



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

501 osobní

pro tratě

**Svitavy – Česká Třebová
Česká Třebová – Praha-Libeň – (Praha)
(Kutná Hora hl.n. – Kolín)**

Platí od 11. prosince 2011

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

| Číslo změny | Platí od | Opravit |
|-------------|----------|---------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

O b s a h

| Tabulka | | Strana |
|---------|---|--------|
| 2 | Seznam vlaků | 3 |
| 3 | Ustanovení místního významu | 6 |
| 5 | Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu | 11 |
| | Tabelární jízdní řády | 13 |

Tabulka 2
Seznam vlaků

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana |
|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 30 | 13 | 171 | 50 | 506 | 84 | 680 | 117 |
| 31 | 14 | 172 | 51 | 507 | 85 | 681 | 117 |
| 32 | 15 | 173 | 52 | 508 | 86 | 682 | 118 |
| 33 | 16 | 174 | 53 | 509 | 87 | 683 | 118 |
| 70 | 17 | 175 | 54 | 510 | 88 | 684 | 119 |
| 71 | 18 | 176 | 55 | 511 | 89 | 685 | 119 |
| 72 | 19 | 177 | 56 | 513 | 90 | 687 | 120 |
| 73 | 20 | | | 514 | 91 | 688 | 120 |
| 74 | 21 | 220 | 57 | 515 | 92 | 689 | 121 |
| 75 | 22 | 221 | 58 | 516 | 93 | 691 | 121 |
| 76 | 23 | 270 | 59 | 517 | 94 | | |
| 77 | 24 | 271 | 60 | 520 | 95 | 700 | 122 |
| 78 | 25 | 272 | 61 | 521 | 96 | 701 | 123 |
| 79 | 26 | 273 | 62 | 523 | 97 | 703 | 124 |
| | | 274 | 63 | 560 | 98 | 704 | 125 |
| 110 | 27 | 275 | 64 | 561 | 99 | 706 | 126 |
| 111 | 28 | | | 570 | 100 | 707 | 127 |
| 120 | 29 | 378 | 65 | 571 | 101 | 708 | 128 |
| 121 | 30 | 379 | 66 | 572 | 102 | 709 | 129 |
| 126 | 31 | | | 573 | 103 | 710 | 130 |
| 127 | 32 | 402 | 67 | 574 | 104 | 711 | 131 |
| 128 | 33 | 403 | 68 | 575 | 105 | 718 | 132 |
| 129 | 34 | 408 | 69 | 590 | 106 | 719 | 133 |
| 140 | 35 | 409 | 70 | 591 | 107 | 720 | 134 |
| 141 | 36 | 440 | 71 | | | 721 | 135 |
| 142 | 37 | 441 | 72 | 620 | 108 | | |
| 143 | 38 | 442 | 73 | 621 | 109 | 862 | 136 |
| 144 | 39 | 443 | 74 | 622 | 110 | 864 | 137 |
| 145 | 40 | 444 | 75 | 623 | 111 | 865 | 138 |
| 146 | 41 | 445 | 76 | 624 | 112 | 866 | 139 |
| 147 | 42 | 476 | 77 | 670 | 113 | 867 | 140 |
| 148 | 43 | 477 | 78 | 672 | 113 | 868 | 141 |
| 149 | 44 | | | 674 | 114 | 869 | 142 |
| 150 | 45 | 500 | 79 | 675 | 114 | 870 | 143 |
| 151 | 46 | 501 | 80 | 676 | 115 | 871 | 144 |
| 152 | 47 | 502 | 81 | 677 | 115 | 872 | 145 |
| 153 | 48 | 504 | 82 | 678 | 116 | 873 | 146 |
| 170 | 49 | 505 | 83 | 679 | 116 | 874 | 147 |

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana |
|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 875 | 148 | | | 4763 | 203 | 5054 | 235 |
| 876 | 149 | 1627 | 182 | 4764 | 204 | 5055 | 236 |
| 877 | 150 | 1628 | 182 | 4765 | 204 | 5061 | 236 |
| 878 | 151 | 1629 | 183 | 4767 | 204 | 5071 | 237 |
| 879 | 152 | 1648 | 184 | 4790 | 205 | 5073 | 237 |
| | | | | 4791 | 205 | 5075 | 237 |
| 910 | 153 | 1900 | 184 | 4792 | 205 | 5080 | 238 |
| 911 | 153 | 1901 | 185 | | | 5081 | 238 |
| 912 | 154 | 1902 | 185 | 5000 | 206 | 5082 | 238 |
| 913 | 154 | 1903 | 186 | 5001 | 207 | 5083 | 238 |
| 914 | 155 | 1904 | 186 | 5002 | 208 | 5085 | 239 |
| 915 | 155 | 1906 | 187 | 5003 | 209 | 5087 | 239 |
| | | 1907 | 188 | 5004 | 210 | 5090 | 239 |
| 1000 | 156 | 1908 | 189 | 5005 | 211 | | |
| 1001 | 157 | 1909 | 190 | 5006 | 212 | 8600 | 240 |
| 1002 | 158 | 1910 | 191 | 5007 | 213 | 8601 | 240 |
| 1003 | 159 | 1911 | 192 | 5008 | 214 | 8602 | 241 |
| 1004 | 160 | 1912 | 193 | 5010 | 215 | 8603 | 241 |
| 1005 | 161 | 1913 | 193 | 5011 | 216 | 8604 | 242 |
| 1006 | 162 | 1914 | 194 | 5012 | 217 | 8605 | 242 |
| 1007 | 163 | 1915 | 194 | 5013 | 218 | 8606 | 243 |
| 1008 | 164 | 1916 | 195 | 5014 | 219 | 8607 | 243 |
| 1009 | 165 | 1917 | 195 | 5015 | 220 | 8608 | 244 |
| 1010 | 166 | 1918 | 196 | 5016 | 221 | 8609 | 244 |
| 1011 | 167 | 1919 | 196 | 5017 | 222 | 8610 | 245 |
| 1012 | 168 | 1969 | 197 | 5018 | 223 | 8611 | 245 |
| 1013 | 169 | 1970 | 197 | 5019 | 224 | 8612 | 246 |
| 1014 | 170 | 1971 | 198 | 5020 | 225 | 8613 | 246 |
| 1015 | 171 | 1972 | 198 | 5021 | 226 | 8614 | 247 |
| 1016 | 172 | 1973 | 199 | 5023 | 227 | 8615 | 247 |
| 1017 | 173 | 1974 | 199 | 5024 | 228 | 8617 | 248 |
| 1018 | 174 | 1975 | 199 | 5025 | 229 | 8618 | 248 |
| 1019 | 175 | 1976 | 200 | 5029 | 230 | 8650 | 249 |
| | | 1977 | 200 | 5040 | 230 | 8651 | 250 |
| 1306 | 176 | 1979 | 201 | 5042 | 231 | 8652 | 251 |
| 1307 | 177 | | | 5044 | 231 | 8653 | 252 |
| | | 3735 | 201 | 5046 | 232 | 8654 | 253 |
| 1582 | 178 | | | 5047 | 232 | 8655 | 254 |
| 1583 | 179 | 4760 | 202 | 5050 | 233 | 8656 | 254 |
| 1584 | 180 | 4761 | 202 | 5052 | 234 | 8657 | 255 |
| 1585 | 181 | 4762 | 203 | 5053 | 235 | 8658 | 255 |

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana |
|------|--------|------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 8659 | 256 | 9308 | 280 | 9349 | 321 | 15360 | 346 |
| 8661 | 256 | 9309 | 281 | 9350 | 322 | 15361 | 346 |
| 8662 | 257 | 9310 | 282 | 9351 | 323 | 15362 | 347 |
| 8663 | 257 | 9311 | 283 | 9352 | 324 | 15363 | 347 |
| 8664 | 258 | 9312 | 284 | 9353 | 325 | 15364 | 347 |
| 8665 | 259 | 9313 | 285 | 9354 | 326 | 15365 | 348 |
| 8666 | 260 | 9314 | 286 | 9355 | 327 | 15366 | 348 |
| 8680 | 260 | 9315 | 287 | 9356 | 328 | 15367 | 348 |
| 8681 | 261 | 9316 | 288 | 9357 | 329 | | |
| | | 9317 | 289 | 9358 | 330 | 19304 | 349 |
| 8803 | 261 | 9318 | 290 | 9359 | 331 | 19316 | 349 |
| 8808 | 262 | 9319 | 291 | 9361 | 332 | 19321 | 349 |
| 8810 | 262 | 9320 | 292 | 9390 | 333 | 19329 | 350 |
| 8812 | 263 | 9321 | 293 | 9391 | 333 | 19331 | 350 |
| 8814 | 263 | 9322 | 294 | 9392 | 334 | 19343 | 350 |
| 8816 | 264 | 9323 | 295 | 9398 | 334 | 19390 | 350 |
| 8818 | 264 | 9324 | 296 | 9399 | 335 | | |
| 8820 | 265 | 9325 | 297 | | | 25004 | 351 |
| 8822 | 265 | 9326 | 298 | 9901 | 335 | 25027 | 351 |
| 8824 | 266 | 9327 | 299 | 9905 | 336 | 25045 | 351 |
| 8844 | 266 | 9328 | 300 | 9909 | 336 | | |
| 8846 | 267 | 9329 | 301 | 9913 | 337 | 25311 | 351 |
| 8848 | 267 | 9330 | 302 | 9917 | 337 | 25313 | 352 |
| 8850 | 268 | 9331 | 303 | 9921 | 338 | 25315 | 352 |
| 8852 | 268 | 9332 | 304 | 9933 | 338 | 25320 | 352 |
| 8854 | 269 | 9333 | 305 | 9935 | 339 | 25322 | 353 |
| 8856 | 269 | 9334 | 306 | 9937 | 339 | 25324 | 353 |
| 8858 | 270 | 9335 | 307 | 9939 | 340 | | |
| 8896 | 270 | 9336 | 308 | 9941 | 340 | 29863 | 353 |
| 8897 | 271 | 9337 | 309 | 9943 | 341 | | |
| 8898 | 271 | 9338 | 310 | 9945 | 341 | 79908 | 354 |
| 8899 | 271 | 9339 | 311 | 9947 | 342 | 79909 | 354 |
| | | 9340 | 312 | 9949 | 342 | 79946 | 354 |
| 9300 | 272 | 9341 | 313 | 9951 | 343 | 79947 | 355 |
| 9301 | 273 | 9342 | 314 | | | 79952 | 355 |
| 9302 | 274 | 9343 | 315 | 13602 | 344 | 79953 | 355 |
| 9303 | 275 | 9344 | 316 | | | 79976 | 356 |
| 9304 | 276 | 9345 | 317 | 15300 | 345 | 79977 | 356 |
| 9305 | 277 | 9346 | 318 | 15311 | 345 | | |
| 9306 | 278 | 9347 | 319 | 15313 | 345 | | |
| 9307 | 279 | 9348 | 320 | 15315 | 346 | | |

Ustanovení místního významu

Vedení vlaků objízdnými trasami v úseku Odb Zádulka - Česká Třebová a opačně:

Podmínky pro jízdy vlaků s přepravou cestujících po objízdných trasách

Vyžaduje-li dopravní situace změnu pravidelné trasy u vlaků s přepravou cestujících v úseku mezi Odb Zádulka - Česká Třebová a opačně, je možné vést tyto vlaky po objízdné trase pod nezměněným číslem vlaku za splnění níže uvedených podmínek. Doprovod vlaku se řídí dle:

a) Jízdy vlaků po objízdné trase v úseku Odb Zádulka - Česká Třebová přes Českou Třebovou vjezd.sk. po 4. traťové koleji a opačně

Vlaky s přepravou cestujících do 5 vozů (příp. hnací vozidla řady 810, 812, 814 apod.) ve směru Odb Zádulka - Česká Třebová a opačně mohou být vedeny objízdnou trasou z Odb Zádulka do ŽST Česká Třebová vjezd.sk. (po 4. traťové koleji) a dále po spojovací severní koleji z České Třebové vjezd.sk. do České Třebové odj.sk. na 7. staniční kolej a směrem opačným. U 7. staniční koleje je zřízeno provizorní 5. nástupiště a přechod ke 4. nástupišti.

Při jízdě vlaků s přepravou cestujících s více než 5 vozy nebo bude-li vlak v České Třebové odj.sk. veden na jinou než 7. staniční kolej, musí být tento vlak v ŽST Opatov zpraven písemným rozkazem o tom, že po příjezdu do České Třebové odj.sk. bude přestaven do osobního nádraží na kolej, u které je zřízeno nástupiště a o zákazu výstupu cestujících v České Třebové odj. sk.

| Odb Zádulka - Česká Třebová odj.sk. po traťové koleji č. 4 přes Českou Třebovou vjezd.sk. (vjezdová nákladní kolej) a opačně | | | | | | | | |
|---|---|---|---|-------------------------|---|---|---|-------|
| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 |
| 30/25 | | | ↓ | Odb Zádulka | ↑ | | 5 | |
| 40/18 | 5 | 0 | | Česká Třebová vjezd.sk. | | 0 | 7 | 30/25 |
| | 7 | 0 | | Česká Třebová odj.sk. ● | | 0 | | 40/18 |

b) Jízdy vlaků po objízdné trase v úseku Česká Třebová - Odb Zádulka přes Odb Les po traťové koleji č. 200 a opačně

Vlaky s přepravou cestujících ve směru Česká Třebová - Odb Zádulka a opačně mohou být po nástupu cestujících v ŽST Česká Třebová a přestavení do odjezdové skupiny vedeny objízdnou trasou ze ŽST Česká Třebová odj.sk. do Odb Zádulka po traťové koleji č. 200 přes Odb Les.

Při jízdě ve směru Odb Zádulka - Odb Les - Česká Třebová odj.sk. bude vlak s přepravou cestujících po příjezdu vlaku do České Třebové odj.sk. přestaven do osobního nádraží na kolej, u které je zřízeno nástupiště. Doprovod vlaku musí být v ŽST Opatov informován v souladu s předpisem SŽDC (D2), čl. 542 b). Cestující budou řádně informováni staničním rozhlasem. Dále musí být vlak ze ŽST Opatov zpraven písemným rozkazem o tom, že po příjezdu do České Třebové odj.sk. bude přestaven do

osobního nádraží na kolej, u které je zřízeno nástupiště a o zákazu výstupu cestujících v České Třebové odj.sk.

Výpravčí příslušné ŽST, který povoluje odjezd vlaku na objízdnou trasu odpovídá za případné zpravení vlaků elektrické trakce o jízdě se staženými sběrači dle předpisu SŽDC (ČD) D2, čl. 960.

| Česká Třebová odj.sk. - Odb Zádulka po traťové koleji č. 200 přes Odb Les (odjezdová nákladní kolej) a opačně | | | | | | | | |
|--|---|---|---|-------------------------|---|---|---|-------|
| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 |
| 60/46 | | 0 | ↓ | Česká Třebová odj.sk. ● | ↑ | 0 | 5 | |
| | 5 | | | Odb Les | | | 1 | |
| | 1 | | | Odb Zádulka | | | | 60/46 |

Podmínky pro jízdy vlaků bez přepravy cestujících po objízdných trasách

V úseku mezi Odb Zádulka - Česká Třebová a opačně mohou být soupravové a lokomotivní vlaky vedeny na základě rozhodnutí hlavního výpravčího v ŽST Česká Třebová odchylně od pravidelných tras uvedených v SJŘ.

Nastane-li změna pravidelné trasy, jedná se o jízdu vlaku po objízdné trase pod nezměněným číslem vlaku v příslušném úseku mezi dotčenými stanicemi. Doprovod vlaku se řídí dle Tabulky 3 příslušné objízdné trasy, kde je uvedena rychlost, potřebná brzdicí procenta a jízdní doba.

O jízdě po objízdné trase v úseku Odb Zádulka - Česká Třebová a opačně nemusí být strojvedoucí informován. (Na základě čl. 542 SŽDC (ČD) D2 povoleno ředitelem RCP Hradec Králové).

| Odb Zádulka - Česká Třebová odj.sk. po traťové koleji č. 4 přes Českou Třebovou vjezd.sk. (vjezdová nákladní kolej) a opačně | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|-------------------------|---|---|---|---|-------|
| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 | |
| 30/25 | | | ↓ | Odb Zádulka | ↑ | | 5 | | |
| 40/18 | 5 | 0 | | Česká Třebová vjezd.sk. | | | 0 | 7 | 30/25 |
| | 7 | 0 | | Česká Třebová odj.sk. | | | 0 | | 40/18 |

| Odb Zádulka - Česká Třebová a opačně | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---|---|---|---------------|---|---|---|---|
| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 |
| 120/103* | | | ↓ | Odb Zádulka | ↑ | | 6 | |
| | 6 | 0 | | Česká Třebová | | | 0 | |

* pro Lv vlaky platí 80/40

| Česká Třebová odj.sk. - Odb Zádulka po traťové koleji č. 200 přes Odb Les (odjezdová nákladní kolej) a opačně | | | | | | | | |
|--|---|---|---|-----------------------|---|---|---|-------|
| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 |
| 60/46 | | 0 | ↓ | Česká Třebová odj.sk. | ↑ | 0 | 5 | |
| | 5 | | | Odb Les | | | 1 | |
| | 1 | | | Odb Zádulka | | | | 60/46 |

Při poruše návěstidel S 100 a S 200 se postupuje dle ustanovení Staničního řádu ŽST Česká Třebová. V případě nemožného dorozumění jsou jízdy po objízdných trasách zakázány!

Vedení vlaků objízdnými trasami v úseku Odb Parník - Česká Třebová a opačně:

Vlaky mohou být vedeny objízdnou trasou bez informování. Za nemožného dorozumění nejsou jízdy objízdnými trasami dovoleny.

Výpravčí ŽST Česká Třebová odpovídá za včasnou a řádnou informovanost cestujících o jízdách vlaků osobní dopravy na/z nástupiště u 7. staniční koleje a zajištění bezpečnosti cestujících při příchodu a odchodu na/z nástupiště u 7. staniční koleje.

Vlaky osobní dopravy jedou z Odb Parník do České Třebové nebo opačně pod číslem kmenového vlaku:

| Odb Parník - Česká Třebová odj.sk. a opačně po traťové koleji č. 3 | | | | | | | | | | |
|--|---|---|---|-------------------------|--|--|---|---|---|-------|
| 8 | 3 | 2 | | 1 | | | | 2 | 3 | 8 |
| 60/15 | | | ↓ | Odb Parník | | | ↑ | | 4 | |
| | 6 | 0 | | Česká Třebová odj.sk. ● | | | | 0 | | 60/23 |

| Odb Parník - Česká Třebová odj.sk. a opačně po traťové koleji č. 4 | | | | | | | | | | |
|--|---|---|---|-------------------------|--|--|---|---|---|-------|
| 8 | 3 | 2 | | 1 | | | | 2 | 3 | 8 |
| 60/46 | | | ↓ | Odb Parník | | | ↑ | | 4 | |
| | 6 | 0 | | Česká Třebová odj.sk. ● | | | | 0 | | 60/74 |

Podmínky pro vedení vlaků objízdnými trasami uzlem Praha (z Prahy-Běchovic):

Vlaky osobní dopravy mohou být vedeny uvedenými objízdnými trasami bez informování.

Pokud vlak pro přepravu cestujících při jízdě objízdnou trasou mine místo zveřejněné pro nástup (výstup) cestujících, musí být cestující o této skutečnosti informováni.

V případě, že by při jízdě objízdnou trasou došlo v úseku Praha Holešovice-Stromovka - Praha-Bubeneč k protisměrné jízdě vlaku stejného čísla, pak při druhé jízdě vlaku po stejném úseku doplňte za číslo vlaku písmeno „s“ (např. 9300 / 9300 s v úseku Praha-Holešovice-Stromovka - Praha-Bubeneč / Praha-Bubeneč - Praha-Holešovice-Stromovka).

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent pro jízdu vlaku osobní dopravy objízdnou trasou:

| 8 | 3 | 2 | | 1 | | | | 2 | 3 | 8 |
|-------|---|---|---|-------------------|--|--|---|---|---|-------|
| 80/64 | | 0 | ↓ | Praha-Běchovice ● | | | ↑ | 0 | 9 | |
| | 7 | 0 | | Praha-Malešice | | | | 0 | 5 | |
| | 5 | 0 | | Praha-Libeň ● | | | | 0 | | 80/55 |

| | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 |
|-------|---|-----------------|---|-----------------------|---|-----------------|---|-------|
| 80/64 | | 0 | ↓ | Praha-Běchovice ● | ↑ | 0 | 9 | |
| | 7 | 0 | | Praha-Malešice | | 0 | 4 | |
| 60/37 | 4 | 0 | | Praha-Vršovice vj.n. | | 0 | 3 | 80/64 |
| | 5 | 0 | | Praha-Vršovice odj.n. | | 0 | 5 | |
| | 3 | 0 | | Praha-Vršovice ● | | 0 | 4 | |
| | 4 | 0 ³⁾ | | Výh Praha-Vyšehrad | | 0 ³⁾ | 3 | |
| | 2 | P | | Praha-Smíchov ● | | P | | 60/28 |

| | 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 |
|-------|---|---|---|---|-----------------------|---|---|---|-------|
| 80/64 | | | 0 | ↓ | Praha-Běchovice ● | ↑ | 0 | 9 | |
| | 7 | | 0 | | Praha-Malešice | | 0 | 4 | |
| 60/36 | 4 | | 0 | | Praha-Vršovice vj.n. | | 0 | 3 | 80/64 |
| | 5 | | 0 | | Praha-Vršovice odj.n. | | 0 | 5 | |
| | 3 | | 0 | | Praha-Vršovice ● | | 0 | 4 | |
| | 4 | | 0 | | Praha hl.n. ● | | 0 | | 60/29 |

| | 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 |
|---------|---|---|---|---|-------------------|---|---|---|--------|
| 120/100 | | | 0 | ↓ | Praha-Běchovice ● | ↑ | 0 | 8 | |
| 110/80 | 8 | | 0 | | Praha-Libeň ● | | 0 | 7 | 120/90 |
| | 7 | | 0 | | Praha hl.n. ● | | 0 | | 110/91 |

| | 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 |
|--------|---|---|---|---|------------------|---|---|---|--------|
| 60/28 | | | 0 | ↓ | Praha-Libeň ● | ↑ | 0 | 6 | |
| 100/66 | 6 | | 0 | | Praha-Vysočany ● | | 0 | 2 | 60/31 |
| | 2 | | 0 | | Odb Balabenka | | 0 | 5 | |
| | 5 | | 0 | | Praha hl.n. ● | | 0 | | 100/67 |

| | 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 |
|-------|----------------|----|---|---|----------------------------|---|----|----------------|-------|
| 80/58 | | | 0 | ↓ | Praha-Libeň ● | ↑ | 0 | 7 | |
| | 7 | | 0 | | Praha-Holešovice ● | | 0 | 1 ⁵ | |
| | 1 ⁵ | | 0 | | Praha-Holešovice-Stromovka | | 0 | 1 ⁵ | |
| | 2 ⁵ | | 0 | | Praha-Bubeneč ● | | 0 | 2 ⁵ | |
| | 1 ⁵ | | 0 | | Praha-Holešovice-Stromovka | | 0 | 2 ⁵ | |
| | 2 ⁵ | PS | | | Praha-Bubny ● | | PS | 3 | |
| | 4 | 00 | | | Praha Masarykovo n. ● | | 0 | | 80/55 |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| | 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 |
|-------|---|---|-----------------|---|--------------------|---|-----------------|---|-------|
| 60/37 | | | 0 | ↓ | Praha-hl.n. ● | ↑ | 0 | 4 | |
| | 4 | | 0 | | Praha-Vršovice ● | | 0 | 4 | |
| | 4 | | 0 ³⁾ | | Výh Praha-Vyšehrad | | 0 ³⁾ | 3 | |
| | 2 | | P | | Praha-Smíchov ● | | P | | 60/28 |

Trat'ové úseky, na kterých platí pro strojevedoucího vedoucího hnacího vozidla soupravy s naklápěcími skříněmi rychlostníky NS (předpis SŽDC (ČD) D1, čl. 823):

Svitavy - Odb Zádulka

Odb Parník - Pečky

Praha-Běchovice - Praha-Libeň

Praha-Libeň - Praha-Běchovice

Pečky - Odb Parník

Odb Zádulka - Svítavy

Opatření pro použití neplánovaných řad el. jednotek:

V záhlaví tabelárního jízdního řádu jsou uváděny pouze plánované řady elektrických jednotek. Při výjimečném použití el. jednotky ř. 451, 452 v úseku Praha Masarykovo n. - Pardubice hl.n. platí ve sl. 8 r/%:

| ř. 451, 452 | | | |
|-------------|---|---------------------|--------|
| 100/67 | ↓ | Praha Masarykovo n. | ↑ |
| | | Pardubice hl.n. | 100/67 |

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

| 8 | 3 | 2 | 1 | 2 | 3 | 8 |
|--|---|----|-----------------|---|---|-------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | |
| 80/40 | | 0 | x Svitavy | x | 0 | 6 |
| | 6 | 0 | x Opatov | x | 0 | 5 |
| | 5 | | x Odb Zádulka | x | | 4 |
| | 4 | 00 | x Česká Třebová | x | 0 | 80/40 |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| 8 | 3 | 2 | 1 | 2 | 3 | 8 |
|--|----|----|----------------------|---|----|-------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | |
| 80/41 | | 0 | x Česká Třebová | x | 00 | 3 |
| | 3 | | x Odb Parník | x | | 3 |
| | 3 | 0 | x Dlouhá Třebová | x | 0 | 5 |
| | 5 | P | x Ústí nad Orlicí | x | P | 9 |
| | 9 | 0 | x Brandýs nad Orlicí | x | 0 | 4 |
| | 4 | 0 | x Choceň | x | 0 | 7 |
| | 7 | 0 | x Zámorsk | x | 0 | 6 |
| | 6 | 0 | x Uhersko | x | 0 | 4 |
| | 4 | 0 | x Moravy | x | 0 | 3 |
| | 3 | 0 | x Kostěnice | x | 0 | 8 |
| | 8 | 0 | x Pardubice hl.n. | x | 0 | 10 |
| | 10 | 0 | x Přelouč | x | 0 | 6 |
| | 6 | 0 | x Rečany nad Labem | x | 0 | 8 |
| | 8 | 0 | x Záboří nad Labem | x | 0 | 9 |
| | 9 | 0 | x Kolín seř.n. | x | 0 | 1 |
| | 1 | 0 | x Kolín | x | 0 | 7 |
| | 7 | 0 | x Velim | x | 0 | 6 |
| | 6 | 0 | x Pečky | x | 0 | 6 |
| | 6 | 0 | x Poříčany | x | 0 | 5 |
| | 5 | 0 | x Český Brod | x | 0 | 9 |
| | 9 | 0 | x Úvaly | x | 0 | 8 |
| | 8 | 00 | x Praha-Běchovice | x | 00 | 7 |
| | 7 | 00 | x Praha-Libeň | x | 0 | 80/40 |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| 8 | 3 | 2 | 1 | 2 | 3 | 8 |
|--|---|---|--------------------|---|----|-------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | |
| 80/41 | | 0 | x Kutná Hora hl.n. | x | 00 | 9 |
| | 9 | 0 | x Kolín seř. n. | x | 0 | 1 |
| | 1 | 0 | x Kolín | x | 0 | 80/33 |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD:**Česká Třebová – Svitavy** – Brno hl.n. číslo 70011Letovice – **Svitavy – Česká Třebová** číslo 70020**Kolín – Praha-Běchovice** – Praha-Smíchov a zpět čísla 71210, 71211Čáslav – **Kutná Hora hl.n. – Kolín** a zpět čísla 71220, 71221**KATALOGOVÉ TRASY:**Brno hl.n. – **Svitavy – Česká Třebová** a zpět čísla 76680 – 76683**Svitavy – Česká Třebová** a zpět čísla 76684, 76685Brno-Horní Heršpice – **Svitavy – Česká Třebová** a zpět čísla 76686, 76687Brno-Maloměřice – **Svitavy – Česká Třebová** a zpět čísla 76688, 76689**Česká Třebová – Praha-Běchovice** – Praha-Vršovice ček.kol. a zpět čísla 77200 – 77209**Česká Třebová – Praha-Libeň** a zpět čísla 77210 – 77219**Pardubice hl.n. – Praha-Běchovice** – Praha-Vršovice ček.kol. a zpět čísla 77260 – 77269**Kutná Hora hl.n. – Kolín** – Děčín východ a zpět čísla 77300 – 77309**Kutná Hora hl.n. – Kolín** – Nymburk hl.n. a zpět čísla 77310 – 77313

Pro jízdy lokomotivních vlaků do jiného obvodu uzlu Česká Třebová platí ustanovení tabulky 3 sešitového jízdního řádu.

EI 30 "SC Pendolino"

Žilina - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|---|----------------|-------|---|--------------------|-------------------------------------|
| Česká Třebová ● | 0 | | | | 17 15 | 160 ¹⁹⁹ / ₁₄₈ |
| x Odb Parník | | 2 ⁵ | | | 17 ⁵ | |
| x Dlouhá Třebová ● | 0 | 2 | | | 19 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 4 | | | 23 ⁵ | |
| x Brandýs nad Orlicí ● | 0 | 8 ⁵ | | | 32 | |
| x Choceň ● | 0 | 2 ⁵ | | | 34 ⁵ | |
| x Zámorsk ● | 0 | 3 ⁵ | | | 38 | |
| x Uhersko ● | 0 | 2 ⁵ | | | 40 ⁵ | |
| x Moravany ● | 0 | 2 | | | 42 ⁵ | |
| x Kostěnice ● | 0 | 1 ⁵ | | | 44 | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 5 | 17 49 | 1 | 50 | |
| x Přelouč ● | 0 | 6 ⁵ | | | 56 ⁵ | |
| x Řečany nad Labem ● | 0 | 3 | | | 59 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ● | 0 | 4 | | | 18 03 ⁵ | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 4 | | | 07 ⁵ | |
| x Kolín ● | 0 | 0 ⁵ | | | 08 | |
| x Velim ● | 0 | 4 | | | 12 | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | | | 15 ⁵ | |
| x Poříčany ● | 0 | 3 ⁵ | | | 19 | |
| x Český Brod ● | 0 | 3 | | | 22 | |
| x Úvaly ● | 0 | 7 ⁵ | | | 29 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 7 | | | 36 ⁵ | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 4 ⁵ | | | 41 | |
| x Praha hl.n. ● | 0 | 5 | 18 46 | | 19 06 | |
| Úhrnem ... | | 90 | + | 1 | = 1 h 31 min | |

Rušící *EC* 31 "SC Pendolino"

Praha odstavné n. - Praha hl.n. - Česká Třebová - Žilina

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

| | 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|---|----------------|-------------------|---|-----------------|-------------------------------------|
| x Praha hl.n. ●..... | | 0 | | 7 00 | | 7 12 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ●..... | | 0 | 6 | | | 18 | 160 ¹⁹⁷ / ₁₄₆ |
| x Praha-Běchovice ●..... | | 0 | 4 | | | 22 | |
| ! Úvaly ●..... | | 0 | 6 ⁵ | | | 28 ⁵ | |
| x Český Brod ●..... | | 0 | 7 | | | 35 ⁵ | |
| x Poříčany ●..... | | 0 | 3 | | | 38 ⁵ | |
| x Pečky ●..... | | 0 | 3 ⁵ | | | 42 | |
| x Velim ●..... | | 0 | 3 ⁵ | | | 45 ⁵ | |
| x Kolín ●..... | | 0 | 3 ⁵ | | | 49 | |
| x Kolín seř.n. | | 0 | 0 ⁵ | | | 49 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ●..... | | 0 | 4 ⁵ | | | 54 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | | 0 | 4 | | | 58 | |
| x Přelouč ●..... | | 0 | 3 | | | 8 01 | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | | 0 | 5 ⁵ | 8 06 ⁵ | 1 | 07 ⁵ | |
| x Kostěnice ●..... | | 0 | 5 ⁵ | | | 13 | |
| x Moravany ●..... | | 0 | 1 ⁵ | | | 14 ⁵ | |
| x Uhersko ●..... | | 0 | 2 | | | 16 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | | 0 | 3 | | | 19 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | | 0 | 3 | | | 22 ⁵ | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | | 0 | 2 ⁵ | | | 25 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | | P | 8 | | | 33 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | | 0 | 3 ⁵ | | | 36 ⁵ | |
| ! Odb Parník..... | | | 0 ⁵ | | | 37 | |
| ! Česká Třebová ●..... | | 0 | 4 | | | 8 41 | |
| Úhrnem ... | | | 88 | + | 1 | = 1 h 29 min | |

EC 32

"SC Pendolino"

Žilina - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|---|----------------|-------|---|--------------------|--|
| Česká Třebová ● | 0 | | | | 9 15 | 160 ¹⁹⁹ ₁₄₈ |
| ! Odb Parník | | 2 ⁵ | | | 17 ⁵ | |
| x Dlouhá Třebová ● | 0 | 2 | | | 19 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 4 | | | 23 ⁵ | |
| x Brandýs nad Orlicí ● | 0 | 8 ⁵ | | | 32 | |
| x Choceň ● | 0 | 2 ⁵ | | | 34 ⁵ | |
| x Zámorsk ● | 0 | 3 ⁵ | | | 38 | |
| x Uhersko ● | 0 | 2 ⁵ | | | 40 ⁵ | |
| x Moravany ● | 0 | 2 | | | 42 ⁵ | |
| x Kostěnice ● | 0 | 1 ⁵ | | | 44 | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 5 | 9 49 | 1 | 50 | |
| x Přelouč ● | 0 | 6 ⁵ | | | 56 ⁵ | |
| x Řečany nad Labem ● | 0 | 3 | | | 59 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ● | 0 | 4 | | | 10 03 ⁵ | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 4 | | | 07 ⁵ | |
| x Kolín ● | 0 | 0 ⁵ | | | 08 | |
| x Velim ● | 0 | 4 | | | 12 | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | | | 15 ⁵ | |
| x Poříčany ● | 0 | 3 ⁵ | | | 19 | |
| x Český Brod ● | 0 | 3 | | | 22 | |
| ! Úvaly ● | 0 | 7 ⁵ | | | 29 ⁵ | |
| ! Praha-Běchovice ● | 0 | 7 | | | 36 ⁵ | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 4 ⁵ | | | 41 | |
| x Praha hl.n. ● | 0 | 5 | 10 46 | | 11 03 | |
| Úhrnem ... | | 90 | + | 1 | = 1 h 31 min | |

EC 33 **"SC Pendolino"**

Praha hl.n. - Česká Třebová - Žilina

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------|--------------------|---|-----------------|-------------------------------------|
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | | | | 17 12 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 6 | | | 18 | 160 ¹⁹⁷ / ₁₄₆ |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 4 | | | 22 | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 28 ⁵ | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 7 | | | 35 ⁵ | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 | | | 38 ⁵ | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 42 | |
| x Velim ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 45 ⁵ | |
| x Kolín ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 49 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 0 ⁵ | | | 49 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 54 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 4 | | | 58 | |
| x Přebouč ●..... | 0 | 3 | | | 18 01 | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 5 ⁵ | 18 06 ⁵ | 1 | 07 ⁵ | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 5 ⁵ | | | 13 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 14 ⁵ | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 2 | | | 16 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 | | | 19 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 | | | 22 ⁵ | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 2 ⁵ | | | 25 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 8 | | | 33 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 36 ⁵ | |
| ! Odb Parník..... | | 0 ⁵ | | | 37 | |
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | 4 | | | 18 41 | |
| Úhrnem ... | | 88 | + | 1 | = 1 h 29 min | |

EC 70 "Gustav Mahler"

Wiener Neustadt - Svitavy - Praha hl.n. - Praha-Vršovice

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------|-------|---|--------------------|-------------------------------------|
| x Svitavy ●..... | 0 | | | | 15 30 | 140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃ |
| x Opatov ●..... | 0 | 3 | | | 33 | |
| x Odb Zádulka..... | | 2 | | | 35 | |
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | 5 | 15 40 | 1 | 41 | 160 ¹⁹⁹ / ₁₄₈ |
| ! Odb Parník..... | | 3 | | | 44 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 2 | | | 46 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 4 ⁵ | | | 50 | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 8 ⁵ | | | 58 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 | | | 16 01 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 05 | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 3 | | | 08 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 2 | | | 10 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 11 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 5 ⁵ | 16 17 | 1 | 18 | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 25 ⁵ | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 3 | | | 28 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 4 | | | 32 ⁵ | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 5 | | | 37 ⁵ | |
| x Kolín ●..... | 0 | 1 | | | 38 ⁵ | |
| x Velim ●..... | 0 | 5 | | | 43 ⁵ | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 47 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 50 ⁵ | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 3 | | | 53 ⁵ | |
| x Úvaly ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 17 01 | |
| ! Praha-Běchovice ●..... | 0 | 7 | | | 08 | |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 5 | | | 13 | |
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | 5 | 17 18 | | 17 27 | |
| Úhrnem ... | | 106 | + | 2 | = 1 h 48 min | |

EC 71 "Gustav Mahler"

Praha odstavné n. - Praha hl.n. - Svitavy - Wiener Neustadt

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------|------|---|-------------------|------------------------------------|
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | | 4 28 | | 4 42 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 6 | | | 48 | 160/ ¹⁹⁷ ₁₄₆ |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 4 | | | 52 | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 58 ⁵ | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 7 | | | 5 05 ⁵ | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 | | | 08 ⁵ | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 12 | |
| x Velim ●..... | 0 | 3 | | | 15 | |
| x Kolín ●..... | 0 | 4 | 5 19 | 1 | 20 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 1 ⁵ | | | 21 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 26 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 30 ⁵ | |
| x Přebouč ●..... | 0 | 3 | | | 33 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 5 ⁵ | 39 | 2 | 41 | |
| x Kostějnice ●..... | 0 | 6 | | | 47 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 48 ⁵ | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 2 | | | 50 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 | | | 53 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 | | | 56 ⁵ | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 3 | | | 59 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 8 ⁵ | | | 6 08 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 12 ⁵ | |
| ! Odb Parník..... | | 0 ⁵ | | | 13 | |
| x Česká Třebová ●..... | 0 | 4 | 6 17 | 1 | 18 | 140/ ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| ! Odb Zádulka..... | | 3 ⁵ | | | 21 ⁵ | |
| x Opatov ●..... | 0 | 2 ⁵ | | | 24 | |
| x Svitavy ●..... | 0 | 3 | | | 6 27 | |
| Úhrnem ... | | 101 | + | 4 | = 1 h 45 min | |

EC 72 "Smetana"

Wiener Neustadt - **Svitavy** - **Praha hl.n.** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|-----------------------|--------------|---|---------------------------|--|
| x Svitavy ● | 0 | | | | 17 30 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Opatov ●..... | 0 | 3 | | | 33 | |
| x Odb Zádulka..... | | 2 | | | 35 | |
| ! Česká Třebová ● | 0 | 5 | 17 40 | 1 | 41 | 160 ¹⁹⁹ ₁₄₈ |
| ! Odb Parník..... | | 3 | | | 44 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 2 | | | 46 | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 4 | | | 50 | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 8 ⁵ | | | 58 ⁵ | |
| x Choceň ● | 0 | 3 | | | 18 01 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 05 | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 3 | | | 08 | |
| x Moravany ● | 0 | 2 | | | 10 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 11 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 5 ⁵ | 18 17 | 1 | 18 | |
| x Přelouč ● | 0 | 7 ⁵ | | | 25 ⁵ | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 3 | | | 28 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 4 | | | 32 ⁵ | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 5 | | | 37 ⁵ | |
| x Kolín ● | 0 | 1 | | | 38 ⁵ | |
| x Velim ●..... | 0 | 5 | | | 43 ⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | | | 47 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3 ⁵ | | | 50 ⁵ | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 3 | | | 53 ⁵ | |
| x Úvaly ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 19 01 | |
| ! Praha-Běchovice ● | 0 | 7 | | | 08 | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 5 | | | 13 | |
| x Praha hl.n. ● | 0 | 5 | 19 18 | | 19 33 | |
| Úhrnem ... | | 106 | + | 2 | = 1 h 48 min | |

EC 73 "Smetana"

Praha odstavné n. - Praha hl.n. - Svitavy - Wiener Neustadt

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------|------|---|-------------------|-------------------------------------|
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | | 6 29 | | 6 42 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 6 | | | 48 | 160 ¹⁹⁷ / ₁₄₆ |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 4 | | | 52 | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 58 ⁵ | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 7 | | | 7 05 ⁵ | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 | | | 08 ⁵ | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 12 | |
| x Velim ●..... | 0 | 3 | | | 15 | |
| x Kolín ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 19 ⁵ | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 1 ⁵ | | | 21 | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 5 | | | 26 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 30 ⁵ | |
| x Přebouč ●..... | 0 | 3 | | | 33 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 5 ⁵ | 7 39 | 2 | 41 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 6 | | | 47 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 48 ⁵ | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 2 | | | 50 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 | | | 53 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 | | | 56 ⁵ | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 3 | | | 59 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 8 ⁵ | | | 8 08 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 12 ⁵ | |
| ! Odb Parník..... | | 0 ⁵ | | | 13 | |
| x Česká Třebová ●..... | 0 | 4 | 8 17 | 1 | 18 | 140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃ |
| ! Odb Zádulka..... | | 3 ⁵ | | | 21 ⁵ | |
| x Opatov ●..... | 0 | 2 ⁵ | | | 24 | |
| x Svitavy ●..... | 0 | 3 | | | 8 27 | |
| Úhrnem ... | | 102 | + | 3 | = 1 h 45 min | |

EC 74 "Franz Schubert"

Wiener Neustadt- **Svitavy** - **Praha hl.n.** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|-----------------------|--------------|---|---------------------------|--|
| x Svitavy ● | 0 | | | | 19 30 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Opatov ●..... | 0 | 3 | | | 33 | |
| x Odb Zádulka..... | | 2 | | | 35 | |
| ! Česká Třebová ● | 0 | 5 | 19 40 | 1 | 41 | 160 ¹⁹⁹ ₁₄₈ |
| ! Odb Parník..... | | 3 | | | 44 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 2 | | | 46 | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 4 ⁵ | | | 50 | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 8 ⁵ | | | 58 ⁵ | |
| x Choceň ● | 0 | 3 | | | 20 01 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 05 | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 3 | | | 08 | |
| x Moravany ● | 0 | 2 | | | 10 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 11 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 5 ⁵ | 20 17 | 1 | 18 | |
| x Přelouč ● | 0 | 7 ⁵ | | | 25 ⁵ | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 3 | | | 28 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 4 | | | 32 ⁵ | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 5 | | | 37 ⁵ | |
| x Kolín ● | 0 | 1 | | | 38 ⁵ | |
| x Velim ●..... | 0 | 5 | | | 43 ⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | | | 47 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3 ⁵ | | | 50 ⁵ | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 3 | | | 53 ⁵ | |
| x Úvaly ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 21 01 | |
| ! Praha-Běchovice ● | 0 | 7 | | | 08 | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 5 | | | 13 | |
| x Praha hl.n. ● | 0 | 5 | 21 18 | | 21 28 | |
| Úhrnem ... | | 106 | + | 2 | = 1 h 48 min | |

EC 75

"Franz Schubert"

Praha odstavné n. - Praha hl.n. - Svitavy - Wiener Neustadt

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------|-------|---|-------------------|-------------------------------------|
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | | 8 28 | | 8 42 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 6 | | | 48 | 160 ¹⁹⁷ / ₁₄₆ |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 4 | | | 52 | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 58 ⁵ | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 7 | | | 9 05 ⁵ | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 | | | 08 ⁵ | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 12 | |
| x Velim ●..... | 0 | 3 | | | 15 | |
| x Kolín ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 19 ⁵ | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 1 ⁵ | | | 21 | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 5 | | | 26 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 30 ⁵ | |
| x Přebouč ●..... | 0 | 3 | | | 33 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 5 ⁵ | 9 39 | 2 | 41 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 6 | | | 47 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 48 ⁵ | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 2 | | | 50 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 | | | 53 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 | | | 56 ⁵ | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 3 | | | 59 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 8 ⁵ | | | 10 08 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 12 ⁵ | |
| ! Odb Parník..... | | 0 ⁵ | | | 13 | |
| x Česká Třebová ●..... | 0 | 4 | 10 17 | 1 | 18 | 140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃ |
| ! Odb Zádulka..... | | 3 ⁵ | | | 21 ⁵ | |
| x Opatov ●..... | 0 | 2 ⁵ | | | 24 | |
| x Svitavy ●..... | 0 | 3 | | | 10 27 | |
| Úhrnem ... | | 102 | + | 3 | = 1 h 45 min | |

EI 76 "Antonín Dvořák"

Wiener Neustadt - Svitavy - Praha hl.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------|-------|---|--------------------|-----------------------------------|
| x Svitavy ●..... | 0 | | | | 21 30 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Opatov ●..... | 0 | 3 | | | 33 | |
| x Odb Zádulka..... | | 2 | | | 35 | |
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | 5 | 21 40 | 1 | 41 | 160 ¹⁹⁹ ₁₄₈ |
| ! Odb Parník..... | | 3 | | | 44 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 2 | | | 46 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 4 ⁵ | | | 50 | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 8 ⁵ | | | 58 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 | | | 22 01 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 05 | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 3 | | | 08 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 2 | | | 10 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 11 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 5 ⁵ | 22 17 | 1 | 18 | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 25 ⁵ | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 3 | | | 28 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 4 | | | 32 ⁵ | |
| x Kolín seř.n..... | 0 | 4 ⁵ | | | 37 | |
| x Kolín ●..... | 0 | 1 | 38 | 1 | 39 | |
| x Velim ●..... | 0 | 5 | | | 44 | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 | | | 47 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 50 ⁵ | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 3 | | | 53 ⁵ | |
| x Úvaly ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 23 01 | |
| ! Praha-Běchovice ●..... | 0 | 7 | | | 08 | |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 5 | | | 13 | |
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | 5 | 23 18 | | 23 25 | |
| Úhrnem ... | | 105 | + | 3 | = 1 h 48 min | |

EC 77

"Antonín Dvořák"

Praha odstavné n. - Praha hl.n. - Svitavy - Wiener Neustadt

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------|-------|---|--------------------|-------------------------------------|
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | | 10 33 | | 10 42 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 6 | | | 48 | 160 ¹⁹⁷ / ₁₄₆ |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 4 | | | 52 | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 58 ⁵ | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 7 | | | 11 05 ⁵ | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 | | | 08 ⁵ | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 12 | |
| x Velim ●..... | 0 | 3 | | | 15 | |
| x Kolín ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 19 ⁵ | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 1 ⁵ | | | 21 | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 5 | | | 26 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 30 ⁵ | |
| x Přebouč ●..... | 0 | 3 | | | 33 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 5 ⁵ | 11 39 | 2 | 41 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 6 | | | 47 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 48 ⁵ | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 2 | | | 50 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 | | | 53 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 | | | 56 ⁵ | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 3 | | | 59 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 8 ⁵ | | | 12 08 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 12 ⁵ | |
| ! Odb Parník..... | | 0 ⁵ | | | 13 | |
| x Česká Třebová ●..... | 0 | 4 | 12 17 | 1 | 18 | 140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃ |
| ! Odb Zádulka..... | | 3 ⁵ | | | 21 ⁵ | |
| x Opatov ●..... | 0 | 2 ⁵ | | | 24 | |
| x Svitavy ●..... | 0 | 3 | | | 12 27 | |
| Úhrnem ... | | 102 | + | 3 | = 1 h 45 min | |

EC 78 "Gustav Klimt"

Graz - Svitavy - Praha hl.n.

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|-----------------------|--------------|----------|---------------------------|--|
| x Svitavy ●..... | 0 | | | | 11 30 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Opatov ●..... | 0 | 3 | | | 33 | |
| x Odb Zádulka..... | | 2 | | | 35 | |
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | 5 | 11 40 | 1 | 41 | 160 ¹⁹⁹ ₁₄₈ |
| ! Odb Parník..... | | 3 | | | 44 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 2 | | | 46 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 4 | | | 50 | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 8 ⁵ | | | 58 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 | | | 12 01 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 05 | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 3 | | | 08 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 2 | | | 10 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 11 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 5 ⁵ | 12 17 | 1 | 18 | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 25 ⁵ | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 3 | | | 28 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 4 | | | 32 ⁵ | |
| x Kolín seř.n..... | 0 | 5 | | | 37 ⁵ | |
| x Kolín ●..... | 0 | 1 | | | 38 ⁵ | |
| x Velim ●..... | 0 | 5 | | | 43 ⁵ | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 47 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 50 ⁵ | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 3 | | | 53 ⁵ | |
| x Úvaly ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 13 01 | |
| ! Praha-Běchovice ●..... | 0 | 7 | | | 08 | |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 5 | | | 13 | |
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | 5 | 13 18 | | | |
| Úhrnem ... | | 106 | + | 2 | = 1 h 48 min | |

EC 79 "Gustav Klimt"

Praha hl.n. - Svitavy - Wien

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------|-------|---|--------------------|-------------------------------------|
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | | | | 14 42 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 6 | | | 48 | 160 ¹⁹⁷ / ₁₄₆ |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 4 | | | 52 | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 58 ⁵ | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 7 | | | 15 05 ⁵ | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 | | | 08 ⁵ | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 12 | |
| x Velim ●..... | 0 | 3 | | | 15 | |
| x Kolín ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 19 ⁵ | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 1 ⁵ | | | 21 | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 5 | | | 26 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 30 ⁵ | |
| x Přebouč ●..... | 0 | 3 | | | 33 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 5 ⁵ | 15 39 | 2 | 41 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 6 | | | 47 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 48 ⁵ | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 2 | | | 50 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 | | | 53 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 | | | 56 ⁵ | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 3 | | | 59 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 8 ⁵ | | | 16 08 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 12 ⁵ | |
| ! Odb Parník..... | | 0 ⁵ | | | 13 | |
| x Česká Třebová ●..... | 0 | 4 | 16 17 | 1 | 18 | 140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃ |
| ! Odb Zádulka..... | | 3 ⁵ | | | 21 ⁵ | |
| x Opatov ●..... | 0 | 2 ⁵ | | | 24 | |
| x Svitavy ●..... | 0 | 3 | | | 16 27 | |
| Úhrnem ... | | 102 | + | 3 | = 1 h 45 min | |

EC 110

"Praha"

Warszawa - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------|-------|----|-----------------|-------------------------------------|
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | | 16 01 | | 16 02 | 160 ¹⁹⁹ / ₁₄₈ |
| ! Odb Parník..... | | 3 | | | 05 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 2 | | | 07 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 4 | | | 11 | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 9 | | | 20 | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 | | | 23 | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 26 ⁵ | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 30 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 2 | | | 32 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 33 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 5 ⁵ | 16 39 | 2 | 41 | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 48 ⁵ | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 3 | | | 51 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 4 | | | 55 ⁵ | |
| x Kolín seř.n..... | 0 | 4 ⁵ | | | 17 00 | |
| x Kolín ●..... | 0 | 1 | 17 01 | 2 | 03 | |
| x Velim ●..... | 0 | 5 ⁵ | | | 08 ⁵ | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 12 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 15 ⁵ | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 3 | | | 18 ⁵ | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 26 | |
| ! Praha-Běchovice ●..... | 0 | 7 | | | 33 | |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 5 | 38 | 6 | 44 | |
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | 6 | 17 50 | | 18 02 | |
| Úhrnem ... | | 98 | + | 10 | = 1 h 48 min | |

EC 111 "Praha"

Praha odstavné n. - Praha hl.n. - Česká Třebová - Warszawa

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------|-------|---|--------------------|-------------------------------------|
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | | 10 07 | | 10 17 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 6 | 10 23 | 1 | 24 | 160 ¹⁹⁷ / ₁₄₆ |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 5 ⁵ | | | 29 ⁵ | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 36 | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 7 | | | 43 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 | | | 46 | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 49 ⁵ | |
| x Velim ●..... | 0 | 3 | | | 52 ⁵ | |
| x Kolín ●..... | 0 | 4 ⁵ | 57 | 2 | 59 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 1 ⁵ | | | 11 00 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 05 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 09 ⁵ | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 3 | | | 12 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 5 ⁵ | 11 18 | 2 | 20 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 6 | | | 26 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 27 ⁵ | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 2 | | | 29 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 | | | 32 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 36 | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 3 | | | 39 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 8 | | | 47 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 51 ⁵ | |
| ! Odb Parník..... | | 0 ⁵ | | | 52 | |
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | 4 | 11 56 | | 11 57 | |
| Úhrnem ... | | 94 | + | 5 | = 1 h 39 min | |

EC 120 "Košíčan"

Košice - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|---|----------------|-------|----|-----------------|-------------------------------------|
| Česká Třebová ● | 0 | | 17 01 | | 17 02 | 160 ¹⁹⁹ / ₁₄₈ |
| x Odb Parník | | 3 | | | 05 | |
| x Dlouhá Třebová ● | 0 | 2 | | | 07 | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 4 | | | 11 | |
| x Brandýs nad Orlicí ● | 0 | 9 | | | 20 | |
| x Choceň ● | 0 | 3 | | | 23 | |
| x Zámorsk ● | 0 | 3 ⁵ | | | 26 ⁵ | |
| x Uhersko ● | 0 | 3 ⁵ | | | 30 | |
| x Moravany ● | 0 | 2 | | | 32 | |
| x Kostěnice ● | 0 | 1 ⁵ | | | 33 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 5 ⁵ | 17 39 | 2 | 41 | |
| x Přelouč ● | 0 | 7 ⁵ | | | 48 ⁵ | |
| x Řečany nad Labem ● | 0 | 3 | | | 51 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ● | 0 | 4 | | | 55 ⁵ | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 4 ⁵ | | | 18 00 | |
| x Kolín ● | 0 | 1 | 18 01 | 2 | 03 | |
| x Velim ● | 0 | 5 ⁵ | | | 08 ⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | | | 12 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3 ⁵ | | | 15 ⁵ | |
| x Český Brod ● | 0 | 3 | | | 18 ⁵ | |
| x Úvaly ● | 0 | 7 ⁵ | | | 26 | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 7 | | | 33 | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 5 | 38 | 6 | 44 | |
| x Praha hl.n. ● | 0 | 6 | 18 50 | | 19 04 | |
| Úhrnem ... | | 98 | + | 10 | = 1 h 48 min | |

EE 121 "Košíčan"

Praha odstavné n. - Praha hl.n. - Česká Třebová - Košice

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------|-------|---|--------------------|-------------------------------------|
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | | 8 52 | | 9 17 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 6 | 9 23 | 1 | 24 | 160 ¹⁹⁷ / ₁₄₆ |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 5 ⁵ | | | 29 ⁵ | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 36 | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 7 | | | 43 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 | | | 46 | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 49 ⁵ | |
| x Velim ●..... | 0 | 3 | | | 52 ⁵ | |
| x Kolín ●..... | 0 | 4 ⁵ | 57 | 2 | 59 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 1 ⁵ | | | 10 00 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 05 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 09 ⁵ | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 3 | | | 12 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 5 ⁵ | 10 18 | 2 | 20 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 6 | | | 26 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 27 ⁵ | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 2 | | | 29 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 | | | 32 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 36 | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 3 | | | 39 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 8 | | | 47 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 51 ⁵ | |
| ! Odb Parník..... | | 0 ⁵ | | | 52 | |
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | 4 | 10 56 | | 10 57 | |
| Úhrnem ... | | 94 | + | 5 | = 1 h 39 min | |

EC 126 "Fatra"

Žilina - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|---|----------------|-------|----|-----------------|---------------------------------------|
| Česká Třebová ● | 0 | | 19 01 | | 19 02 | 150 ¹⁷² / ₁₂₆ ★ |
| ! Odb Parník | | 3 | | | 05 | |
| x Dlouhá Třebová ● | 0 | 2 | | | 07 | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 4 | | | 11 | 155 ¹⁸⁴ / ₁₃₅ |
| x Brandýs nad Orlicí ● | 0 | 9 | | | 20 | |
| x Choceň ● | 0 | 3 | | | 23 | |
| x Zámorsk ● | 0 | 3 ⁵ | | | 26 ⁵ | |
| x Uhersko ● | 0 | 3 ⁵ | | | 30 | |
| x Moravany ● | 0 | 2 | | | 32 | |
| x Kostěnice ● | 0 | 1 ⁵ | | | 33 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 5 ⁵ | 19 39 | 2 | 41 | |
| x Přelouč ● | 0 | 7 ⁵ | | | 48 ⁵ | |
| x Řečany nad Labem ● | 0 | 3 | | | 51 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ● | 0 | 4 | | | 55 ⁵ | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 4 ⁵ | | | 20 00 | |
| x Kolín ● | 0 | 1 | 20 01 | 2 | 03 | |
| x Velim ● | 0 | 5 ⁵ | | | 08 ⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | | | 12 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3 ⁵ | | | 15 ⁵ | |
| x Český Brod ● | 0 | 3 | | | 18 ⁵ | |
| x Úvaly ● | 0 | 7 ⁵ | | | 26 | |
| ! Praha-Běchovice ● | 0 | 7 | | | 33 | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 5 | 38 | 6 | 44 | |
| x Praha hl.n. ● | 0 | 6 | 20 50 | | 21 00 | |
| Úhrnem ... | | 98 | + | 10 | = 1 h 48 min | |

* při skutečných brzdících procentech 137 a více platí 155¹⁸⁶/₁₃₇

EE 127 "Fatra"

Praha odstavné n. - Praha hl.n. - Česká Třebová - Žilina

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------|------|---|-------------------|---------------------------------------|
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | | 7 07 | | 7 17 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 6 | 7 23 | 1 | 24 | 155 ¹⁷⁵ / ₁₂₆ ★ |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 5 ⁵ | | | 29 ⁵ | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 36 | 140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃ |
| x Český Brod ●..... | 0 | 7 | | | 43 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 | | | 46 | 155 ¹⁷⁸ / ₁₃₀ ☆ |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 49 ⁵ | |
| x Velim ●..... | 0 | 3 | | | 52 ⁵ | |
| x Kolín ●..... | 0 | 4 ⁵ | 57 | 2 | 59 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 1 ⁵ | | | 8 00 ⁵ | |
| x Zábोží nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 05 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 09 ⁵ | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 3 | | | 12 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 5 ⁵ | 8 18 | 2 | 20 | 155 ¹⁷⁵ / ₁₂₆ ★ |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 6 | | | 26 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 27 ⁵ | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 2 | | | 29 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 | | | 32 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 36 | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 3 | | | 39 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 8 | | | 47 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 51 ⁵ | |
| x Odb Parník..... | | 0 ⁵ | | | 52 | |
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | 4 | 8 56 | | 8 57 | |
| Úhrnem ... | | 94 | + | 5 | = 1 h 39 min | |

★ při skutečných brzdících procentech 137 a více platí 160¹⁸⁸/₁₃₇

☆ při skutečných brzdících procentech 141 a více platí 160¹⁹²/₁₄₁

EC 128 "Hradčany"

Košice - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha-Smíchov

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|---|----------------|-------|----|-----------------|-------------------------------------|
| Česká Třebová ● | 0 | | 15 01 | | 15 02 | 155 ¹⁸⁶ / ₁₃₇ |
| x Odb Parník | | 3 | | | 05 | |
| x Dlouhá Třebová ● | 0 | 2 | | | 07 | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 4 | | | 11 | |
| x Brandýs nad Orlicí ● | 0 | 9 | | | 20 | |
| x Choceň ● | 0 | 3 | | | 23 | |
| x Zámorsk ● | 0 | 3 ⁵ | | | 26 ⁵ | |
| x Uhersko ● | 0 | 3 ⁵ | | | 30 | |
| x Moravany ● | 0 | 2 | | | 32 | |
| x Kostěnice ● | 0 | 1 ⁵ | | | 33 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 5 ⁵ | 15 39 | 2 | 41 | |
| x Přelouč ● | 0 | 7 ⁵ | | | 48 ⁵ | |
| x Řečany nad Labem ● | 0 | 3 | | | 51 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ● | 0 | 4 | | | 55 ⁵ | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 4 ⁵ | | | 16 00 | |
| x Kolín ● | 0 | 1 | 16 01 | 2 | 03 | |
| x Velim ● | 0 | 5 ⁵ | | | 08 ⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | | | 12 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3 ⁵ | | | 15 ⁵ | |
| x Český Brod ● | 0 | 3 | | | 18 ⁵ | |
| x Úvaly ● | 0 | 7 ⁵ | | | 26 | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 7 | | | 33 | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 5 | 38 | 6 | 44 | |
| x Praha hl.n. ● | 0 | 6 | 16 50 | | 17 02 | |
| Úhrnem ... | | 98 | + | 10 | = 1 h 48 min | |

EE 129 "Hradčany"

Praha-Smíchov - Praha hl.n. - Česká Třebová - Košice

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------|-------|---|--------------------|-------------------------------------|
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | | 15 06 | | 15 17 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 6 | 15 23 | 1 | 24 | 160 ¹⁹⁷ / ₁₄₆ |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 5 ⁵ | | | 29 ⁵ | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 36 | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 7 | | | 43 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 | | | 46 | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 49 ⁵ | |
| x Velim ●..... | 0 | 3 | | | 52 ⁵ | |
| x Kolín ●..... | 0 | 4 ⁵ | 57 | 2 | 59 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 1 ⁵ | | | 16 00 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 05 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 09 ⁵ | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 3 | | | 12 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 5 ⁵ | 16 18 | 2 | 20 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 6 | | | 26 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 27 ⁵ | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 2 | | | 29 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 | | | 32 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 36 | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 3 | | | 39 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 8 | | | 47 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 51 ⁵ | |
| ! Odb Parník..... | | 0 ⁵ | | | 52 | |
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | 4 | 16 56 | | 16 57 | |
| Úhrnem ... | | 94 | + | 5 | = 1 h 39 min | |

EC 140 "Beskyd"

Žilina - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------|-------|---|-----------------|---------------------------------------|
| Česká Třebová ●..... | 0 | | 22 01 | | 22 02 | 155 ¹⁸⁶ / ₁₃₇ ★ |
| ! Odb Parník..... | | 3 | | | 05 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 2 | | | 07 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 4 | | | 11 | 160 ¹⁹⁷ / ₁₄₆ |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 9 | | | 20 | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 | | | 23 | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 26 ⁵ | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 30 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 2 | | | 32 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 33 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 5 ⁵ | 22 39 | 2 | 41 | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 48 ⁵ | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 3 | | | 51 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 4 | | | 55 ⁵ | |
| x Kolín seř.n..... | 0 | 4 ⁵ | | | 23 00 | |
| x Kolín ●..... | 0 | 1 | 23 01 | 2 | 03 | |
| x Velim ●..... | 0 | 5 ⁵ | | | 08 ⁵ | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 12 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 15 ⁵ | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 3 | | | 18 ⁵ | |
| x Úvaly ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 26 | |
| ! Praha-Běchovice ●..... | 0 | 7 | | | 33 | |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 5 | 38 | 1 | 39 | |
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | 6 | 23 45 | | 0 01 | |
| Úhrnem ... | | 98 | + | 5 | = 1 h 43 min | |

* při skutečných brzdících procentech 148 a více platí 160¹⁹⁹/₁₄₈

EC 141 "Beskyd"

Praha odstavné n. - Praha hl.n. - Česká Třebová - Žilina

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------|------|---|-------------------|-------------------------------------|
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | | 4 05 | | 4 17 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 6 | 4 23 | 1 | 24 | 160 ¹⁹⁷ / ₁₄₆ |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 5 ⁵ | | | 29 ⁵ | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 36 | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 7 | | | 43 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 | | | 46 | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 49 ⁵ | |
| x Velim ●..... | 0 | 3 | | | 52 ⁵ | |
| x Kolín ●..... | 0 | 4 ⁵ | 57 | 2 | 59 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 1 ⁵ | | | 5 00 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 05 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 09 ⁵ | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 3 | | | 12 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 5 ⁵ | 5 18 | 2 | 20 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 6 | | | 26 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 27 ⁵ | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 2 | | | 29 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 | | | 32 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 36 | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 3 | | | 39 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 8 | | | 47 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 51 ⁵ | |
| ! Odb Parník..... | | 0 ⁵ | | | 52 | |
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | 4 | 5 56 | | 5 57 | |
| Úhrnem ... | | 94 | + | 5 | = 1 h 39 min | |

EC 142 "Odra"

Žilina - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|---|----------------|-------|----|-----------------|--------------------------------------|
| Česká Třebová ● | 0 | | 20 01 | | 20 02 | 155/ ¹⁸⁶ ₁₃₇ ★ |
| x Odb Parník | | 3 | | | 05 | |
| x Dlouhá Třebová ● | 0 | 2 | | | 07 | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 4 | | | 11 | |
| x Brandýs nad Orlicí ● | 0 | 9 | | | 20 | |
| x Choceň ● | 0 | 3 | | | 23 | |
| x Zámorsk ● | 0 | 3 ⁵ | | | 26 ⁵ | 160/ ¹⁹⁴ ₁₄₃ |
| x Uhersko ● | 0 | 3 ⁵ | | | 30 | |
| x Moravany ● | 0 | 2 | | | 32 | |
| x Kostěnice ● | 0 | 1 ⁵ | | | 33 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 5 ⁵ | 20 39 | 2 | 41 | |
| x Přelouč ● | 0 | 7 ⁵ | | | 48 ⁵ | |
| x Řečany nad Labem ● | 0 | 3 | | | 51 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ● | 0 | 4 | | | 55 ⁵ | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 4 ⁵ | | | 21 00 | |
| x Kolín ● | 0 | 1 | 21 01 | 2 | 03 | |
| x Velim ● | 0 | 5 ⁵ | | | 08 ⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | | | 12 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3 ⁵ | | | 15 ⁵ | |
| x Český Brod ● | 0 | 3 | | | 18 ⁵ | |
| x Úvaly ● | 0 | 7 ⁵ | | | 26 | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 7 | | | 33 | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 5 | 38 | 6 | 44 | |
| x Praha hl.n. ● | 0 | 6 | 21 50 | | 22 20 | |
| Úhrnem ... | | 98 | + | 10 | = 1 h 48 min | |

* při skutečných brzdících procentech 148 a více platí 160/¹⁹⁹₁₄₈

EE 143 "Odra"

Praha odstavné n. - Praha hl.n. - Česká Třebová - Žilina

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------|------|---|-------------------|-------------------------------------|
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | | 6 07 | | 6 17 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 6 | 6 23 | 1 | 24 | 160 ¹⁹⁷ / ₁₄₆ |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 5 ⁵ | | | 29 ⁵ | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 36 | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 7 | | | 43 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 | | | 46 | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 49 ⁵ | |
| x Velim ●..... | 0 | 3 | | | 52 ⁵ | |
| x Kolín ●..... | 0 | 4 ⁵ | 57 | 2 | 59 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 1 ⁵ | | | 7 00 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 05 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 09 ⁵ | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 3 | | | 12 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 5 ⁵ | 7 18 | 2 | 20 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 6 | | | 26 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 27 ⁵ | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 2 | | | 29 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 | | | 32 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 36 | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 3 | | | 39 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 8 | | | 47 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 51 ⁵ | |
| ! Odb Parník..... | | 0 ⁵ | | | 52 | |
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | 4 | 7 56 | | 7 57 | |
| Úhrnem ... | | 94 | + | 5 | = 1 h 39 min | |

EC 144 "Landek"

Žilina - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|---|----------------|-------|----|-----------------|--------------------------------------|
| Česká Třebová ● | 0 | | 18 01 | | 18 02 | 155/ ¹⁸⁶ ₁₃₇ ★ |
| ! Odb Parník | | 3 | | | 05 | |
| x Dlouhá Třebová ● | 0 | 2 | | | 07 | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 4 | | | 11 | |
| x Brandýs nad Orlicí ● | 0 | 9 | | | 20 | |
| x Choceň ● | 0 | 3 | | | 23 | |
| x Zámorsk ● | 0 | 3 ⁵ | | | 26 ⁵ | 160/ ¹⁹⁴ ₁₄₃ |
| x Uhersko ● | 0 | 3 ⁵ | | | 30 | |
| x Moravany ● | 0 | 2 | | | 32 | |
| x Kostěnice ● | 0 | 1 ⁵ | | | 33 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 5 ⁵ | 18 39 | 2 | 41 | |
| x Přelouč ● | 0 | 7 ⁵ | | | 48 ⁵ | |
| x Řečany nad Labem ● | 0 | 3 | | | 51 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ● | 0 | 4 | | | 55 ⁵ | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 4 ⁵ | | | 19 00 | |
| x Kolín ● | 0 | 1 | 19 01 | 2 | 03 | |
| x Velim ● | 0 | 5 ⁵ | | | 08 ⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | | | 12 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3 ⁵ | | | 15 ⁵ | |
| x Český Brod ● | 0 | 3 | | | 18 ⁵ | |
| x Úvaly ● | 0 | 7 ⁵ | | | 26 | |
| ! Praha-Běchovice ● | 0 | 7 | | | 33 | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 5 | 38 | 6 | 44 | |
| x Praha hl.n. ● | 0 | 6 | 19 50 | | 19 59 | |
| Úhrnem ... | | 98 | + | 10 | = 1 h 48 min | |

* při skutečných brzdících procentech 148 a více platí 160/¹⁹⁹₁₄₈

EE 145 "Landek"

Praha odstavné n. - Praha hl.n. - Česká Třebová - Žilina

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------|------|---|-------------------|-------------------------------------|
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | | 8 02 | | 8 17 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 6 | 8 23 | 1 | 24 | 160 ¹⁹⁷ / ₁₄₆ |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 5 ⁵ | | | 29 ⁵ | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 36 | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 7 | | | 43 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 | | | 46 | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 49 ⁵ | |
| x Velim ●..... | 0 | 3 | | | 52 ⁵ | |
| x Kolín ●..... | 0 | 4 ⁵ | 57 | 2 | 59 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 1 ⁵ | | | 9 00 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 05 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 09 ⁵ | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 3 | | | 12 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 5 ⁵ | 9 18 | 2 | 20 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 6 | | | 26 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 27 ⁵ | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 2 | | | 29 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 | | | 32 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 36 | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 3 | | | 39 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 8 | | | 47 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 51 ⁵ | |
| ! Odb Parník..... | | 0 ⁵ | | | 52 | |
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | 4 | 9 56 | | 9 57 | |
| Úhrnem ... | | 94 | + | 5 | = 1 h 39 min | |

EC 146 "Leoš Janáček"

Žilina - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------|-------|----|-----------------|---------------------------------------|
| Česká Třebová ●..... | 0 | | 14 01 | | 14 02 | 155 ¹⁸⁶ / ₁₃₇ ★ |
| ! Odb Parník..... | | 3 | | | 05 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 2 | | | 07 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 4 | | | 11 | 160 ¹⁹⁷ / ₁₄₆ |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 9 | | | 20 | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 | | | 23 | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 26 ⁵ | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 30 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 2 | | | 32 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 33 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 5 ⁵ | 14 39 | 2 | 41 | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 48 ⁵ | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 3 | | | 51 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 4 | | | 55 ⁵ | |
| x Kolín seř.n..... | 0 | 4 ⁵ | | | 15 00 | |
| x Kolín ●..... | 0 | 1 | 15 01 | 2 | 03 | |
| x Velim ●..... | 0 | 5 ⁵ | | | 08 ⁵ | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 12 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 15 ⁵ | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 3 | | | 18 ⁵ | |
| x Úvaly ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 26 | |
| ! Praha-Běchovice ●..... | 0 | 7 | | | 33 | |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 5 | 38 | 6 | 44 | |
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | 6 | 15 50 | | 16 02 | |
| Úhrnem ... | | 98 | + | 10 | = 1 h 48 min | |

* při skutečných brzdících procentech 148 a více platí 160¹⁹⁹/₁₄₈

EC 147 "Leoš Janáček"

Praha odstavné n. - Praha hl.n. - Česká Třebová - Žilina

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------|-------|---|--------------------|-----------------------------------|
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | | 12 08 | | 12 17 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 6 | 12 23 | 1 | 24 | 160 ¹⁸⁸ ₁₃₇ |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 5 ⁵ | | | 29 ⁵ | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 36 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Český Brod ●..... | 0 | 7 | | | 43 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 | | | 46 | 160 ¹⁹² ₁₄₁ |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 49 ⁵ | |
| x Velim ●..... | 0 | 3 | | | 52 ⁵ | |
| x Kolín ●..... | 0 | 4 ⁵ | 57 | 2 | 59 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 1 ⁵ | | | 13 00 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 05 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 09 ⁵ | |
| x Přebouč ●..... | 0 | 3 | | | 12 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 5 ⁵ | 13 18 | 2 | 20 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 6 | | | 26 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 27 ⁵ | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 2 | | | 29 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 | | | 32 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 36 | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 3 | | | 39 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 8 | | | 47 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 51 ⁵ | |
| ! Odb Parník..... | | 0 ⁵ | | | 52 | |
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | 4 | 13 56 | | 13 57 | |
| Úhrnem ... | | 94 | + | 5 | = 1 h 39 min | |

EC 148 "Hukvaldy"

Žilina - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------|-------|----|-----------------|-----------------------------------|
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | | 12 01 | | 12 02 | 155 ¹⁸⁶ ₁₃₇ |
| ! Odb Parník..... | | 3 | | | 05 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 2 | | | 07 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 4 | | | 11 | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 9 | | | 20 | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 | | | 23 | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 26 ⁵ | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 30 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 2 | | | 32 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 33 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 5 ⁵ | 12 39 | 2 | 41 | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 48 ⁵ | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 3 | | | 51 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 4 | | | 55 ⁵ | |
| x Kolín seř.n..... | 0 | 4 ⁵ | | | 13 00 | |
| x Kolín ●..... | 0 | 1 | 13 01 | 2 | 03 | |
| x Velim ●..... | 0 | 5 ⁵ | | | 08 ⁵ | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 12 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 15 ⁵ | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 3 | | | 18 ⁵ | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 26 | |
| ! Praha-Běchovice ●..... | 0 | 7 | | | 33 | |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 5 | 38 | 6 | 44 | |
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | 6 | 13 50 | | 14 02 | |
| Úhrnem ... | | 98 | + | 10 | = 1 h 48 min | |

EE 149 "Hukvaldy"

Praha odstavné n. - Praha hl.n. - Česká Třebová - Žilina

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------|-------|---|--------------------|---------------------------------------|
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | | 14 07 | | 14 17 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 6 | 14 23 | 1 | 24 | 160 ¹⁸⁸ / ₁₃₇ |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 5 ⁵ | | | 29 ⁵ | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 36 | 140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃ |
| x Český Brod ●..... | 0 | 7 | | | 43 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 | | | 46 | 155 ¹⁷⁸ / ₁₃₀ ★ |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 49 ⁵ | |
| x Velim ●..... | 0 | 3 | | | 52 ⁵ | |
| x Kolín ●..... | 0 | 4 ⁵ | 57 | 2 | 59 | |
| x Kolín seř.n..... | 0 | 1 ⁵ | | | 15 00 ⁵ | |
| x Zábोží nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 05 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 09 ⁵ | |
| x Přebouč ●..... | 0 | 3 | | | 12 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 5 ⁵ | 15 18 | 2 | 20 | 160 ¹⁸⁸ / ₁₃₇ |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 6 | | | 26 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 27 ⁵ | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 2 | | | 29 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 | | | 32 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 36 | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 3 | | | 39 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 8 | | | 47 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 51 ⁵ | |
| x Odb Parník..... | | 0 ⁵ | | | 52 | |
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | 4 | 15 56 | | 15 57 | |
| Úhrnem ... | | 94 | + | 5 | = 1 h 39 min | |

* při skutečných brzdících procentech 141 a více platí 160¹⁹²/₁₄₁

EC 150 "Jan Perner"

Žilina - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------|-------|----|-----------------|-------------------------------------|
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | | 10 01 | | 10 02 | 155 ¹⁸⁶ / ₁₃₇ |
| ! Odb Parník..... | | 3 | | | 05 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 2 | | | 07 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 4 | | | 11 | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 9 | | | 20 | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 | | | 23 | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 26 ⁵ | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 30 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 2 | | | 32 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 33 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 5 ⁵ | 10 39 | 2 | 41 | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 48 ⁵ | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 3 | | | 51 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 4 | | | 55 ⁵ | |
| x Kolín seř.n..... | 0 | 4 ⁵ | | | 11 00 | |
| x Kolín ●..... | 0 | 1 | 11 01 | 2 | 03 | |
| x Velim ●..... | 0 | 5 ⁵ | | | 08 ⁵ | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 12 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 15 ⁵ | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 3 | | | 18 ⁵ | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 26 | |
| ! Praha-Běchovice ●..... | 0 | 7 | | | 33 | |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 5 | 38 | 6 | 44 | |
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | 6 | 11 50 | | 12 01 | |
| Úhrnem ... | | 98 | + | 10 | = 1 h 48 min | |

EE 151 "Jan Perner"

Praha odstavné n. - Praha hl.n. - Česká Třebová - Žilina

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------|-------|---|--------------------|---------------------------------------|
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | | 16 10 | | 16 17 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 6 | 16 23 | 1 | 24 | 160 ¹⁸⁸ / ₁₃₇ |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 5 ⁵ | | | 29 ⁵ | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 36 | 140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃ |
| x Český Brod ●..... | 0 | 7 | | | 43 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 | | | 46 | 155 ¹⁷⁸ / ₁₃₀ ★ |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 49 ⁵ | |
| x Velim ●..... | 0 | 3 | | | 52 ⁵ | |
| x Kolín ●..... | 0 | 4 ⁵ | 57 | 2 | 59 | |
| x Kolín seř.n..... | 0 | 1 ⁵ | | | 17 00 ⁵ | |
| x Zábोží nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 05 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 09 ⁵ | |
| x Přebouč ●..... | 0 | 3 | | | 12 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 5 ⁵ | 17 18 | 2 | 20 | 160 ¹⁸⁸ / ₁₃₇ |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 6 | | | 26 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 27 ⁵ | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 2 | | | 29 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 | | | 32 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 36 | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 3 | | | 39 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 8 | | | 47 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 51 ⁵ | |
| x Odb Parník..... | | 0 ⁵ | | | 52 | |
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | 4 | 17 56 | | 17 57 | |
| Úhrnem ... | | 94 | + | 5 | = 1 h 39 min | |

★ při skutečných brzdících procentech 141 a více platí 160¹⁹²/₁₄₁

EC 152 "Hutník"

Žilina - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------|------|----|-----------------|---------------------------------------|
| Česká Třebová ●..... | 0 | | 8 01 | | 8 02 | 155 ¹⁸⁶ / ₁₃₇ ★ |
| ! Odb Parník..... | | 3 | | | 05 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 2 | | | 07 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 4 | | | 11 | 160 ¹⁹⁷ / ₁₄₆ |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 9 | | | 20 | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 | | | 23 | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 26 ⁵ | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 30 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 2 | | | 32 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 33 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 5 ⁵ | 8 39 | 2 | 41 | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 48 ⁵ | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 3 | | | 51 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 4 | | | 55 ⁵ | |
| x Kolín seř.n..... | 0 | 4 ⁵ | | | 9 00 | |
| x Kolín ●..... | 0 | 1 | 9 01 | 2 | 03 | |
| x Velim ●..... | 0 | 5 ⁵ | | | 08 ⁵ | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 12 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 15 ⁵ | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 3 | | | 18 ⁵ | |
| x Úvaly ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 26 | |
| ! Praha-Běchovice ●..... | 0 | 7 | | | 33 | |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 5 | 38 | 6 | L 44 | |
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | 6 | 9 50 | | 10 00 | |
| Úhrnem ... | | 98 | + | 10 | = 1 h 48 min | |

* při skutečných brzdících procentech 148 a více platí 160¹⁹⁹/₁₄₈

EE 153 "Hutník"

Praha odstavné n. - Praha hl.n. - Česká Třebová - Žilina

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------|-------|---|--------------------|-------------------------------------|
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | | 18 09 | | 18 17 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 6 | 18 23 | 1 | 24 | 160 ¹⁹⁷ / ₁₄₆ |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 5 ⁵ | | | 29 ⁵ | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 36 | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 7 | | | 43 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 | | | 46 | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 49 ⁵ | |
| x Velim ●..... | 0 | 3 | | | 52 ⁵ | |
| x Kolín ●..... | 0 | 4 ⁵ | 57 | 2 | 59 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 1 ⁵ | | | 19 00 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 05 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 09 ⁵ | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 3 | | | 12 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 5 ⁵ | 19 18 | 2 | 20 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 6 | | | 26 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 27 ⁵ | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 2 | | | 29 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 | | | 32 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 36 | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 3 | | | 39 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 8 | | | 47 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 51 ⁵ | |
| ! Odb Parník..... | | 0 ⁵ | | | 52 | |
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | 4 | 19 56 | | 19 57 | |
| Úhrnem ... | | 94 | + | 5 | = 1 h 39 min | |

EC 170 "Hungaria"

Budapest - Svitavy - Praha hl.n. - Berlin

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|-----------------------|--------------|----------|---------------------------|--|
| x Svitavy ●..... | 0 | | | | 14 30 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Opatov ●..... | 0 | 3 | | | 33 | |
| x Odb Zádulka..... | | 2 | | | 35 | |
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | 5 | | | 40 | 160 ¹⁹⁹ ₁₄₈ |
| ! Odb Parník..... | | 4 | | | 44 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 2 | | | 46 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 4 | | | 50 | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 8 ⁵ | | | 58 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 | | | 15 01 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 05 | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 3 | | | 08 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 2 | | | 10 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 11 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 5 ⁵ | 15 17 | 1 | 18 | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 25 ⁵ | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 3 | | | 28 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 4 | | | 32 ⁵ | |
| x Kolín seř.n..... | 0 | 4 ⁵ | | | 37 | |
| x Kolín ●..... | 0 | 1 | 38 | 1 | 39 | |
| x Velim ●..... | 0 | 5 | | | 44 | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 | | | 47 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 50 ⁵ | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 3 | | | 53 ⁵ | |
| x Úvaly ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 16 01 | |
| ! Praha-Běchovice ●..... | 0 | 7 | | | 08 | |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 5 | | | 13 | |
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | 5 | 16 18 | | 16 29 | |
| Úhrnem ... | | 106 | + | 2 | = 1 h 48 min | |

EC 171 "Hungaria"

Berlin - Praha hl.n. - Svitavy - Budapest

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------|-------|---|--------------------|-------------------------------------|
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | | 11 26 | | 11 42 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 6 | | | 48 | 160 ¹⁹⁷ / ₁₄₆ |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 4 | | | 52 | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 58 ⁵ | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 7 | | | 12 05 ⁵ | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 | | | 08 ⁵ | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 12 | |
| x Velim ●..... | 0 | 3 | | | 15 | |
| x Kolín ●..... | 0 | 4 | 12 19 | 1 | 20 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 1 ⁵ | | | 21 ⁵ | |
| x Zábοří nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 26 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 30 ⁵ | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 3 | | | 33 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 5 ⁵ | 39 | 2 | 41 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 6 | | | 47 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 48 ⁵ | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 2 | | | 50 ⁵ | |
| x Zámrsk ●..... | 0 | 3 | | | 53 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 | | | 56 ⁵ | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 3 | | | 59 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 8 ⁵ | | | 13 08 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 12 ⁵ | |
| ! Odb Parník..... | | 1 | | | 13 ⁵ | |
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 18 | 140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃ |
| ! Odb Zádulka..... | | 3 ⁵ | | | 21 ⁵ | |
| x Opatov ●..... | 0 | 2 ⁵ | | | 24 | |
| x Svitavy ●..... | 0 | 3 | | | 13 27 | |
| Úhrnem ... | | 102 | + | 3 | = 1 h 45 min | |

EC 172 "Vindobona"

Villach - Svitavy - Praha hl.n. - Hamburg

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|-----------------------|--------------|----------|---------------------------|--|
| x Svitavy ●..... | 0 | | | | 12 30 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Opatov ●..... | 0 | 3 | | | 33 | |
| x Odb Zádulka..... | | 2 | | | 35 | |
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | 5 | | | 40 | 160 ¹⁹⁹ ₁₄₈ |
| ! Odb Parník..... | | 4 | | | 44 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 2 | | | 46 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 4 | | | 50 | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 8 ⁵ | | | 58 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 | | | 13 01 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 05 | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 3 | | | 08 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 2 | | | 10 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 11 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 5 ⁵ | 13 17 | 1 | 18 | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 25 ⁵ | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 3 | | | 28 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 4 | | | 32 ⁵ | |
| x Kolín seř.n..... | 0 | 4 ⁵ | | | 37 | |
| x Kolín ●..... | 0 | 1 | 38 | 1 | 39 | |
| x Velim ●..... | 0 | 5 | | | 44 | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 | | | 47 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 50 ⁵ | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 3 | | | 53 ⁵ | |
| x Úvaly ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 14 01 | |
| ! Praha-Běchovice ●..... | 0 | 7 | | | 08 | |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 5 | | | 13 | |
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | 5 | 14 18 | | 14 29 | |
| Úhrnem ... | | 106 | + | 2 | = 1 h 48 min | |

EE 173 "Vindobona"

Hamburg - Praha hl.n. - Svitavy - Villach

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------|-------|---|--------------------|------------------------------------|
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | | 13 26 | | 13 42 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 6 | | | 48 | 160/ ¹⁹⁷ ₁₄₆ |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 4 | | | 52 | |
| x Úvaly ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 58 ⁵ | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 7 | | | 14 05 ⁵ | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 | | | 08 ⁵ | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 12 | |
| x Velim ●..... | 0 | 3 | | | 15 | |
| x Kolín ●..... | 0 | 4 | 14 19 | 1 | 20 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 1 ⁵ | | | 21 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 26 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 30 ⁵ | |
| x Přebouč ●..... | 0 | 3 | | | 33 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 5 ⁵ | 39 | 2 | 41 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 6 | | | 47 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 48 ⁵ | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 2 | | | 50 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 | | | 53 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 | | | 56 ⁵ | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 3 | | | 59 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 8 ⁵ | | | 15 08 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 12 ⁵ | |
| x Odb Parník..... | | 1 | | | 13 ⁵ | |
| x Česká Třebová ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 18 | 140/ ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Odb Zádulka..... | | 3 ⁵ | | | 21 ⁵ | |
| x Opatov ●..... | 0 | 2 ⁵ | | | 24 | |
| x Svitavy ●..... | 0 | 3 | | | 15 27 | |
| Úhrnem ... | | 102 | + | 3 | = 1 h 45 min | |

EC 174 "Jan Jesenius"

Budapest - Svitavy - Praha hl.n. - Hamburg

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|-----------------------|--------------|----------|---------------------------|--|
| x Svitavy ●..... | 0 | | | | 10 30 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Opatov ●..... | 0 | 3 | | | 33 | |
| x Odb Zádulka..... | | 2 | | | 35 | |
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | 5 | | | 40 | 160 ¹⁹⁹ ₁₄₈ |
| ! Odb Parník..... | | 4 | | | 44 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 2 | | | 46 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 4 ⁵ | | | 50 | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 8 ⁵ | | | 58 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 | | | 11 01 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 05 | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 3 | | | 08 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 2 | | | 10 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 11 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 5 ⁵ | 11 17 | 1 | 18 | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 25 ⁵ | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 3 | | | 28 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 4 | | | 32 ⁵ | |
| x Kolín seř.n..... | 0 | 4 ⁵ | | | 37 | |
| x Kolín ●..... | 0 | 1 | 38 | 1 | 39 | |
| x Velim ●..... | 0 | 5 | | | 44 | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 | | | 47 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 50 ⁵ | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 3 | | | 53 ⁵ | |
| x Úvaly ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 12 01 | |
| ! Praha-Běchovice ●..... | 0 | 7 | | | 08 | |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 5 | | | 13 | |
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | 5 | 12 18 | | 12 29 | |
| Úhrnem ... | | 106 | + | 2 | = 1 h 48 min | |

EE 175 "Jan Jesenius"

Hamburg - Praha hl.n. - Svitavy - Budapest

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------|-------|---|--------------------|-------------------------------------|
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | | 15 26 | | 15 42 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 6 | | | 48 | 160 ¹⁹⁷ / ₁₄₆ |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 4 | | | 52 | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 58 ⁵ | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 7 | | | 16 05 ⁵ | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 | | | 08 ⁵ | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 12 | |
| x Velim ●..... | 0 | 3 | | | 15 | |
| x Kolín ●..... | 0 | 4 | 16 19 | 1 | 20 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 1 ⁵ | | | 21 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 26 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 30 ⁵ | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 3 | | | 33 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 5 ⁵ | 39 | 2 | 41 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 6 | | | 47 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 48 ⁵ | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 2 | | | 50 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 | | | 53 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 | | | 56 ⁵ | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 3 | | | 59 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 8 ⁵ | | | 17 08 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 12 ⁵ | |
| ! Odb Parník..... | | 1 | | | 13 ⁵ | |
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 18 | 140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃ |
| ! Odb Zádulka..... | | 3 ⁵ | | | 21 ⁵ | |
| x Opatov ●..... | 0 | 2 ⁵ | | | 24 | |
| x Svitavy ●..... | 0 | 3 | | | 17 27 | |
| Úhrnem ... | | 102 | + | 3 | = 1 h 45 min | |

EC 176 "Johannes Brahms"

Brno hl.n. - Svitavy - Praha hl.n. - Hamburg

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|-----------------------|-------------|----------|--------------------------|--|
| x Svitavy ●..... | 0 | | | | 6 30 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Opatov ●..... | 0 | 3 | | | 33 | |
| x Odb Zádulka..... | | 2 | | | 35 | |
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | 5 | 6 40 | 1 | 41 | 160 ¹⁹⁹ ₁₄₈ |
| ! Odb Parník..... | | 3 | | | 44 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 2 | | | 46 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 4 ⁵ | | | 50 | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 8 ⁵ | | | 58 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 | | | 7 01 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 05 | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 3 | | | 08 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 2 | | | 10 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 11 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 5 ⁵ | 7 17 | 1 | 18 | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 25 ⁵ | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 3 | | | 28 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 4 | | | 32 ⁵ | |
| x Kolín seř.n..... | 0 | 4 ⁵ | | | 37 | |
| x Kolín ●..... | 0 | 1 | 38 | 1 | 39 | |
| x Velim ●..... | 0 | 5 | | | 44 | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 | | | 47 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 50 ⁵ | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 3 | | | 53 ⁵ | |
| x Úvaly ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 8 01 | |
| ! Praha-Běchovice ●..... | 0 | 7 | | | 08 | |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 5 | | | 13 | |
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | 5 | 8 18 | | 8 29 | |
| Úhrnem ... | | 105 | + | 3 | = 1 h 48 min | |

EC 177 "Johannes Brahms"

Berlin - Praha hl.n. - Svitavy - Wien

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------|-------|---|--------------------|-------------------------------------|
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | | 17 26 | | 17 42 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 6 | | | 48 | 160 ¹⁹⁷ / ₁₄₆ |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 4 | | | 52 | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 58 ⁵ | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 7 | | | 18 05 ⁵ | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 | | | 08 ⁵ | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 12 | |
| x Velim ●..... | 0 | 3 | | | 15 | |
| x Kolín ●..... | 0 | 4 | 18 19 | 1 | 20 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 1 ⁵ | | | 21 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 26 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 30 ⁵ | |
| x Přebouč ●..... | 0 | 3 | | | 33 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 5 ⁵ | 39 | 2 | 41 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 6 | | | 47 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 48 ⁵ | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 2 | | | 50 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 | | | 53 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 | | | 56 ⁵ | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 3 | | | 59 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 8 ⁵ | | | 19 08 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 12 ⁵ | |
| ! Odb Parník..... | | 1 | | | 13 ⁵ | |
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 18 | 140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃ |
| ! Odb Zádulka..... | | 3 ⁵ | | | 21 ⁵ | |
| x Opatov ●..... | 0 | 2 ⁵ | | | 24 | |
| x Svitavy ●..... | 0 | 3 | | | 19 27 | |
| Úhrnem ... | | 102 | + | 3 | = 1 h 45 min | |

EC 220 "Detvan"

Zvolen - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha-Smíchov

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------|-------|----|-----------------|-------------------------------------|
| Česká Třebová ●..... | 0 | | 11 01 | | 11 02 | 160 ¹⁹⁹ / ₁₄₈ |
| ! Odb Parník..... | | 3 | | | 05 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 2 | | | 07 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 4 | | | 11 | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 9 | | | 20 | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 | | | 23 | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 26 ⁵ | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 30 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 2 | | | 32 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 33 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 5 ⁵ | 11 39 | 2 | 41 | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 48 ⁵ | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 3 | | | 51 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 4 | | | 55 ⁵ | |
| x Kolín seř.n..... | 0 | 4 ⁵ | | | 12 00 | |
| x Kolín ●..... | 0 | 1 | 12 01 | 2 | 03 | |
| x Velim ●..... | 0 | 5 ⁵ | | | 08 ⁵ | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 12 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 15 ⁵ | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 3 | | | 18 ⁵ | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 26 | |
| ! Praha-Běchovice ●..... | 0 | 7 | | | 33 | |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 5 | 38 | 6 | 44 | |
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | 6 | 12 50 | | 13 02 | |
| Úhrnem ... | | 98 | + | 10 | = 1 h 48 min | |

EE 221 "Detvan"

Praha-Smíchov - Praha hl.n. - Česká Třebová - Zvolen

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------|-------|---|--------------------|---------------------------------------|
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | | 11 11 | | 11 17 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 6 | 11 23 | 1 | 24 | 160 ¹⁸⁸ / ₁₃₇ |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 5 ⁵ | | | 29 ⁵ | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 36 | 140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃ |
| x Český Brod ●..... | 0 | 7 | | | 43 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 | | | 46 | 155 ¹⁷⁸ / ₁₃₀ ★ |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 49 ⁵ | |
| x Velim ●..... | 0 | 3 | | | 52 ⁵ | |
| x Kolín ●..... | 0 | 4 ⁵ | 57 | 2 | 59 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 1 ⁵ | | | 12 00 ⁵ | |
| x Zábोží nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 05 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 09 ⁵ | |
| x Přebouč ●..... | 0 | 3 | | | 12 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 5 ⁵ | 12 18 | 2 | 20 | 160 ¹⁸⁸ / ₁₃₇ |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 6 | | | 26 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 27 ⁵ | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 2 | | | 29 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 | | | 32 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 36 | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 3 | | | 39 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 8 | | | 47 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 51 ⁵ | |
| x Odb Parník..... | | 0 ⁵ | | | 52 | |
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | 4 | 12 56 | | 12 57 | |
| Úhrnem ... | | 94 | + | 5 | = 1 h 39 min | |

★ při skutečných brzdících procentech 141 a více platí 160¹⁹²/₁₄₁

EC 270 "Avala"

Beograd - **Svitavy** - **Praha hl.n.** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|-----------------------|--------------|---|---------------------------|--|
| x Svitavy ● | 0 | | | | 20 30 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Opatov ●..... | 0 | 3 | | | 33 | |
| x Odb Zádulka..... | | 2 | | | 35 | |
| ! Česká Třebová ● | 0 | 5 | | | 40 | 160 ¹⁹⁹ ₁₄₈ |
| ! Odb Parník..... | | 4 | | | 44 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 2 | | | 46 | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 4 | | | 50 | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 8 ⁵ | | | 58 ⁵ | |
| x Choceň ● | 0 | 3 | | | 21 01 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 05 | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 3 | | | 08 | |
| x Moravany ● | 0 | 2 | | | 10 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 11 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 5 ⁵ | 21 17 | 1 | 18 | |
| x Přelouč ● | 0 | 7 ⁵ | | | 25 ⁵ | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 3 | | | 28 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 4 | | | 32 ⁵ | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 4 ⁵ | | | 37 | |
| x Kolín ● | 0 | 1 | 38 | 1 | 39 | |
| x Velim ●..... | 0 | 5 | | | 44 | |
| x Pečky ● | 0 | 3 | | | 47 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3 ⁵ | | | 50 ⁵ | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 3 | | | 53 ⁵ | |
| x Úvaly ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 22 01 | |
| ! Praha-Běchovice ● | 0 | 7 | | | 08 | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 5 | | | 13 | |
| x Praha hl.n. ● | 0 | 5 | 22 18 | | 22 33 | |
| Úhrnem ... | | 106 | + | 2 | = 1 h 48 min | |

EE 271 "Avala"

Praha odstavné n. - Praha hl.n. - Svitavy - Beograd

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------|------|---|-------------------|-------------------------------------|
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | | 5 30 | | 5 42 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 6 | | | 48 | 160 ¹⁹⁷ / ₁₄₆ |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 4 | | | 52 | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 58 ⁵ | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 7 | | | 6 05 ⁵ | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 | | | 08 ⁵ | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 12 | |
| x Velim ●..... | 0 | 3 | | | 15 | |
| x Kolín ●..... | 0 | 4 | 6 19 | 1 | 20 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 1 ⁵ | | | 21 ⁵ | |
| x Zábोří nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 26 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 30 ⁵ | |
| x Přebouč ●..... | 0 | 3 | | | 33 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 5 ⁵ | 39 | 2 | 41 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 6 | | | 47 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 48 ⁵ | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 2 | | | 50 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 | | | 53 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 | | | 56 ⁵ | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 3 | | | 59 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 8 ⁵ | | | 7 08 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 12 ⁵ | |
| ! Odb Parník..... | | 0 ⁵ | | | 13 | |
| x Česká Třebová ●..... | 0 | 4 | 7 17 | 1 | 18 | 140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃ |
| ! Odb Zádulka..... | | 3 ⁵ | | | 21 ⁵ | |
| x Opatov ●..... | 0 | 2 ⁵ | | | 24 | |
| x Svitavy ●..... | 0 | 3 | | | 7 27 | |
| Úhrnem ... | | 101 | + | 4 | = 1 h 45 min | |

EC 272 "Jaroslav Hašek"

Budapest - Svitavy - Praha hl.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------|-------|---|--------------------|-----------------------------------|
| x Svitavy ●..... | 0 | | | | 18 30 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Opatov ●..... | 0 | 3 | | | 33 | |
| x Odb Zádulka..... | | 2 | | | 35 | |
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | 5 | | | 40 | 160 ¹⁹⁹ ₁₄₈ |
| ! Odb Parník..... | | 4 | | | 44 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 2 | | | 46 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 4 | | | 50 | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 8 ⁵ | | | 58 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 | | | 19 01 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 05 | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 3 | | | 08 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 2 | | | 10 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 11 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 5 ⁵ | 19 17 | 1 | 18 | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 25 ⁵ | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 3 | | | 28 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 4 | | | 32 ⁵ | |
| x Kolín seř.n..... | 0 | 4 ⁵ | | | 37 | |
| x Kolín ●..... | 0 | 1 | 38 | 1 | 39 | |
| x Velim ●..... | 0 | 5 | | | 44 | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 | | | 47 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 50 ⁵ | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 3 | | | 53 ⁵ | |
| x Úvaly ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 20 01 | |
| ! Praha-Běchovice ●..... | 0 | 7 | | | 08 | |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 5 | | | 13 | |
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | 5 | 20 18 | | 20 28 | |
| Úhrnem ... | | 106 | + | 2 | = 1 h 48 min | |

EE 273 "Jaroslav Hašek"

Praha odstavné n. - Praha hl.n. - Svitavy - Budapest

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------|------|---|-------------------|-------------------------------------|
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | | 7 27 | | 7 42 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 6 | | | 48 | 160 ¹⁹⁷ / ₁₄₆ |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 4 | | | 52 | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 58 ⁵ | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 7 | | | 8 05 ⁵ | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 | | | 08 ⁵ | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 12 | |
| x Velim ●..... | 0 | 3 | | | 15 | |
| x Kolín ●..... | 0 | 4 | 8 19 | 1 | 20 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 1 ⁵ | | | 21 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 26 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 30 ⁵ | |
| x Přebouč ●..... | 0 | 3 | | | 33 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 5 ⁵ | 39 | 2 | 41 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 6 | | | 47 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 48 ⁵ | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 2 | | | 50 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 | | | 53 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 | | | 56 ⁵ | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 3 | | | 59 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 8 ⁵ | | | 9 08 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 12 ⁵ | |
| ! Odb Parník..... | | 1 | | | 13 ⁵ | |
| x Česká Třebová ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 18 | 140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃ |
| ! Odb Zádulka..... | | 3 ⁵ | | | 21 ⁵ | |
| x Opatov ●..... | 0 | 2 ⁵ | | | 24 | |
| x Svitavy ●..... | 0 | 3 | | | 9 27 | |
| Úhrnem ... | | 102 | + | 3 | = 1 h 45 min | |

EC 274 "Slovan"

Budapest - **Svitavy** - **Praha hl.n.** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|-----------------------|--------------|---|---------------------------|--|
| x Svitavy ● | 0 | | | | 16 30 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Opatov ●..... | 0 | 3 | | | 33 | |
| x Odb Zádulka..... | | 2 | | | 35 | |
| ! Česká Třebová ● | 0 | 5 | | | 40 | 155 ¹⁸⁶ ₁₃₇ ★ |
| ! Odb Parník..... | | 4 | | | 44 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 2 | | | 46 | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 4 | | | 50 | 160 ¹⁹⁷ ₁₄₆ |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 8 ⁵ | | | 58 ⁵ | |
| x Choceň ● | 0 | 3 | | | 17 01 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 05 | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 3 | | | 08 | |
| x Moravany ● | 0 | 2 | | | 10 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 11 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 5 ⁵ | 17 17 | | 18 | |
| x Přelouč ● | 0 | 7 ⁵ | | | 25 ⁵ | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 3 | | | 28 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 4 | | | 32 ⁵ | |
| x Kolín sef.n..... | 0 | 4 ⁵ | | | 37 | |
| x Kolín ● | 0 | 1 | 38 | | 39 | |
| x Velim ●..... | 0 | 5 | | | 44 | |
| x Pečky ● | 0 | 3 | | | 47 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3 ⁵ | | | 50 ⁵ | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 3 | | | 53 ⁵ | |
| x Úvaly ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 18 01 | |
| ! Praha-Běchovice ● | 0 | 7 | | | 08 | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 5 | | | 13 | |
| x Praha hl.n. ● | 0 | 5 | 18 18 | | 18 30 | |
| Úhrnem ... | | 106 | + | | 2 | = 1 h 48 min |

* při skutečných brzdicích procentech 148 a více platí **160**¹⁹⁹₁₄₈

EE 275 "Slovan"

Praha odstavné n. - Praha hl.n. - Svitavy - Budapest

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------|-------|---|--------------------|-------------------------------------|
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | | 9 28 | | 9 42 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 6 | | | 48 | 160 ¹⁹⁷ / ₁₄₆ |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 4 | | | 52 | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 58 ⁵ | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 7 | | | 10 05 ⁵ | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 | | | 08 ⁵ | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 12 | |
| x Velim ●..... | 0 | 3 | | | 15 | |
| x Kolín ●..... | 0 | 4 | 10 19 | 1 | 20 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 1 ⁵ | | | 21 ⁵ | |
| x Zábोří nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 26 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 30 ⁵ | |
| x Přebouč ●..... | 0 | 3 | | | 33 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 5 ⁵ | 39 | 2 | 41 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 6 | | | 47 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 48 ⁵ | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 2 | | | 50 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 | | | 53 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 | | | 56 ⁵ | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 3 | | | 59 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 8 ⁵ | | | 11 08 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 12 ⁵ | |
| ! Odb Parník..... | | 1 | | | 13 ⁵ | |
| x Česká Třebová ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 18 | 140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃ |
| ! Odb Zádulka..... | | 3 ⁵ | | | 21 ⁵ | |
| x Opatov ●..... | 0 | 2 ⁵ | | | 24 | |
| x Svitavy ●..... | 0 | 3 | | | 11 27 | |
| Úhrnem ... | | 102 | + | 3 | = 1 h 45 min | |

EC 378 "Carl Maria von Weber"

Wien - Svitavy - Praha hl.n. - Ostseebad Binz

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|-----------------------|--------------|----------|--------------------------|--|
| x Svitavy ●..... | 0 | | | | 8 30 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Opatov ●..... | 0 | 3 | | | 33 | |
| x Odb Zádulka..... | | 2 | | | 35 | |
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | 5 | | | 40 | 160 ¹⁹⁹ ₁₄₈ |
| ! Odb Parník..... | | 4 | | | 44 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 2 | | | 46 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 4 | | | 50 | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 8 ⁵ | | | 58 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 | | | 9 01 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 05 | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 3 | | | 08 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 2 | | | 10 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 11 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 5 ⁵ | 9 17 | 1 | 18 | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 25 ⁵ | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 3 | | | 28 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 4 | | | 32 ⁵ | |
| x Kolín seř.n..... | 0 | 4 ⁵ | | | 37 | |
| x Kolín ●..... | 0 | 1 | 38 | 1 | 39 | |
| x Velim ●..... | 0 | 5 | | | 44 | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 | | | 47 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 50 ⁵ | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 3 | | | 53 ⁵ | |
| x Úvaly ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 10 01 | |
| ! Praha-Běchovice ●..... | 0 | 7 | | | 08 | |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 5 | | | 13 | |
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | 5 | 10 18 | | 10 29 | |
| Úhrnem ... | | 106 | + | 2 | = 1 h 48 min | |

EE 379 "Carl Maria von Weber"

Ostseebad Binz - Praha hl.n. - Svitavy - Brno hl.n.

Lok. ř. 350, 380. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------|-------|---|--------------------|-------------------------------------|
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | | 19 26 | | 19 42 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 6 | | | 48 | 160 ¹⁹⁷ / ₁₄₆ |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 4 | | | 52 | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 58 ⁵ | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 7 | | | 20 05 ⁵ | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 | | | 08 ⁵ | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 12 | |
| x Velim ●..... | 0 | 3 | | | 15 | |
| x Kolín ●..... | 0 | 4 | 20 19 | 1 | 20 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 1 ⁵ | | | 21 ⁵ | |
| x Zábοří nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 26 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 30 ⁵ | |
| x Přebouč ●..... | 0 | 3 | | | 33 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 5 ⁵ | 39 | 2 | 41 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 6 | | | 47 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 48 ⁵ | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 2 | | | 50 ⁵ | |
| x Zámrsk ●..... | 0 | 3 | | | 53 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 | | | 56 ⁵ | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 3 | | | 59 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 8 ⁵ | | | 21 08 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 12 ⁵ | |
| ! Odb Parník | | 1 | | | 13 ⁵ | |
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 18 | 140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃ |
| ! Odb Zádulka | | 3 ⁵ | | | 21 ⁵ | |
| x Opatov ●..... | 0 | 2 ⁵ | | | 24 | |
| x Svitavy ●..... | 0 | 3 | | | 21 27 | |
| Úhrnem ... | | 102 | + | 3 | = 1 h 45 min | |

EC 402 "Silesia"

Kraków - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|---|----------------|------|----|-----------------|-------------------------------------|
| Česká Třebová ● | 0 | | 6 01 | | 6 02 | 160 ¹⁹⁹ / ₁₄₈ |
| x Odb Parník | | 3 | | | 05 | |
| x Dlouhá Třebová ● | 0 | 2 | | | 07 | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 4 | | | 11 | |
| x Brandýs nad Orlicí ● | 0 | 9 | | | 20 | |
| x Choceň ● | 0 | 3 | | | 23 | |
| x Zámorsk ● | 0 | 3 ⁵ | | | 26 ⁵ | |
| x Uhersko ● | 0 | 3 ⁵ | | | 30 | |
| x Moravany ● | 0 | 2 | | | 32 | |
| x Kostěnice ● | 0 | 1 ⁵ | | | 33 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 5 ⁵ | 6 39 | 2 | 41 | |
| x Přelouč ● | 0 | 7 ⁵ | | | 48 ⁵ | |
| x Řečany nad Labem ● | 0 | 3 | | | 51 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ● | 0 | 4 | | | 55 ⁵ | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 4 ⁵ | | | 7 00 | |
| x Kolín ● | 0 | 1 | 7 01 | 2 | 03 | |
| x Velim ● | 0 | 5 ⁵ | | | 08 ⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | | | 12 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3 ⁵ | | | 15 ⁵ | |
| x Český Brod ● | 0 | 3 | | | 18 ⁵ | |
| x Úvaly ● | 0 | 7 ⁵ | | | 26 | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 7 | | | 33 | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 5 | 38 | 6 | 44 | |
| x Praha hl.n. ● | 0 | 6 | 7 50 | | 8 00 | |
| Úhrnem ... | | 98 | + | 10 | = 1 h 48 min | |

EC 403 "Silesia"

Praha odstavné n. - Praha hl.n. - Česká Třebová - Kraków

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------|-------|---|--------------------|-------------------------------------|
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | | 20 02 | | 20 17 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 6 | 20 23 | 1 | 24 | 160 ¹⁹⁷ / ₁₄₆ |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 5 ⁵ | | | 29 ⁵ | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 36 | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 7 | | | 43 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 | | | 46 | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 49 ⁵ | |
| x Velim ●..... | 0 | 3 | | | 52 ⁵ | |
| x Kolín ●..... | 0 | 4 ⁵ | 57 | 2 | 59 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 1 ⁵ | | | 21 00 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 05 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 09 ⁵ | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 3 | | | 12 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 5 ⁵ | 21 18 | 2 | 20 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 6 | | | 26 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 27 ⁵ | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 2 | | | 29 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 | | | 32 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 36 | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 3 | | | 39 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 8 | | | 47 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 51 ⁵ | |
| ! Odb Parník..... | | 0 ⁵ | | | 52 | |
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | 4 | 21 56 | | 21 57 | |
| Úhrnem ... | | 94 | + | 5 | = 1 h 39 min | |

Rušící R 408

Moskva - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. EU 07. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------|----------------------|-----------------|-----------------|----------|
| Česká Třebová ●..... | 0 | | + 18 09 | | 18 11 | 120/105* |
| ! Odb Parník..... | | 3 | | | 14 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 2 | | | 16 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 6 | | | 22 | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 9 ⁵ | | | 31 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 4 | | | 35 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 40 | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 4 | | | 44 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 2 ⁵ | | | 46 ⁵ | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 2 | | | 48 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 5 ⁵ | | | 54 | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 7 | | | 19 01 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 4 | | | 05 | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 6 ⁵ | + 19 11 ⁵ | 12 ⁵ | 24 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 8 | | | 32 | |
| x Kolín ●..... | 0 | 0 ⁵ | | | 32 ⁵ | |
| x Velim ●..... | 0 | 4 | | | 36 ⁵ | |
| x Pečky ●..... | 0 | 4 | | | 40 ⁵ | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 45 | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 3 ⁵ | + 48 ⁵ | 6 ⁵ | 55 | |
| x Úvaly ●..... | 0 | 10 | | | 20 05 | |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 7 | | | 12 | |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 5 | | | 17 | |
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | 5 | 20 22 | | 20 42 | |
| Úhrnem ... | | 112 | + | 19 | = 2 h 11 min | |

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/¹⁴⁸/₁₀₅

Rušící R 409

Praha odstavné n. - Praha hl.n. - Česká Třebová - Moskva

Lok. ř. EU 07. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------|-------|---|---------------------|----------|
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | | 22 40 | | 23 02 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 6 | | | 08 | 120/103★ |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 5 | | | 13 | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 7 | | | 20 | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 27 ⁵ | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 | | | 30 ⁵ | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 34 | |
| x Velim ●..... | 0 | 4 | | | 38 | |
| x Kolín ●..... | 0 | 4 | | | 42 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 0 ⁵ | | | 42 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 5 ⁵ | | | 48 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 5 ⁵ | | | 53 ⁵ | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 4 | | | 57 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 0 04 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 5 ⁵ | | | 09 ⁵ | |
| x Moravany ●..... | 0 | 2 | | | 11 ⁵ | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 2 ⁵ | | | 14 | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 4 | | | 18 | |
| x Choceň ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 22 ⁵ | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 3 | | | 25 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 8 | | | 33 ⁵ | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 5 | | | 38 ⁵ | |
| x Odb Parník..... | 0 | 0 ⁵ | | | 39 | |
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | 4 | | | 0 43 | |
| Úhrnem ... | | 101 | + | 0 | = 1 h 41 min | |

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140¹⁴⁶/₁₀₃

R 440 "Excelsior"

Košice - Česká Třebová - Kolín - Cheb

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------|------|---|-------------------|-----------------------------------|
| Česká Třebová ●..... | 0 | | 1 37 | | 1 39 | 140 ¹⁴⁸ ₁₀₅ |
| ! Odb Parník..... | | 3 | | | 42 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 2 | | | 44 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 4 | | | 48 | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 8 ⁵ | | | 56 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 | | | 59 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 4 | | | 2 03 ⁵ | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 07 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 2 ⁵ | | | 09 ⁵ | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 2 | | | 11 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 6 ⁵ | 2 18 | 3 | 21 | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 8 | | | 29 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 32 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 37 | |
| x Kolín seř.n..... | 0 | 6 ⁵ | | | 43 ⁵ | |
| Kolín ●..... | 0 | 1 ⁵ | 2 45 | | 2 47 | |
| Úhrnem ... | | 63 | + | 3 | = 1 h 06 min | |

R 441

"Excelsior"

Cheb - Praha hl.n. - Česká Třebová - Košice

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------|-------|---|-------------------|-------------------------------------|
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | | 22 41 | | 0 12 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 6 | | | 18 | 140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃ |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 22 ⁵ | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 7 | | | 29 ⁵ | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 37 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 | | | 40 | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 43 ⁵ | |
| x Velim ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 47 | |
| x Kolín ●..... | 0 | 5 | 0 52 | 5 | 57 | |
| x Kolín seř.n..... | 0 | 2 | | | 59 | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 5 ⁵ | | | 1 04 ⁵ | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 5 | | | 09 ⁵ | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 4 | | | 13 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 6 ⁵ | 1 20 | 2 | 22 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 7 | | | 29 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 30 ⁵ | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 2 ⁵ | | | 33 | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 | | | 36 | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 39 ⁵ | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 3 | | | 42 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 9 | | | 51 ⁵ | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 5 | | | 56 ⁵ | |
| ! Odb Parník..... | | 0 ⁵ | | | 57 | |
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | 4 | 2 01 | | 2 03 | |
| Úhrnem ... | | 102 | + | 7 | = 1 h 49 min | |

R 442 "Širava"

Humenné - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------|------|---|-------------------|-----------------------------------|
| Česká Třebová ●..... | 0 | | 5 45 | | 5 47 | 140 ¹⁴⁸ ₁₀₅ |
| ! Odb Parník..... | | 3 | | | 50 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 2 | | | 52 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 4 ⁵ | | | 56 ⁵ | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 9 | | | 6 05 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 | | | 08 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 13 | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 16 ⁵ | |
| x Moravany ●..... | 0 | 2 ⁵ | | | 19 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 2 | | | 21 | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 6 | 6 27 | 3 | 30 | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 8 ⁵ | | | 38 ⁵ | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 4 | | | 42 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 6 | | | 48 ⁵ | |
| x Kolín seř.n..... | 0 | 6 | | | 54 ⁵ | |
| x Kolín ●..... | 0 | 0 ⁵ | | | 55 | |
| x Velim ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 59 ⁵ | |
| x Pečky ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 7 04 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 6 | | | 10 | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 3 | | | 13 | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 8 | | | 21 | |
| ! Praha-Běchovice ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 28 ⁵ | |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 33 | |
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | 5 | 7 38 | | 7 52 | |
| Úhrnem ... | | 108 | + | 3 | = 1 h 51 min | |

R 443 "Šírava"

Praha odstavné n. - Praha hl.n. - Česká Třebová - Humenné

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------|-------|---|--------------------|-------------------------------------|
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | | 21 50 | | 22 13 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 6 | | | 19 | 140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃ |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 4 | | | 23 | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 7 | | | 30 | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 8 | | | 38 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 | | | 41 | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 44 ⁵ | |
| x Velim ●..... | 0 | 4 | | | 48 ⁵ | |
| x Kolín ●..... | 0 | 4 ⁵ | 22 53 | 2 | 55 | |
| x Kolín seř.n..... | 0 | 1 ⁵ | | | 56 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 6 | | | 23 02 ⁵ | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 6 | | | 08 ⁵ | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 4 | | | 12 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 6 ⁵ | 23 19 | 3 | 22 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 7 | | | 29 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 2 | | | 31 | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 2 ⁵ | | | 33 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 4 | | | 37 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 42 | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 3 | | | 45 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 8 ⁵ | | | 53 ⁵ | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 5 | | | 58 ⁵ | |
| ! Odb Parník..... | | 0 ⁵ | | | 59 | |
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | 4 | 0 03 | | 0 05 | |
| Úhrnem ... | | 105 | + | 5 | = 1 h 50 min | |

EN 444 "Slovakia"

Košice - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 1000 tun
Brzdící procenta platí pro vlak 61 až 80 náprav
Brzdy v poloze R + Mg, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------|------|---|-------------------|---------------------------------------|
| Česká Třebová ●..... | 0 | | | | 4 37 | 140 ¹⁷⁸ / ₁₂₆ ★ |
| ! Odb Parník..... | | 2 ⁵ | | | 39 ⁵ | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 2 | | | 41 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 5 | | | 46 ⁵ | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 9 | | | 55 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 | | | 58 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 5 03 | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 06 ⁵ | |
| x Moravany ●..... | 0 | 2 ⁵ | | | 09 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 2 | | | 11 | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 7 | 5 18 | 2 | 20 | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 9 | | | 29 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 4 | | | 33 | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 5 ⁵ | | | 38 ⁵ | |
| x Kolín seř.n..... | 0 | 5 ⁵ | | | 44 | |
| x Kolín ●..... | 0 | 1 | 45 | 3 | 48 | |
| x Velim ●..... | 0 | 7 | | | 55 | |
| x Pečky ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 59 ⁵ | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 4 | | | 6 03 ⁵ | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 07 | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 10 | | | 17 | |
| ! Praha-Běchovice ●..... | 0 | 7 | | | 24 | 80/75 |
| x Praha-Malešice..... | 0 | 6 | | | 30 | |
| x Praha-Vršovice vj.n..... | 0 | 4 | | | 34 | |
| x Praha-Vršovice odj.n..... | 0 | 3 ⁵ | | | 37 ⁵ | |
| x Praha-Vršovice ●..... | 0 | 2 ⁵ | | | 40 | |
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | 4 | 6 44 | | | |
| Úhrnem ... | | 122 | + | 5 | = 2 h 07 min | |

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí 150²⁰⁷/₁₅₂

EN 445 "Slovakia"

Praha odstavné n. - **Praha hl.n.** - Česká Třebová - Košice

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 1000 tun
Brzdící procenta platí pro vlak 61 až 80 náprav
Brzdy v poloze R + Mg, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------|-------|---|-----------------|--|
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | | 21 27 | | 21 54 | 110/110 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 6 | | | 22 00 | 140/ ¹⁷⁶ / ₁₂₄ ★ |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 04 ⁵ | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 11 | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 8 | | | 19 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 | | | 22 | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 25 ⁵ | |
| x Velim ●..... | 0 | 3 | | | 28 ⁵ | |
| x Kolín ●..... | 0 | 4 ⁵ | 22 33 | 2 | 35 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 2 | | | 37 | |
| x Zábohří nad Labem ●..... | 0 | 5 ⁵ | | | 42 ⁵ | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 47 | |
| x Přebouč ●..... | 0 | 4 | | | 51 | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 7 | 58 | 2 | 23 00 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 8 | | | 08 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 2 | | | 10 | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 2 | | | 12 | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 | | | 15 | |
| x Choceň ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 19 ⁵ | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 3 | | | 22 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 9 | | | 31 ⁵ | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 5 ⁵ | | | 37 | |
| x Odb Parník..... | | 0 ⁵ | | | 37 ⁵ | |
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 23 42 | |
| Úhrnem ... | | 104 | + | 4 | = 1 h 48 min | |

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí ²²¹/₁₆₂ 155

EN 476 "Metropol"

Budapest - Svitavy - Praha hl.n. - Berlin

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 800 tun
Brzdy v poloze R + Mg, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|-----------------------------|---|----------------|------|---|-----------------|--------------------------------------|--|
| x Svitavy ●..... | 0 | | | | 1 51 | 140/ ¹⁴⁶ ₁₀₃ | |
| x Opatov ●..... | 0 | 3 | | | 54 | | |
| x Odb Zádulka..... | | 2 | | | 56 | | |
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | 6 | | | 2 02 | 140/ ¹⁴⁸ ₁₀₅ ★ | |
| ! Odb Parník..... | | 3 | | | 05 | | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 2 | | | 07 | | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 4 | | | 11 | | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 8 ⁵ | | | 19 ⁵ | | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 | | | 22 ⁵ | | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 4 | | | 26 ⁵ | | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 30 | | |
| x Moravany ●..... | 0 | 2 ⁵ | | | 32 ⁵ | | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 2 | | | 34 ⁵ | | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 5 ⁵ | 2 40 | 8 | 48 | | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 8 | | | 56 | | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 59 ⁵ | | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 3 04 | | |
| x Kolín seř.n..... | 0 | 4 ⁵ | | | 08 ⁵ | | |
| x Kolín ●..... | 0 | 0 ⁵ | | | 09 | | |
| x Velim ●..... | 0 | 4 | | | 13 | | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 16 ⁵ | | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 4 | | | 20 ⁵ | | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 3 | | | 23 ⁵ | | |
| x Úvaly ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 31 | | |
| ! Praha-Běchovice ●..... | 0 | 8 | | | 39 | 80/64 | |
| x Praha-Malešice..... | 0 | 6 | | | 45 | | |
| x Praha-Vršovice vj.n..... | 0 | 4 | | | 49 | | |
| x Praha-Vršovice odj.n..... | 0 | 3 ⁵ | | | 52 ⁵ | | |
| x Praha-Vršovice ●..... | 0 | 2 ⁵ | | | 55 | | |
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | 4 | 3 59 | | 4 29 | | |
| Úhrnem ... | | 120 | + | 8 | = 2 h 08 min | | |

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí ¹⁹⁹160/₁₄₈

EN 477 "Metropol"

Berlin - Praha hl.n. - Svitavy - Budapest

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 800 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------|-------|---|-----------------|-----------------------------------|
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | | 23 26 | | 0 05 | 80/64 |
| x Praha-Vršovice ●..... | 0 | 4 | | | 09 | |
| x Praha-Vršovice odj.n..... | 0 | 3 ⁵ | | | 12 ⁵ | |
| x Praha-Vršovice vj.n..... | 0 | 3 | | | 15 ⁵ | |
| x Praha-Malešice..... | 0 | 3 ⁵ | | | 19 | |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 7 | | | 26 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 8 ⁵ | | | 34 ⁵ | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 7 | | | 41 ⁵ | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 | | | 44 ⁵ | ★ |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 48 | |
| x Velim ●..... | 0 | 3 | | | 51 | |
| x Kolín ●..... | 0 | 4 | | | 55 | |
| x Kolín seř.n..... | 0 | 0 ⁵ | | | 55 ⁵ | |
| x Zábοří nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 1 00 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 04 ⁵ | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 4 | | | 08 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 6 ⁵ | 1 15 | 2 | 17 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 7 | | | 24 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 25 ⁵ | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 2 | | | 27 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 | | | 30 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 34 | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 3 | | | 37 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 9 | | | 46 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 5 | | | 51 | |
| x Odb Parník..... | | 0 ⁵ | | | 51 ⁵ | |
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 55 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| ! Odb Zádulka..... | | 3 ⁵ | | | 58 ⁵ | |
| x Opatov ●..... | 0 | 2 ⁵ | | | 2 01 | |
| x Svitavy ●..... | 0 | 4 | | | 2 05 | |
| Úhrnem ... | | 118 | + | 2 | = 2 h 0 min | |

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí 160¹⁹²/₁₄₁

IC 500 "SC Pendolino"

Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|---|----------------|------|---|-------------------|--|
| Česká Třebová ● | 0 | | | | 6 15 | 160 ¹⁹⁹ ₁₄₈ |
| ! Odb Parník | | 2 ⁵ | | | 17 ⁵ | |
| x Dlouhá Třebová ● | 0 | 2 | | | 19 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 4 | | | 23 ⁵ | |
| x Brandýs nad Orlicí ● | 0 | 8 ⁵ | | | 32 | |
| x Choceň ● | 0 | 2 ⁵ | | | 34 ⁵ | |
| x Zámorsk ● | 0 | 3 ⁵ | | | 38 | |
| x Uhersko ● | 0 | 2 ⁵ | | | 40 ⁵ | |
| x Moravany ● | 0 | 2 | | | 42 ⁵ | |
| x Kostěnice ● | 0 | 1 ⁵ | | | 44 | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 5 | 6 49 | 1 | 50 | |
| x Přelouč ● | 0 | 6 ⁵ | | | 56 ⁵ | |
| x Řečany nad Labem ● | 0 | 3 | | | 59 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ● | 0 | 4 | | | 7 03 ⁵ | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 4 | | | 07 ⁵ | |
| x Kolín ● | 0 | 0 ⁵ | | | 08 | |
| x Velim ● | 0 | 4 | | | 12 | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | | | 15 ⁵ | |
| x Poříčany ● | 0 | 3 ⁵ | | | 19 | |
| x Český Brod ● | 0 | 3 | | | 22 | |
| ! Úvaly ● | 0 | 7 ⁵ | | | 29 ⁵ | |
| ! Praha-Běchovice ● | 0 | 7 | | | 36 ⁵ | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 4 ⁵ | | | 41 | |
| x Praha hl.n. ● | 0 | 5 | 7 46 | | 8 05 | |
| Úhrnem ... | | 90 | + | 1 | = 1 h 31 min | |

IC 501 "SC Pendolino"

Praha odstavné n. - **Praha hl.n.** - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------|-------------------|---|-----------------|-------------------------------------|
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | | 4 55 | | 5 12 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 6 | | | 18 | 160 ¹⁹⁷ / ₁₄₆ |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 4 | | | 22 | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 28 ⁵ | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 7 | | | 35 ⁵ | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 | | | 38 ⁵ | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 42 | |
| x Velim ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 45 ⁵ | |
| x Kolín ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 49 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 0 ⁵ | | | 49 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 54 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 4 | | | 58 | |
| x Přebouč ●..... | 0 | 3 | | | 6 01 | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 5 ⁵ | 6 06 ⁵ | 1 | 07 ⁵ | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 5 ⁵ | | | 13 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 14 ⁵ | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 2 | | | 16 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 | | | 19 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 | | | 22 ⁵ | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 2 ⁵ | | | 25 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 8 | | | 33 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 36 ⁵ | |
| ! Odb Parník..... | | 0 ⁵ | | | 37 | |
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | 4 | | | 6 41 | |
| Úhrnem ... | | 88 | + | 1 | = 1 h 29 min | |

IC 502 "SC Pendolino"

Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n. - Františkovy Lázně

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|---|----------------|---------------------|---|-------------------|-----------------------------------|
| Česká Třebová ● | 0 | | | | 7 15 | 160 ¹⁹⁹ ₁₄₈ |
| x Odb Parník | | 2 ⁵ | | | 17 ⁵ | |
| x Dlouhá Třebová ● | 0 | 2 | | | 19 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 4 | + 7 23 ⁵ | ▲ | 23 ⁵ | |
| x Brandýs nad Orlicí ● | 0 | 8 ⁵ | | | 32 | |
| x Choceň ● | 0 | 2 ⁵ | | | 34 ⁵ | |
| x Zámorsk ● | 0 | 3 ⁵ | | | 38 | |
| x Uhersko ● | 0 | 2 ⁵ | | | 40 ⁵ | |
| x Moravany ● | 0 | 2 | | | 42 ⁵ | |
| x Kostěnice ● | 0 | 1 ⁵ | | | 44 | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 5 | 49 | 1 | 50 | |
| x Přelouč ● | 0 | 6 ⁵ | | | 56 ⁵ | |
| x Řečany nad Labem ● | 0 | 3 | | | 59 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ● | 0 | 4 | | | 8 03 ⁵ | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 4 | | | 07 ⁵ | |
| x Kolín ● | 0 | 0 ⁵ | | | 08 | |
| x Velim ● | 0 | 4 | | | 12 | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | | | 15 ⁵ | |
| x Poříčany ● | 0 | 3 ⁵ | | | 19 | |
| x Český Brod ● | 0 | 3 | | | 22 | |
| x Úvaly ● | 0 | 7 ⁵ | | | 29 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 7 | | | 36 ⁵ | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 4 ⁵ | | | 41 | |
| x Praha hl.n. ● | 0 | 5 | 8 46 | | 8 59 | |
| Úhrnem ... | | 90 | + | 1 | = 1 h 31 min | |

Rušící IC 504 "SC Pendolino"

Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|------------------|-------------------|---|-------------------|----------------------------------|
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | | | | 8 15 | 160 ¹⁹⁹ 148 |
| ! Odb Parník..... | | 2 ⁵ | | | 17 ⁵ | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 2 | | | 19 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 4 | | | 23 ⁵ | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 8 ⁵ | | | 32 | |
| x Choceň ●..... | 0 | 2 ⁵ | | | 34 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 38 | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 2 ⁵ | | | 40 ⁵ | |
| x Moravany ●..... | 0 | 2 | | | 42 ⁵ | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 44 | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 5 | 8 49 | 1 | 50 | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 56 ⁵ | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 3 | | | 59 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 4 | | | 9 03 ⁵ | |
| x Kolín seř.n..... | 0 | 4 | | | 07 ⁵ | |
| x Kolín ●..... | 0 | 0 ⁵ | | | 08 | |
| x Velim ●..... | 0 | 4 | | | 12 | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 15 ⁵ | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 19 | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 3 | | | 22 | |
| x Úvaly ●..... | 0 | 7 ⁵ + | 9 29 ⁵ | ▲ | 29 ⁵ | |
| ! Praha-Běchovice ●..... | 0 | 7 | | | 36 ⁵ | |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 41 | |
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | 5 | 9 46 | | 9 56 | |
| Úhrnem ... | | 90 | + | 1 | = 1 h 31 min | |

IC 505 "SC Pendolino"

Praha odstavné n. - **Praha hl.n.** - **Česká Třebová** - Ostrava hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------|--------------------|---|-----------------|-------------------------------------|
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | | 8 58 | | 9 12 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 6 | | | 18 | 160 ¹⁹⁷ / ₁₄₆ |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 4 | | | 22 | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 28 ⁵ | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 7 | | | 35 ⁵ | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 | | | 38 ⁵ | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 42 | |
| x Velim ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 45 ⁵ | |
| x Kolín ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 49 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 0 ⁵ | | | 49 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 54 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 4 | | | 58 | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 3 | | | 10 01 | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 5 ⁵ | 10 06 ⁵ | 1 | 07 ⁵ | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 5 ⁵ | | | 13 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 14 ⁵ | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 2 | | | 16 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 | | | 19 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 | | | 22 ⁵ | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 2 ⁵ | | | 25 | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 8 | | | 33 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 36 ⁵ | |
| ! Odb Parník..... | | 0 ⁵ | | | 37 | |
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | 4 | | | 10 41 | |
| Úhrnem ... | | 88 | + | 1 | = 1 h 29 min | |

IC 506 "SC Pendolino"

Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------|-------|---|--------------------|--|
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | | | | 11 15 | 160 ¹⁹⁹ ₁₄₈ |
| ! Odb Parník..... | | 2 ⁵ | | | 17 ⁵ | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 2 | | | 19 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 4 | | | 23 ⁵ | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 8 ⁵ | | | 32 | |
| x Choceň ●..... | 0 | 2 ⁵ | | | 34 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 38 | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 2 ⁵ | | | 40 ⁵ | |
| x Moravany ●..... | 0 | 2 | | | 42 ⁵ | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 44 | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 5 | 11 49 | 1 | 50 | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 56 ⁵ | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 3 | | | 59 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 4 | | | 12 03 ⁵ | |
| x Kolín seř.n..... | 0 | 4 | | | 07 ⁵ | |
| x Kolín ●..... | 0 | 0 ⁵ | | | 08 | |
| x Velim ●..... | 0 | 4 | | | 12 | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 15 ⁵ | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 19 | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 3 | | | 22 | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 29 ⁵ | |
| ! Praha-Běchovice ●..... | 0 | 7 | | | 36 ⁵ | |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 41 | |
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | 5 | 12 46 | | | |
| Úhrnem ... | | 90 | + | 1 | = 1 h 31 min | |

IC 507 "SC Pendolino"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|-----------------------|---------------------------|----------|------------------------|--|
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | | | | 11 12 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 6 | | | 18 | 160 ¹⁹⁷ ₁₄₆ |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 4 | | | 22 | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 28 ⁵ | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 7 | | | 35 ⁵ | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 | | | 38 ⁵ | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 42 | |
| x Velim ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 45 ⁵ | |
| x Kolín ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 49 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 0 ⁵ | | | 49 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 54 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 4 | | | 58 | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 3 | | | 12 01 | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 5 ⁵ | 12 06 ⁵ | 1 | 07 ⁵ | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 5 ⁵ | | | 13 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 14 ⁵ | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 2 | | | 16 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 | | | 19 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 | | | 22 ⁵ | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 2 ⁵ | | | 25 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 8 | | | 33 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 36 ⁵ | |
| ! Odb Parník..... | | 0 ⁵ | | | 37 | |
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | 4 | | | 12 41 | |
| Úhrnem ... | | 88 | + | 1 | = 1 h 29 min | |

IC 508 "SC Pendolino"

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------|-------|---|--------------------|-----------------------------------|
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | | | | 13 15 | 160 ¹⁹⁹ ₁₄₈ |
| ! Odb Parník..... | | 2 ⁵ | | | 17 ⁵ | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 2 | | | 19 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 4 | | | 23 ⁵ | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 8 ⁵ | | | 32 | |
| x Choceň ●..... | 0 | 2 ⁵ | | | 34 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 38 | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 2 ⁵ | | | 40 ⁵ | |
| x Moravany ●..... | 0 | 2 | | | 42 ⁵ | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 44 | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 5 | 13 49 | 1 | 50 | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 56 ⁵ | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 3 | | | 59 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 4 | | | 14 03 ⁵ | |
| x Kolín seř.n..... | 0 | 4 | | | 07 ⁵ | |
| x Kolín ●..... | 0 | 0 ⁵ | | | 08 | |
| x Velim ●..... | 0 | 4 | | | 12 | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 15 ⁵ | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 19 | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 3 | | | 22 | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 29 ⁵ | |
| ! Praha-Běchovice ●..... | 0 | 7 | | | 36 ⁵ | |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 41 | |
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | 5 | 14 46 | | | |
| Úhrnem ... | | 90 | + | 1 | = 1 h 31 min | |

IC 509 "SC Pendolino"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Ostrava uhelné n.

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------|--------------------|---|-----------------|-------------------------------------|
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | | | | 13 12 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 6 | | | 18 | 160 ¹⁹⁷ / ₁₄₆ |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 4 | | | 22 | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 28 ⁵ | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 7 | | | 35 ⁵ | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 | | | 38 ⁵ | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 42 | |
| x Velim ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 45 ⁵ | |
| x Kolín ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 49 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 0 ⁵ | | | 49 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 54 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 4 | | | 58 | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 3 | | | 14 01 | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 5 ⁵ | 14 06 ⁵ | 1 | 07 ⁵ | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 5 ⁵ | | | 13 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 14 ⁵ | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 2 | | | 16 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 | | | 19 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 | | | 22 ⁵ | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 2 ⁵ | | | 25 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 8 | | | 33 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 36 ⁵ | |
| ! Odb Parník..... | | 0 ⁵ | | | 37 | |
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | 4 | | | 14 41 | |
| Úhrnem ... | | 88 | + | 1 | = 1 h 29 min | |

IC 510 "SC Pendolino"

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------------|--------------|---|--------------------------|--|
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | | | | 15 15 | 160 ¹⁹⁹ / ₁₄₈ |
| ! Odb Parník..... | | 2⁵ | | | 17⁵ | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 2 | | | 19⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 4 | | | 23⁵ | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 8⁵ | | | 32 | |
| x Choceň ●..... | 0 | 2⁵ | | | 34⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3⁵ | | | 38 | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 2⁵ | | | 40⁵ | |
| x Moravany ●..... | 0 | 2 | | | 42⁵ | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 1⁵ | | | 44 | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 5 | 15 49 | 1 | 50 | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 6⁵ | | | 56⁵ | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 3 | | | 59⁵ | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 4 | | | 16 03⁵ | |
| x Kolín seř.n..... | 0 | 4 | | | 07⁵ | |
| x Kolín ●..... | 0 | 0⁵ | | | 08 | |
| x Velim ●..... | 0 | 4 | | | 12 | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3⁵ | | | 15⁵ | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3⁵ | | | 19 | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 3 | | | 22 | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 7⁵ | | | 29⁵ | |
| ! Praha-Běchovice ●..... | 0 | 7 | | | 36⁵ | |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 4⁵ | | | 41 | |
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | 5 | 16 46 | | | |
| Úhrnem ... | | 90 | + | 1 | = 1 h 31 min | |

IC 511 "SC Pendolino"

Františkovy Lázně - Praha hl.n. - Česká Třebová - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|---|----------------|--------------------|---|-----------------|-------------------------------------|
| x Praha hl.n. ● | 0 | | 15 03 | | 15 12 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 6 | | | 18 | 160 ¹⁹⁷ / ₁₄₆ |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 4 | | | 22 | |
| ! Úvaly ● | 0 | 6 ⁵ | | | 28 ⁵ | |
| x Český Brod ● | 0 | 7 | | | 35 ⁵ | |
| x Poříčany ● | 0 | 3 | | | 38 ⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | | | 42 | |
| x Velim ● | 0 | 3 ⁵ | | | 45 ⁵ | |
| x Kolín ● | 0 | 3 ⁵ | | | 49 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 0 ⁵ | | | 49 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ● | 0 | 4 ⁵ | | | 54 | |
| x Řečany nad Labem ● | 0 | 4 | | | 58 | |
| x Přelouč ● | 0 | 3 | | | 16 01 | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 5 ⁵ | 16 06 ⁵ | 1 | 07 ⁵ | |
| x Kostěnice ● | 0 | 5 ⁵ | | | 13 | |
| x Moravany ● | 0 | 1 ⁵ | | | 14 ⁵ | |
| x Uhersko ● | 0 | 2 | | | 16 ⁵ | |
| x Zámorsk ● | 0 | 3 | | | 19 ⁵ | |
| x Choceň ● | 0 | 3 | | | 22 ⁵ | |
| x Brandýs nad Orlicí ● | 0 | 2 ⁵ | | | 25 | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 8 | | | 33 | |
| x Dlouhá Třebová ● | 0 | 3 ⁵ | | | 36 ⁵ | |
| ! Odb Parník | | 0 ⁵ | | | 37 | |
| ! Česká Třebová ● | 0 | 4 | | | 16 41 | |
| Úhrnem ... | | 88 | + | 1 | = 1 h 29 min | |

Rušící IČ 513 "SC Pendolino"

Praha odstavné n. - Praha hl.n. - Česká Třebová - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------|--------------------|---|-----------------|-------------------------------------|
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | | 16 05 | | 16 12 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 6 | | | 18 | 160 ¹⁹⁷ / ₁₄₆ |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 4 | | | 22 | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 28 ⁵ | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 7 | | | 35 ⁵ | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 | | | 38 ⁵ | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 42 | |
| x Velim ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 45 ⁵ | |
| x Kolín ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 49 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 0 ⁵ | | | 49 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 54 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 4 | | | 58 | |
| x Přebouč ●..... | 0 | 3 | | | 17 01 | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 5 ⁵ | 17 06 ⁵ | 1 | 07 ⁵ | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 5 ⁵ | | | 13 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 14 ⁵ | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 2 | | | 16 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 | | | 19 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 | | | 22 ⁵ | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 2 ⁵ | | | 25 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 8 | | | 33 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 36 ⁵ | |
| ! Odb Parník..... | | 0 ⁵ | | | 37 | |
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | 4 | | | 17 41 | |
| Úhrnem ... | | 88 | + | 1 | = 1 h 29 min | |

IC 514 "SC Pendolino"

Ostrava uhelné n. - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|---|----------------|-------|---|--------------------|-----------------------------------|
| Česká Třebová ● | 0 | | | | 19 15 | 160 ¹⁹⁹ ₁₄₈ |
| x Odb Parník | | 2 ⁵ | | | 17 ⁵ | |
| x Dlouhá Třebová ● | 0 | 2 | | | 19 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 4 | | | 23 ⁵ | |
| x Brandýs nad Orlicí ● | 0 | 8 ⁵ | | | 32 | |
| x Choceň ● | 0 | 2 ⁵ | | | 34 ⁵ | |
| x Zámorsk ● | 0 | 3 ⁵ | | | 38 | |
| x Uhersko ● | 0 | 2 ⁵ | | | 40 ⁵ | |
| x Moravany ● | 0 | 2 | | | 42 ⁵ | |
| x Kostěnice ● | 0 | 1 ⁵ | | | 44 | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 5 | 19 49 | 1 | 50 | |
| x Přelouč ● | 0 | 6 ⁵ | | | 56 ⁵ | |
| x Řečany nad Labem ● | 0 | 3 | | | 59 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ● | 0 | 4 | | | 20 03 ⁵ | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 4 | | | 07 ⁵ | |
| x Kolín ● | 0 | 0 ⁵ | | | 08 | |
| x Velim ● | 0 | 4 | | | 12 | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | | | 15 ⁵ | |
| x Poříčany ● | 0 | 3 ⁵ | | | 19 | |
| x Český Brod ● | 0 | 3 | | | 22 | |
| x Úvaly ● | 0 | 7 ⁵ | | | 29 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 7 | | | 36 ⁵ | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 4 ⁵ | | | 41 | |
| x Praha hl.n. ● | 0 | 5 | 20 46 | | 21 04 | |
| Úhrnem ... | | 90 | + | 1 | = 1 h 31 min | |

IC 515 "SC Pendolino"

Praha odstavné n. - Praha hl.n. - Česká Třebová - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------|--------------------|---|-----------------|-------------------------------------|
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | | 18 05 | | 18 12 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 6 | | | 18 | 160 ¹⁹⁷ / ₁₄₆ |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 4 | | | 22 | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 28 ⁵ | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 7 | | | 35 ⁵ | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 | | | 38 ⁵ | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 42 | |
| x Velim ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 45 ⁵ | |
| x Kolín ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 49 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 0 ⁵ | | | 49 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 54 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 4 | | | 58 | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 3 | | | 19 01 | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 5 ⁵ | 19 06 ⁵ | 1 | 07 ⁵ | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 5 ⁵ | | | 13 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 14 ⁵ | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 2 | | | 16 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 | | | 19 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 | | | 22 ⁵ | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 2 ⁵ | | | 25 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 8 | | | 33 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 36 ⁵ | |
| ! Odb Parník..... | | 0 ⁵ | | | 37 | |
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | 4 | | | 19 41 | |
| Úhrnem ... | | 88 | + | 1 | = 1 h 29 min | |

Rušící I/ 516 "SC Pendolino"

Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|---|----------------|-------|---|--------------------|-----------------------------------|
| Česká Třebová ● | 0 | | | | 21 15 | 160 ¹⁹⁹ ₁₄₈ |
| ! Odb Parník | | 2 ⁵ | | | 17 ⁵ | |
| x Dlouhá Třebová ● | 0 | 2 | | | 19 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 4 | | | 23 ⁵ | |
| x Brandýs nad Orlicí ● | 0 | 8 ⁵ | | | 32 | |
| x Choceň ● | 0 | 2 ⁵ | | | 34 ⁵ | |
| x Zámorsk ● | 0 | 3 ⁵ | | | 38 | |
| x Uhersko ● | 0 | 2 ⁵ | | | 40 ⁵ | |
| x Moravany ● | 0 | 2 | | | 42 ⁵ | |
| x Kostěnice ● | 0 | 1 ⁵ | | | 44 | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 5 | 21 49 | 1 | 50 | |
| x Přelouč ● | 0 | 6 ⁵ | | | 56 ⁵ | |
| x Řečany nad Labem ● | 0 | 3 | | | 59 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ● | 0 | 4 | | | 22 03 ⁵ | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 4 | | | 07 ⁵ | |
| x Kolín ● | 0 | 0 ⁵ | | | 08 | |
| x Velim ● | 0 | 4 | | | 12 | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | | | 15 ⁵ | |
| x Poříčany ● | 0 | 3 ⁵ | | | 19 | |
| x Český Brod ● | 0 | 3 | | | 22 | |
| ! Úvaly ● | 0 | 7 ⁵ | | | 29 ⁵ | |
| ! Praha-Běchovice ● | 0 | 7 | | | 36 ⁵ | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 4 ⁵ | | | 41 | |
| x Praha hl.n. ● | 0 | 5 | 22 46 | | 22 53 | |
| Úhrnem ... | | 90 | + | 1 | = 1 h 31 min | |

IC 517 "SC Pendolino"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------|--------------------|---|-----------------|-------------------------------------|
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | | | | 19 12 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 6 | | | 18 | 160 ¹⁹⁷ / ₁₄₆ |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 4 | | | 22 | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 28 ⁵ | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 7 | | | 35 ⁵ | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 | | | 38 ⁵ | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 42 | |
| x Velim ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 45 ⁵ | |
| x Kolín ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 49 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 0 ⁵ | | | 49 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 54 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 4 | | | 58 | |
| x Přebouč ●..... | 0 | 3 | | | 20 01 | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 5 ⁵ | 20 06 ⁵ | 1 | 07 ⁵ | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 5 ⁵ | | | 13 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 14 ⁵ | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 2 | | | 16 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 | | | 19 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 | | | 22 ⁵ | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 2 ⁵ | | | 25 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 8 | | | 33 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 36 ⁵ | |
| ! Odb Parník..... | | 0 ⁵ | | | 37 | |
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | 4 | | | 20 41 | |
| Úhrnem ... | | 88 | + | 1 | = 1 h 29 min | |

IC 520

"Vsacan"

Vsetín - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|-----|----------------|-------|----|-----------------|-------------------------------------|
| Česká Třebová ● | 0 | | 13 01 | | 13 02 | 160 ¹⁹⁹ / ₁₄₈ |
| x Odb Parník | | 3 | | | 05 | |
| x Dlouhá Třebová ● | 0 | 2 | | | 07 | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 4 | | | 11 | |
| x Brandýs nad Orlicí ● | 0 | 9 | | | 20 | |
| x Choceň ● | 0 | 3 | | | 23 | |
| x Zámorsk ● | 0 | 3 ⁵ | | | 26 ⁵ | |
| x Uhersko ● | 0 | 3 ⁵ | | | 30 | |
| x Moravany ● | 0 | 2 | | | 32 | |
| x Kostěnice ● | 0 | 1 ⁵ | | | 33 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 5 ⁵ | 13 39 | 2 | 41 | |
| x Přelouč ● | 0 | 7 ⁵ | | | 48 ⁵ | |
| x Řečany nad Labem ● | 0 | 3 | | | 51 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ● | 0 | 4 | | | 55 ⁵ | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 4 ⁵ | | | 14 00 | |
| x Kolín ● | 0 | 1 | 14 01 | 2 | 03 | |
| x Velim ● | 0 | 5 ⁵ | | | 08 ⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | | | 12 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3 ⁵ | | | 15 ⁵ | |
| x Český Brod ● | 0 | 3 | | | 18 ⁵ | |
| x Úvaly ● | 0 | 7 ⁵ | | | 26 | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 7 | | | 33 | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 5 | 38 | 6 | 1 44 | |
| x Praha hl.n. ● | 0 | 6 | 50 | 12 | Δ15 02 | 60/40 |
| x Výh Praha-Vyšehrad | 03) | 5 | | | 07 | |
| Praha-Smíchov ● | P | 2 | 15 09 | | | |
| Úhrnem ... | | 105 | + | 22 | = 2 h 07 min | |

IC 521 "Vsacan"

Praha odstavné n. - Praha hl.n. - Česká Třebová - Vsetín

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------|------|---|-------------------|-------------------------------------|
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | | 5 07 | | 5 17 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 6 | 5 23 | 1 | 24 | 160 ¹⁹⁷ / ₁₄₆ |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 5 ⁵ | | | 29 ⁵ | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 36 | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 7 | | | 43 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 | | | 46 | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 49 ⁵ | |
| x Velim ●..... | 0 | 3 | | | 52 ⁵ | |
| x Kolín ●..... | 0 | 4 ⁵ | 57 | 2 | 59 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 1 ⁵ | | | 6 00 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 05 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 09 ⁵ | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 3 | | | 12 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 5 ⁵ | 6 18 | 2 | 20 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 6 | | | 26 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 27 ⁵ | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 2 | | | 29 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 | | | 32 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 36 | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 3 | | | 39 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 8 | | | 47 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 51 ⁵ | |
| ! Odb Parník..... | | 0 ⁵ | | | 52 | |
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | 4 | 6 56 | | 6 57 | |
| Úhrnem ... | | 94 | + | 5 | = 1 h 39 min | |

IC 523

"Portáš"

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Vsetín

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|-----|----------------------|--------------|-----------|--------------------------|--|
| Praha-Smíchov ● | P | | | | 13 04 | 60/28 |
| x Výh Praha-Vyšehrad | 03) | 3 | | | 07 | |
| x Praha hl.n. ● | 0 | 4 | 13 11 | 6 | 17 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 6 | 23 | 1 | 24 | 160¹⁹⁷₁₄₆ |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 5⁵ | | | 29⁵ | |
| ! Úvaly ● | 0 | 6⁵ | | | 36 | |
| x Český Brod ● | 0 | 7 | | | 43 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3 | | | 46 | |
| x Pečky ● | 0 | 3⁵ | | | 49⁵ | |
| x Velim ● | 0 | 3 | | | 52⁵ | |
| x Kolín ● | 0 | 4⁵ | 57 | 2 | 59 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 1⁵ | | | 14 00⁵ | |
| x Záboří nad Labem ● | 0 | 4⁵ | | | 05 | |
| x Řečany nad Labem ● | 0 | 4⁵ | | | 09⁵ | |
| x Přelouč ● | 0 | 3 | | | 12⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 5⁵ | 14 18 | 2 | 20 | |
| x Kostěnice ● | 0 | 6 | | | 26 | |
| x Moravany ● | 0 | 1⁵ | | | 27⁵ | |
| x Uhersko ● | 0 | 2 | | | 29⁵ | |
| x Zámorsk ● | 0 | 3 | | | 32⁵ | |
| x Choceň ● | 0 | 3⁵ | | | 36 | |
| x Brandýs nad Orlicí ● | 0 | 3 | | | 39 | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 8 | | | 47 | |
| x Dlouhá Třebová ● | 0 | 4⁵ | | | 51⁵ | |
| ! Odb Parník | | 0⁵ | | | 52 | |
| ! Česká Třebová ● | 0 | 4 | 14 56 | | 14 57 | |
| Úhrnem ... | | 101 | + | 11 | = 1 h 52 min | |

IC 560

"Šohaj"

Veselí nad Moravou - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|------|----------------|-------|----|-----------------|-----------------------------------|
| Česká Třebová ● | 0 | | 9 01 | | 9 02 | 160 ¹⁹⁹ ₁₄₈ |
| ! Odb Parník | | 3 | | | 05 | |
| x Dlouhá Třebová ● | 0 | 2 | | | 07 | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 4 | | | 11 | |
| x Brandýs nad Orlicí ● | 0 | 9 | | | 20 | |
| x Choceň ● | 0 | 3 | | | 23 | |
| x Zámorsk ● | 0 | 3 ⁵ | | | 26 ⁵ | |
| x Uhersko ● | 0 | 3 ⁵ | | | 30 | |
| x Moravany ● | 0 | 2 | | | 32 | |
| x Kostěnice ● | 0 | 1 ⁵ | | | 33 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 5 ⁵ | 9 39 | 2 | 41 | |
| x Přebouč ● | 0 | 7 ⁵ | | | 48 ⁵ | |
| x Řečany nad Labem ● | 0 | 3 | | | 51 ⁵ | |
| x Zábouř nad Labem ● | 0 | 4 | | | 55 ⁵ | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 4 ⁵ | | | 10 00 | |
| x Kolín ● | 0 | 1 | 10 01 | 2 | 03 | |
| x Velim ● | 0 | 5 ⁵ | | | 08 ⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | | | 12 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3 ⁵ | | | 15 ⁵ | |
| x Český Brod ● | 0 | 3 | | | 18 ⁵ | |
| ! Úvaly ● | 0 | 7 ⁵ | | | 26 | |
| ! Praha-Běchovice ● | 0 | 7 | | | 33 | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 5 | 38 | 6 | 1 44 | |
| x Praha hl.n. ● | 0 | 6 | 50 | 12 | △11 02 | 60/40 |
| x Vých Praha-Vyšehrad | 0 3) | 5 | | | 07 | |
| Praha-Smíchov ● | P | 2 | 11 09 | | | |
| Úhrnem ... | | 105 | + | 22 | = 2 h 07 min | |

IC 561

"Šohaj"

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Veselí nad Moravou

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|-----|----------------------|--------------|-----------|--------------------------|--|
| Praha-Smíchov ● | P | | | | 16 59 | 60/28 |
| x Výh Praha-Vyšehrad | 03) | 3 | | | 17 02 | |
| x Praha hl.n. ● | 0 | 4 | 17 06 | 11 | 17 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 6 | 23 | 1 | 24 | 160¹⁹⁷₁₄₆ |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 5⁵ | | | 29⁵ | |
| ! Úvaly ● | 0 | 6⁵ | | | 36 | |
| x Český Brod ● | 0 | 7 | | | 43 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3 | | | 46 | |
| x Pečky ● | 0 | 3⁵ | | | 49⁵ | |
| x Velim ● | 0 | 3 | | | 52⁵ | |
| x Kolín ● | 0 | 4⁵ | 57 | 2 | 59 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 1⁵ | | | 18 00⁵ | |
| x Záboří nad Labem ● | 0 | 4⁵ | | | 05 | |
| x Řečany nad Labem ● | 0 | 4⁵ | | | 09⁵ | |
| x Přelouč ● | 0 | 3 | | | 12⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 5⁵ | 18 18 | 2 | 20 | |
| x Kostěnice ● | 0 | 6 | | | 26 | |
| x Moravany ● | 0 | 1⁵ | | | 27⁵ | |
| x Uhersko ● | 0 | 2 | | | 29⁵ | |
| x Zámrsrk ● | 0 | 3 | | | 32⁵ | |
| x Choceň ● | 0 | 3⁵ | | | 36 | |
| x Brandýs nad Orlicí ● | 0 | 3 | | | 39 | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 8 | | | 47 | |
| x Dlouhá Třebová ● | 0 | 4⁵ | | | 51⁵ | |
| ! Odb Parník | | 0⁵ | | | 52 | |
| ! Česká Třebová ● | 0 | 4 | 18 56 | | 18 57 | |
| Úhrnem ... | | 101 | + | 16 | = 1 h 57 min | |

IC 570 "Zdeněk Fibich"

Břeclav os.n. - Svitavy - Praha hl.n. - Praha-Vršovice

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------|-------|---|--------------------|-------------------------------------|
| x Svitavy ●..... | 0 | | | | 13 30 | 140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃ |
| x Opatov ●..... | 0 | 3 | | | 33 | |
| x Odb Zádulka..... | | 2 | | | 35 | |
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | 5 | 13 40 | 1 | 41 | 160 ¹⁹⁹ / ₁₄₈ |
| ! Odb Parník..... | | 3 | | | 44 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 2 | | | 46 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 4 | | | 50 | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 8 ⁵ | | | 58 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 | | | 14 01 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 05 | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 3 | | | 08 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 2 | | | 10 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 11 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 5 ⁵ | 14 17 | 1 | 18 | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 25 ⁵ | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 3 | | | 28 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 4 | | | 32 ⁵ | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 5 | | | 37 ⁵ | |
| x Kolín ●..... | 0 | 1 | | | 38 ⁵ | |
| x Velim ●..... | 0 | 5 | | | 43 ⁵ | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 47 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 50 ⁵ | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 3 | | | 53 ⁵ | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 15 01 | |
| ! Praha-Běchovice ●..... | 0 | 7 | | | 08 | |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 5 | | | 13 | |
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | 5 | 15 18 | | 15 27 | |
| Úhrnem ... | | 106 | + | 2 | = 1 h 48 min | |

IC 571

"Zdeněk Fibich"

Praha hl.n. - Svitavy - Břeclav os.n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------|-------|---|--------------------|-------------------------------------|
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | | | | 12 42 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 6 | | | 48 | 160 ¹⁹⁷ / ₁₄₆ |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 4 | | | 52 | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 58 ⁵ | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 7 | | | 13 05 ⁵ | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 | | | 08 ⁵ | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 12 | |
| x Velim ●..... | 0 | 3 | | | 15 | |
| x Kolín ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 19 ⁵ | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 1 ⁵ | | | 21 | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 5 | | | 26 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 30 ⁵ | |
| x Přebouč ●..... | 0 | 3 | | | 33 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 5 ⁵ | 13 39 | 2 | 41 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 6 | | | 47 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 48 ⁵ | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 2 | | | 50 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 | | | 53 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 | | | 56 ⁵ | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 3 | | | 59 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 8 ⁵ | | | 14 08 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 12 ⁵ | |
| ! Odb Parník..... | | 0 ⁵ | | | 13 | |
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | 4 | 14 17 | 1 | 18 | 140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃ |
| ! Odb Zádulka..... | | 3 ⁵ | | | 21 ⁵ | |
| x Opatov ●..... | 0 | 2 ⁵ | | | 24 | |
| x Svitavy ●..... | 0 | 3 | | | 14 27 | |
| Úhrnem ... | | 102 | + | 3 | = 1 h 45 min | |

IC 572 "Brněnský drak"

Brno hl.n. - Svitavy - Praha hl.n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------|-------|---|--------------------|---------------------------|
| x Svitavy ●..... | 0 | | | | 9 30 | 140 ¹⁴⁶ 103 |
| x Opatov ●..... | 0 | 3 | | | 33 | |
| x Odb Zádulka..... | | 2 | | | 35 | |
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | 5 | 9 40 | 1 | 41 | 160 ¹⁹⁹ 148 |
| ! Odb Parník..... | | 3 | | | 44 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 2 | | | 46 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 4 | | | 50 | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 8 ⁵ | | | 58 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 | | | 10 01 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 05 | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 3 | | | 08 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 2 | | | 10 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 11 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 5 ⁵ | 10 17 | 1 | 18 | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 25 ⁵ | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 3 | | | 28 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 4 | | | 32 ⁵ | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 5 | | | 37 ⁵ | |
| x Kolín ●..... | 0 | 1 | | | 38 ⁵ | |
| x Velim ●..... | 0 | 5 | | | 43 ⁵ | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 47 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 50 ⁵ | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 3 | | | 53 ⁵ | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 11 01 | |
| ! Praha-Běchovice ●..... | 0 | 7 | | | 08 | |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 5 | | | 13 | |
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | 5 | 11 18 | | | |
| Úhrnem ... | | 106 | + | 2 | = 1 h 48 min | |

IC 573 "Brněnský drak"

Praha odstavné n. - Praha hl.n. - Svitavy - Brno hl.n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 550 tun

V ① – ④, kromě 26. – 28.XII., 5., 9., 30.IV., 1., 7., 8., 16., 17.V., 4.VII. brzdy v poloze R + Mg,

v ⑤ – ⑦ a 26. – 28.XII., 5., 9., 30.IV., 1., 7., 8., 16., 17.V., 4.VII. brzdy v poloze R.

| E | 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|---|---|----------------|-------|---|--------------------|-------------------------------------|
| x Praha hl.n. ● | | 0 | | 16 32 | | 16 42 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ● | | 0 | 6 | | | 48 | 160 ¹⁹⁷ / ₁₄₆ |
| ! Praha-Běchovice ● | | 0 | 4 | | | 52 | |
| ! Úvaly ● | | 0 | 6 ⁵ | | | 58 ⁵ | |
| x Český Brod ● | | 0 | 7 | | | 17 05 ⁵ | |
| x Poříčany ● | | 0 | 3 | | | 08 ⁵ | |
| x Pečky ● | | 0 | 3 ⁵ | | | 12 | |
| x Velim ● | | 0 | 3 | | | 15 | |
| x Kolín ● | | 0 | 4 ⁵ | | | 19 ⁵ | |
| x Kolín seř.n. | | 0 | 1 ⁵ | | | 21 | |
| x Zábvoř nad Labem ● | | 0 | 5 | | | 26 | |
| x Řečany nad Labem ● | | 0 | 4 ⁵ | | | 30 ⁵ | |
| x Přelouč ● | | 0 | 3 | | | 33 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ● | | 0 | 5 ⁵ | 17 39 | 2 | 41 | |
| x Kostěnice ● | | 0 | 6 | | | 47 | |
| x Moravany ● | | 0 | 1 ⁵ | | | 48 ⁵ | |
| x Uhersko ● | | 0 | 2 | | | 50 ⁵ | |
| x Zámrsko ● | | 0 | 3 | | | 53 ⁵ | |
| x Choceň ● | | 0 | 3 | | | 56 ⁵ | |
| x Brandýs nad Orlicí ● | | 0 | 3 | | | 59 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | | P | 8 ⁵ | | | 18 08 | |
| x Dlouhá Třebová ● | | 0 | 4 ⁵ | | | 12 ⁵ | |
| ! Odb Parník | | | 0 ⁵ | | | 13 | |
| ! Česká Třebová ● | | 0 | 4 | 18 17 | 1 | 18 | 140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃ |
| ! Odb Zádulka | | | 3 ⁵ | | | 21 ⁵ | |
| x Opatov ● | | 0 | 2 ⁵ | | | 24 | |
| x Svitavy ● | | 0 | 3 | | | 18 27 | |
| Úhrnem ... | | | 102 | + | 3 | = 1 h 45 min | |

IC 574

"Josef Václav Myslbek"

Brno hl.n. - Svitavy - Praha hl.n. - Praha-Vršovice

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------|------|---|-------------------|-----------------------------------|
| x Svitavy ●..... | 0 | | | | 7 30 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Opatov ●..... | 0 | 3 | | | 33 | |
| x Odb Zádulka..... | | 2 | | | 35 | |
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | 5 | 7 40 | 1 | 41 | 160 ¹⁹⁹ ₁₄₈ |
| ! Odb Parník..... | | 3 | | | 44 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 2 | | | 46 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 4 | | | 50 | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 8 ⁵ | | | 58 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 | | | 8 01 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 05 | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 3 | | | 08 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 2 | | | 10 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 11 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 5 ⁵ | 8 17 | 1 | 18 | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 25 ⁵ | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 3 | | | 28 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 4 | | | 32 ⁵ | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 5 | | | 37 ⁵ | |
| x Kolín ●..... | 0 | 1 | | | 38 ⁵ | |
| x Velim ●..... | 0 | 5 | | | 43 ⁵ | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 47 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 50 ⁵ | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 3 | | | 53 ⁵ | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 9 01 | |
| ! Praha-Běchovice ●..... | 0 | 7 | | | 08 | |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 5 | | | 13 | |
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | 5 | 9 18 | | 9 28 | |
| Úhrnem ... | | 106 | + | 2 | = 1 h 48 min | |

IC 575

"Josef Václav Myslbek"

Praha-Vršovice - Praha hl.n. - Svitavy - Brno hl.n.

Lok. ř. 380, 1216. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------|-------|---|--------------------|-------------------------------------|
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | | 18 29 | | 18 42 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 6 | | | 48 | 160 ¹⁹⁷ / ₁₄₆ |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 4 | | | 52 | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 58 ⁵ | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 7 | | | 19 05 ⁵ | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 | | | 08 ⁵ | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 12 | |
| x Velim ●..... | 0 | 3 | | | 15 | |
| x Kolín ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 19 ⁵ | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 1 ⁵ | | | 21 | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 5 | | | 26 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 30 ⁵ | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 3 | | | 33 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 5 ⁵ | 19 39 | 2 | 41 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 6 | | | 47 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 48 ⁵ | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 2 | | | 50 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 | | | 53 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 | | | 56 ⁵ | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 3 | | | 59 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 8 ⁵ | | | 20 08 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 12 ⁵ | |
| ! Odb Parník..... | | 0 ⁵ | | | 13 | |
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | 4 | 20 17 | 1 | 18 | 140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃ |
| ! Odb Zádulka..... | | 3 ⁵ | | | 21 ⁵ | |
| x Opatov ●..... | 0 | 2 ⁵ | | | 24 | |
| x Svitavy ●..... | 0 | 3 | | | 20 27 | |
| Úhrnem ... | | 102 | + | 3 | = 1 h 45 min | |

IC 590 "Zlínský expres"

Zlín střed - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|------|----------------|------|----|-----------------|-------------------------------------|
| Česká Třebová ● | 0 | | 7 01 | | 7 02 | 155 ¹⁸⁶ / ₁₃₇ |
| ! Odb Parník | | 3 | | | 05 | |
| x Dlouhá Třebová ● | 0 | 2 | | | 07 | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 4 | | | 11 | |
| x Brandýs nad Orlicí ● | 0 | 9 | | | 20 | |
| x Choceň ● | 0 | 3 | | | 23 | |
| x Zámorsk ● | 0 | 3 ⁵ | | | 26 ⁵ | |
| x Uhersko ● | 0 | 3 ⁵ | | | 30 | |
| x Moravany ● | 0 | 2 | | | 32 | |
| x Kostěnice ● | 0 | 1 ⁵ | | | 33 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 5 ⁵ | 7 39 | 2 | 41 | |
| x Přebouč ● | 0 | 7 ⁵ | | | 48 ⁵ | |
| x Řečany nad Labem ● | 0 | 3 | | | 51 ⁵ | |
| x Zábouř nad Labem ● | 0 | 4 | | | 55 ⁵ | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 4 ⁵ | | | 8 00 | |
| x Kolín ● | 0 | 1 | 8 01 | 2 | 03 | |
| x Velim ● | 0 | 5 ⁵ | | | 08 ⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | | | 12 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3 ⁵ | | | 15 ⁵ | |
| x Český Brod ● | 0 | 3 | | | 18 ⁵ | |
| ! Úvaly ● | 0 | 7 ⁵ | | | 26 | |
| ! Praha-Běchovice ● | 0 | 7 | | | 33 | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 5 | 38 | 6 | 1 44 | |
| x Praha hl.n. ● | 0 | 6 | 50 | 7 | Δ 57 | 60/40 |
| x Vých Praha-Vyšehrad | 0 3) | 5 | | | 9 02 | |
| Praha-Smíchov ● | P | 2 | 9 04 | | | |
| Úhrnem ... | | 105 | + | 17 | = 2 h 02 min | |

IC 591

"Zlínský expres"

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Zlín střed

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|-----|-----------------------|--------------|----|---------------------------|--|
| Praha-Smíchov ● | P | | | | 18 59 | 60/28 |
| x Vých Praha-Vyšehrad | 03) | 3 | | | 19 02 | |
| x Praha hl.n. ● | 0 | 4 | 19 06 | 11 | 17 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 6 | 23 | 1 | 24 | 160 ¹⁸⁸ ₁₃₇ |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 5 ⁵ | | | 29 ⁵ | |
| ! Úvaly ● | 0 | 6 ⁵ | | | 36 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Český Brod ● | 0 | 7 | | | 43 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3 | | | 46 | 155 ¹⁷⁸ ₁₃₀ ★ |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | | | 49 ⁵ | |
| x Velim ● | 0 | 3 | | | 52 ⁵ | |
| x Kolín ● | 0 | 4 ⁵ | 57 | 2 | 59 | |
| x Kolín sef.n. | 0 | 1 ⁵ | | | 20 00 ⁵ | |
| x Zábřeh nad Labem ● | 0 | 4 ⁵ | | | 05 | |
| x Řečany nad Labem ● | 0 | 4 ⁵ | | | 09 ⁵ | |
| x Přelouč ● | 0 | 3 | | | 12 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 5 ⁵ | 20 18 | 2 | 20 | 160 ¹⁸⁸ ₁₃₇ |
| x Kostěnice ● | 0 | 6 | | | 26 | |
| x Moravany ● | 0 | 1 ⁵ | | | 27 ⁵ | |
| x Uhersko ● | 0 | 2 | | | 29 ⁵ | |
| x Zámorsk ● | 0 | 3 | | | 32 ⁵ | |
| x Choceň ● | 0 | 3 ⁵ | | | 36 | |
| x Brandýs nad Orlicí ● | 0 | 3 | | | 39 | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 8 | | | 47 | |
| x Dlouhá Třebová ● | 0 | 4 ⁵ | | | 51 ⁵ | |
| x Odb Pamík | | 0 ⁵ | | | 52 | |
| ! Česká Třebová ● | 0 | 4 | 20 56 | | 20 57 | |
| Úhrnem ... | | 101 | + | 16 | = 1 h 57 min | |

* při skutečných brzdicích procentech 141 a více platí **160**¹⁹²₁₄₁

R 620 "Matalík"

Vsetín - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|-----|----------------|------|----|-----------------|-----------------------------------|
| Česká Třebová ● | 0 | | 7 07 | | 7 09 | 140 ¹⁴⁸ ₁₀₅ |
| ! Odb Parník | | 3 | | | 12 | |
| x Dlouhá Třebová ● | 0 | 2 | | | 14 | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 4 | 7 18 | 1 | 19 | |
| x Brandýs nad Orlicí ● | 0 | 9 ⁵ | | | 28 ⁵ | |
| x Choceň ● | 0 | 3 ⁵ | 32 | 6 | 38 | |
| x Zámorsk ● | 0 | 5 | | | 43 | |
| x Uhersko ● | 0 | 3 ⁵ | | | 46 ⁵ | |
| x Moravany ● | 0 | 2 ⁵ | | | 49 | |
| x Kostěnice ● | 0 | 2 | | | 51 | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 6 | 57 | 4 | 8 01 | |
| x Přebouč ● | 0 | 8 | 8 09 | 1 | 10 | |
| x Řečany nad Labem ● | 0 | 5 | | | 15 | |
| x Záboří nad Labem ● | 0 | 5 | | | 20 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 5 | | | 25 | |
| x Kolín ● | 0 | 1 | 26 | 2 | 28 | |
| x Velim ● | 0 | 5 ⁵ | | | 33 ⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | | | 37 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3 ⁵ | | | 40 ⁵ | |
| x Český Brod ● | 0 | 3 | | | 43 ⁵ | |
| x Úvaly ● | 0 | 7 ⁵ | | | 51 | |
| ! Praha-Běchovice ● | 0 | 7 | | | 58 | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 5 | 9 03 | 1 | 1 9 04 | |
| x Praha hl.n. ● | 0 | 6 | 10 | 7 | △ 17 | 60/40 |
| x Výh Praha-Vyšehrad | 03) | 5 | | | 22 | |
| Praha-Smíchov ● | P | 2 | 9 24 | | | |
| Úhrnem ... | | 113 | + | 22 | = 2 h 15 min | |

R 621 "Matalík"

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Vsetín

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|-----------------|----------------------|--------------|-----------|--------------------------|--|
| Praha-Smíchov ● | P | | | | 18 34 | 60/28 |
| x Výh Praha-Vyšehrad | 0 ³⁾ | 3 | | | 37 | |
| x Praha hl.n. ● | 0 | 4 | 18 41 | 10 | 51 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 6 | 57 | 1 | 58 | 140¹⁴⁶₁₀₃ |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 5⁵ | | | 19 03⁵ | |
| ! Úvaly ● | 0 | 6⁵ | | | 10 | |
| x Český Brod ● | 0 | 7 | | | 17 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3⁵ | | | 20⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3⁵ | | | 24 | |
| x Velim ● | 0 | 3⁵ | | | 27⁵ | |
| x Kolín ● | 0 | 5⁵ | 19 33 | 2 | 35 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 1⁵ | | | 36⁵ | |
| x Záboří nad Labem ● | 0 | 4⁵ | | | 41 | |
| x Řečany nad Labem ● | 0 | 5 | | | 46 | |
| x Přelouč ● | 0 | 4 | 50 | 1 | 51 | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 9 | 20 00 | 2 | 20 02 | |
| x Kostěnice ● | 0 | 6 | | | 08 | |
| x Moravany ● | 0 | 1⁵ | | | 09⁵ | |
| x Uhersko ● | 0 | 2⁵ | | | 12 | |
| x Zámorsk ● | 0 | 3 | | | 15 | |
| x Choceň ● | 0 | 5 | 20 | 5 | 25 | |
| x Brandýs nad Orlicí ● | 0 | 4⁵ | | | 29⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 8⁵ | 38 | 1 | 39 | |
| x Dlouhá Třebová ● | 0 | 5⁵ | | | 44⁵ | |
| x Odb Parník | | 0⁵ | | | 45 | |
| ! Česká Třebová ● | 0 | 4 | 20 49 | | 20 52 | |
| Úhrnem ... | | 113 | + | 22 | = 2 h 15 min | |

R 622 "Bečva"

Horní Lideč - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|-----|----------------|-------|----|-----------------|-----------------------------------|
| Česká Třebová ● | 0 | | 9 07 | | 9 09 | 140 ¹⁴⁸ ₁₀₅ |
| ! Odb Parník | | 3 | | | 12 | |
| x Dlouhá Třebová ● | 0 | 2 | | | 14 | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 4 | 9 18 | 1 | 19 | |
| x Brandýs nad Orlicí ● | 0 | 9 ⁵ | | | 28 ⁵ | |
| x Choceň ● | 0 | 3 ⁵ | 32 | 6 | 38 | |
| x Zámorsk ● | 0 | 5 | | | 43 | |
| x Uhersko ● | 0 | 3 ⁵ | | | 46 ⁵ | |
| x Moravany ● | 0 | 2 ⁵ | | | 49 | |
| x Kostěnice ● | 0 | 2 | | | 51 | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 6 | 57 | 4 | 10 01 | |
| x Přebouč ● | 0 | 8 | 10 09 | 1 | 10 | |
| x Řečany nad Labem ● | 0 | 5 | | | 15 | |
| x Záboří nad Labem ● | 0 | 5 | | | 20 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 5 | | | 25 | |
| x Kolín ● | 0 | 1 | 26 | 2 | 28 | |
| x Velim ● | 0 | 5 ⁵ | | | 33 ⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | | | 37 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3 ⁵ | | | 40 ⁵ | |
| x Český Brod ● | 0 | 3 | | | 43 ⁵ | |
| x Úvaly ● | 0 | 7 ⁵ | | | 51 | |
| ! Praha-Běchovice ● | 0 | 7 | | | 58 | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 5 | 11 03 | 1 | 11 04 | |
| x Praha hl.n. ● | 0 | 6 | 10 | 7 | △ 17 | 60/40 |
| x Výh Praha-Vyšehrad | 03) | 5 | | | 22 | |
| Praha-Smíchov ● | P | 2 | 11 24 | | | |
| Úhrnem ... | | 113 | + | 22 | = 2 h 15 min | |

R 623 "Bečva"

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Vsetín

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|-----------------|----------------------|--------------|-----------|--------------------------|--|
| Praha-Smíchov ● | P | | | | 16 34 | 60/28 |
| x Výh Praha-Vyšehrad | 0 ³⁾ | 3 | | | 37 | |
| x Praha hl.n. ● | 0 | 4 | 16 41 | 10 | 51 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 6 | 57 | 1 | 58 | 140¹⁴⁶₁₀₃ |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 5⁵ | | | 17 03⁵ | |
| ! Úvaly ● | 0 | 6⁵ | | | 10 | |
| x Český Brod ● | 0 | 7 | | | 17 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3⁵ | | | 20⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3⁵ | | | 24 | |
| x Velim ● | 0 | 3⁵ | | | 27⁵ | |
| x Kolín ● | 0 | 5⁵ | 17 33 | 2 | 35 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 1⁵ | | | 36⁵ | |
| x Záboří nad Labem ● | 0 | 4⁵ | | | 41 | |
| x Řečany nad Labem ● | 0 | 5 | | | 46 | |
| x Přelouč ● | 0 | 4 | 50 | 1 | 51 | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 9 | 18 00 | 2 | 18 02 | |
| x Kostěnice ● | 0 | 6 | | | 08 | |
| x Moravany ● | 0 | 1⁵ | | | 09⁵ | |
| x Uhersko ● | 0 | 2⁵ | | | 12 | |
| x Zámorsk ● | 0 | 3 | | | 15 | |
| x Choceň ● | 0 | 5 | 20 | 5 | 25 | |
| x Brandýs nad Orlicí ● | 0 | 4⁵ | | | 29⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 8⁵ | 38 | 1 | 39 | |
| x Dlouhá Třebová ● | 0 | 5⁵ | | | 44⁵ | |
| x Odb Parník | | 0⁵ | | | 45 | |
| ! Česká Třebová ● | 0 | 4 | 18 49 | | 18 52 | |
| Úhrnem ... | | 113 | + | 22 | = 2 h 15 min | |

R 624 "Portáš"

Vsetín - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------|-------|----|-----------------|-------------------------------------|
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | | 21 07 | | 21 09 | 160 ¹⁹⁹ / ₁₄₈ |
| ! Odb Parník..... | | 3 | | | 12 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 2 | | | 14 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 4 | 21 18 | 1 | 19 | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 9 ⁵ | | | 28 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 ⁵ | 32 | 6 | 38 | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 5 | | | 43 | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 46 ⁵ | |
| x Moravany ●..... | 0 | 2 ⁵ | | | 49 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 2 | | | 51 | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 6 | 57 | 4 | 22 01 | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 8 | 22 09 | 1 | 10 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 5 | | | 15 | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 5 | | | 20 | |
| x Kolín seř.n..... | 0 | 5 | | | 25 | |
| x Kolín ●..... | 0 | 1 | 26 | 2 | 28 | |
| x Velim ●..... | 0 | 5 ⁵ | | | 33 ⁵ | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 37 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 40 ⁵ | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 3 | | | 43 ⁵ | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 51 | |
| ! Praha-Běchovice ●..... | 0 | 7 | | | 58 | |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 5 | 23 03 | 1 | 123 04 | |
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | 6 | 23 10 | | 23 20 | |
| Úhrnem ... | | 106 | + | 15 | = 2 h 01 min | |

R 670Brno hl.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Praha hl.n.** - Praha-Smíchov

Lok. ř. 362, 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------|------|---|-----------------|---------|
| x Kutná Hora hl.n. ● | 0 | | 7 58 | | 8 00 | 120/105 |
| x Kolín seř.n. | 0 | 8 | | | 08 | |
| x Kolín ● | 0 | 1 | 8 09 | 2 | 11 | ★ |
| x Velim ● | 0 | 6 ⁵ | | | 17 ⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | | | 21 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3 ⁵ | | | 24 ⁵ | |
| x Český Brod ● | 0 | 3 | | | 27 ⁵ | |
| x Úvaly ● | 0 | 7 ⁵ | | | 35 | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 7 | | | 42 | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 5 | 47 | 1 | 48 | |
| x Praha hl.n. ● | 0 | 6 | 8 54 | | 9 02 | |
| Úhrnem ... | | 51 | + | 3 | = 54 min | |

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/¹⁴³/₁₀₀**R 672**Brno hl.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Praha hl.n.** - Praha-Smíchov

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------|------|---|-----------------|--------------------------------------|
| x Kutná Hora hl.n. ● | 0 | | 8 58 | | 9 00 | 120/105 |
| x Kolín seř.n. | 0 | 8 | | | 08 | |
| x Kolín ● | 0 | 1 | 9 09 | 2 | 11 | 140/ ¹⁴³ / ₁₀₀ |
| x Velim ● | 0 | 6 ⁵ | | | 17 ⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | | | 21 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3 ⁵ | | | 24 ⁵ | |
| x Český Brod ● | 0 | 3 | | | 27 ⁵ | |
| x Úvaly ● | 0 | 7 ⁵ | | | 35 | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 7 | | | 42 | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 5 | 47 | 1 | 48 | |
| x Praha hl.n. ● | 0 | 6 | 9 54 | | 10 02 | |
| Úhrnem ... | | 51 | + | 3 | = 54 min | |

R 674Brno hl.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Praha hl.n.** - Praha-Smíchov

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------|-------|---|-----------------|------------------------------------|
| x Kutná Hora hl.n. ● | 0 | | 10 58 | | 11 00 | 120/105 |
| x Kolín seř.n. | 0 | 8 | | | 08 | |
| x Kolín ● | 0 | 1 | 11 09 | 2 | 11 | 140/ ¹⁴³ ₁₀₀ |
| x Velim ● | 0 | 6 ⁵ | | | 17 ⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | | | 21 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3 ⁵ | | | 24 ⁵ | |
| x Český Brod ● | 0 | 3 | | | 27 ⁵ | |
| x Úvaly ● | 0 | 7 ⁵ | | | 35 | |
| ! Praha-Běchovice ● | 0 | 7 | | | 42 | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 5 | 47 | 1 | 48 | |
| x Praha hl.n. ● | 0 | 6 | 11 54 | | 12 02 | |
| Úhrnem ... | | 51 | + | 3 | = 54 min | |

R 675Praha-Smíchov - **Praha hl.n.** - **Kutná Hora hl.n.** - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------|------|---|-----------------|------------------------------------|
| x Praha hl.n. ● | 0 | | 5 56 | | 6 05 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 6 | 6 11 | 1 | 12 | 140/ ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| ! Praha-Běchovice ● | 0 | 5 ⁵ | | | 17 ⁵ | |
| x Úvaly ● | 0 | 6 ⁵ | | | 24 | |
| x Český Brod ● | 0 | 7 | | | 31 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3 | | | 34 | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | | | 37 ⁵ | |
| x Velim ● | 0 | 3 ⁵ | | | 41 | |
| x Kolín ● | 0 | 5 | 46 | 2 | 48 | 120/92 |
| x Kolín seř.n. | 0 | 2 | | | 50 | |
| x Kutná Hora hl.n. ● | 0 | 7 | 6 57 | | 6 59 | |
| Úhrnem ... | | 49 | + | 3 | = 52 min | |

R 676Brno hl.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Praha hl.n.** - Praha-Smíchov

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------|-------|---|-----------------|-------------------------------------|
| x Kutná Hora hl.n. ● | 0 | | 12 58 | | 13 00 | 120/105 |
| x Kolín seř.n. | 0 | 8 | | | 08 | |
| x Kolín ● | 0 | 1 | 13 09 | 2 | 11 | 140 ¹⁴³ / ₁₀₀ |
| x Velim ● | 0 | 6 ⁵ | | | 17 ⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | | | 21 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3 ⁵ | | | 24 ⁵ | |
| x Český Brod ● | 0 | 3 | | | 27 ⁵ | |
| x Úvaly ● | 0 | 7 ⁵ | | | 35 | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 7 | | | 42 | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 5 | 47 | 1 | 48 | |
| x Praha hl.n. ● | 0 | 6 | 13 54 | | 14 02 | |
| Úhrnem ... | | 51 | + | 3 | = 54 min | |

R 677Praha-Smíchov - **Praha hl.n.** - **Kutná Hora hl.n.** - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------|------|---|-----------------|-------------------------------------|
| x Praha hl.n. ● | 0 | | 8 01 | | 8 05 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 6 | 8 11 | 1 | 12 | 140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃ |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 5 ⁵ | | | 17 ⁵ | |
| x Úvaly ● | 0 | 6 ⁵ | | | 24 | |
| x Český Brod ● | 0 | 7 | | | 31 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3 | | | 34 | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | | | 37 ⁵ | |
| x Velim ● | 0 | 3 ⁵ | | | 41 | |
| x Kolín ● | 0 | 5 | 46 | 2 | 48 | 120/92 |
| x Kolín seř.n. | 0 | 2 | | | 50 | |
| x Kutná Hora hl.n. ● | 0 | 7 | 8 57 | | 8 59 | |
| Úhrnem ... | | 49 | + | 3 | = 52 min | |

R 678Brno hl.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Praha hl.n.** - Praha-Smíchov

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|----------------|-------|---|-----------------|------------------------------------|
| x Kutná Hora hl.n. ●..... | 0 | | 14 58 | | 15 00 | 120/105 |
| x Kolín seř.n. | 0 | 8 | | | 08 | |
| x Kolín ●..... | 0 | 1 | 15 09 | 2 | 11 | 140/ ¹⁴³ ₁₀₀ |
| x Velim ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 17 ⁵ | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 21 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 24 ⁵ | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 3 | | | 27 ⁵ | |
| x Úvaly ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 35 | |
| ! Praha-Běchovice ●..... | 0 | 7 | | | 42 | |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 5 | 47 | 1 | 48 | |
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | 6 | 15 54 | | 16 02 | |
| Úhrnem ... | | 51 | + | 3 | = 54 min | |

R 679Praha-Smíchov - **Praha hl.n.** - **Kutná Hora hl.n.** - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|----------------|-------|---|-----------------|------------------------------------|
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | | 9 56 | | 10 05 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 6 | 10 11 | 1 | 12 | 140/ ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| ! Praha-Běchovice ●..... | 0 | 5 ⁵ | | | 17 ⁵ | |
| x Úvaly ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 24 | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 7 | | | 31 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 | | | 34 | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 37 ⁵ | |
| x Velim ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 41 | |
| x Kolín ●..... | 0 | 5 | 46 | 2 | 48 | 120/92 |
| x Kolín seř.n. | 0 | 2 | | | 50 | |
| x Kutná Hora hl.n. ●..... | 0 | 7 | 10 57 | | 10 59 | |
| Úhrnem ... | | 49 | + | 3 | = 52 min | |

R 680Brno hl.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Praha hl.n.** - Praha-Smíchov

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------|-------|---|-----------------|-------------------------------------|
| x Kutná Hora hl.n. ● | 0 | | 16 58 | | 17 00 | 120/105 |
| x Kolín seř.n. | 0 | 8 | | | 08 | |
| x Kolín ● | 0 | 1 | 17 09 | 2 | 11 | 140 ¹⁴³ / ₁₀₀ |
| x Velim ● | 0 | 6 ⁵ | | | 17 ⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | | | 21 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3 ⁵ | | | 24 ⁵ | |
| x Český Brod ● | 0 | 3 | | | 27 ⁵ | |
| x Úvaly ● | 0 | 7 ⁵ | | | 35 | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 7 | | | 42 | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 5 | 47 | 1 | 48 | |
| x Praha hl.n. ● | 0 | 6 | 17 54 | | 18 02 | |
| Úhrnem ... | | 51 | + | 3 | = 54 min | |

R 681Praha-Smíchov - **Praha hl.n.** - **Kutná Hora hl.n.** - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------|-------|---|-----------------|-------------------------------------|
| x Praha hl.n. ● | 0 | | 11 56 | | 12 05 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 6 | 12 11 | 1 | 12 | 140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃ |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 5 ⁵ | | | 17 ⁵ | |
| x Úvaly ● | 0 | 6 ⁵ | | | 24 | |
| x Český Brod ● | 0 | 7 | | | 31 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3 | | | 34 | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | | | 37 ⁵ | |
| x Velim ● | 0 | 3 ⁵ | | | 41 | |
| x Kolín ● | 0 | 5 | 46 | 2 | 48 | 120/92 |
| x Kolín seř.n. | 0 | 2 | | | 50 | |
| x Kutná Hora hl.n. ● | 0 | 7 | 12 57 | | 12 59 | |
| Úhrnem ... | | 49 | + | 3 | = 52 min | |

R 682Brno hl.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Praha hl.n.** - Praha-Smíchov

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|----------------|-------|---|-----------------|-------------------------------------|
| x Kutná Hora hl.n. ●..... | 0 | | 17 58 | | 18 00 | 120/105 |
| x Kolín seř.n. | 0 | 8 | | | 08 | |
| x Kolín ●..... | 0 | 1 | 18 09 | 2 | 11 | 140 ¹⁴³ / ₁₀₀ |
| x Velim ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 17 ⁵ | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 21 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 24 ⁵ | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 3 | | | 27 ⁵ | |
| x Úvaly ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 35 | |
| ! Praha-Běchovice ●..... | 0 | 7 | | | 42 | |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 5 | 47 | 1 | 48 | |
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | 6 | 18 54 | | 19 02 | |
| Úhrnem ... | | 51 | + | 3 | = 54 min | |

R 683Praha-Smíchov - **Praha hl.n.** - **Kutná Hora hl.n.** - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|----------------|-------|---|-----------------|-------------------------------------|
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | | 13 56 | | 14 05 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 6 | 14 11 | 1 | 12 | 140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃ |
| ! Praha-Běchovice ●..... | 0 | 5 ⁵ | | | 17 ⁵ | |
| x Úvaly ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 24 | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 7 | | | 31 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 | | | 34 | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 37 ⁵ | |
| x Velim ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 41 | |
| x Kolín ●..... | 0 | 5 | 46 | 2 | 48 | 120/92 |
| x Kolín seř.n. | 0 | 2 | | | 50 | |
| x Kutná Hora hl.n. ●..... | 0 | 7 | 14 57 | | 14 59 | |
| Úhrnem ... | | 49 | + | 3 | = 52 min | |

R 684Brno hl.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Praha hl.n.** - Praha-Smíchov

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------|-------|---|-----------------|-------------------------------------|
| x Kutná Hora hl.n. ● | 0 | | 18 58 | | 19 00 | 120/105 |
| x Kolín seř.n. | 0 | 8 | | | 08 | |
| x Kolín ● | 0 | 1 | 19 09 | 2 | 11 | 140 ¹⁴³ / ₁₀₀ |
| x Velim ● | 0 | 6 ⁵ | | | 17 ⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | | | 21 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3 ⁵ | | | 24 ⁵ | |
| x Český Brod ● | 0 | 3 | | | 27 ⁵ | |
| x Úvaly ● | 0 | 7 ⁵ | | | 35 | |
| ! Praha-Běchovice ● | 0 | 7 | | | 42 | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 5 | 47 | 1 | 48 | |
| x Praha hl.n. ● | 0 | 6 | 19 54 | | 20 02 | |
| Úhrnem ... | | 51 | + | 3 | = 54 min | |

R 685Praha-Smíchov - **Praha hl.n.** - **Kutná Hora hl.n.** - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------|-------|---|-----------------|-------------------------------------|
| x Praha hl.n. ● | 0 | | 14 56 | | 15 05 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 6 | 15 11 | 1 | 12 | 140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃ |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 5 ⁵ | | | 17 ⁵ | |
| ! Úvaly ● | 0 | 6 ⁵ | | | 24 | |
| x Český Brod ● | 0 | 7 | | | 31 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3 | | | 34 | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | | | 37 ⁵ | |
| x Velim ● | 0 | 3 ⁵ | | | 41 | |
| x Kolín ● | 0 | 5 | 46 | 2 | 48 | 120/92 |
| x Kolín seř.n. | 0 | 2 | | | 50 | |
| x Kutná Hora hl.n. ● | 0 | 7 | 15 57 | | 15 59 | |
| Úhrnem ... | | 49 | + | 3 | = 52 min | |

R 687Praha-Smíchov - **Praha hl.n.** - **Kutná Hora hl.n.** - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|----------------|-------|---|-----------------|-----------------------------------|
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | | 15 56 | | 16 05 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 6 | 16 11 | 1 | 12 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 5 ⁵ | | | 17 ⁵ | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 24 | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 7 | | | 31 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 | | | 34 | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 37 ⁵ | |
| x Velim ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 41 | |
| x Kolín ●..... | 0 | 5 | 46 | 2 | 48 | 120/92 |
| x Kolín seř.n. | 0 | 2 | | | 50 | |
| x Kutná Hora hl.n. ●..... | 0 | 7 | 16 57 | | 16 59 | |
| Úhrnem ... | | 49 | + | 3 | = 52 min | |

R 688Brno hl.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Praha hl.n.** - Praha-Smíchov

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|----------------|-------|---|-----------------|-----------------------------------|
| x Kutná Hora hl.n. ●..... | 0 | | 20 58 | | 21 00 | 120/105 |
| x Kolín seř.n. | 0 | 8 | | | 08 | |
| x Kolín ●..... | 0 | 1 | 21 09 | 2 | 11 | 140 ¹⁴³ ₁₀₀ |
| x Velim ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 17 ⁵ | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 21 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 24 ⁵ | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 3 | | | 27 ⁵ | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 35 | |
| ! Praha-Běchovice ●..... | 0 | 7 | | | 42 | |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 5 | 47 | 1 | 48 | |
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | 6 | 21 54 | | 22 02 | |
| Úhrnem ... | | 51 | + | 3 | = 54 min | |

R 689Praha-Smíchov - **Praha hl.n.** - **Kutná Hora hl.n.** - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|----------------|-------|---|-----------------|-------------------------------------|
| x Praha hl.n. ● | 0 | | 17 56 | | 18 05 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 6 | 18 11 | 1 | 12 | 140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃ |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 5 ⁵ | | | 17 ⁵ | |
| x Úvaly ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 24 | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 7 | | | 31 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 | | | 34 | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 37 ⁵ | |
| x Velim ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 41 | |
| x Kolín ● | 0 | 5 | 46 | 2 | 48 | 120/92 |
| x Kolín seř.n. | 0 | 2 | | | 50 | |
| x Kutná Hora hl.n. ● | 0 | 7 | 18 57 | | 18 59 | |
| Úhrnem ... | 49 | + | | 3 | = 52 min | |

R 691Praha-Smíchov - **Praha hl.n.** - **Kutná Hora hl.n.** - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|----------------|-------|---|-----------------|-------------------------------------|
| x Praha hl.n. ● | 0 | | 18 56 | | 19 05 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 6 | 19 11 | 1 | 12 | 140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃ |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 5 ⁵ | | | 17 ⁵ | |
| x Úvaly ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 24 | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 7 | | | 31 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 | | | 34 | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 37 ⁵ | |
| x Velim ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 41 | |
| x Kolín ● | 0 | 5 | 46 | 2 | 48 | 120/92 |
| x Kolín seř.n. | 0 | 2 | | | 50 | |
| x Kutná Hora hl.n. ● | 0 | 7 | 19 57 | | 19 59 | |
| Úhrnem ... | 49 | + | | 3 | = 52 min | |

R 700 "Buchlov"

Staré Město u Uherského Hradiště - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|-----|----------------|------|----|-----------------|-----------------------------------|
| Česká Třebová ● | 0 | | 6 07 | | 6 09 | 140 ¹⁴⁸ ₁₀₅ |
| ! Odb Parník | | 3 | | | 12 | |
| x Dlouhá Třebová ● | 0 | 2 | | | 14 | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 4 | 6 18 | 1 | 19 | |
| x Brandýs nad Orlicí ● | 0 | 9 ⁵ | | | 28 ⁵ | |
| x Choceň ● | 0 | 3 ⁵ | 32 | 6 | 38 | |
| x Zámorsk ● | 0 | 5 | | | 43 | |
| x Uhersko ● | 0 | 3 ⁵ | | | 46 ⁵ | |
| x Moravany ● | 0 | 2 ⁵ | | | 49 | |
| x Kostěnice ● | 0 | 2 | | | 51 | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 6 | 57 | 4 | 7 01 | |
| x Přebouč ● | 0 | 8 | 7 09 | 1 | 10 | |
| x Řečany nad Labem ● | 0 | 5 | | | 15 | |
| x Záboří nad Labem ● | 0 | 5 | | | 20 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 5 | | | 25 | |
| x Kolín ● | 0 | 1 | 26 | 2 | 28 | |
| x Velim ● | 0 | 5 ⁵ | | | 33 ⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | | | 37 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3 ⁵ | | | 40 ⁵ | |
| x Český Brod ● | 0 | 3 | | | 43 ⁵ | |
| x Úvaly ● | 0 | 7 ⁵ | | | 51 | |
| ! Praha-Běchovice ● | 0 | 7 | | | 58 | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 5 | 8 03 | 1 | 1 8 04 | |
| x Praha hl.n. ● | 0 | 6 | 10 | 7 | △ 17 | 60/40 |
| x Výh Praha-Vyšehrad | 03) | 5 | | | 22 | |
| Praha-Smíchov ● | P | 2 | 8 24 | | | |
| Úhrnem ... | | 113 | + | 22 | = 2 h 15 min | |

R 701 "Buchlov"

Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n. - Česká Třebová - Luhačovice

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|----------------|------|---|-----------------|----------------------------------|
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | | 6 00 | | 6 02 | 140 ¹³⁷ ₉₄ |
| x Kostěnice ● | 0 | 6 | | | 08 | |
| x Moravany ● | 0 | 1 ⁵ | | | 09 ⁵ | |
| x Uhersko ● | 0 | 2 ⁵ | | | 12 | |
| x Zámorsk ● | 0 | 3 | | | 15 | |
| x Choceň ● | 0 | 5 | 6 20 | 5 | 25 | |
| x Brandýs nad Orlicí ● | 0 | 4 ⁵ | | | 29 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 8 ⁵ | 38 | 1 | 39 | |
| x Dlouhá Třebová ● | 0 | 5 ⁵ | | | 44 ⁵ | |
| x Odb Parník | | 0 ⁵ | | | 45 | |
| ! Česká Třebová ● | 0 | 4 | 6 49 | | 6 52 | |
| Úhrnem ... | | 41 | + | 6 | = 47 min | |

R 703 "Hradišťan"

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Luhačovice

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|-----------------|----------------------|-------------|-----------|-------------------------|---|
| Praha-Smíchov ● | P | | | | 6 34 | 60/28 |
| x Vých Praha-Vyšehrad | 0 ³⁾ | 3 | | | 37 | |
| x Praha hl.n. ● | 0 | 4 | 6 41 | 10 | 51 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 6 | 57 | 1 | 58 | 140¹⁴⁶/₁₀₃ |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 5⁵ | | | 7 03⁵ | |
| ! Úvaly ● | 0 | 6⁵ | | | 10 | |
| x Český Brod ● | 0 | 7 | | | 17 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3⁵ | | | 20⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3⁵ | | | 24 | |
| x Velim ● | 0 | 3⁵ | | | 27⁵ | |
| x Kolín ● | 0 | 5⁵ | 7 33 | 2 | 35 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 1⁵ | | | 36⁵ | |
| x Záboří nad Labem ● | 0 | 4⁵ | | | 41 | |
| x Řečany nad Labem ● | 0 | 5 | | | 46 | |
| x Přelouč ● | 0 | 4 | 50 | 1 | 51 | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 9 | 8 00 | 2 | 8 02 | |
| x Kostěnice ● | 0 | 6 | | | 08 | |
| x Moravany ● | 0 | 1⁵ | | | 09⁵ | |
| x Uhersko ● | 0 | 2⁵ | | | 12 | |
| x Zámorsk ● | 0 | 3 | | | 15 | |
| x Choceň ● | 0 | 5 | 20 | 5 | 25 | |
| x Brandýs nad Orlicí ● | 0 | 4⁵ | | | 29⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 8⁵ | 38 | 1 | 39 | |
| x Dlouhá Třebová ● | 0 | 5⁵ | | | 44⁵ | |
| x Odb Parník | | 0⁵ | | | 45 | |
| ! Česká Třebová ● | 0 | 4 | 8 49 | | 8 52 | |
| Úhrnem ... | | 113 | + | 22 | = 2 h 15 min | |

R 704 "Mojmír"

Luhačovice - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|-----|----------------|-------|----|-----------------|-----------------------------------|
| Česká Třebová ●..... | 0 | | 13 07 | | 13 09 | 140 ¹⁴⁸ ₁₀₅ |
| ! Odb Parník..... | | 3 | | | 12 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 2 | | | 14 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 4 | 13 18 | 1 | 19 | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 9 ⁵ | | | 28 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 ⁵ | 32 | 6 | 38 | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 5 | | | 43 | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 46 ⁵ | |
| x Moravany ●..... | 0 | 2 ⁵ | | | 49 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 2 | | | 51 | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 6 | 57 | 4 | 14 01 | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 8 | 14 09 | 1 | 10 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 5 | | | 15 | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 5 | | | 20 | |
| x Kolín seř.n..... | 0 | 5 | | | 25 | |
| x Kolín ●..... | 0 | 1 | 26 | 2 | 28 | |
| x Velim ●..... | 0 | 5 ⁵ | | | 33 ⁵ | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 37 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 40 ⁵ | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 3 | | | 43 ⁵ | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 51 | |
| ! Praha-Běchovice ●..... | 0 | 7 | | | 58 | |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 5 | 15 03 | 1 | 15 04 | |
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | 6 | 10 | 7 | 17 | 60/40 |
| x Výh Praha-Vyšehrad..... | 03) | 5 | | | 22 | |
| ! Praha-Smíchov ●..... | P | 2 | 15 24 | | | |
| Úhrnem ... | | 113 | + | 22 | = 2 h 15 min | |

R 706 "Galán"

Otrokovice - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|-----|----------------|-------|----|-----------------|-----------------------------------|
| Česká Třebová ● | 0 | | 15 07 | | 15 09 | 140 ¹⁴⁸ ₁₀₅ |
| ! Odb Parník | | 3 | | | 12 | |
| x Dlouhá Třebová ● | 0 | 2 | | | 14 | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 4 | 15 18 | 1 | 19 | |
| x Brandýs nad Orlicí ● | 0 | 9 ⁵ | | | 28 ⁵ | |
| x Choceň ● | 0 | 3 ⁵ | 32 | 6 | 38 | |
| x Zámorsk ● | 0 | 5 | | | 43 | |
| x Uhersko ● | 0 | 3 ⁵ | | | 46 ⁵ | |
| x Moravany ● | 0 | 2 ⁵ | | | 49 | |
| x Kostěnice ● | 0 | 2 | | | 51 | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 6 | 57 | 4 | 16 01 | |
| x Přelouč ● | 0 | 8 | 16 09 | 1 | 10 | |
| x Řečany nad Labem ● | 0 | 5 | | | 15 | |
| x Záboří nad Labem ● | 0 | 5 | | | 20 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 5 | | | 25 | |
| x Kolín ● | 0 | 1 | 26 | 2 | 28 | |
| x Velim ● | 0 | 5 ⁵ | | | 33 ⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | | | 37 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3 ⁵ | | | 40 ⁵ | |
| x Český Brod ● | 0 | 3 | | | 43 ⁵ | |
| x Úvaly ● | 0 | 7 ⁵ | | | 51 | |
| ! Praha-Běchovice ● | 0 | 7 | | | 58 | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 5 | 17 03 | 1 | 17 04 | |
| x Praha hl.n. ● | 0 | 6 | 10 | 7 | △ 17 | 60/40 |
| x Výh Praha-Vyšehrad | 03) | 5 | | | 22 | |
| Praha-Smíchov ● | P | 2 | 17 24 | | | |
| Úhrnem ... | | 113 | + | 22 | = 2 h 15 min | |

R 707

"Galán"

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Luhačovice

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|-----------------|----------------------|--------------|-----------|--------------------------|--|
| Praha-Smíchov ● | P | | | | 10 34 | 60/28 |
| x Výh Praha-Vyšehrad | 0 ³⁾ | 3 | | | 37 | |
| x Praha hl.n. ● | 0 | 4 | 10 41 | 10 | 51 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 6 | 57 | 1 | 58 | 140¹⁴⁶₁₀₃ |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 5⁵ | | | 11 03⁵ | |
| ! Úvaly ● | 0 | 6⁵ | | | 10 | |
| x Český Brod ● | 0 | 7 | | | 17 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3⁵ | | | 20⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3⁵ | | | 24 | |
| x Velim ● | 0 | 3⁵ | | | 27⁵ | |
| x Kolín ● | 0 | 5⁵ | 11 33 | 2 | 35 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 1⁵ | | | 36⁵ | |
| x Záboří nad Labem ● | 0 | 4⁵ | | | 41 | |
| x Řečany nad Labem ● | 0 | 5 | | | 46 | |
| x Přelouč ● | 0 | 4 | 50 | 1 | 51 | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 9 | 12 00 | 2 | 12 02 | |
| x Kostěnice ● | 0 | 6 | | | 08 | |
| x Moravany ● | 0 | 1⁵ | | | 09⁵ | |
| x Uhersko ● | 0 | 2⁵ | | | 12 | |
| x Zámorsk ● | 0 | 3 | | | 15 | |
| x Choceň ● | 0 | 5 | 20 | 5 | 25 | |
| x Brandýs nad Orlicí ● | 0 | 4⁵ | | | 29⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 8⁵ | 38 | 1 | 39 | |
| x Dlouhá Třebová ● | 0 | 5⁵ | | | 44⁵ | |
| ! Odb Parník | | 0⁵ | | | 45 | |
| ! Česká Třebová ● | 0 | 4 | 12 49 | | 12 52 | |
| Úhrnem ... | | 113 | + | 22 | = 2 h 15 min | |

R 708 "Velehrad"

Luhačovice - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha-Vršovice

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|---|----------------|-------|----|-----------------|--|
| Česká Třebová ● | 0 | | 17 07 | | 17 09 | 140 ¹⁴⁸ ₁₀₅ |
| ! Odb Parník | | 3 | | | 12 | |
| x Dlouhá Třebová ● | 0 | 2 | | | 14 | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 4 | 17 18 | 1 | 19 | |
| x Brandýs nad Orlicí ● | 0 | 9 ⁵ | | | 28 ⁵ | |
| x Choceň ● | 0 | 3 ⁵ | 32 | 6 | 38 | |
| x Zámorsk ● | 0 | 5 | | | 43 | |
| x Uhersko ● | 0 | 3 ⁵ | | | 46 ⁵ | |
| x Moravany ● | 0 | 2 ⁵ | | | 49 | |
| x Kostěnice ● | 0 | 2 | | | 51 | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 6 | 57 | 4 | 18 01 | |
| x Přebouč ● | 0 | 8 | 18 09 | 1 | 10 | |
| x Řečany nad Labem ● | 0 | 5 | | | 15 | |
| x Záboří nad Labem ● | 0 | 5 | | | 20 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 5 | | | 25 | |
| x Kolín ● | 0 | 1 | 26 | 2 | 28 | |
| x Velim ● | 0 | 5 ⁵ | | | 33 ⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | | | 37 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3 ⁵ | | | 40 ⁵ | |
| x Český Brod ● | 0 | 3 | | | 43 ⁵ | |
| x Úvaly ● | 0 | 7 ⁵ | | | 51 | |
| ! Praha-Běchovice ● | 0 | 7 | | | 58 | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 5 | 19 03 | 1 | 19 04 | |
| x Praha hl.n. ● | 0 | 6 | 19 10 | | 19 15 | |
| Úhrnem ... | | 106 | + | 15 | = 2 h 01 min | |

R 709 "Velehrad"

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Luhačovice

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|-----------------|----------------------|--------------|-----------|--------------------------|--|
| Praha-Smíchov ● | P | | | | 12 34 | 60/28 |
| x Vých Praha-Vyšehrad | 0 ³⁾ | 3 | | | 37 | |
| x Praha hl.n. ● | 0 | 4 | 12 41 | 10 | 51 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 6 | 57 | 1 | 58 | 140¹⁴⁶₁₀₃ |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 5⁵ | | | 13 03⁵ | |
| ! Úvaly ● | 0 | 6⁵ | | | 10 | |
| x Český Brod ● | 0 | 7 | | | 17 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3⁵ | | | 20⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3⁵ | | | 24 | |
| x Velim ● | 0 | 3⁵ | | | 27⁵ | |
| x Kolín ● | 0 | 5⁵ | 13 33 | 2 | 35 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 1⁵ | | | 36⁵ | |
| x Záboří nad Labem ● | 0 | 4⁵ | | | 41 | |
| x Řečany nad Labem ● | 0 | 5 | | | 46 | |
| x Přelouč ● | 0 | 4 | 50 | 1 | 51 | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 9 | 14 00 | 2 | 14 02 | |
| x Kostěnice ● | 0 | 6 | | | 08 | |
| x Moravany ● | 0 | 1⁵ | | | 09⁵ | |
| x Uhersko ● | 0 | 2⁵ | | | 12 | |
| x Zámorsk ● | 0 | 3 | | | 15 | |
| x Choceň ● | 0 | 5 | 20 | 5 | 25 | |
| x Brandýs nad Orlicí ● | 0 | 4⁵ | | | 29⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 8⁵ | 38 | 1 | 39 | |
| x Dlouhá Třebová ● | 0 | 5⁵ | | | 44⁵ | |
| ! Odb Parník | | 0⁵ | | | 45 | |
| ! Česká Třebová ● | 0 | 4 | 14 49 | | 14 52 | |
| Úhrnem ... | | 113 | + | 22 | = 2 h 15 min | |

R 710

Luhačovice - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|-----|----------------|-------|----|-----------------|-------------------------------------|
| Česká Třebová ●..... | 0 | | 19 07 | | 19 09 | 140 ¹⁴⁸ / ₁₀₅ |
| ! Odb Parník | | 3 | | | 12 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 2 | | | 14 | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 4 | 19 18 | 1 | 19 | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 9 ⁵ | | | 28 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 ⁵ | 32 | 6 | 38 | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 5 | | | 43 | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 46 ⁵ | |
| x Moravany ●..... | 0 | 2 ⁵ | | | 49 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 2 | | | 51 | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 6 | 57 | 4 | 20 01 | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 8 | 20 09 | 1 | 10 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 5 | | | 15 | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 5 | | | 20 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 5 | | | 25 | |
| x Kolín ●..... | 0 | 1 | 26 | 2 | 28 | |
| x Velim ●..... | 0 | 5 ⁵ | | | 33 ⁵ | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 37 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 40 ⁵ | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 3 | | | 43 ⁵ | |
| x Úvaly ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 51 | |
| ! Praha-Běchovice ●..... | 0 | 7 | | | 58 | |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 5 | 21 03 | 1 | 121 04 | |
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | 6 | 10 | 7 | △ 17 | 60/40 |
| x Výh Praha-Vyšehrad | 03) | 5 | | | 22 | |
| x Praha-Smíchov ●..... | P | 2 | 21 24 | | | |
| Úhrnem ... | | 113 | + | 22 | = 2 h 15 min | |

R 711**Praha-Smíchov - Česká Třebová - Staré Město u Uherského Hradiště**

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|------------|----------------------|--------------|-----------|--------------------------|--|
| Praha-Smíchov ● | P | | | | 14 34 | 60/28 |
| x Vých Praha-Vyšehrad | 03) | 3 | | | 37 | |
| x Praha hl.n. ● | 0 | 4 | 14 41 | 10 | 51 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 6 | 57 | 1 | 58 | 140¹⁴⁶₁₀₃ |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 5⁵ | | | 15 03⁵ | |
| x Úvaly ● | 0 | 6⁵ | | | 10 | |
| x Český Brod ● | 0 | 7 | | | 17 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3⁵ | | | 20⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3⁵ | | | 24 | |
| x Velim ● | 0 | 3⁵ | | | 27⁵ | |
| x Kolín ● | 0 | 5⁵ | 15 33 | 2 | 35 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 1⁵ | | | 36⁵ | |
| x Zábोří nad Labem ● | 0 | 4⁵ | | | 41 | |
| x Řečany nad Labem ● | 0 | 5 | | | 46 | |
| x Přelouč ● | 0 | 4 | 50 | 1 | 51 | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 9 | 16 00 | 2 | 16 02 | |
| x Kostěnice ● | 0 | 6 | | | 08 | |
| x Moravany ● | 0 | 1⁵ | | | 09⁵ | |
| x Uhersko ● | 0 | 2⁵ | | | 12 | |
| x Zámorsk ● | 0 | 3 | | | 15 | |
| x Choceň ● | 0 | 5 | 20 | 5 | 25 | |
| x Brandýs nad Orlicí ● | 0 | 4⁵ | | | 29⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 8⁵ | 38 | 1 | 39 | |
| x Dlouhá Třebová ● | 0 | 5⁵ | | | 44⁵ | |
| x Odb Parník | | 0⁵ | | | 45 | |
| x Česká Třebová ● | 0 | 4 | 16 49 | | 16 52 | |
| Úhrnem ... | | 113 | + | 22 | = 2 h 15 min | |

R 718**Pardubice hl.n. - Praha hl.n. - Praha odstavné n.**

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|-----------|----------------------|-------------|---------------------|-----------------------|--|
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | | | | 5 10 | 140 ¹⁴³ ₁₀₀ |
| x Přelouč ● | 0 | 8 | 5 18 | 1 | 19 | |
| x Řečany nad Labem ● | 0 | 5 | | | 24 | |
| x Záboří nad Labem ● | 0 | 5⁵ | | | 29⁵ | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 5⁵ | | | 35 | |
| x Kolín ● | 0 | 1 | 36 | 2 | 38 | |
| x Velim ● | 0 | 5⁵ | | | 43⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3⁵ | | | 47 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3⁵ | | | 50⁵ | |
| x Český Brod ● | 0 | 3 | | | 53⁵ | |
| x Úvaly ● | 0 | 7⁵ | | | 6 01 | |
| ! Praha-Běchovice ● | 0 | 7 | | | 08 | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 5 | 6 13 | 1 | 14 | |
| x Praha hl.n. ● | 0 | 6 | 6 20 | | 6 35 | |
| Úhrnem ... | 66 | + | 4 | = 1 h 10 min | | |

R 719

Praha-Vršovice - Praha hl.n. - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|----------------|-------|---|-----------------|-------------------------------------|
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | | 23 02 | | 23 10 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 6 | 23 16 | 1 | 17 | 140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃ |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 5 ⁵ | | | 22 ⁵ | |
| x Úvaly ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 29 | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 7 | | | 36 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 | | | 39 | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 42 ⁵ | |
| x Velim ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 46 | |
| x Kolín ●..... | 0 | 5 | 51 | 3 | 54 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 1 ⁵ | | | 55 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 0 00 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 5 | | | 05 | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 4 | 0 09 | 1 | 10 | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 9 | 0 19 | | | |
| Úhrnem ... | 64 | + | | 5 | = 1 h 09 min | |

R 720 "František Křížík"

Brno hl.n. - Svitavy - Praha hl.n. - Praha-Vršovice

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------|------|---|-------------------|-----------------------------------|
| x Svitavy ●..... | 0 | | 5 28 | | 5 29 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Opatov ●..... | 0 | 4 | | | 33 | |
| x Odb Zádulka..... | | 2 | | | 35 | |
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | 5 | 5 40 | 1 | 41 | 160 ¹⁹⁹ ₁₄₈ |
| x Odb Parník..... | | 3 | | | 44 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 2 | | | 46 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 4 | | | 50 | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 8 ⁵ | | | 58 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 | | | 6 01 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 05 | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 3 | | | 08 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 2 | | | 10 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 11 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 5 ⁵ | 6 17 | 1 | 18 | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 25 ⁵ | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 3 | | | 28 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 4 | | | 32 ⁵ | |
| x Kolín seř.n..... | 0 | 5 | | | 37 ⁵ | |
| x Kolín ●..... | 0 | 1 | | | 38 ⁵ | |
| x Velim ●..... | 0 | 5 | | | 43 ⁵ | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 47 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 50 ⁵ | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 3 | | | 53 ⁵ | |
| x Úvaly ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 7 01 | |
| ! Praha-Běchovice ●..... | 0 | 7 | | | 08 | |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 5 | | | 13 | |
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | 5 | 7 18 | | 7 28 | |
| Úhrnem ... | | 107 | + | 2 | = 1 h 49 min | |

R 721 "František Křížík"

Praha-Vršovice - Praha hl.n. - Svitavy - Brno hl.n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------|-------|---|-----------------|-------------------------------------|
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | | 20 51 | | 21 03 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 6 | 21 09 | 1 | 10 | 160 ¹⁹⁷ / ₁₄₆ |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 5 | | | 15 | |
| Úvaly ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 21 ⁵ | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 7 | | | 28 ⁵ | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 | | | 31 ⁵ | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 35 | |
| x Velim ●..... | 0 | 3 | | | 38 | |
| x Kolín ●..... | 0 | 4 | 42 | 1 | 43 | |
| x Kolín seř.n..... | 0 | 1 ⁵ | | | 44 ⁵ | |
| x Zábोří nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 49 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 53 ⁵ | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 3 ⁵ | 57 | 1 | 58 | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 7 | 22 05 | 2 | 22 07 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 5 | | | 12 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 13 ⁵ | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 2 | | | 15 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 | | | 18 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 4 ⁵ | 23 | 1 | 24 | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 27 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 8 ⁵ | 36 | 1 | 37 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 5 | | | 42 | |
| ! Odb Parník..... | | 0 ⁵ | | | 42 ⁵ | |
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | 3 ⁵ | 46 | 1 | 47 | 140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃ |
| ! Odb Zádulka..... | | 3 ⁵ | | | 50 ⁵ | |
| x Opatov ●..... | 0 | 2 ⁵ | | | 53 | |
| x Svitavy ●..... | 0 | 4 | 22 57 | | 22 58 | |
| Úhrnem ... | | 106 | + | 8 | = 1 h 54 min | |

R 862

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|------------------|----------------|------|----|-----------------|-------------------------------------|
| x Svitavy ●..... | 0 | | | | 5 01 | 140 ¹⁴⁸ / ₁₀₅ |
| x Opatov ●..... | 0 | 4 | | | 05 | |
| x Odb Zádulka..... | | 2 | | | 07 | |
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | 5 | 5 12 | 2 | 14 | |
| x Odb Parník..... | | 3 | | | 17 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 2 | | | 19 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 4 | 23 | 1 | 24 | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 9 ⁵ | | | 33 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 ⁵ | 37 | 1 | 38 | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 5 | | | 43 | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 46 ⁵ | |
| x Moravany ●..... | 0 | 2 ⁵ | | | 49 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 2 | | | 51 | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 6 | 57 | 4 | 6 01 | |
| x Přebouč ●..... | 0 | 8 | 6 09 | 1 | 10 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 5 | | | 15 | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 5 | | | 20 | |
| x Kolín seř.n..... | 0 | 5 | | | 25 | |
| x Kolín ●..... | 0 | 1 | 26 | 2 | 28 | |
| x Velim ●..... | 0 | 5 ⁵ | | | 33 ⁵ | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 37 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 40 ⁵ | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 3 | | | 43 ⁵ | |
| x Úvaly ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 51 | |
| ! Praha-Běchovice ●..... | 0 | 7 | | | 58 | |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 5 | 7 03 | 1 | ↓ 7 04 | |
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | 6 | 10 | 7 | △ 17 | 60/40 |
| x Výh Praha-Vyšehrad..... | 0 ³) | 5 | | | 22 | |
| x Praha-Smíchov ●..... | P | 2 | 7 24 | | | |
| Úhrnem ... | | 124 | + | 19 | = 2 h 23 min | |

R 864 "Petrov"

Brno hl.n. - Svitavy - Praha-Smíchov

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|-----|----------------|-------|----|-----------------|-----------------------------------|
| x Svitavy ●..... | 0 | | 7 56 | | 8 01 | 140 ¹⁴⁸ ₁₀₅ |
| x Opatov ●..... | 0 | 4 | | | 05 | |
| x Odb Zádulka..... | | 2 | | | 07 | |
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | 5 | 8 12 | 2 | 14 | |
| ! Odb Parník..... | | 3 | | | 17 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 2 | | | 19 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 4 | 23 | 1 | 24 | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 9 ⁵ | | | 33 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 ⁵ | 37 | 1 | 38 | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 5 | | | 43 | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 46 ⁵ | |
| x Moravany ●..... | 0 | 2 ⁵ | | | 49 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 2 | | | 51 | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 6 | 57 | 4 | 9 01 | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 8 | 9 09 | 1 | 10 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 5 | | | 15 | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 5 | | | 20 | |
| x Kolín seř.n..... | 0 | 5 | | | 25 | |
| x Kolín ●..... | 0 | 1 | 26 | 2 | 28 | |
| x Velim ●..... | 0 | 5 ⁵ | | | 33 ⁵ | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 37 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 40 ⁵ | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 3 | | | 43 ⁵ | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 51 | |
| ! Praha-Běchovice ●..... | 0 | 7 | | | 58 | |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 5 | 10 03 | 1 | 110 04 | |
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | 6 | 10 | 7 | Δ 17 | 60/40 |
| x Výh Praha-Vyšehrad..... | 03) | 5 | | | 22 | |
| Praha-Smíchov ●..... | P | 2 | 10 24 | | | |
| Úhrnem ... | | 124 | + | 19 | = 2 h 23 min | |

R 865 "Petrov"

Praha-Smíchov - Svitavy - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|-----------------|----------------------|-----------------------|-----------|-------------------------|--|
| Praha-Smíchov ● | P | | | | 5 34 | 60/28 |
| x Vých Praha-Vyšehrad | 0 ³⁾ | 3 | | | 37 | |
| x Praha hl.n. ● | 0 | 4 | 5 41 | 10 | 51 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 6 | 57 | 1 | 58 | 140¹⁴⁶₁₀₃ |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 5⁵ | | | 6 03⁵ | |
| ! Úvaly ● | 0 | 6⁵ | | | 10 | |
| x Český Brod ● | 0 | 7 | | | 17 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3⁵ | | | 20⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3⁵ | | | 24 | |
| x Velim ● | 0 | 3⁵ | | | 27⁵ | |
| x Kolín ● | 0 | 5⁵ | 6 33 | 2 | 35 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 1⁵ | | | 36⁵ | |
| x Záboří nad Labem ● | 0 | 4⁵ | | | 41 | |
| x Řečany nad Labem ● | 0 | 5 | | | 46 | |
| x Přelouč ● | 0 | 4 | 50 | 1 | 51 | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 9 | 7 00 | 2 | 7 02 | |
| x Kostěnice ● | 0 | 6 | | | 08 | |
| x Moravany ● | 0 | 1⁵ | | | 09⁵ | |
| x Uhersko ● | 0 | 2⁵ | | | 12 | |
| x Zámorsk ● | 0 | 3 | | | 15 | |
| x Choceň ● | 0 | 5 | 20 | 3 | 23 | |
| x Brandýs nad Orlicí ● | 0 | 4 | | | 27 | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 8⁵ | 35⁵ | 1 | 36⁵ | |
| x Dlouhá Třebová ● | 0 | 5 | | | 41⁵ | |
| x Odb Parník | | 0⁵ | | | 42 | |
| ! Česká Třebová ● | 0 | 4 | 46 | 2 | 48 | |
| ! Odb Zádulka | | 4 | | | 52 | |
| x Opatov ● | 0 | 2⁵ | | | 54⁵ | |
| x Svitavy ● | 0 | 4⁵ | 7 59 | | 8 04 | |
| Úhrnem ... | | 123 | + | 22 | = 2 h 25 min | |

R 866 "Slavkov"

Brno hl.n. - Svitavy - Praha-Smíchov

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|-----|----------------|-------|----|-----------------|-----------------------------------|
| x Svitavy ●..... | 0 | | 9 56 | | 10 01 | 140 ¹⁴⁸ ₁₀₅ |
| x Opatov ●..... | 0 | 4 | | | 05 | |
| x Odb Zádulka..... | | 2 | | | 07 | |
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | 5 | 10 12 | 2 | 14 | |
| ! Odb Parník..... | | 3 | | | 17 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 2 | | | 19 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 4 | 23 | 1 | 24 | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 9 ⁵ | | | 33 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 ⁵ | 37 | 1 | 38 | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 5 | | | 43 | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 46 ⁵ | |
| x Moravany ●..... | 0 | 2 ⁵ | | | 49 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 2 | | | 51 | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 6 | 57 | 4 | 11 01 | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 8 | 11 09 | 1 | 10 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 5 | | | 15 | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 5 | | | 20 | |
| x Kolín seř.n..... | 0 | 5 | | | 25 | |
| x Kolín ●..... | 0 | 1 | 26 | 2 | 28 | |
| x Velim ●..... | 0 | 5 ⁵ | | | 33 ⁵ | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 37 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 40 ⁵ | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 3 | | | 43 ⁵ | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 51 | |
| ! Praha-Běchovice ●..... | 0 | 7 | | | 58 | |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 5 | 12 03 | 1 | 112 04 | |
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | 6 | 10 | 7 | Δ 17 | 60/40 |
| x Výh Praha-Vyšehrad..... | 03) | 5 | | | 22 | |
| Praha-Smíchov ●..... | P | 2 | 12 24 | | | |
| Úhrnem ... | | 124 | + | 19 | = 2 h 23 min | |

R 867 "Slavkov"

Praha-Smíchov - Svitavy - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|-----------------|----------------------|-----------------------|-----------|-------------------------|--|
| Praha-Smíchov ● | P | | | | 7 34 | 60/28 |
| x Vých Praha-Vyšehrad | 0 ³⁾ | 3 | | | 37 | |
| x Praha hl.n. ● | 0 | 4 | 7 41 | 10 | 51 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 6 | 57 | 1 | 58 | 140¹⁴⁶₁₀₃ |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 5⁵ | | | 8 03⁵ | |
| ! Úvaly ● | 0 | 6⁵ | | | 10 | |
| x Český Brod ● | 0 | 7 | | | 17 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3⁵ | | | 20⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3⁵ | | | 24 | |
| x Velim ● | 0 | 3⁵ | | | 27⁵ | |
| x Kolín ● | 0 | 5⁵ | 8 33 | 2 | 35 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 1⁵ | | | 36⁵ | |
| x Záboří nad Labem ● | 0 | 4⁵ | | | 41 | |
| x Řečany nad Labem ● | 0 | 5 | | | 46 | |
| x Přelouč ● | 0 | 4 | 50 | 1 | 51 | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 9 | 9 00 | 2 | 9 02 | |
| x Kostěnice ● | 0 | 6 | | | 08 | |
| x Moravany ● | 0 | 1⁵ | | | 09⁵ | |
| x Uhersko ● | 0 | 2⁵ | | | 12 | |
| x Zámorsk ● | 0 | 3 | | | 15 | |
| x Choceň ● | 0 | 5 | 20 | 3 | 23 | |
| x Brandýs nad Orlicí ● | 0 | 4 | | | 27 | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 8⁵ | 35⁵ | 1 | 36⁵ | |
| x Dlouhá Třebová ● | 0 | 5 | | | 41⁵ | |
| x Odb Parník | 0 | 0⁵ | | | 42 | |
| ! Česká Třebová ● | 0 | 4 | 46 | 2 | 48 | |
| ! Odb Zádulka | 0 | 4 | | | 52 | |
| x Opatov ● | 0 | 2⁵ | | | 54⁵ | |
| x Svitavy ● | 0 | 4⁵ | 9 59 | | 10 04 | |
| Úhrnem ... | | 123 | + | 22 | = 2 h 25 min | |

R 868 "Punkva"

Brno hl.n. - Svitavy - Praha-Smíchov

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|-----|----------------|-------|----|-----------------|-----------------------------------|
| x Svitavy ●..... | 0 | | 11 56 | | 12 01 | 140 ¹⁴⁸ ₁₀₅ |
| x Opatov ●..... | 0 | 4 | | | 05 | |
| x Odb Zádulka..... | | 2 | | | 07 | |
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | 5 | 12 12 | 2 | 14 | |
| ! Odb Parník..... | | 3 | | | 17 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 2 | | | 19 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 4 | 23 | 1 | 24 | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 9 ⁵ | | | 33 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 ⁵ | 37 | 1 | 38 | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 5 | | | 43 | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 46 ⁵ | |
| x Moravany ●..... | 0 | 2 ⁵ | | | 49 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 2 | | | 51 | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 6 | 57 | 4 | 13 01 | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 8 | 13 09 | 1 | 10 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 5 | | | 15 | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 5 | | | 20 | |
| x Kolín seř.n..... | 0 | 5 | | | 25 | |
| x Kolín ●..... | 0 | 1 | 26 | 2 | 28 | |
| x Velim ●..... | 0 | 5 ⁵ | | | 33 ⁵ | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 37 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 40 ⁵ | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 3 | | | 43 ⁵ | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 51 | |
| ! Praha-Běchovice ●..... | 0 | 7 | | | 58 | |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 5 | 14 03 | 1 | 114 04 | |
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | 6 | 10 | 7 | Δ 17 | 60/40 |
| x Výh Praha-Vyšehrad..... | 03) | 5 | | | 22 | |
| Praha-Smíchov ●..... | P | 2 | 14 24 | | | |
| Úhrnem ... | | 124 | + | 19 | = 2 h 23 min | |

R 869 "Punkva"

Praha-Smíchov - Svitavy - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|-----------------|----------------------|-----------------------|-----------|--------------------------|---|
| Praha-Smíchov ● | P | | | | 9 34 | 60/28 |
| x Vých Praha-Vyšehrad | 0 ³⁾ | 3 | | | 37 | |
| x Praha hl.n. ● | 0 | 4 | 9 41 | 10 | 51 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 6 | 57 | 1 | 58 | 140¹⁴⁶/₁₀₃ |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 5⁵ | | | 10 03⁵ | |
| ! Úvaly ● | 0 | 6⁵ | | | 10 | |
| x Český Brod ● | 0 | 7 | | | 17 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3⁵ | | | 20⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3⁵ | | | 24 | |
| x Velim ● | 0 | 3⁵ | | | 27⁵ | |
| x Kolín ● | 0 | 5⁵ | 10 33 | 2 | 35 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 1⁵ | | | 36⁵ | |
| x Záboří nad Labem ● | 0 | 4⁵ | | | 41 | |
| x Řečany nad Labem ● | 0 | 5 | | | 46 | |
| x Přelouč ● | 0 | 4 | 50 | 1 | 51 | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 9 | 11 00 | 2 | 11 02 | |
| x Kostěnice ● | 0 | 6 | | | 08 | |
| x Moravany ● | 0 | 1⁵ | | | 09⁵ | |
| x Uhersko ● | 0 | 2⁵ | | | 12 | |
| x Zámorsk ● | 0 | 3 | | | 15 | |
| x Choceň ● | 0 | 5 | 20 | 3 | 23 | |
| x Brandýs nad Orlicí ● | 0 | 4 | | | 27 | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 8⁵ | 35⁵ | 1 | 36⁵ | |
| x Dlouhá Třebová ● | 0 | 5 | | | 41⁵ | |
| x Odb Parník | | 0⁵ | | | 42 | |
| ! Česká Třebová ● | 0 | 4 | 46 | 2 | 48 | |
| ! Odb Zádulka | | 4 | | | 52 | |
| x Opatov ● | 0 | 2⁵ | | | 54⁵ | |
| x Svitavy ● | 0 | 4⁵ | 11 59 | | 12 04 | |
| Úhrnem ... | | 123 | + | 22 | = 2 h 25 min | |

R 870 "Špilberk"

Brno hl.n. - Svitavy - Praha-Smíchov

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|-----|----------------|-------|----|-----------------|-----------------------------------|
| x Svitavy ●..... | 0 | | 13 56 | | 14 01 | 140 ¹⁴⁸ ₁₀₅ |
| x Opatov ●..... | 0 | 4 | | | 05 | |
| x Odb Zádulka..... | | 2 | | | 07 | |
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | 5 | 14 12 | 2 | 14 | |
| ! Odb Parník..... | | 3 | | | 17 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 2 | | | 19 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 4 | 23 | 1 | 24 | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 9 ⁵ | | | 33 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 ⁵ | 37 | 1 | 38 | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 5 | | | 43 | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 46 ⁵ | |
| x Moravany ●..... | 0 | 2 ⁵ | | | 49 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 2 | | | 51 | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 6 | 57 | 4 | 15 01 | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 8 | 15 09 | 1 | 10 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 5 | | | 15 | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 5 | | | 20 | |
| x Kolín seř.n..... | 0 | 5 | | | 25 | |
| x Kolín ●..... | 0 | 1 | 26 | 2 | 28 | |
| x Velim ●..... | 0 | 5 ⁵ | | | 33 ⁵ | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 37 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 40 ⁵ | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 3 | | | 43 ⁵ | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 51 | |
| ! Praha-Běchovice ●..... | 0 | 7 | | | 58 | |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 5 | 16 03 | 1 | 16 04 | |
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | 6 | 10 | 7 | 17 | 60/40 |
| x Výh Praha-Vyšehrad..... | 03) | 5 | | | 22 | |
| Praha-Smíchov ●..... | P | 2 | 16 24 | | | |
| Úhrnem ... | | 124 | + | 19 | = 2 h 23 min | |

R 871

"Špilberk"

Praha-Smíchov - Svitavy - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|-----------------|----------------------|-----------------------|-----------|--------------------------|--|
| Praha-Smíchov ● | P | | | | 11 34 | 60/28 |
| x Vých Praha-Vyšehrad | 0 ³⁾ | 3 | | | 37 | |
| x Praha hl.n. ● | 0 | 4 | 11 41 | 10 | 51 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 6 | 57 | 1 | 58 | 140¹⁴⁶₁₀₃ |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 5⁵ | | | 12 03⁵ | |
| ! Úvaly ● | 0 | 6⁵ | | | 10 | |
| x Český Brod ● | 0 | 7 | | | 17 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3⁵ | | | 20⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3⁵ | | | 24 | |
| x Velim ● | 0 | 3⁵ | | | 27⁵ | |
| x Kolín ● | 0 | 5⁵ | 12 33 | 2 | 35 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 1⁵ | | | 36⁵ | |
| x Záboří nad Labem ● | 0 | 4⁵ | | | 41 | |
| x Řečany nad Labem ● | 0 | 5 | | | 46 | |
| x Přelouč ● | 0 | 4 | 50 | 1 | 51 | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 9 | 13 00 | 2 | 13 02 | |
| x Kostěnice ● | 0 | 6 | | | 08 | |
| x Moravany ● | 0 | 1⁵ | | | 09⁵ | |
| x Uhersko ● | 0 | 2⁵ | | | 12 | |
| x Zámorsk ● | 0 | 3 | | | 15 | |
| x Choceň ● | 0 | 5 | 20 | 3 | 23 | |
| x Brandýs nad Orlicí ● | 0 | 4 | | | 27 | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 8⁵ | 35⁵ | 1 | 36⁵ | |
| x Dlouhá Třebová ● | 0 | 5 | | | 41⁵ | |
| ! Odb Parník | | 0⁵ | | | 42 | |
| ! Česká Třebová ● | 0 | 4 | 46 | 2 | 48 | |
| ! Odb Zádulka | | 4 | | | 52 | |
| x Opatov ● | 0 | 2⁵ | | | 54⁵ | |
| x Svitavy ● | 0 | 4⁵ | 13 59 | | 14 04 | |
| Úhrnem ... | | 123 | + | 22 | = 2 h 25 min | |

R 872 "Macocha"

Brno hl.n. - Svitavy - Praha-Smíchov

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|-----|----------------|-------|----|-----------------|-----------------------------------|
| x Svitavy ●..... | 0 | | 15 56 | | 16 01 | 140 ¹⁴⁸ ₁₀₅ |
| x Opatov ●..... | 0 | 4 | | | 05 | |
| x Odb Zádulka..... | | 2 | | | 07 | |
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | 5 | 16 12 | 2 | 14 | |
| ! Odb Parník..... | | 3 | | | 17 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 2 | | | 19 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 4 | 23 | 1 | 24 | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 9 ⁵ | | | 33 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 ⁵ | 37 | 1 | 38 | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 5 | | | 43 | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 46 ⁵ | |
| x Moravany ●..... | 0 | 2 ⁵ | | | 49 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 2 | | | 51 | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 6 | 57 | 4 | 17 01 | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 8 | 17 09 | 1 | 10 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 5 | | | 15 | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 5 | | | 20 | |
| x Kolín seř.n..... | 0 | 5 | | | 25 | |
| x Kolín ●..... | 0 | 1 | 26 | 2 | 28 | |
| x Velim ●..... | 0 | 5 ⁵ | | | 33 ⁵ | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 37 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 40 ⁵ | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 3 | | | 43 ⁵ | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 51 | |
| ! Praha-Běchovice ●..... | 0 | 7 | | | 58 | |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 5 | 18 03 | 1 | 118 04 | |
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | 6 | 10 | 7 | 17 | 60/40 |
| x Výh Praha-Vyšehrad..... | 03) | 5 | | | 22 | |
| Praha-Smíchov ●..... | P | 2 | 18 24 | | | |
| Úhrnem ... | | 124 | + | 19 | = 2 h 23 min | |

R 873 "Macocha"

Praha-Smíchov - Svitavy - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|-----------------|----------------------|-----------------------|-----------|--------------------------|--|
| Praha-Smíchov ● | P | | | | 13 34 | 60/28 |
| x Vých Praha-Vyšehrad | 0 ³⁾ | 3 | | | 37 | |
| x Praha hl.n. ● | 0 | 4 | 13 41 | 10 | 51 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 6 | 57 | 1 | 58 | 140¹⁴⁶₁₀₃ |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 5⁵ | | | 14 03⁵ | |
| ! Úvaly ● | 0 | 6⁵ | | | 10 | |
| x Český Brod ● | 0 | 7 | | | 17 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3⁵ | | | 20⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3⁵ | | | 24 | |
| x Velim ● | 0 | 3⁵ | | | 27⁵ | |
| x Kolín ● | 0 | 5⁵ | 14 33 | 2 | 35 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 1⁵ | | | 36⁵ | |
| x Záboří nad Labem ● | 0 | 4⁵ | | | 41 | |
| x Řečany nad Labem ● | 0 | 5 | | | 46 | |
| x Přelouč ● | 0 | 4 | 50 | 1 | 51 | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 9 | 15 00 | 2 | 15 02 | |
| x Kostěnice ● | 0 | 6 | | | 08 | |
| x Moravany ● | 0 | 1⁵ | | | 09⁵ | |
| x Uhersko ● | 0 | 2⁵ | | | 12 | |
| x Zámorsk ● | 0 | 3 | | | 15 | |
| x Choceň ● | 0 | 5 | 20 | 3 | 23 | |
| x Brandýs nad Orlicí ● | 0 | 4 | | | 27 | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 8⁵ | 35⁵ | 1 | 36⁵ | |
| x Dlouhá Třebová ● | 0 | 5 | | | 41⁵ | |
| ! Odb Parník | | 0⁵ | | | 42 | |
| ! Česká Třebová ● | 0 | 4 | 46 | 2 | 48 | |
| ! Odb Zádulka | | 4 | | | 52 | |
| x Opatov ● | 0 | 2⁵ | | | 54⁵ | |
| x Svitavy ● | 0 | 4⁵ | 15 59 | | 16 04 | |
| Úhrnem ... | | 123 | + | 22 | = 2 h 25 min | |

R 874 "Rudolf Těsnohlídek"

Brno hl.n. - Svitavy - Praha-Smíchov

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|-----|----------------|-------|----|-----------------|-----------------------------------|
| x Svitavy ●..... | 0 | | 17 56 | | 18 01 | 140 ¹⁴⁸ ₁₀₅ |
| x Opatov ●..... | 0 | 4 | | | 05 | |
| x Odb Zádulka..... | | 2 | | | 07 | |
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | 5 | 18 12 | 2 | 14 | |
| ! Odb Parník..... | | 3 | | | 17 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 2 | | | 19 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 4 | 23 | 1 | 24 | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 9 ⁵ | | | 33 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 ⁵ | 37 | 1 | 38 | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 5 | | | 43 | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 46 ⁵ | |
| x Moravany ●..... | 0 | 2 ⁵ | | | 49 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 2 | | | 51 | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 6 | 57 | 4 | 19 01 | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 8 | 19 09 | 1 | 10 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 5 | | | 15 | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 5 | | | 20 | |
| x Kolín seř.n..... | 0 | 5 | | | 25 | |
| x Kolín ●..... | 0 | 1 | 26 | 2 | 28 | |
| x Velim ●..... | 0 | 5 ⁵ | | | 33 ⁵ | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 37 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 40 ⁵ | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 3 | | | 43 ⁵ | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 51 | |
| ! Praha-Běchovice ●..... | 0 | 7 | | | 58 | |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 5 | 20 03 | 1 | 120 04 | |
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | 6 | 10 | 7 | Δ 17 | 60/40 |
| x Výh Praha-Vyšehrad..... | 03) | 5 | | | 22 | |
| Praha-Smíchov ●..... | P | 2 | 20 24 | | | |
| Úhrnem ... | | 124 | + | 19 | = 2 h 23 min | |

R 875 "Rudolf Těsnohlídek"

Praha-Smíchov - Svitavy - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|-----------------|------------------------|--------------|-----------------------|--------------------------|--|
| Praha-Smíchov ● | P | | | | 15 34 | 60/28 |
| x Vých Praha-Vyšehrad | 0 ³⁾ | 3 | | | 37 | |
| x Praha hl.n. ● | 0 | 4 | 15 41 | 10 | 51 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 6 | 57 | 1 | 58 | 140¹⁴⁶₁₀₃ |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 5⁵ | | | 16 03⁵ | |
| ! Úvaly ● | 0 | 6⁵ | | | 10 | |
| x Český Brod ● | 0 | 7 | | | 17 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3⁵ | | | 20⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3⁵ | | | 24 | |
| x Velim ● | 0 | 3⁵ | | | 27⁵ | |
| x Kolín ● | 0 | 5⁵ | 16 33 | 2 | 35 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 1⁵ | | | 36⁵ | |
| x Záboří nad Labem ● | 0 | 4⁵ | | | 41 | |
| x Řečany nad Labem ● | 0 | 5 | | | 46 | |
| x Přelouč ● | 0 | 4 | 50 | 1 | 51 | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 9 | 17 00 | 2 | 17 02 | |
| x Kostěnice ● | 0 | 6 | | | 08 | |
| x Moravany ● | 0 | 1⁵ | | | 09⁵ | |
| x Uhersko ● | 0 | 2⁵ | | | 12 | |
| x Zámorsk ● | 0 | 3 | | | 15 | |
| x Choceň ● | 0 | 5 | 20 | 3 ⁵ | 23⁵ | |
| x Brandýs nad Orlicí ● | 0 | 4 | | | 27⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 8⁵ | 36 | 1 | 37 | |
| x Dlouhá Třebová ● | 0 | 5 | | | 42 | |
| x Odb Parník | | 0⁵ | | | 42⁵ | |
| ! Česká Třebová ● | 0 | 3⁵ | 46 | 2 | 48 | |
| ! Odb Zádulka | | 4 | | | 52 | |
| x Opatov ● | 0 | 2⁵ | | | 54⁵ | |
| x Svitavy ● | 0 | 4⁵ | 17 59 | | 18 04 | |
| Úhrnem ... | | 122⁵ | + | 22⁵ | = 2 h 25 min | |

R 876 "Svitava"

Brno hl.n. - Svitavy - Praha-Smíchov

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|-----|----------------|-------|----|-----------------|-----------------------------------|
| x Svitavy ●..... | 0 | | 19 56 | | 20 01 | 140 ¹⁴⁸ ₁₀₅ |
| x Opatov ●..... | 0 | 4 | | | 05 | |
| x Odb Zádulka..... | | 2 | | | 07 | |
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | 5 | 20 12 | 2 | 14 | |
| ! Odb Parník..... | | 3 | | | 17 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 2 | | | 19 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 4 | 23 | 1 | 24 | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 9 ⁵ | | | 33 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 ⁵ | 37 | 1 | 38 | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 5 | | | 43 | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 46 ⁵ | |
| x Moravany ●..... | 0 | 2 ⁵ | | | 49 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 2 | | | 51 | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 6 | 57 | 4 | 21 01 | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 8 | 21 09 | 1 | 10 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 5 | | | 15 | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 5 | | | 20 | |
| x Kolín seř.n..... | 0 | 5 | | | 25 | |
| x Kolín ●..... | 0 | 1 | 26 | 2 | 28 | |
| x Velim ●..... | 0 | 5 ⁵ | | | 33 ⁵ | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 37 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 40 ⁵ | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 3 | | | 43 ⁵ | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 51 | |
| ! Praha-Běchovice ●..... | 0 | 7 | | | 58 | |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 5 | 22 03 | 1 | 122 04 | |
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | 6 | 10 | 7 | Δ 17 | 60/40 |
| x Výh Praha-Vyšehrad..... | 03) | 5 | | | 22 | |
| Praha-Smíchov ●..... | P | 2 | 22 24 | | | |
| Úhrnem ... | | 124 | + | 19 | = 2 h 23 min | |

R 877 "Svitava"

Praha-Smíchov - Svitavy - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|-----|----------------------|--------------|-----------|--------------------------|--|
| Praha-Smíchov ● | P | | | | 17 34 | 60/28 |
| x Vých Praha-Vyšehrad | 03) | 3 | | | 37 | |
| x Praha hl.n. ● | 0 | 4 | 17 41 | 10 | 51 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 6 | 57 | 1 | 58 | 140¹⁴⁶₁₀₃ |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 5⁵ | | | 18 03⁵ | |
| ! Úvaly ● | 0 | 6⁵ | | | 10 | |
| x Český Brod ● | 0 | 7 | | | 17 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3⁵ | | | 20⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3⁵ | | | 24 | |
| x Velim ● | 0 | 3⁵ | | | 27⁵ | |
| x Kolín ● | 0 | 5⁵ | 18 33 | 2 | 35 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 1⁵ | | | 36⁵ | |
| x Záboří nad Labem ● | 0 | 4⁵ | | | 41 | |
| x Řečany nad Labem ● | 0 | 5 | | | 46 | |
| x Přelouč ● | 0 | 4 | 50 | 1 | 51 | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 9 | 19 00 | 2 | 19 02 | |
| x Kostěnice ● | 0 | 6 | | | 08 | |
| x Moravany ● | 0 | 1⁵ | | | 09⁵ | |
| x Uhersko ● | 0 | 2⁵ | | | 12 | |
| x Zámorsk ● | 0 | 3 | | | 15 | |
| x Choceň ● | 0 | 5 | 20 | 5 | 25 | |
| x Brandýs nad Orlicí ● | 0 | 4⁵ | | | 29⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 8⁵ | 38 | 1 | 39 | |
| x Dlouhá Třebová ● | 0 | 5⁵ | | | 44⁵ | |
| ! Odb Parník | | 0⁵ | | | 45 | |
| ! Česká Třebová ● | 0 | 4 | 49 | 2 | 51 | |
| ! Odb Zádulka | | 4 | | | 55 | |
| x Opatov ● | 0 | 2⁵ | | | 57⁵ | |
| x Svitavy ● | 0 | 4⁵ | 20 02 | | 20 04 | |
| Úhrnem ... | | 124 | + | 24 | = 2 h 28 min | |

R 878Brno hl.n. - **Svitavy - Česká Třebová**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|-----------|--------------|----------|-----------------|--|
| ^x Svitavy ● | 0 | | 21 56 | | 22 01 | 140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃ |
| ^x Opatov ● | 0 | 4 | | | 05 | |
| ^x Odb Zádulka..... | | 2 | | | 07 | |
| [!] Česká Třebová ● | 0 | 5 | 22 12 | | | |
| Úhrnem ... | | 11 | + | 0 | = 11 min | |

R 879

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|-----|-----------------------|------------------------|-----------|---------------------------|--|
| Praha-Smíchov ● | P | | | | 19 34 | 60/28 |
| x Vých Praha-Vyšehrad | 03) | 3 | | | 37 | |
| x Praha hl.n. ● | 0 | 4 | 19 41 | 10 | 51 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 6 | 57 | 1 | 58 | 140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃ |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 5 ⁵ | | | 20 03 ⁵ | |
| x Úvaly ● | 0 | 6 ⁵ | | | 10 | |
| x Český Brod ● | 0 | 7 | | | 17 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3 ⁵ | | | 20 ⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | | | 24 | |
| x Velim ● | 0 | 3 ⁵ | | | 27 ⁵ | |
| x Kolín ● | 0 | 5 ⁵ | 20 33 | 2 | 35 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 1 ⁵ | | | 36 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ● | 0 | 4 ⁵ | | | 41 | |
| x Řečany nad Labem ● | 0 | 5 | | | 46 | |
| x Přelouč ● | 0 | 4 | 50 | 1 | 51 | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 9 | 21 00 | 2 | 21 02 | |
| x Kostějnice ● | 0 | 6 | | | 08 | |
| x Moravany ● | 0 | 1 ⁵ | | | 09 ⁵ | |
| x Uhersko ● | 0 | 2 ⁵ | | | 12 | |
| x Zámrsr ● | 0 | 3 | | | 15 | |
| x Choceň ● | 0 | 5 | 20 | 3 | 23 | |
| x Brandýs nad Orlicí ● | 0 | 4 | | | 27 | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 8 ⁵ | 35 ⁵ | 1 | 36 ⁵ | |
| x Dlouhá Třebová ● | 0 | 5 | | | 41 ⁵ | |
| x Odb Parník | | 0 ⁵ | | | 42 | |
| x Česká Třebová ● | 0 | 4 | 21 46 | | | |
| Úhrnem ... | | 112 | + | 20 | = 2 h 12 min | |

R 910

"Karel Havlíček Borovský"

Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Praha hl.n. - Praha-Smíchov

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----------------|------|---|-----------------|-----------------------------------|
| x Kutná Hora hl.n. ● | 0 | | 4 58 | | 5 00 | 120/105 |
| x Kolín seř.n. | 0 | 8 | | | 08 | |
| x Kolín ● | 0 | 1 | 5 09 | 2 | 11 | 140 ¹⁴³ ₁₀₀ |
| x Velim ● | 0 | 6 ⁵ | | | 17 ⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | | | 21 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3 ⁵ | | | 24 ⁵ | |
| x Český Brod ● | 0 | 3 | | | 27 ⁵ | |
| x Úvaly ● | 0 | 7 ⁵ | | | 35 | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 7 | | | 42 | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 5 | 47 | 1 | 48 | |
| x Praha hl.n. ● | 0 | 6 | 5 54 | | 6 02 | |
| Úhrnem ... | | 51 | + | 3 | = 54 min | |

R 911

"Karel Havlíček Borovský"

Praha-Smíchov - Praha hl.n. - Kutná Hora hl.n. - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 362, 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----------------|-------|---|-----------------|----------|
| x Praha hl.n. ● | 0 | | 21 56 | | 22 05 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 6 | 22 11 | 1 | 12 | 120/103* |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 5 ⁵ | | | 17 ⁵ | |
| x Úvaly ● | 0 | 6 ⁵ | | | 24 | |
| x Český Brod ● | 0 | 7 | | | 31 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3 | | | 34 | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | | | 37 ⁵ | |
| x Velim ● | 0 | 3 ⁵ | | | 41 | |
| x Kolín ● | 0 | 5 | 46 | 2 | 48 | 120/92 |
| x Kolín seř.n. | 0 | 2 | | | 50 | |
| x Kutná Hora hl.n. ● | 0 | 7 | 22 57 | | 22 59 | |
| Úhrnem ... | | 49 | + | 3 | = 52 min | |

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140¹⁴⁶₁₀₃

R 912Havlíčkův Brod - **Kutná Hora hl.n.** - **Praha hl.n.** - Praha-Smíchov

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|----------------|------|---|-----------------|-------------------------------------|
| x Kutná Hora hl.n. ●..... | 0 | | 5 58 | | 6 00 | 120/105 |
| x Kolín seř.n. | 0 | 8 | | | 08 | |
| x Kolín ●..... | 0 | 1 | 6 09 | 2 | 11 | 140 ¹⁴³ / ₁₀₀ |
| x Velim ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 17 ⁵ | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 21 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 24 ⁵ | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 3 | | | 27 ⁵ | |
| x Úvaly ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 35 | |
| ! Praha-Běchovice ●..... | 0 | 7 | | | 42 | |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 5 | 47 | 1 | 48 | |
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | 6 | 6 54 | | 7 02 | |
| Úhrnem ... | | 51 | + | 3 | = 54 min | |

R 913Praha-Smíchov - **Praha hl.n.** - **Kutná Hora hl.n.** - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|----------------|-------|---|-----------------|-------------------------------------|
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | | 19 56 | | 20 05 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 6 | 20 11 | 1 | 12 | 140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃ |
| ! Praha-Běchovice ●..... | 0 | 5 ⁵ | | | 17 ⁵ | |
| x Úvaly ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 24 | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 7 | | | 31 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 | | | 34 | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 37 ⁵ | |
| x Velim ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 41 | |
| x Kolín ●..... | 0 | 5 | 46 | 2 | 48 | 120/92 |
| x Kolín seř.n. | 0 | 2 | | | 50 | |
| x Kutná Hora hl.n. ●..... | 0 | 7 | 20 57 | | 20 59 | |
| Úhrnem ... | | 49 | + | 3 | = 52 min | |

R 914Jihlava - **Kutná Hora hl.n.** - **Praha hl.n.** - Praha-Smíchov

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------|------|---|-----------------|-------------------------------------|
| x Kutná Hora hl.n. ● | 0 | | 6 58 | | 7 00 | 120/105 |
| x Kolín seř.n. | 0 | 8 | | | 08 | |
| x Kolín ● | 0 | 1 | 7 09 | 2 | 11 | 140 ¹⁴³ / ₁₀₀ |
| x Velim ● | 0 | 6 ⁵ | | | 17 ⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | | | 21 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3 ⁵ | | | 24 ⁵ | |
| x Český Brod ● | 0 | 3 | | | 27 ⁵ | |
| x Úvaly ● | 0 | 7 ⁵ | | | 35 | |
| ! Praha-Běchovice ● | 0 | 7 | | | 42 | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 5 | 47 | 1 | 48 | |
| x Praha hl.n. ● | 0 | 6 | 7 54 | | 8 02 | |
| Úhrnem ... | | 51 | + | 3 | = 54 min | |

R 915Praha-Smíchov - **Praha hl.n.** - **Kutná Hora hl.n.** - Jihlava

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------|-------|---|-----------------|-------------------------------------|
| x Praha hl.n. ● | 0 | | 16 56 | | 17 05 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 6 | 17 11 | 1 | 12 | 140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃ |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 5 ⁵ | | | 17 ⁵ | |
| ! Úvaly ● | 0 | 6 ⁵ | | | 24 | |
| x Český Brod ● | 0 | 7 | | | 31 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3 | | | 34 | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | | | 37 ⁵ | |
| x Velim ● | 0 | 3 ⁵ | | | 41 | |
| x Kolín ● | 0 | 5 | 46 | 2 | 48 | 120/92 |
| x Kolín seř.n. | 0 | 2 | | | 50 | |
| x Kutná Hora hl.n. ● | 0 | 7 | 17 57 | | 17 59 | |
| Úhrnem ... | | 49 | + | 3 | = 52 min | |

IC 1000

"RegioJet"

Havířov - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|----------------|------|---|-----------------|-----------------------------------|
| Česká Třebová ● | 0 | | | | 6 46 | 140 ¹⁴⁸ ₁₀₅ |
| ! Odb. Pamík | | 3 | | | 49 | |
| x Dlouhá Třebová ● | 0 | 2 | | | 51 | |
| x Ústí nad Orlicí město z | | 2 | 6 53 | 1 | 54 | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 3 | | | 57 | |
| x Brandýs nad Orlicí ● | 0 | 8 | | | 7 05 | |
| x Choceň ● | 0 | 3 ⁵ | | | 08 ⁵ | |
| x Zámorsk ● | 0 | 4 ⁵ | | | 13 | |
| x Uhersko ● | 0 | 3 ⁵ | | | 16 ⁵ | |
| x Moravany ● | 0 | 2 ⁵ | | | 19 | |
| x Kostěnice ● | 0 | 2 | | | 21 | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 7 | 7 28 | 2 | 30 | |
| x Přelouč ● | 0 | 7 ⁵ | | | 37 ⁵ | |
| x Řečany nad Labem ● | 0 | 3 ⁵ | | | 41 | |
| x Záboří nad Labem ● | 0 | 5 | | | 46 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 4 ⁵ | | | 50 ⁵ | |
| x Kolín ● | 0 | 0 ⁵ | | | 51 | |
| x Velim ● | 0 | 4 ⁵ | | | 55 ⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 4 | | | 59 ⁵ | |
| x Poříčany ● | 0 | 3 ⁵ | | | 8 03 | |
| x Český Brod ● | 0 | 3 | | | 06 | |
| x Úvaly ● | 0 | 7 ⁵ | | | 13 ⁵ | |
| ! Praha-Běchovice ● | 0 | 6 ⁵ | | | 20 | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 4 | 8 24 | 1 | 25 | |
| x Praha hl.n. ● | 0 | 6 | 8 31 | | 8 37 | |
| Úhrnem ... | | 101 | + | 4 | = 1 h 45 min | |

IC 1001

"RegioJet"

Praha-Smíchov spol.n. - Praha hl.n. - Česká Třebová - Havířov

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------------|-------------------|----------------|-------------------|-------------------------------------|
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | | 5 26 | | 5 33 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 6 | 5 39 | 1 | 40 | 140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃ |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 44 ⁵ | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 51 | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 7 | | | 58 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 | | | 6 01 | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 04 ⁵ | |
| x Velim ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 08 | |
| x Kolín ●..... | 0 | 4 | | | 12 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 0 ⁵ | | | 12 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 17 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 5 | | | 22 | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 26 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 7 | 6 33 ⁵ | 1 ⁵ | 35 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 6 | | | 41 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 42 ⁵ | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 2 | | | 44 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 | | | 47 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 4 | | | 51 ⁵ | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 3 | | | 54 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 8 | | | 7 02 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí město z..... | | 1 ⁵ | 7 04 | 1 | 05 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 3 | | | 08 | |
| ! Odb Parník..... | | 0 ⁵ | | | 08 ⁵ | |
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 7 12 | |
| Úhrnem ... | | 95 ⁵ | + | 3 ⁵ | = 1 h 39 min | |

IC 1002 "RegioJet"

Havířov - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------|---------------------|---|-----------------|--|
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | | + 7 42 | | 7 44 | 140 ¹⁴⁸ ₁₀₅ |
| ! Odb Parník..... | | 3 | | | 47 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 2 | | | 49 | |
| x Ústí nad Orlicí město z..... | | 2 | 7 51 | 1 | 52 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 3 | | | 55 | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 8 | | | 8 03 | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 ⁵ | + 8 06 ⁵ | 2 | 08 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 13 | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 16 ⁵ | |
| x Moravany ●..... | 0 | 2 ⁵ | | | 19 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 2 | | | 21 | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 7 | 28 | 2 | 30 | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 37 ⁵ | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 41 | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 5 | | | 46 | |
| x Kolín seř.n..... | 0 | 4 ⁵ | | | 50 ⁵ | |
| x Kolín ●..... | 0 | 0 ⁵ | | | 51 | |
| x Velim ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 55 ⁵ | |
| x Pečky ●..... | 0 | 4 | | | 59 ⁵ | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 9 03 | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 3 | | | 06 | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 13 ⁵ | |
| ! Praha-Běchovice ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 20 | |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 4 | 9 24 | 1 | 25 | |
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | 6 | 9 31 | | 9 37 | |
| Úhrnem ... | | 101 | + | 6 | = 1 h 47 min | |

IC 1003 "RegioJet"

Praha-Smíchov spol.n. - Praha hl.n. - Česká Třebová - Havířov

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------------|-------------------|----------------|-------------------|-------------------------------------|
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | | 7 11 | | 7 33 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 6 | 7 39 | 1 | 40 | 140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃ |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 44 ⁵ | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 51 | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 7 | | | 58 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 | | | 8 01 | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 04 ⁵ | |
| x Velim ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 08 | |
| x Kolín ●..... | 0 | 4 | | | 12 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 0 ⁵ | | | 12 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 17 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 5 | | | 22 | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 26 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 7 | 8 33 ⁵ | 1 ⁵ | 35 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 6 | | | 41 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 42 ⁵ | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 2 | | | 44 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 | | | 47 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 4 | | | 51 ⁵ | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 3 | | | 54 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 8 | | | 9 02 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí město z..... | | 1 ⁵ | 9 04 | 1 | 05 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 3 | | | 08 | |
| ! Odb Parník..... | | 0 ⁵ | | | 08 ⁵ | |
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 9 12 | |
| Úhrnem ... | | 95 ⁵ | + | 3 ⁵ | = 1 h 39 min | |

IC 1004 "RegioJet"

Třinec - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|------------------|-------|---|-----------------|---------------------------|
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | | | | 8 46 | 140 ¹⁴⁸ 105 |
| ! Odb Pamík..... | | 3 | | | 49 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 2 | | | 51 | |
| x Ústí nad Orlicí město z..... | | 2 | 8 53 | | 54 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 2 ⁵ | | | 57 | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 8 | | | 9 05 | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 08 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 13 | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 16 ⁵ | |
| x Moravany ●..... | 0 | 2 ⁵ | | | 19 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 2 | | | 21 | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 7 | 9 28 | | 30 | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 37 ⁵ | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 41 | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 5 | | | 46 | |
| x Kolín seř.n..... | 0 | 4 ⁵ | | | 50 ⁵ | |
| x Kolín ●..... | 0 | 0 ⁵ | | | 51 | |
| x Velim ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 55 ⁵ | |
| x Pečky ●..... | 0 | 4 | | | 59 ⁵ | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 10 03 | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 3 | | | 06 | |
| x Úvaly ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 13 ⁵ | |
| ! Praha-Běchovice ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 20 | |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 4 | 10 24 | | 25 | |
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | 6 | 10 31 | | 10 37 | |
| Úhrnem ... | | 100 ⁵ | + | | 4 ⁵ | = 1 h 45 min |

IC 1005

"RegioJet"

Praha-Smíchov spol.n. - Praha hl.n. - Česká Třebová - Havířov

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------------|--------------------|----------------|--------------------|-------------------------------------|
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | | 9 26 | | 9 33 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 6 | 9 39 | 1 | 40 | 140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃ |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 44 ⁵ | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 51 | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 7 | | | 58 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 | | | 10 01 | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 04 ⁵ | |
| x Velim ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 08 | |
| x Kolín ●..... | 0 | 4 | | | 12 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 0 ⁵ | | | 12 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 17 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 5 | | | 22 | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 26 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 7 | 10 33 ⁵ | 1 ⁵ | 35 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 6 | | | 41 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 42 ⁵ | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 2 | | | 44 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 | | | 47 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 4 | | | 51 ⁵ | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 3 | | | 54 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 8 | | | 11 02 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí město z..... | | 1 ⁵ | 11 04 | 1 | 05 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 3 | | | 08 | |
| ! Odb Parník..... | | 0 ⁵ | | | 08 ⁵ | |
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 11 12 | |
| Úhrnem ... | | 95 ⁵ | + | 3 ⁵ | = 1 h 39 min | |

IC 1006 "RegioJet"

Žilina - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------------------|--------------|----------|------------------------|--|
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | | | | 10 46 | 140 ¹⁴⁸ ₁₀₅ |
| ! Odb Pamík..... | | 3 | | | 49 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 2 | | | 51 | |
| x Ústí nad Orlicí město z..... | | 2 | 10 53 | 1 | 54 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 3 | | | 57 | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 8 | | | 11 05 | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 08 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 13 | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 16 ⁵ | |
| x Moravany ●..... | 0 | 2 ⁵ | | | 19 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 2 | | | 21 | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 7 | 11 28 | 2 | 30 | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 37 ⁵ | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 41 | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 5 | | | 46 | |
| x Kolín seř.n..... | 0 | 4 ⁵ | | | 50 ⁵ | |
| x Kolín ●..... | 0 | 0 ⁵ | | | 51 | |
| x Velim ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 55 ⁵ | |
| x Pečky ●..... | 0 | 4 | | | 59 ⁵ | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 12 03 | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 3 | | | 06 | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 13 ⁵ | |
| ! Praha-Běchovice ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 20 | |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 4 | 12 24 | 1 | 25 | |
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | 6 | 12 31 | | 12 37 | |
| Úhrnem ... | | 101 | + | 4 | = 1 h 45 min | |

IC 1007 "RegioJet"

Praha-Smíchov spol.n. - Praha hl.n. - Česká Třebová - Havířov

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------------|--------------------|----------------|--------------------|-------------------------------------|
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | | 11 26 | | 11 33 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 6 | 11 39 | 1 | 40 | 140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃ |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 44 ⁵ | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 51 | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 7 | | | 58 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 | | | 12 01 | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 04 ⁵ | |
| x Velim ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 08 | |
| x Kolín ●..... | 0 | 4 | | | 12 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 0 ⁵ | | | 12 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 17 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 5 | | | 22 | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 26 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 7 | 12 33 ⁵ | 1 ⁵ | 35 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 6 | | | 41 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 42 ⁵ | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 2 | | | 44 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 | | | 47 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 4 | | | 51 ⁵ | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 3 | | | 54 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 8 | | | 13 02 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí město z..... | | 1 ⁵ | 13 04 | 1 | 05 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 3 | | | 08 | |
| ! Odb Parník..... | | 0 ⁵ | | | 08 ⁵ | |
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 13 12 | |
| Úhrnem ... | | 95 ⁵ | + | 3 ⁵ | = 1 h 39 min | |

IC 1008 "RegioJet"

Havířov - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------|-------|---|-----------------|-----------------------------------|
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | | | | 12 46 | 140 ¹⁴⁸ ₁₀₅ |
| ! Odb Pamík..... | | 3 | | | 49 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 2 | | | 51 | |
| x Ústí nad Orlicí město z..... | | 2 | 12 53 | 1 | 54 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 3 | | | 57 | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 8 | | | 13 05 | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 08 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 13 | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 16 ⁵ | |
| x Moravany ●..... | 0 | 2 ⁵ | | | 19 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 2 | | | 21 | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 7 | 13 28 | 2 | 30 | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 37 ⁵ | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 41 | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 5 | | | 46 | |
| x Kolín seř.n..... | 0 | 4 ⁵ | | | 50 ⁵ | |
| x Kolín ●..... | 0 | 0 ⁵ | | | 51 | |
| x Velim ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 55 ⁵ | |
| x Pečky ●..... | 0 | 4 | | | 59 ⁵ | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 14 03 | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 3 | | | 06 | |
| x Úvaly ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 13 ⁵ | |
| ! Praha-Běchovice ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 20 | |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 4 | 14 24 | 1 | 25 | |
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | 6 | 14 31 | | 14 37 | |
| Úhrnem ... | | 101 | + | 4 | = 1 h 45 min | |

IC 1009

"RegioJet"

Praha-Smíchov spol.n. - Praha hl.n. - Česká Třebová - Havířov

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------------|--------------------|----------------|--------------------|-------------------------------------|
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | | 13 26 | | 13 33 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 6 | 13 39 | 1 | 40 | 140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃ |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 44 ⁵ | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 51 | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 7 | | | 58 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 | | | 14 01 | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 04 ⁵ | |
| x Velim ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 08 | |
| x Kolín ●..... | 0 | 4 | | | 12 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 0 ⁵ | | | 12 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 17 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 5 | | | 22 | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 26 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 7 | 14 33 ⁵ | 1 ⁵ | 35 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 6 | | | 41 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 42 ⁵ | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 2 | | | 44 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 | | | 47 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 4 | | | 51 ⁵ | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 3 | | | 54 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 8 | | | 15 02 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí město z..... | | 1 ⁵ | 15 04 | 1 | 05 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 3 | | | 08 | |
| ! Odb Parník..... | | 0 ⁵ | | | 08 ⁵ | |
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 15 12 | |
| Úhrnem ... | | 95 ⁵ | + | 3 ⁵ | = 1 h 39 min | |

IC 1010

"RegioJet"

Havířov - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------|-------|---|-----------------|-----------------------------------|
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | | | | 14 46 | 140 ¹⁴⁸ ₁₀₅ |
| ! Odb Pamík..... | | 3 | | | 49 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 2 | | | 51 | |
| x Ústí nad Orlicí město z..... | | 2 | 14 53 | 1 | 54 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 3 | | | 57 | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 8 | | | 15 05 | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 08 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 13 | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 16 ⁵ | |
| x Moravany ●..... | 0 | 2 ⁵ | | | 19 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 2 | | | 21 | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 7 | 15 28 | 2 | 30 | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 37 ⁵ | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 41 | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 5 | | | 46 | |
| x Kolín seř.n..... | 0 | 4 ⁵ | | | 50 ⁵ | |
| x Kolín ●..... | 0 | 0 ⁵ | | | 51 | |
| x Velim ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 55 ⁵ | |
| x Pečky ●..... | 0 | 4 | | | 59 ⁵ | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 16 03 | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 3 | | | 06 | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 13 ⁵ | |
| ! Praha-Běchovice ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 20 | |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 4 | 16 24 | 1 | 25 | |
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | 6 | 16 31 | | 16 37 | |
| Úhrnem ... | | 101 | + | 4 | = 1 h 45 min | |

IC 1011

"RegioJet"

Praha-Smíchov spol.n. - Praha hl.n. - Česká Třebová - Havířov

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------------|--------------------|----------------|--------------------|-------------------------------------|
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | | 14 26 | | 14 33 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 6 | 14 39 | 1 | 40 | 140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃ |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 44 ⁵ | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 51 | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 7 | | | 58 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 | | | 15 01 | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 04 ⁵ | |
| x Velim ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 08 | |
| x Kolín ●..... | 0 | 4 | | | 12 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 0 ⁵ | | | 12 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 17 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 5 | | | 22 | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 26 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 7 | 15 33 ⁵ | 1 ⁵ | 35 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 6 | | | 41 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 42 ⁵ | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 2 | | | 44 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 | | | 47 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 4 | | | 51 ⁵ | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 3 | | | 54 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 8 | | | 16 02 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí město z..... | | 1 ⁵ | 16 04 | 1 | 05 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 3 | | | 08 | |
| ! Odb Parník..... | | 0 ⁵ | | | 08 ⁵ | |
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 16 12 | |
| Úhrnem ... | | 95 ⁵ | + | 3 ⁵ | = 1 h 39 min | |

IC 1012 "RegioJet"

Havířov - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------|-------|---|-----------------|---------------------------|
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | | | | 16 46 | 140 ¹⁴⁸ 105 |
| ! Odb Pamík..... | | 3 | | | 49 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 2 | | | 51 | |
| x Ústí nad Orlicí město z..... | | 2 | 16 53 | 1 | 54 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 3 | | | 57 | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 8 | | | 17 05 | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 08 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 13 | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 16 ⁵ | |
| x Moravany ●..... | 0 | 2 ⁵ | | | 19 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 2 | | | 21 | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 7 | 17 28 | 2 | 30 | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 37 ⁵ | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 41 | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 5 | | | 46 | |
| x Kolín seř.n..... | 0 | 4 ⁵ | | | 50 ⁵ | |
| x Kolín ●..... | 0 | 0 ⁵ | | | 51 | |
| x Velim ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 55 ⁵ | |
| x Pečky ●..... | 0 | 4 | | | 59 ⁵ | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 18 03 | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 3 | | | 06 | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 13 ⁵ | |
| ! Praha-Běchovice ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 20 | |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 4 | 18 24 | 1 | 25 | |
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | 6 | 18 31 | | 18 37 | |
| Úhrnem ... | | 101 | + | 4 | = 1 h 45 min | |

IC 1013

"RegioJet"

Praha-Smíchov spol.n. - Praha hl.n. - Česká Třebová - Žilina

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------------|--------------------|----------------|--------------------|-------------------------------------|
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | | 15 26 | | 15 33 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 6 | 15 39 | 1 | 40 | 140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃ |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 44 ⁵ | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 51 | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 7 | | | 58 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 | | | 16 01 | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 04 ⁵ | |
| x Velim ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 08 | |
| x Kolín ●..... | 0 | 4 | | | 12 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 0 ⁵ | | | 12 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 17 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 5 | | | 22 | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 26 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 7 | 16 33 ⁵ | 1 ⁵ | 35 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 6 | | | 41 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 42 ⁵ | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 2 | | | 44 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 | | | 47 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 4 | | | 51 ⁵ | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 3 | | | 54 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 8 | | | 17 02 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí město z..... | | 1 ⁵ | 17 04 | 1 | 05 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 3 | | | 08 | |
| ! Odb Parník..... | | 0 ⁵ | | | 08 ⁵ | |
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 17 12 | |
| Úhrnem ... | | 95 ⁵ | + | 3 ⁵ | = 1 h 39 min | |

Rušící IC 1014 "RegioJet"

Třinec - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------|--------------------|---|-----------------|--|
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | | | | 17 47 | 140 ¹⁴⁸ ₁₀₅ |
| ! Odb Pamík..... | | 2 ⁵ | | | 49 ⁵ | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 2 | | | 51 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí město z..... | | 2 | 17 53 ⁵ | 1 | 54 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 2 ⁵ | | | 57 | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 8 | | | 18 05 | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 08 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 13 | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 16 ⁵ | |
| x Moravany ●..... | 0 | 2 ⁵ | | | 19 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 2 | | | 21 | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 7 | 18 28 | 2 | 30 | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 37 ⁵ | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 41 | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 5 | | | 46 | |
| x Kolín seř.n..... | 0 | 4 ⁵ | | | 50 ⁵ | |
| x Kolín ●..... | 0 | 0 ⁵ | | | 51 | |
| x Velim ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 55 ⁵ | |
| x Pečky ●..... | 0 | 4 | | | 59 ⁵ | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 19 03 | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 3 | | | 06 | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 13 ⁵ | |
| ! Praha-Běchovice ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 20 | |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 4 | 19 24 | 1 | 25 | |
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | 6 | 19 31 | | 19 37 | |
| Úhrnem ... | | 100 | + | 4 | = 1 h 44 min | |

IC 1015

"RegioJet"

Praha-Smíchov spol.n. - Praha hl.n. - Česká Třebová - Havířov

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------------|--------------------|----------------|--------------------|-------------------------------------|
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | | 17 26 | | 17 33 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 6 | 17 39 | 1 | 40 | 140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃ |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 44 ⁵ | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 51 | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 7 | | | 58 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 | | | 18 01 | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 04 ⁵ | |
| x Velim ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 08 | |
| x Kolín ●..... | 0 | 4 | | | 12 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 0 ⁵ | | | 12 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 17 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 5 | | | 22 | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 26 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 7 | 18 33 ⁵ | 1 ⁵ | 35 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 6 | | | 41 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 42 ⁵ | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 2 | | | 44 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 | | | 47 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 4 | | | 51 ⁵ | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 3 | | | 54 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 8 | | | 19 02 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí město z..... | | 1 ⁵ | 19 04 | 1 | 05 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 3 | | | 08 | |
| ! Odb Parník..... | | 0 ⁵ | | | 08 ⁵ | |
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 19 12 | |
| Úhrnem ... | | 95 ⁵ | + | 3 ⁵ | = 1 h 39 min | |

IC 1016

"RegioJet"

Havířov - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------|-------|---|-----------------|-----------------------------------|
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | | | | 18 46 | 140 ¹⁴⁸ ₁₀₅ |
| ! Odb Pamík..... | | 3 | | | 49 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 2 | | | 51 | |
| x Ústí nad Orlicí město z..... | | 2 | 18 53 | 1 | 54 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 3 | | | 57 | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 8 | | | 19 05 | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 08 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 13 | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 16 ⁵ | |
| x Moravany ●..... | 0 | 2 ⁵ | | | 19 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 2 | | | 21 | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 7 | 19 28 | 2 | 30 | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 37 ⁵ | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 41 | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 5 | | | 46 | |
| x Kolín seř.n..... | 0 | 4 ⁵ | | | 50 ⁵ | |
| x Kolín ●..... | 0 | 0 ⁵ | | | 51 | |
| x Velim ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 55 ⁵ | |
| x Pečky ●..... | 0 | 4 | | | 59 ⁵ | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 20 03 | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 3 | | | 06 | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 13 ⁵ | |
| ! Praha-Běchovice ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 20 | |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 4 | 20 24 | 1 | 25 | |
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | 6 | 20 31 | | 20 37 | |
| Úhrnem ... | | 101 | + | 4 | = 1 h 45 min | |

IC 1017

"RegioJet"

Praha-Smíchov spol.n. - Praha hl.n. - Česká Třebová - Havířov

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------------|--------------------|----------------|--------------------|-------------------------------------|
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | | 19 26 | | 19 33 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 6 | 19 39 | 1 | 40 | 140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃ |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 44 ⁵ | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 51 | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 7 | | | 58 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 | | | 20 01 | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 04 ⁵ | |
| x Velim ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 08 | |
| x Kolín ●..... | 0 | 4 | | | 12 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 0 ⁵ | | | 12 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 17 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 5 | | | 22 | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 26 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 7 | 20 33 ⁵ | 1 ⁵ | 35 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 6 | | | 41 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 42 ⁵ | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 2 | | | 44 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 | | | 47 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 4 | | | 51 ⁵ | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 3 | | | 54 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 8 | | | 21 02 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí město z..... | | 1 ⁵ | 21 04 | 1 | 05 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 3 | | | 08 | |
| ! Odb Parník..... | | 0 ⁵ | | | 08 ⁵ | |
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 21 12 | |
| Úhrnem ... | | 95 ⁵ | + | 3 ⁵ | = 1 h 39 min | |

IC 1018

"RegioJet"

Havířov - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------|-------|---|-----------------|---------------------------|
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | | | | 20 46 | 140 ¹⁴⁸ 105 |
| ! Odb Pamík..... | | 3 | | | 49 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 2 | | | 51 | |
| x Ústí nad Orlicí město z..... | | 2 | 20 53 | 1 | 54 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 3 | | | 57 | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 8 | | | 21 05 | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 08 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 13 | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 16 ⁵ | |
| x Moravany ●..... | 0 | 2 ⁵ | | | 19 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 2 | | | 21 | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 7 | 21 28 | 2 | 30 | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 37 ⁵ | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 41 | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 5 | | | 46 | |
| x Kolín seř.n..... | 0 | 4 ⁵ | | | 50 ⁵ | |
| x Kolín ●..... | 0 | 0 ⁵ | | | 51 | |
| x Velim ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 55 ⁵ | |
| x Pečky ●..... | 0 | 4 | | | 59 ⁵ | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 22 03 | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 3 | | | 06 | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 13 ⁵ | |
| ! Praha-Běchovice ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 20 | |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 4 | 22 24 | 1 | 25 | |
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | 6 | 22 31 | | 22 37 | |
| Úhrnem ... | | 101 | + | 4 | = 1 h 45 min | |

Rušící IČ 1019

"RegioJet"

Praha-Smíchov spol.n. - Praha hl.n. - Česká Třebová - Havířov

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------------|--------------------|----------------|--------------------|-------------------------------------|
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | | 20 26 | | 20 33 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 6 | 20 39 | 1 | 40 | 140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃ |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 44 ⁵ | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 51 | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 7 | | | 58 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 | | | 21 01 | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 04 ⁵ | |
| x Velim ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 08 | |
| x Kolín ●..... | 0 | 4 | | | 12 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 0 ⁵ | | | 12 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 17 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 5 | | | 22 | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 26 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 7 | 21 33 ⁵ | 1 ⁵ | 35 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 6 | | | 41 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 42 ⁵ | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 2 | | | 44 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 | | | 47 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 4 | | | 51 ⁵ | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 3 | | | 54 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 8 | | | 22 02 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí město z..... | | 1 ⁵ | 22 04 | 1 | 05 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 3 | | | 08 | |
| ! Odb Parník..... | | 0 ⁵ | | | 08 ⁵ | |
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 22 12 | |
| Úhrnem ... | | 95 ⁵ | + | 3 ⁵ | = 1 h 39 min | |

Rušící Sv 1306

Bohumín os.n. - Česká Třebová - Kolín / Poříčany - Praha-Vršovice - Praha odstavné n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 750 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----------------|-------|----|--------------------|-------|
| Česká Třebová | 0 | | 11 27 | | 11 44 | 80/41 |
| x Odb Parník | | 2 ⁵ | | | 46 ⁵ | |
| x Dlouhá Třebová | 0 | 2 ⁵ | | | 49 | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 5 ⁵ | | | 54 ⁵ | |
| x Brandýs nad Orlicí | 0 | 9 | | | 12 03 ⁵ | |
| x Choceň | 0 | 3 ⁵ | | | 07 | |
| x Zámorsk | 0 | 6 | | | 13 | |
| x Uhersko | 0 | 6 | | | 19 | |
| x Moravany | 0 | 4 | | | 23 | |
| x Kostěnice | 0 | 3 | | | 26 | |
| x Pardubice hl.n. | 0 | 10 | 12 36 | 28 | 13 04 | |
| x Přelouč | 0 | 12 | | | 16 | |
| x Řečany nad Labem | 0 | 6 | | | 22 | |
| x Záboří nad Labem | 0 | 8 | 13 30 | 4 | 34 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 10 ⁵ | | | 44 ⁵ | |
| Kolín | 0 | 1 ⁵ | 13 46 | | 14 06 | |
| Úhrnem ... | | 90 | + | 32 | = 2 h 02 min | |

Vlak jede po jiné trati

| | | | | | | |
|------------------------------|---|----------------|-------|---|-----------------|-------|
| x Poříčany | 0 | | | | 15 47 | 80/64 |
| x Český Brod | 0 | 7 ⁵ | | | 54 ⁵ | |
| x Úvaly | 0 | 9 ⁵ | | | 16 04 | |
| x Praha-Běchovice | 0 | 8 | | | 12 | |
| x Praha-Malešice | 0 | 6 | | | 18 | |
| x Praha-Vršovice vj.n. | 0 | 4 | | | 22 | |
| x Praha-Vršovice odj.n. | 0 | 3 ⁵ | | | 25 ⁵ | |
| x Praha-Vršovice | 0 | 2 ⁵ | 16 28 | | 17 00 | |
| Úhrnem ... | | 41 | + | 0 | = 41 min | |

Rušící Sv 1307

Praha odstavné n. - Praha-Vršovice - Poříčany / Kolín - Česká Třebová - Bohumín os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 750 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------------|---|----------------|------|---|-----------------|-------|
| x Praha-Vršovice | 0 | | 1 25 | | 1 48 | 80/64 |
| x Praha-Vršovice odj.n. | 0 | 4 | | | 52 | |
| x Praha-Vršovice vj.n. | 0 | 2 ⁵ | | | 54 ⁵ | |
| x Praha-Malešice | 0 | 4 | | | 58 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice | 0 | 7 ⁵ | | | 2 06 | |
| x Úvaly | 0 | 8 | | | 14 | |
| x Český Brod | 0 | 10 | | | 24 | |
| x Poříčany | 0 | 6 | | | 2 30 | |
| Úhrnem ... | | 42 | + | 0 | = 42 min | |

Vlak jede po jiné trati

| | | | | | | |
|-----------------------------------|---|-----------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-------|
| Kolín | 0 | | 4 07 | | 4 11 | 80/37 |
| x Kolín seř.n. | 0 | 2 | | | 13 | |
| x Zábvoř nad Labem | 0 | 8 | | | 21 | |
| x Řečany nad Labem | 0 | 8 ⁵ | | | 29 ⁵ | |
| x Přelouč | 0 | 6 ⁵ | | | 36 | |
| x Pardubice hl.n. | 0 | 10 | 4 46 | 28 | 5 14 | |
| x Kostěnice | 0 | 9 ⁵ | 5 23 ⁵ | 4 ⁵ | 28 | |
| x Moravany | 0 | 4 | | | 32 | |
| x Uhersko | 0 | 4 | | | 36 | |
| x Zámorsk | 0 | 6 | | | 42 | |
| x Choceň | 0 | 7 | | | 49 | |
| x Brandýs nad Orlicí | 0 | 3 ⁵ | | | 52 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 9 ⁵ | | | 6 02 | |
| x Dlouhá Třebová | 0 | 5 ⁵ | | | 07 ⁵ | |
| x Odb Pamník | 0 | 1 | | | 08 ⁵ | |
| x Česká Třebová | 0 | 4 ⁵ | 6 13 | | 6 29 | |
| Úhrnem ... | | 89⁵ | + | 32 ⁵ | = 2 h 02 min | |

Rušící R 1582

Třinec - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|------------------|-----------------|----------------|--------------------|-----------------------------------|
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | | | | 17 33 | 140 ¹⁴⁸ ₁₀₅ |
| ! Odb Parník..... | | 2 | | | 35 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 2 | | | 37 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 4 | | | 41 | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 8 ⁵ | | | 49 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 | | | 52 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 57 | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 18 00 ⁵ | |
| x Moravany ●..... | 0 | 2 ⁵ | | | 03 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 2 | | | 05 | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 6 | 18 11 | 2 | 13 | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 8 | | | 21 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 24 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 5 | | | 29 ⁵ | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 5 | | | 34 ⁵ | |
| x Kolín ●..... | 0 | 0 ⁵ | | | 35 | |
| x Velim ●..... | 0 | 5 | | | 40 | |
| x Pečky ●..... | 0 | 4 | | | 44 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 4 ⁵ + | 48 ⁵ | 3 ⁵ | 52 | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 56 ⁵ | |
| x Úvaly ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 19 04 | |
| ! Praha-Běchovice ●..... | 0 | 7 | | | 11 | |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 5 | 19 16 | 1 | 17 | |
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | 6 | 19 23 | | 19 37 | |
| Úhrnem ... | | 103 ⁵ | + | | 6 ⁵ | = 1 h 50 min |

Rušící R 1583

Praha odstavné n. - **Praha hl.n.** - Česká Třebová - Třinec

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun
Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|----------------|-------|---|--------------------|-------------------------------------|
| x Praha hl.n. ● | 0 | | 13 20 | | 13 26 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 6 | 13 32 | 1 | 33 | 140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃ |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 4 ⁵ | | | 37 ⁵ | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 44 | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 50 ⁵ | |
| x Poříčany ● | 0 | 3 | | | 53 ⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | | | 57 | |
| x Velim ●..... | 0 | 3 | | | 14 00 | |
| x Kolín ● | 0 | 4 ⁵ | | | 04 ⁵ | |
| x Kolín seř.n..... | 0 | 0 ⁵ | | | 05 | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 5 | | | 10 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 14 ⁵ | |
| x Přelouč ● | 0 | 4 ⁵ | | | 19 | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 8 | 14 27 | 2 | 29 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 6 | | | 35 | |
| x Moravany ● | 0 | 1 ⁵ | | | 36 ⁵ | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 2 ⁵ | | | 39 | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 | | | 42 | |
| x Choceň ● | 0 | 3 ⁵ | | | 45 ⁵ | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 3 | | | 48 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 9 | | | 57 ⁵ | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 5 | | | 15 02 ⁵ | |
| x Odb Parník..... | | 0 ⁵ | | | 03 | |
| ! Česká Třebová ● | 0 | 4 | | | 15 07 | |
| Úhrnem ... | | 98 | + | 3 | = 1 h 41 min | |

Rušící R 1584

Třinec - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|------------------|------------------|----------------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| Česká Třebová ●..... | 0 | | | | 18 37 | 140 ¹⁴⁸ ₁₀₅ |
| ! Odb Parník..... | | 2 | | | 39 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 2 | | | 41 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 4 | | | 45 | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 8 ⁵ | | | 53 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 | | | 56 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 19 01 | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 04 ⁵ | |
| x Moravany ●..... | 0 | 3 | + 19 07 ⁵ | 4 ⁵ | 12 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 3 | | | 15 | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 6 | 21 | 3 | 24 | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 8 | | | 32 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 35 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 5 | | | 40 ⁵ | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 5 | | | 45 ⁵ | |
| x Kolín ●..... | 0 | 1 | + 46 ⁵ | ▲ | 46 ⁵ | |
| x Velim ●..... | 0 | 5 ⁵ | | | 52 | |
| x Pečky ●..... | 0 | 4 | | | 56 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 4 | | | 20 00 | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 3 | | | 03 | |
| x Úvaly ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 10 ⁵ | |
| ! Praha-Běchovice ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 18 | |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 5 | 20 23 | 5 | 1 28 | |
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | 6 | 34 | 13 | Δ 47 | 60/40 |
| x Výh Praha-Vyšehrad..... | 0 ³) | 5 | | | 52 | |
| x Praha-Smíchov ●..... | P | 2 | 20 54 | | | |
| Úhrnem ... | | 111 ⁵ | + | 25 ⁵ | = 2 h 17 min | |

Rušící R 1585

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Třinec

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|-----|----------------|-------|---|--------------------|-----------------------------------|
| Praha-Smíchov ●..... | P | | | | 15 14 | 60/28 |
| x Vých Praha-Vyšehrad..... | 03) | 3 | | | 17 | |
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | 4 | 15 21 | 5 | 26 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 6 | 32 | 1 | 33 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 37 ⁵ | |
| x Úvaly ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 44 | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 50 ⁵ | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 | | | 53 ⁵ | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 57 | |
| x Velim ●..... | 0 | 3 | | | 16 00 | |
| x Kolín ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 04 ⁵ | |
| x Kolín seř.n..... | 0 | 0 ⁵ | | | 05 | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 5 | | | 10 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 14 ⁵ | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 19 | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 8 | 16 27 | 2 | 29 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 6 | | | 35 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 1 ⁵ | | | 36 ⁵ | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 2 ⁵ | | | 39 | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 | | | 42 | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 45 ⁵ | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 3 | | | 48 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 9 | | | 57 ⁵ | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 5 | | | 17 02 ⁵ | |
| x Odb Parník..... | 0 | 0 ⁵ | | | 03 | |
| x Česká Třebová ●..... | 0 | 4 | | | 17 07 | |
| Úhrnem ... | | 105 | + | 8 | = 1 h 53 min | |

Sp 1627 "Kozlov"

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|-----------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|---------------|
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | | | | 0 24 | 120/94 |
| x Pardubice-Pardubičky z | | 2⁵ | 0 26⁵ | 0⁵ | 27 | |
| x Kostěnice ● | 0 | 5 | 32 | 0⁵ | 32⁵ | |
| x Moravany ●..... | 0 | 3 | 35⁵ | 1 | 36⁵ | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 3 | | | 39⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 4 | | | 43⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 5 | 48⁵ | 1 | 49⁵ | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 4 | 53⁵ | 0⁵ | 54 | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 8⁵ | | | 1 02⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí město z | | 2 | 1 04⁵ | 1 | 05⁵ | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 3 | | | 08⁵ | |
| x Odb Parník | | 0⁵ | | | 09 | |
| x Česká Třebová ●..... | 0 | 4 | 1 13 | | | |
| Úhrnem ... | | 44⁵ | + | 4⁵ | = 49 min | |

Sp 1628 "Kozlov"

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| x Česká Třebová ●..... | 0 | | | | 4 10 | 115/95 |
| x Odb Parník | | 2⁵ | | | 12⁵ | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 2 | | | 14⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí město z | | 2⁵ | 4 17 | 0⁵ | 17⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 3 | | | 20⁵ | 120/98 |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 8 | 28⁵ | 0⁵ | 29 | |
| x Choceň ●..... | 0 | 4 | 33 | 1 | 34 | 115/93 |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 5 | | | 39 | 120/98 |
| x Uhersko ●..... | 0 | 5 | 44 | 0⁵ | 44⁵ | |
| x Moravany ●..... | 0 | 4 | 48⁵ | 1 | 49⁵ | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 2⁵ | | | 52 | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 6 | 4 58 | | | |
| Úhrnem ... | | 44⁵ | + | 3⁵ | = 48 min | |

Sp 1629

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R, pro lok. ř. 163 E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|-----------------------|--------------------|-----------------------|---------------------|----------------|
| Kolín ● | 0 | | | | 13 41 | 120/98* |
| x Kolín seř.n..... | 0 | 1 ⁵ | | | 42 ⁵ | |
| x Kolín dílny z..... | | 1 | 13 43 ⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| x Starý Kolín z..... | | 3 ⁵ | 47 ⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| x Zábohř nad Labem ●..... | 0 | 3 ⁵ | 51 ⁵ | 4 | 55 ⁵ | |
| x Týnec nad Labem z..... | | 1 ⁵ | 57 | 0 ⁵ | 57 ⁵ | |
| x Kojice z..... | | 2 ⁵ | 14 00 | 0 ⁵ | 14 00 ⁵ | |
| x Chvaletice z..... | | 2 | 02 ⁵ | 0 ⁵ | 03 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 4 | 07 | 4 | 11 | |
| x Lhota pod Přeloučí z..... | | 3 | 14 | ▲ | 14 | |
| x Přelouč ● | 0 | 3 | 17 | 1 | 18 | |
| x Valy u Přelouče z..... | | 3 | 21 | 0 ⁵ | 21 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 6 ⁵ | 28 | 2 | 30 | |
| x Pardubice-Pardubičky z..... | | 2 ⁵ | 32 ⁵ | 0 ⁵ | 33 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 5 | | | 38 | |
| x Moravany ● | 0 | 2 ⁵ | 40 ⁵ | 3 ⁵ | 44 | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 4 ⁵ + | 48 ⁵ | 3 ⁵ | 52 | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 56 ⁵ | |
| x Choceň ● | 0 | 5 ⁵ | 15 02 | 2 | 15 04 | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 4 ⁵ | 08 ⁵ | 0 ⁵ | 09 | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 9 | 18 | 1 | 19 | |
| x Ústí nad Orlicí město z..... | | 2 ⁵ | 21 ⁵ | 0 ⁵ | 22 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 3 | | | 25 | |
| x Odb Parník..... | | 1 | | | 26 | |
| ! Česká Třebová ● | 0 | 4 | 30 | 2 | 32 | |
| ! Odb Zádulka..... | | 4 | | | 36 | |
| x Opatov ●..... | 0 | 2 ⁵ | | | 38 ⁵ | 115/93* |
| x Svitavy ● | 0 | 3 ⁵ | 15 42 | | | |
| Úhrnem ... | | 93⁵ | + | 27⁵ | = 2 h 01 min | |

* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140/¹⁴⁶/₁₀₃

Rušící Sp 1648

Turnov - Poříčany - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|----------------------|--------------|----------|--------------------------|----------------|
| x Poříčany ● | 0 | | | | 18 43 | 115/90* |
| x Český Brod ● | 0 | 4 | | | 47 | |
| x Úvaly ● | 0 | 8⁵ | | | 55⁵ | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 7 | | | 19 02⁵ | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 5⁵ | 19 08 | 1 | 1 09 | |
| x Praha hl.n. ● | 0 | 6 | 15 | 5 | 20 | 60/29 |
| x Praha-Vršovice ● | 00 | 4 | 19 24 | | | |
| Úhrnem ... | | 35 | + | 6 | = 41 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 100 a více platí **120/100**

Sp 1900 "Rokytká"

Kolín - Praha Masarykovo n. - Praha-Bubny

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----|-----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| x Kolín ● | 0 | | | | 5 28 | 115/90 |
| x Kolín zastávka z | | 2⁵ | 5 30⁵ | 0 ⁵ | 31 | |
| x Velim ● | 0 | 4 | | | 35 | |
| x Pečky ● | 0 | 4 | 39 | 1 | 40 | |
| x Poříčany ● | 0 | 6⁵ | 46⁵ | 1 | 47⁵ | |
| x Český Brod ● | 0 | 4⁵ | 52 | 2 | 54 | |
| x Úvaly ● | 0 | 8 | 6 02 | 1 | 6 03 | |
| x Praha-Klánovice z | | 4⁵ | 07⁵ | 1 | 08⁵ | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 4 | | | 12⁵ | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 5⁵ | 18 | 1 | 19 | 110/84 |
| x Praha Masarykovo n. ● | 00 | 8 | 6 27 | | 6 47 | |
| Úhrnem ... | | 51⁵ | + | 7⁵ | = 59 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1901 "Rokytká"

Praha-Bubny - Praha Masarykovo n. - Kolín

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|----------------|-----------------|---|-----------------|--------|
| x Praha Masarykovo n. ●..... | 0 | | 16 01 | | 16 44 | 120/90 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 7 | 16 51 | 1 | 52 | |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 5 | | | 57 | 115/86 |
| Úvaly ●..... | 0 | 7 | | | 17 04 | 110/84 |
| x Český Brod ●..... | 0 | 8 | 17 12 | 1 | 13 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 4 | | | 17 | 115/88 |
| x Pečky ●..... | 0 | 5 | 22 | 4 | 26 | |
| x Velim ●..... | 0 | 5 | | | 31 | |
| x Kolín zastávka z..... | | 4 ⁵ | 35 ⁵ | 1 | 36 ⁵ | |
| x Kolín ●..... | 0 | 2 ⁵ | 17 39 | | | |
| Úhrnem ... | | 48 | + | 7 | = 55 min | |

Sp 1902 "Labe"

Kolín - Praha Masarykovo n. - Praha-Bubny

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|-----------------|-------------------|----------------|-----------------|--------|
| x Kolín ●..... | 0 | | | | 6 31 | 115/90 |
| x Kolín zastávka z..... | | 2 ⁵ | 6 33 ⁵ | 0 ⁵ | 34 | |
| x Velim ●..... | 0 | 4 | | | 38 | |
| x Pečky ●..... | 0 | 4 | 42 | 1 | 43 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 5 | | | 48 | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 4 | 52 | 2 | 54 | |
| Úvaly ●..... | 0 | 8 | 7 02 | 1 | 7 03 | |
| Praha-Klánovice z..... | | 4 ⁵ | 07 ⁵ | 1 | 08 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 4 | | | 12 ⁵ | |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 5 ⁵ | 18 | 1 | 19 | 110/84 |
| x Praha Masarykovo n. ●..... | 00 | 8 | 7 27 | | 7 45 | |
| Úhrnem ... | | 49 ⁵ | + | 6 ⁵ | = 56 min | |

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1903 "Labe"

Praha-Bubny - Praha Masarykovo n. - Kolín

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|----------------|-----------------|---|-----------------|--------|
| x Praha Masarykovo n. ● | 0 | | 17 01 | | 17 44 | 120/90 |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 7 | 17 51 | 1 | 52 | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 5 | | | 57 | 115/86 |
| ! Úvaly ● | 0 | 7 | | | 18 04 | 110/84 |
| x Český Brod ● | 0 | 8 | 18 12 | 1 | 13 | |
| x Poříčany ● | 0 | 4 | | | 17 | 115/88 |
| x Pečky ● | 0 | 5 | 22 | 4 | 26 | |
| x Velim ● | 0 | 5 | | | 31 | |
| x Kolín zastávka z | | 4 ⁵ | 35 ⁵ | 1 | 36 ⁵ | |
| x Kolín ● | 0 | 2 ⁵ | 18 39 | | | |
| Úhrnem ... | | 48 | + | 7 | = 55 min | |

Sp 1904 "Šembera"

Nymburk hl.n. - Poříčany - Praha Masarykovo n.

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|----|------|---|----------|-------------------------------------|
| x Poříčany ● | 0 | | 6 21 | | 6 22 | 140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃ |
| x Český Brod ● | 0 | 5 | 6 27 | 1 | 28 | |
| x Úvaly ● | 0 | 8 | | | 36 | |
| ! Praha-Běchovice ● | 0 | 9 | | | 45 | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 5 | 50 | 1 | 51 | |
| x Praha Masarykovo n. ● | 0 | 8 | 6 59 | | | |
| Úhrnem ... | | 35 | + | 2 | = 37 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1906

"Kyšperk"

Lichkov - Ústí nad Orlicí - Kolín

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------|-------------------|----------------|-----------------|-----------------------------------|
| x Ústí nad Orlicí | P | | 6 42 | | 6 43 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Brandýs nad Orlicí ● | 0 | 9 | 6 52 | 0 ⁵ | 52 ⁵ | |
| x Choceň ● | 0 | 4 ⁵ | 57 | 6 | 7 03 | |
| x Zámorsk ● | 0 | 5 | | | 08 | |
| x Uhersko ● | 0 | 3 ⁵ | | | 11 ⁵ | |
| x Moravany ● | 0 | 2 ⁵ | 7 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | |
| x Kostěnice ● | 0 | 2 ⁵ | | | 17 | |
| x Pardubice-Pardubičky z | | 4 ⁵ | 21 ⁵ | 0 ⁵ | 22 | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 3 | 25 | 8 | 33 | |
| x Pardubice-Svítkov z | | 2 ⁵ | 35 ⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| x Pardubice-Opočíněk z | | 3 | 39 | 0 ⁵ | 39 ⁵ | |
| x Valy u Přelouče z | | 3 | 42 ⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| x Přelouč ● | 0 | 3 | 46 | 4 | 50 | |
| x Lhota pod Přeloučí z | | 3 | 53 | ▲ | 53 | |
| x Řečany nad Labem ● | 0 | 3 ⁵ | 56 ⁵ | 4 ⁵ | 8 01 | |
| x Chvaletice z | | 3 ⁵ | 8 04 ⁵ | 0 ⁵ | 05 | |
| x Kojice z | | 2 | 07 | ▲ | 07 | |
| x Týnec nad Labem z | | 3 | 10 | 0 ⁵ | 10 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ● | 0 | 1 ⁵ | 12 | 0 ⁵ | 12 ⁵ | |
| x Starý Kolín z | | 3 ⁵ | 16 | 0 ⁵ | 16 ⁵ | |
| x Kolín dílny z | | 3 | 19 ⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 1 ⁵ | | | 21 ⁵ | |
| Kolín ● | 0 | 1 ⁵ | 8 23 | | | |
| Úhrnem ... | | 72 | + | 28 | = 1 h 40 min | |

Sp 1907 "Křížová hora"

Kolín - Ústí nad Orlicí - Lichkov

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R, pro lok. ř. 163 E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|------------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|----------------|
| Kolín ● | 0 | | | | 6 44 | 120/98* |
| x Kolín seř.n. | 0 | 1⁵ | | | 45⁵ | |
| x Kolín dílny z..... | | 1 | 6 46⁵ | 0⁵ | 47 | |
| x Starý Kolín z..... | | 3⁵ | 50⁵ | 0⁵ | 51 | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 3⁵ | 54⁵ | 1 | 55⁵ | |
| x Týnec nad Labem z..... | | 1⁵ | 57 | 0⁵ | 57⁵ | |
| x Kojice z..... | | 2⁵ | 7 00 | 0⁵ | 7 00⁵ | |
| x Chvaletice z..... | | 2 | 02⁵ | 0⁵ | 03 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 4 | 07 | 4 | 11 | |
| x Lhota pod Přeloučí z..... | | 3 | 14 | ▲ | 14 | |
| x Přelouč ● | 0 | 3 | 17 | 1 | 18 | |
| x Valy u Přelouče z..... | | 3 | 21 | 0⁵ | 21⁵ | |
| x Pardubice-Opočíněk z..... | | 3 | 24⁵ | 0⁵ | 25 | |
| x Pardubice-Svítkov z..... | | 3 | 28 | ▲ | 28 | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 3 | 31 | 1⁵ | 32⁵ | |
| x Pardubice-Pardubičky z..... | | 2⁵ | 35 | 0⁵ | 35⁵ | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 5 | | | 40⁵ | |
| x Moravany ● | 0 | 2⁵ | 43 | 0⁵ | 43⁵ | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 3⁵ | | | 47 | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 4⁵ + | 51⁵ | 3 | 54⁵ | |
| x Choceň ● | 0 | 5⁵ | 8 00 | 1 | 8 01 | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 4⁵ | 05⁵ | 0⁵ | 06 | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 9 | 8 15 | | 8 17 | |
| Úhrnem ... | | 74⁵ | + | 16⁵ | = 1 h 31 min | |

* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **140¹⁴¹/₉₈**

Sp 1908 "Hedeč"

Lichkov - Ústí nad Orlicí - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, v Ⓞ a † E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|--------|
| x Ústí nad Orlicí | P | | 7 42 | | 7 43 | 120/98 |
| x Brandýs nad Orlicí ● | 0 | 9 | 7 52 | 0 ⁵ | 52 ⁵ | |
| x Choceň ● | 0 | 4 ⁵ | 57 | 6 | 8 03 | 115/93 |
| x Zámorsk ● | 0 | 5 | | | 08 | 120/98 |
| x Uhersko ● | 0 | 3 ⁵ | | | 11 ⁵ | |
| x Moravany ● | 0 | 2 ⁵ | 8 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | |
| x Kostěnice ● | 0 | 2 ⁵ | | | 17 | |
| x Pardubice-Pardubičky z | | 4 ⁵ | 21 ⁵ | 0 ⁵ | 22 | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 3 | 8 25 | | | |
| Úhrnem ... | | 34 ⁵ | + | 7 ⁵ | = 42 min | |

Sp 1909 "Hedeč"

Kolín - Ústí nad Orlicí - Lichkov

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|-----------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|---|
| Kolín ● | 0 | | | | 12 44 | 140 ¹⁴¹ ₉₈ |
| x Kolín seř.n. | 0 | 1⁵ | | | 45⁵ | |
| x Kolín dílny z | | 1 | 12 46⁵ | 0⁵ | 47 | |
| x Starý Kolín z | | 3⁵ | 50⁵ | 0⁵ | 51 | |
| x Záboří nad Labem ● | 0 | 3⁵ | 54⁵ | 1 | 55⁵ | |
| x Týnec nad Labem z | | 1⁵ | 57 | 0⁵ | 57⁵ | |
| x Kojice z | | 2⁵ | 13 00 | 0⁵ | 13 00⁵ | |
| x Chvaletice z | | 2 | 02⁵ | 0⁵ | 03 | |
| x Řečany nad Labem ● | 0 | 4 | 07 | 4 | 11 | |
| x Přelouč ● | 0 | 5 | 16 | 1 | 17 | |
| x Valy u Přelouče z | | 3 | 20 | 0⁵ | 20⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 6⁵ | 27 | 9 | 36 | |
| x Pardubice-Pardubičky z | | 2⁵ | 38⁵ | 0⁵ | 39 | |
| x Kostěnice ● | 0 | 5 | | | 44 | |
| x Moravany ● | 0 | 2⁵ | 46⁵ | 3⁵ | 50 | |
| x Uhersko ● | 0 | 3⁵ | | | 53⁵ | |
| x Zámorsk ● | 0 | 4 | | | 57⁵ | |
| x Choceň ● | 0 | 5⁵ | 14 03 | 1 | 14 04 | |
| x Brandýs nad Orlicí ● | 0 | 4⁵ | 08⁵ | 0⁵ | 09 | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 9 | 14 18 | | 14 21 | |
| Úhrnem ... | | 70⁵ | + | 23⁵ | = 1 h 34 min | |

Sp 1910 "Křížová hora"

Lichkov - Ústí nad Orlicí - Kolín

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R, pro lok. ř. 163 E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|---------|
| x Ústí nad Orlicí | P | | 13 42 | | 13 43 | 120/98* |
| x Brandýs nad Orlicí ● | 0 | 9 | 13 52 | 0 ⁵ | 52 ⁵ | |
| x Choceň ● | 0 | 4 ⁵ | 57 | 6 | 14 03 | 115/93* |
| x Zámorsk ● | 0 | 5 | | | 08 | 120/98* |
| x Uhersko ● | 0 | 3 ⁵ | | | 11 ⁵ | |
| x Moravany ● | 0 | 2 ⁵ | 14 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | |
| x Kostěnice ● | 0 | 2 ⁵ | | | 17 | |
| x Pardubice-Pardubičky z | | 4 ⁵ | 21 ⁵ | 0 ⁵ | 22 | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 3 | 25 | 11 | 36 | |
| x Valy u Přelouče z | | 6 ⁵ | 42 ⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| x Přelouč ● | 0 | 3 | 46 | 4 | 50 | |
| x Řečany nad Labem ● | 0 | 5 ⁵ | 55 ⁵ | 0 ⁵ | 56 | |
| x Chvaletice z | | 3 ⁵ | 59 ⁵ | 0 ⁵ | 15 00 | |
| x Kojice z | | 2 | 15 02 | 0 ⁵ | 02 ⁵ | |
| x Týnec nad Labem z | | 2 ⁵ | 05 | 0 ⁵ | 05 ⁵ | |
| x Záboř nad Labem ● | 0 | 1 ⁵ | 07 | 0 ⁵ | 07 ⁵ | |
| x Starý Kolín z | | 3 ⁵ | 11 | 0 ⁵ | 11 ⁵ | |
| x Kolín dílny z | | 3 | 14 ⁵ | 0 ⁵ | 15 | |
| x Kolín sef.n. | 0 | 1 ⁵ | | | 16 ⁵ | |
| Kolín ● | 0 | 1 ⁵ | 15 18 | | | |
| Úhrnem ... | | 68⁵ | + | 26⁵ | = 1 h 35 min | |

* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí $140 \frac{146}{103}$

Sp 1911

"Kyšperk"

Kolín - Ústí nad Orlicí - Lichkov

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|--------------------|---------------|
| Kolín ● | 0 | | | | 14 44 | 120/98 |
| x Kolín seř.n. | 0 | 1 ⁵ | | | 45 ⁵ | |
| x Kolín dílny z | | 1 | 14 46 ⁵ | 0 ⁵ | 47 | |
| x Starý Kolín z | | 3 ⁵ | 50 ⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| x Záboří nad Labem ● | 0 | 3 ⁵ | 54 ⁵ | 1 | 55 ⁵ | |
| x Týnec nad Labem z | | 1 ⁵ | 57 | 0 ⁵ | 57 ⁵ | |
| x Kojice z | | 2 ⁵ | 15 00 | 0 ⁵ | 15 00 ⁵ | |
| x Chvaletice z | | 2 | 02 ⁵ | 0 ⁵ | 03 | |
| x Řečany nad Labem ● | 0 | 4 | 07 | 4 | 11 | |
| x Přelouč ● | 0 | 5 | 16 | 1 | 17 | |
| x Valy u Přelouče z | | 3 | 20 | 0 ⁵ | 20 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 6 ⁵ | 27 | 3 | 30 | |
| x Pardubice-Pardubičky z | | 2 ⁵ | 32 ⁵ | 0 ⁵ | 33 | |
| x Kostěnice ● | 0 | 5 | | | 38 | |
| x Moravany ● | 0 | 2 ⁵ | 40 ⁵ | 3 ⁵ | 44 | |
| x Uhersko ● | 0 | 4 ⁵ + | 48 ⁵ | 3 ⁵ | 52 | |
| x Zámorsk ● | 0 | 4 ⁵ | | | 56 ⁵ | |
| x Choceň ● | 0 | 5 ⁵ | 16 02 | 2 | 16 04 | |
| x Brandýs nad Orlicí ● | 0 | 4 ⁵ | 08 ⁵ | 0 ⁵ | 09 | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 9 | 16 18 | | 16 21 | |
| Úhrnem ... | | 72 | + | 22 | = 1 h 34 min | |

Sp 1912 "Zemská brána"

Lichkov - Ústí nad Orlicí - Pardubice hl.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------|-----------------------|--|
| x Ústí nad Orlicí | P | | 17 42 | | 17 43 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Brandýs nad Orlicí ● | 0 | 9 | 17 52 | 0 ⁵ | 52⁵ | |
| x Choceň ● | 0 | 4 ⁵ | 57 | 6 | 18 03 | |
| x Zámorsk ● | 0 | 5 | | | 08 | |
| x Uhersko ● | 0 | 3 ⁵ | | | 11⁵ | |
| x Moravany ● | 0 | 2 ⁵ | 18 14 | 0 ⁵ | 14⁵ | |
| x Kostěnice ● | 0 | 2 ⁵ | | | 17 | |
| x Pardubice-Pardubičky z | | 4 ⁵ | 21 ⁵ | 0 ⁵ | 22 | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 3 | 18 25 | | | |
| Úhrnem ... | | 34⁵ | + | 7 ⁵ | = 42 min | |

Rušící Sp 1913 "Zemská brána"

Pardubice hl.n. - Ústí nad Orlicí - Letohrad

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|----------------|--------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | | | | 23 25 | 120/94 |
| x Pardubice-Pardubičky z | | 2 ⁵ | 23 27 ⁵ | 0 ⁵ | 28 | |
| x Kostěnice ● | 0 | 5 | 33 | 0 ⁵ | 33⁵ | |
| x Moravany ● | 0 | 3 | 36 ⁵ | 1 | 37⁵ | |
| x Uhersko ● | 0 | 4 | 41 ⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| x Zámorsk ● | 0 | 4 | | | 46 | |
| x Choceň ● | 0 | 4 ⁵ | 50 ⁵ | 1 | 51⁵ | |
| x Brandýs nad Orlicí ● | 0 | 4 | 55 ⁵ | 0 ⁵ | 56 | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 9 | 0 05 | | 0 06 | |
| Úhrnem ... | | 36 | + | 4 | = 40 min | |

Sp 1914 "Glacensis"

Wrocław - Ústí nad Orlicí - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|---------|
| x Ústí nad Orlicí | P | | 19 42 | | 19 45 | 115/93* |
| x Brandýs nad Orlicí ● | 0 | 9 | 19 54 | 0 ⁵ | 54 ⁵ | |
| x Choceň ● | 0 | 4 ⁵ | 59 | 4 | 20 03 | |
| x Zámorsk ● | 0 | 5 | | | 08 | |
| x Uhersko ● | 0 | 4 | | | 12 | |
| x Moravany ● | 0 | 3 | 20 15 | 0 ⁵ | 15 ⁵ | |
| x Kostěnice ● | 0 | 2 ⁵ | | | 18 | |
| x Pardubice-Pardubičky z | | 4 ⁵ | 22 ⁵ | 0 ⁵ | 23 | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 3 | 20 26 | | | |
| Úhrnem ... | | 35 ⁵ | + | 5 ⁵ | = 41 min | |

* při skutečných brzdících procentech 103 a více platí 120/103

Sp 1915 "Glacensis"

Pardubice hl.n. - Ústí nad Orlicí - Wrocław

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|------------------|-------------------|----------------|-----------------|---------|
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | | | | 6 30 | 115/86* |
| x Pardubice-Pardubičky z | | 2 ⁵ | 6 32 ⁵ | 0 ⁵ | 33 | |
| x Kostěnice ● | 0 | 5 | | | 38 | 120/90 |
| x Moravany ● | 0 | 2 ⁵ | 40 ⁵ | 3 ⁵ | 44 | |
| x Uhersko ● | 0 | 4 ⁵ + | 48 ⁵ | 3 ⁵ | 52 | |
| x Zámorsk ● | 0 | 4 ⁵ | | | 56 ⁵ | |
| x Choceň ● | 0 | 5 ⁵ | 7 02 | 2 | 7 04 | |
| x Brandýs nad Orlicí ● | 0 | 4 ⁵ | 08 ⁵ | 0 ⁵ | 09 | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 9 | 7 18 | | 7 21 | |
| Úhrnem ... | | 38 | + | 10 | = 48 min | |

* při skutečných brzdících procentech 94 a více platí 120/94

Sp 1916 "Sněžník"

Kłodzko - Ústí nad Orlicí - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|--------|
| x Ústí nad Orlicí | P | | 16 41 | | 16 43 | 120/98 |
| x Brandýs nad Orlicí ● | 0 | 9 | 16 52 | 0 ⁵ | 52 ⁵ | |
| x Choceň ● | 0 | 4 ⁵ | 57 | 6 | 17 03 | 115/93 |
| x Zámorsk ● | 0 | 5 | | | 08 | 120/98 |
| x Uhersko ● | 0 | 3 ⁵ | | | 11 ⁵ | |
| x Moravany ● | 0 | 2 ⁵ | 17 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | |
| x Kostěnice ● | 0 | 2 ⁵ | | | 17 | |
| x Pardubice-Pardubičky z | | 4 ⁵ | 21 ⁵ | 0 ⁵ | 22 | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 3 | 17 25 | | | |
| Úhrnem ... | | 34 ⁵ | + | 7 ⁵ | = 42 min | |

Sp 1917 "Sněžník"

Pardubice hl.n. - Ústí nad Orlicí - Kłodzko

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------------|--------------------|----------------|-----------------|--------|
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | | | | 11 36 | 120/94 |
| x Pardubice-Pardubičky z | | 2 ⁵ | 11 38 ⁵ | 0 ⁵ | 39 | |
| x Kostěnice ● | 0 | 5 | | | 44 | |
| x Moravany ● | 0 | 2 ⁵ | 46 ⁵ | 3 ⁵ | 50 | |
| x Uhersko ● | 0 | 3 ⁵ | | | 53 ⁵ | |
| x Zámorsk ● | 0 | 4 | | | 57 ⁵ | |
| x Choceň ● | 0 | 5 ⁵ | 12 03 | 1 | 12 04 | |
| x Brandýs nad Orlicí ● | 0 | 4 ⁵ | 08 ⁵ | 0 ⁵ | 09 | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 9 | 12 18 | | 12 21 | |
| Úhrnem ... | | 36 ⁵ | + | 5 ⁵ | = 42 min | |

Sp 1918 "Orlice"

Lichkov - Ústí nad Orlicí - Pardubice hl.n.

Elektrická jednotka ř. EN 57.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------------|-------|----------------|-----------------|--------|
| x Ústí nad Orlicí | P | | 15 42 | | 15 43 | 110/84 |
| x Brandýs nad Orlicí ● | 0 | 9 | 15 52 | 0 ⁵ | 52 ⁵ | |
| x Choceň ● | 0 | 4 ⁵ | 57 | 6 | 16 03 | |
| x Zámorsk ● | 0 | 6 | | | 09 | |
| x Uhersko ● | 0 | 4 ⁵ | | | 13 ⁵ | |
| x Moravany ● | 0 | 3 ⁵ | 16 17 | 0 ⁵ | 17 ⁵ | |
| x Kostěnice ● | 0 | 3 | | | 20 ⁵ | |
| x Pardubice-Pardubičky z | | 5 ⁵ | 26 | 0 ⁵ | 26 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 3 ⁵ | 16 30 | | | |
| Úhrnem ... | | 39 ⁵ | + | 7 ⁵ | = 47 min | |

Sp 1919 "Orlice"

Pardubice hl.n. - Ústí nad Orlicí - Wrocław

Elektrická jednotka ř. EN 57.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------------|--------------------|----------------|-----------------|--------|
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | | | | 17 31 | 110/77 |
| x Pardubice-Pardubičky z | | 2 ⁵ | 17 33 ⁵ | 0 ⁵ | 34 | |
| x Kostěnice ● | 0 | 6 | | | 40 | |
| x Moravany ● | 0 | 3 | 43 | 1 | 44 | |
| x Uhersko ● | 0 | 4 ⁵ | 48 ⁵ | 3 ⁵ | 52 | |
| x Zámorsk ● | 0 | 5 ⁵ | | | 57 ⁵ | |
| x Choceň ● | 0 | 5 ⁵ | 18 03 | 1 | 18 04 | |
| x Brandýs nad Orlicí ● | 0 | 4 ⁵ | 08 ⁵ | 0 ⁵ | 09 | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 9 | 18 18 | | 18 21 | |
| Úhrnem ... | | 40 ⁵ | + | 6 ⁵ | = 47 min | |

Sp 1969 "Třebovka"

Choceň - Svitavy - Brno hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|
| x Choceň ● | 0 | | | | 4 20 | 120/90 |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 4⁵ | 4 24⁵ | 0⁵ | 25 | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 9 | 34 | 1 | 35 | |
| x Ústí nad Orlicí město z..... | | 2⁵ | 37⁵ | 0⁵ | 38 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 3⁵ | 41⁵ | 0⁵△ | 42 | |
| x Odb Parník..... | | 1 | | | 43 | |
| ! Česká Třebová ● | 0 | 4 | 47 | 1 | 48 | |
| ! Odb Zádulka..... | | 4 | | | 52 | |
| x Opatov ●..... | 0 | 2⁵ | | | 54⁵ | 115/93 |
| x Svitavy ● | 0 | 4⁵ | 4 59 | | 5 03 | |
| Úhrnem ... | | 35⁵ | + | 3⁵ | = 39 min | |

Sp 1970 "Třebovka"

Brno hl.n. - Svitavy - Ústí nad Orlicí

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------------------|--------------|-----------------------|-----------------------|----------------|
| x Svitavy ● | 0 | | 12 56 | | 13 01 | 120/100 |
| x Opatov ●..... | 0 | 4 | | | 05 | 115/95 |
| x Odb Zádulka..... | | 2 | | | 07 | |
| ! Česká Třebová ● | 0 | 5 | 13 12 | 16 | 28 | |
| ! Odb Parník..... | | 3 | | | 31 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 2 | | | 33 | |
| x Ústí nad Orlicí město z..... | | 3 | 36 | 0⁵ | 36⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 2⁵ | 13 39 | | | |
| Úhrnem ... | | 21⁵ | + | 16⁵ | = 38 min | |

Sp 1971 "Peklák"

Česká Třebová - Svitavy - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|---|----------------------|-------------|----------|-----------------------|--|
| Česká Třebová ●..... | 0 | | | | 5 48 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Odb Zádulka..... | | 4 | | | 52 | |
| x Opatov ●..... | 0 | 2⁵ | | | 54⁵ | |
| x Svitavy ●..... | 0 | 4⁵ | 5 59 | | 6 03 | |
| Úhrnem ... | | 11 | + | 0 | = 11 min | |

Sp 1972 "Peklák"

Brno hl.n. - Svitavy - Ústí nad Orlicí

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------------------|--------------|----------------------|-----------------------|---------------------------------|
| x Svitavy ●..... | 0 | | 14 55 | | 15 00 | 120/100 115/95 |
| x Opatov ●..... | 0 | 4 | | | 04 | |
| x Odb Zádulka..... | | 2⁵ | | | 06⁵ | |
| Česká Třebová ●..... | 0 | 5⁵ | 15 12 | 6 | 18 | |
| x Odb Parník..... | | 3 | | | 21 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 2 | | | 23 | |
| x Ústí nad Orlicí město z..... | | 3 | 26 | 0⁵ | 26⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 2⁵ | 15 29 | | | |
| Úhrnem ... | | 22⁵ | + | 6⁵ | = 29 min | |

Sp 1973 "Sloupečník"

Česká Třebová - Svitavy - Brno hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|---|----------------|------|---|-----------------|--------|
| Česká Třebová ●..... | 0 | | | | 6 48 | 120/90 |
| ! Odb Zádulka..... | | 4 | | | 52 | |
| x Opatov ●..... | 0 | 2 ⁵ | | | 54 ⁵ | 115/93 |
| x Svitavy ●..... | 0 | 4 ⁵ | 6 59 | | 7 03 | |
| Úhrnem ... | | 11 | + | 0 | = 11 min | |

Sp 1974 "Sloupečník"

Brno hl.n. - Svitavy - Česká Třebová

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|---|----------------|-------|---|-----------------|---------|
| x Svitavy ●..... | 0 | | 16 55 | | 17 00 | 115/90* |
| x Opatov ●..... | 0 | 4 | | | 04 | 115/93 |
| x Odb Zádulka..... | | 2 ⁵ | | | 06 ⁵ | |
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | 5 ⁵ | 17 12 | | | |
| Úhrnem ... | | 12 | + | 0 | = 12 min | |

* při skutečných brzdících procentech 100 a více platí 120/100

Sp 1975

Česká Třebová - Svitavy - Brno hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|---|----------------|-------|---|-----------------|--------|
| Česká Třebová ●..... | 0 | | | | 12 48 | 120/90 |
| ! Odb Zádulka..... | | 4 | | | 52 | |
| x Opatov ●..... | 0 | 2 ⁵ | | | 54 ⁵ | 115/93 |
| x Svitavy ●..... | 0 | 4 ⁵ | 12 59 | | 13 05 | |
| Úhrnem ... | | 11 | + | 0 | = 11 min | |

Sp 1976 "Svojanov"

Brno hl.n. - Svitavy - Česká Třebová

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|---|----|-------|---|----------|---------|
| x Svitavy ●..... | 0 | | 18 56 | | 19 01 | 120/100 |
| x Opatov ●..... | 0 | 4 | | | 05 | 115/93 |
| x Odb Zádulka..... | | 2 | | | 07 | |
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | 5 | 19 12 | | | |
| Úhrnem ... | | 11 | + | 0 | = 11 min | |

Sp 1977 "Svojanov"

Ústí nad Orlicí - Svitavy - Brno hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------|
| x Ústí nad Orlicí..... | P | | | | 14 28 | 120/90 |
| x Ústí nad Orlicí město z..... | | 2 ⁵ | 14 30 ⁵ | 0 ⁵ | 31 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 3 ⁵ + | 34 ⁵ | 4 ⁵ | 39 | |
| x Odb Parník..... | | 1 ⁵ | | | 40 ⁵ | |
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | 4 ⁵ | 45 | 2 | 47 | |
| x Odb Zádulka..... | | 4 | | | 51 | |
| x Opatov ●..... | 0 | 3 | 54 | 0 ⁵ | 54 ⁵ | 115/93 |
| x Svitavy ●..... | 0 | 4 ⁵ | 14 59 | | 15 03 | |
| Úhrnem ... | | 23 ⁵ | + | 7 ⁵ | = 31 min | |

Rušící Sp 1979

Česká Třebová - Svitavy - Brno hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|---|----------------|-------|---|-----------------|--------|
| Česká Třebová ●..... | 0 | | | | 18 48 | 120/90 |
| ! Odb Zádulka..... | | 3 ⁵ | | | 51 ⁵ | |
| x Opatov ●..... | 0 | 3 | | | 54 ⁵ | 115/93 |
| x Svitavy ●..... | 0 | 4 ⁵ | 18 59 | | 19 02 | |
| Úhrnem ... | | 11 | + | 0 | = 11 min | |

Os 3735

Pardubice hl.n. - Česká Třebová - Přerov os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------|-------------------|------------------|-------------------|--------|
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | | | | 4 55 | 120/94 |
| x Pardubice-Pardubičky z..... | | 3 | 4 58 | 0 ⁵ | 58 ⁵ | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 5 | | | 5 03 ⁵ | |
| x Moravany ●..... | 0 | 2 | 5 05 ⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 4 | 10 | 0 ⁵ | 10 ⁵ | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 15 | |
| x Choceň ●..... | 0 | 5 | 20 | 1 | 21 | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 4 ⁵ | 25 ⁵ | 0 ⁵ | 26 | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 10 | 36 | 4 | 40 | |
| x Ústí nad Orlicí město z..... | | 2 ⁵ | 42 ⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 3 ⁵ | 46 ⁵ | 0 ⁵ Δ | 47 | |
| ! Odb Pamík..... | | 1 | | | 48 | |
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | 4 | 5 52 | | 6 08 | |
| Úhrnem ... | | 49 | + | 8 | = 57 min | |

Os 4760

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|
| x Svitavy ● | 0 | | | | 5 10 | 120/92 |
| x Svitavy-Lačnov z | | 3 | 5 13 | 0 ⁵ | 13⁵ | 115/93* |
| x Opatov ●..... | 0 | 2⁵ | 16 | 0 ⁵ | 16⁵ | |
| x Semanín z | | 3 | 19⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| x Odb Zádulka | | 0⁵ | | | 20⁵ | |
| x Česká Třebová ● | 0 | 4⁵ | 5 25 | | | |
| Úhrnem ... | | 13⁵ | + | 1 ⁵ | = 15 min | |

* při skutečných brzdících procentech 103 a více platí 120/103

Os 4761

Ústí nad Orlicí - Svitavy - Letovice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------------------|------------------|-----------------------|---------------|
| Ústí nad Orlicí | P | | | | 16 24 | 120/90 |
| x Ústí nad Orlicí město z | | 2⁵ | 16 26⁵ | 0 ⁵ | 27 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 3⁵ | 30⁵ | 0 ⁵ Δ | 31 | |
| x Odb Parník | | 1 | | | 32 | |
| x Česká Třebová ● | 0 | 4 | 36 | 1 | 37 | |
| x Odb Zádulka | | 3⁵ | | | 40⁵ | |
| x Semanín z | | 1 | 41⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| x Opatov ●..... | 0 | 3 | 45 | 1 | 46 | |
| x Svitavy-Lačnov z | | 2⁵ | 48⁵ | 0 ⁵ | 49 | 115/93 |
| x Svitavy ● | 0 | 3 | 16 52 | | 17 03 | |
| Úhrnem ... | | 24 | + | 4 | = 28 min | |

Os 4762Letovice - **Svitavy** - Česká Třebová

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|-----------------|-----------------|----------------|-------------------|---------|
| x Svitavy ● | 0 | | 5 58 | | 5 59 | 120/100 |
| x Svitavy-Lačnov z | | 3 | 6 02 | 0 ⁵ | 6 02 ⁵ | |
| x Opatov ● | 0 | 2 ⁵ | 05 | 0 ⁵ | 05 ⁵ | 115/93 |
| x Semanín z | | 3 | 08 ⁵ | 0 ⁵ | 09 | |
| x Odb Zádulka | | 0 ⁵ | | | 09 ⁵ | |
| ! Česká Třebová ● | 0 | 5 ⁵ | 6 15 | | | |
| Úhrnem ... | | 14 ⁵ | + | 1 ⁵ | = 16 min | |

Os 4763Česká Třebová - **Svitavy** - Letovice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|-----------------|--------|
| ! Česká Třebová ● | 0 | | | | 18 43 | 120/90 |
| ! Odb Zádulka | | 4 | | | 47 | |
| x Semanín z | | 1 | 18 48 | 0 ⁵ | 48 ⁵ | |
| x Opatov ● | 0 | 3 | 51 ⁵ | 1 | 52 ⁵ | 115/93 |
| x Svitavy-Lačnov z | | 2 ⁵ | 55 | 0 ⁵ | 55 ⁵ | |
| x Svitavy ● | 0 | 3 ⁵ | 18 59 | | 19 03 | |
| Úhrnem ... | | 14 | + | 2 | = 16 min | |

Os 4764Letovice - **Svitavy** - Česká Třebová

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------------|----------------|-------------------------|----------------|
| x Svitavy ● | 0 | | 6 58 | | 6 59 | 120/100 |
| x Svitavy-Lačnov z | | 3 | 7 02 | 0 ⁵ | 7 02⁵ | |
| x Opatov ● | 0 | 2⁵ | 05 | 0 ⁵ | 05⁵ | 115/93 |
| x Semanín z | | 3 | 08⁵ | 0 ⁵ | 09 | |
| x Odb Zádulka | | 0⁵ | | | 09⁵ | |
| ! Česká Třebová ● | 0 | 5⁵ | 7 15 | | | |
| Úhrnem ... | | 14⁵ | + | 1 ⁵ | = 16 min | |

Os 4765Česká Třebová - **Svitavy** - Letovice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------|---|-----------------------|---------------|
| ! Česká Třebová ● | 0 | | | | 20 48 | 120/90 |
| ! Odb Zádulka | | 4 | | | 52 | |
| x Opatov ● | 0 | 2⁵ | | | 54⁵ | 115/93 |
| x Svitavy ● | 0 | 4⁵ | 20 59 | | 21 03 | |
| Úhrnem ... | | 11 | + | 0 | = 11 min | |

Os 4767

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------------|-------------|---|-----------------------|----------------|
| ! Česká Třebová ● | 0 | | | | 1 17 | 120/90 |
| ! Odb Zádulka | | 3⁵ | | | 20⁵ | |
| x Opatov ● | 0 | 2⁵ | | | 23 | 115/93* |
| x Svitavy ● | 0 | 4 | 1 27 | | | |
| Úhrnem ... | | 10 | + | 0 | = 10 min | |

* při skutečných brzdících procentech 103 a více platí 120/103

Sv 4790Skalice nad Svitavou - **Svitavy** - Česká Třebová

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|-----------------------|--------------|----------|--------------------------|--------------|
| x Svitavy | 0 | | | | 22 36⁵ | 80/40 |
| x Opatov | 0 | 5 | | | 41⁵ | |
| x Odb Zádulka | | 3⁵ | | | 45 | |
| ! Česká Třebová | 00 | 5 | 22 50 | | | |
| Úhrnem ... | | 13⁵ | + | 0 | = 13.5 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 4791Česká Třebová - **Svitavy** - Letovice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|-----------------------|----------|----------|-------------------------|--------------|
| ! Česká Třebová | 0 | | | | 3 10 | 80/40 |
| x Odb Zádulka | | 5⁵ | | | 15⁵ | |
| x Opatov | 0 | 5 | | | 20⁵ | |
| x Svitavy | 0 | 5 | | | 3 25⁵ | |
| Úhrnem ... | | 15⁵ | + | 0 | = 15.5 min | |

Sv 4792Březová nad Svitavou - **Svitavy** - Česká Třebová

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|-----------------------|--------------|----------|--------------------------|--------------|
| x Svitavy | 0 | | | | 23 45⁵ | 80/40 |
| x Opatov | 0 | 5 | | | 50⁵ | |
| x Odb Zádulka | | 3⁵ | | | 54 | |
| ! Česká Třebová | 00 | 5 | 23 59 | | | |
| Úhrnem ... | | 13⁵ | + | 0 | = 13.5 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5000

Jablonné nad Orlicí - Ústí nad Orlicí - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|-------------------|---------------|
| x Ústí nad Orlicí | P | | 5 19 | | 5 20 | 120/98 |
| x Brandýs nad Orlicí ● | 0 | 9 | 5 29 | 0 ⁵ | 29 ⁵ | |
| x Choceň ● | 0 | 4 ⁵ | 34 | 9 | 43 | 115/93 |
| x Sruby z | | 3 | 46 | 0 ⁵ | 46 ⁵ | |
| x Dobříkov u Chocně z | | 2 ⁵ | 49 | ▲ | 49 | |
| x Zámorsk ● | 0 | 2 | 51 | 0 ⁵ | 51 ⁵ | 120/98 |
| x Sedlíštko z | | 3 | 54 ⁵ | ▲ | 54 ⁵ | |
| x Uhersko ● | 0 | 4 | 58 ⁵ | 0 ⁵ | 59 | |
| x Moravany ● | 0 | 4 | 6 03 | 0 ⁵ | 6 03 ⁵ | |
| x Kostěnice ● | 0 | 2 ⁵ | | | 06 | |
| x Pardubice-Pardubičky z | | 4 ⁵ | 10 ⁵ | 0 ⁵ | 11 | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 3 | 6 14 | | | |
| Úhrnem ... | | 42 | + | 12 | = 54 min | |

Os 5001

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R, pro lok. ř. 163 E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|-----------------|-------------------|------------------|-------------------|----------------|
| Kolín ● | 0 | | | | 4 31 | 120/98* |
| x Kolín sef.n. | 0 | 1 ⁵ | | | 32 ⁵ | |
| x Kolín dílny z..... | | 1 | 4 33 ⁵ | 0 ⁵ | 34 | |
| x Starý Kolín z..... | | 3 ⁵ | 37 ⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| x Zábohř nad Labem ●..... | 0 | 3 ⁵ | 41 ⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| x Týnec nad Labem z..... | | 1 ⁵ | 43 ⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| x Kojice z..... | | 2 ⁵ | 46 ⁵ | 0 ⁵ | 47 | |
| x Chvaletice z..... | | 2 | 49 | 0 ⁵ | 49 ⁵ | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 4 | 53 ⁵ | 0 ⁵ | 54 | |
| x Lhota pod Přeloučí z..... | | 3 | 57 | ▲ | 57 | |
| x Přelouč ● | 0 | 3 | 5 00 | 1 | 5 01 | |
| x Valy u Přelouče z..... | | 3 | 04 | 0 ⁵ | 04 ⁵ | |
| x Pardubice-Opočíněk z..... | | 3 | 07 ⁵ | 0 ⁵ | 08 | |
| x Pardubice-Svítkov z..... | | 3 | 11 | ▲ | 11 | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 3 | 14 | 12 | 26 | |
| x Pardubice-Pardubičky z..... | | 3 | 29 | 0 ⁵ | 29 ⁵ | |
| x Pardubice-Černá za Bory z..... | | 2 ⁵ | 32 | ▲ | 32 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 3 ⁵ | 35 ⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| x Moravany ● | 0 | 3 | 39 | 1 | 40 | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 4 | 44 | 0 ⁵ | 44 ⁵ | |
| x Sedlíštká z..... | | 3 | 47 ⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| x Zámrsk ●..... | 0 | 3 | 51 | 4 | 55 | |
| x Dobříkov u Chocně z..... | | 2 | 57 | 0 ⁵ | 57 ⁵ | |
| x Sruby z..... | | 2 ⁵ | 6 00 | 0 ⁵ | 6 00 ⁵ | |
| x Choceň ● | 0 | 3 | 03 ⁵ | 3 ⁵ | 07 | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 4 ⁵ | 11 ⁵ | 0 ⁵ | 12 | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 10 | 22 | 1 | 23 | |
| x Ústí nad Orlicí město z..... | | 2 ⁵ | 25 ⁵ | 0 ⁵ | 26 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 3 ⁵ | 29 ⁵ | 0 ⁵ ▲ | 30 | |
| x Odb Pamík..... | | 1 | | | 31 | |
| ! Česká Třebová ● | 0 | 4 | 6 35 | | | |
| Úhrnem ... | | 92 ⁵ | + | 31 ⁵ | = 2 h 04 min | |

* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140/¹⁴¹/₉₈

Rušící Os 5002

Letohrad - Ústí nad Orlicí - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------------|-----------------|----------------|-------------------|---------------|
| x Ústí nad Orlicí | P | | 5 19 | | 5 20 | 120/98 |
| x Brandýs nad Orlicí ● | 0 | 9 | 5 29 | 0 ⁵ | 29 ⁵ | |
| x Choceň ● | 0 | 4 ⁵ | 34 | 6 | 40 | 115/93 |
| x Sruby z | | 3 | 43 | 0 ⁵ | 43 ⁵ | |
| x Dobříkov u Chocně z | | 2 ⁵ | 46 | ▲ | 46 | |
| x Zámorsk ● | 0 | 2 | 48 | 0 ⁵ | 48 ⁵ | 120/98 |
| x Sedlíštko z | | 3 | 51 ⁵ | ▲ | 51 ⁵ | |
| x Uhersko ● | 0 | 4 | 55 ⁵ | 0 ⁵ | 56 | |
| x Moravany ● | 0 | 4 | 6 00 | 0 ⁵ | 6 00 ⁵ | |
| x Kostěnice ● | 0 | 3 | 03 ⁵ | 0 ⁵ | 04 | |
| x Pardubice-Černá za Bory z | | 3 ⁵ | 07 ⁵ | ▲ | 07 ⁵ | |
| x Pardubice-Pardubičky z | | 2 ⁵ | 10 | 0 ⁵ | 10 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 3 ⁵ | 6 14 | | | |
| Úhrnem ... | | 44 ⁵ | + | 9 ⁵ | = 54 min | |

Os 5003

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R, pro lok. ř. 163 E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|----------------|-------------------|------------------|---------------------|----------------|
| Kolín ● | 0 | | | | 7 41 | 120/98* |
| x Kolín seř.n..... | 0 | 1 ⁵ | | | 42 ⁵ | |
| x Kolín dílny z..... | | 1 | 7 43 ⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| x Starý Kolín z..... | | 3 ⁵ | 47 ⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| x Zábohř nad Labem ●..... | 0 | 3 ⁵ | 51 ⁵ | 4 | 55 ⁵ | |
| x Týnec nad Labem z..... | | 1 ⁵ | 57 | 0 ⁵ | 57 ⁵ | |
| x Kojice z..... | | 2 ⁵ | 8 00 | 0 ⁵ | 8 00 ⁵ | |
| x Chvaletice z..... | | 2 | 02 ⁵ | 0 ⁵ | 03 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 4 | 07 | 4 | 11 | |
| x Lhota pod Přeloučí z..... | | 3 | 14 | ▲ | 14 | |
| x Přelouč ● | 0 | 3 | 17 | 1 | 18 | |
| x Valy u Přelouče z..... | | 3 | 21 | 0 ⁵ | 21 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 6 ⁵ | 28 | 15 | 43 | |
| x Pardubice-Pardubičky z..... | | 3 | 46 | 0 ⁵ | 46 ⁵ | |
| x Pardubice-Černá za Bory z..... | | 2 ⁵ | 49 | ▲ | 49 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 3 ⁵ | 52 ⁵ | 0 ⁵ | 53 | |
| x Moravany ● | 0 | 3 | 56 | 1 | 57 | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 4 | 9 01 | 0 ⁵ | 9 01 ⁵ | |
| x Sedlíštko z..... | | 3 | 04 ⁵ | 0 ⁵ | 05 | |
| x Zámrsr ●..... | 0 | 3 | 08 | 0 ⁵ | 08 ⁵ | |
| x Dobříkov u Chocně z..... | | 2 | 10 ⁵ | 0 ⁵ | 11 | |
| x Sruby z..... | | 2 ⁵ | 13 ⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| x Choceň ● | 0 | 3 | 17 | 1 | 18 | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 4 ⁵ | 22 ⁵ | 0 ⁵ | 23 | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 9 | 32 | 7 | 39 | |
| x Ústí nad Orlicí město z..... | | 2 ⁵ | 41 ⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 3 ⁵ | 45 ⁵ | 0 ⁵ ▲ | 46 | |
| x Odb Pamík..... | | 1 | | | 47 | |
| ! Česká Třebová ● | 0 | 4 | 9 51 | | | |
| Úhrnem ... | | 89 | + | 41 | = 2 h 10 min | |

* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140¹⁴¹/₉₈

Os 5004

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|-----------------|--------------------|-----------------|-------------------|--------|
| Česká Třebová ● | 0 | | | | 7 56 | 115/95 |
| ! Odb Parník | | 3 | | | 59 | |
| x Dlouhá Třebová ● | 0 | 2 | 8 01 | 0 ⁵ | 8 01 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí město z | | 3 ⁵ | 05 | 0 ⁵ | 05 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 2 ⁵ | 08 | 9 | 17 | 120/98 |
| x Bezprávi z | | 5 ⁵ | 22 ⁵ | ▲ | 22 ⁵ | |
| x Brandýs nad Orlicí ● | 0 | 4 | 26 ⁵ | 0 ⁵ | 27 | |
| x Choceň ● | 0 | 4 ⁵ | 31 ⁵ | 8 ⁵ | 40 | 115/93 |
| x Sruby z | | 3 | 43 | 0 ⁵ | 43 ⁵ | |
| x Dobříkov u Chocně z | | 2 ⁵ | 46 | ▲ | 46 | |
| x Zámorsk ● | 0 | 2 | 48 | 0 ⁵ | 48 ⁵ | 120/98 |
| x Sedlíčtka z | | 3 | 51 ⁵ | ▲ | 51 ⁵ | |
| x Uhersko ● | 0 | 4 | 55 ⁵ | 0 ⁵ | 56 | |
| x Moravany ● | 0 | 4 | 9 00 | 0 ⁵ | 9 00 ⁵ | |
| x Kostěnice ● | 0 | 3 | 03 ⁵ | 0 ⁵ | 04 | |
| x Pardubice-Černá za Bory z | | 3 ⁵ | 07 ⁵ | ▲ | 07 ⁵ | |
| x Pardubice-Pardubičky z | | 2 ⁵ | 10 | 0 ⁵ | 10 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 3 ⁵ | 14 | 22 | 36 | |
| x Valy u Přelouče z | | 6 ⁵ | 42 ⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| x Přelouč ● | 0 | 3 | 46 | 4 | 50 | |
| x Lhota pod Přeloučí z | | 3 | 53 | ▲ | 53 | |
| x Řečany nad Labem ● | 0 | 3 ⁵ | 56 ⁵ | 4 ⁵ | 10 01 | |
| x Chvaletice z | | 3 ⁵ | 10 04 ⁵ | 0 ⁵ | 05 | |
| x Kojice z | | 2 | 07 | ▲ | 07 | |
| x Týnec nad Labem z | | 3 | 10 | 0 ⁵ | 10 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ● | 0 | 1 ⁵ | 12 | 0 ⁵ | 12 ⁵ | |
| x Starý Kolín z | | 3 ⁵ | 16 | 0 ⁵ | 16 ⁵ | |
| x Kolín dílny z | | 3 | 19 ⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 1 ⁵ | | | 21 ⁵ | |
| Kolín ● | 0 | 1 ⁵ | 10 23 | | | |
| Úhrnem ... | | 91 ⁵ | + | 55 ⁵ | = 2 h 27 min | |

Os 5005

Kolín - Ústí nad Orlicí - Lichkov

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|---------------|
| Kolín ● | 0 | | | | 15 41 | 120/98 |
| ^x Kolín seř.n. | 0 | 1⁵ | | | 42⁵ | |
| ^x Kolín dílny z..... | | 1 | 15 43⁵ | 0⁵ | 44 | |
| ^x Starý Kolín z..... | | 3⁵ | 47⁵ | 0⁵ | 48 | |
| ^x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 3⁵ | 51⁵ | 4 | 55⁵ | |
| ^x Týnec nad Labem z..... | | 1⁵ | 57 | 0⁵ | 57⁵ | |
| ^x Kojice z..... | | 2⁵ | 16 00 | 0⁵ | 16 00⁵ | |
| ^x Chvaletice z..... | | 2 | 02⁵ | 0⁵ | 03 | |
| ^x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 4 | 07 | 4 | 11 | |
| ^x Lhota pod Přeloučí z..... | | 3 | 14 | ▲ | 14 | |
| ^x Přelouč ● | 0 | 3 | 17 | 1 | 18 | |
| ^x Valy u Přelouče z..... | | 3 | 21 | 0⁵ | 21⁵ | |
| ^x Pardubice hl.n. ● | 0 | 6⁵ | 28 | 2 | 30 | |
| ^x Pardubice-Pardubičky z..... | | 2⁵ | 32⁵ | 0⁵ | 33 | |
| ^x Kostěnice ●..... | 0 | 5 | | | 38 | |
| ^x Moravany ● | 0 | 2⁵ | 40⁵ | 3⁵ | 44 | |
| ^x Uhersko ●..... | 0 | 4⁵ | 48⁵ | 3⁵ | 52 | |
| ^x Zámorsk ●..... | 0 | 4⁵ | | | 56⁵ | |
| ^x Choceň ● | 0 | 5⁵ | 17 02 | 2 | 17 04 | |
| ^x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 4⁵ | 08⁵ | 0⁵ | 09 | |
| ^x Ústí nad Orlicí | P | 9 | 17 18 | | 17 21 | |
| Úhrnem ... | | 73 | + | 24 | = 1 h 37 min | |

Os 5006

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R, pro lok. ř. 163 E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|-----------------|--------------------|-----------------|--------------------|---------|
| Česká Třebová ●..... | 0 | | | | 10 06 | 115/95* |
| ↳ Odb Parník | | 3 | | | 09 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 2 | 10 11 | 0 ⁵ | 11 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí město z..... | | 3 ⁵ | 15 | 0 ⁵ | 15 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 2 ⁵ | 18 | 1 | 19 | 120/98* |
| x Bezprávi z | | 5 ⁵ | 24 ⁵ | ▲ | 24 ⁵ | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 4 | 28 ⁵ | 0 ⁵ | 29 | |
| x Choceň ●..... | 0 | 4 ⁵ | 33 ⁵ | 6 ⁵ | 40 | 115/93* |
| x Sruby z | | 3 | 43 | 0 ⁵ | 43 ⁵ | |
| x Dobříkov u Chocně z..... | | 2 ⁵ | 46 | ▲ | 46 | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 2 | 48 | 0 ⁵ | 48 ⁵ | 120/98* |
| x Sedlíštká z | | 3 | 51 ⁵ | ▲ | 51 ⁵ | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 4 | 55 ⁵ | 0 ⁵ | 56 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 4 | 11 00 | 0 ⁵ | 11 00 ⁵ | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 3 | 03 ⁵ | 0 ⁵ | 04 | |
| x Pardubice-Černá za Bory z..... | | 3 ⁵ | 07 ⁵ | ▲ | 07 ⁵ | |
| x Pardubice-Pardubičky z..... | | 2 ⁵ | 10 | 0 ⁵ | 10 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 3 ⁵ | 14 | 22 | 36 | |
| x Valy u Přelouče z..... | | 6 ⁵ | 42 ⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 3 | 46 | 4 | 50 | |
| x Lhota pod Přeloučí z..... | | 3 | 53 | ▲ | 53 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 3 ⁵ | 56 ⁵ | 4 ⁵ | 12 01 | |
| x Chvalčovice z..... | | 3 ⁵ | 12 04 ⁵ | 0 ⁵ | 05 | |
| x Kojice z..... | | 2 | 07 | ▲ | 07 | |
| x Týnec nad Labem z..... | | 3 | 10 | 0 ⁵ | 10 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 1 ⁵ | 12 | 0 ⁵ | 12 ⁵ | |
| x Starý Kolín z..... | | 3 ⁵ | 16 | 0 ⁵ | 16 ⁵ | |
| x Kolín dílny z..... | | 3 | 19 ⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 1 ⁵ | | | 21 ⁵ | |
| Kolín ●..... | 0 | 1 ⁵ | 12 23 | | | |
| Úhrnem ... | | 91 ⁵ | + | 45 ⁵ | = 2 h 17 min | |

* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140¹⁴⁸/₁₀₅

Os 5007**Pardubice hl.n. - Ústí nad Orlicí - Lichkov**

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|---|
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | | | | 18 43 | 140 ¹³⁷ ₉₄ |
| x Pardubice-Pardubičky z | | 3 | 18 46 | 0 ⁵ | 46⁵ | |
| x Pardubice-Černá za Bory z | | 2⁵ | 49 | ▲ | 49 | |
| x Kostěnice ● | 0 | 3⁵ | 52⁵ | 0 ⁵ | 53 | |
| x Moravany ● | 0 | 3 | 56 | 1 | 57 | |
| x Uhersko ● | 0 | 4 | 19 01 | 0 ⁵ | 19 01⁵ | |
| x Sedlíštká z | | 3 | 04⁵ | 0 ⁵ | 05 | |
| x Zámorsk ● | 0 | 3 | 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | |
| x Dobříkov u Chocně z | | 2 | 10⁵ | 0 ⁵ | 11 | |
| x Sruby z | | 2⁵ | 13⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| x Choceň ● | 0 | 3 | 17 | 13 | 30 | |
| x Brandýs nad Orlicí ● | 0 | 4⁵ | 34⁵ | 0 ⁵ | 35 | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 9 | 19 44 | | 19 48 | |
| Úhrnem ... | | 43 | + | 18 | = 1 h 01 min | |

Os 5008

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R, pro lok. ř. 163 E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|-----------------|--------------------|-----------------|--------------------|---------|
| Česká Třebová ●..... | 0 | | | | 14 06 | 115/95* |
| ! Odb Parník | | 3 | | | 09 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 2 | 14 11 | 0 ⁵ | 11 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí město z..... | | 3 ⁵ | 15 | 0 ⁵ | 15 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 2 ⁵ | 18 | 1 | 19 | 120/98* |
| x Bezprávi z | | 5 ⁵ | 24 ⁵ | ▲ | 24 ⁵ | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 4 | 28 ⁵ | 0 ⁵ | 29 | |
| x Choceň ●..... | 0 | 4 ⁵ | 33 ⁵ | 6 ⁵ | 40 | 115/93* |
| x Sruby z | | 3 | 43 | 0 ⁵ | 43 ⁵ | |
| x Dobříkov u Chocně z..... | | 2 ⁵ | 46 | ▲ | 46 | |
| x Zámrsrk ●..... | 0 | 2 | 48 | 0 ⁵ | 48 ⁵ | 120/98* |
| x Sedlíštko z | | 3 | 51 ⁵ | ▲ | 51 ⁵ | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 4 | 55 ⁵ | 0 ⁵ | 56 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 4 | 15 00 | 0 ⁵ | 15 00 ⁵ | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 3 | 03 ⁵ | 0 ⁵ | 04 | |
| x Pardubice-Černá za Bory z..... | | 3 ⁵ | 07 ⁵ | ▲ | 07 ⁵ | |
| x Pardubice-Pardubičky z..... | | 2 ⁵ | 10 | 0 ⁵ | 10 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 3 ⁵ | 14 | 19 | 33 | |
| x Pardubice-Svítkov z..... | | 2 ⁵ | 35 ⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| x Pardubice-Opočíněk z..... | | 3 | 39 | 0 ⁵ | 39 ⁵ | |
| x Valy u Přelouče z..... | | 3 | 42 ⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 3 | 46 | 4 | 50 | |
| x Lhota pod Přeloučí z..... | | 3 | 53 | ▲ | 53 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 3 ⁵ | 56 ⁵ | 4 ⁵ | 16 01 | |
| x Chvalčovice z..... | | 3 ⁵ | 16 04 ⁵ | 0 ⁵ | 05 | |
| x Kojice z..... | | 2 | 07 | ▲ | 07 | |
| x Týnec nad Labem z..... | | 3 | 10 | 0 ⁵ | 10 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 1 ⁵ | 12 | 0 ⁵ | 12 ⁵ | |
| x Starý Kolín z..... | | 3 ⁵ | 16 | 0 ⁵ | 16 ⁵ | |
| x Kolín dílny z..... | | 3 | 19 ⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 1 ⁵ | | | 21 ⁵ | |
| Kolín ●..... | 0 | 1 ⁵ | 16 23 | | | |
| Úhrnem ... | | 93 ⁵ | + | 43 ⁵ | = 2 h 17 min | |

* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140¹⁴⁸/₁₀₅

Os 5010

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R, pro lok. ř. 163 E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|----------------|--------------------|----------------|--------------------|---------|
| x Svitavy ●..... | 0 | | | | 15 49 | 115/95* |
| x Opatov ●..... | 0 | 4 | | | 53 | |
| x Odb Zádulka..... | | 2 | | | 55 | |
| Česká Třebová ●..... | 0 | 5 | 16 00 | 6 | 16 06 | |
| x Odb Parník..... | | 3 | | | 09 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 2 | 11 | 0 ⁵ | 11 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí město z..... | | 3 ⁵ | 15 | 0 ⁵ | 15 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 2 ⁵ | 18 | 1 | 19 | 120/98* |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 9 | 28 | 0 ⁵ | 28 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 4 ⁵ | 33 | 7 | 40 | 115/93* |
| x Sruby z..... | | 3 | 43 | 0 ⁵ | 43 ⁵ | |
| x Dobříkov u Chocně z..... | | 2 ⁵ | 46 | ▲ | 46 | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 2 | 48 | 0 ⁵ | 48 ⁵ | 120/98* |
| x Sedlíštko z..... | | 3 | 51 ⁵ | ▲ | 51 ⁵ | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 4 | 55 ⁵ | 0 ⁵ | 56 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 4 | 17 00 | 0 ⁵ | 17 00 ⁵ | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 3 | 03 ⁵ | 0 ⁵ | 04 | |
| x Pardubice-Černá za Bory z..... | | 3 ⁵ | 07 ⁵ | ▲ | 07 ⁵ | |
| x Pardubice-Pardubičky z..... | | 2 ⁵ | 10 | 0 ⁵ | 10 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 3 ⁵ | 14 | 19 | 33 | |
| x Pardubice-Svítkov z..... | | 2 ⁵ | 35 ⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| x Pardubice-Opočínec z..... | | 3 | 39 | 0 ⁵ | 39 ⁵ | |
| x Valy u Přelouče z..... | | 3 | 42 ⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 3 | 46 | 4 | 50 | |
| x Lhota pod Přeloučí z..... | | 3 | 53 | ▲ | 53 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 3 ⁵ | 56 ⁵ | 4 ⁵ | 18 01 | |
| x Chvaletice z..... | | 3 ⁵ | 18 04 ⁵ | 0 ⁵ | 05 | |
| x Kojice z..... | | 2 | 07 | ▲ | 07 | |
| x Týnec nad Labem z..... | | 3 | 10 | 0 ⁵ | 10 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 1 ⁵ | 12 | 0 ⁵ | 12 ⁵ | |
| x Starý Kolín z..... | | 3 ⁵ | 16 | 0 ⁵ | 16 ⁵ | |
| x Kolín dílny z..... | | 3 | 19 ⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| x Kolín seř.n..... | 0 | 1 ⁵ | | | 21 ⁵ | |
| Kolín ●..... | 0 | 1 ⁵ | 18 23 | | | |
| Úhrnem ... | | 104 | + | 50 | = 2 h 34 min | |

* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140/¹⁴⁸/₁₀₅

Os 5011

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-------------------------|------------------|-----------------------|---------------|
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | | | | 4 34 | 120/94 |
| x Pardubice-Pardubičky z | | 3 | 4 37 | 0 ⁵ | 37⁵ | |
| x Pardubice-Černá za Bory z | | 2⁵ | 40 | ▲ | 40 | |
| x Kostěnice ● | 0 | 3⁵ | 43⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| x Moravany ● | 0 | 3 | 47 | 1 | 48 | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 4 | 52 | 0 ⁵ | 52⁵ | |
| x Sedlíštko z | | 3 | 55⁵ | 0 ⁵ | 56 | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 | 59 | 0 ⁵ | 59⁵ | |
| x Dobříkov u Chocně z..... | | 2 | 5 01⁵ | 0 ⁵ | 5 02 | |
| x Sruby z | | 2⁵ | 04⁵ | 0 ⁵ | 05 | |
| x Choceň ● | 0 | 3 | 08 | 1 | 09 | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 4⁵ | 13⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 9 | 23 | 1 | 24 | |
| x Ústí nad Orlicí město z..... | | 2⁵ | 26⁵ | 0 ⁵ | 27 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 3⁵ | 30⁵ | 0 ⁵ Δ | 31 | |
| x Odb Parník | | 1 | | | 32 | |
| x Česká Třebová ● | 0 | 4 | 5 36 | | | |
| Úhrnem ... | | 54 | + | 8 | = 1 h 02 min | |

Os 5012

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|-----------------|-----------------|----------------|-------------------|--------|
| Česká Třebová ● | 0 | | | | 4 42 | 115/95 |
| Odb Parník | | 3 | | | 45 | |
| Dlouhá Třebová ● | 0 | 2 | 4 47 | 0 ⁵ | 47 ⁵ | |
| Ústí nad Orlicí město z | | 3 ⁵ | 51 | 0 ⁵ | 51 ⁵ | |
| Ústí nad Orlicí | P | 2 ⁵ | 54 | 1 | 55 | 120/98 |
| Brandýs nad Orlicí ● | 0 | 9 | 5 04 | 0 ⁵ | 5 04 ⁵ | |
| Choceň ● | 0 | 4 ⁵ | 09 | 1 | 10 | 115/93 |
| Sruby z | | 3 | 13 | 0 ⁵ | 13 ⁵ | |
| Dobříkov u Chocně z | | 2 ⁵ | 16 | 0 ⁵ | 16 ⁵ | |
| Zámorsk ● | 0 | 2 | 18 ⁵ | 0 ⁵ | 19 | 120/98 |
| Sedlíštko z | | 3 | 22 | 0 ⁵ | 22 ⁵ | |
| Uhersko ● | 0 | 4 | 26 ⁵ | 0 ⁵ | 27 | |
| Moravany ● | 0 | 4 | 31 | 1 | 32 | |
| Kostěnice ● | 0 | 3 | 35 | 0 ⁵ | 35 ⁵ | |
| Pardubice-Černá za Bory z | | 3 ⁵ | 39 | 0 ⁵ | 39 ⁵ | |
| Pardubice-Pardubičky z | | 2 ⁵ | 42 | 0 ⁵ | 42 ⁵ | |
| Pardubice hl.n. ● | 0 | 3 ⁵ | 5 46 | | | |
| Úhrnem ... | | 55 ⁵ | + | 8 ⁵ | = 1 h 04 min | |

Os 5013

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|---------------|
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | | | | 6 12 | 120/94 |
| x Pardubice-Pardubičky z | | 3 | 6 15 | 0 ⁵ | 15⁵ | |
| x Pardubice-Černá za Bory z | | 2⁵ | 18 | ▲ | 18 | |
| x Kostěnice ● | 0 | 3⁵ | 21⁵ | 0 ⁵ | 22 | |
| x Moravany ● | 0 | 3 | 25 | 4 | 29 | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 4 | 33 | 0 ⁵ | 33⁵ | |
| x Sedlíštko z | | 3 | 36⁵ | 0 ⁵ | 37 | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 | 40 | 0 ⁵ | 40⁵ | |
| x Dobříkov u Chocně z..... | | 2 | 42⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| x Sruby z | | 2⁵ | 45⁵ | 0 ⁵ | 46 | |
| x Choceň ● | 0 | 3 | 49 | 18 | 7 07 | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 5 | 7 12 | 0 ⁵ | 12⁵ | |
| x Bezprávi z | | 3⁵ | 16 | ▲ | 16 | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 7 | 23 | 1 | 24 | |
| x Ústí nad Orlicí město z | | 2⁵ | 26⁵ | 0 ⁵ | 27 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 3⁵ | 30⁵ | 0 ⁵ ▲ | 31 | |
| x Odb Parník | | 1 | | | 32 | |
| x Česká Třebová ● | 0 | 4 | 7 36 | | | |
| Úhrnem ... | | 56 | + | 28 | = 1 h 24 min | |

Os 5014

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|--------|
| Česká Třebová ● | 0 | | | | 5 56 | 115/95 |
| Odb Parník | | 3 | | | 59 | |
| Dlouhá Třebová ● | 0 | 2 | 6 01 | 0 ⁵ | 6 01 ⁵ | |
| Ústí nad Orlicí město z | | 3 ⁵ | 05 | 0 ⁵ | 05 ⁵ | |
| Ústí nad Orlicí | P | 2 ⁵ | 08 | 7 | 15 | 120/98 |
| Brandýs nad Orlicí ● | 0 | 9 | 24 | 0 ⁵ | 24 ⁵ | |
| Choceň ● | 0 | 4 ⁵ | 29 | 11 | 40 | 115/93 |
| Srubby z | | 3 | 43 | 0 ⁵ | 43 ⁵ | |
| Dobříkov u Chocně z | | 2 ⁵ | 46 | ▲ | 46 | |
| Zámorsk ● | 0 | 2 | 48 | 0 ⁵ | 48 ⁵ | 120/98 |
| Sedlíštko z | | 3 | 51 ⁵ | ▲ | 51 ⁵ | |
| Uhersko ● | 0 | 4 | 55 ⁵ | 0 ⁵ | 56 | |
| Moravany ● | 0 | 4 | 7 00 | 0 ⁵ | 7 00 ⁵ | |
| Kostěnice ● | 0 | 3 | 03 ⁵ | 0 ⁵ | 04 | |
| Pardubice-Černá za Bory z | | 3 ⁵ | 07 ⁵ | ▲ | 07 ⁵ | |
| Pardubice-Pardubičky z | | 2 ⁵ | 10 | 0 ⁵ | 10 ⁵ | |
| Pardubice hl.n. ● | 0 | 3 ⁵ | 14 | 7 | 21 | |
| Přelouč ● | 0 | 9 | 7 30 | | | |
| Úhrnem ... | | 64 ⁵ | + | 29 ⁵ | = 1 h 34 min | |

Rušící Os 5015

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------------------|-----------------------|----------------|-------------------------|---|
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | | | | 6 43 | 140 ¹³⁷ / ₉₄ |
| x Pardubice-Pardubičky z | | 3 | 6 46 | 0 ⁵ | 46⁵ | |
| x Pardubice-Černá za Bory z | | 2⁵ | 49 | ▲ | 49 | |
| x Kostějnice ● | 0 | 3⁵ | 52⁵ | 0 ⁵ | 53 | |
| x Moravany ● | 0 | 3 | 56 | 1 | 57 | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 4 | 7 01 | 0 ⁵ | 7 01⁵ | |
| x Sedlíštko z | | 3 | 04⁵ | 0 ⁵ | 05 | |
| x Zámorsk ● | 0 | 3 | 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | |
| x Dobříkov u Chocně z | | 2 | 10⁵ | 0 ⁵ | 11 | |
| x Sruby z | | 2⁵ | 13⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| x Choceň ● | 0 | 3 | 17 | 2 | 19 | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 5 | 24 | 0 ⁵ | 24⁵ | |
| x Bezprávi z | | 3⁵ | 28 | ▲ | 28 | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 6 | 34 | 1 | 35 | |
| x Ústí nad Orlicí město z | | 2⁵ | 37⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 3 | | | 41 | |
| x Odb Parník | | 0⁵ | | | 41⁵ | |
| x Česká Třebová ● | 0 | 4⁵ | 7 46 | | | |
| Úhrnem ... | | 54⁵ | + | 8 ⁵ | = 1 h 03 min | |

Rušící Os 5016

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|-----------------------|-----------------------|----------------|-------------------------|---------------|
| Česká Třebová ● | 0 | | | | 6 12 | 115/95 |
| ; Odb Parník | | 3 | | | 15 | |
| x Dlouhá Třebová ● | 0 | 2 | 6 17 | 0 ⁵ | 17⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí město z | | 3⁵ | 21 | 0 ⁵ | 21⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 2⁵ | 24 | 1 | 25 | 120/98 |
| x Brandýs nad Orlicí ● | 0 | 9 | 34 | 0 ⁵ | 34⁵ | |
| x Choceň ● | 0 | 4⁵ | 39 | 1 | 40 | 115/93 |
| x Sruby z | | 3 | 43 | 0 ⁵ | 43⁵ | |
| x Dobříkov u Chocně z | | 2⁵ | 46 | ▲ | 46 | |
| x Zámorsk ● | 0 | 2 | 48 | 0 ⁵ | 48⁵ | 120/98 |
| x Sedlíštko z | | 3 | 51⁵ | ▲ | 51⁵ | |
| x Uhersko ● | 0 | 4 | 55⁵ | 0 ⁵ | 56 | |
| x Moravany ● | 0 | 4 | 7 00 | 0 ⁵ | 7 00⁵ | |
| x Kostěnice ● | 0 | 3 | 03⁵ | 0 ⁵ | 04 | |
| x Pardubice-Černá za Bory z | | 3⁵ | 07⁵ | ▲ | 07⁵ | |
| x Pardubice-Pardubičky z | | 2⁵ | 10 | 0 ⁵ | 10⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 3⁵ | 7 14 | | | |
| Úhrnem ... | | 55⁵ | + | 6 ⁵ | = 1 h 02 min | |

Rušící Os 5017

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|---------------|
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | | | | 6 43 | 120/94 |
| x Pardubice-Pardubičky z | | 3 | 6 46 | 0 ⁵ | 46⁵ | |
| x Pardubice-Černá za Bory z | | 2⁵ | 49 | ▲ | 49 | |
| x Kostěnice ● | 0 | 3⁵ | 52⁵ | 0 ⁵ | 53 | |
| x Moravany ● | 0 | 3 | 56 | 1 | 57 | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 4 | 7 01 | 0 ⁵ | 7 01⁵ | |
| x Sedlíštko z | | 3 | 04⁵ | 0 ⁵ | 05 | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 3 | 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | |
| x Dobříkov u Chocně z..... | | 2 | 10⁵ | 0 ⁵ | 11 | |
| x Sruby z | | 2⁵ | 13⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| x Choceň ● | 0 | 3 | 17 | 13 | 30 | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 4⁵ | 34⁵ | 0 ⁵ | 35 | |
| x Bezprávi z | | 3⁵ | 38⁵ | ▲ | 38⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 6 | 44⁵ | 5 ⁵ | 50 | |
| x Ústí nad Orlicí město z | | 2⁵ | 52⁵ | 0 ⁵ | 53 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 3⁵ | 56⁵ | 0 ⁵ ▲ | 57 | |
| x Odb Parník | | 1 | | | 58 | |
| x Česká Třebová ● | 0 | 4 | 8 02 | | | |
| Úhrnem ... | | 54⁵ | + | 24⁵ | = 1 h 19 min | |

Os 5018

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|
| Česká Třebová ● | 0 | | | | 6 57 | 115/95 |
| Odb Parník | | 3 | | | 7 00 | |
| x Dlouhá Třebová ● | 0 | 2 | 7 02 | 0 ⁵ | 02⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí město z | | 3⁵ | 06 | 0 ⁵ | 06⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 2⁵ | 09 | 17 | 26 | 120/98 |
| x Brandýs nad Orlicí ● | 0 | 9⁵ | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| x Choceň ● | 0 | 4⁵ | 40⁵ | 1 | 41⁵ | 115/93 |
| x Sruby z | | 3 | 44⁵ | 0 ⁵ | 45 | |
| x Dobříkov u Chocně z | | 2⁵ | 47⁵ | ▲ | 47⁵ | |
| x Zámorsk ● | 0 | 2 | 49⁵ | 0 ⁵ | 50 | 120/98 |
| x Sedlíštko z | | 3 | 53 | ▲ | 53 | |
| x Uhersko ● | 0 | 4 | 57 | 0 ⁵ | 57⁵ | |
| x Moravany ● | 0 | 4 | 8 01⁵ | 0 ⁵ | 8 02 | |
| x Kostěnice ● | 0 | 3 | 05 | 0 ⁵ | 05⁵ | |
| x Pardubice-Pardubičky z | | 5 | 10⁵ | 0 ⁵ | 11 | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 3 | 8 14 | | | |
| Úhrnem ... | | 54⁵ | + | 22⁵ | = 1 h 17 min | |

Os 5019

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R, pro lok. ř. 163 E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|----------------|
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | | | | 10 43 | 120/94* |
| x Pardubice-Pardubičky z | | 3 | 10 46 | 0 ⁵ | 46⁵ | |
| x Pardubice-Černá za Bory z | | 2⁵ | 49 | ▲ | 49 | |
| x Kostěnice ● | 0 | 3⁵ | 52⁵ | 0 ⁵ | 53 | |
| x Moravany ●..... | 0 | 3 | 56 | 1 | 57 | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 4 | 11 01 | 0 ⁵ | 11 01⁵ | |
| x Sedlíščka z | | 3 | 04⁵ | 0 ⁵ | 05 | |
| x Zámorsk ● | 0 | 3 | 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | |
| x Dobříkov u Chocně z | | 2 | 10⁵ | 0 ⁵ | 11 | |
| x Sruby z | | 2⁵ | 13⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| x Choceň ● | 0 | 3 | 17 | 13 | 30 | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 4⁵ | 34⁵ | 0 ⁵ | 35 | |
| x Bezprávi z | | 3⁵ | 38⁵ | ▲ | 38⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 6 | 44⁵ | 5 ⁵ | 50 | |
| x Ústí nad Orlicí město z | | 2⁵ | 52⁵ | 0 ⁵ | 53 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 3 | | | 56 | |
| x Odb Parník | | 1 | | | 57 | |
| x Česká Třebová ●..... | 0 | 4 | 12 01 | | | |
| Úhrnem ... | | 54 | + | 24 | = 1 h 18 min | |

* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **140**¹³⁷/₉₄

Os 5020

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R, pro lok. ř. 163 E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|----------------|
| Česká Třebová ●..... | 0 | | | | 12 06 | 115/95* |
| ‡ Odb Parník..... | | 3 | | | 09 | |
| ^x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 2 | 12 11 | 0 ⁵ | 11⁵ | |
| ^x Ústí nad Orlicí město z..... | | 3⁵ | 15 | 0 ⁵ | 15⁵ | |
| ^x Ústí nad Orlicí..... | P | 2⁵ | 18 | 1 | 19 | 120/98* |
| ^x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 9 | 28 | 0 ⁵ | 28⁵ | |
| ^x Choceň ●..... | 0 | 4⁵ | 33 | 7 | 40 | 115/93* |
| ^x Sruby z..... | | 3 | 43 | 0 ⁵ | 43⁵ | |
| ^x Dobříkov u Chocně z..... | | 2⁵ | 46 | ▲ | 46 | |
| ^x Zámorsk ●..... | 0 | 2 | 48 | 0 ⁵ | 48⁵ | 120/98* |
| ^x Sedlíštko z..... | | 3 | 51⁵ | ▲ | 51⁵ | |
| ^x Uhersko ●..... | 0 | 4 | 55⁵ | 0 ⁵ | 56 | |
| ^x Moravany ●..... | 0 | 4 | 13 00 | 0 ⁵ | 13 00⁵ | |
| ^x Kostěnice ●..... | 0 | 3 | 03⁵ | 0 ⁵ | 04 | |
| ^x Pardubice-Černá za Bory z..... | | 3⁵ | 07⁵ | ▲ | 07⁵ | |
| ^x Pardubice-Pardubičky z..... | | 2⁵ | 10 | 0 ⁵ | 10⁵ | |
| ^x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 3⁵ | 14 | 7 | 21 | |
| ^x Přelouč ●..... | 0 | 9 | 13 30 | | | |
| Úhrnem ... | | 64⁵ | + | 19⁵ | = 1 h 24 min | |

* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí $140 \frac{148}{105}$

Os 5021

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|------------------|--------------------------|---------------|
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | | | | 12 43 | 120/94 |
| x Pardubice-Pardubičky z | | 3 | 12 46 | 0 ⁵ | 46⁵ | |
| x Pardubice-Černá za Bory z | | 2⁵ | 49 | ▲ | 49 | |
| x Kostějnice ● | 0 | 3⁵ | 52⁵ | 0 ⁵ | 53 | |
| x Moravany ● | 0 | 3 | 56 | 1 | 57 | |
| x Uhersko ● | 0 | 4 | 13 01 | 0 ⁵ | 13 01⁵ | |
| x Sedlíštko z | | 3 | 04⁵ | 0 ⁵ | 05 | |
| x Zámorsk ● | 0 | 3 | 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | |
| x Dobříkov u Chocně z | | 2 | 10⁵ | 0 ⁵ | 11 | |
| x Sruby z | | 2⁵ | 13⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| x Choceň ● | 0 | 3 | 17 | 13 | 30 | |
| x Brandýs nad Orlicí ● | 0 | 4⁵ | 34⁵ | 0 ⁵ | 35 | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 9 | 44 | 6 | 50 | |
| x Ústí nad Orlicí město z | | 2⁵ | 52⁵ | 0 ⁵ | 53 | |
| x Dlouhá Třebová ● | 0 | 3⁵ | 56⁵ | 0 ⁵ Δ | 57 | |
| x Odb Parník | | 1 | | | 58 | |
| x Česká Třebová ● | 0 | 4 | 14 02 | | | |
| Úhrnem ... | | 54 | + | 25 | = 1 h 19 min | |

Os 5023

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R, pro lok. ř. 163 E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|----------------|
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | | | | 14 43 | 120/94* |
| x Pardubice-Pardubičky z | | 3 | 14 46 | 0 ⁵ | 46⁵ | |
| x Pardubice-Černá za Bory z | | 2⁵ | 49 | ▲ | 49 | |
| x Kostěnice ● | 0 | 3⁵ | 52⁵ | 0 ⁵ | 53 | |
| x Moravany ● | 0 | 3 | 56 | 1 | 57 | |
| x Uhersko ● | 0 | 4 | 15 01 | 0 ⁵ | 15 01⁵ | |
| x Sedlíštká z | | 3 | 04⁵ | 0 ⁵ | 05 | |
| x Zámorsk ● | 0 | 3 | 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | |
| x Dobříkov u Chocně z | | 2 | 10⁵ | 0 ⁵ | 11 | |
| x Sruby z | | 2⁵ | 13⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| x Choceň ● | 0 | 3 | 17 | 13 | 30 | |
| x Brandýs nad Orlicí ● | 0 | 4⁵ | 34⁵ | 0 ⁵ | 35 | |
| x Bezprávi z | | 3⁵ | 38⁵ | ▲ | 38⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 6 | 44⁵ | 5 ⁵ | 50 | |
| x Ústí nad Orlicí město z | | 2⁵ | 52⁵ | 0 ⁵ | 53 | |
| x Dlouhá Třebová ● | 0 | 3⁵ | 56⁵ | 0 ⁵ Δ | 57 | |
| x Odb Parník | | 1 | | | 58 | |
| x Česká Třebová ● | 0 | 4 | 16 02 | | | |
| Úhrnem ... | | 54⁵ | + | 24⁵ | = 1 h 19 min | |

* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí $140 \frac{137}{94}$

Os 5024

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|-----------------------|-----------------------|-----------------|--------------------------|---------------|
| Česká Třebová ● | 0 | | | | 20 06 | 115/95 |
| ! Odb Parník | | 3 | | | 09 | |
| x Dlouhá Třebová ● | 0 | 2 | 20 11 | 0 ⁵ | 11⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí město z | | 3⁵ | 15 | 0 ⁵ | 15⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 2⁵ | 18 | 1 | 19 | 120/98 |
| x Brandýs nad Orlicí ● | 0 | 9 | 28 | 0 ⁵ | 28⁵ | |
| x Choceň ● | 0 | 4⁵ | 33 | 7 | 40 | 115/93 |
| x Sruby z | | 3 | 43 | 0 ⁵ | 43⁵ | |
| x Dobříkov u Chocně z | | 2⁵ | 46 | ▲ | 46 | |
| x Zámorsk ● | 0 | 2 | 48 | 0 ⁵ | 48⁵ | 120/98 |
| x Sedlíštko z | | 3 | 51⁵ | ▲ | 51⁵ | |
| x Uhersko ● | 0 | 4 | 55⁵ | 0 ⁵ | 56 | |
| x Moravany ● | 0 | 4 | 21 00 | 0 ⁵ | 21 00⁵ | |
| x Kostěnice ● | 0 | 3 | 03⁵ | 0 ⁵ | 04 | |
| x Pardubice-Černá za Bory z | | 3⁵ | 07⁵ | ▲ | 07⁵ | |
| x Pardubice-Pardubičky z | | 2⁵ | 10 | 0 ⁵ | 10⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 3⁵ | 21 14 | | | |
| Úhrnem ... | | 55⁵ | + | 12 ⁵ | = 1 h 08 min | |

Os 5025

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|---------------|
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | | | | 16 43 | 120/94 |
| x Pardubice-Pardubičky z | | 3 | 16 46 | 0 ⁵ | 46⁵ | |
| x Pardubice-Černá za Bory z | | 2⁵ | 49 | ▲ | 49 | |
| x Kostěnice ● | 0 | 3⁵ | 52⁵ | 0 ⁵ | 53 | |
| x Moravany ● | 0 | 3 | 56 | 1 | 57 | |
| x Uhersko ● | 0 | 4 | 17 01 | 0 ⁵ | 17 01⁵ | |
| x Sedlíšťka z | | 3 | 04⁵ | 0 ⁵ | 05 | |
| x Zámorsk ● | 0 | 3 | 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | |
| x Dobříkov u Chocně z | | 2 | 10⁵ | 0 ⁵ | 11 | |
| x Sruby z | | 2⁵ | 13⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| x Choceň ● | 0 | 3 | 17 | 13 | 30 | |
| x Brandýs nad Orlicí ● | 0 | 4⁵ | 34⁵ | 0 ⁵ | 35 | |
| x Bezprávi z | | 3⁵ | 38⁵ | ▲ | 38⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 6 | 44⁵ | 5 ⁵ | 50 | |
| x Ústí nad Orlicí město z | | 2⁵ | 52⁵ | 0 ⁵ | 53 | |
| x Dlouhá Třebová ● | 0 | 3⁵ | 56⁵ | 0 ⁵ ▲ | 57 | |
| x Odb Parník | | 1 | | | 58 | |
| ! Česká Třebová ● | 0 | 4 | 18 02 | | | |
| Úhrnem ... | | 54⁵ | + | 24⁵ | = 1 h 19 min | |

Os 5029

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|---------------|
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | | | | 20 43 | 120/94 |
| x Pardubice-Pardubičky z | | 3 | 20 46 | 0 ⁵ | 46⁵ | |
| x Pardubice-Černá za Bory z | | 2⁵ | 49 | ▲ | 49 | |
| x Kostějnice ● | 0 | 3⁵ | 52⁵ | 0 ⁵ | 53 | |
| x Moravany ● | 0 | 3 | 56 | 1 | 57 | |
| x Uhersko ● | 0 | 4 | 21 01 | 0 ⁵ | 21 01⁵ | |
| x Sedlíštko z | | 3 | 04⁵ | 0 ⁵ | 05 | |
| x Zámorsk ● | 0 | 3 | 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | |
| x Dobříkov u Chocně z | | 2 | 10⁵ | 0 ⁵ | 11 | |
| x Sruby z | | 2⁵ | 13⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| x Choceň ● | 0 | 3 | 17 | 13 | 30 | |
| x Brandýs nad Orlicí ● | 0 | 4⁵ | 34⁵ | 0 ⁵ | 35 | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 9 | 21 44 | | | |
| Úhrnem ... | | 43 | + | 18 | = 1 h 01 min | |

Rušící Os 5040

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|-----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| ! Česká Třebová ● | 0 | | | | 5 06 | 80/41 |
| ! Odb Parník | | 3 | | | 09 | |
| x Dlouhá Třebová ● | 0 | 2⁵ | 5 11⁵ | 0 ⁵ | 12 | |
| x Ústí nad Orlicí město z | | 4 | 16 | 0 ⁵ | 16⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 2⁵ | 19 | 1 | 20 | |
| x Brandýs nad Orlicí ● | 0 | 9 | 29 | 0 ⁵ | 29⁵ | |
| x Choceň ● | 0 | 4⁵ | 5 34 | | | |
| Úhrnem ... | | 25⁵ | + | 2 ⁵ | = 28 min | |

Os 5042

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------------------|--------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Česká Třebová ●..... | 0 | | | | 14 26 | 115/95 |
| ; Odb Parník..... | | 3 | | | 29 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 2 | 14 31 | 0 ⁵ | 31⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí město z..... | | 3⁵ | 35 | 0 ⁵ | 35⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 2⁵ | 38 | 2 | 40 | 120/98 |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 9 | 49 | 0 ⁵ | 49⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 4⁵ | 14 54 | | | |
| Úhrnem ... | | 24⁵ | + | 3 ⁵ | = 28 min | |

Os 5044

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Česká Třebová ●..... | 0 | | | | 18 06 | 115/95 |
| ; Odb Parník..... | | 3 | | | 09 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 2 | 18 11 | 0 ⁵ | 11⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí město z..... | | 3⁵ | 15 | 0 ⁵ | 15⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 2⁵ | 18 | 1 | 19 | 120/98 |
| x Bezprávi z..... | | 5⁵ | 24⁵ | ▲ | 24⁵ | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 4 | 28⁵ | 0 ⁵ | 29 | |
| x Choceň ●..... | 0 | 5 | 18 34 | | | |
| Úhrnem ... | | 25⁵ | + | 2 ⁵ | = 28 min | |

Os 5046

Lok. ř. 163, 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|----------------|-------|----------------|-----------------|--------|
| Česká Třebová ● | 0 | | | | 22 25 | 115/95 |
| ! Odb Parník | | 3 | | | 28 | |
| x Dlouhá Třebová ● | 0 | 2 | | | 30 | |
| x Ústí nad Orlicí město z | | 3 | 22 33 | 0 ⁵ | 33 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 2 ⁵ | 36 | 1 | 37 | 120/98 |
| x Brandýs nad Orlicí ● | 0 | 9 | 46 | 0 ⁵ | 46 ⁵ | |
| x Choceň ● | 0 | 4 ⁵ | 22 51 | | | |
| Úhrnem ... | | 24 | + | 2 | = 26 min | |

Rušící Os 5047

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|-----------------|--------------------|------------------|-----------------|-------|
| Choceň ● | 0 | | | | 21 30 | 80/31 |
| x Brandýs nad Orlicí ● | 0 | 4 ⁵ | 21 34 ⁵ | 0 ⁵ | 35 | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 9 ⁵ | 44 ⁵ | 4 ⁵ | 49 | |
| x Ústí nad Orlicí město z | | 2 | 51 | ▲ | 51 | |
| x Dlouhá Třebová ● | 0 | 4 ⁵ | 55 ⁵ | 0 ⁵ Δ | 56 | |
| x Odb Parník | | 1 ⁵ | | | 57 ⁵ | |
| ! Česká Třebová ● | 0○ | 4 ⁵ | 22 02 | | | |
| Úhrnem ... | | 26 ⁵ | + | 5 ⁵ | = 32 min | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5050

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------------------|-----------------------|-----------------|-------------------------|---------------|
| x Choceň ● | 0 | | | | 4 41 | 115/93 |
| x Sruby z | | 3 | 4 44 | 0 ⁵ | 44⁵ | |
| x Dobříkov u Chocně z | | 2⁵ | 47 | ▲ | 47 | |
| x Zámorsk ● | 0 | 2 | 49 | 0 ⁵ | 49⁵ | 120/98 |
| x Sedlíštko z | | 3 | 52⁵ | ▲ | 52⁵ | |
| x Uhersko ● | 0 | 4 | 56⁵ | 0 ⁵ | 57 | |
| x Moravany ● | 0 | 4 | 5 01 | 0 ⁵ | 5 01⁵ | |
| x Kostěnice ● | 0 | 3 | 04⁵ | 0 ⁵ | 05 | |
| x Pardubice-Černá za Bory z | | 3⁵ | 08⁵ | ▲ | 08⁵ | |
| x Pardubice-Pardubičky z | | 2⁵ | 11 | 0 ⁵ | 11⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 3⁵ | 15 | 8 | 23 | |
| x Přelouč ● | 0 | 9 | 32 | 1 | 33 | |
| x Řečany nad Labem ● | 0 | 5⁵ | 38⁵ | 0 ⁵ | 39 | |
| x Chvaletice z | | 3⁵ | 42⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| x Týnec nad Labem z | | 3⁵ | 46⁵ | 0 ⁵ | 47 | |
| x Záboří nad Labem ● | 0 | 2 | 5 49 | | | |
| Úhrnem ... | | 54⁵ | + | 13 ⁵ | = 1 h 08 min | |

Os 5052

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|---------------|
| x Choceň ● | 0 | | | | 15 40 | 115/93 |
| x Sruby z | | 3 | 15 43 | 0 ⁵ | 43⁵ | |
| x Dobříkov u Chocně z | | 2⁵ | 46 | ▲ | 46 | |
| x Zámorsk ● | 0 | 2 | 48 | 0 ⁵ | 48⁵ | 120/98 |
| x Sedlíšťka z | | 3 | 51⁵ | ▲ | 51⁵ | |
| x Uhersko ● | 0 | 4 | 55⁵ | 0 ⁵ | 56 | |
| x Moravany ● | 0 | 4 | 16 00 | 0 ⁵ | 16 00⁵ | |
| x Kostějnice ● | 0 | 3 | 03⁵ | 0 ⁵ | 04 | |
| x Pardubice-Černá za Bory z | | 3⁵ | 07⁵ | ▲ | 07⁵ | |
| x Pardubice-Pardubičky z | | 2⁵ | 10 | 0 ⁵ | 10⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 3⁵ | 14 | 22 | 36 | |
| x Valy u Přelouče z | | 6⁵ | 42⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| x Přelouč ● | 0 | 3 | 46 | 4 | 50 | |
| x Řečany nad Labem ● | 0 | 5⁵ | 55⁵ | 0 ⁵ | 56 | |
| x Chvaletice z | | 3⁵ | 59⁵ | 0 ⁵ | 17 00 | |
| x Kojice z | | 2 | 17 02 | 0 ⁵ | 02⁵ | |
| x Týnec nad Labem z | | 2⁵ | 05 | 0 ⁵ | 05⁵ | |
| x Záboří nad Labem ● | 0 | 1⁵ | 07 | 0 ⁵ | 07⁵ | |
| x Starý Kolín z | | 3⁵ | 11 | 0 ⁵ | 11⁵ | |
| x Kolín dílny z | | 3 | 14⁵ | 0 ⁵ | 15 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 1⁵ | | | 16⁵ | |
| Kolín ● | 0 | 1⁵ | 17 18 | | | |
| Úhrnem ... | | 65 | + | 33 | = 1 h 38 min | |

Os 5053

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|---------------|
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | | | | 15 43 | 120/94 |
| x Pardubice-Pardubičky z | | 3 | 15 46 | 0 ⁵ | 46⁵ | |
| x Pardubice-Černá za Bory z | | 2⁵ | 49 | ▲ | 49 | |
| x Kostěnice ● | 0 | 3⁵ | 52⁵ | 0 ⁵ | 53 | |
| x Moravany ● | 0 | 3 | 56 | 1 | 57 | |
| x Uhersko ● | 0 | 4 | 16 01 | 0 ⁵ | 16 01⁵ | |
| x Sedlíštko z | | 3 | 04⁵ | 0 ⁵ | 05 | |
| x Zámorsk ● | 0 | 3 | 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | |
| x Dobříkov u Chocně z | | 2 | 10⁵ | 0 ⁵ | 11 | |
| x Sruby z | | 2⁵ | 13⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| x Choceň ● | 0 | 3 | 16 17 | | | |
| Úhrnem ... | | 29⁵ | + | 4 ⁵ | = 34 min | |

Os 5054

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E
Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------|--------------------------|----------------|
| x Choceň ● | 0 | | | | 18 40 | 115/93* |
| x Sruby z | | 4 | x 18 44 | ▲ | 44 | |
| x Dobříkov u Chocně z | | 3 | x 47 | ▲ | 47 | |
| x Zámorsk ● | 0 | 3 | 50 | 0 ⁵ | 50⁵ | 120/98* |
| x Sedlíštko z | | 3⁵ | x 54 | ▲ | 54 | |
| x Uhersko ● | 0 | 4⁵ | 58⁵ | 0 ⁵ | 59 | |
| x Moravany ● | 0 | 5 | 19 04 | 0 ⁵ | 19 04⁵ | |
| x Kostěnice ● | 0 | 4 | 08⁵ | 4 ⁵ | 13 | |
| x Pardubice-Černá za Bory z | | 4⁵ | x 17⁵ | ▲ | 17⁵ | |
| x Pardubice-Pardubičky z | | 3⁵ | 21 | ▲ | 21 | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 4 | 19 25 | | | |
| Úhrnem ... | | 39 | + | 6 | = 45 min | |

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/40**

Os 5055

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|------------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|----------------|
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | | | | 22 42 | 120/94* |
| x Pardubice-Pardubičky z | | 3 | 22 45 | ▲ | 45 | |
| x Pardubice-Černá za Bory z | | 3⁵ x | 48⁵ | ▲ | 48⁵ | |
| x Kostěnice ● | 0 | 5⁵ | 54 | 0 ⁵ | 54⁵ | |
| x Moravany ● | 0 | 4 | 58⁵ | 0 ⁵ | 59 | |
| x Uhersko ● | 0 | 5 | 23 04 | 0 ⁵ | 23 04⁵ | |
| x Sedliště z | | 4 x | 08⁵ | ▲ | 08⁵ | |
| x Zámrsr ● | 0 | 4 | 12⁵ | 4 | 16⁵ | |
| x Dobříkov u Chocně z | | 2⁵ x | 19 | ▲ | 19 | |
| x Sruby z | | 3⁵ x | 22⁵ | ▲ | 22⁵ | |
| x Choceň ● | 0 | 4⁵ | 23 27 | | | |
| Úhrnem ... | | 39⁵ | + | 5 ⁵ | = 45 min | |

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/34

Os 5061

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| x Záboří nad Labem ● | 0 | | | | 6 28 | 120/98 |
| x Týnec nad Labem z | | 1⁵ | 6 29⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| x Chvaletice z | | 3⁵ | 33⁵ | 0 ⁵ | 34 | |
| x Řečany nad Labem ● | 0 | 4 | 38 | 0 ⁵ | 38⁵ | |
| x Přelouč ● | 0 | 5 | 43⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| x Valy u Přelouče z | | 3 | 47 | 0 ⁵ | 47⁵ | |
| x Pardubice-Opočíněk z | | 3 | 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| x Pardubice-Svítkov z | | 3 | 54 | ▲ | 54 | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 3 | 6 57 | | | |
| Úhrnem ... | | 26 | + | 3 | = 29 min | |

Os 5071

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|-----------------|-------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| x Ústí nad Orlicí..... | P | | | | 8 18 | 80/31 |
| x Ústí nad Orlicí město z..... | | 2 ⁵ | 8 20 ⁵ | 0 ⁵ | 21 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 25⁵ | |
| x Odb Parník..... | | 1 | | | 26⁵ | |
| ! Česká Třebová ●..... | 00 | 4 ⁵ | 8 31 | | | |
| Úhrnem ... | | 12 ⁵ | + | 0 ⁵ | = 13 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5073

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------|--------------------|------------------|--------------|---------------|
| x Ústí nad Orlicí..... | P | | | | 16 57 | 120/90 |
| x Ústí nad Orlicí město z..... | | 2 ⁵ | 16 59 ⁵ | 0 ⁵ | 17 00 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 3 ⁵ | 17 03 ⁵ | 0 ⁵ Δ | 04 | |
| x Odb Parník..... | | 1 | | | 05 | |
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | 4 | 17 09 | | | |
| Úhrnem ... | | 11 | + | 1 | = 12 min | |

Os 5075

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------|--------------------|------------------|--------------|---------------|
| x Ústí nad Orlicí..... | P | | | | 19 50 | 120/90 |
| x Ústí nad Orlicí město z..... | | 2 ⁵ | 19 52 ⁵ | 0 ⁵ | 53 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 3 ⁵ | 56 ⁵ | 0 ⁵ Δ | 57 | |
| x Odb Parník..... | | 1 | | | 58 | |
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | 4 | 20 02 | | | |
| Úhrnem ... | | 11 | + | 1 | = 12 min | |

Os 5080

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------------------|-----------------------|----------------|--------------|--------------|
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | | | | 19 33 | 80/37 |
| x Valy u Přelouče z | | 9 | x 19 42 | ▲ | 42 | |
| x Přelouč ● | 0 | 3⁵ | 45⁵ | 4 ⁵ | 50 | |
| x Řečany nad Labem ● | 0 | 7 | 19 57 | | | |
| Úhrnem ... | | 19⁵ | + | 4 ⁵ | = 24 min | |

Os 5081

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|----------------------|--------------------------|---|-----------------------|--------------|
| x Přelouč ● | 0 | | | | 20 15 | 80/37 |
| x Valy u Přelouče z | | 3⁵ | 20 18⁵ | ▲ | 18⁵ | |
| x Pardubice-Opočinec z | | 4 | 22⁵ | ▲ | 22⁵ | |
| x Pardubice-Svítkov z | | 4 | 26⁵ | ▲ | 26⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 3⁵ | 20 30 | | | |
| Úhrnem ... | | 15 | + | 0 | = 15 min | |

Os 5082

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|-----------|----------------|---|--------------|--------------|
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | | | | 21 33 | 80/37 |
| x Valy u Přelouče z | | 9 | x 21 42 | ▲ | 42 | |
| x Přelouč ● | 0 | 4 | 21 46 | | | |
| Úhrnem ... | | 13 | + | 0 | = 13 min | |

Os 5083

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|----------------------|--------------------------|---|-----------------------|--------------|
| x Přelouč ● | 0 | | | | 22 25 | 80/37 |
| x Valy u Přelouče z | | 3⁵ | 22 28⁵ | ▲ | 28⁵ | |
| x Pardubice-Opočinec z | | 4 | 32⁵ | ▲ | 32⁵ | |
| x Pardubice-Svítkov z | | 4 | 36⁵ | ▲ | 36⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 3⁵ | 22 40 | | | |
| Úhrnem ... | | 15 | + | 0 | = 15 min | |

Os 5085

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|-----------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| x Přelouč ● | 0 | | | | 9 15 | 120/98 |
| x Valy u Přelouče z..... | | 3 | 9 18 | 0 ⁵ | 18⁵ | |
| x Pardubice-Opočíněk z..... | | 3 | 21⁵ | 0 ⁵ | 22 | |
| x Pardubice-Svítkov z..... | | 3 | 25 | ▲ | 25 | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 3 | 9 28 | | | |
| Úhrnem ... | | 12 | + | 1 | = 13 min | |

Os 5087

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|-----------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| x Přelouč ● | 0 | | | | 14 35 | 120/98 |
| x Valy u Přelouče z..... | | 3 | 14 38 | 0 ⁵ | 38⁵ | |
| x Pardubice-Opočíněk z..... | | 3 | 41⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| x Pardubice-Svítkov z..... | | 3 | 45 | ▲ | 45 | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 3 | 14 48 | | | |
| Úhrnem ... | | 12 | + | 1 | = 13 min | |

Sv 5090

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------|----------|-----------------------|--------------|
| ! Česká Třebová | 0 | | | | 13 46 | 80/41 |
| ! Odb Parník..... | | 2⁵ | | | 48⁵ | |
| x Dlouhá Třebová..... | 0 | 2⁵ | | | 51 | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 5 | 13 56 | | | |
| Úhrnem ... | | 10 | + | 0 | = 10 min | |

Os 8600

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|----------------|--------------------|----------------|--------------------|-------------------------------------|
| x Český Brod ● | 0 | | | | 9 45 | 140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃ |
| x Rostoklaty z | | 4 | 9 49 | ▲ | 49 | |
| x Tuklaty z | | 3 | 52 | ▲ | 52 | |
| x Úvaly ● | 0 | 3 ⁵ | 55 ⁵ | 0 ⁵ | 56 | |
| ! Praha-Klánovice z | | 4 ⁵ | 10 00 ⁵ | ▲ | 10 00 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 4 ⁵ | 05 | 0 ⁵ | 05 ⁵ | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2 ⁵ | 08 | ▲ | 08 | |
| x Praha-Kyje z | | 2 ⁵ | 10 ⁵ | ▲ | 10 ⁵ | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 3 ⁵ | 14 | 1 | 15 | |
| x Praha Masarykovo n. ● | 00 | 8 | 10 23 | | | |
| Úhrnem ... | | 36 | + | 2 | = 38 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8601

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|-----------------|-------------------------------------|
| x Praha Masarykovo n. ● | 0 | | | | 7 49 | 140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃ |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 7 | 7 56 | 1 | 57 | |
| x Praha-Kyje z | | 3 | 8 00 | ▲ | 8 00 | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2 ⁵ | 02 ⁵ | ▲ | 02 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 3 | 05 ⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| ! Praha-Klánovice z | | 3 ⁵ | 09 ⁵ | ▲ | 09 ⁵ | |
| x Úvaly ● | 0 | 4 ⁵ | 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | |
| x Tuklaty z | | 3 ⁵ | 18 | ▲ | 18 | |
| x Rostoklaty z | | 3 | 21 | ▲ | 21 | |
| x Český Brod ● | 0 | 4 | 8 25 | | | |
| Úhrnem ... | | 34 | + | 2 | = 36 min | |

Os 8602

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|--------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--|--|
| x Český Brod ●..... | 0 | | | | 10 45 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ | |
| x Rostoklaty z..... | | 4 | 10 49 | ▲ | 49 | | |
| x Tuklaty z..... | | 3 | 52 | ▲ | 52 | | |
| x Úvaly ●..... | 0 | 3⁵ | 55⁵ | 0 ⁵ | 56 | | |
| ! Praha-Klánovice z..... | | 4⁵ | 11 00⁵ | ▲ | 11 00⁵ | | |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 4⁵ | 05 | 0 ⁵ | 05⁵ | | |
| x Praha-Dolní Počernice z..... | | 2⁵ | 08 | ▲ | 08 | | |
| x Praha-Kyje z..... | | 2⁵ | 10⁵ | ▲ | 10⁵ | | |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 3⁵ | 14 | 1 | 15 | | |
| x Praha Masarykovo n. ●..... | 00 | 8 | 11 23 | | | | |
| Úhrnem ... | | 36 | + | 2 | = 38 min | | |

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8603

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|--------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--|--|
| x Praha Masarykovo n. ●..... | 0 | | | | 8 49 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ | |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 7 | 8 56 | 1 | 57 | | |
| x Praha-Kyje z..... | | 3 | 9 00 | ▲ | 9 00 | | |
| x Praha-Dolní Počernice z..... | | 2⁵ | 02⁵ | ▲ | 02⁵ | | |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 3 | 05⁵ | 0 ⁵ | 06 | | |
| ! Praha-Klánovice z..... | | 3⁵ | 09⁵ | ▲ | 09⁵ | | |
| x Úvaly ●..... | 0 | 4⁵ | 14 | 0 ⁵ | 14⁵ | | |
| x Tuklaty z..... | | 3⁵ | 18 | ▲ | 18 | | |
| x Rostoklaty z..... | | 3 | 21 | ▲ | 21 | | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 4 | 9 25 | | | | |
| Úhrnem ... | | 34 | + | 2 | = 36 min | | |

Os 8604

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|----------------|--------------------|----------------|--------------------|-------------------------------------|
| x Český Brod ● | 0 | | | | 11 45 | 140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃ |
| x Rostoklaty z | | 4 | 11 49 | ▲ | 49 | |
| x Tuklaty z | | 3 | 52 | ▲ | 52 | |
| x Úvaly ● | 0 | 3 ⁵ | 55 ⁵ | 0 ⁵ | 56 | |
| ! Praha-Klánovice z | | 4 ⁵ | 12 00 ⁵ | ▲ | 12 00 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 4 ⁵ | 05 | 0 ⁵ | 05 ⁵ | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2 ⁵ | 08 | ▲ | 08 | |
| x Praha-Kyje z | | 2 ⁵ | 10 ⁵ | ▲ | 10 ⁵ | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 3 ⁵ | 14 | 1 | 15 | |
| x Praha Masarykovo n. ● | 00 | 8 | 12 23 | | | |
| Úhrnem ... | | 36 | + | 2 | = 38 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8605

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|-----------------|-------------------------------------|
| x Praha Masarykovo n. ● | 0 | | | | 9 49 | 140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃ |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 7 | 9 56 | 1 | 57 | |
| x Praha-Kyje z | | 3 | 10 00 | ▲ | 10 00 | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2 ⁵ | 02 ⁵ | ▲ | 02 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 3 | 05 ⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| ! Praha-Klánovice z | | 3 ⁵ | 09 ⁵ | ▲ | 09 ⁵ | |
| x Úvaly ● | 0 | 4 ⁵ | 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | |
| x Tuklaty z | | 3 ⁵ | 18 | ▲ | 18 | |
| x Rostoklaty z | | 3 | 21 | ▲ | 21 | |
| x Český Brod ● | 0 | 4 | 10 25 | | | |
| Úhrnem ... | | 34 | + | 2 | = 36 min | |

Os 8606

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|----------------|--------------------|----------------|--------------------|-----------------------------------|
| x Český Brod ●..... | 0 | | | | 12 45 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Rostoklaty z..... | | 4 | 12 49 | ▲ | 49 | |
| x Tuklaty z..... | | 3 | 52 | ▲ | 52 | |
| x Úvaly ●..... | 0 | 3 ⁵ | 55 ⁵ | 0 ⁵ | 56 | |
| ! Praha-Klánovice z..... | | 4 ⁵ | 13 00 ⁵ | ▲ | 13 00 ⁵ | |
| ! Praha-Běchovice ●..... | 0 | 4 ⁵ | 05 | 0 ⁵ | 05 ⁵ | |
| x Praha-Dolní Počernice z..... | | 2 ⁵ | 08 | ▲ | 08 | |
| x Praha-Kyje z..... | | 2 ⁵ | 10 ⁵ | ▲ | 10 ⁵ | |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 3 ⁵ | 14 | 1 | 15 | |
| x Praha Masarykovo n. ●..... | 00 | 8 | 13 23 | | | |
| Úhrnem ... | | 36 | + | 2 | = 38 min | |

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8607

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------------------------|
| x Praha Masarykovo n. ●..... | 0 | | | | 10 49 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 7 | 10 56 | 1 | 57 | |
| x Praha-Kyje z..... | | 3 | 11 00 | ▲ | 11 00 | |
| x Praha-Dolní Počernice z..... | | 2 ⁵ | 02 ⁵ | ▲ | 02 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 3 | 05 ⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| ! Praha-Klánovice z..... | | 3 ⁵ | 09 ⁵ | ▲ | 09 ⁵ | |
| x Úvaly ●..... | 0 | 4 ⁵ | 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | |
| x Tuklaty z..... | | 3 ⁵ | 18 | ▲ | 18 | |
| x Rostoklaty z..... | | 3 | 21 | ▲ | 21 | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 4 | 11 25 | | | |
| Úhrnem ... | | 34 | + | 2 | = 36 min | |

Os 8608

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|----------------|--------------------|----------------|--------------------|-------------------------------------|
| x Český Brod ● | 0 | | | | 13 45 | 140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃ |
| x Rostoklaty z | | 4 | 13 49 | ▲ | 49 | |
| x Tuklaty z | | 3 | 52 | ▲ | 52 | |
| x Úvaly ● | 0 | 3 ⁵ | 55 ⁵ | 0 ⁵ | 56 | |
| ! Praha-Klánovice z | | 4 ⁵ | 14 00 ⁵ | ▲ | 14 00 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 4 ⁵ | 05 | 0 ⁵ | 05 ⁵ | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2 ⁵ | 08 | ▲ | 08 | |
| x Praha-Kyje z | | 2 ⁵ | 10 ⁵ | ▲ | 10 ⁵ | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 3 ⁵ | 14 | 1 | 15 | |
| x Praha Masarykovo n. ● | 00 | 8 | 14 23 | | | |
| Úhrnem ... | | 36 | + | 2 | = 38 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8609

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|-----------------|-------------------------------------|
| x Praha Masarykovo n. ● | 0 | | | | 11 49 | 140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃ |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 7 | 11 56 | 1 | 57 | |
| x Praha-Kyje z | | 3 | 12 00 | ▲ | 12 00 | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2 ⁵ | 02 ⁵ | ▲ | 02 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 3 | 05 ⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| ! Praha-Klánovice z | | 3 ⁵ | 09 ⁵ | ▲ | 09 ⁵ | |
| x Úvaly ● | 0 | 4 ⁵ | 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | |
| x Tuklaty z | | 3 ⁵ | 18 | ▲ | 18 | |
| x Rostoklaty z | | 3 | 21 | ▲ | 21 | |
| x Český Brod ● | 0 | 4 | 12 25 | | | |
| Úhrnem ... | | 34 | + | 2 | = 36 min | |

Os 8610

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|--------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--|--|
| x Český Brod ●..... | 0 | | | | 14 45 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ | |
| x Rostoklaty z..... | | 4 | 14 49 | ▲ | 49 | | |
| x Tuklaty z..... | | 3 | 52 | ▲ | 52 | | |
| x Úvaly ●..... | 0 | 3⁵ | 55⁵ | 0 ⁵ | 56 | | |
| ! Praha-Klánovice z..... | | 4⁵ | 15 00⁵ | ▲ | 15 00⁵ | | |
| ! Praha-Běchovice ●..... | 0 | 4⁵ | 05 | 0 ⁵ | 05⁵ | | |
| x Praha-Dolní Počernice z..... | | 2⁵ | 08 | ▲ | 08 | | |
| x Praha-Kyje z..... | | 2⁵ | 10⁵ | ▲ | 10⁵ | | |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 3⁵ | 14 | 1 | 15 | | |
| x Praha Masarykovo n. ●..... | 00 | 8 | 15 23 | | | | |
| Úhrnem ... | | 36 | + | 2 | = 38 min | | |

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8611

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|--------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--|--|
| x Praha Masarykovo n. ●..... | 0 | | | | 12 49 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ | |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 7 | 12 56 | 1 | 57 | | |
| x Praha-Kyje z..... | | 3 | 13 00 | ▲ | 13 00 | | |
| x Praha-Dolní Počernice z..... | | 2⁵ | 02⁵ | ▲ | 02⁵ | | |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 3 | 05⁵ | 0 ⁵ | 06 | | |
| ! Praha-Klánovice z..... | | 3⁵ | 09⁵ | ▲ | 09⁵ | | |
| x Úvaly ●..... | 0 | 4⁵ | 14 | 0 ⁵ | 14⁵ | | |
| x Tuklaty z..... | | 3⁵ | 18 | ▲ | 18 | | |
| x Rostoklaty z..... | | 3 | 21 | ▲ | 21 | | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 4 | 13 25 | | | | |
| Úhrnem ... | | 34 | + | 2 | = 36 min | | |

Os 8612

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|----------------|--------------------|----------------|--------------------|-------------------------------------|
| x Český Brod ● | 0 | | | | 20 45 | 140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃ |
| x Rostoklaty z | | 4 | 20 49 | ▲ | 49 | |
| x Tuklaty z | | 3 | 52 | ▲ | 52 | |
| x Úvaly ● | 0 | 3 ⁵ | 55 ⁵ | 0 ⁵ | 56 | |
| ! Praha-Klánovice z | | 4 ⁵ | 21 00 ⁵ | ▲ | 21 00 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 4 ⁵ | 05 | 0 ⁵ | 05 ⁵ | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2 ⁵ | 08 | ▲ | 08 | |
| x Praha-Kyje z | | 2 ⁵ | 10 ⁵ | ▲ | 10 ⁵ | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 3 ⁵ | 14 | 1 | 15 | |
| x Praha Masarykovo n. ● | 00 | 8 | 21 23 | | | |
| Úhrnem ... | | 36 | + | 2 | = 38 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8613

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|-----------------|-------------------------------------|
| x Praha Masarykovo n. ● | 0 | | | | 19 49 | 140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃ |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 7 | 19 56 | 1 | 57 | |
| x Praha-Kyje z | | 3 | 20 00 | ▲ | 20 00 | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2 ⁵ | 02 ⁵ | ▲ | 02 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 3 | 05 ⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| ! Praha-Klánovice z | | 3 ⁵ | 09 ⁵ | ▲ | 09 ⁵ | |
| x Úvaly ● | 0 | 4 ⁵ | 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | |
| x Tuklaty z | | 3 ⁵ | 18 | ▲ | 18 | |
| x Rostoklaty z | | 3 | 21 | ▲ | 21 | |
| x Český Brod ● | 0 | 4 | 20 25 | | | |
| Úhrnem ... | | 34 | + | 2 | = 36 min | |

Os 8614

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|----------------|--------------------|----------------|--------------------|-----------------------------------|
| x Český Brod ●..... | 0 | | | | 21 45 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Rostoklaty z..... | | 4 | 21 49 | ▲ | 49 | |
| x Tuklaty z..... | | 3 | 52 | ▲ | 52 | |
| x Úvaly ●..... | 0 | 3 ⁵ | 55 ⁵ | 0 ⁵ | 56 | |
| ! Praha-Klánovice z..... | | 4 ⁵ | 22 00 ⁵ | ▲ | 22 00 ⁵ | |
| ! Praha-Běchovice ●..... | 0 | 4 ⁵ | 05 | 0 ⁵ | 05 ⁵ | |
| x Praha-Dolní Počernice z..... | | 2 ⁵ | 08 | ▲ | 08 | |
| x Praha-Kyje z..... | | 2 ⁵ | 10 ⁵ | ▲ | 10 ⁵ | |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 3 ⁵ | 14 | 1 | 15 | |
| x Praha Masarykovo n. ●..... | 00 | 8 | 22 23 | | | |
| Úhrnem ... | | 36 | + | 2 | = 38 min | |

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8615

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------------------------|
| x Praha Masarykovo n. ●..... | 0 | | | | 20 49 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 7 | 20 56 | 1 | 57 | |
| x Praha-Kyje z..... | | 3 | 21 00 | ▲ | 21 00 | |
| x Praha-Dolní Počernice z..... | | 2 ⁵ | 02 ⁵ | ▲ | 02 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 3 | 05 ⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| ! Praha-Klánovice z..... | | 3 ⁵ | 09 ⁵ | ▲ | 09 ⁵ | |
| x Úvaly ●..... | 0 | 4 ⁵ | 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | |
| x Tuklaty z..... | | 3 ⁵ | 18 | ▲ | 18 | |
| x Rostoklaty z..... | | 3 | 21 | ▲ | 21 | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 4 | 21 25 | | | |
| Úhrnem ... | | 34 | + | 2 | = 36 min | |

Os 8617

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------------------------|
| x Praha Masarykovo n. ● | 0 | | | | 21 49 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 7 | 21 56 | 1 | 57 | |
| x Praha-Kyje z | | 3 | 22 00 | ▲ | 22 00 | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2 ⁵ | 02 ⁵ | ▲ | 02 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 3 | 05 ⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| Praha-Klánovice z | | 3 ⁵ | 09 ⁵ | ▲ | 09 ⁵ | |
| Úvaly ● | 0 | 4 ⁵ | 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | |
| x Tuklaty z | | 3 ⁵ | 18 | ▲ | 18 | |
| x Rostoklaty z | | 3 | 21 | ▲ | 21 | |
| x Český Brod ● | 0 | 4 | 22 25 | | | |
| Úhrnem ... | | 34 | + | 2 | = 36 min | |

Os 8618

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|----------------|--------------------|----------------|--------------------|-----------------------------------|
| x Český Brod ● | 0 | | | | 22 45 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Rostoklaty z | | 4 | 22 49 | ▲ | 49 | |
| x Tuklaty z | | 3 | 52 | ▲ | 52 | |
| x Úvaly ● | 0 | 3 ⁵ | 55 ⁵ | 0 ⁵ | 56 | |
| Praha-Klánovice z | | 4 ⁵ | 23 00 ⁵ | ▲ | 23 00 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 4 ⁵ | 05 | 0 ⁵ | 05 ⁵ | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2 ⁵ | 08 | ▲ | 08 | |
| x Praha-Kyje z | | 2 ⁵ | 10 ⁵ | ▲ | 10 ⁵ | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 3 ⁵ | 14 | 1 | 15 | |
| x Praha Masarykovo n. ● | 00 | 8 | 23 23 | | | |
| Úhrnem ... | | 36 | + | 2 | = 38 min | |

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8650

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R, pro lok. ř. 163 E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|-----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|------------------|
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | | | | 4 40 | 115/88 ☆☆ |
| x Pardubice-Svítkov z | | 2⁵ | 4 42⁵ | 0⁵ | 43 | |
| x Pardubice-Opočíněk z | | 3 | 46 | 0⁵ | 46⁵ | |
| x Valy u Přelouče z | | 3 | 49⁵ | 0⁵ | 50 | |
| x Přelouč ● | 0 | 3 | 53 | 1 | 54 | |
| x Lhota pod Přeloučí z | | 3 | 57 | ▲ | 57 | |
| x Řečany nad Labem ● | 0 | 3⁵ | 5 00⁵ | 0⁵ | 5 01 | |
| x Chvaletice z | | 3⁵ | 04⁵ | 0⁵ | 05 | |
| x Kojice z | | 2 | 07 | ▲ | 07 | |
| x Týnec nad Labem z | | 3 | 10 | 0⁵ | 10⁵ | |
| x Záboří nad Labem ● | 0 | 1⁵ | 12 | 0⁵ | 12⁵ | |
| x Starý Kolín z | | 3⁵ | 16 | 0⁵ | 16⁵ | |
| x Kolín dílny z | | 3 | 19⁵ | 0⁵ | 20 | |
| x Kolín sef.n. | 0 | 1⁵ | | | 21⁵ | |
| Kolín ● | 0 | 1⁵ | 5 23 | | | |
| Úhrnem ... | | 37⁵ | + | 5⁵ | = 43 min | |

☆☆ při skutečných brzdících procentech 98 a více platí **120/98**★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **140/**¹⁴¹₉₈

Os 8651

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|---|
| Kolín ● | 0 | | | | 5 02 | 140 ¹⁴¹ / ₉₈ |
| x Kolín seř.n. | 0 | 1⁵ | | | 03⁵ | |
| x Kolín dílny z | | 1 | 5 04⁵ | 0⁵ | 05 | |
| x Starý Kolín z | | 3⁵ | 08⁵ | 0⁵ | 09 | |
| x Záboří nad Labem ● | 0 | 3⁵ | 12⁵ | 1 | 13⁵ | |
| x Týnec nad Labem z | | 1⁵ | 15 | 0⁵ | 15⁵ | |
| x Kojice z | | 2⁵ | 18 | 0⁵ | 18⁵ | |
| x Chvaletice z | | 2 | 20⁵ | 0⁵ | 21 | |
| x Řečany nad Labem ● | 0 | 4 | 25 | 1 | 26 | |
| x Přelouč ● | 0 | 5 | 31 | 4 | 35 | |
| x Valy u Přelouče z | | 3 | 38 | 0⁵ | 38⁵ | |
| x Pardubice-Opočíněk z | | 3 | 41⁵ | 0⁵ | 42 | |
| x Pardubice-Svítkov z | | 3 | 45 | ▲ | 45 | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 3 | 48 | 4 | 52 | |
| x Pardubice-Pardubičky z | | 3 | 55 | 0⁵ | 55⁵ | |
| x Pardubice-Černá za Bory z | | 2⁵ | 58 | ▲ | 58 | |
| x Kostěnice ● | 0 | 3⁵ | 6 01⁵ | 0⁵ | 6 02 | |
| x Moravany ● | 0 | 3 | 6 05 | | | |
| Úhrnem ... | | 48⁵ | + | 14⁵ | = 1 h 03 min | |

Os 8652

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R, pro lok. ř. 163 E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|-----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|----------------|
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | | | | 5 40 | 120/98* |
| x Pardubice-Svítkov z | | 2⁵ | 5 42⁵ | 0⁵ | 43 | |
| x Pardubice-Opočíněk z | | 3 | 46 | 0⁵ | 46⁵ | |
| x Valy u Přelouče z | | 3 | 49⁵ | 0⁵ | 50 | |
| x Přelouč ● | 0 | 3 | 53 | 1 | 54 | |
| x Lhota pod Přeloučí z | | 3 | 57 | ▲ | 57 | |
| x Řečany nad Labem ● | 0 | 3⁵ | 6 00⁵ | 0⁵ | 6 01 | |
| x Chvaletice z | | 3⁵ | 04⁵ | 0⁵ | 05 | |
| x Kojice z | | 2 | 07 | ▲ | 07 | |
| x Týnec nad Labem z | | 3 | 10 | 0⁵ | 10⁵ | |
| x Záboří nad Labem ● | 0 | 1⁵ | 12 | 0⁵ | 12⁵ | |
| x Starý Kolín z | | 3⁵ | 16 | 0⁵ | 16⁵ | |
| x Kolín dílny z | | 3 | 19⁵ | 0⁵ | 20 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 1⁵ | | | 21⁵ | |
| Kolín ● | 0 | 1⁵ | 6 23 | | | |
| Úhrnem ... | | 37⁵ | + | 5⁵ | = 43 min | |

* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí $140 \frac{141}{98}$

Rušící Os 8653

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R, pro lok. ř. 163 E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|---|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|----------------|
| Kolín ● | 0 | | | | 5 35 | 120/98* |
| ^x Kolín seř.n. | 0 | 1⁵ | | | 36⁵ | |
| ^x Kolín dílny z | | 1 | 5 37⁵ | 0⁵ | 38 | |
| ^x Starý Kolín z | | 3⁵ | 41⁵ | 0⁵ | 42 | |
| ^x Záboří nad Labem ● | 0 | 3⁵ | 45⁵ | 0⁵ | 46 | |
| ^x Týnec nad Labem z | | 1⁵ | 47⁵ | 0⁵ | 48 | |
| ^x Kojice z | | 2⁵ | 50⁵ | 0⁵ | 51 | |
| ^x Chvaletice z | | 2 | 53 | 0⁵ | 53⁵ | |
| ^x Řečany nad Labem ● | 0 | 4 | 57⁵ | 0⁵ | 58 | |
| ^x Lhota pod Přeboučím z | | 3 | 6 01 | ▲ | 6 01 | |
| ^x Přebouč ● | 0 | 3 | 04 | 1 | 05 | |
| ^x Valy u Přebouče z | | 3 | 08 | 0⁵ | 08⁵ | |
| ^x Pardubice hl.n. ● | 0 | 6⁵ | 6 15 | | | |
| Úhrnem ... | | 35 | + | 5 | = 40 min | |

* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **140¹⁴¹/₉₈**

Os 8654

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|---|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|----------------|
| x Moravany ● | 0 | | | | 6 21 | 120/98* |
| x Kostěnice ● | 0 | 3 | 6 24 | 0 ⁵ | 24⁵ | |
| x Pardubice-Černá za Bory z | | 3⁵ | 28 | 0 ⁵ | 28⁵ | |
| x Pardubice-Pardubičky z | | 2⁵ | 31 | 0 ⁵ | 31⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 3⁵ | 35 | 1 | 36 | |
| x Valy u Přelouče z | | 6⁵ | 42⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| x Přelouč ● | 0 | 3 | 46 | 5 | 51 | |
| x Řečany nad Labem ● | 0 | 5⁵ | 56⁵ | 4 ⁵ | 7 01 | |
| x Chvaletice z | | 3⁵ | 7 04⁵ | 0 ⁵ | 05 | |
| x Kojice z | | 2 | 07 | ▲ | 07 | |
| x Týnec nad Labem z | | 3 | 10 | 0 ⁵ | 10⁵ | |
| x Záboří nad Labem ● | 0 | 1⁵ | 12 | 0 ⁵ | 12⁵ | |
| x Starý Kolín z | | 3⁵ | 16 | 0 ⁵ | 16⁵ | |
| x Kolín dílny z | | 3 | 19⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| x Kolín sef.n. | 0 | 1⁵ | | | 21⁵ | |
| Kolín ● | 0 | 1⁵ | 7 23 | | | |
| Úhrnem ... | | 47 | + | 15 | = 1 h 02 min | |

* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí $140 \frac{141}{98}$

Os 8655

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|----------------|
| Kolín ● | 0 | | | | 5 41 | 120/92 |
| x Kolín seř.n. | 0 | 1⁵ | | | 42⁵ | |
| x Kolín dílny z | | 1 | 5 43⁵ | 0⁵ | 44 | |
| x Starý Kolín z | | 3⁵ | 47⁵ | 0⁵ | 48 | |
| x Záboří nad Labem ● | 0 | 3⁵ | 51⁵ | 4 | 55⁵ | 115/87* |
| x Týnec nad Labem z | | 1⁵ | 57 | 0⁵ | 57⁵ | |
| x Kojice z | | 2⁵ | 6 00 | 0⁵ | 6 00⁵ | |
| x Chvalovice z | | 2 | 02⁵ | 0⁵ | 03 | |
| x Řečany nad Labem ● | 0 | 4 | 07 | 4 | 11 | 120/90 |
| x Lhota pod Přeloučí z | | 3 | 14 | ▲ | 14 | |
| x Přelouč ● | 0 | 3 | 17 | 1 | 18 | 115/88* |
| x Valy u Přelouče z | | 3 | 21 | 0⁵ | 21⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 6⁵ | 6 28 | | | |
| Úhrnem ... | | 35 | + | 12 | = 47 min | |

* při skutečných brzdících procentech 98 a více platí 120/98

Os 8656

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--|
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | | | | 12 36 | 140¹⁴¹/₉₈ |
| x Valy u Přelouče z | | 6⁵ | 12 42⁵ | 0⁵ | 43 | |
| x Přelouč ● | 0 | 3 | 46 | 4 | 50 | |
| x Řečany nad Labem ● | 0 | 5⁵ | 55⁵ | 0⁵ | 56 | |
| x Chvalovice z | | 3⁵ | 59⁵ | 0⁵ | 13 00 | |
| x Kojice z | | 2 | 13 02 | ▲ | 02 | |
| x Týnec nad Labem z | | 3 | 05 | 0⁵ | 05⁵ | |
| x Záboří nad Labem ● | 0 | 1⁵ | 07 | 0⁵ | 07⁵ | |
| x Starý Kolín z | | 3⁵ | 11 | 0⁵ | 11⁵ | |
| x Kolín dílny z | | 3 | 14⁵ | 0⁵ | 15 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 1⁵ | | | 16⁵ | |
| Kolín ● | 0 | 1⁵ | 13 18 | | | |
| Úhrnem ... | | 34⁵ | + | 7⁵ | = 42 min | |

Os 8657

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|----------------|-------------------|----------------|--------------------|---|
| Kolín ● | 0 | | | | 9 41 | 140 ¹⁴¹ / ₉₈ |
| x Kolín seř.n. | 0 | 1 ⁵ | | | 42 ⁵ | |
| x Kolín dílny z..... | | 1 | 9 43 ⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| x Starý Kolín z..... | | 3 ⁵ | 47 ⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 3 ⁵ | 51 ⁵ | 4 | 55 ⁵ | |
| x Týnec nad Labem z..... | | 1 ⁵ | 57 | 0 ⁵ | 57 ⁵ | |
| x Kojice z..... | | 2 ⁵ | 10 00 | 0 ⁵ | 10 00 ⁵ | |
| x Chvaletice z..... | | 2 | 02 ⁵ | 0 ⁵ | 03 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 4 | 07 | 4 | 11 | |
| x Lhota pod Přeloučí z..... | | 3 | 14 | ▲ | 14 | |
| x Přelouč ● | 0 | 3 | 17 | 1 | 18 | |
| x Valy u Přelouče z..... | | 3 | 21 | 0 ⁵ | 21 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 6 ⁵ | 10 28 | | | |
| Úhrnem ... | | 35 | + | 12 | = 47 min | |

Os 8658

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|-----------------|--------------------|-----------------|-----------------|---------------|
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | | | | 13 33 | 120/98 |
| x Pardubice-Svítkov z..... | | 2 ⁵ | 13 35 ⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| x Pardubice-Opočíněk z..... | | 3 | 39 | 0 ⁵ | 39 ⁵ | |
| x Valy u Přelouče z..... | | 3 | 42 ⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| x Přelouč ● | 0 | 3 | 46 | 4 | 50 | |
| x Lhota pod Přeloučí z..... | | 3 | 53 | ▲ | 53 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 3 ⁵ | 56 ⁵ | 4 ⁵ | 14 01 | |
| x Chvaletice z..... | | 3 ⁵ | 14 04 ⁵ | 0 ⁵ | 05 | |
| x Kojice z..... | | 2 | 07 | ▲ | 07 | |
| x Týnec nad Labem z..... | | 3 | 10 | 0 ⁵ | 10 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 1 ⁵ | 12 | 0 ⁵ | 12 ⁵ | |
| x Starý Kolín z..... | | 3 ⁵ | 16 | 0 ⁵ | 16 ⁵ | |
| x Kolín dílny z..... | | 3 | 19 ⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 1 ⁵ | | | 21 ⁵ | |
| Kolín ● | 0 | 1 ⁵ | 14 23 | | | |
| Úhrnem ... | | 37 ⁵ | + | 12 ⁵ | = 50 min | |

Os 8659

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|----------------|--------------------|----------------|--------------------|---------------|
| Kolín ● | 0 | | | | 11 41 | 120/98 |
| x Kolín seř.n. | 0 | 1 ⁵ | | | 42 ⁵ | |
| x Kolín dílny z | | 1 | 11 43 ⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| x Starý Kolín z | | 3 ⁵ | 47 ⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| x Záboří nad Labem ● | 0 | 3 ⁵ | 51 ⁵ | 4 | 55 ⁵ | |
| x Týnec nad Labem z | | 1 ⁵ | 57 | 0 ⁵ | 57 ⁵ | |
| x Kojice z | | 2 ⁵ | 12 00 | 0 ⁵ | 12 00 ⁵ | |
| x Chvalčovice z | | 2 | 02 ⁵ | 0 ⁵ | 03 | |
| x Řečany nad Labem ● | 0 | 4 | 07 | 4 | 11 | |
| x Lhota pod Přeloučí z | | 3 | 14 | ▲ | 14 | |
| x Přelouč ● | 0 | 3 | 17 | 1 | 18 | |
| x Valy u Přelouče z | | 3 | 21 | 0 ⁵ | 21 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 6 ⁵ | 12 28 | | | |
| Úhrnem ... | | 35 | + | 12 | = 47 min | |

Os 8661

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|----------------|--------------------|----------------|--------------------|---------------|
| Kolín ● | 0 | | | | 16 41 | 120/98 |
| x Kolín seř.n. | 0 | 1 ⁵ | | | 42 ⁵ | |
| x Kolín dílny z | | 1 | 16 43 ⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| x Starý Kolín z | | 3 ⁵ | 47 ⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| x Záboří nad Labem ● | 0 | 3 ⁵ | 51 ⁵ | 4 | 55 ⁵ | |
| x Týnec nad Labem z | | 1 ⁵ | 57 | 0 ⁵ | 57 ⁵ | |
| x Kojice z | | 2 ⁵ | 17 00 | 0 ⁵ | 17 00 ⁵ | |
| x Chvalčovice z | | 2 | 02 ⁵ | 0 ⁵ | 03 | |
| x Řečany nad Labem ● | 0 | 4 | 07 | 4 | 11 | |
| x Přelouč ● | 0 | 5 | 16 | 1 | 17 | |
| x Valy u Přelouče z | | 3 | 20 | 0 ⁵ | 20 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 6 ⁵ | 17 27 | | | |
| Úhrnem ... | | 34 | + | 12 | = 46 min | |

Os 8662

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R, pro lok. ř. 163 E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|----------------|
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | | | | 18 36 | 120/98* |
| x Valy u Přelouče z | | 6⁵ | 18 42⁵ | 0⁵ | 43 | |
| x Přelouč ● | 0 | 3 | 46 | 4 | 50 | |
| x Řečany nad Labem ● | 0 | 5⁵ | 55⁵ | 0⁵ | 56 | |
| x Chvaletice z | | 3⁵ | 59⁵ | 0⁵ | 19 00 | |
| x Kojice z | | 2 | 19 02 | 0⁵ | 02⁵ | |
| x Týnec nad Labem z | | 2⁵ | 05 | 0⁵ | 05⁵ | |
| x Zábřeh nad Labem ● | 0 | 1⁵ | 07 | 0⁵ | 07⁵ | |
| x Starý Kolín z | | 3⁵ | 11 | 0⁵ | 11⁵ | |
| x Kolín dílny z | | 3 | 14⁵ | 0⁵ | 15 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 1⁵ | | | 16⁵ | |
| Kolín ● | 0 | 1⁵ | 19 18 | | | |
| Úhrnem ... | | 34 | + | 8 | = 42 min | |

* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí $140/\frac{141}{98}$

Os 8663

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R, pro lok. ř. 163 E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|----------------|
| Kolín ● | 0 | | | | 17 41 | 120/98* |
| x Kolín seř.n. | 0 | 1⁵ | | | 42⁵ | |
| x Kolín dílny z | | 1 | 17 43⁵ | 0⁵ | 44 | |
| x Starý Kolín z | | 3⁵ | 47⁵ | 0⁵ | 48 | |
| x Zábřeh nad Labem ● | 0 | 3⁵ | 51⁵ | 4 | 55⁵ | |
| x Týnec nad Labem z | | 1⁵ | 57 | 0⁵ | 57⁵ | |
| x Kojice z | | 2⁵ | 18 00 | 0⁵ | 18 00⁵ | |
| x Chvaletice z | | 2 | 02⁵ | 0⁵ | 03 | |
| x Řečany nad Labem ● | 0 | 4 | 07 | 4 | 11 | |
| x Lhota pod Přeloučí z | | 3 | 14 | ▲ | 14 | |
| x Přelouč ● | 0 | 3 | 17 | 1 | 18 | |
| x Valy u Přelouče z | | 3 | 21 | 0⁵ | 21⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 6⁵ | 18 28 | | | |
| Úhrnem ... | | 35 | + | 12 | = 47 min | |

* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí $140/\frac{141}{98}$

Os 8664

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R, pro lok. ř. 163 E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|----------------|
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | | | | 20 33 | 120/98* |
| x Pardubice-Svítkov z | | 2⁵ | 20 35⁵ | 0⁵ | 36 | |
| x Pardubice-Opočíněk z | | 3 | 39 | 0⁵ | 39⁵ | |
| x Valy u Přelouče z | | 3 | 42⁵ | 0⁵ | 43 | |
| x Přelouč ● | 0 | 3 | 46 | 4 | 50 | |
| x Řečany nad Labem ● | 0 | 5⁵ | 55⁵ | 0⁵ | 56 | |
| x Chvaletice z | | 3⁵ | 59⁵ | 0⁵ | 21 00 | |
| x Kojice z | | 2 | 21 02 | 0⁵ | 02⁵ | |
| x Týnec nad Labem z | | 2⁵ | 05 | 0⁵ | 05⁵ | |
| x Záboří nad Labem ● | 0 | 1⁵ | 07 | 0⁵ | 07⁵ | |
| x Starý Kolín z | | 3⁵ | 11 | 0⁵ | 11⁵ | |
| x Kolín dílny z | | 3 | 14⁵ | 0⁵ | 15 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 1⁵ | | | 16⁵ | |
| Kolín ● | 0 | 1⁵ | 21 18 | | | |
| Úhrnem ... | | 36 | + | 9 | = 45 min | |

* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **140¹⁴¹/₉₈**

Os 8665

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R, pro lok. ř. 163 E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|-----------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|----------------|
| Kolín ● | 0 | | | | 18 41 | 120/98* |
| ^x Kolín seř.n..... | 0 | 1⁵ | | | 42⁵ | |
| ^x Kolín dílny z..... | | 1 | 18 43⁵ | 0⁵ | 44 | |
| ^x Starý Kolín z..... | | 3⁵ | 47⁵ | 0⁵ | 48 | |
| ^x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 3⁵ | 51⁵ | 4 | 55⁵ | |
| ^x Týnec nad Labem z..... | | 1⁵ | 57 | 0⁵ | 57⁵ | |
| ^x Kojice z..... | | 2⁵ | 19 00 | 0⁵ | 19 00⁵ | |
| ^x Chvaletice z..... | | 2 | 02⁵ | 0⁵ | 03 | |
| ^x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 4 | 07 | 4 | 11 | |
| ^x Přelouč ● | 0 | 5 | 16 | 1 | 17 | |
| ^x Valy u Přelouče z..... | | 3 | 20 | 0⁵ | 20⁵ | |
| ^x Pardubice-Opočíněk z..... | | 3 | 23⁵ | 0⁵ | 24 | |
| ^x Pardubice-Svítkov z..... | | 3 | 27 | ▲ | 27 | |
| ^x Pardubice hl.n. ● | 0 | 3 | 19 30 | | | |
| Úhrnem ... | | 36⁵ | + | 12⁵ | = 49 min | |

* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí $140\frac{141}{98}$

Os 8666

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---|
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | | | | 22 44 | 140 ¹⁴¹ / ₉₈ |
| x Pardubice-Svítkov z | | 2⁵ | 22 46⁵ | 0⁵ | 47 | |
| x Pardubice-Opočíněk z | | 3 | 50 | 0⁵ | 50⁵ | |
| x Valy u Přelouče z | | 3 | 53⁵ | 0⁵ | 54 | |
| x Přelouč ● | 0 | 3 | 57 | 1 | 58 | |
| x Lhota pod Přeloučím z | | 3 | 23 01 | ▲ | 23 01 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 3⁵ | 04⁵ | 0⁵ | 05 | |
| x Chvaletice z..... | | 3⁵ | 08⁵ | 0⁵ | 09 | |
| x Kojice z..... | | 2 | 11 | ▲ | 11 | |
| x Týnec nad Labem z..... | | 3 | 14 | 0⁵ | 14⁵ | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 1⁵ | 16 | 0⁵ | 16⁵ | |
| x Starý Kolín z..... | | 3⁵ | 20 | 0⁵ | 20⁵ | |
| x Kolín dílny z..... | | 3 | 23⁵ | 0⁵ | 24 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 1⁵ | | | 25⁵ | |
| Kolín ● | 0 | 1⁵ | 23 27 | | | |
| Úhrnem ... | | 37⁵ | + | 5⁵ | = 43 min | |

Os 8680

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| x Záboří nad Labem ● | 0 | | | | 20 12 | 120/94 |
| x Starý Kolín z..... | | 4 | 20 16 | 0⁵ | 16⁵ | |
| x Kolín dílny z..... | | 3 | 19⁵ | 0⁵ | 20 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 1⁵ | | | 21⁵ | |
| Kolín ● | 0 | 1⁵ | 20 23 | | | |
| Úhrnem ... | | 10 | + | 1 | = 11 min | |

Os 8681

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------|--------------------|----------------|-----------------|---------------|
| Kolín ● | 0 | | | | 19 41 | 120/92 |
| x Kolín seř.n. | 0 | 1 ⁵ | | | 42 ⁵ | |
| x Kolín dílny z..... | | 1 | 19 43 ⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| x Starý Kolín z..... | | 3 ⁵ | 47 ⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| x Záboří nad Labem ● | 0 | 4 | 19 52 | | | |
| Úhrnem ... | | 10 | + | 1 | = 11 min | |

Os 8803

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Úvaly

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|---|
| x Praha hl.n. ● | 0 | | 5 16 | | 5 39 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 6 | 5 45 | 1 | 46 | 140 ¹³⁷ ₉₄ |
| x Praha-Kyje z..... | | 3 | 49 | ▲ | 49 | |
| x Praha-Dolní Počernice z..... | | 2 ⁵ | 51 ⁵ | ▲ | 51 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 3 | 54 ⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| ! Praha-Klánovice z..... | | 3 ⁵ | 58 ⁵ | ▲ | 58 ⁵ | |
| ! Úvaly ● | 0 | 4 ⁵ | 6 03 | | | |
| Úhrnem ... | | 22 ⁵ | + | 1 ⁵ | = 24 min | |

Os 8808

Úvaly - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|-----------------|-------------------|----------------|-----------------|-------------------------------------|
| Úvaly ● | 0 | | | | 5 10 | 140 ¹⁴³ / ₁₀₀ |
| Praha-Klánovice z | | 4 ⁵ | 5 14 ⁵ | ▲ | 14 ⁵ | |
| Praha-Běchovice ● | 0 | 4 ⁵ | 19 | 0 ⁵ | 19 ⁵ | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2 ⁵ | 22 | ▲ | 22 | |
| x Praha-Kyje z | | 2 ⁵ | 24 ⁵ | ▲ | 24 ⁵ | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 3 ⁵ | 28 | 1 | 29 | |
| x Praha hl.n. ● | 0 | 6 | 5 35 | | 5 42 | |
| Úhrnem ... | | 23 ⁵ | + | 1 ⁵ | = 25 min | |

Os 8810

Úvaly - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|-----------------|-------------------|----------------|-----------------|-------------------------------------|
| Úvaly ● | 0 | | | | 5 40 | 140 ¹⁴³ / ₁₀₀ |
| Praha-Klánovice z | | 4 ⁵ | 5 44 ⁵ | ▲ | 44 ⁵ | |
| Praha-Běchovice ● | 0 | 4 ⁵ | 49 | 0 ⁵ | 49 ⁵ | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2 ⁵ | 52 | ▲ | 52 | |
| x Praha-Kyje z | | 2 ⁵ | 54 ⁵ | ▲ | 54 ⁵ | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 3 ⁵ | 58 | 1 | 59 | |
| x Praha hl.n. ● | 0 | 6 | 6 05 | | 6 12 | |
| Úhrnem ... | | 23 ⁵ | + | 1 ⁵ | = 25 min | |

Os 8812

Úvaly - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|-----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--|
| Úvaly ● | 0 | | | | 6 10 | 140 ¹⁴³ ₁₀₀ |
| Praha-Klánovice z | | 4⁵ | 6 14⁵ | ▲ | 14⁵ | |
| Praha-Běchovice ● | 0 | 4⁵ | 19 | 0 ⁵ | 19⁵ | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2⁵ | 22 | ▲ | 22 | |
| x Praha-Kyje z | | 2⁵ | 24⁵ | ▲ | 24⁵ | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 3⁵ | 28 | 1 | 29 | |
| x Praha hl.n. ● | 0 | 6 | 6 35 | | 6 42 | |
| Úhrnem ... | | 23⁵ | + | 1 ⁵ | = 25 min | |

Os 8814

Úvaly - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|-----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--|
| Úvaly ● | 0 | | | | 6 40 | 140 ¹⁴³ ₁₀₀ |
| Praha-Klánovice z | | 4⁵ | 6 44⁵ | ▲ | 44⁵ | |
| Praha-Běchovice ● | 0 | 4⁵ | 49 | 0 ⁵ | 49⁵ | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2⁵ | 52 | ▲ | 52 | |
| x Praha-Kyje z | | 2⁵ | 54⁵ | ▲ | 54⁵ | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 3⁵ | 58 | 1 | 59 | |
| x Praha hl.n. ● | 0 | 6 | 7 05 | | 7 12 | |
| Úhrnem ... | | 23⁵ | + | 1 ⁵ | = 25 min | |

Os 8816

Úvaly - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|-----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--|
| Úvaly ● | 0 | | | | 7 10 | 140 ¹⁴³ ₁₀₀ |
| Praha-Klánovice z | | 4⁵ | 7 14⁵ | ▲ | 14⁵ | |
| Praha-Běchovice ● | 0 | 4⁵ | 19 | 0 ⁵ | 19⁵ | |
| xPraha-Dolní Počernice z | | 2⁵ | 22 | ▲ | 22 | |
| xPraha-Kyje z | | 2⁵ | 24⁵ | ▲ | 24⁵ | |
| xPraha-Libeň ● | 0 | 3⁵ | 28 | 1 | 29 | |
| xPraha hl.n. ● | 0 | 6 | 7 35 | | 7 42 | |
| Úhrnem ... | | 23⁵ | + | 1⁵ | = 25 min | |

Os 8818

Úvaly - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|-----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--|
| Úvaly ● | 0 | | | | 7 40 | 140 ¹⁴³ ₁₀₀ |
| Praha-Klánovice z | | 4⁵ | 7 44⁵ | ▲ | 44⁵ | |
| Praha-Běchovice ● | 0 | 4⁵ | 49 | 0 ⁵ | 49⁵ | |
| xPraha-Dolní Počernice z | | 2⁵ | 52 | ▲ | 52 | |
| xPraha-Kyje z | | 2⁵ | 54⁵ | ▲ | 54⁵ | |
| xPraha-Libeň ● | 0 | 3⁵ | 58 | 1 | 59 | |
| xPraha hl.n. ● | 0 | 6 | 8 05 | | 8 12 | |
| Úhrnem ... | | 23⁵ | + | 1⁵ | = 25 min | |

Os 8820

Úvaly - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|-----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--|
| Úvaly ● | 0 | | | | 8 10 | 140 ¹⁴³ ₁₀₀ |
| Praha-Klánovice z | | 4⁵ | 8 14⁵ | ▲ | 14⁵ | |
| Praha-Běchovice ● | 0 | 4⁵ | 19 | 0 ⁵ | 19⁵ | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2⁵ | 22 | ▲ | 22 | |
| x Praha-Kyje z | | 2⁵ | 24⁵ | ▲ | 24⁵ | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 3⁵ | 28 | 1 | 29 | |
| x Praha hl.n. ● | 0 | 6 | 8 35 | | 8 42 | |
| Úhrnem ... | | 23⁵ | + | 1 ⁵ | = 25 min | |

Os 8822

Úvaly - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|-----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--|
| Úvaly ● | 0 | | | | 8 40 | 140 ¹⁴³ ₁₀₀ |
| Praha-Klánovice z | | 4⁵ | 8 44⁵ | ▲ | 44⁵ | |
| Praha-Běchovice ● | 0 | 4⁵ | 49 | 0 ⁵ | 49⁵ | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2⁵ | 52 | ▲ | 52 | |
| x Praha-Kyje z | | 2⁵ | 54⁵ | ▲ | 54⁵ | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 3⁵ | 58 | 1 | 59 | |
| x Praha hl.n. ● | 0 | 6 | 9 05 | | 9 12 | |
| Úhrnem ... | | 23⁵ | + | 1 ⁵ | = 25 min | |

Os 8824

Úvaly - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|-----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--|
| Úvaly ● | 0 | | | | 9 10 | 140 ¹⁴³ ₁₀₀ |
| Praha-Klánovice z | | 4⁵ | 9 14⁵ | ▲ | 14⁵ | |
| Praha-Běchovice ● | 0 | 4⁵ | 19 | 0 ⁵ | 19⁵ | |
| xPraha-Dolní Počernice z | | 2⁵ | 22 | ▲ | 22 | |
| xPraha-Kyje z | | 2⁵ | 24⁵ | ▲ | 24⁵ | |
| xPraha-Libeň ● | 0 | 3⁵ | 28 | 1 | 29 | |
| xPraha hl.n. ● | 0 | 6 | 9 35 | | 9 42 | |
| Úhrnem ... | | 23⁵ | + | 1⁵ | = 25 min | |

Os 8844

Úvaly - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--|
| Úvaly ● | 0 | | | | 15 10 | 140 ¹⁴³ ₁₀₀ |
| Praha-Klánovice z | | 4⁵ | 15 14⁵ | ▲ | 14⁵ | |
| Praha-Běchovice ● | 0 | 4⁵ | 19 | 0 ⁵ | 19⁵ | |
| xPraha-Dolní Počernice z | | 2⁵ | 22 | ▲ | 22 | |
| xPraha-Kyje z | | 2⁵ | 24⁵ | ▲ | 24⁵ | |
| xPraha-Libeň ● | 0 | 3⁵ | 28 | 1 | 29 | |
| xPraha hl.n. ● | 0 | 6 | 15 35 | | 15 42 | |
| Úhrnem ... | | 23⁵ | + | 1⁵ | = 25 min | |

Os 8846

Úvaly - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--|
| Úvaly ● | 0 | | | | 15 40 | 140 ¹⁴³ ₁₀₀ |
| Praha-Klánovice z | | 4⁵ | 15 44⁵ | ▲ | 44⁵ | |
| Praha-Běchovice ● | 0 | 4⁵ | 49 | 0 ⁵ | 49⁵ | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2⁵ | 52 | ▲ | 52 | |
| x Praha-Kyje z | | 2⁵ | 54⁵ | ▲ | 54⁵ | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 3⁵ | 58 | 1 | 59 | |
| x Praha hl.n. ● | 0 | 6 | 16 05 | | 16 12 | |
| Úhrnem ... | | 23⁵ | + | 1⁵ | = 25 min | |

Os 8848

Úvaly - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--|
| Úvaly ● | 0 | | | | 16 10 | 140 ¹⁴³ ₁₀₀ |
| Praha-Klánovice z | | 4⁵ | 16 14⁵ | ▲ | 14⁵ | |
| Praha-Běchovice ● | 0 | 4⁵ | 19 | 2 ⁵ | 21⁵ | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2⁵ | 24 | ▲ | 24 | |
| x Praha-Kyje z | | 2⁵ | 26⁵ | ▲ | 26⁵ | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 3⁵ | 30 | 1 | 31 | |
| x Praha hl.n. ● | 0 | 6 | 16 37 | | 16 42 | |
| Úhrnem ... | | 23⁵ | + | 3⁵ | = 27 min | |

Os 8850

Úvaly - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--|
| Úvaly ● | 0 | | | | 16 40 | 140 ¹⁴³ ₁₀₀ |
| Praha-Klánovice z | | 4⁵ | 16 44⁵ | ▲ | 44⁵ | |
| Praha-Běchovice ● | 0 | 4⁵ | 49 | 0 ⁵ | 49⁵ | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2⁵ | 52 | ▲ | 52 | |
| x Praha-Kyje z | | 2⁵ | 54⁵ | ▲ | 54⁵ | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 3⁵ | 58 | 1 | 59 | |
| x Praha hl.n. ● | 0 | 6 | 17 05 | | 17 12 | |
| Úhrnem ... | | 23⁵ | + | 1⁵ | = 25 min | |

Os 8852

Úvaly - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--|
| Úvaly ● | 0 | | | | 17 10 | 140 ¹⁴³ ₁₀₀ |
| Praha-Klánovice z | | 4⁵ | 17 14⁵ | ▲ | 14⁵ | |
| Praha-Běchovice ● | 0 | 4⁵ | 19 | 0 ⁵ | 19⁵ | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2⁵ | 22 | ▲ | 22 | |
| x Praha-Kyje z | | 2⁵ | 24⁵ | ▲ | 24⁵ | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 3⁵ | 28 | 1 | 29 | |
| x Praha hl.n. ● | 0 | 6 | 17 35 | | 17 42 | |
| Úhrnem ... | | 23⁵ | + | 1⁵ | = 25 min | |

Os 8854

Úvaly - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|-----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--|
| Úvaly ● | 0 | | | | 17 40 | 140 ¹⁴³ ₁₀₀ |
| Praha-Klánovice z | | 4⁵ | 17 44⁵ | ▲ | 44⁵ | |
| Praha-Běchovice ● | 0 | 4⁵ | 49 | 0 ⁵ | 49⁵ | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2⁵ | 52 | ▲ | 52 | |
| x Praha-Kyje z | | 2⁵ | 54⁵ | ▲ | 54⁵ | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 3⁵ | 58 | 1 | 59 | |
| x Praha hl.n. ● | 0 | 6 | 18 05 | | 18 12 | |
| Úhrnem ... | | 23⁵ | + | 1 ⁵ | = 25 min | |

Os 8856

Úvaly - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|-----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--|
| Úvaly ● | 0 | | | | 18 10 | 140 ¹⁴³ ₁₀₀ |
| Praha-Klánovice z | | 4⁵ | 18 14⁵ | ▲ | 14⁵ | |
| Praha-Běchovice ● | 0 | 4⁵ | 19 | 2 ⁵ | 21⁵ | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2⁵ | 24 | ▲ | 24 | |
| x Praha-Kyje z | | 2⁵ | 26⁵ | ▲ | 26⁵ | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 3⁵ | 30 | 1 | 31 | |
| x Praha hl.n. ● | 0 | 6 | 18 37 | | 18 42 | |
| Úhrnem ... | | 23⁵ | + | 3 ⁵ | = 27 min | |

Os 8858

Úvaly - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|-----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--|
| Úvaly ● | 0 | | | | 18 40 | 140 ¹⁴³ / ₁₀₀ |
| Praha-Klánovice z | | 4⁵ | 18 44⁵ | ▲ | 44⁵ | |
| Praha-Běchovice ● | 0 | 4⁵ | 49 | 0 ⁵ | 49⁵ | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2⁵ | 52 | ▲ | 52 | |
| x Praha-Kyje z | | 2⁵ | 54⁵ | ▲ | 54⁵ | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 3⁵ | 58 | 1 | 59 | |
| x Praha hl.n. ● | 0 | 6 | 19 05 | | 19 12 | |
| Úhrnem ... | | 23⁵ | + | 1 ⁵ | = 25 min | |

Sv 8896

Úvaly - Praha-Vršovice odj.n. - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--|
| Úvaly | 0 | | | | 19 10 | 140 ¹⁴³ / ₁₀₀ |
| Praha-Běchovice | 0 | 8 | | | 18 | 80/64 |
| x Praha-Malešice | 0 | 6 | | | 24 | |
| x Praha-Vršovice vj.n. | 0 | 4 | | | 28 | |
| x Praha-Vršovice odj.n. | 0 | 4 | 19 32 | | 19 43 | |
| Úhrnem ... | | 22 | + | 0 | = 22 min | |

Sv 8897Praha odstavné n. - **Praha-Vršovice** - Úvaly

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|----------------|------|---|-----------------|----------------------------------|
| x Praha-Vršovice | 0 | | 4 20 | | 4 30 | 80/64 |
| x Praha-Vršovice odj.n. | 0 | 3 ⁵ | | | 33 ⁵ | |
| x Praha-Vršovice vj.n. | 0 | 2 ⁵ | | | 36 | |
| x Praha-Malešice | 0 | 4 | | | 40 | |
| x Praha-Běchovice | 0 | 7 | | | 47 | 140 ¹³⁷ ₉₄ |
| ! Úvaly | 0 | 8 | 4 55 | | | |
| Úhrnem ... | | 25 | + | 0 | = 25 min | |

Sv 8898Úvaly - **Praha-Vršovice odj.n.** - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|----|-------|---|----------|-----------------------------------|
| ! Úvaly | 0 | | | | 19 40 | 140 ¹⁴³ ₁₀₀ |
| x Praha-Běchovice | 0 | 8 | | | 48 | 80/64 |
| x Praha-Malešice | 0 | 6 | | | 54 | |
| x Praha-Vršovice vj.n. | 0 | 4 | | | 58 | |
| x Praha-Vršovice odj.n. | 0 | 4 | 20 02 | | 20 13 | |
| Úhrnem ... | | 22 | + | 0 | = 22 min | |

Sv 8899Praha odstavné n. - **Praha-Vršovice odj.n.** - Úvaly

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|----|------|---|----------|----------------------------------|
| x Praha-Vršovice odj.n. | 0 | | 4 56 | | 5 03 | 80/64 |
| x Praha-Vršovice vj.n. | 0 | 3 | | | 06 | |
| x Praha-Malešice | 0 | 4 | | | 10 | |
| x Praha-Běchovice | 0 | 7 | | | 17 | 140 ¹³⁷ ₉₄ |
| ! Úvaly | 0 | 8 | 5 25 | | | |
| Úhrnem ... | | 22 | + | 0 | = 22 min | |

Os 9300

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|-----------------|-------------------|----------------|-----------------|--|
| x Kolín ● | 0 | | | | 3 44 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Kolín zastávka z | | 2 ⁵ | 3 46 ⁵ | 0 ⁵ | 47 | |
| x Nová Ves u Kolína z | | 3 | 50 | ▲ | 50 | |
| x Velim ● | 0 | 3 | 53 | 0 ⁵ | 53 ⁵ | |
| x Cerhenice z | | 3 | 56 ⁵ | ▲ | 56 ⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | 4 00 | 1 | 4 01 | |
| x Tatce z | | 2 ⁵ | 03 ⁵ | ▲ | 03 ⁵ | |
| x Poříčany ● | 0 | 4 | 07 ⁵ | 0 ⁵ | 08 | |
| x Klučov z | | 2 ⁵ | 10 ⁵ | ▲ | 10 ⁵ | |
| x Český Brod ● | 0 | 3 ⁵ | 14 | 1 | 15 | |
| x Rostoklaty z | | 4 | 19 | ▲ | 19 | |
| x Tuklaty z | | 3 | 22 | ▲ | 22 | |
| x Úvaly ● | 0 | 3 ⁵ | 25 ⁵ | 0 ⁵ | 26 | |
| x Praha-Klánovice z | | 4 ⁵ | 30 ⁵ | ▲ | 30 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 4 ⁵ | 35 | 0 ⁵ | 35 ⁵ | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2 ⁵ | 38 | ▲ | 38 | |
| x Praha-Kyje z | | 2 ⁵ | 40 ⁵ | ▲ | 40 ⁵ | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 3 ⁵ | 44 | 1 | 45 | |
| x Praha Masarykovo n. ● | 00 | 8 | 4 53 | | | |
| Úhrnem ... | | 63 ⁵ | + | 5 ⁵ | = 1 h 09 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9301

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--|
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | | | | 0 20 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 6 | 0 26 | 1 | 27 | 140¹⁴⁶₁₀₃ |
| x Praha-Kyje z..... | | 3 | 30 | ▲ | 30 | |
| x Praha-Dolní Počernice z..... | | 2⁵ | 32⁵ | ▲ | 32⁵ | |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 3 | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| ! Praha-Klánovice z..... | | 3⁵ | 39⁵ | ▲ | 39⁵ | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 4⁵ | 44 | 0 ⁵ | 44⁵ | |
| x Tuklaty z..... | | 3⁵ | 48 | ▲ | 48 | |
| x Rostoklaty z..... | | 3 | 51 | ▲ | 51 | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 4 | 55 | 1 | 56 | |
| x Klučov z..... | | 3 | 59 | ▲ | 59 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 | 1 02 | 1 | 1 03 | |
| x Tatce z..... | | 3⁵ | 06⁵ | ▲ | 06⁵ | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3⁵ | 10 | 1 | 11 | |
| x Cerhenice z..... | | 3 | 14 | ▲ | 14 | |
| x Velim ●..... | 0 | 3⁵ | 17⁵ | 0 ⁵ | 18 | |
| x Nová Ves u Kolína z..... | | 2⁵ | 20⁵ | ▲ | 20⁵ | |
| x Kolín zastávka z..... | | 3⁵ | 24 | 0 ⁵ | 24⁵ | |
| x Kolín ●..... | 0 | 2⁵ | 1 27 | | | |
| Úhrnem ... | | 61 | + | 6 | = 1 h 07 min | |

Os 9302

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|-----------------|-------------------|----------------|-------------------|--|
| x Kolín ● | 0 | | | | 4 14 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Kolín zastávka z | | 2 ⁵ | 4 16 ⁵ | 0 ⁵ | 17 | |
| x Nová Ves u Kolína z | | 3 | 20 | ▲ | 20 | |
| x Velim ● | 0 | 3 | 23 | 0 ⁵ | 23 ⁵ | |
| x Cerhenice z | | 3 | 26 ⁵ | ▲ | 26 ⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | 30 | 1 | 31 | |
| x Tatce z | | 2 ⁵ | 33 ⁵ | ▲ | 33 ⁵ | |
| x Poříčany ● | 0 | 4 | 37 ⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| x Klučov z | | 2 ⁵ | 40 ⁵ | ▲ | 40 ⁵ | |
| x Český Brod ● | 0 | 3 ⁵ | 44 | 1 | 45 | |
| x Rostoklaty z | | 4 | 49 | ▲ | 49 | |
| x Tuklaty z | | 3 | 52 | ▲ | 52 | |
| x Úvaly ● | 0 | 3 ⁵ | 55 ⁵ | 0 ⁵ | 56 | |
| x Praha-Klánovice z | | 4 ⁵ | 5 00 ⁵ | ▲ | 5 00 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 4 ⁵ | 05 | 0 ⁵ | 05 ⁵ | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2 ⁵ | 08 | ▲ | 08 | |
| x Praha-Kyje z | | 2 ⁵ | 10 ⁵ | ▲ | 10 ⁵ | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 3 ⁵ | 14 | 1 | 15 | |
| x Praha Masarykovo n. ● | 00 | 8 | 5 23 | | | |
| Úhrnem ... | | 63 ⁵ | + | 5 ⁵ | = 1 h 09 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9303

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|----------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|--|
| x Praha Masarykovo n. ● | 0 | | | | 3 57 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 7 | 4 04 | 1 | 4 05 | |
| x Praha-Kyje z | | 3 | 08 | ▲ | 08 | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2⁵ | 10⁵ | ▲ | 10⁵ | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 3 | 13⁵ | 0⁵ | 14 | |
| x Praha-Klánovice z | | 3⁵ | 17⁵ | ▲ | 17⁵ | |
| x Úvaly ● | 0 | 4⁵ | 22 | 0⁵ | 22⁵ | |
| x Tuklaty z | | 3⁵ | 26 | ▲ | 26 | |
| x Rostoklaty z | | 3 | 29 | ▲ | 29 | |
| x Český Brod ● | 0 | 4 | 33 | 1 | 34 | |
| x Klučov z | | 3 | 37 | ▲ | 37 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3 | 40 | 1 | 41 | |
| x Tatce z | | 3⁵ | 44⁵ | ▲ | 44⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3⁵ | 48 | 3 | 51 | |
| x Cerhenice z | | 3 | 54 | ▲ | 54 | |
| x Velim ● | 0 | 3⁵ | 57⁵ | 0⁵ | 58 | |
| x Nová Ves u Kolína z | | 2⁵ | 5 00⁵ | ▲ | 5 00⁵ | |
| x Kolín zastávka z | | 3⁵ | 04 | 0⁵ | 04⁵ | |
| x Kolín ● | 00 | 2⁵ | 5 07 | | | |
| Úhrnem ... | | 62 | + | 8 | = 1 h 10 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9304

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|-----------------|-------------------|----------------|-----------------|--|
| x Kolín ● | 0 | | | | 4 44 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Kolín zastávka z | | 2 ⁵ | 4 46 ⁵ | 0 ⁵ | 47 | |
| x Nová Ves u Kolína z | | 3 | 50 | ▲ | 50 | |
| x Velim ● | 0 | 3 | 53 | 0 ⁵ | 53 ⁵ | |
| x Cerhenice z | | 3 | 56 ⁵ | ▲ | 56 ⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | 5 00 | 1 | 5 01 | |
| x Tatce z | | 2 ⁵ | 03 ⁵ | ▲ | 03 ⁵ | |
| x Poříčany ● | 0 | 4 | 07 ⁵ | 0 ⁵ | 08 | |
| x Klučov z | | 2 ⁵ | 10 ⁵ | ▲ | 10 ⁵ | |
| x Český Brod ● | 0 | 3 ⁵ | 14 | 1 | 15 | |
| x Rostoklaty z | | 4 | 19 | ▲ | 19 | |
| x Tuklaty z | | 3 | 22 | ▲ | 22 | |
| x Úvaly ● | 0 | 3 ⁵ | 25 ⁵ | 0 ⁵ | 26 | |
| x Praha-Klánovice z | | 4 ⁵ | 30 ⁵ | ▲ | 30 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 4 ⁵ | 35 | 0 ⁵ | 35 ⁵ | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2 ⁵ | 38 | ▲ | 38 | |
| x Praha-Kyje z | | 2 ⁵ | 40 ⁵ | ▲ | 40 ⁵ | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 3 ⁵ | 44 | 1 | 45 | |
| x Praha Masarykovo n. ● | 0○ | 8 | 5 53 | | | |
| Úhrnem ... | | 63 ⁵ | + | 5 ⁵ | = 1 h 09 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9305

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|----------------|-----------------|----------------|-------------------|---------------------------|
| x Praha Masarykovo n. ● | 0 | | | | 4 49 | 140 ¹⁴⁶ 103 |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 7 | 4 56 | 1 | 57 | |
| x Praha-Kyje z | | 3 | 5 00 | ▲ | 5 00 | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2 ⁵ | 02 ⁵ | ▲ | 02 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 3 | 05 ⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| x Praha-Klánovice z | | 3 ⁵ | 09 ⁵ | ▲ | 09 ⁵ | |
| x Úvaly ● | 0 | 4 ⁵ | 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | |
| x Tuklaty z | | 3 ⁵ | 18 | ▲ | 18 | |
| x Rostoklaty z | | 3 | 21 | ▲ | 21 | |
| x Český Brod ● | 0 | 4 | 25 | 1 | 26 | |
| x Klučov z | | 3 | 29 | ▲ | 29 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3 | 32 | 1 | 33 | |
| x Tatce z | | 3 ⁵ | 36 ⁵ | ▲ | 36 ⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | 40 | 4 | 44 | |
| x Cerhenice z | | 3 | 47 | ▲ | 47 | |
| x Velim ● | 0 | 3 ⁵ | 50 ⁵ | 3 ⁵ | 54 | |
| x Nová Ves u Kolína z | | 2 ⁵ | 56 ⁵ | ▲ | 56 ⁵ | |
| x Kolín zastávka z | | 3 ⁵ | 6 00 | 0 ⁵ | 6 00 ⁵ | |
| x Kolín ● | 00 | 2 ⁵ | 6 03 | | | |
| Úhrnem ... | | 62 | + | 12 | = 1 h 14 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9306

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------------|----|----------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|--|
| x Řečany nad Labem ● | 0 | | | | 4 43 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Chvaletice z | | 3⁵ | 4 46⁵ | 0⁵ | 47 | |
| x Kojice z | | 2 | 49 | ▲ | 49 | |
| x Týnec nad Labem z | | 3 | 52 | 0⁵ | 52⁵ | |
| x Záboří nad Labem ● | 0 | 1⁵ | 54 | 0⁵ | 54⁵ | |
| x Starý Kolín z | | 3⁵ | 58 | 0⁵ | 58⁵ | |
| x Kolín dílny z | | 3 | 5 01⁵ | 0⁵ | 5 02 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 1⁵ | | | 03⁵ | |
| x Kolín ● | 0 | 1⁵ | 05 | 9 | 14 | |
| x Kolín zastávka z | | 2⁵ | 16⁵ | 0⁵ | 17 | |
| x Nová Ves u Kolína z | | 3 | 20 | ▲ | 20 | |
| x Velim ● | 0 | 3 | 23 | 0⁵ | 23⁵ | |
| x Cerhenice z | | 3 | 26⁵ | ▲ | 26⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3⁵ | 30 | 1 | 31 | |
| x Tatce z | | 2⁵ | 33⁵ | ▲ | 33⁵ | |
| x Poříčany ● | 0 | 4 | 37⁵ | 0⁵ | 38 | |
| x Klučov z | | 2⁵ | 40⁵ | ▲ | 40⁵ | |
| x Český Brod ● | 0 | 3⁵ | 44 | 1 | 45 | |
| x Rostoklaty z | | 4 | 49 | ▲ | 49 | |
| x Tuklaty z | | 3 | 52 | ▲ | 52 | |
| x Úvaly ● | 0 | 3⁵ | 55⁵ | 0⁵ | 56 | |
| x Praha-Klánovice z | | 4⁵ | 6 00⁵ | ▲ | 6 00⁵ | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 4⁵ | 05 | 0⁵ | 05⁵ | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2⁵ | 08 | ▲ | 08 | |
| x Praha-Kyje z | | 2⁵ | 10⁵ | ▲ | 10⁵ | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 3⁵ | 14 | 1 | 15 | |
| x Praha Masarykovo n. ● | 00 | 8 | 6 23 | | | |
| Úhrnem ... | | 83 | + | 17 | = 1 h 40 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9307

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--|
| x Praha Masarykovo n. ● | 0 | | | | 5 19 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 7 | 5 26 | 1 | 27 | |
| x Praha-Kyje z | | 3 | 30 | ▲ | 30 | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2⁵ | 32⁵ | ▲ | 32⁵ | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 3 | 35⁵ | 0⁵ | 36 | |
| x Praha-Klánovice z | | 3⁵ | 39⁵ | ▲ | 39⁵ | |
| x Úvaly ● | 0 | 4⁵ | 44 | 0⁵ | 44⁵ | |
| x Tuklaty z | | 3⁵ | 48 | ▲ | 48 | |
| x Rostoklaty z | | 3 | 51 | ▲ | 51 | |
| x Český Brod ● | 0 | 4 | 55 | 1 | 56 | |
| x Klučov z | | 3 | 59 | ▲ | 59 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3 | 6 02 | 1 | 6 03 | |
| x Tatce z | | 3⁵ | 06⁵ | ▲ | 06⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3⁵ | 10 | 4 | 14 | |
| x Cerhenice z | | 3 | 17 | ▲ | 17 | |
| x Velim ● | 0 | 3⁵ | 20⁵ | 0⁵ | 21 | |
| x Nová Ves u Kolína z | | 2⁵ | 23⁵ | ▲ | 23⁵ | |
| x Kolín zastávka z | | 3⁵ | 27 | 0⁵ | 27⁵ | |
| x Kolín ● | 0○ | 2⁵ | 6 30 | | | |
| Úhrnem ... | | 62 | + | 9 | = 1 h 11 min | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9308

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|-----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--|
| x Kolín ● | 0 | | | | 5 41 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Kolín zastávka z | | 2⁵ | 5 43⁵ | 0⁵ | 44 | |
| x Nová Ves u Kolína z | | 3 | 47 | ▲ | 47 | |
| x Velim ● | 0 | 3 | 50 | 0⁵ | 50⁵ | |
| x Cerhenice z | | 3 | 53⁵ | ▲ | 53⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3⁵ | 57 | 4 | 6 01 | |
| x Tatce z | | 2⁵ | 6 03⁵ | ▲ | 03⁵ | |
| x Poříčany ● | 0 | 4 | 07⁵ | 0⁵ | 08 | |
| x Klučov z | | 2⁵ | 10⁵ | ▲ | 10⁵ | |
| x Český Brod ● | 0 | 3⁵ | 14 | 1 | 15 | |
| x Rostoklaty z | | 4 | 19 | ▲ | 19 | |
| x Tuklaty z | | 3 | 22 | ▲ | 22 | |
| x Úvaly ● | 0 | 3⁵ | 25⁵ | 0⁵ | 26 | |
| x Praha-Klánovice z | | 4⁵ | 30⁵ | ▲ | 30⁵ | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 4⁵ | 35 | 0⁵ | 35⁵ | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2⁵ | 38 | ▲ | 38 | |
| x Praha-Kyje z | | 2⁵ | 40⁵ | ▲ | 40⁵ | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 3⁵ | 44 | 1 | 45 | |
| x Praha Masarykovo n. ● | 0○ | 8 | 6 53 | | | |
| Úhrnem ... | | 63⁵ | + | 8⁵ | = 1 h 12 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9309

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|----------------|-----------------|----------------|-------------------|---------------------------|
| x Praha Masarykovo n. ● | 0 | | | | 5 49 | 140 ¹⁴⁶ 103 |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 7 | 5 56 | 1 | 57 | |
| x Praha-Kyje z | | 3 | 6 00 | ▲ | 6 00 | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2 ⁵ | 02 ⁵ | ▲ | 02 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 3 | 05 ⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| x Praha-Klánovice z | | 3 ⁵ | 09 ⁵ | ▲ | 09 ⁵ | |
| x Úvaly ● | 0 | 4 ⁵ | 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | |
| x Tuklaty z | | 3 ⁵ | 18 | ▲ | 18 | |
| x Rostoklaty z | | 3 | 21 | ▲ | 21 | |
| x Český Brod ● | 0 | 4 | 25 | 1 | 26 | |
| x Klučov z | | 3 | 29 | ▲ | 29 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3 | 32 | 4 | 36 | |
| x Tatce z | | 3 ⁵ | 39 ⁵ | ▲ | 39 ⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | 43 | 1 | 44 | |
| x Cerhenice z | | 3 | 47 | ▲ | 47 | |
| x Velim ● | 0 | 3 ⁵ | 50 ⁵ | 3 ⁵ | 54 | |
| x Nová Ves u Kolína z | | 2 ⁵ | 56 ⁵ | ▲ | 56 ⁵ | |
| x Kolín zastávka z | | 3 ⁵ | 7 00 | 0 ⁵ | 7 00 ⁵ | |
| x Kolín ● | 00 | 2 ⁵ | 7 03 | | | |
| Úhrnem ... | | 62 | + | 12 | = 1 h 14 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9310

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|-----------------|-------------------|----------------|-------------------|--|
| x Kolín ● | 0 | | | | 6 14 | 140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃ |
| x Kolín zastávka z | | 2 ⁵ | 6 16 ⁵ | 0 ⁵ | 17 | |
| x Nová Ves u Kolína z | | 3 | 20 | ▲ | 20 | |
| x Velim ● | 0 | 3 | 23 | 0 ⁵ | 23 ⁵ | |
| x Cerhenice z | | 3 | 26 ⁵ | ▲ | 26 ⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | 30 | 1 | 31 | |
| x Tatce z | | 2 ⁵ | 33 ⁵ | ▲ | 33 ⁵ | |
| x Poříčany ● | 0 | 4 | 37 ⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| x Klučov z | | 2 ⁵ | 40 ⁵ | ▲ | 40 ⁵ | |
| x Český Brod ● | 0 | 3 ⁵ | 44 | 1 | 45 | |
| x Rostoklaty z | | 4 | 49 | ▲ | 49 | |
| x Tuklaty z | | 3 | 52 | ▲ | 52 | |
| x Úvaly ● | 0 | 3 ⁵ | 55 ⁵ | 0 ⁵ | 56 | |
| x Praha-Klánovice z | | 4 ⁵ | 7 00 ⁵ | ▲ | 7 00 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 4 ⁵ | 05 | 0 ⁵ | 05 ⁵ | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2 ⁵ | 08 | ▲ | 08 | |
| x Praha-Kyje z | | 2 ⁵ | 10 ⁵ | ▲ | 10 ⁵ | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 3 ⁵ | 14 | 1 | 15 | |
| x Praha Masarykovo n. ● | 00 | 8 | 7 23 | | | |
| Úhrnem ... | | 63 ⁵ | + | 5 ⁵ | = 1 h 09 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9311

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|-----------------|--|
| x Praha Masarykovo n. ● | 0 | | | | 6 19 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 7 | 6 26 | 1 | 27 | |
| x Praha-Kyje z | | 3 | 30 | ▲ | 30 | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2 ⁵ | 32 ⁵ | ▲ | 32 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 3 | 35 ⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| x Praha-Klánovice z | | 3 ⁵ | 39 ⁵ | ▲ | 39 ⁵ | |
| x Úvaly ● | 0 | 4 ⁵ | 44 | 0 ⁵ | 44 ⁵ | |
| x Tuklaty z | | 3 ⁵ | 48 | ▲ | 48 | |
| x Rostoklaty z | | 3 | 51 | ▲ | 51 | |
| x Český Brod ● | 0 | 4 | 55 | 1 | 56 | |
| x Klučov z | | 3 | 59 | ▲ | 59 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3 | 7 02 | 1 | 7 03 | |
| x Tatce z | | 3 ⁵ | 06 ⁵ | ▲ | 06 ⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | 10 | 4 | 14 | |
| x Cerhenice z | | 3 | 17 | ▲ | 17 | |
| x Velim ● | 0 | 3 ⁵ | 20 ⁵ | 0 ⁵ | 21 | |
| x Nová Ves u Kolína z | | 2 ⁵ | 23 ⁵ | ▲ | 23 ⁵ | |
| x Kolín zastávka z | | 3 ⁵ | 27 | 0 ⁵ | 27 ⁵ | |
| x Kolín ● | 0 | 2 ⁵ | 7 30 | | | |
| Úhrnem ... | | 62 | + | 9 | = 1 h 11 min | |

Os 9312

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|-----------------|-------------------|----------------|-----------------------|--|
| x Kolín ● | 0 | | | | 6 41 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Kolín zastávka z | | 2 ⁵ | 6 43 ⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| x Nová Ves u Kolína z | | 3 | 47 | ▲ | 47 | |
| x Velim ● | 0 | 3 | 50 | 0 ⁵ | 50⁵ | |
| x Cerhenice z | | 3 | 53 ⁵ | ▲ | 53⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | 57 | 4 | 7 01 | |
| x Tatce z | | 2 ⁵ | 7 03 ⁵ | ▲ | 03⁵ | |
| x Poříčany ● | 0 | 4 | 07 ⁵ | 0 ⁵ | 08 | |
| x Klučov z | | 2 ⁵ | 10 ⁵ | ▲ | 10⁵ | |
| x Český Brod ● | 0 | 3 ⁵ | 14 | 1 | 15 | |
| x Rostoklaty z | | 4 | 19 | ▲ | 19 | |
| x Tuklaty z | | 3 | 22 | ▲ | 22 | |
| x Úvaly ● | 0 | 3 ⁵ | 25 ⁵ | 0 ⁵ | 26 | |
| x Praha-Klánovice z | | 4 ⁵ | 30 ⁵ | ▲ | 30⁵ | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 4 ⁵ | 35 | 0 ⁵ | 35⁵ | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2 ⁵ | 38 | ▲ | 38 | |
| x Praha-Kyje z | | 2 ⁵ | 40 ⁵ | ▲ | 40⁵ | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 3 ⁵ | 44 | 1 | 45 | |
| x Praha Masarykovo n. ● | 0○ | 8 | 7 53 | | | |
| Úhrnem ... | | 63 ⁵ | + | 8 ⁵ | = 1 h 12 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9313

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|-------------------|-----------------------------------|
| x Praha Masarykovo n. ● | 0 | | | | 6 49 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 7 | 6 56 | 1 | 57 | |
| x Praha-Kyje z | | 3 | 7 00 | ▲ | 7 00 | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2 ⁵ | 02 ⁵ | ▲ | 02 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 3 | 05 ⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| x Praha-Klánovice z | | 3 ⁵ | 09 ⁵ | ▲ | 09 ⁵ | |
| x Úvaly ● | 0 | 4 ⁵ | 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | |
| x Tuklaty z | | 3 ⁵ | 18 | ▲ | 18 | |
| x Rostoklaty z | | 3 | 21 | ▲ | 21 | |
| x Český Brod ● | 0 | 4 | 25 | 1 | 26 | |
| x Klučov z | | 3 | 29 | ▲ | 29 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3 | 32 | 1 | 33 | |
| x Tatce z | | 3 ⁵ | 36 ⁵ | ▲ | 36 ⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | 40 | 4 | 44 | |
| x Cerhenice z | | 3 | 47 | ▲ | 47 | |
| x Velim ● | 0 | 3 ⁵ | 50 ⁵ | 3 ⁵ | 54 | |
| x Nová Ves u Kolína z | | 2 ⁵ | 56 ⁵ | ▲ | 56 ⁵ | |
| x Kolín zastávka z | | 3 ⁵ | 8 00 | 0 ⁵ | 8 00 ⁵ | |
| x Kolín ● | 0 | 2 ⁵ | 8 03 | | | |
| Úhrnem ... | | 62 | + | 12 | = 1 h 14 min | |

Os 9314

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|-----------------|-------------------|----------------|-------------------|--|
| x Kolín ● | 0 | | | | 7 14 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Kolín zastávka z | | 2 ⁵ | 7 16 ⁵ | 0 ⁵ | 17 | |
| x Nová Ves u Kolína z | | 3 | 20 | ▲ | 20 | |
| x Velim ● | 0 | 3 | 23 | 0 ⁵ | 23 ⁵ | |
| x Cerhenice z | | 3 | 26 ⁵ | ▲ | 26 ⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | 30 | 1 | 31 | |
| x Tatce z | | 2 ⁵ | 33 ⁵ | ▲ | 33 ⁵ | |
| x Poříčany ● | 0 | 4 | 37 ⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| x Klučov z | | 2 ⁵ | 40 ⁵ | ▲ | 40 ⁵ | |
| x Český Brod ● | 0 | 3 ⁵ | 44 | 1 | 45 | |
| x Rostoklaty z | | 4 | 49 | ▲ | 49 | |
| x Tuklaty z | | 3 | 52 | ▲ | 52 | |
| x Úvaly ● | 0 | 3 ⁵ | 55 ⁵ | 0 ⁵ | 56 | |
| x Praha-Klánovice z | | 4 ⁵ | 8 00 ⁵ | ▲ | 8 00 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 4 ⁵ | 05 | 0 ⁵ | 05 ⁵ | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2 ⁵ | 08 | ▲ | 08 | |
| x Praha-Kyje z | | 2 ⁵ | 10 ⁵ | ▲ | 10 ⁵ | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 3 ⁵ | 14 | 1 | 15 | |
| x Praha Masarykovo n. ● | 00 | 8 | 8 23 | | | |
| Úhrnem ... | | 63 ⁵ | + | 5 ⁵ | = 1 h 09 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9315

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------------------------|
| x Praha Masarykovo n. ● | 0 | | | | 7 19 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 7 | 7 26 | 1 | 27 | |
| x Praha-Kyje z | | 3 | 30 | ▲ | 30 | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2 ⁵ | 32 ⁵ | ▲ | 32 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 3 | 35 ⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| x Praha-Klánovice z | | 3 ⁵ | 39 ⁵ | ▲ | 39 ⁵ | |
| x Úvaly ● | 0 | 4 ⁵ | 44 | 0 ⁵ | 44 ⁵ | |
| x Tuklaty z | | 3 ⁵ | 48 | ▲ | 48 | |
| x Rostoklaty z | | 3 | 51 | ▲ | 51 | |
| x Český Brod ● | 0 | 4 | 55 | 1 | 56 | |
| x Klučov z | | 3 | 59 | ▲ | 59 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3 | 8 02 | 1 | 8 03 | |
| x Tatce z | | 3 ⁵ | 06 ⁵ | ▲ | 06 ⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | 10 | 4 | 14 | |
| x Cerhenice z | | 3 | 17 | ▲ | 17 | |
| x Velim ● | 0 | 3 ⁵ | 20 ⁵ | 0 ⁵ | 21 | |
| x Nová Ves u Kolína z | | 2 ⁵ | 23 ⁵ | ▲ | 23 ⁵ | |
| x Kolín zastávka z | | 3 ⁵ | 27 | 0 ⁵ | 27 ⁵ | |
| x Kolín ● | 0 | 2 ⁵ | 8 30 | | | |
| Úhrnem ... | | 62 | + | 9 | = 1 h 11 min | |

Os 9316

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|-----------------|-------------------|----------------|-----------------|-----------------------------------|
| x Kolín ● | 0 | | | | 7 41 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Kolín zastávka z | | 2 ⁵ | 7 43 ⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| x Nová Ves u Kolína z | | 3 | 47 | ▲ | 47 | |
| x Velim ● | 0 | 3 | 50 | 0 ⁵ | 50 ⁵ | |
| x Cerhenice z | | 3 | 53 ⁵ | ▲ | 53 ⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | 57 | 4 | 8 01 | |
| x Tatce z | | 2 ⁵ | 8 03 ⁵ | ▲ | 03 ⁵ | |
| x Poříčany ● | 0 | 4 | 07 ⁵ | 0 ⁵ | 08 | |
| x Klučov z | | 2 ⁵ | 10 ⁵ | ▲ | 10 ⁵ | |
| x Český Brod ● | 0 | 3 ⁵ | 14 | 1 | 15 | |
| x Rostoklaty z | | 4 | 19 | ▲ | 19 | |
| x Tuklaty z | | 3 | 22 | ▲ | 22 | |
| x Úvaly ● | 0 | 3 ⁵ | 25 ⁵ | 0 ⁵ | 26 | |
| x Praha-Klánovice z | | 4 ⁵ | 30 ⁵ | ▲ | 30 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 4 ⁵ | 35 | 0 ⁵ | 35 ⁵ | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2 ⁵ | 38 | ▲ | 38 | |
| x Praha-Kyje z | | 2 ⁵ | 40 ⁵ | ▲ | 40 ⁵ | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 3 ⁵ | 44 | 1 | 45 | |
| x Praha Masarykovo n. ● | 0○ | 8 | 8 53 | | | |
| Úhrnem ... | | 63 ⁵ | + | 8 ⁵ | = 1 h 12 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9317

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--|
| x Praha Masarykovo n. ● | 0 | | | | 8 19 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 7 | 8 26 | 1 | 27 | |
| x Praha-Kyje z | | 3 | 30 | ▲ | 30 | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2⁵ | 32⁵ | ▲ | 32⁵ | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 3 | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| x Praha-Klánovice z | | 3⁵ | 39⁵ | ▲ | 39⁵ | |
| x Úvaly ● | 0 | 4⁵ | 44 | 0 ⁵ | 44⁵ | |
| x Tuklaty z | | 3⁵ | 48 | ▲ | 48 | |
| x Rostoklaty z | | 3 | 51 | ▲ | 51 | |
| x Český Brod ● | 0 | 4 | 55 | 1 | 56 | |
| x Klučov z | | 3 | 59 | ▲ | 59 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3 | 9 02 | 1 | 9 03 | |
| x Tatce z | | 3⁵ | 06⁵ | ▲ | 06⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3⁵ | 10 | 4 | 14 | |
| x Cerhenice z | | 3 | 17 | ▲ | 17 | |
| x Velim ● | 0 | 3⁵ | 20⁵ | 0 ⁵ | 21 | |
| x Nová Ves u Kolína z | | 2⁵ | 23⁵ | ▲ | 23⁵ | |
| x Kolín zastávka z | | 3⁵ | 27 | 0 ⁵ | 27⁵ | |
| x Kolín ● | 0 | 2⁵ | 9 30 | | | |
| Úhrnem ... | | 62 | + | 9 | = 1 h 11 min | |

Os 9318

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|-----------------|-------------------|----------------|-------------------|--|
| x Kolín ● | 0 | | | | 8 14 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Kolín zastávka z | | 2 ⁵ | 8 16 ⁵ | 0 ⁵ | 17 | |
| x Nová Ves u Kolína z | | 3 | 20 | ▲ | 20 | |
| x Velim ● | 0 | 3 | 23 | 0 ⁵ | 23 ⁵ | |
| x Cerhenice z | | 3 | 26 ⁵ | ▲ | 26 ⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | 30 | 1 | 31 | |
| x Tatce z | | 2 ⁵ | 33 ⁵ | ▲ | 33 ⁵ | |
| x Poříčany ● | 0 | 4 | 37 ⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| x Klučov z | | 2 ⁵ | 40 ⁵ | ▲ | 40 ⁵ | |
| x Český Brod ● | 0 | 3 ⁵ | 44 | 1 | 45 | |
| x Rostoklaty z | | 4 | 49 | ▲ | 49 | |
| x Tuklaty z | | 3 | 52 | ▲ | 52 | |
| x Úvaly ● | 0 | 3 ⁵ | 55 ⁵ | 0 ⁵ | 56 | |
| x Praha-Klánovice z | | 4 ⁵ | 9 00 ⁵ | ▲ | 9 00 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 4 ⁵ | 05 | 0 ⁵ | 05 ⁵ | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2 ⁵ | 08 | ▲ | 08 | |
| x Praha-Kyje z | | 2 ⁵ | 10 ⁵ | ▲ | 10 ⁵ | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 3 ⁵ | 14 | 1 | 15 | |
| x Praha Masarykovo n. ● | 00 | 8 | 9 23 | | | |
| Úhrnem ... | | 63 ⁵ | + | 5 ⁵ | = 1 h 09 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9319

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--|
| x Praha Masarykovo n. ●..... | 0 | | | | 9 19 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 7 | 9 26 | 1 | 27 | |
| x Praha-Kyje z..... | | 3 | 30 | ▲ | 30 | |
| x Praha-Dolní Počernice z..... | | 2⁵ | 32⁵ | ▲ | 32⁵ | |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 3 | 35⁵ | 0⁵ | 36 | |
| x Praha-Klánovice z..... | | 3⁵ | 39⁵ | ▲ | 39⁵ | |
| x Úvaly ●..... | 0 | 4⁵ | 44 | 0⁵ | 44⁵ | |
| x Tuklaty z..... | | 3⁵ | 48 | ▲ | 48 | |
| x Rostoklaty z..... | | 3 | 51 | ▲ | 51 | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 4 | 55 | 1 | 56 | |
| x Klučov z..... | | 3 | 59 | ▲ | 59 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 | 10 02 | 1 | 10 03 | |
| x Tatce z..... | | 3⁵ | 06⁵ | ▲ | 06⁵ | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3⁵ | 10 | 4 | 14 | |
| x Cerhenice z..... | | 3 | 17 | ▲ | 17 | |
| x Velim ●..... | 0 | 3⁵ | 20⁵ | 0⁵ | 21 | |
| x Nová Ves u Kolína z..... | | 2⁵ | 23⁵ | ▲ | 23⁵ | |
| x Kolín zastávka z..... | | 3⁵ | 27 | 0⁵ | 27⁵ | |
| x Kolín ●..... | 0 | 2⁵ | 10 30 | | | |
| Úhrnem ... | | 62 | + | 9 | = 1 h 11 min | |

Os 9320

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|-----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--|
| x Kolín ● | 0 | | | | 8 41 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Kolín zastávka z | | 2⁵ | 8 43⁵ | 0⁵ | 44 | |
| x Nová Ves u Kolína z | | 3 | 47 | ▲ | 47 | |
| x Velim ● | 0 | 3 | 50 | 0⁵ | 50⁵ | |
| x Cerhenice z | | 3 | 53⁵ | ▲ | 53⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3⁵ | 57 | 4 | 9 01 | |
| x Tatce z | | 2⁵ | 9 03⁵ | ▲ | 03⁵ | |
| x Poříčany ● | 0 | 4 | 07⁵ | 0⁵ | 08 | |
| x Klučov z | | 2⁵ | 10⁵ | ▲ | 10⁵ | |
| x Český Brod ● | 0 | 3⁵ | 14 | 1 | 15 | |
| x Rostoklaty z | | 4 | 19 | ▲ | 19 | |
| x Tuklaty z | | 3 | 22 | ▲ | 22 | |
| x Úvaly ● | 0 | 3⁵ | 25⁵ | 0⁵ | 26 | |
| x Praha-Klánovice z | | 4⁵ | 30⁵ | ▲ | 30⁵ | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 4⁵ | 35 | 0⁵ | 35⁵ | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2⁵ | 38 | ▲ | 38 | |
| x Praha-Kyje z | | 2⁵ | 40⁵ | ▲ | 40⁵ | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 3⁵ | 44 | 1 | 45 | |
| x Praha Masarykovo n. ● | 0○ | 8 | 9 53 | | | |
| Úhrnem ... | | 63⁵ | + | 8⁵ | = 1 h 12 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9321

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|----------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--|
| x Praha Masarykovo n. ● | 0 | | | | 10 19 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 7 | 10 26 | 1 | 27 | |
| x Praha-Kyje z | | 3 | 30 | ▲ | 30 | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2 ⁵ | 32⁵ | ▲ | 32⁵ | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 3 | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| x Praha-Klánovice z | | 3 ⁵ | 39⁵ | ▲ | 39⁵ | |
| x Úvaly ● | 0 | 4 ⁵ | 44 | 0 ⁵ | 44⁵ | |
| x Tuklaty z | | 3 ⁵ | 48 | ▲ | 48 | |
| x Rostoklaty z | | 3 | 51 | ▲ | 51 | |
| x Český Brod ● | 0 | 4 | 55 | 1 | 56 | |
| x Klučov z | | 3 | 59 | ▲ | 59 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3 | 11 02 | 1 | 11 03 | |
| x Tatce z | | 3 ⁵ | 06⁵ | ▲ | 06⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | 10 | 4 | 14 | |
| x Cerhenice z | | 3 | 17 | ▲ | 17 | |
| x Velim ● | 0 | 3 ⁵ | 20⁵ | 0 ⁵ | 21 | |
| x Nová Ves u Kolína z | | 2 ⁵ | 23⁵ | ▲ | 23⁵ | |
| x Kolín zastávka z | | 3 ⁵ | 27 | 0 ⁵ | 27⁵ | |
| x Kolín ● | 0 | 2 ⁵ | 11 30 | | | |
| Úhrnem ... | | 62 | + | 9 | = 1 h 11 min | |

Os 9322

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--|
| x Kolín ● | 0 | | | | 9 41 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Kolín zastávka z | | 2⁵ | 9 43⁵ | 0⁵ | 44 | |
| x Nová Ves u Kolína z | | 3 | 47 | ▲ | 47 | |
| x Velim ● | 0 | 3 | 50 | 0⁵ | 50⁵ | |
| x Cerhenice z | | 3 | 53⁵ | ▲ | 53⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3⁵ | 57 | 4 | 10 01 | |
| x Tatce z | | 2⁵ | 10 03⁵ | ▲ | 03⁵ | |
| x Poříčany ● | 0 | 4 | 07⁵ | 0⁵ | 08 | |
| x Klučov z | | 2⁵ | 10⁵ | ▲ | 10⁵ | |
| x Český Brod ● | 0 | 3⁵ | 14 | 1 | 15 | |
| x Rostoklaty z | | 4 | 19 | ▲ | 19 | |
| x Tuklaty z | | 3 | 22 | ▲ | 22 | |
| x Úvaly ● | 0 | 3⁵ | 25⁵ | 0⁵ | 26 | |
| x Praha-Klánovice z | | 4⁵ | 30⁵ | ▲ | 30⁵ | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 4⁵ | 35 | 0⁵ | 35⁵ | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2⁵ | 38 | ▲ | 38 | |
| x Praha-Kyje z | | 2⁵ | 40⁵ | ▲ | 40⁵ | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 3⁵ | 44 | 1 | 45 | |
| x Praha Masarykovo n. ● | 0○ | 8 | 10 53 | | | |
| Úhrnem ... | | 63⁵ | + | 8⁵ | = 1 h 12 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9323

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|-----------------|--|
| x Praha Masarykovo n. ●..... | 0 | | | | 11 19 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 7 | 11 26 | 1 | 27 | |
| x Praha-Kyje z..... | | 3 | 30 | ▲ | 30 | |
| x Praha-Dolní Počernice z..... | | 2 ⁵ | 32 ⁵ | ▲ | 32 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 3 | 35 ⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| x Praha-Klánovice z..... | | 3 ⁵ | 39 ⁵ | ▲ | 39 ⁵ | |
| x Úvaly ●..... | 0 | 4 ⁵ | 44 | 0 ⁵ | 44 ⁵ | |
| x Tuklaty z..... | | 3 ⁵ | 48 | ▲ | 48 | |
| x Rostoklaty z..... | | 3 | 51 | ▲ | 51 | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 4 | 55 | 1 | 56 | |
| x Klučov z..... | | 3 | 59 | ▲ | 59 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 3 | 12 02 | 1 | 12 03 | |
| x Tatce z..... | | 3 ⁵ | 06 ⁵ | ▲ | 06 ⁵ | |
| x Pečky ●..... | 0 | 3 ⁵ | 10 | 4 | 14 | |
| x Cerhenice z..... | | 3 | 17 | ▲ | 17 | |
| x Velim ●..... | 0 | 3 ⁵ | 20 ⁵ | 0 ⁵ | 21 | |
| x Nová Ves u Kolína z..... | | 2 ⁵ | 23 ⁵ | ▲ | 23 ⁵ | |
| x Kolín zastávka z..... | | 3 ⁵ | 27 | 0 ⁵ | 27 ⁵ | |
| x Kolín ●..... | 0 | 2 ⁵ | 12 30 | | | |
| Úhrnem ... | | 62 | + | 9 | = 1 h 11 min | |

Os 9324

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------------|----|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--|
| x Kolín ● | 0 | | | | 10 41 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Kolín zastávka z | | 2⁵ | 10 43⁵ | 0⁵ | 44 | |
| x Nová Ves u Kolína z | | 3 | 47 | ▲ | 47 | |
| x Velim ● | 0 | 3 | 50 | 0⁵ | 50⁵ | |
| x Cerhenice z | | 3 | 53⁵ | ▲ | 53⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3⁵ | 57 | 4 | 11 01 | |
| x Tatce z | | 2⁵ | 11 03⁵ | ▲ | 03⁵ | |
| x Poříčany ● | 0 | 4 | 07⁵ | 0⁵ | 08 | |
| x Klučov z | | 2⁵ | 10⁵ | ▲ | 10⁵ | |
| x Český Brod ● | 0 | 3⁵ | 14 | 1 | 15 | |
| x Rostoklaty z | | 4 | 19 | ▲ | 19 | |
| x Tuklaty z | | 3 | 22 | ▲ | 22 | |
| x Úvaly ● | 0 | 3⁵ | 25⁵ | 0⁵ | 26 | |
| x Praha-Klánovice z | | 4⁵ | 30⁵ | ▲ | 30⁵ | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 4⁵ | 35 | 0⁵ | 35⁵ | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2⁵ | 38 | ▲ | 38 | |
| x Praha-Kyje z | | 2⁵ | 40⁵ | ▲ | 40⁵ | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 3⁵ | 44 | 1 | 45 | |
| x Praha Masarykovo n. ● | 0○ | 8 | 11 53 | | | |
| Úhrnem ... | | 63⁵ | + | 8⁵ | = 1 h 12 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9325

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|----------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--|
| x Praha Masarykovo n. ● | 0 | | | | 12 19 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 7 | 12 26 | 1 | 27 | |
| x Praha-Kyje z | | 3 | 30 | ▲ | 30 | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2 ⁵ | 32⁵ | ▲ | 32⁵ | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 3 | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| x Praha-Klánovice z | | 3 ⁵ | 39⁵ | ▲ | 39⁵ | |
| x Úvaly ● | 0 | 4 ⁵ | 44 | 0 ⁵ | 44⁵ | |
| x Tuklaty z | | 3 ⁵ | 48 | ▲ | 48 | |
| x Rostoklaty z | | 3 | 51 | ▲ | 51 | |
| x Český Brod ● | 0 | 4 | 55 | 1 | 56 | |
| x Klučov z | | 3 | 59 | ▲ | 59 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3 | 13 02 | 1 | 13 03 | |
| x Tatce z | | 3 ⁵ | 06⁵ | ▲ | 06⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | 10 | 4 | 14 | |
| x Cerhenice z | | 3 | 17 | ▲ | 17 | |
| x Velim ● | 0 | 3 ⁵ | 20⁵ | 0 ⁵ | 21 | |
| x Nová Ves u Kolína z | | 2 ⁵ | 23⁵ | ▲ | 23⁵ | |
| x Kolín zastávka z | | 3 ⁵ | 27 | 0 ⁵ | 27⁵ | |
| x Kolín ● | 0 | 2 ⁵ | 13 30 | | | |
| Úhrnem ... | | 62 | + | 9 | = 1 h 11 min | |

Os 9326

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|-----------------|--------------------|----------------|-----------------|-----------------------------------|
| x Kolín ● | 0 | | | | 11 41 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Kolín zastávka z | | 2 ⁵ | 11 43 ⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| x Nová Ves u Kolína z | | 3 | 47 | ▲ | 47 | |
| x Velim ● | 0 | 3 | 50 | 0 ⁵ | 50 ⁵ | |
| x Cerhenice z | | 3 | 53 ⁵ | ▲ | 53 ⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | 57 | 4 | 12 01 | |
| x Tatce z | | 2 ⁵ | 12 03 ⁵ | ▲ | 03 ⁵ | |
| x Poříčany ● | 0 | 4 | 07 ⁵ | 0 ⁵ | 08 | |
| x Klučov z | | 2 ⁵ | 10 ⁵ | ▲ | 10 ⁵ | |
| x Český Brod ● | 0 | 3 ⁵ | 14 | 1 | 15 | |
| x Rostoklaty z | | 4 | 19 | ▲ | 19 | |
| x Tuklaty z | | 3 | 22 | ▲ | 22 | |
| x Úvaly ● | 0 | 3 ⁵ | 25 ⁵ | 0 ⁵ | 26 | |
| x Praha-Klánovice z | | 4 ⁵ | 30 ⁵ | ▲ | 30 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 4 ⁵ | 35 | 0 ⁵ | 35 ⁵ | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2 ⁵ | 38 | ▲ | 38 | |
| x Praha-Kyje z | | 2 ⁵ | 40 ⁵ | ▲ | 40 ⁵ | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 3 ⁵ | 44 | 1 | 45 | |
| x Praha Masarykovo n. ● | 0○ | 8 | 12 53 | | | |
| Úhrnem ... | | 63 ⁵ | + | 8 ⁵ | = 1 h 12 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9327

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|-----------------|--|
| x Praha Masarykovo n. ● | 0 | | | | 13 19 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 7 | 13 26 | 1 | 27 | |
| x Praha-Kyje z | | 3 | 30 | ▲ | 30 | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2 ⁵ | 32 ⁵ | ▲ | 32 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 3 | 35 ⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| x Praha-Klánovice z | | 3 ⁵ | 39 ⁵ | ▲ | 39 ⁵ | |
| x Úvaly ● | 0 | 4 ⁵ | 44 | 0 ⁵ | 44 ⁵ | |
| x Tuklaty z | | 3 ⁵ | 48 | ▲ | 48 | |
| x Rostoklaty z | | 3 | 51 | ▲ | 51 | |
| x Český Brod ● | 0 | 4 | 55 | 1 | 56 | |
| x Klučov z | | 3 | 59 | ▲ | 59 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3 | 14 02 | 1 | 14 03 | |
| x Tatce z | | 3 ⁵ | 06 ⁵ | ▲ | 06 ⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | 10 | 4 | 14 | |
| x Cerhenice z | | 3 | 17 | ▲ | 17 | |
| x Velim ● | 0 | 3 ⁵ | 20 ⁵ | 0 ⁵ | 21 | |
| x Nová Ves u Kolína z | | 2 ⁵ | 23 ⁵ | ▲ | 23 ⁵ | |
| x Kolín zastávka z | | 3 ⁵ | 27 | 0 ⁵ | 27 ⁵ | |
| x Kolín ● | 0 | 2 ⁵ | 14 30 | | | |
| Úhrnem ... | | 62 | + | 9 | = 1 h 11 min | |

Os 9328

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|-----------------|--------------------|----------------|-----------------|-----------------------------------|
| x Kolín ● | 0 | | | | 12 41 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Kolín zastávka z | | 2 ⁵ | 12 43 ⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| x Nová Ves u Kolína z | | 3 | 47 | ▲ | 47 | |
| x Velim ● | 0 | 3 | 50 | 0 ⁵ | 50 ⁵ | |
| x Cerhenice z | | 3 | 53 ⁵ | ▲ | 53 ⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | 57 | 4 | 13 01 | |
| x Tatce z | | 2 ⁵ | 13 03 ⁵ | ▲ | 03 ⁵ | |
| x Poříčany ● | 0 | 4 | 07 ⁵ | 0 ⁵ | 08 | |
| x Klučov z | | 2 ⁵ | 10 ⁵ | ▲ | 10 ⁵ | |
| x Český Brod ● | 0 | 3 ⁵ | 14 | 1 | 15 | |
| x Rostoklaty z | | 4 | 19 | ▲ | 19 | |
| x Tuklaty z | | 3 | 22 | ▲ | 22 | |
| x Úvaly ● | 0 | 3 ⁵ | 25 ⁵ | 0 ⁵ | 26 | |
| x Praha-Klánovice z | | 4 ⁵ | 30 ⁵ | ▲ | 30 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 4 ⁵ | 35 | 0 ⁵ | 35 ⁵ | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2 ⁵ | 38 | ▲ | 38 | |
| x Praha-Kyje z | | 2 ⁵ | 40 ⁵ | ▲ | 40 ⁵ | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 3 ⁵ | 44 | 1 | 45 | |
| x Praha Masarykovo n. ● | 0○ | 8 | 13 53 | | | |
| Úhrnem ... | | 63 ⁵ | + | 8 ⁵ | = 1 h 12 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9329

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|--------------------|-----------------------------------|
| x Praha Masarykovo n. ● | 0 | | | | 13 49 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 7 | 13 56 | 1 | 57 | |
| x Praha-Kyje z | | 3 | 14 00 | ▲ | 14 00 | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2 ⁵ | 02 ⁵ | ▲ | 02 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 3 | 05 ⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| x Praha-Klánovice z | | 3 ⁵ | 09 ⁵ | ▲ | 09 ⁵ | |
| x Úvaly ● | 0 | 4 ⁵ | 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | |
| x Tuklaty z | | 3 ⁵ | 18 | ▲ | 18 | |
| x Rostoklaty z | | 3 | 21 | ▲ | 21 | |
| x Český Brod ● | 0 | 4 | 25 | 1 | 26 | |
| x Klučov z | | 3 | 29 | ▲ | 29 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3 | 32 | 4 | 36 | |
| x Tatce z | | 3 ⁵ | 39 ⁵ | ▲ | 39 ⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | 43 | 1 | 44 | |
| x Cerhenice z | | 3 | 47 | ▲ | 47 | |
| x Velim ● | 0 | 3 ⁵ | 50 ⁵ | 3 ⁵ | 54 | |
| x Nová Ves u Kolína z | | 2 ⁵ | 56 ⁵ | ▲ | 56 ⁵ | |
| x Kolín zastávka z | | 3 ⁵ | 15 00 | 0 ⁵ | 15 00 ⁵ | |
| x Kolín ● | 0 | 2 ⁵ | 15 03 | | | |
| Úhrnem ... | | 62 | + | 12 | = 1 h 14 min | |

Os 9330

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|-----------------|--------------------|----------------|-----------------|-----------------------------------|
| x Kolín ● | 0 | | | | 13 41 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Kolín zastávka z | | 2 ⁵ | 13 43 ⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| x Nová Ves u Kolína z | | 3 | 47 | ▲ | 47 | |
| x Velim ● | 0 | 3 | 50 | 0 ⁵ | 50 ⁵ | |
| x Cerhenice z | | 3 | 53 ⁵ | ▲ | 53 ⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | 57 | 4 | 14 01 | |
| x Tatce z | | 2 ⁵ | 14 03 ⁵ | ▲ | 03 ⁵ | |
| x Poříčany ● | 0 | 4 | 07 ⁵ | 0 ⁵ | 08 | |
| x Klučov z | | 2 ⁵ | 10 ⁵ | ▲ | 10 ⁵ | |
| x Český Brod ● | 0 | 3 ⁵ | 14 | 1 | 15 | |
| x Rostoklaty z | | 4 | 19 | ▲ | 19 | |
| x Tuklaty z | | 3 | 22 | ▲ | 22 | |
| x Úvaly ● | 0 | 3 ⁵ | 25 ⁵ | 0 ⁵ | 26 | |
| x Praha-Klánovice z | | 4 ⁵ | 30 ⁵ | ▲ | 30 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 4 ⁵ | 35 | 0 ⁵ | 35 ⁵ | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2 ⁵ | 38 | ▲ | 38 | |
| x Praha-Kyje z | | 2 ⁵ | 40 ⁵ | ▲ | 40 ⁵ | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 3 ⁵ | 44 | 1 | 45 | |
| x Praha Masarykovo n. ● | 0○ | 8 | 14 53 | | | |
| Úhrnem ... | | 63 ⁵ | + | 8 ⁵ | = 1 h 12 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9331

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|-----------------|-------------------------------------|
| x Praha Masarykovo n. ● | 0 | | | | 14 19 | 140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃ |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 7 | 14 26 | 1 | 27 | |
| x Praha-Kyje z | | 3 | 30 | ▲ | 30 | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2 ⁵ | 32 ⁵ | ▲ | 32 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 3 | 35 ⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| x Praha-Klánovice z | | 3 ⁵ | 39 ⁵ | ▲ | 39 ⁵ | |
| x Úvaly ● | 0 | 4 ⁵ | 44 | 0 ⁵ | 44 ⁵ | |
| x Tuklaty z | | 3 ⁵ | 48 | ▲ | 48 | |
| x Rostoklaty z | | 3 | 51 | ▲ | 51 | |
| x Český Brod ● | 0 | 4 | 55 | 1 | 56 | |
| x Klučov z | | 3 | 59 | ▲ | 59 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3 | 15 02 | 1 | 15 03 | |
| x Tatce z | | 3 ⁵ | 06 ⁵ | ▲ | 06 ⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | 10 | 4 | 14 | |
| x Cerhenice z | | 3 | 17 | ▲ | 17 | |
| x Velim ● | 0 | 3 ⁵ | 20 ⁵ | 0 ⁵ | 21 | |
| x Nová Ves u Kolína z | | 2 ⁵ | 23 ⁵ | ▲ | 23 ⁵ | |
| x Kolín zastávka z | | 3 ⁵ | 27 | 0 ⁵ | 27 ⁵ | |
| x Kolín ● | 0 | 2 ⁵ | 15 30 | | | |
| Úhrnem ... | | 62 | + | 9 | = 1 h 11 min | |

Os 9332

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|-----------------|--------------------|----------------|-----------------|-----------------------------------|
| x Kolín ● | 0 | | | | 14 41 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Kolín zastávka z | | 2 ⁵ | 14 43 ⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| x Nová Ves u Kolína z | | 3 | 47 | ▲ | 47 | |
| x Velim ● | 0 | 3 | 50 | 0 ⁵ | 50 ⁵ | |
| x Cerhenice z | | 3 | 53 ⁵ | ▲ | 53 ⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | 57 | 4 | 15 01 | |
| x Tatce z | | 2 ⁵ | 15 03 ⁵ | ▲ | 03 ⁵ | |
| x Poříčany ● | 0 | 4 | 07 ⁵ | 0 ⁵ | 08 | |
| x Klučov z | | 2 ⁵ | 10 ⁵ | ▲ | 10 ⁵ | |
| x Český Brod ● | 0 | 3 ⁵ | 14 | 1 | 15 | |
| x Rostoklaty z | | 4 | 19 | ▲ | 19 | |
| x Tuklaty z | | 3 | 22 | ▲ | 22 | |
| x Úvaly ● | 0 | 3 ⁵ | 25 ⁵ | 0 ⁵ | 26 | |
| x Praha-Klánovice z | | 4 ⁵ | 30 ⁵ | ▲ | 30 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 4 ⁵ | 35 | 0 ⁵ | 35 ⁵ | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2 ⁵ | 38 | ▲ | 38 | |
| x Praha-Kyje z | | 2 ⁵ | 40 ⁵ | ▲ | 40 ⁵ | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 3 ⁵ | 44 | 1 | 45 | |
| x Praha Masarykovo n. ● | 0○ | 8 | 15 53 | | | |
| Úhrnem ... | | 63 ⁵ | + | 8 ⁵ | = 1 h 12 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9333

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|----------------|--------------------|----------------|--------------------|-----------------------------------|
| x Praha Masarykovo n. ● | 0 | | | | 14 49 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 7 | 14 56 | 1 | 57 | |
| x Praha-Kyje z | | 3 | 15 00 | ▲ | 15 00 | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2 ⁵ | 02 ⁵ | ▲ | 02 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 3 | 05 ⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| x Praha-Klánovice z | | 3 ⁵ | 09 ⁵ | ▲ | 09 ⁵ | |
| x Úvaly ● | 0 | 4 ⁵ | 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | |
| x Tuklaty z | | 3 ⁵ | 18 | ▲ | 18 | |
| x Rostoklaty z | | 3 | 21 | ▲ | 21 | |
| x Český Brod ● | 0 | 4 | 25 | 1 | 26 | |
| x Klučov z | | 3 | 29 | ▲ | 29 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3 | 32 | 8 | 40 | |
| x Tatce z | | 3 ⁵ | 43 ⁵ | ▲ | 43 ⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | 47 | 4 | 51 | |
| x Cerhenice z | | 3 | 54 | ▲ | 54 | |
| x Velim ● | 0 | 3 ⁵ | 57 ⁵ | 0 ⁵ | 58 | |
| x Nová Ves u Kolína z | | 2 ⁵ | 16 00 ⁵ | ▲ | 16 00 ⁵ | |
| x Kolín zastávka z | | 3 ⁵ | 04 | 0 ⁵ | 04 ⁵ | |
| x Kolín ● | 0 | 2 ⁵ | 16 07 | | | |
| Úhrnem ... | | 62 | + | 16 | = 1 h 18 min | |

Os 9334

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|-----------------|--------------------|----------------|--------------------|-----------------------------------|
| x Kolín ● | 0 | | | | 15 14 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Kolín zastávka z | | 2 ⁵ | 15 16 ⁵ | 0 ⁵ | 17 | |
| x Nová Ves u Kolína z | | 3 | 20 | ▲ | 20 | |
| x Velim ● | 0 | 3 | 23 | 0 ⁵ | 23 ⁵ | |
| x Cerhenice z | | 3 | 26 ⁵ | ▲ | 26 ⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | 30 | 1 | 31 | |
| x Tatce z | | 2 ⁵ | 33 ⁵ | ▲ | 33 ⁵ | |
| x Poříčany ● | 0 | 4 | 37 ⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| x Klučov z | | 2 ⁵ | 40 ⁵ | ▲ | 40 ⁵ | |
| x Český Brod ● | 0 | 3 ⁵ | 44 | 1 | 45 | |
| x Rostoklaty z | | 4 | 49 | ▲ | 49 | |
| x Tuklaty z | | 3 | 52 | ▲ | 52 | |
| x Úvaly ● | 0 | 3 ⁵ | 55 ⁵ | 0 ⁵ | 56 | |
| x Praha-Klánovice z | | 4 ⁵ | 16 00 ⁵ | ▲ | 16 00 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 4 ⁵ | 05 | 0 ⁵ | 05 ⁵ | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2 ⁵ | 08 | ▲ | 08 | |
| x Praha-Kyje z | | 2 ⁵ | 10 ⁵ | ▲ | 10 ⁵ | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 3 ⁵ | 14 | 1 | 15 | |
| x Praha Masarykovo n. ● | 00 | 8 | 16 23 | | | |
| Úhrnem ... | | 63 ⁵ | + | 5 ⁵ | = 1 h 09 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9335

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------------------------|
| x Praha Masarykovo n. ● | 0 | | | | 15 19 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 7 | 15 26 | 1 | 27 | |
| x Praha-Kyje z | | 3 | 30 | ▲ | 30 | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2 ⁵ | 32 ⁵ | ▲ | 32 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 3 | 35 ⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| x Praha-Klánovice z | | 3 ⁵ | 39 ⁵ | ▲ | 39 ⁵ | |
| x Úvaly ● | 0 | 4 ⁵ | 44 | 0 ⁵ | 44 ⁵ | |
| x Tuklaty z | | 3 ⁵ | 48 | ▲ | 48 | |
| x Rostoklaty z | | 3 | 51 | ▲ | 51 | |
| x Český Brod ● | 0 | 4 | 55 | 1 | 56 | |
| x Klučov z | | 3 | 59 | ▲ | 59 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3 | 16 02 | 1 | 16 03 | |
| x Tatce z | | 3 ⁵ | 06 ⁵ | ▲ | 06 ⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | 10 | 4 | 14 | |
| x Cerhenice z | | 3 | 17 | ▲ | 17 | |
| x Velim ● | 0 | 3 ⁵ | 20 ⁵ | 0 ⁵ | 21 | |
| x Nová Ves u Kolína z | | 2 ⁵ | 23 ⁵ | ▲ | 23 ⁵ | |
| x Kolín zastávka z | | 3 ⁵ | 27 | 0 ⁵ | 27 ⁵ | |
| x Kolín ● | 0 | 2 ⁵ | 16 30 | | | |
| Úhrnem ... | | 62 | + | 9 | = 1 h 11 min | |

Os 9336

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|-----------------|--------------------|----------------|-----------------|-----------------------------------|
| x Kolín ● | 0 | | | | 15 41 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Kolín zastávka z | | 2 ⁵ | 15 43 ⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| x Nová Ves u Kolína z | | 3 | 47 | ▲ | 47 | |
| x Velim ● | 0 | 3 | 50 | 0 ⁵ | 50 ⁵ | |
| x Cerhenice z | | 3 | 53 ⁵ | ▲ | 53 ⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | 57 | 4 | 16 01 | |
| x Tatce z | | 2 ⁵ | 16 03 ⁵ | ▲ | 03 ⁵ | |
| x Poříčany ● | 0 | 4 | 07 ⁵ | 0 ⁵ | 08 | |
| x Klučov z | | 2 ⁵ | 10 ⁵ | ▲ | 10 ⁵ | |
| x Český Brod ● | 0 | 3 ⁵ | 14 | 1 | 15 | |
| x Rostoklaty z | | 4 | 19 | ▲ | 19 | |
| x Tuklaty z | | 3 | 22 | ▲ | 22 | |
| x Úvaly ● | 0 | 3 ⁵ | 25 ⁵ | 0 ⁵ | 26 | |
| x Praha-Klánovice z | | 4 ⁵ | 30 ⁵ | ▲ | 30 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 4 ⁵ | 35 | 0 ⁵ | 35 ⁵ | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2 ⁵ | 38 | ▲ | 38 | |
| x Praha-Kyje z | | 2 ⁵ | 40 ⁵ | ▲ | 40 ⁵ | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 3 ⁵ | 44 | 1 | 45 | |
| x Praha Masarykovo n. ● | 0○ | 8 | 16 53 | | | |
| Úhrnem ... | | 63 ⁵ | + | 8 ⁵ | = 1 h 12 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9337

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|----------------|--------------------|----------------|--------------------|-----------------------------------|
| x Praha Masarykovo n. ● | 0 | | | | 15 49 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 7 | 15 56 | 1 | 57 | |
| x Praha-Kyje z | | 3 | 16 00 | ▲ | 16 00 | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2 ⁵ | 02 ⁵ | ▲ | 02 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 3 | 05 ⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| x Praha-Klánovice z | | 3 ⁵ | 09 ⁵ | ▲ | 09 ⁵ | |
| x Úvaly ● | 0 | 4 ⁵ | 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | |
| x Tuklaty z | | 3 ⁵ | 18 | ▲ | 18 | |
| x Rostoklaty z | | 3 | 21 | ▲ | 21 | |
| x Český Brod ● | 0 | 4 | 25 | 1 | 26 | |
| x Klučov z | | 3 | 29 | ▲ | 29 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3 | 32 | 8 | 40 | |
| x Tatce z | | 3 ⁵ | 43 ⁵ | ▲ | 43 ⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | 47 | 4 | 51 | |
| x Cerhenice z | | 3 | 54 | ▲ | 54 | |
| x Velim ● | 0 | 3 ⁵ | 57 ⁵ | 0 ⁵ | 58 | |
| x Nová Ves u Kolína z | | 2 ⁵ | 17 00 ⁵ | ▲ | 17 00 ⁵ | |
| x Kolín zastávka z | | 3 ⁵ | 04 | 0 ⁵ | 04 ⁵ | |
| x Kolín ● | 0 | 2 ⁵ | 17 07 | | | |
| Úhrnem ... | | 62 | + | 16 | = 1 h 18 min | |

Os 9338

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------------|----|-----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|--|
| x Kolín ● | 0 | | | | 16 14 | 140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃ |
| x Kolín zastávka z | | 2⁵ | 16 16⁵ | 0⁵ | 17 | |
| x Nová Ves u Kolína z | | 3 | 20 | ▲ | 20 | |
| x Velim ● | 0 | 3 | 23 | 0⁵ | 23⁵ | |
| x Cerhenice z | | 3 | 26⁵ | ▲ | 26⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3⁵ | 30 | 1 | 31 | |
| x Tatce z | | 2⁵ | 33⁵ | ▲ | 33⁵ | |
| x Poříčany ● | 0 | 4 | 37⁵ | 0⁵ | 38 | |
| x Klučov z | | 2⁵ | 40⁵ | ▲ | 40⁵ | |
| x Český Brod ● | 0 | 3⁵ | 44 | 1 | 45 | |
| x Rostoklaty z | | 4 | 49 | ▲ | 49 | |
| x Tuklaty z | | 3 | 52 | ▲ | 52 | |
| x Úvaly ● | 0 | 3⁵ | 55⁵ | 0⁵ | 56 | |
| x Praha-Klánovice z | | 4⁵ | 17 00⁵ | ▲ | 17 00⁵ | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 4⁵ | 05 | 0⁵ | 05⁵ | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2⁵ | 08 | ▲ | 08 | |
| x Praha-Kyje z | | 2⁵ | 10⁵ | ▲ | 10⁵ | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 3⁵ | 14 | 1 | 15 | |
| x Praha Masarykovo n. ● | 00 | 8 | 17 23 | | | |
| Úhrnem ... | | 63⁵ | + | 5⁵ | = 1 h 09 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9339

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|----------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--|
| x Praha Masarykovo n. ● | 0 | | | | 16 19 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 7 | 16 26 | 1 | 27 | |
| x Praha-Kyje z | | 3 | 30 | ▲ | 30 | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2 ⁵ | 32⁵ | ▲ | 32⁵ | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 3 | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| x Praha-Klánovice z | | 3 ⁵ | 39⁵ | ▲ | 39⁵ | |
| x Úvaly ● | 0 | 4 ⁵ | 44 | 0 ⁵ | 44⁵ | |
| x Tuklaty z | | 3 ⁵ | 48 | ▲ | 48 | |
| x Rostoklaty z | | 3 | 51 | ▲ | 51 | |
| x Český Brod ● | 0 | 4 | 55 | 1 | 56 | |
| x Klučov z | | 3 | 59 | ▲ | 59 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3 | 17 02 | 1 | 17 03 | |
| x Tatce z | | 3 ⁵ | 06⁵ | ▲ | 06⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | 10 | 4 | 14 | |
| x Cerhenice z | | 3 | 17 | ▲ | 17 | |
| x Velim ● | 0 | 3 ⁵ | 20⁵ | 0 ⁵ | 21 | |
| x Nová Ves u Kolína z | | 2 ⁵ | 23⁵ | ▲ | 23⁵ | |
| x Kolín zastávka z | | 3 ⁵ | 27 | 0 ⁵ | 27⁵ | |
| x Kolín ● | 0 | 2 ⁵ | 17 30 | | | |
| Úhrnem ... | | 62 | + | 9 | = 1 h 11 min | |

Os 9340

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|-----------------|--------------------|----------------|-----------------|-----------------------------------|
| x Kolín ● | 0 | | | | 16 41 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Kolín zastávka z | | 2 ⁵ | 16 43 ⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| x Nová Ves u Kolína z | | 3 | 47 | ▲ | 47 | |
| x Velim ● | 0 | 3 | 50 | 0 ⁵ | 50 ⁵ | |
| x Cerhenice z | | 3 | 53 ⁵ | ▲ | 53 ⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | 57 | 4 | 17 01 | |
| x Tatce z | | 2 ⁵ | 17 03 ⁵ | ▲ | 03 ⁵ | |
| x Poříčany ● | 0 | 4 | 07 ⁵ | 0 ⁵ | 08 | |
| x Klučov z | | 2 ⁵ | 10 ⁵ | ▲ | 10 ⁵ | |
| x Český Brod ● | 0 | 3 ⁵ | 14 | 1 | 15 | |
| x Rostoklaty z | | 4 | 19 | ▲ | 19 | |
| x Tuklaty z | | 3 | 22 | ▲ | 22 | |
| x Úvaly ● | 0 | 3 ⁵ | 25 ⁵ | 0 ⁵ | 26 | |
| x Praha-Klánovice z | | 4 ⁵ | 30 ⁵ | ▲ | 30 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 4 ⁵ | 35 | 0 ⁵ | 35 ⁵ | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2 ⁵ | 38 | ▲ | 38 | |
| x Praha-Kyje z | | 2 ⁵ | 40 ⁵ | ▲ | 40 ⁵ | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 3 ⁵ | 44 | 1 | 45 | |
| x Praha Masarykovo n. ● | 0○ | 8 | 17 53 | | | |
| Úhrnem ... | | 63 ⁵ | + | 8 ⁵ | = 1 h 12 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9341

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|----------------|--------------------|----------------|--------------------|-----------------------------------|
| x Praha Masarykovo n. ● | 0 | | | | 16 49 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 7 | 16 56 | 1 | 57 | |
| x Praha-Kyje z | | 3 | 17 00 | ▲ | 17 00 | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2 ⁵ | 02 ⁵ | ▲ | 02 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 3 | 05 ⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| x Praha-Klánovice z | | 3 ⁵ | 09 ⁵ | ▲ | 09 ⁵ | |
| x Úvaly ● | 0 | 4 ⁵ | 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | |
| x Tuklaty z | | 3 ⁵ | 18 | ▲ | 18 | |
| x Rostoklaty z | | 3 | 21 | ▲ | 21 | |
| x Český Brod ● | 0 | 4 | 25 | 1 | 26 | |
| x Klučov z | | 3 | 29 | ▲ | 29 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3 | 32 | 8 | 40 | |
| x Tatce z | | 3 ⁵ | 43 ⁵ | ▲ | 43 ⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | 47 | 4 | 51 | |
| x Cerhenice z | | 3 | 54 | ▲ | 54 | |
| x Velim ● | 0 | 3 ⁵ | 57 ⁵ | 0 ⁵ | 58 | |
| x Nová Ves u Kolína z | | 2 ⁵ | 18 00 ⁵ | ▲ | 18 00 ⁵ | |
| x Kolín zastávka z | | 3 ⁵ | 04 | 0 ⁵ | 04 ⁵ | |
| x Kolín ● | 0 | 2 ⁵ | 18 07 | | | |
| Úhrnem ... | | 62 | + | 16 | = 1 h 18 min | |

Os 9342

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|-----------------|--------------------|----------------|--------------------|-------------------------------------|
| x Kolín ● | 0 | | | | 17 14 | 140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃ |
| x Kolín zastávka z | | 2 ⁵ | 17 16 ⁵ | 0 ⁵ | 17 | |
| x Nová Ves u Kolína z | | 3 | 20 | ▲ | 20 | |
| x Velim ● | 0 | 3 | 23 | 0 ⁵ | 23 ⁵ | |
| x Cerhenice z | | 3 | 26 ⁵ | ▲ | 26 ⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | 30 | 1 | 31 | |
| x Tatce z | | 2 ⁵ | 33 ⁵ | ▲ | 33 ⁵ | |
| x Poříčany ● | 0 | 4 | 37 ⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| x Klučov z | | 2 ⁵ | 40 ⁵ | ▲ | 40 ⁵ | |
| x Český Brod ● | 0 | 3 ⁵ | 44 | 1 | 45 | |
| x Rostoklaty z | | 4 | 49 | ▲ | 49 | |
| x Tuklaty z | | 3 | 52 | ▲ | 52 | |
| x Úvaly ● | 0 | 3 ⁵ | 55 ⁵ | 0 ⁵ | 56 | |
| x Praha-Klánovice z | | 4 ⁵ | 18 00 ⁵ | ▲ | 18 00 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 4 ⁵ | 05 | 0 ⁵ | 05 ⁵ | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2 ⁵ | 08 | ▲ | 08 | |
| x Praha-Kyje z | | 2 ⁵ | 10 ⁵ | ▲ | 10 ⁵ | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 3 ⁵ | 14 | 1 | 15 | |
| x Praha Masarykovo n. ● | 0○ | 8 | 18 23 | | | |
| Úhrnem ... | | 63 ⁵ | + | 5 ⁵ | = 1 h 09 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9343

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------------------------|
| x Praha Masarykovo n. ● | 0 | | | | 17 19 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 7 | 17 26 | 1 | 27 | |
| x Praha-Kyje z | | 3 | 30 | ▲ | 30 | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2 ⁵ | 32 ⁵ | ▲ | 32 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 3 | 35 ⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| x Praha-Klánovice z | | 3 ⁵ | 39 ⁵ | ▲ | 39 ⁵ | |
| x Úvaly ● | 0 | 4 ⁵ | 44 | 0 ⁵ | 44 ⁵ | |
| x Tuklaty z | | 3 ⁵ | 48 | ▲ | 48 | |
| x Rostoklaty z | | 3 | 51 | ▲ | 51 | |
| x Český Brod ● | 0 | 4 | 55 | 1 | 56 | |
| x Klučov z | | 3 | 59 | ▲ | 59 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3 | 18 02 | 1 | 18 03 | |
| x Tatce z | | 3 ⁵ | 06 ⁵ | ▲ | 06 ⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | 10 | 4 | 14 | |
| x Cerhenice z | | 3 | 17 | ▲ | 17 | |
| x Velim ● | 0 | 3 ⁵ | 20 ⁵ | 0 ⁵ | 21 | |
| x Nová Ves u Kolína z | | 2 ⁵ | 23 ⁵ | ▲ | 23 ⁵ | |
| x Kolín zastávka z | | 3 ⁵ | 27 | 0 ⁵ | 27 ⁵ | |
| x Kolín ● | 0 | 2 ⁵ | 18 30 | | | |
| Úhrnem ... | | 62 | + | 9 | = 1 h 11 min | |

Os 9344

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|-----------------|--------------------|----------------|-----------------|-----------------------------------|
| x Kolín ● | 0 | | | | 17 41 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Kolín zastávka z | | 2 ⁵ | 17 43 ⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| x Nová Ves u Kolína z | | 3 | 47 | ▲ | 47 | |
| x Velim ● | 0 | 3 | 50 | 0 ⁵ | 50 ⁵ | |
| x Cerhenice z | | 3 | 53 ⁵ | ▲ | 53 ⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | 57 | 4 | 18 01 | |
| x Tatce z | | 2 ⁵ | 18 03 ⁵ | ▲ | 03 ⁵ | |
| x Poříčany ● | 0 | 4 | 07 ⁵ | 0 ⁵ | 08 | |
| x Klučov z | | 2 ⁵ | 10 ⁵ | ▲ | 10 ⁵ | |
| x Český Brod ● | 0 | 3 ⁵ | 14 | 1 | 15 | |
| x Rostoklaty z | | 4 | 19 | ▲ | 19 | |
| x Tuklaty z | | 3 | 22 | ▲ | 22 | |
| x Úvaly ● | 0 | 3 ⁵ | 25 ⁵ | 0 ⁵ | 26 | |
| x Praha-Klánovice z | | 4 ⁵ | 30 ⁵ | ▲ | 30 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 4 ⁵ | 35 | 0 ⁵ | 35 ⁵ | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2 ⁵ | 38 | ▲ | 38 | |
| x Praha-Kyje z | | 2 ⁵ | 40 ⁵ | ▲ | 40 ⁵ | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 3 ⁵ | 44 | 1 | 45 | |
| x Praha Masarykovo n. ● | 0○ | 8 | 18 53 | | | |
| Úhrnem ... | | 63 ⁵ | + | 8 ⁵ | = 1 h 12 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9345

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|----------------|--------------------|----------------|--------------------|-----------------------------------|
| x Praha Masarykovo n. ● | 0 | | | | 17 49 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 7 | 17 56 | 1 | 57 | |
| x Praha-Kyje z | | 3 | 18 00 | ▲ | 18 00 | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2 ⁵ | 02 ⁵ | ▲ | 02 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 3 | 05 ⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| x Praha-Klánovice z | | 3 ⁵ | 09 ⁵ | ▲ | 09 ⁵ | |
| x Úvaly ● | 0 | 4 ⁵ | 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | |
| x Tuklaty z | | 3 ⁵ | 18 | ▲ | 18 | |
| x Rostoklaty z | | 3 | 21 | ▲ | 21 | |
| x Český Brod ● | 0 | 4 | 25 | 1 | 26 | |
| x Klučov z | | 3 | 29 | ▲ | 29 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3 | 32 | 8 | 40 | |
| x Tatce z | | 3 ⁵ | 43 ⁵ | ▲ | 43 ⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | 47 | 4 | 51 | |
| x Cerhenice z | | 3 | 54 | ▲ | 54 | |
| x Velim ● | 0 | 3 ⁵ | 57 ⁵ | 0 ⁵ | 58 | |
| x Nová Ves u Kolína z | | 2 ⁵ | 19 00 ⁵ | ▲ | 19 00 ⁵ | |
| x Kolín zastávka z | | 3 ⁵ | 04 | 0 ⁵ | 04 ⁵ | |
| x Kolín ● | 0 | 2 ⁵ | 19 07 | | | |
| Úhrnem ... | | 62 | + | 16 | = 1 h 18 min | |

Os 9346

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|-----------------|--------------------|----------------|--------------------|--|
| x Kolín ● | 0 | | | | 18 14 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Kolín zastávka z | | 2 ⁵ | 18 16 ⁵ | 0 ⁵ | 17 | |
| x Nová Ves u Kolína z | | 3 | 20 | ▲ | 20 | |
| x Velim ● | 0 | 3 | 23 | 0 ⁵ | 23 ⁵ | |
| x Cerhenice z | | 3 | 26 ⁵ | ▲ | 26 ⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | 30 | 1 | 31 | |
| x Tatce z | | 2 ⁵ | 33 ⁵ | ▲ | 33 ⁵ | |
| x Poříčany ● | 0 | 4 | 37 ⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| x Klučov z | | 2 ⁵ | 40 ⁵ | ▲ | 40 ⁵ | |
| x Český Brod ● | 0 | 3 ⁵ | 44 | 1 | 45 | |
| x Rostoklaty z | | 4 | 49 | ▲ | 49 | |
| x Tuklaty z | | 3 | 52 | ▲ | 52 | |
| x Úvaly ● | 0 | 3 ⁵ | 55 ⁵ | 0 ⁵ | 56 | |
| x Praha-Klánovice z | | 4 ⁵ | 19 00 ⁵ | ▲ | 19 00 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 4 ⁵ | 05 | 0 ⁵ | 05 ⁵ | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2 ⁵ | 08 | ▲ | 08 | |
| x Praha-Kyje z | | 2 ⁵ | 10 ⁵ | ▲ | 10 ⁵ | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 3 ⁵ | 14 | 1 | 15 | |
| x Praha Masarykovo n. ● | 0○ | 8 | 19 23 | | | |
| Úhrnem ... | | 63 ⁵ | + | 5 ⁵ | = 1 h 09 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9347

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|----------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--|
| x Praha Masarykovo n. ● | 0 | | | | 18 19 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 7 | 18 26 | 1 | 27 | |
| x Praha-Kyje z | | 3 | 30 | ▲ | 30 | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2 ⁵ | 32⁵ | ▲ | 32⁵ | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 3 | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| x Praha-Klánovice z | | 3 ⁵ | 39⁵ | ▲ | 39⁵ | |
| x Úvaly ● | 0 | 4 ⁵ | 44 | 0 ⁵ | 44⁵ | |
| x Tuklaty z | | 3 ⁵ | 48 | ▲ | 48 | |
| x Rostoklaty z | | 3 | 51 | ▲ | 51 | |
| x Český Brod ● | 0 | 4 | 55 | 1 | 56 | |
| x Klučov z | | 3 | 59 | ▲ | 59 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3 | 19 02 | 1 | 19 03 | |
| x Tatce z | | 3 ⁵ | 06⁵ | ▲ | 06⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | 10 | 4 | 14 | |
| x Cerhenice z | | 3 | 17 | ▲ | 17 | |
| x Velim ● | 0 | 3 ⁵ | 20⁵ | 0 ⁵ | 21 | |
| x Nová Ves u Kolína z | | 2 ⁵ | 23⁵ | ▲ | 23⁵ | |
| x Kolín zastávka z | | 3 ⁵ | 27 | 0 ⁵ | 27⁵ | |
| x Kolín ● | 0 | 2 ⁵ | 19 30 | | | |
| Úhrnem ... | | 62 | + | 9 | = 1 h 11 min | |

Os 9348

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|-----------------|--------------------|----------------|-----------------------|--|
| x Kolín ● | 0 | | | | 18 41 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Kolín zastávka z | | 2 ⁵ | 18 43 ⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| x Nová Ves u Kolína z | | 3 | 47 | ▲ | 47 | |
| x Velim ● | 0 | 3 | 50 | 0 ⁵ | 50⁵ | |
| x Cerhenice z | | 3 | 53 ⁵ | ▲ | 53⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | 57 | 4 | 19 01 | |
| x Tatce z | | 2 ⁵ | 19 03 ⁵ | ▲ | 03⁵ | |
| x Poříčany ● | 0 | 4 | 07 ⁵ | 0 ⁵ | 08 | |
| x Klučov z | | 2 ⁵ | 10 ⁵ | ▲ | 10⁵ | |
| x Český Brod ● | 0 | 3 ⁵ | 14 | 1 | 15 | |
| x Rostoklaty z | | 4 | 19 | ▲ | 19 | |
| x Tuklaty z | | 3 | 22 | ▲ | 22 | |
| x Úvaly ● | 0 | 3 ⁵ | 25 ⁵ | 0 ⁵ | 26 | |
| x Praha-Klánovice z | | 4 ⁵ | 30 ⁵ | ▲ | 30⁵ | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 4 ⁵ | 35 | 0 ⁵ | 35⁵ | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2 ⁵ | 38 | ▲ | 38 | |
| x Praha-Kyje z | | 2 ⁵ | 40 ⁵ | ▲ | 40⁵ | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 3 ⁵ | 44 | 1 | 45 | |
| x Praha Masarykovo n. ● | 0○ | 8 | 19 53 | | | |
| Úhrnem ... | | 63 ⁵ | + | 8 ⁵ | = 1 h 12 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9349

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|----------------|--------------------|----------------|--------------------|-----------------------------------|
| x Praha Masarykovo n. ● | 0 | | | | 18 49 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 7 | 18 56 | 1 | 57 | |
| x Praha-Kyje z | | 3 | 19 00 | ▲ | 19 00 | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2 ⁵ | 02 ⁵ | ▲ | 02 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 3 | 05 ⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| x Praha-Klánovice z | | 3 ⁵ | 09 ⁵ | ▲ | 09 ⁵ | |
| x Úvaly ● | 0 | 4 ⁵ | 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | |
| x Tuklaty z | | 3 ⁵ | 18 | ▲ | 18 | |
| x Rostoklaty z | | 3 | 21 | ▲ | 21 | |
| x Český Brod ● | 0 | 4 | 25 | 1 | 26 | |
| x Klučov z | | 3 | 29 | ▲ | 29 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3 | 32 | 8 | 40 | |
| x Tatce z | | 3 ⁵ | 43 ⁵ | ▲ | 43 ⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | 47 | 4 | 51 | |
| x Cerhenice z | | 3 | 54 | ▲ | 54 | |
| x Velim ● | 0 | 3 ⁵ | 57 ⁵ | 0 ⁵ | 58 | |
| x Nová Ves u Kolína z | | 2 ⁵ | 20 00 ⁵ | ▲ | 20 00 ⁵ | |
| x Kolín zastávka z | | 3 ⁵ | 04 | 0 ⁵ | 04 ⁵ | |
| x Kolín ● | 0 | 2 ⁵ | 20 07 | | | |
| Úhrnem ... | | 62 | + | 16 | = 1 h 18 min | |

Os 9350

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|-----------------|--------------------|----------------|--------------------|-----------------------------------|
| x Kolín ● | 0 | | | | 19 14 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Kolín zastávka z | | 2 ⁵ | 19 16 ⁵ | 0 ⁵ | 17 | |
| x Nová Ves u Kolína z | | 3 | 20 | ▲ | 20 | |
| x Velim ● | 0 | 3 | 23 | 0 ⁵ | 23 ⁵ | |
| x Cerhenice z | | 3 | 26 ⁵ | ▲ | 26 ⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | 30 | 1 | 31 | |
| x Tatce z | | 2 ⁵ | 33 ⁵ | ▲ | 33 ⁵ | |
| x Poříčany ● | 0 | 4 | 37 ⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| x Klučov z | | 2 ⁵ | 40 ⁵ | ▲ | 40 ⁵ | |
| x Český Brod ● | 0 | 3 ⁵ | 44 | 1 | 45 | |
| x Rostoklaty z | | 4 | 49 | ▲ | 49 | |
| x Tuklaty z | | 3 | 52 | ▲ | 52 | |
| x Úvaly ● | 0 | 3 ⁵ | 55 ⁵ | 0 ⁵ | 56 | |
| x Praha-Klánovice z | | 4 ⁵ | 20 00 ⁵ | ▲ | 20 00 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 4 ⁵ | 05 | 0 ⁵ | 05 ⁵ | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2 ⁵ | 08 | ▲ | 08 | |
| x Praha-Kyje z | | 2 ⁵ | 10 ⁵ | ▲ | 10 ⁵ | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 3 ⁵ | 14 | 1 | 15 | |
| x Praha Masarykovo n. ● | 00 | 8 | 20 23 | | | |
| Úhrnem ... | | 63 ⁵ | + | 5 ⁵ | = 1 h 09 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9351

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|--------------------|-----------------------------------|
| x Praha Masarykovo n. ● | 0 | | | | 19 19 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 7 | 19 26 | 1 | 27 | |
| x Praha-Kyje z | | 3 | 30 | ▲ | 30 | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2 ⁵ | 32 ⁵ | ▲ | 32 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 3 | 35 ⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| x Praha-Klánovice z | | 3 ⁵ | 39 ⁵ | ▲ | 39 ⁵ | |
| x Úvaly ● | 0 | 4 ⁵ | 44 | 0 ⁵ | 44 ⁵ | |
| x Tuklaty z | | 3 ⁵ | 48 | ▲ | 48 | |
| x Rostoklaty z | | 3 | 51 | ▲ | 51 | |
| x Český Brod ● | 0 | 4 | 55 | 1 | 56 | |
| x Klučov z | | 3 | 59 | ▲ | 59 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3 | 20 02 | 1 | 20 03 | |
| x Tatce z | | 3 ⁵ | 06 ⁵ | ▲ | 06 ⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | 10 | 4 | 14 | |
| x Cerhenice z | | 3 | 17 | ▲ | 17 | |
| x Velim ● | 0 | 3 ⁵ | 20 ⁵ | 0 ⁵ | 21 | |
| x Nová Ves u Kolína z | | 2 ⁵ | 23 ⁵ | ▲ | 23 ⁵ | |
| x Kolín zastávka z | | 3 ⁵ | 27 | 0 ⁵ | 27 ⁵ | |
| x Kolín ● | 0 | 2 ⁵ | 30 | 14 | 44 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 1 ⁵ | | | 45 ⁵ | |
| x Kolín dílny z | | 1 | 46 ⁵ | 0 ⁵ | 47 | |
| x Starý Kolín z | | 3 ⁵ | 50 ⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| x Záboř nad Labem ● | 0 | 3 ⁵ | 54 ⁵ | 1 | 55 ⁵ | |
| x Týnec nad Labem z | | 1 ⁵ | 57 | 0 ⁵ | 57 ⁵ | |
| x Kojice z | | 2 ⁵ | 21 00 | 0 ⁵ | 21 00 ⁵ | |
| x Chvaletice z | | 2 | 02 ⁵ | 0 ⁵ | 03 | |
| x Řečany nad Labem ● | 0 | 4 | 07 | 4 | 11 | |
| x Lhota pod Přeloučí z | | 3 | 14 | ▲ | 14 | |
| x Přelouč ● | 0 | 3 | 17 | 1 | 18 | |
| x Valy u Přelouče z | | 3 | 21 | 0 ⁵ | 21 ⁵ | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 6 ⁵ | 21 28 | | | |
| Úhrnem ... | | 97 | + | 32 | = 2 h 09 min | |

Os 9352

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|-----------------|--------------------|----------------|-----------------|-----------------------------------|
| x Kolín ● | 0 | | | | 19 41 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Kolín zastávka z | | 2 ⁵ | 19 43 ⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| x Nová Ves u Kolína z | | 3 | 47 | ▲ | 47 | |
| x Velim ● | 0 | 3 | 50 | 0 ⁵ | 50 ⁵ | |
| x Cerhenice z | | 3 | 53 ⁵ | ▲ | 53 ⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | 57 | 4 | 20 01 | |
| x Tatce z | | 2 ⁵ | 20 03 ⁵ | ▲ | 03 ⁵ | |
| x Poříčany ● | 0 | 4 | 07 ⁵ | 0 ⁵ | 08 | |
| x Klučov z | | 2 ⁵ | 10 ⁵ | ▲ | 10 ⁵ | |
| x Český Brod ● | 0 | 3 ⁵ | 14 | 1 | 15 | |
| x Rostoklaty z | | 4 | 19 | ▲ | 19 | |
| x Tuklaty z | | 3 | 22 | ▲ | 22 | |
| x Úvaly ● | 0 | 3 ⁵ | 25 ⁵ | 0 ⁵ | 26 | |
| x Praha-Klánovice z | | 4 ⁵ | 30 ⁵ | ▲ | 30 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 4 ⁵ | 35 | 0 ⁵ | 35 ⁵ | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2 ⁵ | 38 | ▲ | 38 | |
| x Praha-Kyje z | | 2 ⁵ | 40 ⁵ | ▲ | 40 ⁵ | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 3 ⁵ | 44 | 1 | 45 | |
| x Praha Masarykovo n. ● | 0○ | 8 | 20 53 | | | |
| Úhrnem ... | | 63 ⁵ | + | 8 ⁵ | = 1 h 12 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9353

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------------------------|
| x Praha Masarykovo n. ● | 0 | | | | 20 19 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 7 | 20 26 | 1 | 27 | |
| x Praha-Kyje z | | 3 | 30 | ▲ | 30 | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2 ⁵ | 32 ⁵ | ▲ | 32 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 3 | 35 ⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| x Praha-Klánovice z | | 3 ⁵ | 39 ⁵ | ▲ | 39 ⁵ | |
| x Úvaly ● | 0 | 4 ⁵ | 44 | 0 ⁵ | 44 ⁵ | |
| x Tuklaty z | | 3 ⁵ | 48 | ▲ | 48 | |
| x Rostoklaty z | | 3 | 51 | ▲ | 51 | |
| x Český Brod ● | 0 | 4 | 55 | 1 | 56 | |
| x Klučov z | | 3 | 59 | ▲ | 59 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3 | 21 02 | 1 | 21 03 | |
| x Tatce z | | 3 ⁵ | 06 ⁵ | ▲ | 06 ⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | 10 | 1 | 11 | |
| x Cerhenice z | | 3 | 14 | ▲ | 14 | |
| x Velim ● | 0 | 3 ⁵ | 17 ⁵ | 0 ⁵ | 18 | |
| x Nová Ves u Kolína z | | 2 ⁵ | 20 ⁵ | ▲ | 20 ⁵ | |
| x Kolín zastávka z | | 3 ⁵ | 24 | 0 ⁵ | 24 ⁵ | |
| x Kolín ● | 0 | 2 ⁵ | 21 27 | | | |
| Úhrnem ... | | 62 | + | 6 | = 1 h 08 min | |

Os 9354

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------------|----|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--|
| x Kolín ● | 0 | | | | 20 41 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Kolín zastávka z | | 2⁵ | 20 43⁵ | 0⁵ | 44 | |
| x Nová Ves u Kolína z | | 3 | 47 | ▲ | 47 | |
| x Velim ● | 0 | 3 | 50 | 0⁵ | 50⁵ | |
| x Cerhenice z | | 3 | 53⁵ | ▲ | 53⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3⁵ | 57 | 4 | 21 01 | |
| x Tatce z | | 2⁵ | 21 03⁵ | ▲ | 03⁵ | |
| x Poříčany ● | 0 | 4 | 07⁵ | 0⁵ | 08 | |
| x Klučov z | | 2⁵ | 10⁵ | ▲ | 10⁵ | |
| x Český Brod ● | 0 | 3⁵ | 14 | 1 | 15 | |
| x Rostoklaty z | | 4 | 19 | ▲ | 19 | |
| x Tuklaty z | | 3 | 22 | ▲ | 22 | |
| x Úvaly ● | 0 | 3⁵ | 25⁵ | 0⁵ | 26 | |
| x Praha-Klánovice z | | 4⁵ | 30⁵ | ▲ | 30⁵ | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 4⁵ | 35 | 0⁵ | 35⁵ | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2⁵ | 38 | ▲ | 38 | |
| x Praha-Kyje z | | 2⁵ | 40⁵ | ▲ | 40⁵ | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 3⁵ | 44 | 1 | 45 | |
| x Praha Masarykovo n. ● | 0○ | 8 | 21 53 | | | |
| Úhrnem ... | | 63⁵ | + | 8⁵ | = 1 h 12 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9355

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| x Praha Masarykovo n. ● | 0 | | | | 21 19 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 7 | 21 26 | 1 | 27 | |
| x Praha-Kyje z | | 3 | 30 | ▲ | 30 | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2 ⁵ | 32 ⁵ | ▲ | 32 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 3 | 35 ⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| x Praha-Klánovice z | | 3 ⁵ | 39 ⁵ | ▲ | 39 ⁵ | |
| x Úvaly ● | 0 | 4 ⁵ | 44 | 0 ⁵ | 44 ⁵ | |
| x Tuklaty z | | 3 ⁵ | 48 | ▲ | 48 | |
| x Rostoklaty z | | 3 | 51 | ▲ | 51 | |
| x Český Brod ● | 0 | 4 | 55 | 1 | 56 | |
| x Klučov z | | 3 | 59 | ▲ | 59 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3 | 22 02 | 1 | 22 03 | |
| x Tatce z | | 3 ⁵ | 06 ⁵ | ▲ | 06 ⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | 10 | 1 | 11 | |
| x Cerhenice z | | 3 | 14 | ▲ | 14 | |
| x Velim ● | 0 | 3 ⁵ | 17 ⁵ | 0 ⁵ | 18 | |
| x Nová Ves u Kolína z | | 2 ⁵ | 20 ⁵ | ▲ | 20 ⁵ | |
| x Kolín zastávka z | | 3 ⁵ | 24 | 0 ⁵ | 24 ⁵ | |
| x Kolín ● | 0 | 2 ⁵ | 27 | 12 | 39 | |
| x Kolín seř.n. | 0 | 1 ⁵ | | | 40 ⁵ | |
| x Kolín dílny z | | 1 | 41 ⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| x Starý Kolín z | | 3 ⁵ | 45 ⁵ | 0 ⁵ | 46 | |
| x Záboř nad Labem ● | 0 | 3 ⁵ | 49 ⁵ | 1 | 50 ⁵ | |
| x Týnec nad Labem z | | 1 ⁵ | 52 | 0 ⁵ | 52 ⁵ | |
| x Kojice z | | 2 ⁵ | 55 | 0 ⁵ | 55 ⁵ | |
| x Chvaletice z | | 2 | 57 ⁵ | 0 ⁵ | 58 | |
| x Řečany nad Labem ● | 0 | 4 | 23 02 | | | |
| Úhrnem ... | | 81 ⁵ | + | 21 ⁵ | = 1 h 43 min | |

Os 9356

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------------|----|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--|
| x Kolín ● | 0 | | | | 21 41 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Kolín zastávka z | | 2⁵ | 21 43⁵ | 0⁵ | 44 | |
| x Nová Ves u Kolína z | | 3 | 47 | ▲ | 47 | |
| x Velim ● | 0 | 3 | 50 | 0⁵ | 50⁵ | |
| x Cerhenice z | | 3 | 53⁵ | ▲ | 53⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3⁵ | 57 | 4 | 22 01 | |
| x Tatce z | | 2⁵ | 22 03⁵ | ▲ | 03⁵ | |
| x Poříčany ● | 0 | 4 | 07⁵ | 0⁵ | 08 | |
| x Klučov z | | 2⁵ | 10⁵ | ▲ | 10⁵ | |
| x Český Brod ● | 0 | 3⁵ | 14 | 1 | 15 | |
| x Rostoklaty z | | 4 | 19 | ▲ | 19 | |
| x Tuklaty z | | 3 | 22 | ▲ | 22 | |
| x Úvaly ● | 0 | 3⁵ | 25⁵ | 0⁵ | 26 | |
| x Praha-Klánovice z | | 4⁵ | 30⁵ | ▲ | 30⁵ | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 4⁵ | 35 | 0⁵ | 35⁵ | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2⁵ | 38 | ▲ | 38 | |
| x Praha-Kyje z | | 2⁵ | 40⁵ | ▲ | 40⁵ | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 3⁵ | 44 | 1 | 45 | |
| x Praha Masarykovo n. ● | 0○ | 8 | 22 53 | | | |
| Úhrnem ... | | 63⁵ | + | 8⁵ | = 1 h 12 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9357

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------------------------|
| x Praha Masarykovo n. ● | 0 | | | | 22 19 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 7 | 22 26 | 1 | 27 | |
| x Praha-Kyje z | | 3 | 30 | ▲ | 30 | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2 ⁵ | 32 ⁵ | ▲ | 32 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 3 | 35 ⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| x Praha-Klánovice z | | 3 ⁵ | 39 ⁵ | ▲ | 39 ⁵ | |
| x Úvaly ● | 0 | 4 ⁵ | 44 | 0 ⁵ | 44 ⁵ | |
| x Tuklaty z | | 3 ⁵ | 48 | ▲ | 48 | |
| x Rostoklaty z | | 3 | 51 | ▲ | 51 | |
| x Český Brod ● | 0 | 4 | 55 | 1 | 56 | |
| x Klučov z | | 3 | 59 | ▲ | 59 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3 | 23 02 | 1 | 23 03 | |
| x Tatce z | | 3 ⁵ | 06 ⁵ | ▲ | 06 ⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | 10 | 1 | 11 | |
| x Cerhenice z | | 3 | 14 | ▲ | 14 | |
| x Velim ● | 0 | 3 ⁵ | 17 ⁵ | 0 ⁵ | 18 | |
| x Nová Ves u Kolína z | | 2 ⁵ | 20 ⁵ | ▲ | 20 ⁵ | |
| x Kolín zastávka z | | 3 ⁵ | 24 | 0 ⁵ | 24 ⁵ | |
| x Kolín ● | 0 | 2 ⁵ | 23 27 | | | |
| Úhrnem ... | | 62 | + | 6 | = 1 h 08 min | |

Os 9358**Kolín - Praha hl.n. - Praha odstavné n.**

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--|
| x Kolín ● | 0 | | | | 22 41 | 140 ¹⁴³ ₁₀₀ |
| x Kolín zastávka z | | 2⁵ | 22 43⁵ | 0⁵ | 44 | |
| x Nová Ves u Kolína z | | 3 | 47 | ▲ | 47 | |
| x Velim ● | 0 | 3 | 50 | 0⁵ | 50⁵ | |
| x Cerhenice z | | 3 | 53⁵ | ▲ | 53⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3⁵ | 57 | 4 | 23 01 | |
| x Tatce z | | 2⁵ | 23 03⁵ | ▲ | 03⁵ | |
| x Poříčany ● | 0 | 4 | 07⁵ | 0⁵ | 08 | |
| x Klučov z | | 2⁵ | 10⁵ | ▲ | 10⁵ | |
| x Český Brod ● | 0 | 3⁵ | 14 | 1 | 15 | |
| x Rostoklaty z | | 4 | 19 | ▲ | 19 | |
| x Tuklaty z | | 3 | 22 | ▲ | 22 | |
| x Úvaly ● | 0 | 3⁵ | 25⁵ | 0⁵ | 26 | |
| ! Praha-Klánovice z | | 4⁵ | 30⁵ | ▲ | 30⁵ | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 4⁵ | 35 | 0⁵ | 35⁵ | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2⁵ | 38 | ▲ | 38 | |
| x Praha-Kyje z | | 2⁵ | 40⁵ | ▲ | 40⁵ | |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 3⁵ | 44 | 1 | 45 | |
| x Praha hl.n. ● | 0 | 6 | 23 51 | | 0 00 | |
| Úhrnem ... | | 61⁵ | + | 8⁵ | = 1 h 10 min | |

Os / Rušící Os 9359

Praha Masarykovo n. - Český Brod / Český Brod - Kolín

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| | 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|---|---|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--|
| x Praha Masarykovo n. ● | | 0 | | | | 22 49 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Praha-Libeň ● | | 0 | 7 | 22 56 | 1 | 57 | |
| x Praha-Kyje z | | | 3 | 23 00 | ▲ | 23 00 | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | | 2⁵ | 02⁵ | ▲ | 02⁵ | |
| x Praha-Běchovice ● | | 0 | 3 | 05⁵ | 0⁵ | 06 | |
| x Praha-Klánovice z | | | 3⁵ | 09⁵ | ▲ | 09⁵ | |
| x Úvaly ● | | 0 | 4⁵ | 14 | 0⁵ | 14⁵ | |
| x Tuklaty z | | | 3⁵ | 18 | ▲ | 18 | |
| x Rostoklaty z | | | 3 | 21 | ▲ | 21 | |
| x Český Brod ● | | 0 | 4 | 25 | 1 | 26 | |
| x Klučov z | | | 3 | 29 | ▲ | 29 | |
| x Poříčany ● | | 0 | 3 | 32 | 1 | 33 | |
| x Tatce z | | | 3⁵ | 36⁵ | ▲ | 36⁵ | |
| x Pečky ● | | 0 | 3⁵ | 40 | 4 | 44 | |
| x Cerhenice z | | | 3 | 47 | ▲ | 47 | |
| x Velim ● | | 0 | 3⁵ | 50⁵ | 0⁵ | 51 | |
| x Nová Ves u Kolína z | | | 2⁵ | 53⁵ | ▲ | 53⁵ | |
| x Kolín zastávka z | | | 3⁵ | 57 | 0⁵ | 57⁵ | |
| x Kolín ● | | 0 | 2⁵ | 24 00 | | | |
| Úhrnem ... | | | 62 | + | 9 | = 1 h 11 min | |

Os 9361

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------------------------|
| x Praha Masarykovo n. ● | 0 | | | | 23 19 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| x Praha-Libeň ● | 0 | 7 | 23 26 | 1 | 27 | |
| x Praha-Kyje z | | 3 | 30 | ▲ | 30 | |
| x Praha-Dolní Počernice z | | 2 ⁵ | 32 ⁵ | ▲ ⁵ | 32 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice ● | 0 | 3 | 35 ⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| x Praha-Klánovice z | | 3 ⁵ | 39 ⁵ | ▲ | 39 ⁵ | |
| x Úvaly ● | 0 | 4 ⁵ | 44 | 0 ⁵ | 44 ⁵ | |
| x Tuklaty z | | 3 ⁵ | 48 | ▲ | 48 | |
| x Rostoklaty z | | 3 | 51 | ▲ | 51 | |
| x Český Brod ● | 0 | 4 | 55 | 1 | 56 | |
| x Klučov z | | 3 | 59 | ▲ | 59 | |
| x Poříčany ● | 0 | 3 | 0 02 | 1 | 0 03 | |
| x Tatce z | | 3 ⁵ | 06 ⁵ | ▲ | 06 ⁵ | |
| x Pečky ● | 0 | 3 ⁵ | 10 | 1 | 11 | |
| x Cerhenice z | | 3 | 14 | ▲ | 14 | |
| x Velim ● | 0 | 3 ⁵ | 17 ⁵ | 0 ⁵ | 18 | |
| x Nová Ves u Kolína z | | 2 ⁵ | 20 ⁵ | ▲ | 20 ⁵ | |
| x Kolín zastávka z | | 3 ⁵ | 24 | 0 ⁵ | 24 ⁵ | |
| x Kolín ● | 0 | 2 ⁵ | 0 27 | | | |
| Úhrnem ... | | 62 | + | 6 | = 1 h 08 min | |

Rušící Sv 9390

Kolín - Praha-Vršovice - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|----------------------|--------------|----------|-----------------------|--|
| x Kolín | 0 | | | | 20 25 | 140 ¹⁴³ / ₁₀₀ |
| x Velim | 0 | 5 | | | 30 | |
| x Pečky | 0 | 3⁵ | | | 33⁵ | |
| x Poříčany | 0 | 3⁵ | | | 37 | |
| x Český Brod..... | 0 | 3 | | | 40 | |
| x Úvaly | 0 | 7 | | | 47 | |
| ! Praha-Běchovice | 0 | 7 | | | 54 | 80/64 |
| x Praha-Malešice | 0 | 6 | | | 21 00 | |
| x Praha-Vršovice vj.n. | 0 | 4 | | | 04 | |
| x Praha-Vršovice odj.n. | 0 | 3⁵ | | | 07⁵ | |
| x Praha-Vršovice | 0 | 2⁵ | 21 10 | | 21 24 | |
| Úhrnem ... | | 45 | + | 0 | = 45 min | |

Rušící Sv 9391

Praha odstavné n. - Praha-Vršovice - Kolín

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|----------------------|-------------|-----------|-----------------------|--|
| x Praha-Vršovice | 0 | | 3 55 | | 4 13 | 80/64 |
| x Praha-Vršovice odj.n. | 0 | 3⁵ | | | 16⁵ | |
| x Praha-Vršovice vj.n. | 0 | 2⁵ | | | 19 | |
| x Praha-Malešice | 0 | 4 | | | 23 | |
| ! Praha-Běchovice | 0 | 7 | 4 30 | 26 | 56 | 140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃ |
| ! Úvaly | 0 | 8 | | | 5 04 | |
| x Český Brod..... | 0 | 6⁵ | | | 10⁵ | |
| x Poříčany | 0 | 3 | | | 13⁵ | |
| x Pečky | 0 | 3⁵ | | | 17 | |
| x Velim | 0 | 3 | | | 20 | |
| x Kolín | 0 | 5 | 5 25 | | | |
| Úhrnem ... | | 46 | + | 26 | = 1 h 12 min | |

Sv 9392

Český Brod - Praha-Vršovice odj.n. - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|----------------------|--------------|----------|-----------------------|--|
| x Český Brod | 0 | | | | 23 32 | 140 ¹⁴³ ₁₀₀ |
| x Úvaly | 0 | 7⁵ | | | 39⁵ | |
| x Praha-Běchovice | 0 | 6⁵ | | | 46 | 80/64 |
| x Praha-Malešice | 0 | 6 | | | 52 | |
| x Praha-Vršovice vj.n. | 0 | 4 | | | 56 | |
| x Praha-Vršovice odj.n. | 0 | 4 | 24 00 | | 0 07 | |
| Úhrnem ... | | 28 | + | 0 | = 28 min | |

Rušící Sv 9398

Kolín - Praha hl.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|-----------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|---------------|
| x Kolín | 0 | | | | 19 35 | 120/94 |
| x Velim | 0 | 6⁵ | 19 41⁵ | 5⁵ | 47 | 115/88 |
| x Pečky | 0 | 5⁵ | | | 52⁵ | 120/96 |
| x Poříčany | 0 | 5⁵ | | | 58 | |
| x Český Brod | 0 | 3⁵ | | | 20 01⁵ | 115/90 |
| x Úvaly | 0 | 8⁵ | | | 10 | |
| x Praha-Běchovice | 0 | 7⁵ | | | 17⁵ | |
| x Praha-Libeň | 0 | 5⁵ | 20 23 | 5 | 28 | |
| x Praha hl.n. | 0 | 6 | 20 34 | | 20 42 | |
| Úhrnem ... | | 48⁵ | + | 10⁵ | = 59 min | |

Rušící Sv 9399

Praha odstavné n. - Praha hl.n. - Kolín

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|----------------|------|---|-----------------|--------|
| x Praha hl.n..... | 0 | | 4 09 | | 4 10 | 110/91 |
| x Praha-Libeň | 0 | 6 | | | 16 | 120/90 |
| x Praha-Běchovice | 0 | 4 ⁵ | | | 20 ⁵ | 115/86 |
| ! Úvaly | 0 | 7 | | | 27 ⁵ | 110/84 |
| x Český Brod..... | 0 | 7 | | | 34 ⁵ | |
| x Poříčany | 0 | 4 | | | 38 ⁵ | 115/88 |
| x Pečky | 0 | 5 | | | 43 ⁵ | |
| x Velim | 0 | 4 | | | 47 ⁵ | |
| x Kolín | 0 | 6 ⁵ | 4 54 | | | |
| Úhrnem ... | | 44 | + | 0 | = 44 min | |

Os 9901

Praha-Radotín - Praha hl.n. - Úvaly

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------------------------|
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | | 6 01 | | 6 09 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 6 | 6 15 | 1 | 16 | 140 ¹³⁷ ₉₄ |
| x Praha-Kyje z..... | | 3 | 19 | ▲ | 19 | |
| x Praha-Dolní Počernice z..... | | 2 ⁵ | 21 ⁵ | ▲ | 21 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 3 | 24 ⁵ | 0 ⁵ | 25 | |
| ! Praha-Klánovice z..... | | 3 ⁵ | 28 ⁵ | ▲ | 28 ⁵ | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 4 ⁵ | 6 33 | | | |
| Úhrnem ... | | 22⁵ | + | 1 ⁵ | = 24 min | |

Os 9905

Řevnice - Praha hl.n. - Úvaly

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|------------------------------------|
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | | 6 36 | | 6 39 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 6 | 6 45 | 1 | 46 | 140 ¹³⁷ / ₉₄ |
| x Praha-Kyje z..... | | 3 | 49 | ▲ | 49 | |
| x Praha-Dolní Počernice z..... | | 2 ⁵ | 51 ⁵ | ▲ | 51 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 3 | 54 ⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| ! Praha-Klánovice z..... | | 3 ⁵ | 58 ⁵ | ▲ | 58 ⁵ | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 4 ⁵ | 7 03 | | | |
| Úhrnem ... | | 22 ⁵ | + | 1 ⁵ | = 24 min | |

Os 9909

Řevnice - Praha hl.n. - Úvaly

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|------------------------------------|
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | | 7 06 | | 7 09 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 6 | 7 15 | 1 | 16 | 140 ¹³⁷ / ₉₄ |
| x Praha-Kyje z..... | | 3 | 19 | ▲ | 19 | |
| x Praha-Dolní Počernice z..... | | 2 ⁵ | 21 ⁵ | ▲ | 21 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 3 | 24 ⁵ | 0 ⁵ | 25 | |
| ! Praha-Klánovice z..... | | 3 ⁵ | 28 ⁵ | ▲ | 28 ⁵ | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 4 ⁵ | 7 33 | | | |
| Úhrnem ... | | 22 ⁵ | + | 1 ⁵ | = 24 min | |

Os 9913

Řevnice - Praha hl.n. - Úvaly

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|------------------------------------|
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | | 7 36 | | 7 39 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 6 | 7 45 | 1 | 46 | 140 ¹³⁷ / ₉₄ |
| x Praha-Kyje z..... | | 3 | 49 | ▲ | 49 | |
| x Praha-Dolní Počernice z..... | | 2 ⁵ | 51 ⁵ | ▲ | 51 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 3 | 54 ⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| ! Praha-Klánovice z..... | | 3 ⁵ | 58 ⁵ | ▲ | 58 ⁵ | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 4 ⁵ | 8 03 | | | |
| Úhrnem ... | | 22 ⁵ | + | 1 ⁵ | = 24 min | |

Os 9917

Řevnice - Praha hl.n. - Úvaly

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|------------------------------------|
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | | 8 06 | | 8 09 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 6 | 8 15 | 1 | 16 | 140 ¹³⁷ / ₉₄ |
| x Praha-Kyje z..... | | 3 | 19 | ▲ | 19 | |
| x Praha-Dolní Počernice z..... | | 2 ⁵ | 21 ⁵ | ▲ | 21 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 3 | 24 ⁵ | 0 ⁵ | 25 | |
| ! Praha-Klánovice z..... | | 3 ⁵ | 28 ⁵ | ▲ | 28 ⁵ | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 4 ⁵ | 8 33 | | | |
| Úhrnem ... | | 22 ⁵ | + | 1 ⁵ | = 24 min | |

Os 9921

Řevnice - Praha hl.n. - Úvaly

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|------------------------------------|
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | | 8 36 | | 8 39 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 6 | 8 45 | 1 | 46 | 140 ¹³⁷ / ₉₄ |
| x Praha-Kyje z..... | | 3 | 49 | ▲ | 49 | |
| x Praha-Dolní Počernice z..... | | 2 ⁵ | 51 ⁵ | ▲ | 51 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 3 | 54 ⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| ! Praha-Klánovice z..... | | 3 ⁵ | 58 ⁵ | ▲ | 58 ⁵ | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 4 ⁵ | 9 03 | | | |
| Úhrnem ... | | 22 ⁵ | + | 1 ⁵ | = 24 min | |

Os 9933

Praha-Radotín - Praha hl.n. - Úvaly

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|------------------------------------|
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | | 14 31 | | 14 39 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 6 | 14 45 | 1 | 46 | 140 ¹³⁷ / ₉₄ |
| x Praha-Kyje z..... | | 3 | 49 | ▲ | 49 | |
| x Praha-Dolní Počernice z..... | | 2 ⁵ | 51 ⁵ | ▲ | 51 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 3 | 54 ⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| ! Praha-Klánovice z..... | | 3 ⁵ | 58 ⁵ | ▲ | 58 ⁵ | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 4 ⁵ | 15 03 | | | |
| Úhrnem ... | | 22 ⁵ | + | 1 ⁵ | = 24 min | |

Os 9935

Praha-Radotín - Praha hl.n. - Úvaly

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|------------------------------------|
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | | 15 01 | | 15 09 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 6 | 15 15 | 1 | 16 | 140 ¹³⁷ / ₉₄ |
| x Praha-Kyje z..... | | 3 | 19 | ▲ | 19 | |
| x Praha-Dolní Počernice z..... | | 2 ⁵ | 21 ⁵ | ▲ | 21 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 3 | 24 ⁵ | 0 ⁵ | 25 | |
| ! Praha-Klánovice z..... | | 3 ⁵ | 28 ⁵ | ▲ | 28 ⁵ | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 4 ⁵ | 15 33 | | | |
| Úhrnem ... | | 22 ⁵ | + | 1 ⁵ | = 24 min | |

Os 9937

Praha-Radotín - Praha hl.n. - Úvaly

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|------------------------------------|
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | | 15 31 | | 15 39 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 6 | 15 45 | 1 | 46 | 140 ¹³⁷ / ₉₄ |
| x Praha-Kyje z..... | | 3 | 49 | ▲ | 49 | |
| x Praha-Dolní Počernice z..... | | 2 ⁵ | 51 ⁵ | ▲ | 51 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 3 | 54 ⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| ! Praha-Klánovice z..... | | 3 ⁵ | 58 ⁵ | ▲ | 58 ⁵ | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 4 ⁵ | 16 03 | | | |
| Úhrnem ... | | 22 ⁵ | + | 1 ⁵ | = 24 min | |

Os 9939

Řevnice - Praha hl.n. - Úvaly

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|------------------------------------|
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | | 16 01 | | 16 09 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 6 | 16 15 | 1 | 16 | 140 ¹³⁷ / ₉₄ |
| x Praha-Kyje z..... | | 3 | 19 | ▲ | 19 | |
| x Praha-Dolní Počernice z..... | | 2 ⁵ | 21 ⁵ | ▲ | 21 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 3 | 24 ⁵ | 0 ⁵ | 25 | |
| ! Praha-Klánovice z..... | | 3 ⁵ | 28 ⁵ | ▲ | 28 ⁵ | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 4 ⁵ | 16 33 | | | |
| Úhrnem ... | | 22 ⁵ | + | 1 ⁵ | = 24 min | |

Os 9941

Řevnice - Praha hl.n. - Úvaly

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|------------------------------------|
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | | 16 31 | | 16 39 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 6 | 16 45 | 1 | 46 | 140 ¹³⁷ / ₉₄ |
| x Praha-Kyje z..... | | 3 | 49 | ▲ | 49 | |
| x Praha-Dolní Počernice z..... | | 2 ⁵ | 51 ⁵ | ▲ | 51 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 3 | 54 ⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| ! Praha-Klánovice z..... | | 3 ⁵ | 58 ⁵ | ▲ | 58 ⁵ | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 4 ⁵ | 17 03 | | | |
| Úhrnem ... | | 22 ⁵ | + | 1 ⁵ | = 24 min | |

Os 9943

Řevnice - Praha hl.n. - Úvaly

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|------------------------------------|
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | | 17 01 | | 17 09 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 6 | 17 15 | 1 | 16 | 140 ¹³⁷ / ₉₄ |
| x Praha-Kyje z..... | | 3 | 19 | ▲ | 19 | |
| x Praha-Dolní Počernice z..... | | 2 ⁵ | 21 ⁵ | ▲ | 21 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 3 | 24 ⁵ | 0 ⁵ | 25 | |
| ! Praha-Klánovice z..... | | 3 ⁵ | 28 ⁵ | ▲ | 28 ⁵ | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 4 ⁵ | 17 33 | | | |
| Úhrnem ... | | 22 ⁵ | + | 1 ⁵ | = 24 min | |

Os 9945

Řevnice - Praha hl.n. - Úvaly

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|------------------------------------|
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | | 17 31 | | 17 39 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 6 | 17 45 | 1 | 46 | 140 ¹³⁷ / ₉₄ |
| x Praha-Kyje z..... | | 3 | 49 | ▲ | 49 | |
| x Praha-Dolní Počernice z..... | | 2 ⁵ | 51 ⁵ | ▲ | 51 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 3 | 54 ⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| ! Praha-Klánovice z..... | | 3 ⁵ | 58 ⁵ | ▲ | 58 ⁵ | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 4 ⁵ | 18 03 | | | |
| Úhrnem ... | | 22 ⁵ | + | 1 ⁵ | = 24 min | |

Os 9947

Řevnice - Praha hl.n. - Úvaly

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|------------------------------------|
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | | 18 01 | | 18 09 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 6 | 18 15 | 1 | 16 | 140 ¹³⁷ / ₉₄ |
| x Praha-Kyje z..... | | 3 | 19 | ▲ | 19 | |
| x Praha-Dolní Počernice z..... | | 2 ⁵ | 21 ⁵ | ▲ | 21 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 3 | 24 ⁵ | 0 ⁵ | 25 | |
| ! Praha-Klánovice z..... | | 3 ⁵ | 28 ⁵ | ▲ | 28 ⁵ | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 4 ⁵ | 18 33 | | | |
| Úhrnem ... | | 22 ⁵ | + | 1 ⁵ | = 24 min | |

Os 9949

Řevnice - Praha hl.n. - Úvaly

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|------------------------------------|
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | | 18 31 | | 18 39 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 6 | 18 45 | 1 | 46 | 140 ¹³⁷ / ₉₄ |
| x Praha-Kyje z..... | | 3 | 49 | ▲ | 49 | |
| x Praha-Dolní Počernice z..... | | 2 ⁵ | 51 ⁵ | ▲ | 51 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 3 | 54 ⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| ! Praha-Klánovice z..... | | 3 ⁵ | 58 ⁵ | ▲ | 58 ⁵ | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 4 ⁵ | 19 03 | | | |
| Úhrnem ... | | 22 ⁵ | + | 1 ⁵ | = 24 min | |

Os 9951

Řevnice - Praha hl.n. - Úvaly

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|------------------------------------|
| x Praha hl.n. ●..... | 0 | | 19 01 | | 19 09 | 110/91 |
| x Praha-Libeň ●..... | 0 | 6 | 19 15 | 1 | 16 | 140 ¹³⁷ / ₉₄ |
| x Praha-Kyje z..... | | 3 | 19 | ▲ | 19 | |
| x Praha-Dolní Počernice z..... | | 2 ⁵ | 21 ⁵ | ▲ | 21 ⁵ | |
| x Praha-Běchovice ●..... | 0 | 3 | 24 ⁵ | 0 ⁵ | 25 | |
| ! Praha-Klánovice z..... | | 3 ⁵ | 28 ⁵ | ▲ | 28 ⁵ | |
| ! Úvaly ●..... | 0 | 4 ⁵ | 19 33 | | | |
| Úhrnem ... | | 22 ⁵ | + | 1 ⁵ | = 24 min | |

Rušící R 13602

Venezia - Svitavy - Praha-Smíchov

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 1000 tun

Brzdící procenta platí pro vlak 61 až 80 náprav

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|------------------|----------------|-------------------|----------------|--------------------|---------|
| x Svitavy ●..... | 0 | | | | 12 50 ⁵ | 120/126 |
| x Opatov ●..... | 0 | 4 | | | 54 ⁵ | |
| x Odb Zádulka..... | | 2 ⁵ | | | 57 | |
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | 4 | + 13 01 | 4 | 13 05 | |
| x Odb Parník..... | | 3 | | | 08 | |
| x Dlouhá Třebová ●..... | 0 | 2 ⁵ | | | 10 ⁵ | |
| x Ústí nad Orlicí..... | P | 4 ⁵ | | | 15 | |
| x Brandýs nad Orlicí ●..... | 0 | 8 ⁵ | | | 23 ⁵ | |
| x Choceň ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 27 | |
| x Zámorsk ●..... | 0 | 5 | | | 32 | |
| x Uhersko ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 36 ⁵ | |
| x Moravany ●..... | 0 | 4 | + 40 ⁵ | 3 ⁵ | 44 | |
| x Kostěnice ●..... | 0 | 4 | | | 48 | |
| x Pardubice hl.n. ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 54 ⁵ | |
| x Přelouč ●..... | 0 | 8 ⁵ | | | 14 03 | |
| x Řečany nad Labem ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 07 ⁵ | |
| x Záboří nad Labem ●..... | 0 | 6 ⁵ | | | 14 | |
| x Kolín seř.n..... | 0 | 6 ⁵ | | | 20 ⁵ | |
| x Kolín ●..... | 0 | 0 ⁵ | | | 21 | |
| x Velim ●..... | 0 | 5 ⁵ | | | 26 ⁵ | |
| x Pečky ●..... | 0 | 4 ⁵ | | | 31 | |
| x Poříčany ●..... | 0 | 5 | | | 36 | |
| x Český Brod ●..... | 0 | 3 ⁵ | | | 39 ⁵ | |
| x Úvaly ●..... | 0 | 7 ⁵ | | | 47 | |
| ! Praha-Běchovice ●..... | 0 | 7 | | | 54 | 80/75 |
| x Praha-Malešice..... | 0 | 6 | | | 15 00 | |
| x Praha-Vršovice vj.n..... | 0 | 4 | | | 04 | |
| x Praha-Vršovice odj.n..... | 0 | 3 ⁵ | | | 07 ⁵ | |
| x Praha-Vršovice ●..... | 0 | 2 ⁵ | | | 10 | 60/42 |
| Vých Praha-Vyšehrad..... | 0 ³) | 4 | + 15 14 | ▲ | 14 | |
| Praha-Smíchov ●..... | P | 2 | 15 16 | | | |
| Úhrnem ... | | 138 | + | 7 ⁵ | = 2 h 25.5 min | |

Rušící Os 15300

Borová u Poličky - Svitavy - Česká Třebová

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|----|-----------------------|----------------------|----------------------|-----------------|--------------|
| Svitavy ● | 0 | | 18 56 | | 19 01 | 80/40 |
| x Svitavy-Lačnov z..... | | 4 ⁵ | x 19 05 ⁵ | ▲ | 05 ⁵ | |
| x Opatov ●..... | 0 | 3 | 08 ⁵ | 0 ⁵ | 09 | |
| x Semanín z..... | | 4 | x 13 | ▲ | 13 | |
| ! Odb Zádulka..... | | 0 ⁵ | | | 13 ⁵ | |
| ! Česká Třebová ●..... | 00 | 5 ⁵ | 19 19 | | | |
| Úhrnem ... | | 17⁵ | + | 0⁵ | = 18 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15311

Česká Třebová - Svitavy - Pustá Kamenice z

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|----------------|----------|----------|-----------------|--------------|
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | | | | 12 35 | 80/40 |
| ! Odb Zádulka..... | | 4 ⁵ | | | 39 ⁵ | |
| x Semanín z..... | | 1 ⁵ | x 12 41 | ▲ | 41 | |
| x Opatov ●..... | 0 | 4 | 45 | 1 | 46 | |
| x Svitavy-Lačnov z..... | | 3 | x 49 | ▲ | 49 | |
| x Svitavy ●..... | 0 | 5 | 12 54 | | 13 02 | |
| Úhrnem ... | | 18 | + | 1 | = 19 min | |

Os 15313

Česká Třebová - Svitavy - Pustá Kamenice z

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|----------------|----------|----------|-----------------|--------------|
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | | | | 14 35 | 80/40 |
| ! Odb Zádulka..... | | 4 ⁵ | | | 39 ⁵ | |
| x Semanín z..... | | 1 ⁵ | x 14 41 | ▲ | 41 | |
| x Opatov ●..... | 0 | 4 | 45 | 1 | 46 | |
| x Svitavy-Lačnov z..... | | 3 | x 49 | ▲ | 49 | |
| x Svitavy ●..... | 0 | 5 | 14 54 | | 15 02 | |
| Úhrnem ... | | 18 | + | 1 | = 19 min | |

Os 15315

Česká Třebová - Svitavy - Borová u Poličky

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|-------|
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | | | | 21 11 | 80/40 |
| ! Odb Zádulka..... | | 4 ⁵ | | | 15 ⁵ | |
| x Semanín z..... | | 1 ⁵ | x 21 17 | ▲ | 17 | |
| x Opatov ●..... | 0 | 4 ⁵ | 21 ⁵ | 4 ⁵ | 26 | |
| x Svitavy-Lačnov z..... | | 3 | x 29 | ▲ | 29 | |
| x Svitavy ●..... | 0 | 5 | 21 34 | | 21 36 | |
| Úhrnem ... | | 18 ⁵ | + | 4 ⁵ | = 23 min | |

Os 15360

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|----|----------------|--------|---|-----------------|-------|
| x Svitavy ●..... | 0 | | | | 8 35 | 80/40 |
| x Svitavy-Lačnov z..... | | 4 | x 8 39 | ▲ | 39 | |
| x Opatov ●..... | 0 | 3 | 42 | 1 | 43 | |
| x Semanín z..... | | 4 | x 47 | ▲ | 47 | |
| x Odb Zádulka..... | | 0 ⁵ | | | 47 ⁵ | |
| ! Česká Třebová ●..... | 00 | 6 ⁵ | 8 54 | | | |
| Úhrnem ... | | 18 | + | 1 | = 19 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15361

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|----|----------------|--------|---|-----------------|-------|
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | | | | 5 12 | 80/40 |
| ! Odb Zádulka..... | | 4 ⁵ | | | 16 ⁵ | |
| x Semanín z..... | | 1 ⁵ | x 5 18 | ▲ | 18 | |
| x Opatov ●..... | 0 | 4 | 22 | 1 | 23 | |
| x Svitavy-Lačnov z..... | | 3 | x 26 | ▲ | 26 | |
| x Svitavy ●..... | 00 | 5 | 5 31 | | | |
| Úhrnem ... | | 18 | + | 1 | = 19 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15362

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|----------------------|----------------|----------|-----------------------|--------------|
| x Svitavy ●..... | 0 | | | | 12 34 | 80/40 |
| x Svitavy-Lačnov z..... | | 4 | x 12 38 | ▲ | 38 | |
| x Opatov ●..... | 0 | 3 | 41 | 1 | 42 | |
| x Semanín z..... | | 4 | x 46 | ▲ | 46 | |
| x Odb Zádulka..... | | 0⁵ | | | 46⁵ | |
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | 6⁵ | 12 53 | | | |
| Úhrnem ... | | 18 | + | 1 | = 19 min | |

Os 15363

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|----|----------------------|---------------|----------|-----------------------|--------------|
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | | | | 6 35 | 80/40 |
| ! Odb Zádulka..... | | 4⁵ | | | 39⁵ | |
| x Semanín z..... | | 1⁵ | x 6 41 | ▲ | 41 | |
| x Opatov ●..... | 0 | 4 | 45 | 1 | 46 | |
| x Svitavy-Lačnov z..... | | 3 | x 49 | ▲ | 49 | |
| x Svitavy ●..... | 00 | 5 | 6 54 | | | |
| Úhrnem ... | | 18 | + | 1 | = 19 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15364

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|----|----------------------|----------------|----------|-----------------------|--------------|
| x Svitavy ●..... | 0 | | | | 16 33 | 80/40 |
| x Svitavy-Lačnov z..... | | 4 | x 16 37 | ▲ | 37 | |
| x Opatov ●..... | 0 | 3 | 40 | 1 | 41 | |
| x Semanín z..... | | 4 | x 45 | ▲ | 45 | |
| x Odb Zádulka..... | | 0⁵ | | | 45⁵ | |
| ! Česká Třebová ●..... | 00 | 6⁵ | 16 52 | | | |
| Úhrnem ... | | 18 | + | 1 | = 19 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15365

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|----|----------------|---------|---|-----------------|-------|
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | | | | 11 05 | 80/40 |
| ! Odb Zádulka..... | | 4 ⁵ | | | 09 ⁵ | |
| x Semanín z..... | | 1 ⁵ | x 11 11 | ▲ | 11 | |
| x Opatov ●..... | 0 | 4 | 15 | 1 | 16 | |
| x Svitavy-Lačnov z..... | | 3 | x 19 | ▲ | 19 | |
| x Svitavy ●..... | 00 | 5 | 11 24 | | | |
| Úhrnem ... | | 18 | + | 1 | = 19 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15366

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|----|----------------|---------|---|-----------------|-------|
| x Svitavy ●..... | 0 | | | | 20 35 | 80/40 |
| x Svitavy-Lačnov z..... | | 4 | x 20 39 | ▲ | 39 | |
| x Opatov ●..... | 0 | 3 | 42 | 1 | 43 | |
| x Semanín z..... | | 4 | x 47 | ▲ | 47 | |
| ! Odb Zádulka..... | | 0 ⁵ | | | 47 ⁵ | |
| ! Česká Třebová ●..... | 00 | 6 ⁵ | 20 54 | | | |
| Úhrnem ... | | 18 | + | 1 | = 19 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15367

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|----|----------------|-------|---|-----------------|-------|
| ! Česká Třebová ●..... | 0 | | | | 19 44 | 80/40 |
| ! Odb Zádulka..... | | 4 ⁵ | | | 48 ⁵ | |
| x Opatov ●..... | 0 | 4 | | | 52 ⁵ | |
| x Svitavy ●..... | 00 | 6 ⁵ | 19 59 | | | |
| Úhrnem ... | | 15 | + | 0 | = 15 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Sv 19304

Kolín - Pečky - Kouřim

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------|---|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| x Kolín | 0 | | | | 4 50 | 80/37 |
| x Velim | 0 | 7 | | | 57 | |
| x Pečky | 0 | 6 | 5 03 | | 5 34 | |
| Úhrnem ... | | 13 | + | 0 | = 13 min | |

Sv 19316

Kolín - Pečky - Kouřim

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------|---|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| x Kolín | 0 | | | | 13 54 | 80/37 |
| x Velim | 0 | 8 | | | 14 02 | |
| x Pečky | 0 | 6 | 14 08 | | 14 15 | |
| Úhrnem ... | | 14 | + | 0 | = 14 min | |

Rušící Sv 19321

Kouřim - Pečky - Kolín

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------|---|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| x Pečky | 0 | | 16 53 | | 17 06 | 80/37 |
| x Velim | 0 | 7 | 17 13 | 4 | 17 | |
| x Kolín | 0 | 7 | 17 24 | | | |
| Úhrnem ... | | 14 | + | 4 | = 18 min | |

Rušící Sv 19329

Kouřim - Pečky - Kolín

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|---|----------------|-------|---|-----------------|----------|
| x Pečky | 0 | | 20 53 | | 21 07 | 80/37 |
| x Velim | 0 | 6 ⁵ | | | 13 ⁵ | |
| x Kolín | 0 | 7 ⁵ | 21 21 | | | |
| Úhrnem ... | | | 14 | + | 0 | = 14 min |

Rušící Sv 19331

Kouřim - Pečky - Kolín

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|---|----------------|-------|---|-----------------|----------|
| x Pečky | 0 | | 23 31 | | 23 34 | 80/37 |
| x Velim | 0 | 6 ⁵ | | | 40 ⁵ | |
| x Kolín | 0 | 7 ⁵ | 23 48 | | | |
| Úhrnem ... | | | 14 | + | 0 | = 14 min |

Sv 19343

Plaňany - Pečky - Kolín

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|---|---|------|---|------|----------|
| x Pečky | 0 | | 7 53 | | 8 06 | 80/37 |
| x Velim | 0 | 7 | 8 13 | 4 | 17 | |
| x Kolín | 0 | 7 | 8 24 | | | |
| Úhrnem ... | | | 14 | + | 4 | = 18 min |

Rušící Sv 19390

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|---|---|-------|---|-------|----------|
| x Kolín | 0 | | | | 22 21 | 80/37 |
| x Velim | 0 | 8 | | | 29 | |
| x Pečky | 0 | 6 | 22 35 | | | |
| Úhrnem ... | | | 14 | + | 0 | = 14 min |

Os 25004

Heřmanův Městec - Přelouč - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|----|------|---|------|-------|
| x Přelouč ● | 0 | | 6 01 | | 6 04 | 80/37 |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 11 | 6 15 | | | |

Os 25027

Řečany nad Labem - Přelouč - Heřmanův Městec

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|---|-------|---|-------|-------|
| x Řečany nad Labem ● | 0 | | | | 20 01 | 80/31 |
| x Přelouč ● | 0 | 7 | 20 08 | | 20 20 | |

Os 25045

Pardubice hl.n. - Moravany - Chrudim

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|---|-----------------|-----------------|----------------|----------|-------|
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | | | | 6 44 | 80/34 |
| x Pardubice-Pardubičky z | | 3 | 6 47 | ▲ | 47 | |
| x Pardubice-Černá za Bory z | | 3 ^x | 50 | ▲ | 50 | |
| x Kostěnice ● | 0 | 5 ⁵ | 55 ⁵ | 0 ⁵ | 56 | |
| x Moravany ● | 0 | 4 | 7 00 | | 7 05 | |
| Úhrnem ... | | 15 ⁵ | + | 0 ⁵ | = 16 min | |

Os 25311

Pardubice hl.n. - Moravany - Holice

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------------|---|-----------------|------|----------------|-----------------|-------|
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | | | | 0 28 | 80/34 |
| x Pardubice-Pardubičky z | | 3 ^x | 0 31 | ▲ | 31 | |
| x Kostěnice ● | 0 | 8 | 39 | 0 ⁵ | 39 ⁵ | |
| x Moravany ● | 0 | 4 ⁵ | 0 44 | | 0 45 | |
| Úhrnem ... | | 15 ⁵ | + | 0 ⁵ | = 16 min | |

Os 25313

Pardubice hl.n. - Moravany - Holice

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|---|-----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | | | | 13 43 | 80/34 |
| x Pardubice-Pardubičky z | | 3 | x 13 46 | ▲ | 46 | |
| x Pardubice-Černá za Bory z | | 3⁵ | x 49⁵ | ▲ | 49⁵ | |
| x Kostěnice ● | 0 | 5⁵ | 55 | 0 ⁵ | 55⁵ | |
| x Moravany ● | 0 | 4⁵ | 14 00 | | 14 02 | |
| Úhrnem ... | | 16⁵ | + | 0⁵ | = 17 min | |

Os 25315

Pardubice hl.n. - Moravany - Holice

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|---|-----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | | | | 17 43 | 80/34 |
| x Pardubice-Pardubičky z | | 3 | x 17 46 | ▲ | 46 | |
| x Pardubice-Černá za Bory z | | 3⁵ | x 49⁵ | ▲ | 49⁵ | |
| x Kostěnice ● | 0 | 5⁵ | 55 | 0 ⁵ | 55⁵ | |
| x Moravany ● | 0 | 4⁵ | 18 00 | | 18 02 | |
| Úhrnem ... | | 16⁵ | + | 0⁵ | = 17 min | |

Os 25320

Holic - Moravany - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|---|-----------------------|----------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| x Moravany ● | 0 | | 13 46 | | 13 51 | 80/37 |
| x Kostěnice ● | 0 | 4 | 13 55 | 0 ⁵ | 55⁵ | |
| x Pardubice-Černá za Bory z | | 4⁵ | x 14 00 | ▲ | 14 00 | |
| x Pardubice-Pardubičky z | | 4 | x 04 | ▲ | 04 | |
| x Pardubice hl.n. ● | 0 | 4 | 14 08 | | | |
| Úhrnem ... | | 16⁵ | + | 0⁵ | = 17 min | |

Os 25322

Holice - Moravany - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|---|-----------------------------|-------|----------------|-----------------|-------|
| Moravany ● | 0 | | 17 40 | | 17 45 | 80/37 |
| ^x Kostěnice ● | 0 | 4 | 17 49 | 3 ⁵ | 52 ⁵ | |
| ^x Pardubice-Černá za Bory z | | 4 ⁵ ^x | 57 | ▲ | 57 | |
| ^x Pardubice-Pardubičky z | | 4 ^x | 18 01 | ▲ | 18 01 | |
| ^x Pardubice hl.n. ● | 0 | 4 | 18 05 | | | |
| Úhrnem ... | | 16 ⁵ | + | 3 ⁵ | = 20 min | |

Os 25324

Holice - Moravany - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|---|-----------------------------|-------|----------------|-----------------|-------|
| Moravany ● | 0 | | 21 43 | | 21 45 | 80/37 |
| ^x Kostěnice ● | 0 | 4 | 21 49 | 3 ⁵ | 52 ⁵ | |
| ^x Pardubice-Černá za Bory z | | 4 ⁵ ^x | 57 | ▲ | 57 | |
| ^x Pardubice-Pardubičky z | | 4 ^x | 22 01 | ▲ | 22 01 | |
| ^x Pardubice hl.n. ● | 0 | 4 | 22 05 | | | |
| Úhrnem ... | | 16 ⁵ | + | 3 ⁵ | = 20 min | |

Sv 29863

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------|------|---|-----------------|-----------------------------------|
| Česká Třebová | 0 | | | | 4 20 | 140 ¹⁴⁶ ₁₀₃ |
| ^x Odb Zádulka | | 4 ⁵ | | | 24 ⁵ | |
| ^x Opatov | 0 | 2 ⁵ | | | 27 | |
| ^x Svitavy | 0 | 4 | 4 31 | | | |
| Úhrnem ... | | 11 | + | 0 | = 11 min | |

Lv 79908 pp

Ústí nad Orlicí - Česká Třebová - Šumperk

Jen pro zkušební jízdy

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|---|
| x Ústí nad Orlicí | P | | | | 11 13 | 140 ¹³⁴ / ₉₀ |
| x Dlouhá Třebová | 0 | 4 | | | 17 | |
| x Odb Parník | | 1 | | | 18 | |
| ! Česká Třebová | 0 | 4 | 11 22 | | 11 27 | |
| Úhrnem ... | | 9 | + | | 0 | = 09 min |

Lv 79909 pp

Šumperk - Česká Třebová - Ústí nad Orlicí

Jen pro zkušební jízdy

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--|
| ! Česká Třebová | 0 | | <i>10 06</i> | | 10 28 | 140 ¹⁴⁸ / ₁₀₅ |
| ! Odb Parník | | 3 | | | 31 | |
| x Dlouhá Třebová | 0 | 2 | | | 33 | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 4 | 10 37 | | | |
| Úhrnem ... | | 9 | + | | 0 | = 09 min |

Lv 79946 pp

Brno-Maloměřice - Svitavy - Česká Třebová

Jen pro zkušební jízdy

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|----|-----------|--------------|---|--------------|--|
| x Svitavy | 0 | | | | 10 47 | 130 ¹²⁴ / ₁₀₃ |
| x Opatov | 0 | 4 | | | 51 | |
| x Odb Zádulka | | 3 | | | 54 | |
| ! Česká Třebová | 00 | 5 | 10 59 | | | |
| Úhrnem ... | | 12 | + | | 0 | = 12 min |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 79947 pp

Česká Třebová - Svitavy - Brno-Maloměřice

Jen pro zkušební jízdy

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|---|-----------|----------|----------|-----------------|--|
| ! Česká Třebová..... | 0 | | | | 12 30 | 130 ¹²⁴ ₁₀₃ |
| ! Odb Zádulka..... | | 5 | | | 35 | |
| x Opatov..... | 0 | 4 | | | 39 | |
| x Svitavy..... | 0 | 6 | | | 12 45 | |
| Úhrnem ... | | 15 | + | 0 | = 15 min | |

Lv 79952 pp

Skalice nad Svitavou - Svitavy - Česká Třebová

Jen pro zkušební jízdy

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|----|-----------|--------------|----------|-----------------|---------------|
| x Svitavy..... | 0 | | | | 10 59 | 110/84 |
| x Opatov..... | 0 | 3 | | | 11 02 | |
| x Odb Zádulka..... | | 3 | | | 05 | |
| ! Česká Třebová..... | 00 | 5 | 11 10 | | | |
| Úhrnem ... | | 11 | + | 0 | = 11 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 79953 pp

Česká Třebová - Svitavy - Skalice nad Svitavou

Jen pro zkušební jízdy

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|---|-----------------------|----------|----------|------------------------|---------------|
| ! Česká Třebová..... | 0 | | | | 8 48 | 110/84 |
| x Odb Zádulka..... | | 3 ⁵ | | | 51 ⁵ | |
| x Opatov..... | 0 | 2 ⁵ | | | 54 | |
| x Svitavy..... | 0 | 4 | | | 8 58 | |
| Úhrnem ... | | 10 | + | 0 | = 10 min | |

Lv 79976 pp

Jen pro zkušební jízdy

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|--|
| ! Česká Třebová | 0 | | | | 8 57 | 160 ¹⁹⁹ / ₁₄₈ |
| ! Odb Parník | | 3 | | | 9 00 | |
| x Dlouhá Třebová | 0 | 2 | | | 02 | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 4 | | | 06 | |
| x Brandýs nad Orlicí | 0 | 9 | | | 15 | |
| x Choceň | 0 | 4 | 9 19 | 8 | 27 | |
| x Zámorsk | 0 | 4 | | | 31 | |
| x Uhersko | 0 | 3 | | | 34 | |
| x Moravany | 0 | 2 | | | 36 | |
| x Kostěnice | 0 | 2 | | | 38 | |
| x Pardubice hl.n. | 0 | 6 | 9 44 | | | |
| Úhrnem ... | | 39 | + | 8 | = 47 min | |

Lv 79977 pp

Jen pro zkušební jízdy

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----------------------|--------------|---|------------------------|--|
| x Pardubice hl.n. | 0 | | | | 10 38 | 160 ¹⁸⁸ / ₁₃₇ |
| x Kostěnice | 0 | 6 | | | 44 | |
| x Moravany | 0 | 1 ⁵ | | | 45 ⁵ | |
| x Uhersko | 0 | 2 | | | 47 ⁵ | |
| x Zámorsk | 0 | 3 ⁵ | 10 51 | 5 | 56 | |
| x Choceň | 0 | 4 | | | 11 00 | |
| x Brandýs nad Orlicí | 0 | 4 | 11 04 | 4 | 08 | |
| x Ústí nad Orlicí | P | 9 | | | 17 | |
| x Dlouhá Třebová | 0 | 4 | | | 21 | |
| ! Odb Parník | | 1 | | | 22 | |
| ! Česká Třebová | 0 | 4 | 11 26 | | | |
| Úhrnem ... | | 39 | + | 9 | = 48 min | |