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Most

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|-----------------|--------------------|----------------|----------|--------|
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ●..... | 0 | | 10 55 | | 10 57 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 2 | 10 59 | 1 | 11 00 | |
| Ústí nad Labem západ vnější n..... | 0 | 1 | | | 01 | |
| x Ústí nad Labem západ St.5..... | 0 | 1 | | | 02 | 115/82 |
| x Chabařovice ●..... | 0 | 5 | | | 07 | |
| x Bohosudov | 0 | 2 ⁵ | 11 09 ⁵ | 0 ⁵ | 10 | 100/70 |
| x Proboštov z. | | 2 ⁵ | 12 ⁵ | 0 ⁵ | 13 | |
| x Teplice v Čechách ●..... | 0 | 3 | 16 | 1 | 17 | 80/34 |
| Řetenice ●..... | 0 | 2 ⁵ | 19 ⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| Oldřichov u Duchcova ●..... | 0 | 2 ⁵ | 22 ⁵ | 0 ⁵ | 23 | 100/71 |
| Duchcov z..... | | 3 ⁵ | 26 ⁵ | 0 ⁵ | 27 | |
| Želénky z..... | | 2 ⁵ | 29 ⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| Chotějovice z..... | | 2 ⁵ | 32 ⁵ | 0 ⁵ | 33 | |
| x Bílina ●..... | 0 | 3 | 36 | 1 | 37 | 80/31 |
| x Bílina kyselka z..... | | 2 ⁵ | 39 ⁵ | 0 ⁵ | 40 | |
| x Želenice nad Bílinou z..... | | 3 ⁵ | 43 ⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| x Odb České Zlatníky..... | | 2 | | | 46 | |
| x Most ●..... | 0 | 4 | 11 50 | | | |
| Úhrnem ... | | 45 ⁵ | + | 7 ⁵ | = 53 min | |

Os 6813

Most - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Děčín hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------|---------------|
| Most ● | 0 | | | | 10 04 | 80/41 |
| ^x Odb České Zlatníky..... | | 3 | | | 07 | |
| ^x Želenice nad Bílinou z..... | | 1⁵ | 10 08⁵ | 0⁵ | 09 | |
| ^x Bílina kyselka z..... | | 3⁵ | 12⁵ | 0⁵ | 13 | |
| ^x Bílina ● | 0 | 2 | 15 | 1 | 16 | 100/60 |
| Chotějovice z..... | | 2⁵ | 18⁵ | 0⁵ | 19 | |
| Želénky z..... | | 2⁵ | 21⁵ | 0⁵ | 22 | |
| Duchcov z..... | | 2⁵ | 24⁵ | 0⁵ | 25 | |
| Oldřichov u Duchcova ● | 0 | 3⁵ | 28⁵ | 0⁵ | 29 | 80/42 |
| Řetenice ● | 0 | 3 | 32 | 1 | 33 | |
| Teplice v Čechách ●..... | 0 | 3 | 36 | 1 | 37 | |
| ^x Proboštov z..... | | 2⁵ | 39⁵ | 0⁵ | 40 | |
| ^x Bohosudov..... | 0 | 3⁵ | 43⁵ | 0⁵ | 44 | 110/87 |
| ^x Chabařovice ●..... | 0 | 2 | | | 46 | |
| ^x Ústí nad Labem západ St.5 | 0 | 6 | | | 52 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ vnější n..... | 0 | 2 | | | 54 | |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 1 | 55 | 1 | 56 | |
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ● | 0 | 2 | 10 58 | | 11 00 | |
| Úhrnem ... | | 46 | + | 8 | = 54 min | |

Os 6814

Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Most

Lok. ř. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Elektrická jednotka ř. 471

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|-----------------|--------------------|----------------|----------|---------|
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ●..... | 0 | | 11 55 | | 11 57 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 2 | 11 59 | 1 | 12 00 | |
| Ústí nad Labem západ vnější n..... | 0 | 1 | | | 01 | |
| x Ústí nad Labem západ St.5..... | 0 | 1 | | | 02 | 115/82* |
| x Chabařovice ●..... | 0 | 5 | | | 07 | |
| x Bohosudov | 0 | 2 ⁵ | 12 09 ⁵ | 0 ⁵ | 10 | 100/70 |
| x Proboštov z. | | 2 ⁵ | 12 ⁵ | 0 ⁵ | 13 | |
| x Teplice v Čechách ●..... | 0 | 3 | 16 | 1 | 17 | 80/34 |
| Řetenice ●..... | 0 | 2 ⁵ | 19 ⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| Oldřichov u Duchcova ●..... | 0 | 2 ⁵ | 22 ⁵ | 0 ⁵ | 23 | 100/71 |
| Duchcov z..... | | 3 ⁵ | 26 ⁵ | 0 ⁵ | 27 | |
| Želénky z. | | 2 ⁵ | 29 ⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| Chotějovice z. | | 2 ⁵ | 32 ⁵ | 0 ⁵ | 33 | |
| x Bílina ●..... | 0 | 3 | 36 | 1 | 37 | 80/31 |
| x Bílina kyselka z..... | | 2 ⁵ | 39 ⁵ | 0 ⁵ | 40 | |
| x Želenice nad Bílinou z. | | 3 ⁵ | 43 ⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| x Odb České Zlatníky..... | | 2 | | | 46 | |
| x Most ●..... | 0 | 4 | 12 50 | | | |
| Úhrnem ... | | 45 ⁵ | + | 7 ⁵ | = 53 min | |

* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 120/90

Os 6815

Most - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Děčín hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------|---------------|
| Most ● | 0 | | | | 11 04 | 80/41 |
| ^x Odb České Zlatníky..... | | 3 | | | 07 | |
| ^x Želenice nad Bílinou z..... | | 1⁵ | 11 08⁵ | 0⁵ | 09 | |
| ^x Bílina kyselka z..... | | 3⁵ | 12⁵ | 0⁵ | 13 | |
| ^x Bílina ● | 0 | 2 | 15 | 1 | 16 | 100/60 |
| Chotějovice z..... | | 2⁵ | 18⁵ | 0⁵ | 19 | |
| Želénky z..... | | 2⁵ | 21⁵ | 0⁵ | 22 | |
| Duchcov z..... | | 2⁵ | 24⁵ | 0⁵ | 25 | |
| Oldřichov u Duchcova ● | 0 | 3⁵ | 28⁵ | 0⁵ | 29 | 80/42 |
| Řetenice ● | 0 | 3 | 32 | 1 | 33 | |
| Teplice v Čechách ●..... | 0 | 3 | 36 | 1 | 37 | |
| ^x Proboštov z..... | | 2⁵ | 39⁵ | 0⁵ | 40 | |
| ^x Bohosudov..... | 0 | 3⁵ | 43⁵ | 0⁵ | 44 | 110/87 |
| ^x Chabařovice ●..... | 0 | 2 | | | 46 | |
| ^x Ústí nad Labem západ St.5 | 0 | 6 | | | 52 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ vnější n..... | 0 | 2 | | | 54 | |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 1 | 55 | 1 | 56 | |
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ● | 0 | 2 | 11 58 | | 12 00 | |
| Úhrnem ... | | 46 | + | 8 | = 54 min | |

Os 6816

Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Most

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|-----------------|--------------------|----------------|----------|--------|
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ●..... | 0 | | 12 55 | | 12 57 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 2 | 12 59 | 1 | 13 00 | |
| Ústí nad Labem západ vnější n..... | 0 | 1 | | | 01 | |
| x Ústí nad Labem západ St.5..... | 0 | 1 | | | 02 | 115/82 |
| x Chabařovice ●..... | 0 | 5 | | | 07 | |
| x Bohosudov | 0 | 2 ⁵ | 13 09 ⁵ | 0 ⁵ | 10 | 100/70 |
| x Proboštov z. | | 2 ⁵ | 12 ⁵ | 0 ⁵ | 13 | |
| x Teplice v Čechách ●..... | 0 | 3 | 16 | 1 | 17 | 80/34 |
| Řetenice ●..... | 0 | 2 ⁵ | 19 ⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| Oldřichov u Duchcova ●..... | 0 | 2 ⁵ | 22 ⁵ | 0 ⁵ | 23 | 100/71 |
| Duchcov z..... | | 3 ⁵ | 26 ⁵ | 0 ⁵ | 27 | |
| Želénky z..... | | 2 ⁵ | 29 ⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| Chotějovice z..... | | 2 ⁵ | 32 ⁵ | 0 ⁵ | 33 | |
| x Bílina ●..... | 0 | 3 | 36 | 1 | 37 | 80/31 |
| x Bílina kyselka z..... | | 2 ⁵ | 39 ⁵ | 0 ⁵ | 40 | |
| x Želenice nad Bílinou z..... | | 3 ⁵ | 43 ⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| x Odb České Zlatníky..... | | 2 | | | 46 | |
| x Most ●..... | 0 | 4 | 13 50 | | | |
| Úhrnem ... | | 45 ⁵ | + | 7 ⁵ | = 53 min | |

Os 6817

Most - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Děčín hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------|---------------|
| Most ● | 0 | | | | 12 04 | 80/41 |
| ^x Odb České Zlatníky..... | | 3 | | | 07 | |
| ^x Želenice nad Bílinou z..... | | 1⁵ | 12 08⁵ | 0⁵ | 09 | |
| ^x Bílina kyselka z..... | | 3⁵ | 12⁵ | 0⁵ | 13 | |
| ^x Bílina ● | 0 | 2 | 15 | 1 | 16 | 100/60 |
| Chotějovice z..... | | 2⁵ | 18⁵ | 0⁵ | 19 | |
| Želénky z..... | | 2⁵ | 21⁵ | 0⁵ | 22 | |
| Duchcov z..... | | 2⁵ | 24⁵ | 0⁵ | 25 | |
| Oldřichov u Duchcova ● | 0 | 3⁵ | 28⁵ | 0⁵ | 29 | 80/42 |
| Řetenice ● | 0 | 3 | 32 | 1 | 33 | |
| Teplice v Čechách ●..... | 0 | 3 | 36 | 1 | 37 | |
| ^x Proboštov z..... | | 2⁵ | 39⁵ | 0⁵ | 40 | |
| ^x Bohosudov..... | 0 | 3⁵ | 43⁵ | 0⁵ | 44 | 110/87 |
| ^x Chabařovice ●..... | 0 | 2 | | | 46 | |
| ^x Ústí nad Labem západ St.5 | 0 | 6 | | | 52 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ vnější n..... | 0 | 2 | | | 54 | |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 1 | 55 | 1 | 56 | |
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ● | 0 | 2 | 12 58 | | 13 00 | |
| Úhrnem ... | | 46 | + | 8 | = 54 min | |

Os 6818

Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Most

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|-----------------|--------------------|----------------|----------|--------|
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ●..... | 0 | | 13 55 | | 13 57 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 2 | 13 59 | 1 | 14 00 | |
| Ústí nad Labem západ vnější n..... | 0 | 1 | | | 01 | |
| x Ústí nad Labem západ St.5..... | 0 | 1 | | | 02 | 115/82 |
| x Chabařovice ●..... | 0 | 5 | | | 07 | |
| x Bohosudov | 0 | 2 ⁵ | 14 09 ⁵ | 0 ⁵ | 10 | 100/70 |
| x Proboštov z. | | 2 ⁵ | 12 ⁵ | 0 ⁵ | 13 | |
| x Teplice v Čechách ●..... | 0 | 3 | 16 | 1 | 17 | 80/34 |
| Řetenice ●..... | 0 | 2 ⁵ | 19 ⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| Oldřichov u Duchcova ●..... | 0 | 2 ⁵ | 22 ⁵ | 0 ⁵ | 23 | 100/71 |
| Duchcov z..... | | 3 ⁵ | 26 ⁵ | 0 ⁵ | 27 | |
| Želénky z..... | | 2 ⁵ | 29 ⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| Chotějovice z..... | | 2 ⁵ | 32 ⁵ | 0 ⁵ | 33 | |
| x Bílina ●..... | 0 | 3 | 36 | 1 | 37 | 80/31 |
| x Bílina kyselka z..... | | 2 ⁵ | 39 ⁵ | 0 ⁵ | 40 | |
| x Želenice nad Bílinou z..... | | 3 ⁵ | 43 ⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| x Odb České Zlatníky..... | | 2 | | | 46 | |
| x Most ●..... | 0 | 4 | 14 50 | | | |
| Úhrnem ... | | 45 ⁵ | + | 7 ⁵ | = 53 min | |

Os 6819

Most - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Děčín hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Elektrická jednotka ř. 471

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------|----------------|
| x Most ● | 0 | | | | 13 04 | 80/41 |
| x Odb České Zlatníky..... | | 3 | | | 07 | |
| x Želenice nad Bílinou z..... | | 1⁵ | 13 08⁵ | 0⁵ | 09 | |
| x Bílina kyselka z..... | | 3⁵ | 12⁵ | 0⁵ | 13 | |
| x Bílina ● | 0 | 2 | 15 | 1 | 16 | 100/60 |
| Chotějovice z..... | | 2⁵ | 18⁵ | 0⁵ | 19 | |
| Želénky z..... | | 2⁵ | 21⁵ | 0⁵ | 22 | |
| Duchcov z..... | | 2⁵ | 24⁵ | 0⁵ | 25 | |
| Oldřichov u Duchcova ● | 0 | 3⁵ | 28⁵ | 0⁵ | 29 | 80/42 |
| Řetenice ● | 0 | 3 | 32 | 1 | 33 | |
| x Teplice v Čechách ●..... | 0 | 3 | 36 | 1 | 37 | |
| x Proboštov z..... | | 2⁵ | 39⁵ | 0⁵ | 40 | |
| x Bohosudov..... | 0 | 3⁵ | 43⁵ | 0⁵ | 44 | 110/87* |
| x Chabařovice ●..... | 0 | 2 | | | 46 | |
| x Ústí nad Labem západ St.5 | 0 | 6 | | | 52 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ vnější n..... | 0 | 2 | | | 54 | |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 1 | 55 | 1 | 56 | |
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ● | 0 | 2 | 13 58 | | 14 00 | |
| Úhrnem ... | | 46 | + | 8 | = 54 min | |

* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 120/107

Os 6820

Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Most

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|-----------------|--------------------|----------------|----------|--------|
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ●..... | 0 | | 14 55 | | 14 57 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 2 | 14 59 | 1 | 15 00 | |
| Ústí nad Labem západ vnější n..... | 0 | 1 | | | 01 | |
| x Ústí nad Labem západ St.5..... | 0 | 1 | | | 02 | 115/82 |
| x Chabařovice ●..... | 0 | 5 | | | 07 | |
| x Bohosudov | 0 | 2 ⁵ | 15 09 ⁵ | 0 ⁵ | 10 | 100/70 |
| x Proboštov z. | | 2 ⁵ | 12 ⁵ | 0 ⁵ | 13 | |
| x Teplice v Čechách ●..... | 0 | 3 | 16 | 1 | 17 | 80/34 |
| Řetenice ●..... | 0 | 2 ⁵ | 19 ⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| Oldřichov u Duchcova ●..... | 0 | 2 ⁵ | 22 ⁵ | 0 ⁵ | 23 | 100/71 |
| Duchcov z..... | | 3 ⁵ | 26 ⁵ | 0 ⁵ | 27 | |
| Želénky z..... | | 2 ⁵ | 29 ⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| Chotějovice z..... | | 2 ⁵ | 32 ⁵ | 0 ⁵ | 33 | |
| x Bílina ●..... | 0 | 3 | 36 | 1 | 37 | 80/31 |
| x Bílina kyselka z..... | | 2 ⁵ | 39 ⁵ | 0 ⁵ | 40 | |
| x Želenice nad Bílinou z..... | | 3 ⁵ | 43 ⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| x Odb České Zlatníky..... | | 2 | | | 46 | |
| x Most ●..... | 0 | 4 | 15 50 | | | |
| Úhrnem ... | | 45 ⁵ | + | 7 ⁵ | = 53 min | |

Os 6821

Most - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Děčín hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------|---------------|
| Most ● | 0 | | | | 14 04 | 80/41 |
| ^x Odb České Zlatníky..... | | 3 | | | 07 | |
| ^x Želenice nad Bílinou z..... | | 1⁵ | 14 08⁵ | 0⁵ | 09 | |
| ^x Bílina kyselka z..... | | 3⁵ | 12⁵ | 0⁵ | 13 | |
| ^x Bílina ● | 0 | 2 | 15 | 1 | 16 | 100/60 |
| Chotějovice z..... | | 2⁵ | 18⁵ | 0⁵ | 19 | |
| Želénky z..... | | 2⁵ | 21⁵ | 0⁵ | 22 | |
| Duchcov z..... | | 2⁵ | 24⁵ | 0⁵ | 25 | |
| Oldřichov u Duchcova ● | 0 | 3⁵ | 28⁵ | 0⁵ | 29 | 80/42 |
| Řetenice ● | 0 | 3 | 32 | 1 | 33 | |
| Teplice v Čechách ●..... | 0 | 3 | 36 | 1 | 37 | |
| ^x Proboštov z..... | | 2⁵ | 39⁵ | 0⁵ | 40 | |
| ^x Bohosudov..... | 0 | 3⁵ | 43⁵ | 0⁵ | 44 | 110/87 |
| ^x Chabařovice ●..... | 0 | 2 | | | 46 | |
| ^x Ústí nad Labem západ St.5 | 0 | 6 | | | 52 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ vnější n..... | 0 | 2 | | | 54 | |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 1 | 55 | 1 | 56 | |
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ● | 0 | 2 | 14 58 | | 15 00 | |
| Úhrnem ... | | 46 | + | 8 | = 54 min | |

Os 6822

Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Most

Lok. ř. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Elektrická jednotka ř. 471

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|-----------------|--------------------|----------------|----------|---------|
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ●..... | 0 | | 15 55 | | 15 57 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 2 | 15 59 | 1 | 16 00 | |
| Ústí nad Labem západ vnější n..... | 0 | 1 | | | 01 | |
| x Ústí nad Labem západ St.5..... | 0 | 1 | | | 02 | 115/82* |
| x Chabařovice ●..... | 0 | 5 | | | 07 | |
| x Bohosudov | 0 | 2 ⁵ | 16 09 ⁵ | 0 ⁵ | 10 | 100/70 |
| x Proboštov z. | | 2 ⁵ | 12 ⁵ | 0 ⁵ | 13 | |
| x Teplice v Čechách ●..... | 0 | 3 | 16 | 1 | 17 | 80/34 |
| Řetenice ●..... | 0 | 2 ⁵ | 19 ⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| Oldřichov u Duchcova ●..... | 0 | 2 ⁵ | 22 ⁵ | 0 ⁵ | 23 | 100/71 |
| Duchcov z..... | | 3 ⁵ | 26 ⁵ | 0 ⁵ | 27 | |
| Želénky z. | | 2 ⁵ | 29 ⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| Chotějovice z. | | 2 ⁵ | 32 ⁵ | 0 ⁵ | 33 | |
| x Bílina ●..... | 0 | 3 | 36 | 1 | 37 | 80/31 |
| x Bílina kyselka z..... | | 2 ⁵ | 39 ⁵ | 0 ⁵ | 40 | |
| x Želenice nad Bílinou z. | | 3 ⁵ | 43 ⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| x Odb České Zlatníky..... | | 2 | | | 46 | |
| x Most ●..... | 0 | 4 | 16 50 | | | |
| Úhrnem ... | | 45 ⁵ | + | 7 ⁵ | = 53 min | |

* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 120/90

Os 6823

Chomutov - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Děčín hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|----------------|--------------------|----------------|--------------|--------------|
| Chomutov | 0 | | | | 14 40 | 80/62 |
| x Odb Chomutov město z..... | | 2 ⁵ | 14 42 ⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| x Odb Dolní Rybník..... | | 2 | | | 45 | 105/79 |
| x Jirkov zastávka z..... | | 1 ⁵ | 46 ⁵ | 0 ⁵ | 47 | |
| x Kyjice ●..... | 0 | 3 ⁵ | 50 ⁵ | 0 ⁵ | 51 | 100/71 |
| x Třebušice ●..... | 0 | 5 ⁵ | 56 ⁵ | 0 ⁵ | 57 | 80/41 |
| x Most ●..... | 0 | 6 | 15 03 | 1 | 15 04 | |
| x Odb České Zlatníky..... | | 3 | | | 07 | |
| x Želenice nad Bílinou z..... | | 1 ⁵ | 08 ⁵ | 0 ⁵ | 09 | |
| x Bílina kyselka z..... | | 3 ⁵ | 12 ⁵ | 0 ⁵ | 13 | |
| x Bílina ●..... | 0 | 2 | 15 | 1 | 16 | 100/60 |
| Chotějovice z..... | | 2 ⁵ | 18 ⁵ | 0 ⁵ | 19 | |
| Želénky z..... | | 2 ⁵ | 21 ⁵ | 0 ⁵ | 22 | |
| Duchcov z..... | | 2 ⁵ | 24 ⁵ | 0 ⁵ | 25 | |
| Oldřichov u Duchcova ●..... | 0 | 3 ⁵ | 28 ⁵ | 0 ⁵ | 29 | 80/42 |
| Řetenice ●..... | 0 | 3 | 32 | 1 | 33 | |
| Teplice v Čechách ●..... | 0 | 3 | 36 | 1 | 37 | |
| x Proboštov z..... | | 2 ⁵ | 39 ⁵ | 0 ⁵ | 40 | |
| x Bohosudov..... | 0 | 3 ⁵ | 43 ⁵ | 0 ⁵ | 44 | 110/87 |
| x Chabařovice ●..... | 0 | 2 | | | 46 | |
| x Ústí nad Labem západ St.5..... | 0 | 6 | | | 52 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ vnější n..... | 0 | 2 | | | 54 | |
| Ústí nad Labem západ..... | 0 | 1 | 55 | 1 | 56 | |
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ●..... | 0 | 2 | 15 58 | | 16 00 | |
| Úhrnem ... | | 67 | + | 11 | = 1 h 18 min | |

Os 6824

Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Most

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|-----------------|--------------------|----------------|----------|--------|
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ●..... | 0 | | 16 55 | | 16 57 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 2 | 16 59 | 1 | 17 00 | |
| Ústí nad Labem západ vnější n..... | 0 | 1 | | | 01 | |
| x Ústí nad Labem západ St.5..... | 0 | 1 | | | 02 | 115/82 |
| x Chabařovice ●..... | 0 | 5 | | | 07 | |
| x Bohosudov | 0 | 2 ⁵ | 17 09 ⁵ | 0 ⁵ | 10 | 100/70 |
| x Proboštov z. | | 2 ⁵ | 12 ⁵ | 0 ⁵ | 13 | |
| x Teplice v Čechách ●..... | 0 | 3 | 16 | 1 | 17 | 80/34 |
| Řetenice ●..... | 0 | 2 ⁵ | 19 ⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| Oldřichov u Duchcova ●..... | 0 | 2 ⁵ | 22 ⁵ | 0 ⁵ | 23 | 100/71 |
| Duchcov z..... | | 3 ⁵ | 26 ⁵ | 0 ⁵ | 27 | |
| Želénky z..... | | 2 ⁵ | 29 ⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| Chotějovice z..... | | 2 ⁵ | 32 ⁵ | 0 ⁵ | 33 | |
| x Bílina ●..... | 0 | 3 | 36 | 1 | 37 | 80/31 |
| x Bílina kyselka z..... | | 2 ⁵ | 39 ⁵ | 0 ⁵ | 40 | |
| x Želenice nad Bílinou z..... | | 3 ⁵ | 43 ⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| x Odb České Zlatníky..... | | 2 | | | 46 | |
| x Most ●..... | 0 | 4 | 17 50 | | | |
| Úhrnem ... | | 45 ⁵ | + | 7 ⁵ | = 53 min | |

Os 6825

Most - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Děčín hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------|---------------|
| Most ● | 0 | | | | 16 04 | 80/41 |
| ^x Odb České Zlatníky..... | | 3 | | | 07 | |
| ^x Želenice nad Bílinou z..... | | 1⁵ | 16 08⁵ | 0⁵ | 09 | |
| ^x Bílina kyselka z..... | | 3⁵ | 12⁵ | 0⁵ | 13 | |
| ^x Bílina ● | 0 | 2 | 15 | 1 | 16 | 100/60 |
| Chotějovice z..... | | 2⁵ | 18⁵ | 0⁵ | 19 | |
| Želénky z..... | | 2⁵ | 21⁵ | 0⁵ | 22 | |
| Duchcov z..... | | 2⁵ | 24⁵ | 0⁵ | 25 | |
| Oldřichov u Duchcova ● | 0 | 3⁵ | 28⁵ | 0⁵ | 29 | 80/42 |
| Řetenice ● | 0 | 3 | 32 | 1 | 33 | |
| Teplice v Čechách ●..... | 0 | 3 | 36 | 1 | 37 | |
| ^x Proboštov z..... | | 2⁵ | 39⁵ | 0⁵ | 40 | |
| ^x Bohosudov..... | 0 | 3⁵ | 43⁵ | 0⁵ | 44 | 110/87 |
| ^x Chabařovice ●..... | 0 | 2 | | | 46 | |
| ^x Ústí nad Labem západ St.5 | 0 | 6 | | | 52 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ vnější n..... | 0 | 2 | | | 54 | |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 1 | 55 | 1 | 56 | |
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ● | 0 | 2 | 16 58 | | 17 00 | |
| Úhrnem ... | | 46 | + | 8 | = 54 min | |

Os 6826

Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Most

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|-----------------|--------------------|----------------|----------|--------|
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ●..... | 0 | | 17 55 | | 17 57 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 2 | 17 59 | 1 | 18 00 | |
| Ústí nad Labem západ vnější n..... | 0 | 1 | | | 01 | |
| x Ústí nad Labem západ St.5..... | 0 | 1 | | | 02 | 115/82 |
| x Chabařovice ●..... | 0 | 5 | | | 07 | |
| x Bohosudov | 0 | 2 ⁵ | 18 09 ⁵ | 0 ⁵ | 10 | 100/70 |
| x Proboštov z. | | 2 ⁵ | 12 ⁵ | 0 ⁵ | 13 | |
| x Teplice v Čechách ●..... | 0 | 3 | 16 | 1 | 17 | 80/34 |
| Řetenice ●..... | 0 | 2 ⁵ | 19 ⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| Oldřichov u Duchcova ●..... | 0 | 2 ⁵ | 22 ⁵ | 0 ⁵ | 23 | 100/71 |
| Duchcov z..... | | 3 ⁵ | 26 ⁵ | 0 ⁵ | 27 | |
| Želénky z..... | | 2 ⁵ | 29 ⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| Chotějovice z..... | | 2 ⁵ | 32 ⁵ | 0 ⁵ | 33 | |
| x Bílina ●..... | 0 | 3 | 36 | 1 | 37 | 80/31 |
| x Bílina kyselka z..... | | 2 ⁵ | 39 ⁵ | 0 ⁵ | 40 | |
| x Želenice nad Bílinou z..... | | 3 ⁵ | 43 ⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| x Odb České Zlatníky..... | | 2 | | | 46 | |
| x Most ●..... | 0 | 4 | 18 50 | | | |
| Úhrnem ... | | 45 ⁵ | + | 7 ⁵ | = 53 min | |

Os 6827

Most - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Děčín hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Elektrická jednotka ř. 471

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------|----------------|
| x Most ● | 0 | | | | 17 04 | 80/41 |
| x Odb České Zlatníky..... | | 3 | | | 07 | |
| x Želenice nad Bílinou z..... | | 1⁵ | 17 08⁵ | 0⁵ | 09 | |
| x Bílina kyselka z..... | | 3⁵ | 12⁵ | 0⁵ | 13 | |
| x Bílina ● | 0 | 2 | 15 | 1 | 16 | 100/60 |
| Chotějovice z..... | | 2⁵ | 18⁵ | 0⁵ | 19 | |
| Želénky z..... | | 2⁵ | 21⁵ | 0⁵ | 22 | |
| Duchcov z..... | | 2⁵ | 24⁵ | 0⁵ | 25 | |
| Oldřichov u Duchcova ● | 0 | 3⁵ | 28⁵ | 0⁵ | 29 | 80/42 |
| Řetenice ● | 0 | 3 | 32 | 1 | 33 | |
| x Teplice v Čechách ●..... | 0 | 3 | 36 | 1 | 37 | |
| x Proboštov z..... | | 2⁵ | 39⁵ | 0⁵ | 40 | |
| x Bohosudov..... | 0 | 3⁵ | 43⁵ | 0⁵ | 44 | 110/87* |
| x Chabařovice ●..... | 0 | 2 | | | 46 | |
| x Ústí nad Labem západ St.5 | 0 | 6 | | | 52 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ vnější n..... | 0 | 2 | | | 54 | |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 1 | 55 | 1 | 56 | |
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ● | 0 | 2 | 17 58 | | 18 00 | |
| Úhrnem ... | | 46 | + | 8 | = 54 min | |

* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 120/107

Os 6828

Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Most

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|-----------------|--------------------|----------------|----------|--------|
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ●..... | 0 | | 18 55 | | 18 57 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 2 | 18 59 | 1 | 19 00 | |
| Ústí nad Labem západ vnější n..... | 0 | 1 | | | 01 | |
| x Ústí nad Labem západ St.5..... | 0 | 1 | | | 02 | 115/82 |
| x Chabařovice ●..... | 0 | 5 | | | 07 | |
| x Bohosudov | 0 | 2 ⁵ | 19 09 ⁵ | 0 ⁵ | 10 | 100/70 |
| x Proboštov z. | | 2 ⁵ | 12 ⁵ | 0 ⁵ | 13 | |
| x Teplice v Čechách ●..... | 0 | 3 | 16 | 1 | 17 | 80/34 |
| Řetenice ●..... | 0 | 2 ⁵ | 19 ⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| Oldřichov u Duchcova ●..... | 0 | 2 ⁵ | 22 ⁵ | 0 ⁵ | 23 | 100/71 |
| Duchcov z..... | | 3 ⁵ | 26 ⁵ | 0 ⁵ | 27 | |
| Želénky z..... | | 2 ⁵ | 29 ⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| Chotějovice z..... | | 2 ⁵ | 32 ⁵ | 0 ⁵ | 33 | |
| x Bílina ●..... | 0 | 3 | 36 | 1 | 37 | 80/31 |
| x Bílina kyselka z..... | | 2 ⁵ | 39 ⁵ | 0 ⁵ | 40 | |
| x Želenice nad Bílinou z..... | | 3 ⁵ | 43 ⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| x Odb České Zlatníky..... | | 2 | | | 46 | |
| x Most ●..... | 0 | 4 | 19 50 | | | |
| Úhrnem ... | | 45 ⁵ | + | 7 ⁵ | = 53 min | |

Os 6829

Most - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Děčín hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------|---------------|
| Most ● | 0 | | | | 18 04 | 80/41 |
| ^x Odb České Zlatníky..... | | 3 | | | 07 | |
| ^x Želenice nad Bílinou z..... | | 1⁵ | 18 08⁵ | 0⁵ | 09 | |
| ^x Bílina kyselka z..... | | 3⁵ | 12⁵ | 0⁵ | 13 | |
| ^x Bílina ● | 0 | 2 | 15 | 1 | 16 | 100/60 |
| Chotějovice z..... | | 2⁵ | 18⁵ | 0⁵ | 19 | |
| Želénky z..... | | 2⁵ | 21⁵ | 0⁵ | 22 | |
| Duchcov z..... | | 2⁵ | 24⁵ | 0⁵ | 25 | |
| Oldřichov u Duchcova ● | 0 | 3⁵ | 28⁵ | 0⁵ | 29 | 80/42 |
| Řetenice ● | 0 | 3 | 32 | 1 | 33 | |
| Teplice v Čechách ●..... | 0 | 3 | 36 | 1 | 37 | |
| ^x Proboštov z..... | | 2⁵ | 39⁵ | 0⁵ | 40 | |
| ^x Bohosudov..... | 0 | 3⁵ | 43⁵ | 0⁵ | 44 | 110/87 |
| ^x Chabařovice ●..... | 0 | 2 | | | 46 | |
| ^x Ústí nad Labem západ St.5 | 0 | 6 | | | 52 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ vnější n..... | 0 | 2 | | | 54 | |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 1 | 55 | 1 | 56 | |
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ● | 0 | 2 | 18 58 | | 19 00 | |
| Úhrnem ... | | 46 | + | 8 | = 54 min | |

Os 6830

Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Most

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|-----------------|--------------------|----------------|----------|--------|
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ●..... | 0 | | 19 55 | | 19 57 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 2 | 19 59 | 1 | 20 00 | |
| Ústí nad Labem západ vnější n..... | 0 | 1 | | | 01 | |
| x Ústí nad Labem západ St.5..... | 0 | 1 | | | 02 | 115/82 |
| x Chabařovice ●..... | 0 | 5 | | | 07 | |
| x Bohosudov | 0 | 2 ⁵ | 20 09 ⁵ | 0 ⁵ | 10 | 100/70 |
| x Proboštov z. | | 2 ⁵ | 12 ⁵ | 0 ⁵ | 13 | |
| x Teplice v Čechách ●..... | 0 | 3 | 16 | 1 | 17 | 80/34 |
| Řetenice ●..... | 0 | 2 ⁵ | 19 ⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| Oldřichov u Duchcova ●..... | 0 | 2 ⁵ | 22 ⁵ | 0 ⁵ | 23 | 100/71 |
| Duchcov z..... | | 3 ⁵ | 26 ⁵ | 0 ⁵ | 27 | |
| Želénky z..... | | 2 ⁵ | 29 ⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| Chotějovice z..... | | 2 ⁵ | 32 ⁵ | 0 ⁵ | 33 | |
| x Bílina ●..... | 0 | 3 | 36 | 1 | 37 | 80/31 |
| x Bílina kyselka z..... | | 2 ⁵ | 39 ⁵ | 0 ⁵ | 40 | |
| x Želenice nad Bílinou z..... | | 3 ⁵ | 43 ⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| x Odb České Zlatníky..... | | 2 | | | 46 | |
| x Most ●..... | 0 | 4 | 20 50 | | | |
| Úhrnem ... | | 45 ⁵ | + | 7 ⁵ | = 53 min | |

Os 6831

Most - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Děčín hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------|---------------|
| Most ● | 0 | | | | 19 04 | 80/41 |
| ^x Odb České Zlatníky..... | | 3 | | | 07 | |
| ^x Želenice nad Bílinou z..... | | 1⁵ | 19 08⁵ | 0⁵ | 09 | |
| ^x Bílina kyselka z..... | | 3⁵ | 12⁵ | 0⁵ | 13 | |
| ^x Bílina ● | 0 | 2 | 15 | 1 | 16 | 100/60 |
| Chotějovice z..... | | 2⁵ | 18⁵ | 0⁵ | 19 | |
| Želénky z..... | | 2⁵ | 21⁵ | 0⁵ | 22 | |
| Duchcov z..... | | 2⁵ | 24⁵ | 0⁵ | 25 | |
| Oldřichov u Duchcova ● | 0 | 3⁵ | 28⁵ | 0⁵ | 29 | 80/42 |
| Řetenice ● | 0 | 3 | 32 | 1 | 33 | |
| Teplice v Čechách ●..... | 0 | 3 | 36 | 1 | 37 | |
| ^x Proboštov z..... | | 2⁵ | 39⁵ | 0⁵ | 40 | |
| ^x Bohosudov..... | 0 | 3⁵ | 43⁵ | 0⁵ | 44 | 110/87 |
| ^x Chabařovice ●..... | 0 | 2 | | | 46 | |
| ^x Ústí nad Labem západ St.5 | 0 | 6 | | | 52 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ vnější n..... | 0 | 2 | | | 54 | |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 1 | 55 | 1 | 56 | |
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ● | 0 | 2 | 19 58 | | 20 00 | |
| Úhrnem ... | | 46 | + | 8 | = 54 min | |

Os 6832

Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Most

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|-----------------|--------------------|----------------|----------|--------|
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ●..... | 0 | | 21 05 | | 21 17 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 2 | 21 19 | 1 | 20 | |
| Ústí nad Labem západ vnější n..... | 0 | 1 | | | 21 | |
| x Ústí nad Labem západ St.5..... | 0 | 1 | | | 22 | 115/82 |
| x Chabařovice ●..... | 0 | 5 | | | 27 | |
| x Bohosudov | 0 | 2 ⁵ | 29 ⁵ | 0 ⁵ | 30 | 100/70 |
| x Proboštov z. | | 2 ⁵ | 32 ⁵ | 0 ⁵ | 33 | |
| x Teplice v Čechách ●..... | 0 | 3 | 36 | 1 | 37 | 80/34 |
| Řetenice ●..... | 0 | 2 ⁵ | 39 ⁵ | 0 ⁵ | 40 | |
| Oldřichov u Duchcova ●..... | 0 | 2 ⁵ | 42 ⁵ | 0 ⁵ | 43 | 100/71 |
| Duchcov z..... | | 3 ⁵ | 46 ⁵ | 0 ⁵ | 47 | |
| Želénky z..... | | 2 ⁵ | 49 ⁵ | 0 ⁵ | 50 | |
| Chotějovice z..... | | 2 ⁵ | 52 ⁵ | 0 ⁵ | 53 | |
| x Bílina ●..... | 0 | 3 | 56 | 1 | 57 | 80/31 |
| x Bílina kyselka z..... | | 2 ⁵ | 59 ⁵ | 0 ⁵ | 22 00 | |
| x Želenice nad Bílinou z..... | | 3 ⁵ | 22 03 ⁵ | 0 ⁵ | 04 | |
| x Odb České Zlatníky..... | | 2 | | | 06 | |
| x Most ●..... | 0 | 4 | 22 10 | | | |
| Úhrnem ... | | 45 ⁵ | + | 7 ⁵ | = 53 min | |

Os 6833

Most - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Děčín hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------|---------------|
| Most ● | 0 | | | | 20 04 | 80/41 |
| ^x Odb České Zlatníky..... | | 3 | | | 07 | |
| ^x Želenice nad Bílinou z..... | | 1⁵ | 20 08⁵ | 0⁵ | 09 | |
| ^x Bílina kyselka z..... | | 3⁵ | 12⁵ | 0⁵ | 13 | |
| ^x Bílina ● | 0 | 2 | 15 | 1 | 16 | 100/60 |
| Chotějovice z..... | | 2⁵ | 18⁵ | 0⁵ | 19 | |
| Želénky z..... | | 2⁵ | 21⁵ | 0⁵ | 22 | |
| Duchcov z..... | | 2⁵ | 24⁵ | 0⁵ | 25 | |
| Oldřichov u Duchcova ● | 0 | 3⁵ | 28⁵ | 0⁵ | 29 | 80/42 |
| Řetenice ● | 0 | 3 | 32 | 1 | 33 | |
| Teplice v Čechách ●..... | 0 | 3 | 36 | 1 | 37 | |
| ^x Proboštov z..... | | 2⁵ | 39⁵ | 0⁵ | 40 | |
| ^x Bohosudov..... | 0 | 3⁵ | 43⁵ | 0⁵ | 44 | 110/87 |
| ^x Chabařovice ●..... | 0 | 2 | | | 46 | |
| ^x Ústí nad Labem západ St.5 | 0 | 6 | | | 52 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ vnější n..... | 0 | 2 | | | 54 | |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 1 | 55 | 1 | 56 | |
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ● | 0 | 2 | 20 58 | | 21 00 | |
| Úhrnem ... | | 46 | + | 8 | = 54 min | |

Os 6834

Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Most

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|----------|--------|
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ●..... | 0 | | 22 05 | | 22 17 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 2 | 22 19 | 1 | 20 | |
| Ústí nad Labem západ vnější n..... | 0 | 1 | | | 21 | |
| x Ústí nad Labem západ St.5..... | 0 | 1 | | | 22 | 115/82 |
| x Chabařovice ●..... | 0 | 5 | | | 27 | |
| x Bohosudov | 0 | 2 ⁵ | 29 ⁵ | 0 ⁵ | 30 | 100/70 |
| x Proboštov z. | 0 | 2 ⁵ | 32 ⁵ | 0 ⁵ | 33 | |
| x Teplice v Čechách ●..... | 0 | 3 | 36 | 1 | 37 | 80/34 |
| Řetenice ●..... | 0 | 2 ⁵ | 39 ⁵ | 0 ⁵ | 40 | |
| Oldřichov n. Duchcova ●..... | 0 | 2 ⁵ | 42 ⁵ | 0 ⁵ | 43 | 100/71 |
| Duchcov z..... | 0 | 3 ⁵ | 46 ⁵ | 0 ⁵ | 47 | |
| Bílina ●..... | 0 | 7 | 54 | 1 | 55 | 80/31 |
| x Bílina kyselka z..... | 0 | 2 ⁵ | 57 ⁵ | 0 ⁵ | 58 | |
| x Odb České Zlatníky..... | 0 | 4 | | | 23 02 | |
| x Most ●..... | 0 | 4 | 23 06 | | | |
| Úhrnem ... | | 43 | + | 6 | = 49 min | |

Os 6876

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|----------|--------|
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ●..... | 0 | | | | 14 27 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 2 | 14 29 | 1 | 30 | |
| Ústí nad Labem západ vnější n..... | 0 | 1 | | | 31 | |
| x Ústí nad Labem západ St.5..... | 0 | 1 | | | 32 | 115/82 |
| x Chabařovice ●..... | 0 | 5 | | | 37 | |
| x Bohosudov | 0 | 2 ⁵ | 39 ⁵ | 0 ⁵ | 40 | 100/70 |
| x Proboštov z. | 0 | 2 ⁵ | 42 ⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| x Teplice v Čechách ●..... | 0 | 3 | 14 46 | | | |
| Úhrnem ... | | 17 | + | 2 | = 19 min | |

Os 6877

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----------------|--------------------|----------------|--------------|---------------|
| x Teplíce v Čechách ● | 0 | | | | 15 07 | 80/42 |
| x Proboštov z. | | 2 ⁵ | 15 09 ⁵ | 0 ⁵ | 10 | |
| x Bohosudov | 0 | 3 ⁵ | 13 ⁵ | 0 ⁵ | 14 | 110/87 |
| x Chabařovice ● | 0 | 2 | | | 16 | |
| x Ústí nad Labem západ St.5 | 0 | 6 | | | 22 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ vnější n..... | 0 | 2 | | | 24 | |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 1 | 25 | 1 | 26 | |
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ● | 0 | 2 | 15 28 | | | |
| Úhrnem ... | | 19 | + | 2 | = 21 min | |

Os 6878

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----------------|-----------------|----------------|--------------|---------------|
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ● | 0 | | | | 15 27 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 2 | 15 29 | 1 | 30 | |
| Ústí nad Labem západ vnější n..... | 0 | 1 | | | 31 | |
| x Ústí nad Labem západ St.5 | 0 | 1 | | | 32 | 115/82 |
| x Chabařovice ● | 0 | 5 | | | 37 | |
| x Bohosudov | 0 | 2 ⁵ | 39 ⁵ | 0 ⁵ | 40 | 100/70 |
| x Proboštov z. | | 2 ⁵ | 42 ⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| x Teplíce v Čechách ● | 0 | 3 | 15 46 | | | |
| Úhrnem ... | | 17 | + | 2 | = 19 min | |

Os 6879

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|----------------|--------------------|----------------|----------|--------|
| x Teplice v Čechách ●..... | 0 | | | | 16 07 | 80/42 |
| x Proboštov z. | | 2 ⁵ | 16 09 ⁵ | 0 ⁵ | 10 | |
| x Bohosudov | 0 | 3 ⁵ | 13 ⁵ | 0 ⁵ | 14 | 110/87 |
| x Chabařovice ●..... | 0 | 2 | | | 16 | |
| x Ústí nad Labem západ St.5..... | 0 | 6 | | | 22 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ vnější n..... | 0 | 2 | | | 24 | |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 1 | 25 | 1 | 26 | |
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ●..... | 0 | 2 | 16 28 | | | |
| Úhrnem ... | | 19 | + | 2 | = 21 min | |

Sv / Os 6880

Ústí nad Labem západ - Teplice v Čechách / Teplice v Čechách - Bílina

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|----|------|---|----------|-------|
| Ústí nad Labem západ | 0 | | | | 3 57 | 80/43 |
| Ústí nad Labem západ vnější n..... | 0 | 1 | | | 58 | |
| x Ústí nad Labem západ St.5..... | 0 | 3 | | | 4 01 | |
| x Chabařovice | 0 | 5 | | | 06 | |
| x Bohosudov | 0 | 2 | | | 08 | |
| x Teplice v Čechách ●..... | 0 | 4 | 4 12 | 1 | 13 | |
| Řetenice ●..... | 0 | 3 | 16 | ▲ | 16 | |
| Oldřichov u Duchcova ●..... | 0 | 3 | 19 | ▲ | 19 | |
| Duchcov z..... | | 4 | x 23 | ▲ | 23 | |
| Želénky z..... | | 3 | x 26 | ▲ | 26 | |
| Chotějovice z..... | | 4 | x 30 | ▲ | 30 | |
| Bílina ●..... | 0 | 3 | 4 33 | | | |
| Úhrnem ... | | 35 | + | 1 | = 36 min | |

Rušící Os 6882

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------|---------------|
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ● | 0 | | | | 4 03 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 2 | | | 05 | |
| Ústí nad Labem západ vnější n..... | 0 | 1 | | | 06 | |
| ^x Ústí nad Labem západ St.5..... | 0 | 2 | | | 08 | 115/82 |
| ^x Chabařovice ●..... | 0 | 5 | | | 13 | |
| ^x Bohosudov | 0 | 2 | | | 15 | 100/70 |
| ^x Teplice v Čechách ● | 0 | 4 | 4 19 | 1 | 20 | 80/34 |
| ^x Řetenice ●..... | 0 | 2⁵ | 22⁵ | 0⁵ | 23 | |
| ^x Oldřichov u Duchcova ●..... | 0 | 2⁵ | 25⁵ | 0⁵ | 26 | 100/71 |
| ^x Duchcov z. | | 3⁵ | 29⁵ | 0⁵ | 30 | |
| ^x Želénky z..... | | 2⁵ | 32⁵ | 0⁵ | 33 | |
| ^x Chotějovice z..... | | 2⁵ | 35⁵ | 0⁵ | 36 | |
| ^x Bílina ●..... | 0 | 3 | 39 | 3 | 42 | 80/31 |
| ^x Bílina kyselka z. | | 2⁵ | 44⁵ | 0⁵ | 45 | |
| ^x Želenice nad Bílinou z..... | | 3⁵ | 48⁵ | 0⁵ | 49 | |
| ^x Odb České Zlatníky..... | | 2 | | | 51 | |
| ^x Most ●..... | 0 | 4 | 4 55 | | | |
| Úhrnem ... | | 44⁵ | + | 7⁵ | = 52 min | |

Os 6883

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|---|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------|---------------|
| x Most ● | 0 | | | | 5 34 | 80/41 |
| x Odb České Zlatníky..... | | 3 | | | 37 | |
| x Želenice nad Bílinou z..... | | 1⁵ | 5 38⁵ | 0⁵ | 39 | |
| x Bílina kyselka z..... | | 3⁵ | 42⁵ | 0⁵ | 43 | |
| x Bílina ● | 0 | 2 | 45 | 1 | 46 | 100/60 |
| x Chotějovice z..... | | 2⁵ | 48⁵ | 0⁵ | 49 | |
| x Želénky z..... | | 2⁵ | 51⁵ | 0⁵ | 52 | |
| x Duchcov z..... | | 2⁵ | 54⁵ | 0⁵ | 55 | |
| x Oldřichov u Duchcova ● | 0 | 3⁵ | 58⁵ | 0⁵ | 59 | 80/42 |
| x Řetenice ● | 0 | 3 | 6 02 | 1 | 6 03 | |
| x Teplice v Čechách ●..... | 0 | 3 | 06 | 1 | 07 | |
| x Proboštov z..... | | 2⁵ | 09⁵ | 0⁵ | 10 | |
| x Bohosudov..... | 0 | 3⁵ | 13⁵ | 0⁵ | 14 | 110/87 |
| x Chabařovice ●..... | 0 | 2 | | | 16 | |
| x Ústí nad Labem západ St.5 | 0 | 6 | | | 22 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ vnější n..... | 0 | 2 | | | 24 | |
| Ústí nad Labem západ..... | 0 | 1 | 25 | 1 | 26 | |
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ●..... | 0 | 2 | 6 28 | | | |
| Úhrnem ... | | 46 | + | 8 | = 54 min | |

Os 6887

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------|---------------|
| x Most ● | 0 | | | | 21 04 | 80/41 |
| x Odb České Zlatníky..... | | 3 | | | 07 | |
| x Želenice nad Bílinou z..... | | 1⁵ | 21 08⁵ | 0⁵ | 09 | |
| x Bílina kyselka z..... | | 3⁵ | 12⁵ | 0⁵ | 13 | |
| x Bílina ● | 0 | 2 | 15 | 1 | 16 | 100/60 |
| x Chotějovice z..... | | 2⁵ | 18⁵ | 0⁵ | 19 | |
| x Želénky z..... | | 2⁵ | 21⁵ | 0⁵ | 22 | |
| x Duchcov z..... | | 2⁵ | 24⁵ | 0⁵ | 25 | |
| x Oldřichov u Duchcova ● | 0 | 3⁵ | 28⁵ | 0⁵ | 29 | 80/42 |
| x Řetenice ● | 0 | 3 | 32 | 1 | 33 | |
| x Teplice v Čechách ●..... | 0 | 3 | 36 | 1 | 37 | |
| x Proboštov z..... | | 2⁵ | 39⁵ | 0⁵ | 40 | |
| x Bohosudov..... | 0 | 3⁵ | 43⁵ | 0⁵ | 44 | 110/87 |
| x Chabařovice ●..... | 0 | 2 | | | 46 | |
| x Ústí nad Labem západ St.5 | 0 | 6 | | | 52 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ vnější n..... | 0 | 2 | | | 54 | |
| Ústí nad Labem západ..... | 0 | 1 | 55 | 1 | 56 | |
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ●..... | 0 | 2 | 21 58 | | | |
| Úhrnem ... | | 46 | + | 8 | = 54 min | |

Os 6889

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|---|----------------|--------------------|----------------|--------------|--------|
| x Klášterec nad Ohří ● | 0 | | | | 21 07 | 100/85 |
| x Kadaň-Prunéřov ● | 0 | 5 | 21 12 | 1 | 13 | |
| x Odb Dubina | | 8 | | | 21 | |
| x Chomutov | 0 | 3 | 24 | 8 | 32 | 80/62 |
| x Odb Chomutov město z | | 2 ⁵ | 34 ⁵ | 0 ⁵ | 35 | |
| x Odb Dolní Rybník | | 2 | | | 37 | 105/79 |
| x Jirkov zastávka z | | 1 ⁵ | 38 ⁵ | 0 ⁵ | 39 | |
| x Kyjice ● | 0 | 3 | | | 42 | 100/71 |
| x Třebušice ● | 0 | 5 | | | 47 | 80/41 |
| x Most ● | 0 | 5 | 52 | 12 | 22 04 | |
| x Odb České Zlatníky | | 3 | | | 07 | |
| x Želenice nad Bílinou z | | 1 ⁵ | 22 08 ⁵ | 0 ⁵ | 09 | |
| x Bílina kyselka z | | 3 ⁵ | 12 ⁵ | 0 ⁵ | 13 | |
| x Bílina ● | 0 | 2 | 15 | 1 | 16 | 100/60 |
| x Chotějovice z | | 2 ⁵ | 18 ⁵ | 0 ⁵ | 19 | |
| x Želénky z | | 2 ⁵ | 21 ⁵ | 0 ⁵ | 22 | |
| x Duchcov z | | 2 ⁵ | 24 ⁵ | 0 ⁵ | 25 | |
| x Oldřichov u Duchcova ● | 0 | 3 ⁵ | 28 ⁵ | 0 ⁵ | 29 | 80/42 |
| x Řetenice ● | 0 | 3 | 32 | 1 | 33 | |
| x Teplice v Čechách ● | 0 | 3 | 36 | 1 | 37 | |
| x Proboštov z | | 2 ⁵ | 39 ⁵ | 0 ⁵ | 40 | |
| x Bohosudov | 0 | 3 ⁵ | 43 ⁵ | 0 ⁵ | 44 | 110/87 |
| x Chabařovice ● | 0 | 2 | | | 46 | |
| x Ústí nad Labem západ St.5 | 0 | 6 | | | 52 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ vnější n. | 0 | 2 | | | 54 | |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 1 | 55 | 1 | 56 | |
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ● | 0 | 2 | 22 58 | | | |
| Úhrnem ... | | 81 | + | 30 | = 1 h 51 min | |

Sv 6892

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|------|---|----------|-------|
| Ústí nad Labem západ | 0 | | | | 7 50 | 80/43 |
| Ústí nad Labem západ vnější n..... | 0 | 1 | | | 51 | |
| ^x Ústí nad Labem západ St.5..... | 0 | 3 | | | 54 | |
| ^x Chabařovice | 0 | 5 | | | 59 | |
| ^x Bohosudov | 0 | 2 | | | 8 01 | |
| ^x Teplice v Čechách..... | 0 | 4 | | | 05 | |
| [†] Řetenice | 0 | 3 | | | 08 | |
| [†] Oldřichov u Duchcova | 0 | 3 | | | 11 | |
| [†] Bilina | 0 | 11 | 8 22 | | | |
| Úhrnem ... | | 32 | + | 0 | = 32 min | |

Sv 6895

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|-------|---|----------|-------|
| ^x Chomutov..... | 0 | | | | 21 00 | 80/62 |
| ^x Odb Chomutov město z. | | 3 | | | 03 | |
| ^x Odb Dolní Rybník..... | | 2 | | | 05 | |
| ^x Kyjice..... | 0 | 5 | | | 10 | |
| ^x Třebušice | 0 | 5 | | | 15 | |
| ^x Most..... | 0 | 6 | 21 21 | | | |
| Úhrnem ... | | 21 | + | 0 | = 21 min | |

Sv 6897

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|----|-------|---|----------|-------|
| Bílina..... | 0 | | | | 19 30 | 80/42 |
| Oldřichov u Duchcova | 0 | 10 | | | 40 | |
| Řetenice | 0 | 3 | | | 43 | |
| x Teplice v Čechách..... | 0 | 3 | | | 46 | |
| x Bohosudov | 0 | 4 | | | 50 | |
| x Chabařovice | 0 | 2 | | | 52 | |
| x Ústí nad Labem západ St.5..... | 0 | 6 | | | 58 | |
| Ústí nad Labem západ vnější n..... | 0 | 2 | | | 20 00 | |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 2 | 20 02 | | | |
| Úhrnem ... | | 32 | + | 0 | = 32 min | |

Sv 6899

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|----|-------|---|----------|-------|
| Bílina..... | 0 | | | | 21 32 | 80/42 |
| Oldřichov u Duchcova | 0 | 10 | | | 42 | |
| Řetenice | 0 | 3 | | | 45 | |
| x Teplice v Čechách..... | 0 | 3 | | | 48 | |
| x Bohosudov | 0 | 4 | | | 52 | |
| x Chabařovice | 0 | 2 | | | 54 | |
| x Ústí nad Labem západ St.5..... | 0 | 6 | | | 22 00 | |
| Ústí nad Labem západ vnější n..... | 0 | 2 | | | 02 | |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 2 | 22 04 | | | |
| Úhrnem ... | | 32 | + | 0 | = 32 min | |

Os 7050

Chomutov - Kadaň-Prunéřov - Karlovy Vary

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|----|------|---|----------|-------|
| x Chomutov..... | 0 | | | | 4 05 | 80/41 |
| x Odb Dubina | | 3 | | | 08 | |
| x Kadaň-Prunéřov ● | 0 | 7 | 4 15 | | 4 20 | |
| Úhrnem ... | | 10 | + | 0 | = 10 min | |

Os 7059

Loket nz - Kadaň-Prunéřov - Chomutov

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| x Kadaň-Prunéřov ● | 0 | | 23 39 | | 23 39 | 80/41 |
| x Odb Dubina | | 8 | | | 47 | |
| x Chomutov | 0 | 3 | 23 50 | | | |
| Úhrnem ... | | 11 | + | 0 | = 11 min | |

Os 7060

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|---|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| x Chomutov | 0 | | | | 5 31 | 80/60 |
| x Odb Dubina | | 3 | | | 34 | |
| x Kadaň-Prunéřov ● | 0 | 7 | 5 41 | 1 | 42 | |
| x Kláštěrec nad Ohří ● | 0 | 5 | 5 47 | | | |
| Úhrnem ... | | 15 | + | 1 | = 16 min | |

Os 7061

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|----|------------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| x Kláštěrec nad Ohří ● | 0 | | | | 4 37 | 80/48 |
| x Kadaň-Prunéřov ● | 0 | 5 | 4 42 | 1 | 43 | |
| x Málkov z | | 6 x | 49 | ▲ | 49 | |
| x Odb Dubina | | 2 | | | 51 | |
| x Chomutov | 00 | 3 | 4 54 | | | |
| Úhrnem ... | | 16 | + | 1 | = 17 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7062

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|---------------|
| x Chomutov | 0 | | | | 6 27 | 100/69 |
| x Odb Dubina | | 3 | | | 30 | |
| x Málkov z | | 2 | 6 32 | ▲ | 32 | |
| x Kadaň-Prunéřov ● | 0 | 5 | 37 | 2 | 39 | 95/87 |
| x Klášterec nad Ohří ● | 0 | 5 | 6 44 | | | |
| Úhrnem ... | | 15 | + | 2 | = 17 min | |

Os 7063

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|------------|-------------|---|-------------|--------------|
| x Klášterec nad Ohří ● | 0 | | | | 6 00 | 80/48 |
| x Kadaň-Prunéřov ● | 0 | 5 | 6 05 | 1 | 06 | |
| x Málkov z | | 6 x | 12 | ▲ | 12 | |
| x Odb Dubina | | 2 | | | 14 | |
| x Chomutov | 0 | 3 | 6 17 | | | |
| Úhrnem ... | | 16 | + | 1 | = 17 min | |

Os 7064

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| x Chomutov | 0 | | | | 15 00 | 80/60 |
| x Odb Dubina | | 3 | | | 03 | |
| x Kadaň-Prunéřov ● | 0 | 8 | 15 11 | 1 | 12 | |
| x Klášterec nad Ohří ● | 00 | 5 | 15 17 | | | |
| Úhrnem ... | | 16 | + | 1 | = 17 min | |

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 7065

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|-----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------|--------------|
| x Klášterec nad Ohří ● | 0 | | | | 6 25 | 80/48 |
| x Kadaň-Prunéřov ● | 0 | 5⁵ | 6 30⁵ | 0⁵ | 31 | |
| x Odb Dubina | | 7 | | | 38 | |
| x Chomutov | 0 | 3 | 6 41 | | | |
| Úhrnem ... | | 15⁵ | + | 0⁵ | = 16 min | |

Os 7066

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|-----------|----------------|----------|-----------------|--------------|
| x Chomutov | 0 | | | | 21 56 | 80/60 |
| x Odb Dubina | | 3 | | | 59 | |
| x Málkov z | | 2 | x 22 01 | ▲ | 22 01 | |
| x Kadaň-Prunéřov ● | 0 | 6 | 07 | 1 | 08 | |
| x Klášterec nad Ohří ● | 0○ | 5 | 22 13 | | | |
| Úhrnem ... | | 16 | + | 1 | = 17 min | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7067

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| x Klášterec nad Ohří ● | 0 | | | | 8 07 | 80/48 |
| x Kadaň-Prunéřov ● | 0 | 5 | 8 12 | 1 | 13 | |
| x Odb Dubina | | 8 | | | 21 | |
| x Chomutov | 0 | 3 | 8 24 | | | |
| Úhrnem ... | | 16 | + | 1 | = 17 min | |

Os 7068

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|----|-------|---|----------|-------|
| x Chomutov | 0 | | | | 22 40 | 80/60 |
| x Odb Dubina | | 3 | | | 43 | |
| x Kadaň-Prunéřov ● | 0 | 8 | 22 51 | 1 | 52 | |
| x Klášterec nad Ohří ● | 0 | 5 | 22 57 | | | |
| Úhrnem ... | | 16 | + | 1 | = 17 min | |

Os 7069

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|----|-------|---|----------|-------|
| x Klášterec nad Ohří ● | 0 | | | | 16 07 | 80/48 |
| x Kadaň-Prunéřov ● | 0 | 5 | 16 12 | 1 | 13 | |
| x Odb Dubina | | 8 | | | 21 | |
| x Chomutov | 0 | 3 | 16 24 | | | |
| Úhrnem ... | | 16 | + | 1 | = 17 min | |

Os 7070

Most - Kadaň-Prunéřov - Karlovy Vary

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|----------------|-------------------|----------------|----------|--------|
| x Most ● | 0 | | | | 8 12 | 80/35 |
| x Třebušice ● | 0 | 5 | | | 17 | 100/57 |
| x Kyjice ● | 0 | 5 | | | 22 | 110/73 |
| x Jirkov zastávka z. | | 2 ⁵ | 8 24 ⁵ | 0 ⁵ | 25 | |
| x Odb Dolní Rybník | | 1 | | | 26 | 80/48 |
| x Odb Chomutov město z. | | 2 ⁵ | 28 ⁵ | 0 ⁵ | 29 | |
| x Chomutov | 0 | 3 | 32 | 2 | 34 | 100/69 |
| x Odb Dubina | | 3 | | | 37 | |
| x Málkov z. | | 3 | 40 | ▲ | 40 | |
| x Kadaň-Prunéřov ● | 0 | 5 | 8 45 | | 8 46 | |
| Úhrnem ... | | 30 | + | 3 | = 33 min | |

Os 7071

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|---|-----------------|-----------------|----------------|----------|--------|
| x Klášterec nad Ohří ● | 0 | | | | 7 00 | 100/85 |
| x Kadaň-Prunéřov ● | 0 | 5 | 7 05 | 1 | 06 | |
| x Málkov z | | 6 | 12 | ▲ | 12 | |
| x Odb Dubina | | 2 | | | 14 | |
| x Chomutov | 0 | 3 | 17 | 1 | 18 | 80/62 |
| x Odb Chomutov město z | | 2 ⁵ | 20 ⁵ | 0 ⁵ | 21 | |
| x Odb Dolní Rybník | | 2 | | | 23 | 105/79 |
| x Jirkov zastávka z | | 1 ⁵ | 24 ⁵ | 0 ⁵ | 25 | |
| x Kyjice ● | 0 | 4 | | | 29 | 100/71 |
| x Třebošice ● | 0 | 5 ⁵ | 34 ⁵ | 0 ⁵ | 35 | 80/37 |
| x Most ● | 0 | 6 | 7 41 | | | |
| Úhrnem ... | | 37 ⁵ | + | 3 ⁵ | = 41 min | |

Os 7072

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|---|----------------|--------------------|----------------|----------|--------|
| x Most ● | 0 | | | | 10 12 | 80/35 |
| x Třebošice ● | 0 | 5 | | | 17 | 100/57 |
| x Kyjice ● | 0 | 5 | | | 22 | 110/73 |
| x Jirkov zastávka z | | 2 ⁵ | 10 24 ⁵ | 0 ⁵ | 25 | |
| x Odb Dolní Rybník | | 1 | | | 26 | 80/48 |
| x Odb Chomutov město z | | 2 ⁵ | 28 ⁵ | 0 ⁵ | 29 | |
| x Chomutov | 0 | 3 | 32 | 2 | 34 | 100/69 |
| x Odb Dubina | | 3 | | | 37 | |
| x Málkov z | | 3 | 40 | ▲ | 40 | |
| x Kadaň-Prunéřov ● | 0 | 5 | 45 | 1 | 46 | 95/87 |
| x Klášterec nad Ohří ● | 0 | 5 | 10 51 | | | |
| Úhrnem ... | | 35 | + | 4 | = 39 min | |

Os 7073

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|----------|--------|
| x Klášterec nad Ohří ● | 0 | | | | 9 07 | 100/85 |
| x Kadaň-Prunéřov ● | 0 | 5 | 9 12 | 1 | 13 | |
| x Málkov z | | 6 | 19 | ▲ | 19 | |
| x Odb Dubina | | 2 | | | 21 | |
| x Chomutov | 0 | 3 | 24 | 2 | 26 | 80/62 |
| x Odb Chomutov město z | | 2 ⁵ | 28 ⁵ | 0 ⁵ | 29 | |
| x Odb Dolní Rybník | | 2 | | | 31 | 105/79 |
| x Jirkov zastávka z | | 1 ⁵ | 32 ⁵ | 0 ⁵ | 33 | |
| x Kyjice ● | 0 | 4 | | | 37 | 100/71 |
| x Třebušice ● | 0 | 6 | | | 43 | 80/37 |
| x Most ● | 0 | 6 | 9 49 | | | |
| Úhrnem ... | | 38 | + | 4 | = 42 min | |

Os 7074

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|----------------|--------------------|----------------|----------|--------|
| x Most ● | 0 | | | | 12 12 | 80/35 |
| x Třebušice ● | 0 | 5 | | | 17 | 100/57 |
| x Kyjice ● | 0 | 5 | | | 22 | 110/73 |
| x Jirkov zastávka z | | 2 ⁵ | 12 24 ⁵ | 0 ⁵ | 25 | |
| x Odb Dolní Rybník | | 1 | | | 26 | 80/48 |
| x Odb Chomutov město z | | 2 ⁵ | 28 ⁵ | 0 ⁵ | 29 | |
| x Chomutov | 0 | 3 | 32 | 2 | 34 | 100/69 |
| x Odb Dubina | | 3 | | | 37 | |
| x Málkov z | | 3 | 40 | ▲ | 40 | |
| x Kadaň-Prunéřov ● | 0 | 5 | 45 | 1 | 46 | 95/87 |
| x Klášterec nad Ohří ● | 0 | 5 | 12 51 | | | |
| Úhrnem ... | | 35 | + | 4 | = 39 min | |

Os 7075

Karlovy Vary - Kadaň-Pruněřov - Most

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|----------|--------|
| x Kadaň-Pruněřov ● | 0 | | 11 12 | | 11 13 | 100/69 |
| x Odb Dubina | | 8 | | | 21 | |
| x Chomutov | 0 | 3 | 11 24 | 2 | 26 | 80/62 |
| x Odb Chomutov město z | | 2 ⁵ | 28 ⁵ | 0 ⁵ | 29 | |
| x Odb Dolní Rybník | | 2 | | | 31 | 105/79 |
| x Jirkov zastávka z | | 1 ⁵ | 32 ⁵ | 0 ⁵ | 33 | |
| x Kyjice ● | 0 | 4 | | | 37 | 100/71 |
| x Třebošice ● | 0 | 6 | | | 43 | 80/37 |
| x Most ● | 0 | 6 | 11 49 | | | |
| Úhrnem ... | | 33 | + | 3 | = 36 min | |

Os 7076

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|---|-----------------|-----------------|----------------|----------|--------|
| x Most ● | 0 | | | | 14 08 | 80/35 |
| x Třebošice ● | 0 | 6 | 14 14 | 1 | 15 | 100/57 |
| x Kyjice ● | 0 | 5 ⁵ | 20 ⁵ | 0 ⁵ | 21 | 110/73 |
| x Jirkov zastávka z | | 3 ⁵ | 24 ⁵ | 0 ⁵ | 25 | |
| x Odb Dolní Rybník | | 1 | | | 26 | 80/48 |
| x Odb Chomutov město z | | 2 ⁵ | 28 ⁵ | 0 ⁵ | 29 | |
| x Chomutov | 0 | 3 | 32 | 2 | 34 | 100/69 |
| x Odb Dubina | | 3 | | | 37 | |
| x Málkov z | | 3 | 40 | ▲ | 40 | |
| x Kadaň-Pruněřov ● | 0 | 5 | 45 | 1 | 46 | 95/87 |
| x Klášterec nad Ohří ● | 0 | 5 | 14 51 | | | |
| Úhrnem ... | | 37 ⁵ | + | 5 ⁵ | = 43 min | |

Os 7077

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|-----------------|-----------------|----------------|-------------------------|--------|
| x Klášterec nad Ohří ● | 0 | | | | 13 07 | 100/85 |
| x Kadaň-Prunéřov ● | 0 | 5 | 13 12 | 1 | 13 | |
| x Málkov z | | 6 | 19 | ▲ | 19 | |
| x Odb Dubina | | 2 | | | 21 | |
| x Chomutov | 0 | 3 | 24 | 2 | 26 | 80/62 |
| x Odb Chomutov město z | | 2 ⁵ | 28 ⁵ | 0 ⁵ | 29 | |
| x Odb Dolní Rybník | | 2 | | | 31 | 105/79 |
| x Jirkov zastávka z | | 1 ⁵ | 32 ⁵ | 0 ⁵ | 33 | |
| x Kyjice ● | 0 | 4 | | | 37 | 100/71 |
| x Třebušice ● | 0 | 5 ⁵ | 42 ⁵ | 0 ⁵ | 43 | 80/37 |
| x Most ● | 0 | 6 | 13 49 | | | |
| Úhrnem ... | | 37 ⁵ | + | | 4 ⁵ = 42 min | |

Os 7078

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|----------------|--------------------|----------------|------------|--------|
| x Most ● | 0 | | | | 16 12 | 80/35 |
| x Třebušice ● | 0 | 5 | | | 17 | 100/57 |
| x Kyjice ● | 0 | 5 | | | 22 | 110/73 |
| x Jirkov zastávka z | | 2 ⁵ | 16 24 ⁵ | 0 ⁵ | 25 | |
| x Odb Dolní Rybník | | 1 | | | 26 | 80/48 |
| x Odb Chomutov město z | | 2 ⁵ | 28 ⁵ | 0 ⁵ | 29 | |
| x Chomutov | 0 | 3 | 32 | 2 | 34 | 100/69 |
| x Odb Dubina | | 3 | | | 37 | |
| x Málkov z | | 3 | 40 | ▲ | 40 | |
| x Kadaň-Prunéřov ● | 0 | 5 | 45 | 1 | 46 | 95/87 |
| x Klášterec nad Ohří ● | 0 | 5 | 16 51 | | | |
| Úhrnem ... | | 35 | + | | 4 = 39 min | |

Os 7079

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|----------|--------|
| x Klášterec nad Ohří ● | 0 | | | | 15 07 | 100/85 |
| x Kadaň-Prunéřov ● | 0 | 5 | 15 12 | 1 | 13 | |
| x Málkov z | | 6 | 19 | ▲ | 19 | |
| x Odb Dubina | | 2 | | | 21 | |
| x Chomutov | 0 | 3 | 24 | 2 | 26 | 80/62 |
| x Odb Chomutov město z | | 2 ⁵ | 28 ⁵ | 0 ⁵ | 29 | |
| x Odb Dolní Rybník | | 2 | | | 31 | 105/79 |
| x Jirkov zastávka z | | 1 ⁵ | 32 ⁵ | 0 ⁵ | 33 | |
| x Kyjice ● | 0 | 4 | | | 37 | 100/71 |
| x Třebošice ● | 0 | 6 | | | 43 | 80/37 |
| x Most ● | 0 | 6 | 15 49 | | | |
| Úhrnem ... | | 38 | + | 4 | = 42 min | |

Os 7080

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|----------|--------|
| x Most ● | 0 | | | | 18 08 | 80/35 |
| x Třebošice ● | 0 | 6 | 18 14 | 1 | 15 | 100/57 |
| x Kyjice ● | 0 | 6 | | | 21 | 110/73 |
| x Jirkov zastávka z | | 3 ⁵ | 24 ⁵ | 0 ⁵ | 25 | |
| x Odb Dolní Rybník | | 1 | | | 26 | 80/48 |
| x Odb Chomutov město z | | 2 ⁵ | 28 ⁵ | 0 ⁵ | 29 | |
| x Chomutov | 0 | 3 | 32 | 2 | 34 | 100/69 |
| x Odb Dubina | | 3 | | | 37 | |
| x Málkov z | | 3 | 40 | ▲ | 40 | |
| x Kadaň-Prunéřov ● | 0 | 5 | 45 | 1 | 46 | 95/87 |
| x Klášterec nad Ohří ● | 0 | 5 | 18 51 | | | |
| Úhrnem ... | | 38 | + | 5 | = 43 min | |

Os 7081

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|-----------------|-----------------|----------------|-------------------------|--------|
| x Klášterec nad Ohří ● | 0 | | | | 17 07 | 100/85 |
| x Kadaň-Prunéřov ● | 0 | 5 | 17 12 | 1 | 13 | |
| x Málkov z | | 6 | 19 | ▲ | 19 | |
| x Odb Dubina | | 2 | | | 21 | |
| x Chomutov | 0 | 3 | 24 | 2 | 26 | 80/62 |
| x Odb Chomutov město z | | 2 ⁵ | 28 ⁵ | 0 ⁵ | 29 | |
| x Odb Dolní Rybník | | 2 | | | 31 | 105/79 |
| x Jirkov zastávka z | | 1 ⁵ | 32 ⁵ | 0 ⁵ | 33 | |
| x Kyjice ● | 0 | 4 | | | 37 | 100/71 |
| x Třebušice ● | 0 | 5 ⁵ | 42 ⁵ | 0 ⁵ | 43 | 80/37 |
| x Most ● | 0 | 6 | 17 49 | | | |
| Úhrnem ... | | 37 ⁵ | + | | 4 ⁵ = 42 min | |

Os 7082

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|----------------|--------------------|----------------|------------|--------|
| x Most ● | 0 | | | | 20 12 | 80/35 |
| x Třebušice ● | 0 | 5 | | | 17 | 100/57 |
| x Kyjice ● | 0 | 5 | | | 22 | 110/73 |
| x Jirkov zastávka z | | 2 ⁵ | 20 24 ⁵ | 0 ⁵ | 25 | |
| x Odb Dolní Rybník | | 1 | | | 26 | 80/48 |
| x Odb Chomutov město z | | 2 ⁵ | 28 ⁵ | 0 ⁵ | 29 | |
| x Chomutov | 0 | 3 | 32 | 2 | 34 | 100/69 |
| x Odb Dubina | | 3 | | | 37 | |
| x Málkov z | | 3 | 40 | ▲ | 40 | |
| x Kadaň-Prunéřov ● | 0 | 5 | 45 | 1 | 46 | 95/87 |
| x Klášterec nad Ohří ● | 0 | 5 | 20 51 | | | |
| Úhrnem ... | | 35 | + | | 4 = 39 min | |

Os 7083

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|--------------|---------------|
| x Klášterec nad Ohří ● | 0 | | | | 19 07 | 100/85 |
| x Kadaň-Prunéřov ● | 0 | 5 | 19 12 | 1 | 13 | |
| x Málkov z | | 6 | 19 | ▲ | 19 | |
| x Odb Dubina | | 2 | | | 21 | |
| x Chomutov | 0 | 3 | 24 | 2 | 26 | 80/62 |
| x Odb Chomutov město z. | | 2⁵ | 28⁵ | 0 ⁵ | 29 | |
| x Odb Dolní Rybník | | 2 | | | 31 | 105/79 |
| x Jirkov zastávka z. | | 1⁵ | 32⁵ | 0 ⁵ | 33 | |
| x Kyjice ● | 0 | 4 | | | 37 | 100/71 |
| x Třebošice ● | 0 | 6 | | | 43 | 80/37 |
| x Most ● | 0 | 6 | 19 49 | | | |
| Úhrnem ... | | 38 | + | 4 | = 42 min | |

Os 7087

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|------------|--------------|---|--------------|--------------|
| x Klášterec nad Ohří ● | 0 | | | | 22 27 | 80/62 |
| x Kadaň-Prunéřov ● | 0 | 5 | 22 32 | ▲ | 32 | |
| x Málkov z | | 6 x | 38 | ▲ | 38 | |
| x Odb Dubina | | 2 | | | 40 | |
| x Chomutov | 0 | 3 | 43 | 1 | 44 | |
| x Odb Chomutov město z. | | 3 | 47 | ▲ | 47 | |
| x Odb Dolní Rybník | | 2 | | | 49 | |
| x Jirkov zastávka z. | | 2 | 51 | ▲ | 51 | |
| x Kyjice ● | 0 | 3 | | | 54 | |
| x Třebošice ● | 0 | 5 | | | 59 | |
| x Most ● | 0 | 6 | 23 05 | | | |
| Úhrnem ... | | 37 | + | 1 | = 38 min | |

Sv 7099

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|----|---|-------|----------|-------|-------|
| x Klášterec nad Ohří | 0 | | | | 23 00 | 80/48 |
| x Kadaň-Prunéřov | 00 | 5 | 23 05 | 13 | 18 | |
| x Odb Dubina | | 8 | | | 26 | |
| x Chomutov | 0 | 3 | 23 29 | | | |
| Úhrnem ... | 16 | + | 13 | = 29 min | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 16191

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|----|---|------|----------|------|-------|
| x Teplice v Čechách | 0 | | | | 9 20 | 80/42 |
| x Bohosudov | 0 | 4 | | | 24 | |
| x Chabařovice | 0 | 2 | | | 26 | |
| x Ústí nad Labem západ St.5 | 0 | 6 | | | 32 | |
| Ústí nad Labem západ vnější n. | 0 | 2 | | | 34 | |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 2 | 9 36 | | | |
| Úhrnem ... | 16 | + | 0 | = 16 min | | |

Sv 16192

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|----|---|-------|----------|-------|-------|
| Ústí nad Labem západ | 0 | | | | 10 16 | 80/42 |
| Ústí nad Labem západ vnější n. | 0 | 1 | | | 17 | |
| x Ústí nad Labem západ St.5 | 0 | 3 | | | 20 | |
| x Chabařovice | 0 | 5 | | | 25 | |
| x Bohosudov | 0 | 2 | | | 27 | |
| x Teplice v Čechách | 0 | 4 | 10 31 | | | |
| Úhrnem ... | 15 | + | 0 | = 15 min | | |

Sv 16195

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| x Teplice v Čechách | 0 | | | | 15 20 | 80/42 |
| x Bohosudov | 0 | 4 | | | 24 | |
| x Chabařovice | 0 | 2 | | | 26 | |
| x Ústí nad Labem západ St.5 | 0 | 6 | | | 32 | |
| Ústí nad Labem západ vnější n..... | 0 | 2 | | | 34 | |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 2 | 15 36 | | | |
| Úhrnem ... | | 16 | + | 0 | = 16 min | |

Sv 16196

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Ústí nad Labem západ | 0 | | | | 16 10 | 80/42 |
| Ústí nad Labem západ vnější n..... | 0 | 1 | | | 11 | |
| x Ústí nad Labem západ St.5 | 0 | 3 | | | 14 | |
| x Chabařovice | 0 | 5 | | | 19 | |
| x Bohosudov | 0 | 2 | | | 21 | |
| x Teplice v Čechách | 0 | 4 | 16 25 | | | |
| Úhrnem ... | | 15 | + | 0 | = 15 min | |

Os 16500

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|----------------|-------------------|---|-----------------|-------|
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ●..... | 0 | | | | 4 27 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 2 | 4 29 | ▲ | 29 | |
| Ústí nad Labem západ vnější n..... | 0 | 1 | | | 30 | |
| Ústí nad Labem západ St.5..... | 0 | 2 | | | 32 | |
| x Trmice ●..... | 0 | 2 | 34 | ▲ | 34 | 60/27 |
| x Koštov z..... | | 3 | x 37 | ▲ | 37 | |
| x Stadice z..... | | 4 | x 41 | ▲ | 41 | |
| x Řehlovice..... | 0 | 2 | 43 | ▲ | 43 | |
| x Brozánky z..... | | 2 | x 45 | ▲ | 45 | |
| x Rtyně nad Bílinou z | | 2 ⁵ | x 47 ⁵ | ▲ | 47 ⁵ | |
| x Velvěty z..... | | 2 | x 49 ⁵ | ▲ | 49 ⁵ | |
| x Úpořiny..... | 0 | 2 ⁵ | 52 | 1 | 53 | |
| Lbín z..... | | 2 | x 55 | ▲ | 55 | |
| Ohníč ●..... | 0 | 5 | 5 00 | ▲ | 5 00 | |
| Hostomice nad Bílinou z..... | | 3 | x 03 | ▲ | 03 | |
| Světec ●..... | 0 | 2 | 05 | ▲ | 05 | |
| Bílina-Chudeřice z..... | | 2 | x 07 | ▲ | 07 | |
| Bílina ●..... | 0 | 3 | 5 10 | | | |
| Úhrnem ... | | 42 | + | 1 | = 43 min | |

Os 16501

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|------------------------|-----------------------|----------|-----------------------|--------------|
| Bílina ● | 0 | | | | 4 36 | 60/31 |
| Bílina-Chudeřice z..... | | 2 x | 4 38 | ▲ | 38 | |
| Světec ● | 0 | 2 | 40 | ▲ | 40 | |
| Hostomice nad Bílinou z | | 2 x | 42 | ▲ | 42 | |
| Ohnič ● | 0 | 3 | 45 | ▲ | 45 | |
| Lbín z | | 4⁵ x | 49⁵ | ▲ | 49⁵ | |
| x Úpořiny | 0 | 2⁵ | 52 | 1 | 53 | |
| x Velvěty z..... | | 3 x | 56 | ▲ | 56 | |
| x Rтынě nad Bílinou z | | 2 x | 58 | ▲ | 58 | |
| x Brozánky z | | 3 x | 5 01 | ▲ | 5 01 | |
| x Řehlovice | 0 | 2 | 03 | ▲ | 03 | |
| x Stadice z | | 2 x | 05 | ▲ | 05 | |
| x Koštov z | | 3 x | 08 | ▲ | 08 | |
| x Trmice ● | 0 | 3 | 11 | ▲ | 11 | 80/58 |
| Ústí nad Labem západ St.5 | 0 | 1 | | | 12 | |
| Ústí nad Labem západ vnější n..... | 0 | 2 | | | 14 | |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 1 | 15 | ▲ | 15 | |
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ● | 0○ | 2 | 5 17 | | | |
| Úhrnem ... | | 40 | + | 1 | = 41 min | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16502

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|----------------|-------------------|---|-----------------|-------|
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ●..... | 0 | | | | 5 31 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 2 | 5 33 | ▲ | 33 | |
| Ústí nad Labem západ vnější n..... | 0 | 1 | | | 34 | |
| Ústí nad Labem západ St.5..... | 0 | 2 | | | 36 | |
| x Trmice ●..... | 0 | 2 | 38 | ▲ | 38 | 60/27 |
| x Koštov z..... | | 3 | x 41 | ▲ | 41 | |
| x Stadice z..... | | 4 | x 45 | ▲ | 45 | |
| x Řehlovice..... | 0 | 2 | 47 | ▲ | 47 | |
| x Brozánky z..... | | 2 | x 49 | ▲ | 49 | |
| x Rtyně nad Bílinou z | | 2 ⁵ | x 51 ⁵ | ▲ | 51 ⁵ | |
| x Velvěty z..... | | 2 | x 53 ⁵ | ▲ | 53 ⁵ | |
| x Úpořiny..... | 0 | 2 ⁵ | 56 | 1 | 57 | |
| Lbín z..... | | 2 | x 59 | ▲ | 59 | |
| Ohníč ●..... | 0 | 5 | 6 04 | ▲ | 6 04 | |
| Hostomice nad Bílinou z..... | | 3 | x 07 | ▲ | 07 | |
| Světec ●..... | 0 | 2 | 09 | ▲ | 09 | |
| Bílina-Chudečice z..... | | 2 | x 11 | ▲ | 11 | |
| Bílina ●..... | 0 | 3 | 6 14 | | | |
| Úhrnem ... | | 42 | + | 1 | = 43 min | |

Os 16503

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|-------------------------|------------------------|----------|------------------------|--------------|
| Bílina ● | 0 | | | | 5 40 | 60/31 |
| Bílina-Chudeřice z..... | | 2 x | 5 42 | ▲ | 42 | |
| Světec ● | 0 | 2 | 44 | ▲ | 44 | |
| Hostomice nad Bílinou z..... | | 2 x | 46 | ▲ | 46 | |
| Ohnič ●..... | 0 | 3 | 49 | ▲ | 49 | |
| Lbín z..... | | 4 ⁵ x | 53 ⁵ | ▲ | 53 ⁵ | |
| x Úpořiny | 0 | 2 ⁵ | 56 | 1 | 57 | |
| x Velvěty z..... | | 3 x | 6 00 | ▲ | 6 00 | |
| x Rтынě nad Bílinou z..... | | 2 x | 02 | ▲ | 02 | |
| x Brozánky z..... | | 3 x | 05 | ▲ | 05 | |
| x Řehlovice..... | 0 | 2 | 07 | ▲ | 07 | |
| x Stadice z..... | | 2 x | 09 | ▲ | 09 | |
| x Koštov z..... | | 3 x | 12 | ▲ | 12 | |
| x Trmice ●..... | 0 | 3 | 15 | ▲ | 15 | 80/58 |
| Ústí nad Labem západ St.5 | 0 | 1 | | | 16 | |
| Ústí nad Labem západ vnější n..... | 0 | 2 | | | 18 | |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 1 | 19 | ▲ | 19 | |
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ● | 0○ | 2 | 6 21 | | | |
| Úhrnem ... | | 40 | + | 1 | = 41 min | |

○ pravidelný jezd na obsazenou kolej

Os 16504

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|----------------|-------------------|---|-----------------|-------|
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ●..... | 0 | | | | 6 31 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 2 | 6 33 | ▲ | 33 | |
| Ústí nad Labem západ vnější n..... | 0 | 1 | | | 34 | |
| Ústí nad Labem západ St.5..... | 0 | 2 | | | 36 | |
| x Trmice ●..... | 0 | 2 | 38 | ▲ | 38 | 60/27 |
| x Koštov z..... | | 3 | x 41 | ▲ | 41 | |
| x Stadice z..... | | 4 | x 45 | ▲ | 45 | |
| x Řehlovice..... | 0 | 2 | 47 | ▲ | 47 | |
| x Brozánky z..... | | 2 | x 49 | ▲ | 49 | |
| x Rtyně nad Bílinou z | | 2 ⁵ | x 51 ⁵ | ▲ | 51 ⁵ | |
| x Velvěty z..... | | 2 | x 53 ⁵ | ▲ | 53 ⁵ | |
| x Úpořiny..... | 0 | 2 ⁵ | 56 | 1 | 57 | |
| Lbín z..... | | 2 | x 59 | ▲ | 59 | |
| Ohníč ●..... | 0 | 5 | 7 04 | ▲ | 7 04 | |
| Hostomice nad Bílinou z..... | | 3 | x 07 | ▲ | 07 | |
| Světec ●..... | 0 | 2 | 09 | ▲ | 09 | |
| Bílina-Chudeřice z..... | | 2 | x 11 | ▲ | 11 | |
| Bílina ●..... | 0 | 3 | 7 14 | | | |
| Úhrnem ... | | 42 | + | 1 | = 43 min | |

Os 16505

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|-------------------------|------------------------|----------|------------------------|--------------|
| Bílina ● | 0 | | | | 6 40 | 60/31 |
| Bílina-Chudeřice z | | 2 x | 6 42 | ▲ | 42 | |
| Světec ● | 0 | 2 | 44 | ▲ | 44 | |
| Hostomice nad Bílinou z | | 2 x | 46 | ▲ | 46 | |
| Ohnič ● | 0 | 3 | 49 | ▲ | 49 | |
| Lbín z | | 4 ⁵ x | 53 ⁵ | ▲ | 53 ⁵ | |
| x Úpořiny | 0 | 2 ⁵ | 56 | 1 | 57 | |
| x Velvěty z | | 3 x | 7 00 | ▲ | 7 00 | |
| x Rтынě nad Bílinou z | | 2 x | 02 | ▲ | 02 | |
| x Brozánky z | | 3 x | 05 | ▲ | 05 | |
| x Řehlovice | 0 | 2 | 07 | ▲ | 07 | |
| x Stadice z | | 2 x | 09 | ▲ | 09 | |
| x Koštov z | | 3 x | 12 | ▲ | 12 | |
| x Trmice ● | 0 | 3 | 15 | ▲ | 15 | 80/58 |
| Ústí nad Labem západ St.5 | 0 | 1 | | | 16 | |
| Ústí nad Labem západ vnější n. | 0 | 2 | | | 18 | |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 1 | 19 | ▲ | 19 | |
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ● | 00 | 2 | 7 21 | | | |
| Úhrnem ... | | 40 | + | 1 | = 41 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16506

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|----------------|-------------------|---|-----------------|-------|
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ●..... | 0 | | | | 8 31 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 2 | 8 33 | ▲ | 33 | |
| Ústí nad Labem západ vnější n..... | 0 | 1 | | | 34 | |
| Ústí nad Labem západ St.5..... | 0 | 2 | | | 36 | |
| x Trmice ●..... | 0 | 2 | 38 | ▲ | 38 | 60/27 |
| x Koštov z..... | | 3 | x 41 | ▲ | 41 | |
| x Stadice z..... | | 4 | x 45 | ▲ | 45 | |
| x Řehlovice..... | 0 | 2 | 47 | ▲ | 47 | |
| x Brozánky z..... | | 2 | x 49 | ▲ | 49 | |
| x Rtyně nad Bílinou z | | 2 ⁵ | x 51 ⁵ | ▲ | 51 ⁵ | |
| x Velvěty z..... | | 2 | x 53 ⁵ | ▲ | 53 ⁵ | |
| x Úpořiny..... | 0 | 2 ⁵ | 56 | 1 | 57 | |
| Lbín z..... | | 2 | x 59 | ▲ | 59 | |
| Ohníč ●..... | 0 | 5 | 9 04 | ▲ | 9 04 | |
| Hostomice nad Bílinou z..... | | 3 | x 07 | ▲ | 07 | |
| Světec ●..... | 0 | 2 | 09 | ▲ | 09 | |
| Bílina-Chudečice z..... | | 2 | x 11 | ▲ | 11 | |
| Bílina ●..... | 0 | 3 | 9 14 | | | |
| Úhrnem ... | | 42 | + | 1 | = 43 min | |

Os 16507

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|------------------|-----------------|----------|-----------------|--------------|
| Bílina ● | 0 | | | | 8 40 | 60/31 |
| Bílina-Chudeřice z | | 2 x | 8 42 | ▲ | 42 | |
| Světec ● | 0 | 2 | 44 | ▲ | 44 | |
| Hostomice nad Bílinou z | | 2 x | 46 | ▲ | 46 | |
| Ohnič ● | 0 | 3 | 49 | ▲ | 49 | |
| Lbín z | | 4 ⁵ x | 53 ⁵ | ▲ | 53 ⁵ | |
| x Úpořiny | 0 | 2 ⁵ | 56 | 1 | 57 | |
| x Velvěty z | | 3 x | 9 00 | ▲ | 9 00 | |
| x Rтынě nad Bílinou z | | 2 x | 02 | ▲ | 02 | |
| x Brozánky z | | 3 x | 05 | ▲ | 05 | |
| x Řehlovice | 0 | 2 | 07 | ▲ | 07 | |
| x Stadice z | | 2 x | 09 | ▲ | 09 | |
| x Koštov z | | 3 x | 12 | ▲ | 12 | |
| x Trmice ● | 0 | 3 | 15 | ▲ | 15 | 80/58 |
| Ústí nad Labem západ St.5 | 0 | 1 | | | 16 | |
| Ústí nad Labem západ vnější n. | 0 | 2 | | | 18 | |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 1 | 19 | ▲ | 19 | |
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ● | 00 | 2 | 9 21 | | | |
| Úhrnem ... | | 40 | + | 1 | = 41 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16508

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|----------------|-------------------|---|-----------------|-------|
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ●..... | 0 | | | | 10 31 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 2 | 10 33 | ▲ | 33 | |
| Ústí nad Labem západ vnější n..... | 0 | 1 | | | 34 | |
| Ústí nad Labem západ St.5..... | 0 | 2 | | | 36 | |
| x Trmice ●..... | 0 | 2 | 38 | ▲ | 38 | 60/27 |
| x Koštov z..... | | 3 | x 41 | ▲ | 41 | |
| x Stadice z..... | | 4 | x 45 | ▲ | 45 | |
| x Řehlovice..... | 0 | 2 | 47 | ▲ | 47 | |
| x Brozánky z..... | | 2 | x 49 | ▲ | 49 | |
| x Rtyně nad Bílinou z | | 2 ⁵ | x 51 ⁵ | ▲ | 51 ⁵ | |
| x Velvěty z..... | | 2 | x 53 ⁵ | ▲ | 53 ⁵ | |
| x Úpořiny..... | 0 | 2 ⁵ | 56 | 1 | 57 | |
| Lbín z..... | | 2 | x 59 | ▲ | 59 | |
| Ohníč ●..... | 0 | 5 | 11 04 | ▲ | 11 04 | |
| Hostomice nad Bílinou z..... | | 3 | x 07 | ▲ | 07 | |
| Světec ●..... | 0 | 2 | 09 | ▲ | 09 | |
| Bílina-Chudečice z..... | | 2 | x 11 | ▲ | 11 | |
| Bílina ●..... | 0 | 3 | 11 14 | | | |
| Úhrnem ... | | 42 | + | 1 | = 43 min | |

Os 16509

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|----------------------|-------------------------|----------|-----------------------|--------------|
| Bílina ● | 0 | | | | 10 40 | 60/31 |
| Bílina-Chudeřice z | | 2 | x 10 42 | ▲ | 42 | |
| Světec ● | 0 | 2 | 44 | ▲ | 44 | |
| Hostomice nad Bílinou z | | 2 | x 46 | ▲ | 46 | |
| Ohnič ● | 0 | 3 | 49 | ▲ | 49 | |
| Lbín z | | 4⁵ | x 53⁵ | ▲ | 53⁵ | |
| x Úpořiny | 0 | 2⁵ | 56 | 1 | 57 | |
| x Velvěty z | | 3 | x 11 00 | ▲ | 11 00 | |
| x Rtně nad Bílinou z | | 2 | x 02 | ▲ | 02 | |
| x Brozánky z | | 3 | x 05 | ▲ | 05 | |
| x Řehlovice | 0 | 2 | 07 | ▲ | 07 | |
| x Stadice z | | 2 | x 09 | ▲ | 09 | |
| x Koštov z | | 3 | x 12 | ▲ | 12 | |
| x Trmice ● | 0 | 3 | 15 | ▲ | 15 | 80/58 |
| Ústí nad Labem západ St.5 | 0 | 1 | | | 16 | |
| Ústí nad Labem západ vnější n..... | 0 | 2 | | | 18 | |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 1 | 19 | ▲ | 19 | |
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ● | 00 | 2 | 11 21 | | | |
| Úhrnem ... | | 40 | + | 1 | = 41 min | |

o pravidelný jezd na obsazenou kolej

Os 16510

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|----------------|-------------------|---|-----------------|-------|
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ●..... | 0 | | | | 12 31 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 2 | 12 33 | ▲ | 33 | |
| Ústí nad Labem západ vnější n..... | 0 | 1 | | | 34 | |
| Ústí nad Labem západ St.5..... | 0 | 2 | | | 36 | |
| x Trmice ●..... | 0 | 2 | 38 | ▲ | 38 | 60/27 |
| x Koštov z..... | | 3 | x 41 | ▲ | 41 | |
| x Stadice z..... | | 4 | x 45 | ▲ | 45 | |
| x Řehlovice..... | 0 | 2 | 47 | ▲ | 47 | |
| x Brozánky z..... | | 2 | x 49 | ▲ | 49 | |
| x Rtyně nad Bílinou z | | 2 ⁵ | x 51 ⁵ | ▲ | 51 ⁵ | |
| x Velvěty z..... | | 2 | x 53 ⁵ | ▲ | 53 ⁵ | |
| x Úpořiny..... | 0 | 2 ⁵ | 56 | 1 | 57 | |
| Lbín z..... | | 2 | x 59 | ▲ | 59 | |
| Ohníč ●..... | 0 | 5 | 13 04 | ▲ | 13 04 | |
| Hostomice nad Bílinou z..... | | 3 | x 07 | ▲ | 07 | |
| Světec ●..... | 0 | 2 | 09 | ▲ | 09 | |
| Bílina-Chudeřice z..... | | 2 | x 11 | ▲ | 11 | |
| Bílina ●..... | 0 | 3 | 13 14 | | | |
| Úhrnem ... | | 42 | + | 1 | = 43 min | |

Os 16511

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|----------------------|-------------------------|----------|-----------------------|--------------|
| Bílina ● | 0 | | | | 12 40 | 60/31 |
| Bílina-Chudeřice z | | 2 | x 12 42 | ▲ | 42 | |
| Světec ● | 0 | 2 | 44 | ▲ | 44 | |
| Hostomice nad Bílinou z | | 2 | x 46 | ▲ | 46 | |
| Ohnič ● | 0 | 3 | 49 | ▲ | 49 | |
| Lbín z | | 4⁵ | x 53⁵ | ▲ | 53⁵ | |
| x Úpořiny | 0 | 2⁵ | 56 | 1 | 57 | |
| x Velvěty z | | 3 | x 13 00 | ▲ | 13 00 | |
| x Rtně nad Bílinou z | | 2 | x 02 | ▲ | 02 | |
| x Brozánky z | | 3 | x 05 | ▲ | 05 | |
| x Řehlovice | 0 | 2 | 07 | ▲ | 07 | |
| x Stadice z | | 2 | x 09 | ▲ | 09 | |
| x Koštov z | | 3 | x 12 | ▲ | 12 | |
| x Trmice ● | 0 | 3 | 15 | ▲ | 15 | 80/58 |
| Ústí nad Labem západ St.5 | 0 | 1 | | | 16 | |
| Ústí nad Labem západ vnější n. | 0 | 2 | | | 18 | |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 1 | 19 | ▲ | 19 | |
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ● | 0○ | 2 | 13 21 | | | |
| Úhrnem ... | | 40 | + | 1 | = 41 min | |

○ pravidelný jezd na obsazenou kolej

Os 16514

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|----------------|-------------------|---|-----------------|-------|
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ●..... | 0 | | | | 14 31 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 2 | 14 33 | ▲ | 33 | |
| Ústí nad Labem západ vnější n..... | 0 | 1 | | | 34 | |
| Ústí nad Labem západ St.5..... | 0 | 2 | | | 36 | |
| x Trmice ●..... | 0 | 2 | 38 | ▲ | 38 | 60/27 |
| x Koštov z..... | | 3 | x 41 | ▲ | 41 | |
| x Stadice z..... | | 4 | x 45 | ▲ | 45 | |
| x Řehlovice..... | 0 | 2 | 47 | ▲ | 47 | |
| x Brozánky z..... | | 2 | x 49 | ▲ | 49 | |
| x Rtyně nad Bílinou z | | 2 ⁵ | x 51 ⁵ | ▲ | 51 ⁵ | |
| x Velvěty z..... | | 2 | x 53 ⁵ | ▲ | 53 ⁵ | |
| x Úpořiny..... | 0 | 2 ⁵ | 56 | 1 | 57 | |
| Lbín z..... | | 2 | x 59 | ▲ | 59 | |
| Ohníč ●..... | 0 | 5 | 15 04 | ▲ | 15 04 | |
| Hostomice nad Bílinou z..... | | 3 | x 07 | ▲ | 07 | |
| Světec ●..... | 0 | 2 | 09 | ▲ | 09 | |
| Bílina-Chudeřice z..... | | 2 | x 11 | ▲ | 11 | |
| Bílina ●..... | 0 | 3 | 15 14 | | | |
| Úhrnem ... | | 42 | + | 1 | = 43 min | |

Os 16515

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|----------------------|-------------------------|----------|-----------------------|--------------|
| Bílina ● | 0 | | | | 14 40 | 60/31 |
| Bílina-Chudeřice z | | 2 | x 14 42 | ▲ | 42 | |
| Světec ● | 0 | 2 | 44 | ▲ | 44 | |
| Hostomice nad Bílinou z | | 2 | x 46 | ▲ | 46 | |
| Ohnič ● | 0 | 3 | 49 | ▲ | 49 | |
| Lbín z | | 4⁵ | x 53⁵ | ▲ | 53⁵ | |
| x Úpořiny | 0 | 2⁵ | 56 | 1 | 57 | |
| x Velvěty z | | 3 | x 15 00 | ▲ | 15 00 | |
| x Rtně nad Bílinou z | | 2 | x 02 | ▲ | 02 | |
| x Brozánky z | | 3 | x 05 | ▲ | 05 | |
| x Řehlovice | 0 | 2 | 07 | ▲ | 07 | |
| x Stadice z | | 2 | x 09 | ▲ | 09 | |
| x Koštov z | | 3 | x 12 | ▲ | 12 | |
| x Trmice ● | 0 | 3 | 15 | ▲ | 15 | 80/58 |
| Ústí nad Labem západ St.5 | 0 | 1 | | | 16 | |
| Ústí nad Labem západ vnější n. | 0 | 2 | | | 18 | |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 1 | 19 | ▲ | 19 | |
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ● | 0○ | 2 | 15 21 | | | |
| Úhrnem ... | | 40 | + | 1 | = 41 min | |

○ pravidelný jezd na obsazenou kolej

Os 16518

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|----------------|-------------------|---|-----------------|-------|
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ●..... | 0 | | | | 16 31 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 2 | 16 33 | ▲ | 33 | |
| Ústí nad Labem západ vnější n..... | 0 | 1 | | | 34 | |
| Ústí nad Labem západ St.5..... | 0 | 2 | | | 36 | |
| x Trmice ●..... | 0 | 2 | 38 | ▲ | 38 | 60/27 |
| x Koštov z..... | | 3 | x 41 | ▲ | 41 | |
| x Stadice z..... | | 4 | x 45 | ▲ | 45 | |
| x Řehlovice..... | 0 | 2 | 47 | ▲ | 47 | |
| x Brozánky z..... | | 2 | x 49 | ▲ | 49 | |
| x Rtyně nad Bílinou z | | 2 ⁵ | x 51 ⁵ | ▲ | 51 ⁵ | |
| x Velvěty z..... | | 2 | x 53 ⁵ | ▲ | 53 ⁵ | |
| x Úpořiny..... | 0 | 2 ⁵ | 56 | 1 | 57 | |
| Lbín z..... | | 2 | x 59 | ▲ | 59 | |
| Ohníč ●..... | 0 | 5 | 17 04 | ▲ | 17 04 | |
| Hostomice nad Bílinou z..... | | 3 | x 07 | ▲ | 07 | |
| Světec ●..... | 0 | 2 | 09 | ▲ | 09 | |
| Bílina-Chudečice z..... | | 2 | x 11 | ▲ | 11 | |
| Bílina ●..... | 0 | 3 | 17 14 | | | |
| Úhrnem ... | | 42 | + | 1 | = 43 min | |

Os 16519

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|----------------------|-------------------------|----------|-----------------------|--------------|
| Bílina ● | 0 | | | | 16 40 | 60/31 |
| Bílina-Chudeřice z..... | | 2 | x 16 42 | ▲ | 42 | |
| Světec ● | 0 | 2 | 44 | ▲ | 44 | |
| Hostomice nad Bílinou z | | 2 | x 46 | ▲ | 46 | |
| Ohnič ● | 0 | 3 | 49 | ▲ | 49 | |
| Lbín z | | 4⁵ | x 53⁵ | ▲ | 53⁵ | |
| x Úpořiny | 0 | 2⁵ | 56 | 1 | 57 | |
| x Velvěty z..... | | 3 | x 17 00 | ▲ | 17 00 | |
| x Rtně nad Bílinou z | | 2 | x 02 | ▲ | 02 | |
| x Brozánky z | | 3 | x 05 | ▲ | 05 | |
| x Řehlovice | 0 | 2 | 07 | ▲ | 07 | |
| x Stadice z | | 2 | x 09 | ▲ | 09 | |
| x Koštov z | | 3 | x 12 | ▲ | 12 | |
| x Trmice ● | 0 | 3 | 15 | ▲ | 15 | 80/58 |
| Ústí nad Labem západ St.5 | 0 | 1 | | | 16 | |
| Ústí nad Labem západ vnější n..... | 0 | 2 | | | 18 | |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 1 | 19 | ▲ | 19 | |
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ● | 00 | 2 | 17 21 | | | |
| Úhrnem ... | | 40 | + | 1 | = 41 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16522

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|----------------|-------------------|---|-----------------|-------|
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ●..... | 0 | | | | 18 31 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 2 | 18 33 | ▲ | 33 | |
| Ústí nad Labem západ vnější n..... | 0 | 1 | | | 34 | |
| Ústí nad Labem západ St.5..... | 0 | 2 | | | 36 | |
| x Trmice ●..... | 0 | 2 | 38 | ▲ | 38 | 60/27 |
| x Koštov z..... | | 3 | x 41 | ▲ | 41 | |
| x Stadice z..... | | 4 | x 45 | ▲ | 45 | |
| x Řehlovice..... | 0 | 2 | 47 | ▲ | 47 | |
| x Brozánky z..... | | 2 | x 49 | ▲ | 49 | |
| x Rtyně nad Bílinou z | | 2 ⁵ | x 51 ⁵ | ▲ | 51 ⁵ | |
| x Velvěty z..... | | 2 | x 53 ⁵ | ▲ | 53 ⁵ | |
| x Úpořiny..... | 0 | 2 ⁵ | 56 | 1 | 57 | |
| Lbín z..... | | 2 | x 59 | ▲ | 59 | |
| Ohníč ●..... | 0 | 5 | 19 04 | ▲ | 19 04 | |
| Hostomice nad Bílinou z..... | | 3 | x 07 | ▲ | 07 | |
| Světec ●..... | 0 | 2 | 09 | ▲ | 09 | |
| Bílina-Chudečice z..... | | 2 | x 11 | ▲ | 11 | |
| Bílina ●..... | 0 | 3 | 19 14 | | | |
| Úhrnem ... | | 42 | + | 1 | = 43 min | |

Os 16523

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|----------------------|-------------------------|----------|-----------------------|--------------|
| Bílina ● | 0 | | | | 18 40 | 60/31 |
| Bílina-Chudeřice z | | 2 | x 18 42 | ▲ | 42 | |
| Světec ● | 0 | 2 | 44 | ▲ | 44 | |
| Hostomice nad Bílinou z | | 2 | x 46 | ▲ | 46 | |
| Ohnič ● | 0 | 3 | 49 | ▲ | 49 | |
| Lbín z | | 4⁵ | x 53⁵ | ▲ | 53⁵ | |
| x Úpořiny | 0 | 2⁵ | 56 | 1 | 57 | |
| x Velvěty z | | 3 | x 19 00 | ▲ | 19 00 | |
| x Rtně nad Bílinou z | | 2 | x 02 | ▲ | 02 | |
| x Brozánky z | | 3 | x 05 | ▲ | 05 | |
| x Řehlovice | 0 | 2 | 07 | ▲ | 07 | |
| x Stadice z | | 2 | x 09 | ▲ | 09 | |
| x Koštov z | | 3 | x 12 | ▲ | 12 | |
| x Trmice ● | 0 | 3 | 15 | ▲ | 15 | 80/58 |
| Ústí nad Labem západ St.5 | 0 | 1 | | | 16 | |
| Ústí nad Labem západ vnější n..... | 0 | 2 | | | 18 | |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 1 | 19 | ▲ | 19 | |
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ● | 0○ | 2 | 19 21 | | | |
| Úhrnem ... | | 40 | + | 1 | = 41 min | |

○ pravidelný jezd na obsazenou kolej

Os 16524

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|----------------|-------------------|---|-----------------|-------|
| Ústí nad Labem hl.n. os.n. ●..... | 0 | | | | 20 31 | 80/48 |
| Ústí nad Labem západ | 0 | 2 | 20 33 | ▲ | 33 | |
| Ústí nad Labem západ vnější n..... | 0 | 1 | | | 34 | |
| Ústí nad Labem západ St.5..... | 0 | 2 | | | 36 | |
| x Trmice ●..... | 0 | 2 | 38 | ▲ | 38 | 60/27 |
| x Koštov z..... | | 3 | x 41 | ▲ | 41 | |
| x Stadice z..... | | 4 | x 45 | ▲ | 45 | |
| x Řehlovice..... | 0 | 2 | 47 | ▲ | 47 | |
| x Brozánky z..... | | 2 | x 49 | ▲ | 49 | |
| x Rtyně nad Bílinou z..... | | 2 ⁵ | x 51 ⁵ | ▲ | 51 ⁵ | |
| x Velvěty z..... | | 2 | x 53 ⁵ | ▲ | 53 ⁵ | |
| x Úpořiny..... | 0 | 2 ⁵ | 56 | 1 | 57 | |
| Lbín z..... | | 2 | x 59 | ▲ | 59 | |
| Ohníč ●..... | 0 | 5 | 21 04 | ▲ | 21 04 | |
| Hostomice nad Bílinou z..... | | 3 | x 07 | ▲ | 07 | |
| Světec ●..... | 0 | 2 | 09 | ▲ | 09 | |
| Bílina-Chudečice z..... | | 2 | x 11 | ▲ | 11 | |
| Bílina ●..... | 0 | 3 | 21 14 | | | |
| Úhrnem ... | | 42 | + | 1 | = 43 min | |

Os 17670

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|----------------|-------------------|----------------|----------|-------|
| Jirkov nz..... | | | | | 4 47 | 50/35 |
| x Odb Dolní Rybník..... | | 4 | | | 51 | 80/48 |
| x Odb Chomutov město z..... | | 2 ⁵ | 4 53 ⁵ | 0 ⁵ | 54 | |
| x Chomutov..... | 00 | 3 | 4 57 | | | |
| Úhrnem ... | | 9 ⁵ | + | 0 ⁵ | = 10 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 17671

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|-----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------|--------------|
| x Chomutov | 0 | | | | 4 28 | 80/62 |
| x Odb Chomutov město z. | | 3⁵ | 4 31⁵ | 0⁵ | 32 | |
| x Odb Dolní Rybník..... | | 3 | | | 35 | 50/63 |
| Jirkov nz | | 4 | 4 39 | | | |
| Úhrnem ... | | 10⁵ | + | 0⁵ | = 11 min | |

Os 17675

Motorová jednotka ř. 814. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|-----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------|--------------|
| x Chomutov | 0 | | | | 6 45 | 80/62 |
| x Odb Chomutov město z. | | 3⁵ | 6 48⁵ | 0⁵ | 49 | |
| x Odb Dolní Rybník..... | | 3 | | | 52 | 50/63 |
| Jirkov nz | | 4 | 6 56 | | | |
| Úhrnem ... | | 10⁵ | + | 0⁵ | = 11 min | |

Os 17676

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------|--------------|
| Jirkov nz | | | | | 20 00 | 50/35 |
| x Odb Dolní Rybník..... | | 4 | | | 04 | 80/48 |
| x Odb Chomutov město z. | | 2⁵ | 20 06⁵ | 0⁵ | 07 | |
| x Chomutov | 0 | 3 | 20 10 | | | |
| Úhrnem ... | | 9⁵ | + | 0⁵ | = 10 min | |

Os 17680

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|----|--------|---|----------|-------|
| x Chomutov | 0 | | | | 4 59 | 80/60 |
| x Odb Dubina | | 3 | | | 5 02 | |
| x Málkov z | | 2 | x 5 04 | ▲ | 04 | |
| x Kadaň-Prunéřov ● | 0 | 6 | 10 | 2 | 12 | |
| x Klášterec nad Ohří ● | 00 | 6 | 5 18 | | | |
| Úhrnem ... | | 17 | + | 2 | = 19 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 17681

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|----|------|---|----------|-------|
| x Klášterec nad Ohří ● | 0 | | | | 5 30 | 80/48 |
| x Kadaň-Prunéřov ● | 0 | 5 | 5 35 | 1 | 36 | |
| x Odb Dubina | | 8 | | | 44 | |
| x Chomutov | 0 | 3 | 5 47 | | | |
| Úhrnem ... | | 16 | + | 1 | = 17 min | |

Sv 29889

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----|------|---|----------|-------|
| Most nové n. St. 1 | 0 | | | | 4 19 | 60/53 |
| x Most | 0 | 4 | 4 23 | 1 | 24 | 80/41 |
| x Odb České Zlatníky | | 3 | | | 27 | |
| x Bílina | 0 | 5 | 4 32 | | | |
| Úhrnem ... | | 12 | + | 1 | = 13 min | |