



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **502/524 osobní**

pro tratě

**Kutná Hora hl.n. – Lysá nad Labem  
Nymburk hl.n. – Poříčany  
Lysá nad Labem – Praha-Vysočany – (Praha)  
Lysá nad Labem – Milovice**

**Platí od 11. prosince 2011**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	6
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	9
	Tabelární jízdní řády .....	11

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
440	11	1110	43	2519	58	5837	93
		1111	44			5838	94
790	12	1112	44	5241	58	5839	95
791	13	1113	45	5242	59	5840	96
		1114	45			5842	97
846	14	1115	46	5800	60	5843	98
848	15	1116	46	5801	61	5844	99
849	16	1117	47	5802	62	5850	100
850	17	1118	47	5803	63	5851	101
851	18	1119	48	5804	64	5852	102
852	19			5805	65	5854	103
853	20	1306	48	5807	66	5855	104
854	21	1307	49	5808	67	5856	105
855	22			5809	68	5857	106
856	23	1648	49	5810	69	5859	107
857	24			5811	70	5861	108
858	25	1800	49	5812	71	5871	108
859	26	1801	50	5813	72	5872	109
		1802	50	5815	73	5873	109
950	27	1803	50	5816	74	5874	110
951	28	1804	51	5818	75	5875	110
952	29	1805	51	5819	76	5876	111
953	30	1806	51	5820	77	5877	111
954	31	1807	52	5821	78	5879	111
955	32	1808	52	5822	79	5890	112
958	33	1809	52	5823	80	5891	112
959	34	1810	53	5824	81	5892	113
960	35	1811	53	5825	82	5894	113
961	36	1812	53	5826	83	5899	114
962	37	1813	54	5827	84		
963	38	1815	54	5828	85	5901	114
964	39			5829	86	5902	115
965	40	1904	54	5831	87	5903	115
967	41	1946	55	5832	88	5904	115
969	42			5833	89	5905	116
		2510	55	5834	90	5906	116
1108	42	2511	56	5835	91	5907	116
1109	43	2515	57	5836	92	5908	117

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
5909	117	9410	132	15852	151	19211	165
5910	117	9411	133	15853	152	19212	165
5911	118	9412	133	15854	152	19213	165
5912	118	9413	134	15855	153	19217	166
5913	118	9414	134	15857	153	19243	166
5914	119	9415	135	15858	153	19263	166
5915	119	9416	135	15859	154	19264	167
5916	119	9417	136	15860	154	19268	167
5918	120	9418	136	15861	154	19290	167
5940	120	9419	137	15862	155	19291	168
5941	120	9420	137	15863	155		
5950	121	9421	138	15864	155	22208	168
5951	121	9422	138	15865	156		
5952	121	9423	139	15866	156	25600	170
5953	122	9424	139	15867	156	25601	170
5954	122	9425	140	15868	157	25602	170
5955	122	9426	140	15869	157	25603	168
5957	123	9427	141	15870	157	25604	170
5958	123	9428	141	15871	158	25605	170
5959	123	9429	142	15872	158	25606	171
5963	124	9430	142	15873	158	25608	171
5965	124	9432	143	15874	159	25609	170
5990	124	9481	143	15875	159	25610	171
		9483	144	15876	159	25611	171
6038	125	9485	144	15877	160	25612	170
6057	125	9490	144	15878	160	25613	171
6059	126	9491	145	15879	160	25614	170
		9493	145	15880	161	25615	169
7754	126			15881	161	25616	170
7759	127	15839	146	15882	161	25617	169
		15840	146	15883	162	25618	171
9400	127	15841	146	15884	162	25619	171
9401	128	15842	147	15885	162	25620	171
9402	128	15843	147	15886	163	25621	170
9403	129	15844	147	15888	163	25622	171
9404	129	15845	148			25623	170
9405	130	15846	148	16425	163	25624	172
9406	130	15847	149	16494	164	25625	170
9407	131	15848	149			25626	172
9408	131	15849	150	19207	164	25627	171
9409	132	15851	150	19208	164	25628	172

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
25629	171	25635	172	25641	173	25647	172
25630	173	25636	172	25642	173	25648	169
25631	171	25637	172	25643	173	25649	172
25632	173	25638	172	25644	173	25690	174
25633	172	25639	173	25645	172	25691	174
25634	173	25640	172	25646	173	25693	174

## Tabulka 3

## Ustanovení místního významu

**Podmínky pro vedení vlaků osobní dopravy v uzlu Praha objíždými trasami**

Vlaky mohou být vedeny níže uvedenými trasami bez informování dle čl. 542 předpisu SŽDC (ČD) D2.

Pokud vlak při jízdě objíždnou trasou mine místo zveřejněné pro nástup a výstup cestujících, musí být cestující o této skutečnosti informováni.

V případě, že by při jízdě objíždnou trasou došlo v úseku Praha hl. n. - Praha-Vršovice k protisměrné jízdě vlaku stejného čísla, pak při druhé jízdě vlaku po stejném úseku doplňte za číslo vlaku písmeno „v“ (např. **640 / 640 v** v úseku Praha-Vršovice - Praha hl.n. / Praha hl.n. - Praha-Vršovice).

V případě, že by při jízdě objíždnou trasou došlo v úseku Praha-Holešovice-Stromovka - Praha-Bubeneč k protisměrné jízdě vlaku stejného čísla, pak při druhé jízdě vlaku po stejném úseku doplňte za číslo vlaku písmeno „s“ (např. **9400 / 9400 s** v úseku Praha-Holešovice-Stromovka - Praha-Bubeneč / Praha-Bubeneč - Praha-Holešovice-Stromovka).

*Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent pro jízdu vlaku objíždnou trasou:*

8	3	2		1		2	3	8
60/31		0	↓	Praha-Vysočany ●	↑	0	6	
110/80	6	0		Praha-Libeň ●		0	7	60/28
	7	0		Praha hl.n. ●		0		110/91

8	3	2		1		2	3	8
60/31		0	↓	Praha-Vysočany ●	↑	0	6	
110/84	6	0		Praha-Libeň ●		0	6	60/28
	6	00		Praha Masarykovo n. ●		0		110/73

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 3 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
60/31		0		Praha-Vysočany ●		0	6	
80/64	6	0		Praha-Libeň ●		0	5	60/28
	5	0		Praha-Malešice		0	4	
60/36	4	0	↓	Praha-Vršovice vj.n.	x	0	3	80/64
	5	0		Praha-Vršovice odj.n.	x	0	5	
	3	0		Praha-Vršovice ●	x	0	4	
	4	0		Praha hl.n. ●	x	0		60/29

8	3	2		1		2	3	8
60/31		0		Praha-Vysočany ●		0	6	
80/64	6	0		Praha-Libeň ●		0	5	60/28
	5	0		Praha-Malešice	x	0	4	
60/37	4	0	↓	Praha-Vršovice vj.n.	x	0	3	80/64
	5	0		Praha-Vršovice odj.n.	x	0	5	
	3	0		Praha-Vršovice ●	x	0	4	
	4	0 <sup>3)</sup>		Výh Praha-Vyšehrad		0 <sup>3)</sup>	3	
	2	P		Praha-Smíchov ●		P		60/28

8	3	2		1		2	3	8
60/31		0		Praha-Vysočany ●		0	6	
80/58	6	0		Praha-Libeň ●	x	0	7	60/28
	7	0		Praha-Holešovice ●	x	0	1 <sup>5</sup>	
	1 <sup>5</sup>	0	↓	Praha-Holešovice-Stromovka	x	0	1 <sup>5</sup>	
	2 <sup>5</sup>	0		Praha-Bubeneč ●	x	0	2 <sup>5</sup>	
	1 <sup>5</sup>	0		Praha-Holešovice-Stromovka	x	0	2 <sup>5</sup>	
	2 <sup>5</sup>	PS		Praha-Bubny ●	x	PS	3	
	4	0 <sup>0</sup>		Praha Masarykovo n. ●	x	0		80/55

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## T a b u l k a 3 - pokračování

**Nymburk hl.n. - opatření pro jízdy vlaků objízdnou trasou**

Lokomotivní vlaky v trati Poděbrady - Nymburk mohou být bez informování vedeny do jiného obvodu uzlu Nymburk, než stanoví jízdní řád, dle čl. 542 předpisu SŽDC (ČD) D2.

8	3	2		1		2	3	8	
80/35			↓	Odb Babín	x	↑		2	
	3	0		Nymburk předjízd.n.	x		0	4	
	2	0		Nymburk hl.n.			0		80/37

8	3	2		1		2	3	8	
60/50			↓	Odb Babín	x	↑		5	
	5	0S		Nymburk seř.n.	x		0S		50/49
	3	0		Nymburk vjezd.n.			0		

Lokomotivní vlaky v trati Kostomlaty nad Labem - Nymburk hl.n. a Nymburk město - Nymburk hl.n. mohou být bez informování vedeny do jiného obvodu uzlu Nymburk, než stanoví jízdní řád, dle čl. 542 předpisu SŽDC (ČD) D2.

Je-li vlak veden mimořádně do obvodu:

- osobního nádraží, údaje sl. 2 - 8 SJŘ se nemění
- vjezdového nádraží, údaje sl. 2 - 8 SJŘ se nemění
- předjízdného nádraží, zvyšují se o 2 minuty údaje ve sl. 3 a 5 SJŘ, údaje zbývajících sloupců se nemění.

**Opatření pro použití neplánovaných řad el. jednotek**

V záhlaví tabelárního jízdního řádu jsou uváděny pouze plánované řady el. jednotek. Při výjimečném použití el. jednotky ř. 451, 452 v úseku Poříčany – Nymburk hl.n. a Praha Masarykovo n. – Kutná Hora hl.n. platí ve sl.8 r/%:

95/87	↓	Poříčany	↑	
100/90		Sadská		95/81
		Nymburk hl.n.		100/90

100/91	↓	Praha Masarykovo n.	↑	
95/91		Praha-Horní Počernice		90/88
100/63		Lysá nad Labem		
		Kutná Hora hl.n.		100/91



T a b u l k a 5

### Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

Pro jízdy lokomotivních vlaků do jiného obvodu uzlu Nymburk platí ustanovení tabulky 3 SJŘ

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
<b>80/41</b>		0	x Kutná Hora hl.n.	x	0	<b>9</b>
	<b>9</b>	0	x Kolín seř.n.	x	0	<b>1</b>
	<b>1</b>	0	x Kolín	x	0	<b>9</b>
	<b>9</b>	0	x Velký Osek	x	0	<b>3</b>
	<b>3</b>	0	x Libice nad Cidlinou	x	0	<b>4</b>
	<b>4</b>	0	x Poděbrady	x	0	<b>3</b>
	<b>3</b>		x Odb Babín	x		<b>3</b>
	<b>3</b>	0	! Nymburk předjízdn.	x	0	<b>2</b>
	<b>2</b>	0	x Nymburk hl.n.	x	0	<b>5</b>
	<b>5</b>	0	x Kostomlaty nad Labem	x	0	<b>7</b>
<b>75/46*</b>	<b>7</b>	0	x Lysá nad Labem	x	0	<b>7</b> <b>80/37</b>
<b>80/48</b>	<b>7</b>	0	x Čelákovice	x	0	<b>5</b>
	<b>5</b>	0	Mstětice		0	<b>5</b>
<b>70/48*</b>	<b>5</b>	0	Praha-Horní Počernice		0	<b>2</b> <b>70/48*</b>
	<b>2</b>		Odb Skály			<b>5</b>
	<b>5</b>	0	Praha-Vysočany		0	<b>75/46*</b>

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové lokomotivy platí **75/56**, pro motorové vozy a motorové jednotky platí **80/64**

☆ pro motorové lokomotivy, motorové vozy a motorové jednotky platí **80/54**

ČD:

Čáslav – Kutná Hora hl.n. – Kolín a zpět čísla 71220, 71221

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**Kutná Hora hl.n. – Lysá nad Labem** – Děčín východ a zpět čísla 77300 – 77309

**Kutná Hora hl.n. – Nymburk hl.n.** a zpět čísla 77310 – 77313

**Nymburk hl.n. – Praha-Vysočany** a zpět čísla 77340 – 77345

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/37		0	↓	Nymburk hl.n.	↑	0	4	
75/47*	4	0		Nymburk město		0	7	70/37
	7	0		Sadská		0	6	75/45*
	6	0		Poříčany		0		70/44*

\* pro motorové lokomotivy platí 75/52, pro motorové vozy a motorové jednotky platí 80/60

☆ pro motorové lokomotivy, motorové vozy a motorové jednotky platí 80/55

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**Nymburk hl.n. – Poříčany** a zpět čísla 77330 – 77335

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/47*		0	↓	Milovice	↑	0	6	
	6	0		Lysá nad Labem		0		65/46*

\* pro motorové lokomotivy platí 65/53, pro motorové vozy a motorové jednotky platí 70/60

☆ pro motorové lokomotivy, motorové vozy a motorové jednotky platí 70/53

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**Milovice – Lysá nad Labem** a zpět čísla 77718, 77719

## R 440 "Excelsior"

Košice - Kolín - Praha hl.n. - Cheb

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín ●</b> .....	0		2 45		<b>2 47</b>	<b>120/100</b>
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>7</b>			<b>54</b>	
x Libice nad Cidlinou ●.....	0	<b>2</b>			<b>56</b>	
x Poděbrady ●.....	0	<b>3</b>			<b>59</b>	
x Odb Babín.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>3 00<sup>5</sup></b>	
! Nymburk předjízd.n.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>02</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>1</b>			<b>03</b>	
x Kostomlaty nad Labem ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>5</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
x <b>Čelákovice ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Mstětice ●.....	0	<b>5</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Praha-Horní Počernice ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Odb Skály.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Vysočany ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
x Odb Balabenka.....	0	<b>2</b>			<b>39</b>	
x <b>Praha hl.n. ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>3 44</b>		<b>5 19</b>	
Úhrnem ...		<b>57</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 57 min</b>	

**R 790**Letohrad - **Velký Osek** - **Praha hl.n.** - Praha-Vršovice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Velký Osek</b> ●.....	0				<b>7 48</b>	<b>120/100</b>
x Libice nad Cidlinou ●.....	0	<b>2</b>			<b>50</b>	
x Poděbrady ●.....	0	<b>3</b>	<b>7 53</b>	1 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
x Odb Babín.....		<b>3</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
! Nymburk předjízdn.....	0	1 <sup>5</sup>			<b>59</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>1</b>	<b>8 00</b>	2	<b>8 02</b>	<b>100/103</b>
x Kostomlaty nad Labem ●.....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> ●.....	0	<b>6</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
x <b>Čelákovice</b> ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Mstětice ●.....	0	<b>5</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Horní Počernice ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
Odb Skály.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
x Odb Balabenka.....	0	<b>2</b>			<b>42</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> ●.....	0	<b>5</b>	<b>8 47</b>		<b>8 53</b>	
Úhrnem ...		<b>53<sup>5</sup></b>	+	5 <sup>5</sup>	= 59 min	

**R 791**Praha-Vršovice - **Praha hl.n.** - **Velký Osek** - Letohrad

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n.</b> ●.....	0		14 57		15 09	100/103
<sup>x</sup> Odb Balabenka .....	0	4			13	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vysočany</b> ●.....	0	3	15 16	1	17	
Odb Skály.....		5 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Praha-Horní Počernice ●.....	0	3			25 <sup>5</sup>	
Mstětice ●.....	0	5			30 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Čelákovice</b> ●.....	0	4 <sup>5</sup>			35	
<sup>x</sup> <b>Lysá nad Labem</b> ●.....	0	6	41	2	43	120/98
<sup>x</sup> Kostomlaty nad Labem ●.....	0	6 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	54	2	56	
<sup>x</sup> Nymburk předjízd.n. ....	0	1 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Odb Babín .....		1			58 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Poděbrady ●.....	0	3	16 01 <sup>5</sup>	1	16 02 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Libice nad Cidlinou ●.....	0	3 <sup>5</sup>			06	
<sup>x</sup> <b>Velký Osek</b> ●.....	0	2			16 08	
Úhrnem ...		53	+	6	= 59 min	

**R 846**Trutnov hl.n. - **Velký Osek** - Praha hl.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Velký Osek</b> ●.....	0				<b>8 48</b>	<b>120/100</b>
x Libice nad Cidlinou ●.....	0	<b>2</b>			<b>50</b>	
x Poděbrady ●.....	0	<b>3</b>	<b>8 53</b>	1 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
x Odb Babín.....		<b>3</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
! Nymburk předjízdn.....	0	1 <sup>5</sup>			<b>59</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>1</b>	<b>9 00</b>	2	<b>9 02</b>	<b>100/103</b>
x Kostomlaty nad Labem ●.....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> ●.....	0	<b>6</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
x <b>Čelákovice</b> ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Mstětice ●.....	0	<b>5</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Horní Počernice ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
Odb Skály.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
x Odb Balabenka.....	0	<b>2</b>			<b>42</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> ●.....	0	<b>5</b>	<b>9 47</b>		<b>9 54</b>	
Úhrnem ...		<b>53<sup>5</sup></b>	+	5 <sup>5</sup>	= 59 min	

# R 848

## "Úpa"

Trutnov hl.n. - **Velký Osek** - **Praha hl.n.** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Velký Osek</b> ●.....	0				<b>10 48</b>	<b>120/100</b>
x Libice nad Cidlinou ●.....	0	<b>2</b>			<b>50</b>	
x Poděbrady ●.....	0	<b>3</b>	<b>10 53</b>	1 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
x Odb Babín.....	0	<b>3</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
! Nymburk předjízd.n.....	0	1 <sup>5</sup>			<b>59</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>1</b>	<b>11 00</b>	2	<b>11 02</b>	
x Kostomlaty nad Labem ●.....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> ●.....	0	<b>6</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
x <b>Čelákovice</b> ●.....	0	6 <sup>5</sup>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Mstětice ●.....	0	<b>5</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Horní Počernice ●.....	0	5 <sup>5</sup>			<b>31</b>	
Odb Skály.....	0	2 <sup>5</sup>			<b>33<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> ●.....	0	5 <sup>5</sup>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
x Odb Balabenka.....	0	<b>2</b>			<b>42</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> ●.....	0	<b>5</b>	<b>11 47</b>		<b>11 56</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>53<sup>5</sup></b>	+	5 <sup>5</sup>	<b>= 59 min</b>	

## R 849 "Úpa"

Praha odstavné n. - **Praha hl.n.** - **Velký Osek** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha hl.n. ●</b> .....	0		6 00		6 09	<b>100/103</b>
x Odb Balabenka .....	0	4			13	
x <b>Praha-Vysočany ●</b> .....	0	3	6 16	1	17	
Odb Skály .....		5 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Praha-Horní Počernice ● .....	0	3			25 <sup>5</sup>	<b>120/98</b>
Mstětice ● .....	0	5			30 <sup>5</sup>	
x <b>Čelákovice ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			35	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	6	41	2	43	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	6 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	54	2	56	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	1 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Odb Babín .....		1			58 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ● .....	0	3	7 01 <sup>5</sup>	1	7 02 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	3 <sup>5</sup>			06	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	2			7 08	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>53</b>	+	6	= 59 min	



## R 850 "Sněžka"

Trutnov hl.n. - **Velký Osek** - Praha hl.n. - Praha-Vršovice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Velký Osek</b> ●.....	0				<b>12 48</b>	<b>120/100</b>
x Libice nad Cidlinou ●.....	0	<b>2</b>			<b>50</b>	
x Poděbrady ●.....	0	<b>3</b>	<b>12 53</b>	1 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
x Odb Babín.....		<b>3</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
! Nymburk předjízd.n.....	0	1 <sup>5</sup>			<b>59</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>1</b>	<b>13 00</b>	2	<b>13 02</b>	
x Kostomlaty nad Labem ●.....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> ●.....	0	<b>6</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
x <b>Čelákovice</b> ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Mstětice ●.....	0	<b>5</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Horní Počernice ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
Odb Skály.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
x Odb Balabenka.....	0	<b>2</b>			<b>42</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> ●.....	0	<b>5</b>	<b>13 47</b>		<b>13 54</b>	
Úhrnem ...		<b>53<sup>5</sup></b>	+		<b>5<sup>5</sup></b>	= 59 min

## R 851 "Sněžka"

Praha-Vršovice - **Praha hl.n.** - **Velký Osek** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha hl.n. ●</b> .....	0		7 51		8 09	<b>100/103</b>
x Odb Balabenka .....	0	4			13	
x <b>Praha-Vysočany ●</b> .....	0	3	8 16	1	17	<b>120/98</b>
Odb Skály .....		5 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Praha-Horní Počernice ● .....	0	3			25 <sup>5</sup>	
Mstětice ● .....	0	5			30 <sup>5</sup>	
x <b>Čelákovice ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			35	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	6	41	2	43	<b>120/98</b>
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	6 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	54	2	56	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	1 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Odb Babín .....		1			58 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ● .....	0	3	9 01 <sup>5</sup>	1	9 02 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	3 <sup>5</sup>			06	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	2			9 08	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>53</b>	+	6	= 59 min	

## R 852 "Rozkoš"

Trutnov hl.n. - **Velký Osek** - Praha hl.n. - Praha-Vršovice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Velký Osek</b> ●.....	0				<b>14 48</b>	<b>120/100</b>
x Libice nad Cidlinou ●.....	0	<b>2</b>			<b>50</b>	
x Poděbrady ●.....	0	<b>3</b>	<b>14 53</b>	1 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
x Odb Babín.....	0	<b>3</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
! Nymburk předjízd.n.....	0	1 <sup>5</sup>			<b>59</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>1</b>	<b>15 00</b>	2	<b>15 02</b>	
x Kostomlaty nad Labem ●.....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> ●.....	0	<b>6</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
x <b>Čelákovice</b> ●.....	0	6 <sup>5</sup>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Mstětice ●.....	0	<b>5</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Horní Počernice ●.....	0	5 <sup>5</sup>			<b>31</b>	
Odb Skály.....	0	2 <sup>5</sup>			<b>33<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> ●.....	0	5 <sup>5</sup>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
x Odb Balabenka.....	0	<b>2</b>			<b>42</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> ●.....	0	<b>5</b>	<b>15 47</b>		<b>15 56</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>53<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 59 min</b>	

## R 853 "Rozkoš"

Praha-Vršovice - **Praha hl.n.** - **Velký Osek** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha hl.n.</b> ● .....	0		9 53		10 09	100/103
x Odb Balabenka .....	0	4			13	
x <b>Praha-Vysočany</b> ● .....	0	3	10 16	1	17	120/98
Odb Skály .....		5 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Praha-Horní Počernice ● .....	0	3			25 <sup>5</sup>	
Mstětice ● .....	0	5			30 <sup>5</sup>	
x <b>Čelákovice</b> ● .....	0	4 <sup>5</sup>			35	
x <b>Lysá nad Labem</b> ● .....	0	6	41	2	43	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	6 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	54	2	56	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	1 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Odb Babín .....		1			58 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ● .....	0	3	11 01 <sup>5</sup>	1	11 02 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	3 <sup>5</sup>			06	
x <b>Velký Osek</b> ● .....	0	2			11 08	
Úhrnem ...		53	+	6	= 59 min	

## R 854 "Cidlina"

Trutnov hl.n. - **Velký Osek** - Praha hl.n. - Praha-Vršovice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Velký Osek</b> ●.....	0				<b>16 48</b>	<b>120/100</b>
x Libice nad Cidlinou ●.....	0	<b>2</b>			<b>50</b>	
x Poděbrady ●.....	0	<b>3</b>	<b>16 53</b>	1 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
x Odb Babín.....	0	<b>3</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
! Nymburk předjízd.n.....	0	1 <sup>5</sup>			<b>59</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>1</b>	<b>17 00</b>	2	<b>17 02</b>	
x Kostomlaty nad Labem ●.....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> ●.....	0	<b>6</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
x <b>Čelákovice</b> ●.....	0	6 <sup>5</sup>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Mstětice ●.....	0	<b>5</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Horní Počernice ●.....	0	5 <sup>5</sup>			<b>31</b>	
Odb Skály.....	0	2 <sup>5</sup>			<b>33<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> ●.....	0	5 <sup>5</sup>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
x Odb Balabenka.....	0	<b>2</b>			<b>42</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> ●.....	0	<b>5</b>	<b>17 47</b>		<b>18 10</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>53<sup>5</sup></b>	+	5 <sup>5</sup>	<b>= 59 min</b>	

## R 855 "Cidlina"

Praha-Vršovice - **Praha hl.n.** - **Velký Osek** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha hl.n.</b> ●.....	0		11 55		12 09	100/103
x Odb Balabenka.....	0	4			13	
x <b>Praha-Vysočany</b> ●.....	0	3	12 16	1	17	120/98
Odb Skály.....		5 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Praha-Horní Počernice ●.....	0	3			25 <sup>5</sup>	
Mstětice ●.....	0	5			30 <sup>5</sup>	
x <b>Čelákovice</b> ●.....	0	4 <sup>5</sup>			35	
x <b>Lysá nad Labem</b> ●.....	0	6	41	2	43	
x Kostomlaty nad Labem ●.....	0	6 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	54	2	56	
x Nymburk předjízd.n.....	0	1 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Odb Babín.....		1			58 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ●.....	0	3	13 01 <sup>5</sup>	1	13 02 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ●.....	0	3 <sup>5</sup>			06	
x <b>Velký Osek</b> ●.....	0	2			13 08	
Úhrnem ...		53	+	6	= 59 min	

## R 856 "Metuje"

Trutnov hl.n. - **Velký Osek** - Praha hl.n. - Praha-Vršovice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	
x <b>Velký Osek</b> ●.....	0				<b>18 48</b>	<b>120/100</b>	
x Libice nad Cidlinou ●.....	0	<b>2</b>			<b>50</b>		
x Poděbrady ●.....	0	<b>3</b>	<b>18 53</b>	1 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>		
x Odb Babín.....	0	<b>3</b>			<b>57<sup>5</sup></b>		
! Nymburk předjízd.n.....	0	1 <sup>5</sup>			<b>59</b>		
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>1</b>	<b>19 00</b>	2	<b>19 02</b>		
x Kostomlaty nad Labem ●.....	0	<b>5</b>			<b>07</b>		
x <b>Lysá nad Labem</b> ●.....	0	<b>6</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>		<b>100/103</b>
x <b>Čelákovice</b> ●.....	0	6 <sup>5</sup>			<b>20<sup>5</sup></b>		
Mstětice ●.....	0	<b>5</b>			<b>25<sup>5</sup></b>		
Praha-Horní Počernice ●.....	0	5 <sup>5</sup>			<b>31</b>		
Odb Skály.....	0	2 <sup>5</sup>			<b>33<sup>5</sup></b>		
x <b>Praha-Vysočany</b> ●.....	0	5 <sup>5</sup>	<b>39</b>	1	<b>40</b>		
x Odb Balabenka.....	0	<b>2</b>			<b>42</b>		
x <b>Praha hl.n.</b> ●.....	0	<b>5</b>	<b>19 47</b>		<b>20 05</b>		
<b>Úhrnem ...</b>		<b>53<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 59 min</b>		

## R 857 "Metuje"

Praha odstavné n. - **Praha hl.n.** - **Velký Osek** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha hl.n.</b> ●.....	0		13 58		14 09	<b>100/103</b>
x Odb Balabenka.....	0	4			13	
x <b>Praha-Vysočany</b> ●.....	0	3	14 16	1	17	
Odb Skály.....		5 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Praha-Horní Počernice ●.....	0	3			25 <sup>5</sup>	<b>120/98</b>
Mstětice ●.....	0	5			30 <sup>5</sup>	
x <b>Čelákovice</b> ●.....	0	4 <sup>5</sup>			35	
x <b>Lysá nad Labem</b> ●.....	0	6	41	2	43	
x Kostomlaty nad Labem ●.....	0	6 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	54	2	56	
x Nymburk předjízd.n.....	0	1 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Odb Babín.....		1			58 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ●.....	0	3	15 01 <sup>5</sup>	1	15 02 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ●.....	0	3 <sup>5</sup>			06	
x <b>Velký Osek</b> ●.....	0	2			15 08	
Úhrnem ...		<b>53</b>	+	6	= 59 min	



## R 858 "Krkonoš"

Trutnov hl.n. - **Velký Osek** - **Praha hl.n.** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Velký Osek</b> ●.....	0				<b>20 48</b>	<b>120/100</b>
x Libice nad Cidlinou ●.....	0	<b>2</b>			<b>50</b>	
x Poděbrady ●.....	0	<b>3</b>	<b>20 53</b>	1 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
x Odb Babín.....	0	<b>3</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
! Nymburk předjízd.n.....	0	1 <sup>5</sup>			<b>59</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>1</b>	<b>21 00</b>	2	<b>21 02</b>	
x Kostomlaty nad Labem ●.....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> ●.....	0	<b>6</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
x <b>Čelákovice</b> ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Mstětice ●.....	0	<b>5</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Horní Počernice ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
Odb Skály.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
x Odb Balabenka.....	0	<b>2</b>			<b>42</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> ●.....	0	<b>5</b>	<b>21 47</b>		<b>21 52</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>53<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 59 min</b>	

## R 859 "Krkonoš"

Praha odstavné n. - **Praha hl.n.** - **Velký Osek** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha hl.n.</b> ● .....	0		15 55		16 09	100/103
x Odb Balabenka .....	0	4			13	
x <b>Praha-Vysočany</b> ● .....	0	3	16 16	1	17	120/98
Odb Skály .....		5 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Praha-Horní Počernice ● .....	0	3			25 <sup>5</sup>	
Mstětice ● .....	0	5			30 <sup>5</sup>	
x <b>Čelákovice</b> ● .....	0	4 <sup>5</sup>			35	
x <b>Lysá nad Labem</b> ● .....	0	6	41	2	43	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	6 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	54	2	56	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	1 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Odb Babín .....		1			58 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ● .....	0	3	17 01 <sup>5</sup>	1	17 02 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	3 <sup>5</sup>			06	
x <b>Velký Osek</b> ● .....	0	2			17 08	
Úhrnem ...		53	+	6	= 59 min	

**R 950**Hradec Králové hl.n. - **Velký Osek** - **Praha hl.n.** - Praha-Vršovice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek ●</b> .....	0				<b>5 48</b>	<b>120/100</b>
<sup>x</sup> Libice nad Cidlinou ●.....	0	<b>2</b>			<b>50</b>	
<sup>x</sup> Poděbrady ●.....	0	<b>3</b>	<b>5 53</b>	1 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Odb Babín.....		<b>3</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
<sup>†</sup> Nymburk předjízd.n.....	0	1 <sup>5</sup>			<b>59</b>	
<sup>x</sup> <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>1</b>	<b>6 00</b>	2	<b>6 02</b>	<b>100/103</b>
<sup>x</sup> Kostomlaty nad Labem ●.....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	
<sup>x</sup> <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
<sup>x</sup> <b>Čelákovice ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Mstětice ●.....	0	<b>5</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Horní Počernice ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
Odb Skály.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vysočany ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
<sup>x</sup> Odb Balabenka.....	0	<b>2</b>			<b>42</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n. ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>6 47</b>		<b>6 52</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>53<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 59 min</b>	

**R 951**Praha-Vršovice - **Praha hl.n.** - **Velký Osek** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha hl.n.</b> ●.....	0		4 59		5 09	100/103
x Odb Balabenka.....	0	4			13	
x <b>Praha-Vysočany</b> ●.....	0	3	5 16	1	17	
Odb Skály.....		5 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Praha-Horní Počernice ●.....	0	3			25 <sup>5</sup>	
Mstětice ●.....	0	5			30 <sup>5</sup>	
x <b>Čelákovice</b> ●.....	0	4 <sup>5</sup>			35	
x <b>Lysá nad Labem</b> ●.....	0	6	41	2	43	120/98
x Kostomlaty nad Labem ●.....	0	6 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	54	2	56	
x Nymburk předjízdn. ....	0	1 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Odb Babín.....		1			58 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ●.....	0	3	6 01 <sup>5</sup>	1	6 02 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ●.....	0	3 <sup>5</sup>			06	
x <b>Velký Osek</b> ●.....	0	2			6 08	
Úhrnem ...		53	+	6	= 59 min	

**R 952**Hradec Králové hl.n. - **Velký Osek** - Praha hl.n. - Praha odstavné n.Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek ●</b> .....	0				<b>6 48</b>	<b>120/100</b>
<sup>x</sup> Libice nad Cidlinou ●.....	0	<b>2</b>			<b>50</b>	
<sup>x</sup> Poděbrady ●.....	0	<b>3</b>	<b>6 53</b>	1 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Odb Babín.....		<b>3</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
<sup>†</sup> Nymburk předjízd.n.....	0	1 <sup>5</sup>			<b>59</b>	
<sup>x</sup> <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>1</b>	<b>7 00</b>	2	<b>7 02</b>	<b>100/103</b>
<sup>x</sup> Kostomlaty nad Labem ●.....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	
<sup>x</sup> <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
<sup>x</sup> <b>Čelákovice ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Mstětice ●.....	0	<b>5</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Horní Počernice ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
Odb Skály.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vysočany ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
<sup>x</sup> Odb Balabenka.....	0	<b>2</b>			<b>42</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n. ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>7 47</b>		<b>7 56</b>	
Úhrnem ...		<b>53<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 59 min</b>	

**R 953**Praha-Vršovice - **Praha hl.n.** - **Velký Osek** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha hl.n.</b> ●.....	0		6 55		7 09	100/103
x Odb Balabenka.....	0	4			13	
x <b>Praha-Vysočany</b> ●.....	0	3	7 16	1	17	
Odb Skály.....		5 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Praha-Horní Počernice ●.....	0	3			25 <sup>5</sup>	
Mstětice ●.....	0	5			30 <sup>5</sup>	
x <b>Čelákovice</b> ●.....	0	4 <sup>5</sup>			35	
x <b>Lysá nad Labem</b> ●.....	0	6	41	2	43	120/98
x Kostomlaty nad Labem ●.....	0	6 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	54	2	56	
x Nymburk předjízdn. ....	0	1 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Odb Babín.....		1			58 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ●.....	0	3	8 01 <sup>5</sup>	1	8 02 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ●.....	0	3 <sup>5</sup>			06	
x <b>Velký Osek</b> ●.....	0	2			8 08	
Úhrnem ...		53	+	6	= 59 min	

**R 954**Hradec Králové hl.n. - **Velký Osek** - Praha hl.n. - Praha-Vršovice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek ●</b> .....	0				<b>9 48</b>	<b>120/100</b>
<sup>x</sup> Libice nad Cidlinou ●.....	0	<b>2</b>			<b>50</b>	
<sup>x</sup> Poděbrady ●.....	0	<b>3</b>	<b>9 53</b>	1 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Odb Babín.....		<b>3</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
<sup>†</sup> Nymburk předjízd.n.....	0	1 <sup>5</sup>			<b>59</b>	
<sup>x</sup> <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>1</b>	<b>10 00</b>	2	<b>10 02</b>	<b>100/103</b>
<sup>x</sup> Kostomlaty nad Labem ●.....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	
<sup>x</sup> <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
<sup>x</sup> <b>Čelákovice ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Mstětice ●.....	0	<b>5</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Horní Počernice ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
Odb Skály.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vysočany ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
<sup>x</sup> Odb Balabenka.....	0	<b>2</b>			<b>42</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n. ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>10 47</b>		<b>10 55</b>	
Úhrnem ...		<b>53<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 59 min</b>	

**R 955**Praha-Vršovice - **Praha hl.n.** - **Velký Osek** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha hl.n. ●</b> .....	0		9 02		9 09	100/103
x Odb Balabenka.....	0	4			13	
x <b>Praha-Vysočany ●</b> .....	0	3	9 16	1	17	
Odb Skály.....		5 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Praha-Horní Počernice ●.....	0	3			25 <sup>5</sup>	
Mstětice ●.....	0	5			30 <sup>5</sup>	
x <b>Čelákovice ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			35	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	6	41	2	43	120/98
x Kostomlaty nad Labem ●.....	0	6 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	54	2	56	
x Nymburk předjízdn. ....	0	1 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Odb Babín.....		1			58 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ●.....	0	3	10 01 <sup>5</sup>	1	10 02 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ●.....	0	3 <sup>5</sup>			06	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	2			10 08	
Úhrnem ...		53	+	6	= 59 min	



**R 958**Hradec Králové hl.n. - **Velký Osek** - **Praha hl.n.** - Praha-Vršovice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek ●</b> .....	0				<b>13 48</b>	<b>120/100</b>
<sup>x</sup> Libice nad Cidlinou ●.....	0	<b>2</b>			<b>50</b>	
<sup>x</sup> Poděbrady ●.....	0	<b>3</b>	<b>13 53</b>	1 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
<sup>x</sup> Odb Babín.....	0	<b>3</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
<sup>†</sup> Nymburk předjízd.n.....	0	1 <sup>5</sup>			<b>59</b>	
<sup>x</sup> Nymburk hl.n. ....	0	<b>1</b>	<b>14 00</b>	2	<b>14 02</b>	
<sup>x</sup> Kostomlaty nad Labem ●.....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	
<sup>x</sup> Lysá nad Labem ●.....	0	<b>6</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
<sup>x</sup> Čelákovice ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Mstětice ●.....	0	<b>5</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Horní Počernice ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
Odb Skály.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Praha-Vysočany ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
<sup>x</sup> Odb Balabenka.....	0	<b>2</b>			<b>42</b>	
<sup>x</sup> Praha hl.n. ●.....	0	<b>5</b>	<b>14 47</b>		<b>15 02</b>	
Úhrnem ...		<b>53<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 59 min</b>	

**R 959**Praha-Vršovice - **Praha hl.n.** - **Velký Osek** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha hl.n.</b> ●.....	0		12 59		13 09	100/103
x Odb Balabenka.....	0	4			13	
x <b>Praha-Vysočany</b> ●.....	0	3	13 16	1	17	
Odb Skály.....		5 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Praha-Horní Počernice ●.....	0	3			25 <sup>5</sup>	
Mstětice ●.....	0	5			30 <sup>5</sup>	
x <b>Čelákovice</b> ●.....	0	4 <sup>5</sup>			35	
x <b>Lysá nad Labem</b> ●.....	0	6	41	2	43	120/98
x Kostomlaty nad Labem ●.....	0	6 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	54	2	56	
x Nymburk předjízdn. ....	0	1 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Odb Babín.....		1			58 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ●.....	0	3	14 01 <sup>5</sup>	1	14 02 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ●.....	0	3 <sup>5</sup>			06	
x <b>Velký Osek</b> ●.....	0	2			14 08	
Úhrnem ...		53	+	6	= 59 min	

**R 960**Hradec Králové hl.n. - **Velký Osek** - Praha hl.n. - Praha-Vršovice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek ●</b> .....	0				<b>15 48</b>	<b>120/100</b>
<sup>x</sup> Libice nad Cidlinou ●.....	0	<b>2</b>			<b>50</b>	
<sup>x</sup> Poděbrady ●.....	0	<b>3</b>	<b>15 53</b>	1 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
<sup>x</sup> Odb Babín.....	0	<b>3</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
<sup>†</sup> Nymburk předjízd.n.....	0	1 <sup>5</sup>			<b>59</b>	
<sup>x</sup> Nymburk hl.n. ....	0	<b>1</b>	<b>16 00</b>	2	<b>16 02</b>	
<sup>x</sup> Kostomlaty nad Labem ●.....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	
<sup>x</sup> Lysá nad Labem ●.....	0	<b>6</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
<sup>x</sup> Čelákovice ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Mstětice ●.....	0	<b>5</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Horní Počernice ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
Odb Skály.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Praha-Vysočany ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
<sup>x</sup> Odb Balabenka.....	0	<b>2</b>			<b>42</b>	
<sup>x</sup> Praha hl.n. ●.....	0	<b>5</b>	<b>16 47</b>		<b>17 06</b>	
Úhrnem ...		<b>53<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 59 min</b>	

**R 961**Praha-Vršovice - **Praha hl.n.** - **Velký Osek** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha hl.n.</b> ●.....	0		17 01		17 09	100/103
x Odb Balabenka.....	0	4			13	
x <b>Praha-Vysočany</b> ●.....	0	3	17 16	1	17	
Odb Skály.....		5 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Praha-Horní Počernice ●.....	0	3			25 <sup>5</sup>	
Mstětice ●.....	0	5			30 <sup>5</sup>	
x <b>Čelákovice</b> ●.....	0	4 <sup>5</sup>			35	
x <b>Lysá nad Labem</b> ●.....	0	6	41	2	43	120/98
x Kostomlaty nad Labem ●.....	0	6 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	54	2	56	
x Nymburk předjízdn. ....	0	1 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Odb Babín.....		1			58 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ●.....	0	3	18 01 <sup>5</sup>	1	18 02 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ●.....	0	3 <sup>5</sup>			06	
x <b>Velký Osek</b> ●.....	0	2			18 08	
Úhrnem ...		53	+	6	= 59 min	

**R 962**Hradec Králové hl.n. - **Velký Osek** - **Praha hl.n.** - Praha-Vršovice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek ●</b> .....	0				<b>17 48</b>	<b>120/100</b>
<sup>x</sup> Libice nad Cidlinou ●.....	0	<b>2</b>			<b>50</b>	
<sup>x</sup> Poděbrady ●.....	0	<b>3</b>	<b>17 53</b>	1 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Odb Babín.....		<b>3</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
<sup>†</sup> Nymburk předjízd.n.....	0	1 <sup>5</sup>			<b>59</b>	
<sup>x</sup> <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>1</b>	<b>18 00</b>	2	<b>18 02</b>	<b>100/103</b>
<sup>x</sup> Kostomlaty nad Labem ●.....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	
<sup>x</sup> <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
<sup>x</sup> <b>Čelákovice ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Mstětice ●.....	0	<b>5</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Horní Počernice ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
Odb Skály.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vysočany ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
<sup>x</sup> Odb Balabenka.....	0	<b>2</b>			<b>42</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n. ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>18 47</b>		<b>19 02</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>53<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 59 min</b>	

**R 963**Praha-Vršovice - **Praha hl.n.** - **Velký Osek** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha hl.n.</b> ●.....	0		17 56		18 09	100/103
x Odb Balabenka.....	0	4			13	
x <b>Praha-Vysočany</b> ●.....	0	3	18 16	1	17	
Odb Skály.....		5 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Praha-Horní Počernice ●.....	0	3			25 <sup>5</sup>	
Mstětice ●.....	0	5			30 <sup>5</sup>	
x <b>Čelákovice</b> ●.....	0	4 <sup>5</sup>			35	
x <b>Lysá nad Labem</b> ●.....	0	6	41	2	43	120/98
x Kostomlaty nad Labem ●.....	0	6 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	54	2	56	
x Nymburk předjízdn. ....	0	1 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Odb Babín.....		1			58 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ●.....	0	3	19 01 <sup>5</sup>	1	19 02 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ●.....	0	3 <sup>5</sup>			06	
x <b>Velký Osek</b> ●.....	0	2			19 08	
Úhrnem ...		53	+	6	= 59 min	

**R 964**Hradec Králové hl.n. - **Velký Osek** - Praha hl.n. - Praha-Vršovice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek ●</b> .....	0				<b>19 48</b>	<b>120/100</b>
<sup>x</sup> Libice nad Cidlinou ●.....	0	<b>2</b>			<b>50</b>	
<sup>x</sup> Poděbrady ●.....	0	<b>3</b>	<b>19 53</b>	1 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
<sup>x</sup> Odb Babín.....	0	<b>3</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
<sup>†</sup> Nymburk předjízd.n.....	0	1 <sup>5</sup>			<b>59</b>	
<sup>x</sup> Nymburk hl.n. ....	0	<b>1</b>	<b>20 00</b>	2	<b>20 02</b>	
<sup>x</sup> Kostomlaty nad Labem ●.....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	
<sup>x</sup> Lysá nad Labem ●.....	0	<b>6</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
<sup>x</sup> Čelákovice ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Mstětice ●.....	0	<b>5</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Horní Počernice ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
Odb Skály.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Praha-Vysočany ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
<sup>x</sup> Odb Balabenka.....	0	<b>2</b>			<b>42</b>	
<sup>x</sup> Praha hl.n. ●.....	0	<b>5</b>	<b>20 47</b>		<b>21 08</b>	
Úhrnem ...		<b>53<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 59 min</b>	

**R 965**Praha-Vršovice - **Praha hl.n.** - **Velký Osek** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha hl.n.</b> ●.....	0		19 01		19 09	100/103
x Odb Balabenka.....	0	4			13	
x <b>Praha-Vysočany</b> ●.....	0	3	19 16	1	17	
Odb Skály.....		5 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Praha-Horní Počernice ●.....	0	3			25 <sup>5</sup>	
Mstětice ●.....	0	5			30 <sup>5</sup>	
x <b>Čelákovice</b> ●.....	0	4 <sup>5</sup>			35	
x <b>Lysá nad Labem</b> ●.....	0	6	41	2	43	120/98
x Kostomlaty nad Labem ●.....	0	6 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	54	2	56	
x Nymburk předjízdn. ....	0	1 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Odb Babín.....		1			58 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ●.....	0	3	20 01 <sup>5</sup>	1	20 02 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ●.....	0	3 <sup>5</sup>			06	
x <b>Velký Osek</b> ●.....	0	2			20 08	
Úhrnem ...		53	+	6	= 59 min	



**R 967**Praha-Vršovice - **Praha hl.n.** - **Velký Osek** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n.</b> ●.....	0		19 54		20 09	100/103
<sup>x</sup> Odb Balabenka .....	0	4			13	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vysočany</b> ●.....	0	3	20 16	1	17	
Odb Skály.....		5 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Praha-Horní Počernice ●.....	0	3			25 <sup>5</sup>	
Mstětice ●.....	0	5			30 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Čelákovice</b> ●.....	0	4 <sup>5</sup>			35	
<sup>x</sup> <b>Lysá nad Labem</b> ●.....	0	6	41	2	43	120/98
<sup>x</sup> Kostomlaty nad Labem ●.....	0	6 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	54	2	56	
<sup>x</sup> Nymburk předjízdn. ....	0	1 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Odb Babín .....		1			58 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Poděbrady ●.....	0	3	21 01 <sup>5</sup>	1	21 02 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Libice nad Cidlinou ●.....	0	3 <sup>5</sup>			06	
<sup>x</sup> <b>Velký Osek</b> ●.....	0	2			21 08	
Úhrnem ...	53	+		6	= 59 min	

**R 969**Praha-Vršovice - **Praha hl.n.** - **Velký Osek** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha hl.n.</b> ●.....	0		22 00		22 09	100/103
x Odb Balabenka.....	0	4			13	
x <b>Praha-Vysočany</b> ●.....	0	3	22 16	1	17	
Odb Skály.....		5 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Praha-Horní Počernice ●.....	0	3			25 <sup>5</sup>	
Mstětice ●.....	0	5			30 <sup>5</sup>	
x <b>Čelákovice</b> ●.....	0	4 <sup>5</sup>			35	120/98
x <b>Lysá nad Labem</b> ●.....	0	6	41	2	43	
x Kostomlaty nad Labem ●.....	0	6 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	54	2	56	
x Nymburk předjízdn. ....	0	1 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Odb Babín.....		1			58 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ●.....	0	3	23 01 <sup>5</sup>	1	23 02 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ●.....	0	3 <sup>5</sup>			06	
x <b>Velký Osek</b> ●.....	0	2			23 08	
Úhrnem ...		53	+	6	= 59 min	

**R 1108**Kolín - **Nymburk hl.n.** - Šluknov

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín</b> ●.....	0				7 46	120/96
x <b>Velký Osek</b> ●.....	0	7 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ●.....	0	2			55 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ●.....	0	3 <sup>5</sup>	7 59	1	8 00	
x Odb Babín.....		3			03	
! Nymburk předjízdn. ....	0	2 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	8 07		8 08	
Úhrnem ...		20	+	1	= 21 min	

**R 1109**

Rumburk - Nymburk hl.n. - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0		7 47		<b>7 48</b>	<b>120/98</b>
<sup>x</sup> Nymburk předjízd.n. ....	0	<b>2</b>			<b>50</b>	
<sup>x</sup> Odb Babín .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Poděbrady ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 55</b>	1 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Libice nad Cidlinou ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>8 01</b>	
<sup>x</sup> <b>Velký Osek</b> ●.....	0	<b>2</b>			<b>03</b>	
<sup>x</sup> <b>Kolín</b> ●.....	0	<b>7</b>	<b>8 10</b>			
Úhrnem ...		<b>20<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	1 <sup>5</sup>	<b>= 22 min</b>	

**R 1110**

Kolín - Nymburk hl.n. - Rumburk

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Kolín</b> ●.....	0				<b>9 46</b>	<b>120/96</b>
<sup>x</sup> <b>Velký Osek</b> ●.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Libice nad Cidlinou ●.....	0	<b>2</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Poděbrady ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 59</b>	1	<b>10 00</b>	
<sup>†</sup> Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>03</b>	
<sup>†</sup> Nymburk předjízd.n. ....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10 07</b>		<b>10 08</b>	
Úhrnem ...		<b>20</b>	<b>+</b>	1	<b>= 21 min</b>	

**R 1111**

Rumburk - Nymburk hl.n. - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n. ....	0		9 47		9 48	120/98
x Nymburk předjízdn. ....	0	2			50	
x Odb Babín .....		1 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ● .....	0	3 <sup>5</sup>	9 55	1 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	4 <sup>5</sup>			10 01	
x Velký Osek ● .....	0	2			03	
x Kolín ● .....	0	7	10 10			
Úhrnem ...		20 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 22 min	

**R 1112**

Kolín - Nymburk hl.n. - Šluknov

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín ● .....	0				13 46	120/96
x Velký Osek ● .....	0	7 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	2			55 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ● .....	0	3 <sup>5</sup>	13 59	1	14 00	
x Odb Babín .....		3			03	
! Nymburk předjízdn. ....	0	2 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
Nymburk hl.n. ....	0	1 <sup>5</sup>	14 07		14 08	
Úhrnem ...		20	+	1	= 21 min	

**R 1113**

Šluknov - Nymburk hl.n. - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0		13 47		13 48	120/98
<sup>x</sup> Nymburk předjízd.n. ....	0	2			50	
<sup>x</sup> Odb Babín .....		1 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Poděbrady ●.....	0	3 <sup>5</sup>	13 55	1 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Libice nad Cidlinou ●.....	0	4 <sup>5</sup>			14 01	
<sup>x</sup> Velký Osek ●.....	0	2			03	
<sup>x</sup> Kolín ●.....	0	7	14 10			
Úhrnem ...		20 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 22 min	

**R 1114**

Kolín - Nymburk hl.n. - Rumburk

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Kolín ●.....	0				15 46	120/96
<sup>x</sup> Velký Osek ●.....	0	7 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Libice nad Cidlinou ●.....	0	2			55 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Poděbrady ●.....	0	3 <sup>5</sup>	15 59	1	16 00	
<sup>†</sup> Odb Babín .....		3			03	
<sup>†</sup> Nymburk předjízd.n. ....	0	2 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	16 07		16 08	
Úhrnem ...		20	+	1	= 21 min	

**R 1115**

Rumburk - Nymburk hl.n. - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n. ....	0		15 47		15 48	120/98
x Nymburk předjízdn. ....	0	2			50	
x Odb Babín .....		1 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ● .....	0	3 <sup>5</sup>	15 55	1 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	4 <sup>5</sup>			16 01	
x Velký Osek ● .....	0	2			03	
x Kolín ● .....	0	7	16 10			
Úhrnem ...		20 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 22 min	

**R 1116**

Kolín - Nymburk hl.n. - Rumburk

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín ● .....	0				17 46	120/96
x Velký Osek ● .....	0	7 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	2			55 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ● .....	0	3 <sup>5</sup>	17 59	1	18 00	
x Odb Babín .....		3			03	
! Nymburk předjízdn. ....	0	2 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
Nymburk hl.n. ....	0	1 <sup>5</sup>	18 07		18 08	
Úhrnem ...		20	+	1	= 21 min	

**R 1117**

Rumburk - Nymburk hl.n. - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0		17 47		17 48	120/98
<sup>x</sup> Nymburk předjízdn. ....	0	2			50	
<sup>x</sup> Odb Babín .....		1 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Poděbrady ●.....	0	3 <sup>5</sup>	17 55	1 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Libice nad Cidlinou ●.....	0	4 <sup>5</sup>			18 01	
<sup>x</sup> Velký Osek ●.....	0	2			03	
<sup>x</sup> Kolín ●.....	0	7	18 10			
Úhrnem ...		20 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 22 min	

**R 1118**

Kolín - Nymburk hl.n. - Česká Lípa hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Kolín ●.....	0				19 46	120/96
<sup>x</sup> Velký Osek ●.....	0	7 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Libice nad Cidlinou ●.....	0	2			55 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Poděbrady ●.....	0	3 <sup>5</sup>	19 59	1	20 00	
<sup>†</sup> Odb Babín .....		3			03	
<sup>†</sup> Nymburk předjízdn. ....	0	2 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	20 07		20 08	
Úhrnem ...		20	+	1	= 21 min	

**R 1119**

Šluknov - Nymburk hl.n. - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0		19 47		19 48	120/98
x Nymburk předjízd.n. ....	0	2			50	
x Odb Babín .....		1 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ● .....	0	3 <sup>5</sup>	19 55	1 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	4 <sup>5</sup>			20 01	
x Velký Osek ● .....	0	2			03	
x Kolín ● .....	0	7	20 10			
Úhrnem ...		20 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 22 min	

**Rušící Sv 1306**

Bohumín os.n. - Kolín - Poříčany - Praha odstavné n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 750 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín .....	0		13 46		14 06	80/55
x Velký Osek .....	0	9			15	
x Libice nad Cidlinou .....	0	3			18	
x Poděbrady .....	0	4			22	
x Odb Babín .....		3			25	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	3			28	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2	14 30	61	15 31	
<b>Nymburk město</b> .....	0	3 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
Sadská .....	0	6 <sup>5</sup>			41	
<b>Poříčany</b> .....	0	6			15 47	
Úhrnem ...		40	+	61	= 1 h 41 min	



## Rušící Sv 1307

Praha odstavné n. - Poříčany - Kolín - Bohumín os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 750 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....	0				<b>2 30</b>	<b>80/60</b>
Sadská .....	0	<b>6</b>			<b>36</b>	
<b>Nymburk město</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>2 46</b>	57	<b>3 43</b>	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	<b>2</b>			<b>45</b>	
x Odb Babín .....		<b>2</b>			<b>47</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>4</b>			<b>51</b>	
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>4</b>			<b>55</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>3</b>			<b>58</b>	
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>9</b>	<b>4 07</b>		<b>4 11</b>	
Úhrnem ...		<b>40</b>	<b>+</b>	57	<b>= 1 h 37 min</b>	

## Rušící Sp 1648

Turnov - Nymburk město - Poříčany - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk město ●</b> .....	0		<b>18 29</b>		<b>18 31</b>	<b>100/92</b>
Sadská ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18 43</b>	
Úhrnem ...		<b>12</b>	<b>+</b>	0	<b>= 12 min</b>	

## Sp 1800

Trutnov hl.n. - Velký Osek - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0		<b>7 00</b>		<b>7 01</b>	<b>120/94</b>
x Kolín-Zálabí z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
x <b>Kolín ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>7 10</b>			
Úhrnem ...		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 09 min</b>	

**Sp 1801**

Kolín - Velký Osek - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín ●</b> .....	0				<b>4 53</b>	<b>120/94</b>
x Kolín-Zálabí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>5 02</b>		<b>5 03</b>	
Úhrnem ...		<b>8<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 09 min	

**Sp 1802**

Trutnov hl.n. - Velký Osek - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0		<b>9 00</b>		<b>9 01</b>	<b>120/94</b>
x Kolín-Zálabí z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
x <b>Kolín ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>9 10</b>			
Úhrnem ...		<b>8<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 09 min	

**Sp 1803**

Kolín - Velký Osek - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín ●</b> .....	0				<b>6 42</b>	<b>120/94</b>
x Kolín-Zálabí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>6 51</b>		<b>6 52</b>	
Úhrnem ...		<b>8<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 09 min	

**Sp 1804**Trutnov hl.n. - **Velký Osek - Kolín**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Velký Osek ●</b> .....	0		11 00		11 01	120/94
<b>x Kolín-Zálabí z</b> .....		5 <sup>5</sup>	11 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
<b>x Kolín ●</b> .....	0	3	11 10			
Úhrnem ...		8 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 09 min	

**Sp 1805****Kolín - Velký Osek - Trutnov hl.n.**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Kolín ●</b> .....	0				8 42	120/94
<b>x Kolín-Zálabí z</b> .....		2 <sup>5</sup>	8 44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
<b>x Velký Osek ●</b> .....	0	6	8 51		8 52	
Úhrnem ...		8 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 09 min	

**Sp 1806**Trutnov hl.n. - **Velký Osek - Kolín**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Velký Osek ●</b> .....	0		13 00		13 01	120/94
<b>x Kolín-Zálabí z</b> .....		5 <sup>5</sup>	13 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
<b>x Kolín ●</b> .....	0	3	13 10			
Úhrnem ...		8 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 09 min	

**Sp 1807**

Kolín - Velký Osek - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín ●</b> .....	0				<b>10 42</b>	<b>120/94</b>
x Kolín-Zálabí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>10 51</b>		<b>10 52</b>	
Úhrnem ...		<b>8<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 09 min	

**Sp 1808**

Trutnov hl.n. - Velký Osek - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0		<b>15 00</b>		<b>15 01</b>	<b>120/94</b>
x Kolín-Zálabí z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
x <b>Kolín ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>15 10</b>			
Úhrnem ...		<b>8<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 09 min	

**Sp 1809**

Kolín - Velký Osek - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín ●</b> .....	0				<b>12 42</b>	<b>120/94</b>
x Kolín-Zálabí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>12 51</b>		<b>12 52</b>	
Úhrnem ...		<b>8<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 09 min	

**Sp 1810**Trutnov hl.n. - **Velký Osek - Kolín**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0		17 00		17 01	120/94
x Kolín-Zálabí z .....		5 <sup>5</sup>	17 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x <b>Kolín ●</b> .....	0	3	17 10			
Úhrnem ...		8 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 09 min	

**Sp 1811****Kolín - Velký Osek - Trutnov hl.n.**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín ●</b> .....	0				14 42	120/94
x Kolín-Zálabí z .....		2 <sup>5</sup>	14 44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	6	14 51		14 52	
Úhrnem ...		8 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 09 min	

**Sp 1812**Trutnov hl.n. - **Velký Osek - Kolín**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0		19 00		19 01	120/94
x Kolín-Zálabí z .....		5 <sup>5</sup>	19 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x <b>Kolín ●</b> .....	0	3	19 10			
Úhrnem ...		8 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 09 min	

**Sp 1813****Kolín - Velký Osek - Trutnov hl.n.**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín ●</b> .....	0				<b>16 42</b>	<b>120/94</b>
x Kolín-Zálabí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>16 51</b>		<b>16 52</b>	
Úhrnem ...		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 09 min</b>	

**Sp 1815****Kolín - Velký Osek - Trutnov hl.n.**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín ●</b> .....	0				<b>18 42</b>	<b>120/94</b>
x Kolín-Zálabí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>18 51</b>		<b>18 52</b>	
Úhrnem ...		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 09 min</b>	

**Sp 1904****"Šembera"****Nymburk hl.n. - Poříčany - Praha Masarykovo n.**

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0				<b>5 59</b>	<b>100/92</b>
<b>Nymburk město ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	
Hořátev nz .....		<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Sadská ● .....	0	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	
Třebestovice nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
<b>Poříčany ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>6 21</b>		<b>6 22</b>	
Úhrnem ...		<b>18</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 22 min</b>	

## Sp 1946

Jičín - Nymburk hl.n. - Poříčany

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0		7 22		<b>7 32</b>	<b>80/55</b>
<b>Nymburk město ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
Hořátev nz.....		<b>4<sup>x</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Sadská ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Třebestovice nz.....		<b>2<sup>5x</sup></b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Poříčany ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>7 59</b>			
Úhrnem ...		<b>18<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 27 min</b>	

## Rušící Sv 2510

Benešov u Prahy - Praha-Horní Počernice - Nymburk hl.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Horní Počernice</b> .....	0		7 55		<b>8 04</b>	<b>100/103</b>
Mstětice.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
<sup>x</sup> <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>6</b>			<b>20</b>	<b>120/98</b>
<sup>x</sup> Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
<sup>x</sup> <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>8 30</b>			
Úhrnem ...		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 26 min</b>	

## Os 2511

Kolín - Praha hl.n. - Benešov u Prahy

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín ●</b> .....	0				<b>5 00</b>	<b>120/100</b>
x Kolín-Zálabí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
x Veltruby z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Poděbrady ● .....	0	<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Velké Zboží z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
x Odb Babín .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
! Nymburk předjízď.n. ....	0	<b>2</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	<b>5</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	2	<b>41</b>	<b>100/103</b>
x Čelákovice-Jiřina z .....		<b>6</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
x <b>Čelákovice ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>49</b>	1 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Mstětice ● .....	0	<b>5</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Zeleneč nz .....		<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Praha-Horní Počernice ● .....	0	<b>5</b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	1	<b>6 03<sup>5</sup></b>	
Odb Skály .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
x <b>Praha-Vysočany ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
x Odb Balabenka .....	0	<b>2</b>			<b>14</b>	
x <b>Praha hl.n. ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>6 19</b>		<b>6 20</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>70</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 19 min</b>	



## Os 2515

Kolín - Praha hl.n. - Benešov u Prahy

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Kolín ●</b> .....	0				<b>6 00</b>	<b>120/100</b>
<b>x Kolín-Zálabí z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>x Veltruby z</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>x Velký Osek ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>x Libice nad Cidlinou ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>x Poděbrady ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>x Velké Zboží z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>x Odb Babín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>! Nymburk předjízd.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>x Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
<b>x Kostomlaty nad Labem ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>x Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	2	<b>41</b>	<b>100/103</b>
<b>x Čelákovice-Jiřina z</b> .....		<b>6</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
<b>x Čelákovice ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>49</b>	1 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Mstětice ●</b> .....	0	<b>5</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Zeleneč nz</b> .....		<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Horní Počernice ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	1	<b>7 03<sup>5</sup></b>	
<b>Odb Skály</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
<b>x Praha-Vysočany ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
<b>x Odb Balabenka</b> .....	0	<b>2</b>			<b>14</b>	
<b>x Praha hl.n. ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>7 19</b>		<b>7 20</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>70</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 19 min</b>	

**Os 2519****Kolín - Praha hl.n. - Benešov u Prahy**

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	
x <b>Kolín ●</b> .....	0					<b>7 00</b>	<b>120/100</b>
x Kolín-Zálabí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>		
x Veltruby z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>		
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>		
x Poděbrady ● .....	0	<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>		
x Velké Zboží z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
x Odb Babín .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>		
! Nymburk předjízdn. ....	0	<b>2</b>			<b>23<sup>5</sup></b>		
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>		
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	<b>5</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	2	<b>41</b>		
x Čelákovice-Jiřina z .....		<b>6</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
x <b>Čelákovice ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>49</b>	1 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>		
Mstětice ● .....	0	<b>5</b>			<b>55<sup>5</sup></b>		
Zeleneč nz .....		<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Praha-Horní Počernice ● .....	0	<b>5</b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	1	<b>8 03<sup>5</sup></b>		
Odb Skály .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06</b>		
x <b>Praha-Vysočany ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
x Odb Balabenka .....	0	<b>2</b>			<b>14</b>		
x <b>Praha hl.n. ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>8 19</b>		<b>8 20</b>		
Úhrnem ...		<b>70</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 19 min</b>		

**Os 5241****Kolín - Velký Osek - Dobšice nad Cidlinou**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	
x <b>Kolín ●</b> .....	0					<b>20 42</b>	<b>120/94</b>
x Kolín-Zálabí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 20 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 51</b>		<b>20 52</b>		
Úhrnem ...		<b>9</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 09 min</b>		

**Os 5242**Dobšice nad Cidlinou - **Velký Osek - Kolín**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek ●</b> .....	0		21 32		<b>21 33</b>	<b>120/94</b>
<sup>x</sup> Kolín-Zálabí z .....		<b>6</b>	<b>x 21 39</b>	▲	<b>39</b>	
<sup>x</sup> <b>Kolín ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>21 42</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>9</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 09 min</b>	

## Rušící Os / Os / Rušící Os 5800

Kolín - Nymburk hl.n. / Nymburk hl.n. - Lysá nad Labem /  
Lysá nad Labem - Praha Masarykovo n.

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín ●</b> .....	0				<b>5 00</b>	<b>120/100</b>
x Kolín-Zálabí z .....		2 <sup>5</sup>	5 02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
x Veltruby z .....		3 <sup>5</sup>	06	▲	06	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	3	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	2 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ● .....	0	4	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
x Velké Zboží z .....		2 <sup>5</sup>	20	▲	20	
x Odb Babín .....		1 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	2			23 <sup>5</sup>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	26	5	31	
x Kamenné Zboží z .....		4	35	▲	35	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	4	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x Stratov z .....		3 <sup>5</sup>	43	▲	43	
x Ostrá z .....		2	45	▲	45	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	4	49	6	55	<b>100/110</b>
x Čelákovice-Jiřina z .....		6	6 01	▲	6 01	
x <b>Čelákovice ●</b> .....	0	2	03	1	04	
Mstětice ● .....	0	5	09	▲	09	
Zeleneč nz .....		2	11	▲	11	
Praha-Horní Počernice ● .....	0	5	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Odb Skály .....		2 <sup>5</sup>			19	
x <b>Praha-Vysočany ●</b> .....	0	5	24	1	25	
x Odb Balabenka .....	0	2			27	
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	00	5	6 32			
Úhrnem ...		<b>76</b>	+	16	= 1 h 32 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5801

Praha odstavné n. - Praha hl.n. - Kolín

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha hl.n. ●</b> .....	0		4 16		4 21	100/103
x Odb Balabenka .....	0	4			25	
x <b>Praha-Vysočany ●</b> .....	0	3	4 28	1	29	
Odb Skály.....		5			34	
Praha-Horní Počernice ●.....	0	3	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Zeleneč nz.....		4 <sup>5</sup>	42	▲	42	
Mstětice ●.....	0	2 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
x <b>Čelákovice ●</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	50	1	51	
x Čelákovice-Jiřina z.....		2	53	▲	53	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	6	59	1	5 00	
x Ostrá z.....		3 <sup>5</sup>	5 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
x Stratov z.....		2	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
x Kostomlaty nad Labem ●.....	0	3 <sup>5</sup>	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
x Kamenné Zboží z.....		3	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	17	8	25	
x Nymburk předjízd.n.....	0	2 <sup>5</sup> ◊	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
x Odb Babín.....		1 <sup>5</sup>			29	
x Velké Zboží z.....		1 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ●.....	0	3	33 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	35	
x Libice nad Cidlinou ●.....	0	4	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	42	1	43	
x Veltruby z.....		3	46	▲	46	
x Kolín-Zálabí z.....		4	50	▲	50	
x <b>Kolín ●</b> .....	0	3	5 53			
Úhrnem ...		77	+	15	= 1 h 32 min	

◊ zastavuje v X, kromě 27. - 30.XII.

## Rušící Os 5802

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín ●	0				5 30	120/100
x Kolín-Zálabí z		2 <sup>5</sup>	5 32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
x Veltruby z		3 <sup>5</sup>	36	▲	36	
x Velký Osek ●	0	3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ●	0	2 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ●	0	4	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
x Velké Zboží z		2 <sup>5</sup>	50	▲	50	
x Odb Babín		1 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
! Nymburk předjízd.n.	0	2			53 <sup>5</sup>	
x Nymburk hl.n.	0	2 <sup>5</sup>	56	1	57	
x Kamenné Zboží z		3 <sup>5</sup>	6 00 <sup>5</sup>	▲	6 00 <sup>5</sup>	
x Kostomlaty nad Labem ●	0	3 <sup>5</sup>	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
x Stratov z		3 <sup>5</sup>	08	▲	08	
x Ostrá z		2	10	▲	10	
x Lysá nad Labem ●	0	4	14	11	25	100/110
x Čelákovice-Jiřina z		6	31	▲	31	
x Čelákovice ●	0	2	33	1	34	
Mstětice ●	0	5	39	▲	39	
Zeleneč nz		2	41	▲	41	
Praha-Horní Počernice ●	0	5	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Odb Skály		2 <sup>5</sup>			49	
x Praha-Vysočany ●	0	5	54	1	55	
x Odb Balabenka	0	2			57	
x Praha Masarykovo n. ●	00	5	7 02			
Úhrnem ...		75	+	17	= 1 h 32 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5803

Praha odstavné n. - Praha hl.n. - Kolín

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha hl.n. ●</b> .....	0		4 44		4 54	100/103
x Odb Balabenka .....	0	4			58	
x <b>Praha-Vysočany ●</b> .....	0	3	5 01	1	5 02	
Odb Skály.....		5			07	
Praha-Horní Počernice ●.....	0	3	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Zeleneč nz.....		4 <sup>5</sup>	15	▲	15	
Mstětice ●.....	0	2 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x <b>Čelákovice ●</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	23	1	24	
x Čelákovice-Jiřina z.....		2	26	▲	26	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	6	32	1	33	
x Ostrá z.....		3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
x Stratov z.....		2	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
x Kostomlaty nad Labem ●.....	0	3 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x Kamenné Zboží z.....		3	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	50	11	6 01	
x Nymburk předjízd.n.....	0	2 <sup>5</sup> ◊	6 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
x Odb Babín.....		1 <sup>5</sup>			05	
x Velké Zboží z.....		1 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ●.....	0	3	09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ●.....	0	4	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
x Veltruby z.....		3	21	▲	21	
x Kolín-Zálabí z.....		4	25	▲	25	
x <b>Kolín ●</b> .....	0	3	6 28			
Úhrnem ...		77	+	17	= 1 h 34 min	

◊ zastavuje v X, kromě 27. - 30.XII.

## Os 5804

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín ●	0				5 30	120/100
x Kolín-Zálabí z		2 <sup>5</sup>	5 32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
x Veltruby z		3 <sup>5</sup>	36	▲	36	
x Velký Osek ●	0	3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ●	0	2 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ●	0	4	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
x Velké Zboží z		2 <sup>5</sup>	50	▲	50	
x Odb Babín		1 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
! Nymburk předjízdn.	0	2	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
x Nymburk hl.n.	0 0	2 <sup>5</sup>	56	10	6 06	
x Kamenné Zboží z		4	6 10	▲	10	
x Kostomlaty nad Labem ●	0	4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
x Stratov z		3 <sup>5</sup>	18	▲	18	
x Ostrá z		2	20	▲	20	
x Lysá nad Labem ●	0	4	24	1	25	100/110
x Čelákovice-Jiřina z		6	31	▲	31	
x Čelákovice ●	0	2	33	1	34	
Mstětice ●	0	5	39	▲	39	
Zeleneč nz		2	41	▲	41	
Praha-Horní Počernice ●	0	5	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Odb Skály		2 <sup>5</sup>			49	
x Praha-Vysočany ●	0	5	54	1	55	
x Odb Balabenka	0	2			57	
x Praha Masarykovo n. ●	0 0	5	7 02			
Úhrnem ...		76	+	16	= 1 h 32 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ zastavuje v X, kromě 27. - 30.XII.



## Os 5805

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha hl.n. ●</b> .....	0				<b>5 24</b>	<b>100/103</b>
x Odb Balaběnka .....	0	<b>4</b>			<b>28</b>	
x <b>Praha-Vysočany ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>5 31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>120/98</b>
Odb Skály.....		<b>5</b>			<b>37</b>	
Praha-Horní Počernice ●.....	0	<b>3</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Zeleneč nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Mstětice ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
x <b>Čelákovice ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
x Čelákovice-Jiřina z.....		<b>2</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>6 02</b>	<b>6</b>	<b>6 08</b>	
x Ostrá z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
x Stratov z.....		<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
x Kostomlaty nad Labem ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Kamenné Zboží z.....		<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>6</b>	<b>31</b>	
x Nymburk předjízd.n.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
x Odb Babín .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
x Velké Zboží z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Poděbrady ●.....	0	<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Libice nad Cidlinou ●.....	0	<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
x Veltruby z.....		<b>3</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
x Kolín-Zálabí z.....		<b>4</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
x <b>Kolín ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>6 58</b>			
Úhrnem ...		<b>77</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 1 h 34 min</b>	

## Os / Rušící Os 5807

Praha Masarykovo n. - Nymburk hl.n. / Nymburk hl.n. - Kolín

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0				<b>5 54</b>	<b>100/103</b>
x Odb Balabenka.....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
x <b>Praha-Vysočany ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>6 01</b>	1	<b>6 02</b>	
Odb Skály.....		<b>5</b>			<b>07</b>	
Praha-Horní Počernice ●.....	0	<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Zeleneč nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Mstětice ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
x <b>Čelákovice ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
x Čelákovice-Jiřina z.....		<b>2</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
x Ostrá z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Stratov z.....		<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Kostomlaty nad Labem ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Kamenné Zboží z.....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	11	<b>7 01</b>	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
x Odb Babín .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
x Velké Zboží z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Poděbrady ●.....	0	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Libice nad Cidlinou ●.....	0	<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
x Veltruby z.....		<b>3</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
x Kolín-Zálabí z.....		<b>4</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
x <b>Kolín ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>7 28</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>77</b>	+	17	= 1 h 34 min	

## Os 5808

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín ●</b> .....	0				<b>6 30</b>	<b>120/100</b>
x Kolín-Zálabí z.....		2 <sup>5</sup>	6 32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
x Veltruby z.....		3 <sup>5</sup>	36	▲	36	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ●.....	0	2 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ●.....	0	4	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
x Velké Zboží z.....		2 <sup>5</sup>	50	▲	50	
x Odb Babín.....		1 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
! Nymburk předjízd.n.....	0	2	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0○	2 <sup>5</sup>	56	10	7 06	
x Kamenné Zboží z.....		4	7 10	▲	10	
x Kostomlaty nad Labem ●.....	0	4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
x Stratov z.....		3 <sup>5</sup>	18	▲	18	
x Ostrá z.....		2	20	▲	20	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	4	24	1	25	<b>100/110</b>
x Čelákovice-Jiřina z.....		6	31	▲	31	
x <b>Čelákovice ●</b> .....	0	2	33	1	34	
Mstětice ●.....	0	5	39	▲	39	
Zeleneč nz.....		2	41	▲	41	
Praha-Horní Počernice ●.....	0	5	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Odb Skály.....		2 <sup>5</sup>			49	
x <b>Praha-Vysočany ●</b> .....	0	5	54	1	55	
x Odb Balabenka.....	0	2			57	
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0○	5	8 02			
Úhrnem ...		76	+	16	= 1 h 32 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◇ zastavuje v ž, kromě 27. - 30.XII.

## Os 5809

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0				<b>6 24</b>	<b>100/103</b>
x Odb Balaběnka .....	0	<b>4</b>			<b>28</b>	
x <b>Praha-Vysočany ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>6 31</b>	1	<b>32</b>	
Odb Skály .....		<b>5</b>			<b>37</b>	
Praha-Horní Počernice ● .....	0	<b>3</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>120/98</b>
Zeleneč nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Mstětice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
x <b>Čelákovice ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
x Čelákovice-Jiřina z .....		<b>2</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>7 02</b>	6	<b>7 08</b>	
x Ostrá z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
x Stratov z .....		<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Kamenné Zboží z .....		<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	6	<b>31</b>	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
x Odb Babín .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
x Velké Zboží z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Poděbrady ● .....	0	<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
x Veltruby z .....		<b>3</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
x Kolín-Zálabí z .....		<b>4</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
x <b>Kolín ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>7 58</b>			
Úhrnem ...		<b>77</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 1 h 34 min</b>	

## Os 5810

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín ●</b> .....	0				<b>7 30</b>	<b>120/100</b>
x Kolín-Zálabí z.....		2 <sup>5</sup>	7 32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
x Veltruby z.....		3 <sup>5</sup>	36	▲	36	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ●.....	0	2 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ●.....	0	4	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
x Velké Zboží z.....		2 <sup>5</sup>	50	▲	50	
x Odb Babín.....		1 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
! Nymburk předjízd.n.....	0	2			53 <sup>5</sup>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0○	2 <sup>5</sup>	56	10	8 06	
x Kamenné Zboží z.....		4	8 10	▲	10	
x Kostomlaty nad Labem ●.....	0	4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
x Stratov z.....		3 <sup>5</sup>	18	▲	18	
x Ostrá z.....		2	20	▲	20	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	4	24	1	25	<b>100/110</b>
x Čelákovice-Jiřina z.....		6	31	▲	31	
x <b>Čelákovice ●</b> .....	0	2	33	1	34	
Mstětice ●.....	0	5	39	▲	39	
Zeleneč nz.....		2	41	▲	41	
Praha-Horní Počernice ●.....	0	5	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Odb Skály.....		2 <sup>5</sup>			49	
x <b>Praha-Vysočany ●</b> .....	0	5	54	1	55	
x Odb Balabenka.....	0	2			57	
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0○	5	9 02			
Úhrnem ...		76	+	16	= 1 h 32 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◇ zastavuje v ž

# Os / Rušící Os 5811

Praha Masarykovo n. - Nymburk hl.n. / Nymburk hl.n. - Kolín

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0				<b>6 54</b>	<b>100/103</b>
x Odb Balabenka.....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
x <b>Praha-Vysočany ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>7 01</b>	<b>1</b>	<b>7 02</b>	
Odb Skály.....		<b>5</b>			<b>07</b>	
Praha-Horní Počernice ●.....	0	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Zeleneč nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Mstětice ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
x <b>Čelákovice ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
x Čelákovice-Jiřina z.....		<b>2</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
x Ostrá z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Stratov z.....		<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Kostomlaty nad Labem ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Kamenné Zboží z.....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	00	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>11</b>	<b>8 01</b>	
x Nymburk předjízdn. ....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
x Odb Babín .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
x Velké Zboží z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Poděbrady ●.....	0	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Libice nad Cidlinou ●.....	0	<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
x Veltruby z.....		<b>3</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
x Kolín-Zálabí z.....		<b>4</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
x <b>Kolín ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>8 28</b>			
Úhrnem ...		<b>77</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 1 h 34 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5812

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín ●</b> .....	0				<b>8 30</b>	<b>120/100</b>
x Kolín-Zálabí z.....		2 <sup>5</sup>	8 32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
x Veltruby z.....		3 <sup>5</sup>	36	▲	36	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ●.....	0	2 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ●.....	0	4	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
x Velké Zboží z.....		2 <sup>5</sup>	50	▲	50	
x Odb Babín.....		1 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
! Nymburk předjízd.n.....	0	2	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	56	10	9 06	
x Kamenné Zboží z.....		4	9 10	▲	10	
x Kostomlaty nad Labem ●.....	0	4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
x Stratov z.....		3 <sup>5</sup>	18	▲	18	
x Ostrá z.....		2	20	▲	20	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	4	24	1	25	<b>100/110</b>
x Čelákovice-Jiřina z.....		6	31	▲	31	
x <b>Čelákovice ●</b> .....	0	2	33	1	34	
Mstětice ●.....	0	5	39	▲	39	
Zeleneč nz.....		2	41	▲	41	
Praha-Horní Počernice ●.....	0	5	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Odb Skály.....		2 <sup>5</sup>			49	
x <b>Praha-Vysočany ●</b> .....	0	5	54	1	55	
x Odb Balabenka.....	0	2			57	
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0○	5	10 02			
Úhrnem ...		76	+	16	= 1 h 32 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◇ zastavuje v ž, kromě 23.VII. - 3.VIII.

## Os 5813

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0				<b>7 54</b>	<b>100/103</b>
x Odb Balabanka .....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
x <b>Praha-Vysočany ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>8 01</b>	<b>1</b>	<b>8 02</b>	<b>120/98</b>
Odb Skály .....		<b>5</b>			<b>07</b>	
Praha-Horní Počernice ● .....	0	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Zeleneč nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>	
Mstětice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
x <b>Čelákovice ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
x Čelákovice-Jiřina z .....		<b>2</b>	<b>26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
x Ostrá z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Stratov z .....		<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Kamenné Zboží z .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>11</b>	<b>9 01</b>	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
x Odb Babín .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
x Velké Zboží z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>9 06<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Poděbrady ● .....	0	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
x Veltruby z .....		<b>3</b>	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>	
x Kolín-Zálabí z .....		<b>4</b>	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>	
x <b>Kolín ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>9 28</b>			
Úhrnem ...		<b>77</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 1 h 34 min</b>	



## Os 5815

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0				<b>8 54</b>	<b>100/103</b>
x Odb Balaběnka .....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
x <b>Praha-Vysočany ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>9 01</b>	<b>1</b>	<b>9 02</b>	<b>120/98</b>
Odb Skály .....		<b>5</b>			<b>07</b>	
Praha-Horní Počernice ● .....	0	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Zeleneč n.z. ....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Mstětice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
x <b>Čelákovice ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
x Čelákovice-Jiřina z .....		<b>2</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
x Ostrá z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Stratov z .....		<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Kamenné Zboží z .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>11</b>	<b>10 01</b>	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
x Odb Babín .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
x Velké Zboží z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Poděbrady ● .....	0	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
x Veltruby z .....		<b>3</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
x Kolín-Zálabí z .....		<b>4</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
x <b>Kolín ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>10 28</b>			
Úhrnem ...		<b>77</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 1 h 34 min</b>	

## Os 5816

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín ●	0				9 30	120/100
x Kolín-Zálabí z		2 <sup>5</sup>	9 32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
x Veltruby z		3 <sup>5</sup>	36	▲	36	
x Velký Osek ●	0	3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ●	0	2 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ●	0	4	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
x Velké Zboží z		2 <sup>5</sup>	50	▲	50	
x Odb Babín		1 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
! Nymburk předjízd.n.	0	2			53 <sup>5</sup>	
x Nymburk hl.n.	0	2 <sup>5</sup>	56	10	10 06	
x Kamenné Zboží z		4	10 10	▲	10	
x Kostomlaty nad Labem ●	0	4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
x Stratov z		3 <sup>5</sup>	18	▲	18	
x Ostrá z		2	20	▲	20	
x Lysá nad Labem ●	0	4	24	1	25	100/110
x Čelákovice-Jiřina z		6	31	▲	31	
x Čelákovice ●	0	2	33	1	34	
Mstětice ●	0	5	39	▲	39	
Zeleneč nz		2	41	▲	41	
Praha-Horní Počernice ●	0	5	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Odb Skály		2 <sup>5</sup>			49	
x Praha-Vysočany ●	0	5	54	1	55	
x Odb Balabenka	0	2			57	
x Praha Masarykovo n. ●	00	5	11 02			
Úhrnem ...		76	+	16	= 1 h 32 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5818

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín ●</b> .....	0				<b>10 30</b>	<b>120/100</b>
x Kolín-Zálabí z.....		2 <sup>5</sup>	10 32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
x Veltruby z.....		3 <sup>5</sup>	36	▲	36	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ●.....	0	2 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ●.....	0	4	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
x Velké Zboží z.....		2 <sup>5</sup>	50	▲	50	
x Odb Babín.....		1 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
! Nymburk předjízd.n.....	0	2			53 <sup>5</sup>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	56	10	11 06	
x Kamenné Zboží z.....		4	11 10	▲	10	
x Kostomlaty nad Labem ●.....	0	4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
x Stratov z.....		3 <sup>5</sup>	18	▲	18	
x Ostrá z.....		2	20	▲	20	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	4	24	1	25	<b>100/110</b>
x Čelákovice-Jiřina z.....		6	31	▲	31	
x <b>Čelákovice ●</b> .....	0	2	33	1	34	
Mstětice ●.....	0	5	39	▲	39	
Zeleneč nz.....		2	41	▲	41	
Praha-Horní Počernice ●.....	0	5	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Odb Skály.....		2 <sup>5</sup>			49	
x <b>Praha-Vysočany ●</b> .....	0	5	54	1	55	
x Odb Balabenka.....	0	2			57	
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0○	5	12 02			
Úhrnem ...		76	+	16	= 1 h 32 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5819

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0				<b>9 54</b>	<b>100/103</b>
x Odb Balabenska .....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
x <b>Praha-Vysočany ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>10 01</b>	1	<b>10 02</b>	<b>120/98</b>
Odb Skály .....		<b>5</b>			<b>07</b>	
Praha-Horní Počernice ● .....	0	<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Zeleneč nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Mstětice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
x <b>Čelákovice ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
x Čelákovice-Jiřina z .....		<b>2</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
x Ostrá z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Stratov z .....		<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Kamenné Zboží z .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	11	<b>11 01</b>	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
x Odb Babín .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
x Velké Zboží z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Poděbrady ● .....	0	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
x Veltruby z .....		<b>3</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
x Kolín-Zálabí z .....		<b>4</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
x <b>Kolín ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>11 28</b>			
Úhrnem ...		<b>77</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 1 h 34 min</b>	

## Os 5820

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín ●</b> .....	0				<b>11 30</b>	<b>120/100</b>
x Kolín-Zálabí z.....		2 <sup>5</sup>	11 32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
x Veltruby z.....		3 <sup>5</sup>	36	▲	36	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ●.....	0	2 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ●.....	0	4	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
x Velké Zboží z.....		2 <sup>5</sup>	50	▲	50	
x Odb Babín.....		1 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
! Nymburk předjízd.n.....	0	2			53 <sup>5</sup>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	56	1	57	
x Kamenné Zboží z.....		4	12 01	▲	12 01	
x Kostomlaty nad Labem ●.....	0	4	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
x Stratov z.....		3 <sup>5</sup>	09	▲	09	
x Ostrá z.....		2	11	▲	11	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	4	15	10	25	<b>100/110</b>
x Čelákovice-Jiřina z.....		6	31	▲	31	
x <b>Čelákovice ●</b> .....	0	2	33	1	34	
Mstětice ●.....	0	5	39	▲	39	
Zeleneč nz.....		2	41	▲	41	
Praha-Horní Počernice ●.....	0	5	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Odb Skály.....		2 <sup>5</sup>			49	
x <b>Praha-Vysočany ●</b> .....	0	5	54	1	55	
x Odb Balabenka.....	0	2			57	
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	00	5	13 02			
Úhrnem ...		76	+	16	= 1 h 32 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5821

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0				<b>10 54</b>	<b>100/103</b>
x Odb Balaběnka .....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
x <b>Praha-Vysočany ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>11 01</b>	<b>1</b>	<b>11 02</b>	
Odb Skály .....		<b>5</b>			<b>07</b>	
Praha-Horní Počernice ● .....	0	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Zeleneč nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Mstětice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
x <b>Čelákovice ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
x Čelákovice-Jiřina z .....		<b>2</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>32</b>	<b>9</b>	<b>41</b>	<b>120/98</b>
x Ostrá z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
x Stratov z .....		<b>2</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Kamenné Zboží z .....		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>3</b>	<b>12 01</b>	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
x Odb Babín .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
x Velké Zboží z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Poděbrady ● .....	0	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
x Veltruby z .....		<b>3</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
x Kolín-Zálabí z .....		<b>4</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
x <b>Kolín ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>12 28</b>			
Úhrnem ...		<b>77</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 1 h 34 min</b>	

## Os 5822

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín ●</b> .....	0				<b>12 30</b>	<b>120/100</b>
x Kolín-Zálabí z.....		2 <sup>5</sup>	12 32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
x Veltruby z.....		3 <sup>5</sup>	36	▲	36	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ●.....	0	2 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ●.....	0	4	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
x Velké Zboží z.....		2 <sup>5</sup>	50	▲	50	
x Odb Babín.....		1 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
! Nymburk předjízd.n.....	0	2			53 <sup>5</sup>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	56	10	13 06	
x Kamenné Zboží z.....		4	13 10	▲	10	
x Kostomlaty nad Labem ●.....	0	4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
x Stratov z.....		3 <sup>5</sup>	18	▲	18	
x Ostrá z.....		2	20	▲	20	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	4	24	1	25	<b>100/110</b>
x Čelákovice-Jiřina z.....		6	31	▲	31	
x <b>Čelákovice ●</b> .....	0	2	33	1	34	
Mstětice ●.....	0	5	39	▲	39	
Zeleneč nz.....		2	41	▲	41	
Praha-Horní Počernice ●.....	0	5	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Odb Skály.....		2 <sup>5</sup>			49	
x <b>Praha-Vysočany ●</b> .....	0	5	54	1	55	
x Odb Balabenka.....	0	2			57	
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0○	5	14 02			
Úhrnem ...		<b>76</b>	+	16	= 1 h 32 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5823

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0				<b>11 54</b>	<b>100/103</b>
x Odb Balabenska .....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
x <b>Praha-Vysočany ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>12 01</b>	1	<b>12 02</b>	<b>120/98</b>
Odb Skály .....		<b>5</b>			<b>07</b>	
Praha-Horní Počernice ● .....	0	<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Zeleneč nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Mstětice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
x <b>Čelákovice ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
x Čelákovice-Jiřina z .....		<b>2</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
x Ostrá z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Stratov z .....		<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Kamenné Zboží z .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	11	<b>13 01</b>	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
x Odb Babín .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
x Velké Zboží z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Poděbrady ● .....	0	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
x Veltruby z .....		<b>3</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
x Kolín-Zálabí z .....		<b>4</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
x <b>Kolín ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>13 28</b>			
Úhrnem ...		<b>77</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 1 h 34 min</b>	



## Rušící Os 5824

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín ●</b> .....	0				<b>13 30</b>	<b>120/100</b>
x Kolín-Zálabí z.....		2 <sup>5</sup>	13 32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
x Veltruby z.....		3 <sup>5</sup>	36	▲	36	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ●.....	0	2 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ●.....	0	4	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
x Velké Zboží z.....		2 <sup>5</sup>	50	▲	50	
x Odb Babín.....		1 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
! Nymburk předjízd.n.....	0	2			53 <sup>5</sup>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	56	1	57	
x Kamenné Zboží z.....		3 <sup>5</sup>	14 00 <sup>5</sup>	▲	14 00 <sup>5</sup>	
x Kostomlaty nad Labem ●.....	0	3 <sup>5</sup>	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
x Stratov z.....		3 <sup>5</sup>	08	▲	08	
x Ostrá z.....		2	10	▲	10	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	4	14	11	25	<b>100/110</b>
x Čelákovice-Jiřina z.....		6	31	▲	31	
x <b>Čelákovice ●</b> .....	0	2	33	1	34	
Mstětice ●.....	0	5	39	▲	39	
Zeleneč nz.....		2	41	▲	41	
Praha-Horní Počernice ●.....	0	5	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Odb Skály.....		2 <sup>5</sup>			49	
x <b>Praha-Vysočany ●</b> .....	0	5	54	1	55	
x Odb Balabenka.....	0	2			57	
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0○	5	15 02			
Úhrnem ...		<b>75</b>	+	17	= 1 h 32 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5825

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0				<b>12 54</b>	<b>100/103</b>
x Odb Balabenska .....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
x <b>Praha-Vysočany ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>13 01</b>	1	<b>13 02</b>	<b>120/98</b>
Odb Skály .....		<b>5</b>			<b>07</b>	
Praha-Horní Počernice ● .....	0	<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Zeleneč nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Mstětice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
x <b>Čelákovice ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
x Čelákovice-Jiřina z .....		<b>2</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
x Ostrá z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Stratov z .....		<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Kamenné Zboží z .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	11	<b>14 01</b>	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	◊ <b>14 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Odb Babín .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
x Velké Zboží z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Poděbrady ● .....	0	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
x Veltruby z .....		<b>3</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
x Kolín-Zálabí z .....		<b>4</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
x <b>Kolín ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>14 28</b>			
Úhrnem ...		<b>77</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 1 h 34 min</b>	

◊ zastavuje v x, kromě 27. - 30.XII.

## Os 5826

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín ●</b> .....	0				<b>13 30</b>	<b>120/100</b>
x Kolín-Zálabí z.....		2 <sup>5</sup>	13 32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
x Veltruby z.....		3 <sup>5</sup>	36	▲	36	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ●.....	0	2 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ●.....	0	4	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
x Velké Zboží z.....		2 <sup>5</sup>	50	▲	50	
x Odb Babín.....		1 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
! Nymburk předjízd.n.....	0	2	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	56	10	14 06	
x Kamenné Zboží z.....		4	14 10	▲	10	
x Kostomlaty nad Labem ●.....	0	4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
x Stratov z.....		3 <sup>5</sup>	18	▲	18	
x Ostrá z.....		2	20	▲	20	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	4	24	1	25	<b>100/110</b>
x Čelákovice-Jiřina z.....		6	31	▲	31	
x <b>Čelákovice ●</b> .....	0	2	33	1	34	
Mstětice ●.....	0	5	39	▲	39	
Zeleneč nz.....		2	41	▲	41	
Praha-Horní Počernice ●.....	0	5	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Odb Skály.....		2 <sup>5</sup>			49	
x <b>Praha-Vysočany ●</b> .....	0	5	54	1	55	
x Odb Balabenka.....	0	2			57	
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0○	5	15 02			
Úhrnem ...		76	+	16	= 1 h 32 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◇ zastavuje v ž, kromě 27. - 30.XII.

## Rušící Os 5827

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0				<b>12 54</b>	<b>100/103</b>
x Odb Balabenka .....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
x <b>Praha-Vysočany ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>13 01</b>	1	<b>13 02</b>	<b>120/98</b>
Odb Skály .....		<b>5</b>			<b>07</b>	
Praha-Horní Počernice ● .....	0	<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Zeleneč nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Mstětice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
x <b>Čelákovice ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
x Čelákovice-Jiřina z .....		<b>2</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>32</b>	9	<b>41</b>	
x Ostrá z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
x Stratov z .....		<b>2</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Kamenné Zboží z .....		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	3	<b>14 01</b>	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
x Odb Babín .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
x Velké Zboží z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Poděbrady ● .....	0	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
x Veltruby z .....		<b>3</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
x Kolín-Zálabí z .....		<b>4</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
x <b>Kolín ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>14 28</b>			
Úhrnem ...		<b>77</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 1 h 34 min</b>	

## Os 5828

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín ●</b> .....	0				<b>14 30</b>	<b>120/100</b>
x Kolín-Zálabí z.....		2 <sup>5</sup>	14 32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
x Veltruby z.....		3 <sup>5</sup>	36	▲	36	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ●.....	0	2 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ●.....	0	4	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
x Velké Zboží z.....		2 <sup>5</sup>	50	▲	50	
x Odb Babín.....		1 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
! Nymburk předjízd.n.....	0	2	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	56	10	15 06	
x Kamenné Zboží z.....		4	15 10	▲	10	
x Kostomlaty nad Labem ●.....	0	4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
x Stratov z.....		3 <sup>5</sup>	18	▲	18	
x Ostrá z.....		2	20	▲	20	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	4	24	1	25	<b>100/110</b>
x Čelákovice-Jiřina z.....		6	31	▲	31	
x <b>Čelákovice ●</b> .....	0	2	33	1	34	
Mstětice ●.....	0	5	39	▲	39	
Zeleneč nz.....		2	41	▲	41	
Praha-Horní Počernice ●.....	0	5	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Odb Skály.....		2 <sup>5</sup>			49	
x <b>Praha-Vysočany ●</b> .....	0	5	54	1	55	
x Odb Balabenka.....	0	2			57	
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0○	5	16 02			
Úhrnem ...		76	+	16	= 1 h 32 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◇ zastavuje v ž, kromě 27. - 30.XII.

## Os 5829

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0				<b>13 54</b>	<b>100/103</b>
x Odb Balabenska .....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
x <b>Praha-Vysočany ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>14 01</b>	1	<b>14 02</b>	<b>120/98</b>
Odb Skály .....		<b>5</b>			<b>07</b>	
Praha-Horní Počernice ● .....	0	<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Zeleneč nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Mstětice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
x <b>Čelákovice ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
x Čelákovice-Jiřina z .....		<b>2</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
x Ostrá z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Stratov z .....		<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Kamenné Zboží z .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	11	<b>15 01</b>	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	◊ <b>15 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Odb Babín .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
x Velké Zboží z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Poděbrady ● .....	0	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
x Veltruby z .....		<b>3</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
x Kolín-Zálabí z .....		<b>4</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
x <b>Kolín ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>15 28</b>			
Úhrnem ...		<b>77</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 1 h 34 min</b>	

◊ zastavuje v x, kromě 27. - 30.XII.

## Os 5831

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0				<b>14 54</b>	<b>100/103</b>
x Odb Balaběnka .....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
x <b>Praha-Vysočany ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>15 01</b>	<b>1</b>	<b>15 02</b>	<b>120/98</b>
Odb Skály .....		<b>5</b>			<b>07</b>	
Praha-Horní Počernice ● .....	0	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Zeleneč nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Mstětice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
x <b>Čelákovice ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
x Čelákovice-Jiřina z .....		<b>2</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
x Ostrá z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Stratov z .....		<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Kamenné Zboží z .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>11</b>	<b>16 01</b>	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
x Odb Babín .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
x Velké Zboží z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Poděbrady ● .....	0	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
x Veltruby z .....		<b>3</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
x Kolín-Zálabí z .....		<b>4</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
x <b>Kolín ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>16 28</b>			
Úhrnem ...		<b>77</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 1 h 34 min</b>	

## Os 5832

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín ●	0				15 30	120/100
x Kolín-Zálabí z		2 <sup>5</sup>	15 32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
x Veltruby z		3 <sup>5</sup>	36	▲	36	
x Velký Osek ●	0	3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ●	0	2 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ●	0	4	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
x Velké Zboží z		2 <sup>5</sup>	50	▲	50	
x Odb Babín		1 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
! Nymburk předjízd.n.	0	2			53 <sup>5</sup>	
x Nymburk hl.n.	0○	2 <sup>5</sup>	56	10	16 06	
x Kamenné Zboží z		4	16 10	▲	10	
x Kostomlaty nad Labem ●	0	4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
x Stratov z		3 <sup>5</sup>	18	▲	18	
x Ostrá z		2	20	▲	20	
x Lysá nad Labem ●	0	4	24	1	25	100/110
x Čelákovice-Jiřina z		6	31	▲	31	
x Čelákovice ●	0	2	33	1	34	
Mstětice ●	0	5	39	▲	39	
Zeleneč nz		2	41	▲	41	
Praha-Horní Počernice ●	0	5	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Odb Skály		2 <sup>5</sup>			49	
x Praha-Vysočany ●	0	5	54	1	55	
x Odb Balabenka	0	2			57	
x Praha Masarykovo n. ●	0○	5	17 02			
Úhrnem ...		76	+	16	= 1 h 32 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 5833

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0				<b>15 54</b>	<b>100/103</b>
x Odb Balabenska .....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
x <b>Praha-Vysočany ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>16 01</b>	<b>1</b>	<b>16 02</b>	<b>120/98</b>
Odb Skály .....		<b>5</b>			<b>07</b>	
Praha-Horní Počernice ● .....	0	<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Zeleneč nz .....		4 <sup>5</sup>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Mstětice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
x <b>Čelákovice ●</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
x Čelákovice-Jiřina z .....		<b>2</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
x Ostrá z .....		3 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Stratov z .....		<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Kamenné Zboží z .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>50</b>	<b>11</b>	<b>17 01</b>	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	2 <sup>5</sup>			<b>03<sup>5</sup></b>	
x Odb Babín .....		1 <sup>5</sup>			<b>05</b>	
x Velké Zboží z .....		1 <sup>5</sup>	<b>17 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Poděbrady ● .....	0	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
x Veltruby z .....		<b>3</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
x Kolín-Zálabí z .....		<b>4</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
x <b>Kolín ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	
x Kolín seř.n. ....	0	1 <sup>5</sup>			<b>31<sup>5</sup></b>	
x Hlízov z .....		<b>5</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
x <b>Kutná Hora hl.n. ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>17 40</b>			
Úhrnem ...		<b>86<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 46 min</b>	

## Os 5834

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín ●	0				16 30	120/100
x Kolín-Zálabí z		2 <sup>5</sup>	16 32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
x Veltruby z		3 <sup>5</sup>	36	▲	36	
x Velký Osek ●	0	3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ●	0	2 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ●	0	4	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
x Velké Zboží z		2 <sup>5</sup>	50	▲	50	
x Odb Babín		1 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
! Nymburk předjízd.n.	0	2			53 <sup>5</sup>	
x Nymburk hl.n.	0○	2 <sup>5</sup>	56	10	17 06	
x Kamenné Zboží z		4	17 10	▲	10	
x Kostomlaty nad Labem ●	0	4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
x Stratov z		3 <sup>5</sup>	18	▲	18	
x Ostrá z		2	20	▲	20	
x Lysá nad Labem ●	0	4	24	1	25	100/110
x Čelákovice-Jiřina z		6	31	▲	31	
x Čelákovice ●	0	2	33	1	34	
Mstětice ●	0	5	39	▲	39	
Zeleneč nz		2	41	▲	41	
Praha-Horní Počernice ●	0	5	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Odb Skály		2 <sup>5</sup>			49	
x Praha-Vysočany ●	0	5	54	1	55	
x Odb Balaběnka	0	2			57	
x Praha Masarykovo n. ●	0○	5	18 02			
Úhrnem ...		76	+	16	= 1 h 32 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5835

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0				<b>16 54</b>	<b>100/103</b>
x Odb Balabenska .....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
x <b>Praha-Vysočany ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>17 01</b>	<b>1</b>	<b>17 02</b>	<b>120/98</b>
Odb Skály.....		<b>5</b>			<b>07</b>	
Praha-Horní Počernice ●.....	0	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Zeleneč nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Mstětice ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
x <b>Čelákovice ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
x Čelákovice-Jiřina z.....		<b>2</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
x Ostrá z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Stratov z.....		<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Kostomlaty nad Labem ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Kamenné Zboží z.....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>11</b>	<b>18 01</b>	
x Nymburk předjízd.n.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	◊ <b>18 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Odb Babín.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
x Velké Zboží z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Poděbrady ●.....	0	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Libice nad Cidlinou ●.....	0	<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
x Veltruby z.....		<b>3</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
x Kolín-Zálabí z.....		<b>4</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
x <b>Kolín ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>18 28</b>			
Úhrnem ...	<b>77</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 1 h 34 min</b>		

◊ zastavuje v Ž, kromě 27. - 30.XII.

## Os 5836

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín ●	0				17 30	120/100
x Kolín-Zálabí z		2 <sup>5</sup>	17 32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
x Veltruby z		3 <sup>5</sup>	36	▲	36	
x Velký Osek ●	0	3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ●	0	2 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ●	0	4	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
x Velké Zboží z		2 <sup>5</sup>	50	▲	50	
x Odb Babín		1 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
! Nymburk předjízd.n.	0	2	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
x Nymburk hl.n.	0○	2 <sup>5</sup>	56	10	18 06	
x Kamenné Zboží z		4	18 10	▲	10	
x Kostomlaty nad Labem ●	0	4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
x Stratov z		3 <sup>5</sup>	18	▲	18	
x Ostrá z		2	20	▲	20	
x Lysá nad Labem ●	0	4	24	1	25	100/110
x Čelákovice-Jiřina z		6	31	▲	31	
x Čelákovice ●	0	2	33	1	34	
Mstětice ●	0	5	39	▲	39	
Zeleneč nz		2	41	▲	41	
Praha-Horní Počernice ●	0	5	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Odb Skály		2 <sup>5</sup>			49	
x Praha-Vysočany ●	0	5	54	1	55	
x Odb Balabenka	0	2			57	
x Praha Masarykovo n. ●	0○	5	19 02			
Úhrnem ...		76	+	16	= 1 h 32 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ zastavuje v X, kromě 27. - 30.XII.

## Os 5837

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0				<b>17 54</b>	<b>100/103</b>
x Odb Balaběnka .....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
x <b>Praha-Vysočany ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>18 01</b>	<b>1</b>	<b>18 02</b>	<b>120/98</b>
Odb Skály .....		<b>5</b>			<b>07</b>	
Praha-Horní Počernice ● .....	0	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Zeleneč nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Mstětice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
x <b>Čelákovice ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
x Čelákovice-Jiřina z .....		<b>2</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
x Ostrá z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Stratov z .....		<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Kamenné Zboží z .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>11</b>	<b>19 01</b>	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
x Odb Babín .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
x Velké Zboží z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Poděbrady ● .....	0	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
x Veltruby z .....		<b>3</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
x Kolín-Zálabí z .....		<b>4</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
x <b>Kolín ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>19 28</b>			
Úhrnem ...		<b>77</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 1 h 34 min</b>	

## Os 5838

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n. ●	0				17 49	120/105
x Hlízov z		3	17 52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
x Kolín seř.n.	0	5 <sup>5</sup>			58	
x Kolín ●	0	1	59	31	18 30	
x Kolín-Zálabí z		2 <sup>5</sup>	18 32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
x Veltruby z		3 <sup>5</sup>	36	▲	36	
x Velký Osek ●	0	3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ●	0	2 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ●	0	4	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
x Velké Zboží z		2 <sup>5</sup>	50	▲	50	
x Odb Babín		1 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
! Nymburk předjízd.n.	0	2			53 <sup>5</sup>	
x Nymburk hl.n.	0	2 <sup>5</sup>	56	10	19 06	
x Kamenné Zboží z		4	19 10	▲	10	
x Kostomlaty nad Labem ●	0	4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
x Stratov z		3 <sup>5</sup>	18	▲	18	
x Ostrá z		2	20	▲	20	
x Lysá nad Labem ●	0	4	24	1	25	100/110
x Čelákovice-Jiřina z		6	31	▲	31	
x Čelákovice ●	0	2	33	1	34	
Mstětice ●	0	5			39	
Zeleneč nz		2	41	▲	41	
Praha-Horní Počernice ●	0	5	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Odb Skály		2 <sup>5</sup>			49	
x Praha-Vysočany ●	0	5	54	1	55	
x Odb Balabenka	0	2			57	
x Praha Masarykovo n. ●	00	5	20 02			
Úhrnem ...		85 <sup>5</sup>	+	47 <sup>5</sup>	= 2 h 13 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5839

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0				<b>18 54</b>	<b>100/103</b>
x Odb Balaběnka .....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
x <b>Praha-Vysočany ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>19 01</b>	<b>1</b>	<b>19 02</b>	<b>120/98</b>
Odb Skály .....		<b>5</b>			<b>07</b>	
Praha-Horní Počernice ● .....	0	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Zeleneč nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Mstětice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
x <b>Čelákovice ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
x Čelákovice-Jiřina z .....		<b>2</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
x Ostrá z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Stratov z .....		<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Kamenné Zboží z .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>11</b>	<b>20 01</b>	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
x Odb Babín .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
x Velké Zboží z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Poděbrady ● .....	0	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
x Veltruby z .....		<b>3</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
x Kolín-Zálabí z .....		<b>4</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
x <b>Kolín ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>20 28</b>			
Úhrnem ...		<b>77</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 1 h 34 min</b>	

## Os 5840

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín ●</b> .....	0				<b>19 30</b>	<b>120/100</b>
x Kolín-Zálabí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
x Veltruby z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Poděbrady ● .....	0	<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
x Velké Zboží z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
x Odb Babín .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	<b>2</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	10	<b>20 06</b>	
x Kamenné Zboží z .....		<b>4</b>	<b>20 10</b>	▲	<b>10</b>	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Stratov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
x Ostrá z .....		<b>2</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	<b>100/110</b>
x Čelákovice-Jiřina z .....		<b>6</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
x <b>Čelákovice ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
Mstětice ● .....	0	<b>5</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Zeleneč nz .....		<b>2</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Praha-Horní Počernice ● .....	0	<b>5</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Odb Skály .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
x <b>Praha-Vysočany ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
x Odb Balabenka .....	0	<b>2</b>			<b>57</b>	
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	00	<b>5</b>	<b>21 02</b>			
Úhrnem ...		<b>76</b>	<b>+</b>	<b>16</b>	<b>= 1 h 32 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 5842

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín ●</b> .....	0				<b>20 30</b>	<b>120/100</b>
x Kolín-Zálabí z.....		2 <sup>5</sup>	20 32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
x Veltruby z.....		3 <sup>5</sup>	36	▲	36	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ●.....	0	2 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ●.....	0	4	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
x Velké Zboží z.....		2 <sup>5</sup>	50	▲	50	
x Odb Babín.....		1 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
! Nymburk předjízd.n.....	0	2			53 <sup>5</sup>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	56	10	21 06	
x Kamenné Zboží z.....		4	21 10	▲	10	
x Kostomlaty nad Labem ●.....	0	4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
x Stratov z.....		3 <sup>5</sup>	18	▲	18	
x Ostrá z.....		2	20	▲	20	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	4	24	1	25	<b>100/110</b>
x Čelákovice-Jiřina z.....		6	31	▲	31	
x <b>Čelákovice ●</b> .....	0	2	33	1	34	
Mstětice ●.....	0	5			39	
Zeleneč nz.....		2	41	▲	41	
Praha-Horní Počernice ●.....	0	5	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Odb Skály.....		2 <sup>5</sup>			49	
x <b>Praha-Vysočany ●</b> .....	0	5	54	1	55	
x Odb Balabenka.....	0	2			57	
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0○	5	22 02			
Úhrnem ...		76	+	16	= 1 h 32 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5843

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0				<b>20 54</b>	<b>100/103</b>
x Odb Balaběnka .....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
x <b>Praha-Vysočany ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>21 01</b>	1	<b>21 02</b>	<b>120/98</b>
Odb Skály .....		<b>5</b>			<b>07</b>	
Praha-Horní Počernice ● .....	0	<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Zeleneč nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Mstětice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
x <b>Čelákovice ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
x Čelákovice-Jiřina z .....		<b>2</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>32</b>	9	<b>41</b>	
x Ostrá z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
x Stratov z .....		<b>2</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Kamenné Zboží z .....		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	3	<b>22 01</b>	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
x Odb Babín .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
x Velké Zboží z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Poděbrady ● .....	0	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
x Veltruby z .....		<b>3</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
x Kolín-Zálabí z .....		<b>4</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
x <b>Kolín ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>22 28</b>			
Úhrnem ...		<b>77</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 1 h 34 min</b>	

## Os 5844

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín ●</b> .....	0				<b>21 30</b>	<b>120/100</b>
x Kolín-Zálabí z.....		2 <sup>5</sup>	21 32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
x Veltruby z.....		3 <sup>5</sup>	36	▲	36	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ●.....	0	2 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ●.....	0	4	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
x Velké Zboží z.....		2 <sup>5</sup>	50	▲	50	
x Odb Babín.....		1 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
! Nymburk předjízd.n.....	0	2			53 <sup>5</sup>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	56	10	22 06	
x Kamenné Zboží z.....		4	22 10	▲	10	
x Kostomlaty nad Labem ●.....	0	4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
x Stratov z.....		3 <sup>5</sup>	18	▲	18	
x Ostrá z.....		2	20	▲	20	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	4	24	1	25	<b>100/103</b>
x Čelákovice-Jiřina z.....		6	31	▲	31	
x <b>Čelákovice ●</b> .....	0	2	33	1	34	
Mstětice ●.....	0	5	39	▲	39	
Zeleneč nz.....		2	41	▲	41	
Praha-Horní Počernice ●.....	0	5	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Odb Skály.....		2 <sup>5</sup>			49	
x <b>Praha-Vysočany ●</b> .....	0	5	54	1	55	
x Odb Balabenka.....	0	2			57	
x <b>Praha hl.n. ●</b> .....	0	5	23 02			
Úhrnem ...		<b>76</b>	+	16	= 1 h 32 min	

## Os 5850

Poděbrady - Praha hl.n. - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Poděbrady ●</b> .....	0				<b>3 48</b>	<b>120/100</b>
x Velké Zboží z.....		<b>3</b>	<b>3 51</b>	▲	<b>51</b>	
x Odb Babín.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
! Nymburk předjízdn.....	0	<b>2</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	4	<b>4 00</b>	
x Kamenné Zboží z.....		<b>4</b>	<b>4 04</b>	▲	<b>04</b>	
x Kostomlaty nad Labem ●.....	0	<b>4</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
x Stratov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
x Ostrá z.....		<b>2</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
x Čelákovice-Jiřina z.....		<b>6</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
x <b>Čelákovice ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Mstětice ●.....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	
Zeleneč nz.....		<b>2</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Praha-Horní Počernice ●.....	0	<b>5</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Odb Skály.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
x <b>Praha-Vysočany ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
x Odb Balabenka.....	0	<b>2</b>			<b>51</b>	
x <b>Praha hl.n. ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>4 56</b>		<b>5 00</b>	
Úhrnem ...		<b>60</b>	+	8	= 1 h 08 min	

## Os 5851

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ●	0				0 24	100/103
x Odb Balaběnka	0	4			28	
x Praha-Vysočany ●	0	3	0 31	1	32	
Odb Skály		5			37	
Praha-Horní Počernice ●	0	3	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Zeleneč nz		4 <sup>5</sup>	45	▲	45	
Mstětice ●	0	2 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Čelákovice ●	0	5 <sup>5</sup>	53	1	54	
x Čelákovice-Jiřina z		2	56	▲	56	
x Lysá nad Labem ●	0	6	1 02	1	1 03	120/98
x Ostrá z		3 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
x Stratov z		2	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
x Kostomlaty nad Labem ●	0	3 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Kamenné Zboží z		3	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
x Nymburk hl.n.	0	4 <sup>5</sup>	20	1	21	
x Nymburk předjízd.n.	0	1 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x Odb Babín		1 <sup>5</sup>			24	
x Velké Zboží z		1 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ●	0	3 <sup>5</sup>	1 29			
Úhrnem ...	60	+		5	= 1 h 05 min	

## Os 5852

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0				<b>4 36</b>	<b>120/100</b>
x Kamenné Zboží z .....		<b>4</b>	<b>4 40</b>	▲	<b>40</b>	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	<b>4</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
x Stratov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
x Ostrá z .....		<b>2</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	<b>100/110</b>
x Čelákovice-Jiřina z .....		<b>6</b>	<b>5 01</b>	▲	<b>5 01</b>	
x <b>Čelákovice ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>03</b>	1	<b>04</b>	
Mstětice ● .....	0	<b>5</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Zeleneč nz .....		<b>2</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Praha-Horní Počernice ● .....	0	<b>5</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Odb Skály .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
x <b>Praha-Vysočany ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
x Odb Balabanka .....	0	<b>2</b>			<b>27</b>	
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	00	<b>5</b>	<b>5 32</b>			
Úhrnem ...		<b>52</b>	+	4	= 56 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5854

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Poděbrady ●</b> .....	0				<b>4 57</b>	<b>120/100</b>
x Velké Zboží z .....		<b>3</b>	<b>5 00</b>	▲	<b>5 00</b>	
x Odb Babín .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
! Nymburk předjízdn. ....	0	<b>2</b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	
x Kamenné Zboží z .....		<b>4</b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Stratov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
x Ostrá z .....		<b>2</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	<b>100/110</b>
x Čelákovice-Jiřina z .....		<b>6</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
x <b>Čelákovice ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
Mstětice ● .....	0	<b>5</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Zeleneč nz .....		<b>2</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Praha-Horní Počernice ● .....	0	<b>5</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Odb Skály .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
x <b>Praha-Vysočany ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
x Odb Balabenka .....	0	<b>2</b>			<b>57</b>	
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	00	<b>5</b>	<b>6 02</b>			
Úhrnem ...		<b>60</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 1 h 05 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5855

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0				<b>19 54</b>	<b>100/103</b>
x Odb Balabenska .....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
x <b>Praha-Vysočany ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>20 01</b>	1	<b>20 02</b>	<b>120/98</b>
Odb Skály .....		<b>5</b>			<b>07</b>	
Praha-Horní Počernice ● .....	0	<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Zeleneč nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Mstětice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
x <b>Čelákovice ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
x Čelákovice-Jiřina z .....		<b>2</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
x Ostrá z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Stratov z .....		<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Kamenné Zboží z .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	00	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 50</b>			
Úhrnem ...		<b>52</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 56 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**Os 5856**

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0				<b>23 01</b>	<b>120/100</b>
x Kamenné Zboží z .....		<b>4</b>	<b>23 05</b>	▲	<b>05</b>	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	<b>4</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Stratov z .....		3 <sup>5</sup>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
x Ostrá z .....		<b>2</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>19</b>	6	<b>25</b>	<b>100/103</b>
x Čelákovice-Jiřina z .....		<b>6</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
x <b>Čelákovice ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
Mstětice ● .....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	
Zeleneč nz .....		<b>2</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Praha-Horní Počernice ● .....	0	<b>5</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Odb Skály .....		2 <sup>5</sup>			<b>49</b>	
x <b>Praha-Vysočany ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
x Odb Balabenka .....	0	<b>2</b>			<b>57</b>	
x <b>Praha hl.n. ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>0 02</b>			
Úhrnem ...		<b>52</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 01 min</b>	

## Os 5857

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0				<b>21 54</b>	<b>100/103</b>
x Odb Balaběnka .....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
x <b>Praha-Vysočany ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>22 01</b>	1	<b>22 02</b>	<b>120/98</b>
Odb Skály .....		<b>5</b>			<b>07</b>	
Praha-Horní Počernice ● .....	0	<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Zeleneč nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Mstětice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
x <b>Čelákovice ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
x Čelákovice-Jiřina z .....		<b>2</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
x Ostrá z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Stratov z .....		<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Kamenné Zboží z .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 50</b>			
Úhrnem ...		<b>52</b>	+	4	= 56 min	

## Os 5859

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				22 24	100/103
x Odb Balaběnka	0	4			28	
x Praha-Vysočany ●	0	3	22 31	1	32	
Odb Skály		5			37	
Praha-Horní Počernice ●	0	3	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Zeleneč nz		4 <sup>5</sup>	45	▲	45	
Mstětice ●	0	2 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Čelákovice ●	0	5 <sup>5</sup>	53	1	54	
x Čelákovice-Jiřina z		2	56	▲	56	
x Lysá nad Labem ●	0	6	23 02	1	23 03	120/98
x Ostrá z		3 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
x Stratov z		2	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
x Kostomlaty nad Labem ●	0	3 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Kamenné Zboží z		3	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
x Nymburk hl.n.	00	4 <sup>5</sup>	23 20			
Úhrnem ...		52	+	4	= 56 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5861

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha hl.n.</b> ●.....	0				<b>23 24</b>	<b>100/103</b>
x Odb Balabenka.....	0	<b>4</b>			<b>28</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> ●.....	0	<b>3</b>	<b>23 31</b>	1	<b>32</b>	<b>120/98</b>
Odb Skály.....		<b>5</b>			<b>37</b>	
Praha-Horní Počernice ●.....	0	<b>3</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Zeleneč nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Mstětice ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
x <b>Čelákovice</b> ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
x Čelákovice-Jiřina z.....		<b>2</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> ●.....	0	<b>6</b>	<b>0 02</b>	1	<b>0 03</b>	
x Ostrá z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Stratov z.....		<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
x Kostomlaty nad Labem ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Kamenné Zboží z.....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>0 20</b>			
Úhrnem ...		<b>52</b>	+	4	= 56 min	

## Os 5871

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0				<b>0 23</b>	<b>80/37</b>
x Nymburk předjízdn. ....	0	<b>2</b>			<b>25</b>	
x Odb Babín.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
x Velké Zboží z.....		<b>2</b>	x <b>0 28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Poděbrady ●.....	0	<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
x Libice nad Cidlinou ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
x <b>Velký Osek</b> ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
x Veltruby z.....		<b>3</b>	x <b>43</b>	▲	<b>43</b>	
x Kolín-Zálabí z.....		<b>4</b>	x <b>47</b>	▲	<b>47</b>	
x <b>Kolín</b> ●.....	0	<b>3</b>	<b>0 50</b>			
Úhrnem ...		<b>25<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 27 min	

## Os 5872

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín ●.....	0				8 00	120/100
x Kolín-Zálabí z.....		2 <sup>5</sup>	8 02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
x Veltruby z.....		3 <sup>5</sup>	06	▲	06	
x Velký Osek ●.....	0	3	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ●.....	0	2 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ●.....	0	4	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
x Velké Zboží z.....		2 <sup>5</sup>	20	▲	20	
x Odb Babín.....		1 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
! Nymburk předjízd.n.....	0	2			23 <sup>5</sup>	
x Nymburk hl.n.....	0	2 <sup>5</sup>	26	5	31	
x Kamenné Zboží z.....		4	35	▲	35	
x Kostomlaty nad Labem ●.....	0	4	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x Stratov z.....		3 <sup>5</sup>	43	▲	43	
x Ostrá z.....		2	45	▲	45	
x Lysá nad Labem ●.....	0	4	8 49			
Úhrnem ...		41 <sup>5</sup>	+	7 <sup>5</sup>	= 49 min	

## Os 5873

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.....	0				4 26	120/98
x Nymburk předjízd.n.....	0	1 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x Odb Babín.....		1 <sup>5</sup>			29	
x Velké Zboží z.....		1 <sup>5</sup>	4 30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ●.....	0	3	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ●.....	0	4	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
x Velký Osek ●.....	0	2 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
x Veltruby z.....		3	45	▲	45	
x Kolín-Zálabí z.....		4	49	▲	49	
x Kolín ●.....	0	3	4 52			
Úhrnem ...		24	+	2	= 26 min	

## Os 5874

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín ● .....	0				22 30	80/35
x Kolín-Zálabí z .....		2 <sup>5</sup>	x 22 32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
x Veltruby z .....		4	x 36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
x Velký Osek ● .....	0	3 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	3	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
x Poděbrady ● .....	0	5	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
x Velké Zboží z .....		3	x 52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
x Odb Babín .....		1 <sup>5</sup>			54	
! Nymburk předjízdn. ....	0	2 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
<b>Nymburk hl.n. ....</b>	0	1 <sup>5</sup>	22 58			
Úhrnem ...		26 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 28 min	

## Os 5875

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n. ....</b>	0				5 01	120/98*
x Nymburk předjízdn. ....	0	2 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
x Odb Babín .....		1 <sup>5</sup>			05	
x Velké Zboží z .....		1 <sup>5</sup>	x 5 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ● .....	0	3	09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	4	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
x Velký Osek ● .....	0	2 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
x Veltruby z .....		3	x 21	▲	21	
x Kolín-Zálabí z .....		4	x 25	▲	25	
x Kolín ● .....	0	3	5 28			
Úhrnem ...		25	+	2	= 27 min	

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/37

**Os 5876 / 5877****Kolín - Lysá nad Labem / Lysá nad Labem - Milovice**

Elektrická jednotka ř. 471 Lysá nad Labem - Milovice.

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 810 Kolín - Nymburk hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín ●</b> .....	0				<b>23 11</b>	<b>80/38</b>
x Kolín-Zálabí z.....		2 <sup>5</sup>	x 23 13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
x Veltruby z.....		4	x 17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ●.....	0	3	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
x Poděbrady ●.....	0	5	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
x Velké Zboží z.....		3	x 33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
x Odb Babín.....		1 <sup>5</sup>			35	
! Nymburk předjízdn.....	0	2 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	39	2	41	
x Kamenné Zboží z.....		4	x 45	▲	45	
x Kostomlaty nad Labem ●.....	0	4	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
x Stratov z.....		4	x 53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
x Ostrá z.....		2	x 55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	24 00	6	0 06	<b>70/53</b>
<b>Milovice ●</b> .....	0	6	0 12			
Úhrnem ...		<b>51</b>	+	10	= 1 h 01 min	

**Os 5879**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0				<b>21 01</b>	<b>80/37</b>
x Nymburk předjízdn.....	0	2			03	
x Odb Babín.....		1 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
x Velké Zboží z.....		1 <sup>5</sup>	x 21 06	▲	06	
x Poděbrady ●.....	0	3 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
x Libice nad Cidlinou ●.....	0	4 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
x Veltruby z.....		3	x 21	▲	21	
x Kolín-Zálabí z.....		4	x 25	▲	25	
x <b>Kolín ●</b> .....	0	3	21 28			
Úhrnem ...		<b>25<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 27 min	

**Sv 5890**

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Poděbrady</b> .....	0				<b>1 36</b>	<b>120/96</b>
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>39</b>	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	<b>2</b>			<b>41</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	00	<b>2</b>	<b>1 43</b>			
Úhrnem ...		<b>7</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 07 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 5891**

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				<b>4 32</b>	<b>60/28</b>
x <b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	03)	<b>3</b>			<b>35</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>4 39</b>	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>100/103</b>
x Odb Balabenka .....	0	<b>4</b>			<b>45</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>3</b>			<b>48</b>	
Odb Skály .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>3</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Mstětice .....	0	<b>5</b>			<b>5 01<sup>5</sup></b>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	<b>120/98</b>
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>5</b>			<b>17</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>5 22</b>			
Úhrnem ...		<b>48</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 50 min</b>	



**Sv 5892****Nymburk hl.n. - Praha hl.n. - Praha odstavné n.**

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0				<b>19 45</b>	<b>120/100</b>
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	00	<b>6</b>	<b>19 56</b>	10	<b>20 06</b>	<b>100/103</b>
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Mstětice .....	0	<b>5</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 24</b>	14	<b>38</b>	
Odb Skály .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	4	<b>50</b>	
x Odb Balabenka .....	0	<b>2</b>			<b>52</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>20 57</b>		<b>21 15</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>44</b>	<b>+</b>	<b>28</b>	<b>= 1 h 12 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 5894****Nymburk hl.n. - Praha hl.n. - Praha odstavné n.**

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0				<b>23 52</b>	<b>120/100</b>
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>5</b>			<b>57</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	00	<b>6</b>	<b>0 03</b>	10	<b>0 13</b>	<b>100/103</b>
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Mstětice .....	0	<b>5</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
Odb Skály .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
x Odb Balabenka .....	0	<b>2</b>			<b>40</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>0 45</b>		<b>0 46</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>43</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 53 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 5899**Praha odstavné n. - **Praha hl.n.** - Poděbrady

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0		3 50		3 51	100/103
x Odb Balabenka.....	0	4			55	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	3			58	
Odb Skály.....		5 <sup>5</sup>			4 03 <sup>5</sup>	
Praha-Horní Počernice.....	0	3			06 <sup>5</sup>	
Mstětice.....	0	5			11 <sup>5</sup>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			16	120/98
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	6			22	
x Kostomlaty nad Labem.....	0	5			27	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	5	4 32	10	42	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	2			44	
x Odb Babín.....		1 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x <b>Poděbrady</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	4 49			
Úhrnem ...		48	+	10	= 58 min	

**Os 5901**Kolín - **Kutná Hora hl.n.** - Havlíčkův Brod

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín ●</b> .....	0				5 13	80/33
x Kolín seř.n. ....	0	2			15	
x Hlízov z.....		5 <sup>5</sup>	x 5 20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
x <b>Kutná Hora hl.n. ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	5 24		5 25	
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

**Os 5902**Havlíčkův Brod - **Kutná Hora hl.n.** - Kolín

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n. ●</b> .....	0		6 13		<b>6 14</b>	<b>100/69*</b>
x Hlízov z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>6 16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
x Kolín seř.n. ....	0	<b>6</b>			<b>23</b>	
<b>Kolín ●</b> .....	0	<b>1</b>	<b>6 24</b>			
Úhrnem ...		9 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min	

\* pro motorový vůz ř. 810 platí **80/41****Os 5903**Kolín - **Kutná Hora hl.n.** - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín ●</b> .....	0				<b>6 07</b>	<b>100/59</b>
x Kolín seř.n. ....	0	1 <sup>5</sup>			<b>08<sup>5</sup></b>	
x Hlízov z .....		<b>5</b>	<b>6 13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
x <b>Kutná Hora hl.n. ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>6 17</b>		<b>6 18</b>	
Úhrnem ...		9 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min	

**Os 5904**Žďár nad Sázavou - **Kutná Hora hl.n.** - Kolín

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n. ●</b> .....	0		7 13		<b>7 14</b>	<b>100/69</b>
x Hlízov z .....		2 <sup>5</sup>	<b>7 16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
x Kolín seř.n. ....	0	<b>6</b>			<b>23</b>	
<b>Kolín ●</b> .....	0	<b>1</b>	<b>7 24</b>			
Úhrnem ...		9 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min	

**Os 5905**

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín ●</b> .....	0				<b>10 06</b>	<b>100/59</b>
<sup>x</sup> Kolín seř.n. ....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Hlízov z. ....		<b>5</b>	<b>10 12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
<sup>x</sup> <b>Kutná Hora hl.n. ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>10 16</b>		<b>10 17</b>	
Úhrnem ...		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 10 min</b>	

**Os 5906**

Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Kutná Hora hl.n. ●</b> .....	0		<b>10 10</b>		<b>10 11</b>	<b>100/69</b>
<sup>x</sup> Hlízov z. ....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
<sup>x</sup> Kolín seř.n. ....	0	<b>6</b>			<b>20</b>	
<b>Kolín ●</b> .....	0	<b>1</b>	<b>10 21</b>			
Úhrnem ...		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 10 min</b>	

**Os 5907**

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín ●</b> .....	0				<b>11 42</b>	<b>100/59</b>
<sup>x</sup> Kolín seř.n. ....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Hlízov z. ....		<b>5</b>	<b>11 48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
<sup>x</sup> <b>Kutná Hora hl.n. ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>11 52</b>		<b>11 53</b>	
Úhrnem ...		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 10 min</b>	

**Os 5908**Havlíčkův Brod - **Kutná Hora hl.n.** - Kolín

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n. ●</b> .....	0		12 10		12 11	80/41
x Hlízov z .....		3	x 12 14	▲	14	
x Kolín seř.n. ....	0	7			21	
<b>Kolín ●</b> .....	0	1	12 22			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

**Os 5909**Kolín - **Kutná Hora hl.n.** - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín ●</b> .....	0				13 42	100/59
x Kolín seř.n. ....	0	1 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x Hlízov z .....		5	13 48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
x <b>Kutná Hora hl.n. ●</b> .....	0	3	13 52		13 53	
Úhrnem ...		9 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min	

**Os 5910**Žďár nad Sázavou - **Kutná Hora hl.n.** - Kolín

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n. ●</b> .....	0		14 28		14 29	100/69
x Hlízov z .....		2 <sup>5</sup>	14 31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
x Kolín seř.n. ....	0	6			38	
<b>Kolín ●</b> .....	0	1	14 39			
Úhrnem ...		9 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min	

**Os 5911**

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín ●</b> .....	0				<b>15 09</b>	<b>100/59</b>
<sup>x</sup> Kolín seř.n. ....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Hlízov z. ....		<b>5</b>	<b>15 15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
<sup>x</sup> <b>Kutná Hora hl.n. ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>15 19</b>		<b>15 20</b>	
Úhrnem ...		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 10 min</b>	

**Os 5912**

Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Kutná Hora hl.n. ●</b> .....	0		<b>15 44</b>		<b>15 45</b>	<b>100/69</b>
<sup>x</sup> Hlízov z. ....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
<sup>x</sup> Kolín seř.n. ....	0	<b>6</b>			<b>54</b>	
<b>Kolín ●</b> .....	0	<b>1</b>	<b>15 55</b>			
Úhrnem ...		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 10 min</b>	

**Os 5913**

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín ●</b> .....	0				<b>16 23</b>	<b>100/59</b>
<sup>x</sup> Kolín seř.n. ....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Hlízov z. ....		<b>5</b>	<b>16 29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
<sup>x</sup> <b>Kutná Hora hl.n. ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>16 33</b>		<b>16 34</b>	
Úhrnem ...		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 10 min</b>	

**Os 5914**Havlíčkův Brod - **Kutná Hora hl.n.** - Kolín

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n. ●</b> .....	0		16 32		<b>16 33</b>	<b>100/69</b>
x Hlízov z .....		2 <sup>5</sup>	16 35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
x Kolín seř.n. ....	0	6			<b>42</b>	
<b>Kolín ●</b> .....	0	1	<b>16 43</b>			
Úhrnem ...		9 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min	

**Os 5915**Kolín - **Kutná Hora hl.n.** - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín ●</b> .....	0				<b>18 23</b>	<b>100/59</b>
x Kolín seř.n. ....	0	1 <sup>5</sup>			<b>24<sup>5</sup></b>	
x Hlízov z .....		5	18 29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
x <b>Kutná Hora hl.n. ●</b> .....	0	3	<b>18 33</b>		18 34	
Úhrnem ...		9 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min	

**Os 5916**Žďár nad Sázavou - **Kutná Hora hl.n.** - Kolín

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n. ●</b> .....	0		18 32		<b>18 33</b>	<b>100/69</b>
x Hlízov z .....		2 <sup>5</sup>	18 35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
x Kolín seř.n. ....	0	6			<b>42</b>	
<b>Kolín ●</b> .....	0	1	<b>18 43</b>			
Úhrnem ...		9 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min	

**Os 5918**Havlíčkův Brod - **Kutná Hora hl.n. - Kolín**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n. ●</b> .....	0		20 41		20 42	100/69
x Hlízov z.....		2 <sup>5</sup>	20 44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
x Kolín seř.n. ....	0	6			51	
<b>Kolín ●</b> .....	0	1	20 52			
Úhrnem ...		9 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min	

**Os 5940**Světlá nad Sázavou - **Kutná Hora hl.n. - Kolín**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n. ●</b> .....	0		5 20		5 21	100/69
x Hlízov z.....		2 <sup>5</sup>	5 23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
x Kolín seř.n. ....	0	6			30	
<b>Kolín ●</b> .....	0	1	5 31			
Úhrnem ...		9 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min	

**Os 5941****Kolín - Kutná Hora hl.n. - Světlá nad Sázavou**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín ●</b> .....	0				21 46	100/59
x Kolín seř.n. ....	0	1 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Hlízov z.....		5	21 52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
x <b>Kutná Hora hl.n. ●</b> .....	0	3	21 56		21 57	
Úhrnem ...		9 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min	



**Os 5950**

Čáslav - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Kutná Hora hl.n. ●</b> .....	0		4 43		4 44	80/41
<b>x Hlízov z</b> .....		3 <sup>x</sup>	4 47	▲	47	
<b>x Kolín seř.n.</b> .....	0	7			54	
<b>Kolín ●</b> .....	0	1	4 55			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

**Os 5951**

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Čáslav

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín ●</b> .....	0				7 02	80/33
<b>x Kolín seř.n.</b> .....	0	1 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
<b>x Kutná Hora hl.n. ●</b> .....	0	8 <sup>5</sup>	7 12		7 13	
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

**Os 5952**

Čáslav - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Kutná Hora hl.n. ●</b> .....	0		8 43		8 44	100/69
<b>x Hlízov z</b> .....		2 <sup>5</sup>	8 46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
<b>x Kolín seř.n.</b> .....	0	6			53	
<b>Kolín ●</b> .....	0	1	8 54			
Úhrnem ...		9 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min	

**Os 5953**

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Čáslav

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín ●</b> .....	0				<b>7 32</b>	<b>100/59</b>
<sup>x</sup> Kolín seř.n. ....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Hlízov z. ....		<b>5</b>	<b>7 38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
<sup>x</sup> <b>Kutná Hora hl.n. ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>7 42</b>		<b>7 43</b>	
Úhrnem ...		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 10 min</b>	

**Os 5954**

Čáslav - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Kutná Hora hl.n. ●</b> .....	0		<b>16 12</b>		<b>16 13</b>	<b>100/69</b>
<sup>x</sup> Hlízov z. ....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
<sup>x</sup> Kolín seř.n. ....	0	<b>6</b>			<b>22</b>	
<b>Kolín ●</b> .....	0	<b>1</b>	<b>16 23</b>			
Úhrnem ...		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 10 min</b>	

**Os 5955**

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Čáslav

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín ●</b> .....	0				<b>7 48</b>	<b>100/59</b>
<sup>x</sup> Kolín seř.n. ....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Hlízov z. ....		<b>5</b>	<b>7 54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
<sup>x</sup> <b>Kutná Hora hl.n. ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>7 58</b>		<b>7 59</b>	
Úhrnem ...		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 10 min</b>	

## Rušící Os 5957

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Čáslav

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín ●</b> .....	0				<b>11 37</b>	<b>80/33</b>
<sup>x</sup> Kolín seř.n. ....	0	<b>2</b>			<b>39</b>	
<sup>x</sup> Hlízov z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<sup>x</sup> <b>11 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Kutná Hora hl.n. ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 48</b>		<b>11 49</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>11</b>	+	0	= 11 min	

## Os 5958

Čáslav - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Kutná Hora hl.n. ●</b> .....	0		22 23		<b>22 24</b>	<b>80/41</b>
<sup>x</sup> Hlízov z .....		<b>3</b>	<sup>x</sup> <b>22 27</b>	▲	<b>27</b>	
<sup>x</sup> Kolín seř.n. ....	0	<b>7</b>			<b>34</b>	
<b>Kolín ●</b> .....	0	<b>1</b>	<b>22 35</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>11</b>	+	0	= 11 min	

## Os 5959

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Čáslav

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín ●</b> .....	0				<b>15 15</b>	<b>100/59</b>
<sup>x</sup> Kolín seř.n. ....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Hlízov z .....		<b>5</b>	<b>15 21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
<sup>x</sup> <b>Kutná Hora hl.n. ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>15 25</b>		<b>15 26</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>9<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min	

**Os 5963**

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Čáslav

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín ●</b> .....	0				<b>19 37</b>	<b>100/59*</b>
x Kolín seř.n. ....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
x Hlízov z. ....		<b>5</b>	x <b>19 43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
x <b>Kutná Hora hl.n. ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>19 47</b>		<b>19 48</b>	
Úhrnem ...		<b>9<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min	

\* pro motorový vůz ř. 810 a motorovou jednotku ř. 814 platí 80/33

**Os 5965**

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Čáslav

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín ●</b> .....	0				<b>23 55</b>	<b>80/33</b>
x Kolín seř.n. ....	0	<b>2</b>			<b>57</b>	
x Hlízov z. ....		<b>5<sup>5</sup></b>	x <b>0 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>0 02<sup>5</sup></b>	
x <b>Kutná Hora hl.n. ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>0 06</b>		<b>0 07</b>	
Úhrnem ...		<b>11</b>	+	0	= 11 min	

**Sv 5990**

Čáslav - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0				<b>20 12</b>	<b>80/41</b>
x Kolín seř.n. ....	0	<b>8</b>			<b>20</b>	
<b>Kolín</b> .....	0	<b>1</b>	<b>20 21</b>			
Úhrnem ...		<b>9</b>	+	0	= 09 min	

**Os 6038**

Kolín - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín ●</b> .....	0				<b>4 01</b>	<b>80/35</b>
<sup>x</sup> Kolín-Zálabí z.....		<b>2<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>4 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Veltruby z.....		<b>4<sup>x</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Libice nad Cidlinou ●.....	0	<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
<sup>x</sup> Poděbrady ●.....	0	<b>5</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Velké Zboží z.....		<b>3<sup>x</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<sup>!</sup> Odb Babín.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<sup>!</sup> Nymburk předjízd.n.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>4 29</b>		<b>4 31</b>	
Úhrnem ...		<b>26<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 28 min</b>	

**Os 6057**

Řepov z - Nymburk hl.n. - Kolín

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0		<b>22 40</b>		<b>23 01</b>	<b>80/37</b>
<sup>x</sup> Nymburk předjízd.n.....	0	<b>2</b>			<b>03</b>	
<sup>x</sup> Odb Babín.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Velké Zboží z.....		<b>1<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>23 06</b>	▲	<b>06</b>	
<sup>x</sup> Poděbrady ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
<sup>x</sup> Libice nad Cidlinou ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
<sup>x</sup> <b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
<sup>x</sup> Veltruby z.....		<b>3<sup>x</sup></b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
<sup>x</sup> Kolín-Zálabí z.....		<b>4<sup>x</sup></b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<sup>x</sup> <b>Kolín ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>23 28</b>			
Úhrnem ...		<b>25<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 27 min</b>	

**Os 6059**

Řepov z - Nymburk hl.n. - Kolín

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0		23 15		<b>23 23</b>	<b>80/37</b>
x Nymburk předjízdn. ....	0	<b>2</b>			<b>25</b>	
x Odb Babín .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
x Velké Zboží z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	x <b>23 28</b>	▲	<b>28</b>	
x Poděbrady ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
x Veltruby z .....		<b>3</b>	x <b>43</b>	▲	<b>43</b>	
x Kolín-Zálabí z .....		<b>4</b>	x <b>47</b>	▲	<b>47</b>	
x <b>Kolín ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>23 50</b>			
Úhrnem ...		<b>25<sup>5</sup></b>	+		<b>1<sup>5</sup></b>	= 27 min

**Sv 7754**

Lysá nad Labem - Praha hl.n. - Praha-Zličín

Motorový vůz ř. 830.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lysá nad Labem</b> .....	0				<b>9 42</b>	<b>80/64</b>
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>50</b>	
Mstětice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 02</b>	4	<b>10 06</b>	
Odb Skály .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
x Odb Balabenka .....	0	<b>2</b>			<b>17</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>10 22</b>		<b>10 57</b>	
Úhrnem ...		<b>36</b>	+		<b>4</b>	= 40 min

**Sv 7759**

Praha-Zličín - Praha hl.n. - Lysá nad Labem

Motorový vůz ř. 830.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Praha hl.n.</b> .....	0		16 01		16 14	80/64
<b>x Odb Balaběnka</b> .....	0	4			18	
<b>x Praha-Vysočany</b> .....	0	3	16 21	3	24	
Odb Skály.....		5 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Praha-Horní Počernice.....	0	3 <sup>5</sup>			33	
Mstětice.....	0	5 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
<b>x Čelákovice</b> .....	0	5			43 <sup>5</sup>	
<b>x Lysá nad Labem</b> .....	0	8 <sup>5</sup>	16 52			
Úhrnem ...		35	+	3	= 38 min	

**Os 9400**

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Milovice ●</b> .....	0				5 48	70/60
<b>x Lysá nad Labem ●</b> .....	0	6	5 54	1	55	100/110
<b>x Čelákovice-Jiřina z</b> .....		6	6 01	▲	6 01	
<b>x Čelákovice ●</b> .....	0	2	03	1	04	
Mstětice ●.....	0	5	09	▲	09	
Zeleneč nz.....		2	11	▲	11	
Praha-Horní Počernice ●.....	0	5	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Odb Skály.....		2 <sup>5</sup>			19	
<b>x Praha-Vysočany ●</b> .....	0	5	24	1	25	
<b>x Odb Balaběnka</b> .....	0	2			27	
<b>x Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0○	5	6 32			
Úhrnem ...		40 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 44 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9401

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

Motorová jednotka ř. 814 Lysá nad Labem - Milovice.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ● .....	0				7 24	100/103
x Odb Balabenska.....	0	4			28	
x Praha-Vysočany ● .....	0	3	7 31	1	32	
Odb Skály.....		5			37	
Praha-Horní Počernice ●.....	0	3	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Zeleneč nz.....		4 <sup>5</sup>	45	▲	45	
Mstětice ●.....	0	2 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
x Čelákovice ●.....	0	5 <sup>5</sup>	53	1	54	
x Čelákovice-Jiřina z.....		2	56	▲	56	
x Lysá nad Labem ●.....	0	6	8 02	1	8 03	70/53
Milovice ●.....	0	6	8 09			
Úhrnem ...		41 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 45 min	

## Os 9402

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Milovice ●.....	0				6 48	70/60
x Lysá nad Labem ●.....	0	6	6 54	1	55	100/110
x Čelákovice-Jiřina z.....		6	7 01	▲	7 01	
x Čelákovice ●.....	0	2	03	1	04	
Mstětice ●.....	0	5	09	▲	09	
Zeleneč nz.....		2	11	▲	11	
Praha-Horní Počernice ●.....	0	5	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Odb Skály.....		2 <sup>5</sup>			19	
x Praha-Vysočany ●.....	0	5	24	1	25	
x Odb Balabenska.....	0	2			27	
x Praha Masarykovo n. ●.....	0	5	7 32			
Úhrnem ...		40 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 44 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 9403

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0				<b>8 24</b>	<b>100/103</b>
x Odb Balabenska .....	0	<b>4</b>			<b>28</b>	
x <b>Praha-Vysočany ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>8 31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	
Odb Skály.....		<b>5</b>			<b>37</b>	
Praha-Horní Počernice ●.....	0	<b>3</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Zeleneč nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
Mstětice ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
x <b>Čelákovice ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
x Čelákovice-Jiřina z.....		<b>2</b>	<b>56</b>	<b>▲</b>	<b>56</b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>9 02</b>	<b>1</b>	<b>9 03</b>	<b>70/53</b>
<b>Milovice ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>9 09</b>			
Úhrnem ...		<b>41<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 45 min</b>	

## Os 9404

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

Motorová jednotka ř. 814 Milovice - Lysá nad Labem.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Milovice ●</b> .....	0				<b>7 48</b>	<b>70/60</b>
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>7 54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
x Čelákovice-Jiřina z.....		<b>6</b>	<b>8 01</b>	<b>▲</b>	<b>8 01</b>	<b>100/110</b>
x <b>Čelákovice ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>03</b>	<b>1</b>	<b>04</b>	
Mstětice ●.....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
Zeleneč nz.....		<b>2</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
Praha-Horní Počernice ●.....	0	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Odb Skály.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
x <b>Praha-Vysočany ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
x Odb Balabenska .....	0	<b>2</b>			<b>27</b>	
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0○	<b>5</b>	<b>8 32</b>			
Úhrnem ...		<b>40<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 44 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9405

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

Motorová jednotka ř. 814 Lysá nad Labem - Milovice.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ● .....	0				9 24	100/103
x Odb Balaběnka .....	0	4			28	
x Praha-Vysočany ● .....	0	3	9 31	1	32	
Odb Skály .....		5			37	
Praha-Horní Počernice ● .....	0	3	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Zeleneč nz .....		4 <sup>5</sup>	45	▲	45	
Mstětice ● .....	0	2 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Čelákovice ● .....	0	5 <sup>5</sup>	53	1	54	
x Čelákovice-Jiřina z .....		2	56	▲	56	
x Lysá nad Labem ● .....	0	6	10 02	1	10 03	70/53
Milovice ● .....	0	6	10 09			
Úhrnem ...		41 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 45 min	

## Os 9406

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Milovice ● .....	0				8 48	70/60
x Lysá nad Labem ● .....	0	6	8 54	1	55	100/110
x Čelákovice-Jiřina z .....		6	9 01	▲	9 01	
x Čelákovice ● .....	0	2	03	1	04	
Mstětice ● .....	0	5			09	
Zeleneč nz .....		2	11	▲	11	
Praha-Horní Počernice ● .....	0	5	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Odb Skály .....		2 <sup>5</sup>			19	
x Praha-Vysočany ● .....	0	5	24	1	25	
x Odb Balaběnka .....	0	2			27	
x Praha Masarykovo n. ● .....	0	5	9 32			
Úhrnem ...		40 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 44 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9407

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0				<b>10 24</b>	<b>100/103</b>
x Odb Balabenska .....	0	<b>4</b>			<b>28</b>	
x <b>Praha-Vysočany ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>10 31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	
Odb Skály.....		<b>5</b>			<b>37</b>	
Praha-Horní Počernice ●.....	0	<b>3</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Zeleneč nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Mstětice ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
x <b>Čelákovice ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
x Čelákovice-Jiřina z.....		<b>2</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>11 02</b>	<b>1</b>	<b>11 03</b>	<b>70/53</b>
<b>Milovice ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>11 09</b>			
Úhrnem ...		<b>41<sup>5</sup></b>	<b>+</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 45 min</b>

## Os 9408

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

Motorová jednotka ř. 814 Milovice - Lysá nad Labem.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Milovice ●</b> .....	0				<b>9 48</b>	<b>70/60</b>
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>9 54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
x Čelákovice-Jiřina z.....		<b>6</b>	<b>10 01</b>	▲	<b>10 01</b>	<b>100/110</b>
x <b>Čelákovice ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>03</b>	<b>1</b>	<b>04</b>	
Mstětice ●.....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
Zeleneč nz.....		<b>2</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Praha-Horní Počernice ●.....	0	<b>5</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Odb Skály.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
x <b>Praha-Vysočany ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
x Odb Balabenska .....	0	<b>2</b>			<b>27</b>	
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0○	<b>5</b>	<b>10 32</b>			
Úhrnem ...		<b>40<sup>5</sup></b>	<b>+</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 44 min</b>

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9409

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

Motorová jednotka ř. 814 Lysá nad Labem - Milovice.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ● .....	0				11 24	100/103
x Odb Balabenska.....	0	4			28	
x Praha-Vysočany ● .....	0	3	11 31	1	32	
Odb Skály.....		5			37	
Praha-Horní Počernice ●.....	0	3	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Zeleneč nz.....		4 <sup>5</sup>	45	▲	45	
Mstětice ●.....	0	2 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Čelákovice ●.....	0	5 <sup>5</sup>	53	1	54	
x Čelákovice-Jiřina z.....		2	56	▲	56	
x Lysá nad Labem ●.....	0	6	12 02	1	12 03	70/53
Milovice ●.....	0	6	12 09			
Úhrnem ...		41 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 45 min	

## Os 9410

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Milovice ●.....	0				10 48	70/60
x Lysá nad Labem ●.....	0	6	10 54	1	55	100/110
x Čelákovice-Jiřina z.....		6	11 01	▲	11 01	
x Čelákovice ●.....	0	2	03	1	04	
Mstětice ●.....	0	5			09	
Zeleneč nz.....		2	11	▲	11	
Praha-Horní Počernice ●.....	0	5	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Odb Skály.....		2 <sup>5</sup>			19	
x Praha-Vysočany ●.....	0	5	24	1	25	
x Odb Balabenska.....	0	2			27	
x Praha Masarykovo n. ●.....	00	5	11 32			
Úhrnem ...		40 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 44 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9411

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0				<b>12 24</b>	<b>100/103</b>
x Odb Balabenska .....	0	<b>4</b>			<b>28</b>	
x <b>Praha-Vysočany ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>12 31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>70/53</b>
Odb Skály.....		<b>5</b>			<b>37</b>	
Praha-Horní Počernice ●.....	0	<b>3</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Zeleneč nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Mstětice ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
x <b>Čelákovice ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
x Čelákovice-Jiřina z.....		<b>2</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>13 02</b>	<b>1</b>	<b>13 03</b>	
<b>Milovice ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>13 09</b>			
Úhrnem ...		<b>41<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 45 min</b>	

## Os 9412

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

Motorová jednotka ř. 814 Milovice - Lysá nad Labem.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Milovice ●</b> .....	0				<b>11 48</b>	<b>70/60</b>
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>11 54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
x Čelákovice-Jiřina z.....		<b>6</b>	<b>12 01</b>	▲	<b>12 01</b>	<b>100/110</b>
x <b>Čelákovice ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>03</b>	<b>1</b>	<b>04</b>	
Mstětice ●.....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
Zeleneč nz.....		<b>2</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Praha-Horní Počernice ●.....	0	<b>5</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Odb Skály.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
x <b>Praha-Vysočany ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
x Odb Balabenska .....	0	<b>2</b>			<b>27</b>	
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0○	<b>5</b>	<b>12 32</b>			
Úhrnem ...		<b>40<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 44 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9413

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

Motorová jednotka ř. 814 Lysá nad Labem - Milovice.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				13 24	100/103
x Odb Balaběnka	0	4			28	
x Praha-Vysočany ●	0	3	13 31	1	32	
Odb Skály		5			37	
Praha-Horní Počernice ●	0	3	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Zeleneč nz		4 <sup>5</sup>	45	▲	45	
Mstětice ●	0	2 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Čelákovice ●	0	5 <sup>5</sup>	53	1	54	
x Čelákovice-Jiřina z		2	56	▲	56	
x Lysá nad Labem ●	0	6	14 02	1	14 03	70/53
Milovice ●	0	6	14 09			
Úhrnem ...		41 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 45 min	

## Os 9414

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Milovice ●	0				12 48	70/60
x Lysá nad Labem ●	0	6	12 54	1	55	100/110
x Čelákovice-Jiřina z		6	13 01	▲	13 01	
x Čelákovice ●	0	2	03	1	04	
Mstětice ●	0	5			09	
Zeleneč nz		2	11	▲	11	
Praha-Horní Počernice ●	0	5	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Odb Skály		2 <sup>5</sup>			19	
x Praha-Vysočany ●	0	5	24	1	25	
x Odb Balaběnka	0	2			27	
x Praha Masarykovo n. ●	0	5	13 32			
Úhrnem ...		40 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 44 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9415

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0				<b>14 24</b>	<b>100/103</b>
x Odb Balabenska .....	0	<b>4</b>			<b>28</b>	
x <b>Praha-Vysočany ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>14 31</b>	1	<b>32</b>	<b>70/53</b>
Odb Skály.....		<b>5</b>			<b>37</b>	
Praha-Horní Počernice ●.....	0	<b>3</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Zeleneč nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Mstětice ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
x <b>Čelákovice ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
x Čelákovice-Jiřina z.....		<b>2</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>15 02</b>	1	<b>15 03</b>	
<b>Milovice ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>15 09</b>			
Úhrnem ...		<b>41<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 45 min</b>	

## Os 9416

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

Motorová jednotka ř. 814 Milovice - Lysá nad Labem.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Milovice ●</b> .....	0				<b>13 48</b>	<b>70/60</b>
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>13 54</b>	1	<b>55</b>	
x Čelákovice-Jiřina z.....		<b>6</b>	<b>14 01</b>	▲	<b>14 01</b>	<b>100/110</b>
x <b>Čelákovice ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>03</b>	1	<b>04</b>	
Mstětice ●.....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
Zeleneč nz.....		<b>2</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Praha-Horní Počernice ●.....	0	<b>5</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Odb Skály.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
x <b>Praha-Vysočany ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
x Odb Balabenska .....	0	<b>2</b>			<b>27</b>	
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0○	<b>5</b>	<b>14 32</b>			
Úhrnem ...		<b>40<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 44 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9417

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

Motorová jednotka ř. 814 Lysá nad Labem - Milovice.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ● .....	0				15 24	100/103
x Odb Balaběnka .....	0	4			28	
x Praha-Vysočany ● .....	0	3	15 31	1	32	
Odb Skály .....		5			37	
Praha-Horní Počernice ● .....	0	3	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Zeleneč nz .....		4 <sup>5</sup>	45	▲	45	
Mstětice ● .....	0	2 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Čelákovice ● .....	0	5 <sup>5</sup>	53	1	54	
x Čelákovice-Jiřina z .....		2	56	▲	56	
x Lysá nad Labem ● .....	0	6	16 02	1	16 03	70/53
Milovice ● .....	0	6	16 09			
Úhrnem ...		41 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 45 min	

## Os 9418

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Milovice ● .....	0				14 48	70/60
x Lysá nad Labem ● .....	0	6	14 54	1	55	100/110
x Čelákovice-Jiřina z .....		6	15 01	▲	15 01	
x Čelákovice ● .....	0	2	03	1	04	
Mstětice ● .....	0	5			09	
Zeleneč nz .....		2	11	▲	11	
Praha-Horní Počernice ● .....	0	5	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Odb Skály .....		2 <sup>5</sup>			19	
x Praha-Vysočany ● .....	0	5	24	1	25	
x Odb Balaběnka .....	0	2			27	
x Praha Masarykovo n. ● .....	0	5	15 32			
Úhrnem ...		40 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 44 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 9419

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0				<b>16 24</b>	<b>100/103</b>
x Odb Balabenska .....	0	<b>4</b>			<b>28</b>	
x <b>Praha-Vysočany ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>16 31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	
Odb Skály.....		<b>5</b>			<b>37</b>	
Praha-Horní Počernice ●.....	0	<b>3</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Zeleneč nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
Mstětice ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
x <b>Čelákovice ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
x Čelákovice-Jiřina z.....		<b>2</b>	<b>56</b>	<b>▲</b>	<b>56</b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>17 02</b>	<b>1</b>	<b>17 03</b>	<b>70/53</b>
<b>Milovice ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>17 09</b>			
Úhrnem ...		<b>41<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 45 min</b>	

## Os 9420

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

Motorová jednotka ř. 814 Milovice - Lysá nad Labem.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Milovice ●</b> .....	0				<b>15 48</b>	<b>70/60</b>
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>15 54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	<b>100/110</b>
x Čelákovice-Jiřina z.....		<b>6</b>	<b>16 01</b>	<b>▲</b>	<b>16 01</b>	
x <b>Čelákovice ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>03</b>	<b>1</b>	<b>04</b>	
Mstětice ●.....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
Zeleneč nz.....		<b>2</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
Praha-Horní Počernice ●.....	0	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Odb Skály.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
x <b>Praha-Vysočany ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
x Odb Balabenska .....	0	<b>2</b>			<b>27</b>	
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0○	<b>5</b>	<b>16 32</b>			
Úhrnem ...		<b>40<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 44 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9421

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

Motorová jednotka ř. 814 Lysá nad Labem - Milovice.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ● .....	0				17 24	100/103
x Odb Balabenska.....	0	4			28	
x Praha-Vysočany ● .....	0	3	17 31	1	32	
Odb Skály.....		5			37	
Praha-Horní Počernice ●.....	0	3	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Zeleneč nz.....		4 <sup>5</sup>	45	▲	45	
Mstětice ●.....	0	2 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Čelákovice ●.....	0	5 <sup>5</sup>	53	1	54	
x Čelákovice-Jiřina z.....		2	56	▲	56	
x Lysá nad Labem ●.....	0	6	18 02	1	18 03	70/53
Milovice ●.....	0	6	18 09			
Úhrnem ...		41 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 45 min	

## Os 9422

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Milovice ●.....	0				16 48	70/60
x Lysá nad Labem ●.....	0	6	16 54	1	55	100/110
x Čelákovice-Jiřina z.....		6	17 01	▲	17 01	
x Čelákovice ●.....	0	2	03	1	04	
Mstětice ●.....	0	5			09	
Zeleneč nz.....		2	11	▲	11	
Praha-Horní Počernice ●.....	0	5	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Odb Skály.....		2 <sup>5</sup>			19	
x Praha-Vysočany ●.....	0	5	24	1	25	
x Odb Balabenska.....	0	2			27	
x Praha Masarykovo n. ●.....	00	5	17 32			
Úhrnem ...		40 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 44 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9423

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●.....	0				18 24	100/103
x Odb Balabenska .....	0	4			28	
x Praha-Vysočany ●.....	0	3	18 31	1	32	
Odb Skály.....		5			37	
Praha-Horní Počernice ●.....	0	3	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Zeleneč nz.....		4 <sup>5</sup>	45	▲	45	
Mstětice ●.....	0	2 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Čelákovice ●.....	0	5 <sup>5</sup>	53	1	54	
x Čelákovice-Jiřina z.....		2	56	▲	56	
x Lysá nad Labem ●.....	0	6	19 02	1	19 03	70/53
Milovice ●.....	0	6	19 09			
Úhrnem ...		41 <sup>5</sup>	+		3 <sup>5</sup> = 45 min	

## Os 9424

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

Motorová jednotka ř. 814 Milovice - Lysá nad Labem.

1	2	3	5	6	7	8
Milovice ●.....	0				17 48	70/60
x Lysá nad Labem ●.....	0	6	17 54	1	55	100/110
x Čelákovice-Jiřina z.....		6	18 01	▲	18 01	
x Čelákovice ●.....	0	2	03	1	04	
Mstětice ●.....	0	5			09	
Zeleneč nz.....		2	11	▲	11	
Praha-Horní Počernice ●.....	0	5	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Odb Skály.....		2 <sup>5</sup>			19	
x Praha-Vysočany ●.....	0	5	24	1	25	
x Odb Balabenska .....	0	2			27	
x Praha Masarykovo n. ●.....	0○	5	18 32			
Úhrnem ...		40 <sup>5</sup>	+		3 <sup>5</sup> = 44 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9425

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

Motorová jednotka ř. 814 Lysá nad Labem - Milovice.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ● .....	0				19 24	100/103
x Odb Balabenska.....	0	4			28	
x Praha-Vysočany ● .....	0	3	19 31	1	32	
Odb Skály.....		5			37	
Praha-Horní Počernice ●.....	0	3	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Zeleneč nz.....		4 <sup>5</sup>	45	▲	45	
Mstětice ●.....	0	2 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Čelákovice ●.....	0	5 <sup>5</sup>	53	1	54	
x Čelákovice-Jiřina z.....		2	56	▲	56	
x Lysá nad Labem ●.....	0	6	20 02	1	20 03	70/53
Milovice ●.....	0	6	20 09			
Úhrnem ...		41 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 45 min	

## Os 9426

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Milovice ●.....	0				18 48	70/60
x Lysá nad Labem ●.....	0	6	18 54	1	55	100/110
x Čelákovice-Jiřina z.....		6	19 01	▲	19 01	
x Čelákovice ●.....	0	2	03	1	04	
Mstětice ●.....	0	5			09	
Zeleneč nz.....		2	11	▲	11	
Praha-Horní Počernice ●.....	0	5	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Odb Skály.....		2 <sup>5</sup>			19	
x Praha-Vysočany ●.....	0	5	24	1	25	
x Odb Balabenska.....	0	2			27	
x Praha Masarykovo n. ●.....	00	5	19 32			
Úhrnem ...		40 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 44 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9427

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0				<b>20 24</b>	<b>100/103</b>
x Odb Balabenska .....	0	<b>4</b>			<b>28</b>	
x <b>Praha-Vysočany ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>20 31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	
Odb Skály.....		<b>5</b>			<b>37</b>	
Praha-Horní Počernice ●.....	0	<b>3</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Zeleneč nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
Mstětice ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
x <b>Čelákovice ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
x Čelákovice-Jiřina z.....		<b>2</b>	<b>56</b>	<b>▲</b>	<b>56</b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>21 02</b>	<b>1</b>	<b>21 03</b>	<b>70/53</b>
<b>Milovice ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>21 09</b>			
Úhrnem ...		<b>41<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 45 min</b>	

## Os 9428

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

Motorová jednotka ř. 814 Milovice - Lysá nad Labem.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Milovice ●</b> .....	0				<b>19 48</b>	<b>70/60</b>
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>19 54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
x Čelákovice-Jiřina z.....		<b>6</b>	<b>20 01</b>	<b>▲</b>	<b>20 01</b>	<b>100/110</b>
x <b>Čelákovice ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>03</b>	<b>1</b>	<b>04</b>	
Mstětice ●.....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
Zeleneč nz.....		<b>2</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
Praha-Horní Počernice ●.....	0	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Odb Skály.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
x <b>Praha-Vysočany ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
x Odb Balabenska .....	0	<b>2</b>			<b>27</b>	
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0○	<b>5</b>	<b>20 32</b>			
Úhrnem ...		<b>40<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 44 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9429

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0				<b>21 24</b>	<b>100/103</b>
x Odb Balabenska .....	0	<b>4</b>			<b>28</b>	
x <b>Praha-Vysočany ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>21 31</b>	1	<b>32</b>	<b>70/53</b>
Odb Skály .....		<b>5</b>			<b>37</b>	
Praha-Horní Počernice ● .....	0	<b>3</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Zeleneč nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Mstětice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
x <b>Čelákovice ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
x Čelákovice-Jiřina z .....		<b>2</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>22 02</b>	1	<b>22 03</b>	
<b>Milovice ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>22 09</b>			
Úhrnem ...		<b>41<sup>5</sup></b>	+		<b>3<sup>5</sup></b> = 45 min	

## Os 9430

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Milovice ●</b> .....	0				<b>20 48</b>	<b>70/60</b>
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>20 54</b>	1	<b>55</b>	<b>100/110</b>
x Čelákovice-Jiřina z .....		<b>6</b>	<b>21 01</b>	▲	<b>21 01</b>	
x <b>Čelákovice ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>03</b>	1	<b>04</b>	<b>70/53</b>
Mstětice ● .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
Zeleneč nz .....		<b>2</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Praha-Horní Počernice ● .....	0	<b>5</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Odb Skály .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
x <b>Praha-Vysočany ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
x Odb Balabenska .....	0	<b>2</b>			<b>27</b>	
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	00	<b>5</b>	<b>21 32</b>			
Úhrnem ...		<b>40<sup>5</sup></b>	+		<b>3<sup>5</sup></b> = 44 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9432

Milovice - Praha hl.n. - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Milovice ●</b> .....	0				<b>21 48</b>	<b>70/60</b>
<sup>x</sup> <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>21 54</b>	1	<b>55</b>	<b>100/103</b>
<sup>x</sup> Čelákovice-Jiřina z.....		<b>6</b>	<b>22 01</b>	▲	<b>22 01</b>	
<sup>x</sup> <b>Čelákovice ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>03</b>	1	<b>04</b>	
Mstětice ●.....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
Zeleneč nz.....		<b>2</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Praha-Horní Počernice ●.....	0	<b>5</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Odb Skály.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vysočany ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
<sup>x</sup> Odb Balabenka.....	0	<b>2</b>			<b>27</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n. ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>22 32</b>		<b>22 37</b>	
Úhrnem ...		<b>40<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 44 min</b>	

## Os 9481

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0				<b>9 08</b>	<b>120/98</b>
<sup>x</sup> Ostrá z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Stratov z.....		<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Kostomlaty nad Labem ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Kamenné Zboží z.....		<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 25</b>			
Úhrnem ...		<b>16<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 17 min</b>	

## Os 9483

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0				<b>19 08</b>	<b>120/98</b>
x Ostrá z .....		3 <sup>5</sup>	19 11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
x Stratov z .....		2	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
x Kamenné Zboží z .....		3	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	19 25			
Úhrnem ...		16 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 17 min	

## Os 9485

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0				<b>21 08</b>	<b>120/98</b>
x Ostrá z .....		3 <sup>5</sup>	21 11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
x Stratov z .....		2	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
x Kamenné Zboží z .....		3	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	21 25			
Úhrnem ...		16 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 17 min	

## Sv 9490

Praha-Horní Počernice - Praha hl.n. - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Horní Počernice</b> .....	0				<b>8 10</b>	<b>100/103</b>
Odb Skály .....		3			13	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	5	8 18	4	22	
x Odb Balabenka .....	0	2			24	
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0	5	8 29		8 40	
Úhrnem ...		15	+	4	= 19 min	



**Sv 9491**Praha odstavné n. - **Praha hl.n.** - Nymburk hl.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0		3 10		3 11	100/103
x Odb Balabenka .....	0	4			15	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	3			18	
Odb Skály.....		5 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
Praha-Horní Počernice.....	0	3			26 <sup>5</sup>	
Mstětice.....	0	5			31 <sup>5</sup>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			36	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	7	3 43	9	52	120/98
x Kostomlaty nad Labem .....	0	6			58	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	5	4 03			
Úhrnem ...		43	+	9	= 52 min	

**Rušící Sv 9493**Praha odstavné n. - **Praha hl.n.** - Nymburk hl.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0		4 13		4 14	100/103
x Odb Balabenka .....	0	4			18	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	3			21	
Odb Skály.....		5 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
Praha-Horní Počernice.....	0	3			29 <sup>5</sup>	
Mstětice.....	0	5			34 <sup>5</sup>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			39	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	7	4 46	8	54	120/98
x Kostomlaty nad Labem .....	0	6			5 00	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	5	5 05			
Úhrnem ...		43	+	8	= 51 min	

**Os 15839**

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany ●</b> .....	0				<b>4 44</b>	<b>80/60</b>
Třebestovice nz .....		<b>4</b> x	<b>4 48</b>	▲	<b>48</b>	
Sadská ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	12	<b>5 02<sup>5</sup></b>	
Hořátev nz .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>5 07</b>	▲	<b>07</b>	
<b>Nymburk město ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	00	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 20</b>			
Úhrnem ...		<b>18<sup>5</sup></b>	+	<b>17<sup>5</sup></b>	= 36 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15840**

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0				<b>4 15</b>	<b>80/55</b>
<b>Nymburk město ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
Hořátev nz .....		<b>4</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Sadská ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Třebestovice nz .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
<b>Poříčany ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>4 35</b>			
Úhrnem ...		<b>18<sup>5</sup></b>	+	<b>1<sup>5</sup></b>	= 20 min	

**Os 15841**

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany ●</b> .....	0				<b>5 40</b>	<b>100/98</b>
Třebestovice nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Sadská ● .....	0	<b>2</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Hořátev nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk město ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	00	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 58</b>			
Úhrnem ...		<b>16<sup>5</sup></b>	+	<b>1<sup>5</sup></b>	= 18 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15842**

Elektrická jednotka ř. 471.  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0				<b>4 46</b>	<b>100/92</b>
<b>Nymburk město ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Hořátev nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Sadská ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Třebestovice nz.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 00<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 04</b>			
Úhrnem ...		<b>16<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 18 min	

**Os 15843**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany ●</b> .....	0				<b>6 06</b>	<b>80/60</b>
Třebestovice nz.....		<b>4</b> x	<b>6 10</b>	▲	<b>10</b>	
Sadská ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Hořátev nz.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk město ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 26</b>			
Úhrnem ...		<b>18<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 20 min	

**Os 15844**

Elektrická jednotka ř. 471.  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0				<b>5 11</b>	<b>100/92</b>
<b>Nymburk město ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
Hořátev nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Sadská ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Třebestovice nz.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 29</b>			
Úhrnem ...		<b>16<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 18 min	

## Rušící Os 15845

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany ●</b> .....	0				<b>6 10</b>	<b>80/60</b>
Třebestovice nz .....		<b>4</b> x	<b>6 14</b>	▲	<b>14</b>	
Sadská ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Hořátev nz .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk město ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 30</b>			
Úhrnem ...		<b>18<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 20 min	

## Os 15846

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0				<b>5 31</b>	<b>80/55</b>
<b>Nymburk město ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
Hořátev nz .....		<b>4</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Sadská ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	8 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Třebestovice nz .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Poříčany ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>5 59</b>			
Úhrnem ...		<b>18<sup>5</sup></b>	+	9 <sup>5</sup>	= 28 min	

## Os 15847

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany ●</b> .....	0				<b>6 40</b>	<b>100/98</b>
Třebestovice nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Sadská ●.....	0	<b>2</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	<b>120/98</b>
Hořátev nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk město ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	3	<b>7 01</b>	
x Nymburk předjízd.n.....	0	<b>2<sup>5</sup></b> ◊	<b>7 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Odb Babín.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
x Velké Zboží z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Poděbrady ●.....	0	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Libice nad Cidlinou ●.....	0	<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
x Veltruby z.....		<b>3</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
x Kolín-Zálabí z.....		<b>4</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
x <b>Kolín ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>7 28</b>			
Úhrnem ...		<b>41<sup>5</sup></b>	+	<b>6<sup>5</sup></b>	= 48 min	

◊ zastavuje v Ž, kromě 27. - 30.XII.

## Os 15848

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0				<b>6 32</b>	<b>80/55</b>
<b>Nymburk město ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
Hořátev nz.....		<b>4</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Sadská ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	7 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Třebestovice nz.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Poříčany ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>6 59</b>			
Úhrnem ...		<b>18<sup>5</sup></b>	+	<b>8<sup>5</sup></b>	= 27 min	

**Os 15849**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany ●</b> .....	0				<b>7 06</b>	<b>80/60</b>
Třebestovice nz .....		<b>4</b> x	<b>7 10</b>	▲	<b>10</b>	
Sadská ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Hofátev nz .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk město ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 26</b>			
Úhrnem ...		<b>18<sup>5</sup></b>	+	<b>1<sup>5</sup></b>	= 20 min	

**Rušící Os 15851**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany ●</b> .....	0				<b>7 10</b>	<b>80/60</b>
Třebestovice nz .....		<b>4</b> x	<b>7 14</b>	▲	<b>14</b>	
Sadská ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Hofátev nz .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk město ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 30</b>			
Úhrnem ...		<b>18<sup>5</sup></b>	+	<b>1<sup>5</sup></b>	= 20 min	

## Rušící Os 15852

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín ●</b> .....	0				<b>6 00</b>	<b>80/55</b>
x Kolín-Zálabí z .....		2 <sup>5</sup>	x 6 02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
x Veltruby z .....		3 <sup>5</sup>	x 06	▲	06	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	3	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	2 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ● .....	0	4	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
x Velké Zboží z .....		2 <sup>5</sup>	x 20	▲	20	
x Odb Babín .....		1 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
! Nymburk předjízdn. ....	0	2			23 <sup>5</sup>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	26	13	39	
<b>Nymburk město ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
Hořátev nz .....		4	x 47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Sadská ● .....	0	4 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Třebestovice nz .....		2 <sup>5</sup>	x 55	▲	55	
<b>Poříčany ●</b> .....	0	4	6 59			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>42<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>= 59 min</b>	

## Os 15853

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany ●</b> .....	0				<b>7 40</b>	<b>100/98</b>
Třebestovice nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 43<sup>5</sup></b>	▲ <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Sadská ● .....	0	<b>2</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	<b>120/98</b>
Hořátev nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk město ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	3	<b>8 01</b>	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
x Odb Babín .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
x Velké Zboží z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Poděbrady ● .....	0	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
x Veltruby z .....		<b>3</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
x Kolín-Zálabí z .....		<b>4</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
x <b>Kolín ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>8 28</b>			
Úhrnem ...		<b>41<sup>5</sup></b>	+		<b>6<sup>5</sup></b> = 48 min	

## Os 15854

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0				<b>6 59</b>	<b>100/92</b>
<b>Nymburk město ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	1	<b>7 03<sup>5</sup></b>	
Hořátev nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	<b>100/92</b>
Sadská ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	12 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Třebestovice nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 29</b>			
Úhrnem ...		<b>16<sup>5</sup></b>	+		<b>13<sup>5</sup></b> = 30 min	



## Os 15855

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany ●</b> .....	0				<b>8 10</b>	<b>80/60</b>
Třebestovice nz.....		<b>4</b> x	<b>8 14</b>	▲ <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Sadská ●.....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>16</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Hořátev nz.....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>21</b> <sup>5</sup>	▲	<b>21</b> <sup>5</sup>	
<b>Nymburk město ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>25</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>26</b> <sup>5</sup>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>8 30</b>			
Úhrnem ...		<b>18</b> <sup>5</sup>	+	<b>1</b> <sup>5</sup>	= 20 min	

## Os 15857

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany ●</b> .....	0				<b>9 10</b>	<b>80/60</b>
Třebestovice nz.....		<b>4</b> x	<b>9 14</b>	▲ <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Sadská ●.....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>16</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Hořátev nz.....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>21</b> <sup>5</sup>	▲	<b>21</b> <sup>5</sup>	
<b>Nymburk město ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>25</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>26</b> <sup>5</sup>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>9 30</b>			
Úhrnem ...		<b>18</b> <sup>5</sup>	+	<b>1</b> <sup>5</sup>	= 20 min	

## Rušící Os 15858

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0				<b>7 39</b>	<b>80/55</b>
<b>Nymburk město ●</b> .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>7 42</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>43</b> <sup>5</sup>	
Hořátev nz.....		<b>4</b> x	<b>47</b> <sup>5</sup>	▲	<b>47</b> <sup>5</sup>	
Sadská ●.....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>52</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>52</b> <sup>5</sup>	
Třebestovice nz.....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Poříčany ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>7 59</b>			
Úhrnem ...		<b>18</b> <sup>5</sup>	+	<b>1</b> <sup>5</sup>	= 20 min	

**Os 15859**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany ●</b> .....	0				<b>10 10</b>	<b>80/60</b>
Třebestovice nz .....		<b>4</b> ×	<b>10 14</b>	▲	<b>14</b>	
Sadská ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Hořátev nz .....		<b>4<sup>5</sup></b> ×	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk město ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 30</b>			
Úhrnem ...		<b>18<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 20 min	

**Os 15860**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0				<b>8 39</b>	<b>80/55</b>
<b>Nymburk město ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Hořátev nz .....		<b>4</b> ×	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Sadská ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Třebestovice nz .....		<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Poříčany ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>8 59</b>			
Úhrnem ...		<b>18<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 20 min	

**Os 15861**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany ●</b> .....	0				<b>11 10</b>	<b>80/60</b>
Třebestovice nz .....		<b>4</b> ×	<b>11 14</b>	▲	<b>14</b>	
Sadská ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Hořátev nz .....		<b>4<sup>5</sup></b> ×	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk město ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 30</b>			
Úhrnem ...		<b>18<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 20 min	

## Os 15862

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0				<b>9 39</b>	<b>80/55</b>
<b>Nymburk město ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Hořátev nz.....		<b>4</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Sadská ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Třebestovice nz.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Poříčany ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>9 59</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>18<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 20 min	

## Os 15863

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany ●</b> .....	0				<b>12 10</b>	<b>80/60</b>
Třebestovice nz.....		<b>4</b> x	<b>12 14</b>	▲	<b>14</b>	
Sadská ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Hořátev nz.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk město ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 30</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>18<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 20 min	

## Os 15864

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0				<b>10 39</b>	<b>80/55</b>
<b>Nymburk město ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Hořátev nz.....		<b>4</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Sadská ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Třebestovice nz.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Poříčany ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>10 59</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>18<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 20 min	

**Os 15865**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany ●</b> .....	0				<b>13 10</b>	<b>80/60</b>
Třebestovice nz .....		<b>4</b> ×	<b>13 14</b>	▲	<b>14</b>	
Sadská ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Hořátev nz .....		<b>4<sup>5</sup></b> ×	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk město ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 30</b>			
Úhrnem ...		<b>18<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 20 min	

**Os 15866**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0				<b>11 39</b>	<b>80/55</b>
<b>Nymburk město ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Hořátev nz .....		<b>4</b> ×	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Sadská ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Třebestovice nz .....		<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Poříčany ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>11 59</b>			
Úhrnem ...		<b>18<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 20 min	

**Os 15867**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany ●</b> .....	0				<b>14 10</b>	<b>80/60</b>
Třebestovice nz .....		<b>4</b> ×	<b>14 14</b>	▲	<b>14</b>	
Sadská ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Hořátev nz .....		<b>4<sup>5</sup></b> ×	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk město ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 30</b>			
Úhrnem ...		<b>18<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 20 min	

## Os 15868

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0				<b>12 39</b>	<b>80/55</b>
<b>Nymburk město ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Hořátev nz.....		<b>4</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Sadská ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Třebestovice nz.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Poříčany ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>12 59</b>			
Úhrnem ...		<b>18<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 20 min	

## Os 15869

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany ●</b> .....	0				<b>15 10</b>	<b>80/60</b>
Třebestovice nz.....		<b>4</b> x	<b>15 14</b>	▲	<b>14</b>	
Sadská ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Hořátev nz.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk město ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 30</b>			
Úhrnem ...		<b>18<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 20 min	

## Os 15870

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0				<b>13 39</b>	<b>80/55</b>
<b>Nymburk město ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Hořátev nz.....		<b>4</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Sadská ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Třebestovice nz.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Poříčany ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>13 59</b>			
Úhrnem ...		<b>18<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 20 min	

**Os 15871**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany ●</b> .....	0				<b>16 10</b>	<b>80/60</b>
Třebestovice nz .....		<b>4</b> ×	<b>16 14</b>	▲	<b>14</b>	
Sadská ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Hořátev nz .....		<b>4<sup>5</sup></b> ×	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk město ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 30</b>			
Úhrnem ...		<b>18<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 20 min	

**Os 15872**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0				<b>14 39</b>	<b>80/55</b>
<b>Nymburk město ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Hořátev nz .....		<b>4</b> ×	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Sadská ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Třebestovice nz .....		<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Poříčany ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>14 59</b>			
Úhrnem ...		<b>18<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 20 min	

**Os 15873**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany ●</b> .....	0				<b>17 10</b>	<b>80/60</b>
Třebestovice nz .....		<b>4</b> ×	<b>17 14</b>	▲	<b>14</b>	
Sadská ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Hořátev nz .....		<b>4<sup>5</sup></b> ×	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk město ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 30</b>			
Úhrnem ...		<b>18<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 20 min	

## Os 15874

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n. ....	0				<b>15 39</b>	<b>80/55</b>
Nymburk město ●.....	0	3 <sup>5</sup>	15 42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
Hořátev nz.....		4 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Sadská ●.....	0	4 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Třebestovice nz.....		2 <sup>5</sup> x	55	▲	55	
Poříčany ●.....	0	4	15 59			
Úhrnem ...		18 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 20 min	

## Os 15875

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Poříčany ●.....	0				<b>18 10</b>	<b>80/60</b>
Třebestovice nz.....		4 x	18 14	▲	14	
Sadská ●.....	0	2 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Hořátev nz.....		4 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Nymburk město ●.....	0	4	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
Nymburk hl.n. ....	0	3 <sup>5</sup>	18 30			
Úhrnem ...		18 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 20 min	

## Os 15876

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n. ....	0				<b>16 39</b>	<b>80/55</b>
Nymburk město ●.....	0	3 <sup>5</sup>	16 42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
Hořátev nz.....		4 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Sadská ●.....	0	4 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Třebestovice nz.....		2 <sup>5</sup> x	55	▲	55	
Poříčany ●.....	0	4	16 59			
Úhrnem ...		18 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 20 min	

**Os 15877**

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany ●</b> .....	0				<b>19 10</b>	<b>80/60</b>
Třebestovice nz .....		<b>4</b> ×	<b>19 14</b>	▲ <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Sadská ● .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>16</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Hořátev nz .....		<b>4</b> <sup>5</sup> ×	<b>21</b> <sup>5</sup>	▲	<b>21</b> <sup>5</sup>	
<b>Nymburk město ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>25</b> <sup>5</sup>	1	<b>26</b> <sup>5</sup>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>19 30</b>			
Úhrnem ...		<b>18</b> <sup>5</sup>	+		<b>1</b> <sup>5</sup> = 20 min	

**Os 15878**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0				<b>17 39</b>	<b>80/55</b>
<b>Nymburk město ●</b> .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>17 42</b> <sup>5</sup>	1	<b>43</b> <sup>5</sup>	
Hořátev nz .....		<b>4</b> ×	<b>47</b> <sup>5</sup>	▲	<b>47</b> <sup>5</sup>	
Sadská ● .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b> <sup>5</sup>	
Třebestovice nz .....		<b>2</b> <sup>5</sup> ×	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Poříčany ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>17 59</b>			
Úhrnem ...		<b>18</b> <sup>5</sup>	+		<b>1</b> <sup>5</sup> = 20 min	

**Os 15879**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany ●</b> .....	0				<b>20 10</b>	<b>80/60</b>
Třebestovice nz .....		<b>4</b> ×	<b>20 14</b>	▲ <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Sadská ● .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>16</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Hořátev nz .....		<b>4</b> <sup>5</sup> ×	<b>21</b> <sup>5</sup>	▲	<b>21</b> <sup>5</sup>	
<b>Nymburk město ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>25</b> <sup>5</sup>	1	<b>26</b> <sup>5</sup>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>20 30</b>			
Úhrnem ...		<b>18</b> <sup>5</sup>	+		<b>1</b> <sup>5</sup> = 20 min	



## Os 15880

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0				<b>18 39</b>	<b>80/55</b>
<b>Nymburk město ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	18 42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
Hořátev nz.....		4 <sup>x</sup>	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Sadská ●.....	0	4 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Třebestovice nz.....		2 <sup>5x</sup>	55	▲	55	
<b>Poříčany ●</b> .....	0	4	18 59			
Úhrnem ...		18 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 20 min	

## Os 15881

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany ●</b> .....	0				<b>21 10</b>	<b>80/60</b>
Třebestovice nz.....		4 <sup>x</sup>	21 14	▲	14	
Sadská ●.....	0	2 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Hořátev nz.....		4 <sup>5x</sup>	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
<b>Nymburk město ●</b> .....	0	4	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	21 30			
Úhrnem ...		18 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 20 min	

## Os 15882

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0				<b>19 39</b>	<b>80/55</b>
<b>Nymburk město ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	19 42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
Hořátev nz.....		4 <sup>x</sup>	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Sadská ●.....	0	4 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Třebestovice nz.....		2 <sup>5x</sup>	55	▲	55	
<b>Poříčany ●</b> .....	0	4	19 59			
Úhrnem ...		18 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 20 min	

**Os 15883**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany ●</b> .....	0				<b>22 10</b>	<b>80/60</b>
Třebestovice nz .....		<b>4</b> ×	<b>22 14</b>	▲	<b>14</b>	
Sadská ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Hořátev nz .....		<b>4<sup>5</sup></b> ×	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk město ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 30</b>			
Úhrnem ...		<b>18<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 20 min	

**Os 15884**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0				<b>20 39</b>	<b>80/55</b>
<b>Nymburk město ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Hořátev nz .....		<b>4</b> ×	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Sadská ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Třebestovice nz .....		<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Poříčany ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>20 59</b>			
Úhrnem ...		<b>18<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 20 min	

**Os 15885**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany ●</b> .....	0				<b>23 10</b>	<b>80/60</b>
Třebestovice nz .....		<b>4</b> ×	<b>23 14</b>	▲	<b>14</b>	
Sadská ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Hořátev nz .....		<b>4<sup>5</sup></b> ×	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk město ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 30</b>			
Úhrnem ...		<b>18<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 20 min	

## Os 15886

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n. ....	0				21 39	80/55
Nymburk město ●.....	0	3 <sup>5</sup>	21 42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
Hořátev nz.....		4 <sup>x</sup>	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Sadská ●.....	0	4 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Třebestovice nz.....		2 <sup>5</sup> <sup>x</sup>	55	▲	55	
Poříčany ●.....	0	4	21 59			
Úhrnem ...		18 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 20 min	

## Os 15888

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n. ....	0				22 39	80/55
Nymburk město ●.....	0	3 <sup>5</sup>	22 42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
Hořátev nz.....		4 <sup>x</sup>	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Sadská ●.....	0	4 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Třebestovice nz.....		2 <sup>5</sup> <sup>x</sup>	55	▲	55	
Poříčany ●.....	0	4	22 59			
Úhrnem ...		18 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 20 min	

## Os 16425

Mladějov v Čechách - Nymburk hl.n. - Poděbrady

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n. ....	0		7 11		7 13	80/37
<sup>x</sup> Nymburk předjízd.n. ....	0	2			15	
<sup>x</sup> Odb Babín .....		1 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Poděbrady ●.....	0	4 <sup>5</sup>	7 21			
Úhrnem ...		8	+	0	= 08 min	

**Sv 16494**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Poděbrady .....	0				<b>7 33</b>	<b>80/35</b>
x Odb Babín .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
† Nymburk předjzd.n. ....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>7 41</b>			
Úhrnem ...		<b>8</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 08 min</b>	

**Sv 19207**

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Zruč nad Sázavou

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....	0				<b>8 28</b>	<b>80/33</b>
x Kolín seř.n. ....	0	<b>2</b>			<b>30</b>	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	<b>9</b>	<b>8 39</b>		<b>9 03</b>	
Úhrnem ...		<b>11</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 11 min</b>	

**Sv 19208**

Zruč nad Sázavou - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		<b>8 39</b>		<b>8 49</b>	<b>80/41</b>
x Kolín seř.n. ....	0	<b>10</b>			<b>59</b>	
<b>Kolín</b> .....	0	<b>1</b>	<b>9 00</b>			
Úhrnem ...		<b>11</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 11 min</b>	

**Sv 19211**

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Zbraslavice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kolín .....	0				<b>13 34</b>	<b>80/33</b>
x Kolín seř.n. ....	0	<b>2</b>			<b>36</b>	
x Kutná Hora hl.n. ....	0	<b>9</b>	<b>13 45</b>		<b>13 57</b>	
Úhrnem ...		<b>11</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 11 min</b>	

**Sv 19212**

Zruč nad Sázavou - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n. ....	0		<b>10 54</b>		<b>11 05</b>	<b>80/41</b>
x Kolín seř.n. ....	0	<b>10</b>			<b>15</b>	
Kolín .....	0	<b>1</b>	<b>11 16</b>			
Úhrnem ...		<b>11</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 11 min</b>	

**Sv 19213**

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Zruč nad Sázavou

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kolín .....	0				<b>14 40</b>	<b>80/33</b>
x Kolín seř.n. ....	0	<b>2</b>			<b>42</b>	
x Kutná Hora hl.n. ....	0	<b>9</b>	<b>14 51</b>		<b>15 03</b>	
Úhrnem ...		<b>11</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 11 min</b>	

**Os 19217****Kolín - Kutná Hora hl.n. - Zruč nad Sázavou**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín ●</b> .....	0				<b>17 52</b>	<b>80/33</b>
x Kolín seř.n. ....	0	<b>2</b>			<b>54</b>	
x <b>Kutná Hora hl.n. ●</b> .....	0	<b>9</b>	<b>18 03</b>		<b>18 04</b>	
Úhrnem ...		<b>11</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 11 min</b>	

**Sv 19243****Kolín - Kutná Hora hl.n. - Kutná Hora město**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....	0				<b>7 39</b>	<b>80/33</b>
x Kolín seř.n. ....	0	<b>2</b>			<b>41</b>	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	<b>9</b>	<b>7 50</b>		<b>8 03</b>	
Úhrnem ...		<b>11</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 11 min</b>	

**Os 19263****Kolín - Kutná Hora hl.n. - Kutná Hora město**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín ●</b> .....	0				<b>22 32</b>	<b>80/33</b>
x Kolín seř.n. ....	0	<b>2</b>			<b>34</b>	
x Hlízov z. ....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>x 22 39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
x <b>Kutná Hora hl.n. ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 43</b>		<b>22 44</b>	
Úhrnem ...		<b>11</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 11 min</b>	

**Os 19264**Kutná Hora město - **Kutná Hora hl.n.** - Kolín

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> ● .....	0		19 19		19 20	80/41
*Kolín seř.n. ....	0	9			29	
<b>Kolín</b> ● .....	0	1	19 30			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

**Sv 19268**Kutná Hora město - **Kutná Hora hl.n.** - Kolín

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		20 38		20 51	80/41
*Kolín seř.n. ....	0	10			21 01	
<b>Kolín</b> .....	0	1	21 02			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

**Sv 19290**Kutná Hora město - **Kutná Hora hl.n.** - Kolín

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		21 18		21 30	80/41
*Kolín seř.n. ....	0	10			40	
<b>Kolín</b> .....	0	1	21 41			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

**Sv 19291****Kolín - Kutná Hora hl.n. - Kutná Hora město**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....	0				<b>9 34</b>	<b>80/33</b>
<sup>x</sup> Kolín seř.n. ....	0	<b>2</b>			<b>36</b>	
<sup>x</sup> Kutná Hora hl.n. ....	0	<b>9</b>	<b>9 45</b>		<b>9 49</b>	
Úhrnem ...	<b>11</b>		<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 11 min</b>	

**Os 22208****Čáslav - Kutná Hora hl.n. - Kolín - Ledečko**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Kutná Hora hl.n. ●</b> .....	0		<b>12 19</b>		<b>12 20</b>	<b>80/41</b>
<sup>x</sup> Hlízov z. ....		<b>3</b>	<b>x 12 23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>	
<sup>x</sup> Kolín seř.n. ....	0	<b>7</b>			<b>30</b>	
<b>Kolín ●</b> .....	0	<b>1</b>	<b>12 31</b>		<b>12 37</b>	
Úhrnem ...	<b>11</b>		<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 11 min</b>	

**Rušící Sv / Os 25603****Nymburk hl.n. - Lysá nad Labem / Lysá nad Labem - Milovice**

Elektrická jednotka ř. 471 Lysá nad Labem - Milovice.

Brzdy v poloze R

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0				<b>4 02</b>	<b>80/38</b>
<sup>x</sup> Kostomlaty nad Labem.....	0	<b>6</b>			<b>08</b>	
<sup>x</sup> <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>8</b>	<b>4 16</b>	<b>6</b>	<b>22</b>	<b>70/53</b>
<b>Milovice ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>4 28</b>			
Úhrnem ...	<b>20</b>		<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 26 min</b>	



## Os 25615

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk hl.n. ....	0				<b>6 31</b>	<b>120/100</b>
x Kamenné Zboží z .....		<b>4</b>	<b>6 35</b>	▲	<b>35</b>	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	<b>4</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Stratov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
x Ostrá z .....		<b>2</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
x Lysá nad Labem ● .....	0	<b>4</b>	<b>49</b>	17	<b>7 06</b>	<b>70/53</b>
Milovice ● .....	0	<b>6</b>	<b>7 12</b>			
Úhrnem ...		<b>23<sup>5</sup></b>	+	<b>17<sup>5</sup></b>	= 41 min	

## Sv / Os 25617

Praha-Horní Počernice - Lysá nad Labem / Lysá nad Labem - Milovice

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

Motorová jednotka ř. 814 Lysá nad Labem - Milovice.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Horní Počernice</b> .....	0				<b>7 00</b>	<b>100/103</b>
Mstětice .....	0	<b>6</b>			<b>06</b>	
x Čelákovice .....	0	<b>5</b>	<b>7 11</b>	7	<b>18</b>	
x Lysá nad Labem ● .....	00	<b>7</b>	<b>25</b>	11	<b>36</b>	<b>70/53</b>
Milovice ● .....	0	<b>6</b>	<b>7 42</b>			
Úhrnem ...		<b>24</b>	+	<b>18</b>	= 42 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os / Sv 25648

Milovice - Lysá nad Labem / Lysá nad Labem - Nymburk hl.n.

Elektrická jednotka ř. 471 Milovice - Lysá nad Labem.

Brzdy v poloze R

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Milovice ● .....	0				<b>23 17</b>	<b>70/60</b>
x Lysá nad Labem ● .....	0	<b>6</b>	<b>23 23</b>	15	<b>38</b>	<b>80/37</b>
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>46</b>	
x Nymburk hl.n. ....	0	<b>6</b>	<b>23 52</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	+	<b>15</b>	= 35 min	

170

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

Motorová jednotka ř. 814.

	Os25600			Os25602			Os25604			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Milovice ●.....	0		0 53	0		4 09	0		4 45	1
Lysá nad Labem ●.....	0	0 59		0	4 15		0	4 51		2

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

Motorová jednotka ř. 814.

	Os25601			Os25605			Os25609			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Lysá nad Labem ●.....	0		1 06	0		5 03	0		5 36	1
Milovice ●.....	0	1 12		0	5 09		0	5 42		2

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

Motorová jednotka ř. 814.

	Os25612			Os25614			Os25616			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Milovice ●.....	0		6 15	0		7 15	0		8 15	1
Lysá nad Labem ●.....	0	6 21		0	7 21		0	8 21		2

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

Motorová jednotka ř. 814.

	Os25621			Os25623			Os25625			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Lysá nad Labem ●.....	0		9 36	0		10 36	0		11 36	1
Milovice ●.....	0	9 42		0	10 42		0	11 42		2

Elektrická jednotka ř. 471.  
Brzdy v poloze R  
Motorová jednotka ř. 814.

<b>Os25606</b>				<b>Os25608</b>			<b>Rušící Os25610</b>			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		<b>5 15</b>	0		<b>5 23</b>	0		<b>5 45</b>	70/60
2	0	<b>5 21</b>		0	<b>5 29</b>		0	<b>5 51</b>		

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Elektrická jednotka ř. 471.  
Brzdy v poloze R  
Motorová jednotka ř. 814.

<b>Os25611</b>				<b>Os25613</b>			<b>Os25619</b>			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		<b>6 06</b>	0		<b>6 36</b>	0		<b>8 36</b>	70/53
2	0	<b>6 12</b>		0	<b>6 42</b>		0	<b>8 42</b>		

Elektrická jednotka ř. 471.  
Brzdy v poloze R  
Motorová jednotka ř. 814.

<b>Os25618</b>				<b>Os25620</b>			<b>Os25622</b>			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		<b>9 15</b>	0		<b>10 15</b>	0		<b>11 15</b>	70/60
2	0	<b>9 21</b>		0	<b>10 21</b>		0	<b>11 21</b>		

Elektrická jednotka ř. 471.  
Brzdy v poloze R  
Motorová jednotka ř. 814.

<b>Os25627</b>				<b>Os25629</b>			<b>Os25631</b>			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		<b>12 36</b>	0		<b>13 36</b>	0		<b>14 36</b>	70/53
2	0	<b>12 42</b>		0	<b>13 42</b>		0	<b>14 42</b>		

172

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

Motorová jednotka ř. 814.

	<b>Os25624</b>			<b>Os25626</b>			<b>Os25628</b>			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
<b>Milovice ●</b> .....	0		<b>12 15</b>	0		<b>13 15</b>	0		<b>14 15</b>	1
<b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>12 21</b>		0	<b>13 21</b>		0	<b>14 21</b>		2

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

Motorová jednotka ř. 814.

	<b>Os25633</b>			<b>Os25635</b>			<b>Os25637</b>			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
<b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0		<b>15 36</b>	0		<b>16 36</b>	0		<b>17 36</b>	1
<b>Milovice ●</b> .....	0	<b>15 42</b>		0	<b>16 42</b>		0	<b>17 42</b>		2

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

Motorová jednotka ř. 814.

	<b>Os25636</b>			<b>Os25638</b>			<b>Os25640</b>			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
<b>Milovice ●</b> .....	0		<b>18 15</b>	0		<b>19 15</b>	0		<b>20 15</b>	1
<b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>18 21</b>		0	<b>19 21</b>		0	<b>20 21</b>		2

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

Motorová jednotka ř. 814.

	<b>Os25645</b>			<b>Os25647</b>			<b>Os25649</b>			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
<b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0		<b>21 36</b>	0		<b>22 36</b>	0		<b>23 06</b>	1
<b>Milovice ●</b> .....	0	<b>21 42</b>		0	<b>22 42</b>		0	<b>23 12</b>		2

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

Motorová jednotka ř. 814.

	<b>Os25630</b>			<b>Os25632</b>			<b>Os25634</b>			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		<b>15 15</b>	0		<b>16 15</b>	0		<b>17 15</b>	<b>70/60</b>
2	0	<b>15 21</b>		0	<b>16 21</b>		0	<b>17 21</b>		

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

Motorová jednotka ř. 814.

	<b>Os25639</b>			<b>Os25641</b>			<b>Os25643</b>			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		<b>18 36</b>	0		<b>19 36</b>	0		<b>20 36</b>	<b>70/53</b>
2	0	<b>18 42</b>		0	<b>19 42</b>		0	<b>20 42</b>		

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

Motorová jednotka ř. 814.

	<b>Os25642</b>			<b>Os25644</b>			<b>Os25646</b>			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		<b>21 15</b>	0		<b>22 15</b>	0		<b>22 53</b>	<b>70/60</b>
2	0	<b>21 21</b>		0	<b>22 21</b>		0	<b>22 59</b>		

	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1										<b>70/53</b>
2										

**Sv / Rušící Sv 25690**

Milovice - Lysá nad Labem / Lysá nad Labem - Kolín

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Milovice</b> .....	0				<b>1 18</b>	<b>70/60</b>
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>6</b>	<b>1 24</b>	10	<b>34</b>	<b>80/37</b>
x Kostomlaty nad Labem.....	0	<b>8</b>			<b>42</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	<b>2</b>			<b>51</b>	
x Odb Babín .....		<b>2</b>			<b>53</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>4</b>			<b>2 00<sup>5</sup></b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>8</b>	<b>2 11</b>			
Úhrnem ...		<b>42</b>	+	11	= 53 min	

**Sv 25691**

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lysá nad Labem</b> .....	0				<b>3 55</b>	<b>70/53</b>
<b>Milovice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>4 01</b>			

**Rušící Sv 25693**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0				<b>20 02</b>	<b>80/37</b>
x Kostomlaty nad Labem.....	0	<b>8</b>			<b>10</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>20 16</b>			
Úhrnem ...		<b>14</b>	+	0	= 14 min	