



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

325 osobní

pro tratě

**Tišnov – Žďár nad Sázavou
Studenec – Křižanov
Havlíčkův Brod – Humpolec**

Platí od 11. prosince 2011

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

| Číslo změny | Platí od | Opravit |
|-------------|----------|---------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

O b s a h

| Tabulka | | Strana |
|---------|--|--------|
| 2 | Seznam vlaků | 3 |
| 5 | Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu..... | 4 |
| | Tabelární jízdní řády | 5 |

Tabulka 2
Seznam vlaků

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana |
|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1778 | 5 | 14947 | 26 | 15958 | 39 | 24934 | 56 |
| 1779 | 6 | 14949 | 26 | 15959 | 39 | 24937 | 56 |
| | | 14950 | 27 | 15960 | 40 | 24940 | 57 |
| 4971 | 6 | 14951 | 27 | 15961 | 40 | 24942 | 57 |
| | | 14952 | 27 | 15962 | 41 | 24943 | 57 |
| 14827 | 7 | 14953 | 28 | 15963 | 41 | 24944 | 57 |
| | | 14954 | 28 | 15964 | 42 | 24945 | 58 |
| 14902 | 7 | 14955 | 28 | 15965 | 42 | 24947 | 58 |
| 14903 | 8 | 14956 | 29 | 15966 | 43 | 24948 | 58 |
| 14904 | 8 | 14958 | 29 | 15968 | 43 | 24949 | 58 |
| 14905 | 9 | 14961 | 29 | 15969 | 44 | 24951 | 59 |
| 14906 | 10 | 14962 | 30 | 15970 | 44 | 24952 | 59 |
| 14907 | 11 | 14963 | 30 | 15971 | 45 | 24953 | 59 |
| 14908 | 12 | 14964 | 30 | 15972 | 45 | 24954 | 60 |
| 14909 | 13 | 14967 | 31 | 15973 | 46 | 24955 | 60 |
| 14910 | 14 | 14968 | 31 | 15974 | 46 | 24959 | 60 |
| 14911 | 15 | 14969 | 31 | 15975 | 47 | 24960 | 60 |
| 14912 | 16 | 14970 | 32 | 15981 | 47 | 24962 | 61 |
| 14913 | 17 | 14971 | 32 | | | 24964 | 61 |
| 14916 | 18 | 14972 | 32 | 24901 | 48 | 24966 | 61 |
| 14917 | 19 | 14973 | 33 | 24910 | 48 | 24971 | 62 |
| 14920 | 20 | 14974 | 33 | 24911 | 49 | 24981 | 62 |
| 14921 | 21 | 14975 | 33 | 24914 | 49 | 24983 | 62 |
| 14925 | 22 | 14976 | 34 | 24915 | 50 | 24984 | 63 |
| 14930 | 22 | 14977 | 34 | 24918 | 50 | 24985 | 63 |
| 14932 | 23 | 14993 | 34 | 24922 | 51 | 24988 | 63 |
| 14933 | 23 | | | 24925 | 51 | 24991 | 63 |
| 14934 | 23 | 15950 | 35 | 24926 | 52 | 24993 | 63 |
| 14935 | 24 | 15951 | 35 | 24927 | 52 | 24994 | 64 |
| 14936 | 24 | 15952 | 36 | 24928 | 53 | 24996 | 64 |
| 14941 | 24 | 15953 | 36 | 24929 | 53 | 24998 | 64 |
| 14942 | 25 | 15954 | 37 | 24930 | 54 | 24999 | 64 |
| 14943 | 25 | 15955 | 37 | 24931 | 54 | | |
| 14944 | 25 | 15956 | 38 | 24932 | 55 | | |
| 14946 | 26 | 15957 | 38 | 24933 | 55 | | |

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

| 8 | 3 | 2 | 1 | 2 | 3 | 8 |
|--|----|---|--------------------------|---|---|-----------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | |
| 50/31 | | 0 | Tišnov | | 0 | 21 |
| | 21 | 0 | Nedvědice | | 0 | 12 |
| | 12 | 0 | Rožná | | 0 | 10 50/56 |
| 45/49* | 10 | 0 | Bystřice nad Pernštejnem | | 0 | 21 45/49* |
| 50/52 | 21 | 0 | Nové Město na Moravě | | 0 | 18 |
| | 18 | 0 | Žďár nad Sázavou | | 0 | 50/56 |

* pro motorové vozy, motorové jednotky platí 50/58

KATALOGOVÉ TRASY:

Tišnov – Žďár nad Sázavou a zpět čísla 76790, 76791

| 10 | 8 | 3 | 2a | 2 | 1 | 2 | 2a | 3 | 8 | 10 |
|---|----|---|----|---|-------------------|---|----|---|----|--------|
| Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | |
| 55/50* | | | 0 | | Studeneč | | 0 | | 10 | |
| 60/46 | 10 | | | | Budišov u Třebíče | | ☑ | | 8 | |
| 50/52* | 8 | | | | Rudíkov | | ☑ | | 13 | 50/56+ |
| 70/37 | 13 | | 0 | | Velké Meziříčí ○ | | 0 | | 10 | 60/47 |
| | 10 | | 0 | | Křižanov | | 0 | | | 70/57 |

* pro motorové vozy, motorové jednotky platí 60/61

☆ pro motorové vozy, motorové jednotky platí 55/61

+ pro motorové vozy, motorové jednotky platí 55/66

KATALOGOVÉ TRASY:

Studeneč – Křižanov a zpět čísla 76792, 76793

| 10 | 8 | 3 | 2a | 2 | 1 | 2 | 2a | 3 | 8 | 10 |
|---|----|---|----|---|-----------------------|---|-----|---|----|-------|
| Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | |
| 50/52 | | | 0S | | Havlíčkův Brod | | 0oS | | 15 | |
| | 11 | | ☑ | | Lípa | | | | 10 | |
| | 10 | | | | Herálec | | ☑ | | 11 | |
| | 15 | | | | Humpolec ○ | | | | | 50/52 |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Havlíčkův Brod – Humpolec a zpět čísla 76794, 76795

Rušící Sp 1778 "Pernštejn"

Brno hl.n. - **Tišnov - Žďár nad Sázavou**

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------------|---|-----------------|-------------------|-----------------|-----------------|--------------|
| Tišnov ● | 0 | | 8 42 | | 8 46 | 50/58 |
| Doubravník z..... | | 15 ⁵ | 9 01 ⁵ | 0 ⁵ | 9 02 | |
| Nedvědice..... | 0 | 5 | 07 | 2 | 09 | |
| Rožná..... | 0 | 11 ⁵ | 20 ⁵ | 2 | 22 ⁵ | |
| Bystřice nad Pernštejnem ●..... | 0 | 9 ⁵ | 32 | 1 | 33 | |
| Rozsochy nz..... | | 7 | 40 | 0 ⁵ | 40 ⁵ | |
| Rovné-Divišov z..... | | 3 | 43 ⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| Olešná na Moravě z..... | | 7 | 51 | 0 ⁵ | 51 ⁵ | |
| Nové Město na Moravě..... | 0 | 5 ⁵ | 57 | 3 | 10 00 | |
| Nové Město na Moravě zastávka z..... | | 3 | 10 03 | 1 | 04 | |
| Radňovice z..... | | 4 ⁵ | 08 ⁵ | 0 ⁵ | 09 | |
| Žďár nad Sázavou ● | 0 | 12 | 10 21 | | | |
| Úhrnem ... | | 83 ⁵ | + | 11 ⁵ | = 1 h 35 min | |

Rušící Sp 1779 "Pernštejn"

Žďár nad Sázavou - Tišnov - Brno hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------------|---|-----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| Žďár nad Sázavou ● | 0 | | | | 15 40 | 50/58 |
| Radňovice z | | 11⁵ | 15 51⁵ | 0⁵ | 52 | |
| Nové Město na Moravě zastávka z | | 4⁵ | 56⁵ | 0⁵ | 57 | |
| Nové Město na Moravě | 0 | 3 | 16 00 | 4 | 16 04 | |
| Olešná na Moravě z | | 5⁵ | 09⁵ | 0⁵ | 10 | |
| Rovné-Divišov z | | 7 | 17 | 0⁵ | 17⁵ | |
| Rozsochy nz | | 3 | 20⁵ | 0⁵ | 21 | |
| Bystřice nad Pernštejnem ● | 0 | 7 | 28 | 1 | 29 | |
| Rožná | 0 | 9⁵ | 38⁵ | 1 | 39⁵ | |
| Nedvědice | 0 | 11⁵ | 51 | 2 | 53 | |
| Doubravník z | | 5⁵ | 58⁵ | 1 | 59⁵ | |
| Borač z | | 6⁵ | 17 06 | 0⁵ | 17 06⁵ | |
| Tišnov ● | 0 | 11⁵ | 17 18 | | 17 19 | |
| Úhrnem ... | | 86 | + | 12 | = 1 h 38 min | |

Os 4971

Nedvědice - Tišnov - Brno hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.2.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|-----------------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Nedvědice | 0 | | | | 22 01 | 50/53 |
| Doubravník z | | 5 | 22 06 | 0⁵ | 06⁵ | |
| Prudká zastávka z | | 3⁵ ^x | 10 | ▲ | 10 | |
| Borač z | | 3⁵ | 13⁵ | 0⁵ | 14 | |
| Štěpánovice z | | 5 | 19 | 0⁵ | 19⁵ | |
| Tišnov ● | 0 | 5⁵ | 22 25 | | 22 28 | |
| Úhrnem ... | | 22⁵ | + | 1⁵ | = 24 min | |

Os 14827

Havlíčkův Brod - Křižanov - Velké Meziříčí

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------------|---|------------------|--------------------|---|-----------------|--------------|
| Křižanov ● | 0 | | 23 11 | | 23 12 | 70/57 |
| Martinice u Velkého Meziříčí z | | 4 ⁵ x | 23 16 ⁵ | ▲ | 16 ⁵ | |
| Velké Meziříčí | 0 | 5 ⁵ | 23 22 | | | |
| Úhrnem ... | | 10 | + | 0 | = 10 min | |

Os 14902

Motorová jednotka ř. 814.2.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------------|---|-----------------------|-------------------|-----------------|-----------------|--------------|
| Tišnov ● | 0 | | | | 5 38 | 50/58 |
| Štěpánovice z..... | | 5 ⁵ | 5 43 ⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| Borač z..... | | 5 | 49 | 0 ⁵ | 49 ⁵ | |
| Prudká zastávka z..... | | 3 ⁵ x | 53 | ▲ | 53 | |
| Doubravník z..... | | 3 ⁵ | 56 ⁵ | 0 ⁵ | 57 | |
| Nedvědice | 0 | 4 | 6 01 | 1 | 6 02 | |
| Věžná z | | 8 x | 10 | ▲ | 10 | |
| Rožná..... | 0 | 4 ⁵ | 14 ⁵ | 1 | 15 ⁵ | |
| Bystřice nad Pernštejnem ●..... | 0 | 10 ⁵ | 26 | 9 | 35 | |
| Rozsochy nz..... | | 7 | 42 | 0 ⁵ | 42 ⁵ | |
| Rovné-Divišov z | | 3 ⁵ x | 46 | ▲ | 46 | |
| Olešná na Moravě z | | 7 | 53 | 0 ⁵ | 53 ⁵ | |
| Nové Město na Moravě | 0 | 5 ⁵ | 59 | 7 | 7 06 | |
| Nové Město na Moravě zastávka z | | 3 ⁵ | 7 09 ⁵ | 0 ⁵ | 10 | |
| Radňovice z | | 4 ⁵ x | 14 ⁵ | ▲ | 14 ⁵ | |
| Veselíčko nz..... | | 4 | 18 ⁵ | 0 ⁵ | 19 | |
| Žďár nad Sázavou ● | 0 | 8 | 7 27 | | | |
| Úhrnem ... | | 87⁵ | + | 21 ⁵ | = 1 h 49 min | |

Os 14903

Motorová jednotka ř. 814.2.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Nové Město na Moravě | 0 | | | | 5 03 | 50/58 |
| Olešná na Moravě z | | 5 | 5 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | |
| Rovné-Divišov z | | 7⁵ x | 16 | ▲ | 16 | |
| Rozsochy nz..... | | 3 | 19 | 0 ⁵ | 19⁵ | |
| Bystřice nad Pernštejnem ●..... | 0 | 7⁵ | 27 | 5 | 32 | |
| Rožná..... | 0 | 9⁵ | 41⁵ | 1 | 42⁵ | |
| Věžná z | | 4⁵ x | 47 | ▲ | 47 | |
| Nedvědice | 0 | 8⁵ | 55⁵ | 7 ⁵ | 6 03 | |
| Doubravník z | | 5 | 6 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | |
| Prudká zastávka z..... | | 3⁵ x | 12 | ▲ | 12 | |
| Borač z | | 3⁵ | 15⁵ | 0 ⁵ | 16 | |
| Štěpánovice z..... | | 5 | 21 | 0 ⁵ | 21⁵ | |
| Tišnov ● | 0 | 5⁵ | 6 27 | | | |
| Úhrnem ... | | 68 | + | 16 | = 1 h 24 min | |

Os 14904

Motorová jednotka ř. 814.2.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------------|---|------------------------|-------------------------|-----------------|-----------------------|--------------|
| Tišnov ● | 0 | | | | 7 33 | 50/58 |
| Štěpánovice z..... | | 5⁵ | 7 38⁵ | 0 ⁵ | 39 | |
| Borač z | | 5 | 44 | 0 ⁵ | 44⁵ | |
| Prudká zastávka z..... | | 3⁵ x | 48 | ▲ | 48 | |
| Doubravník z | | 3⁵ | 51⁵ | 0 ⁵ | 52 | |
| Nedvědice | 0 | 4 | 56 | 6 | 8 02 | |
| Věžná z | | 8 x | 8 10 | ▲ | 10 | |
| Rožná..... | 0 | 4⁵ | 14⁵ | 1 | 15⁵ | |
| Bystřice nad Pernštejnem ●..... | 0 | 10⁵ | 26 | 5 | 31 | |
| Rozsochy nz..... | | 7 | 38 | 0 ⁵ | 38⁵ | |
| Rovné-Divišov z | | 3⁵ x | 42 | ▲ | 42 | |
| Olešná na Moravě z | | 7 | 49 | 0 ⁵ | 49⁵ | |
| Nové Město na Moravě | 0 | 5⁵ | 55 | 11 | 9 06 | |
| Nové Město na Moravě zastávka z..... | | 3⁵ | 9 09⁵ | 0 ⁵ | 10 | |
| Radňovice z..... | | 4⁵ x | 14⁵ | ▲ | 14⁵ | |
| Veselíčko nz | | 4 | 18⁵ | 0 ⁵ | 19 | |
| Žďár nad Sázavou ● | 0 | 8 | 9 27 | | | |
| Úhrnem ... | | 87⁵ | + | 26 ⁵ | = 1 h 54 min | |

Rušící Os / Os 14905

Žďár nad Sázavou - Nové Město na Moravě / Nové Město na Moravě - Tišnov

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.2.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------------|----|-----------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Žďár nad Sázavou ● | 0 | | | | 5 32 | 50/58 |
| Veselíčko nz..... | | 7 ⁵ | 5 39 ⁵ | 0 ⁵ | 40 | |
| Radňovice z | | 5 ^x | 45 | ▲ | 45 | |
| Nové Město na Moravě zastávka z | | 4 | 49 | 0 ⁵ | 49⁵ | |
| Nové Město na Moravě | 0 | 3 ⁵ | 53 | 12 | 6 05 | |
| Olešná na Moravě z | | 5 | 6 10 | 0 ⁵ | 10⁵ | |
| Rovné-Divišov z | | 7 ⁵ ^x | 18 | ▲ | 18 | |
| Rozsochy nz..... | | 3 | 21 | 0 ⁵ | 21⁵ | |
| Bystřice nad Pernštejnem ● | 0 | 7 ⁵ | 29 | 5 | 34 | |
| Rožná | 0 | 9 ⁵ | 43⁵ | 1 | 44⁵ | |
| Věžná z | | 4 ⁵ ^x | 49 | ▲ | 49 | |
| Nedvědice | 0○ | 8 ⁵ | 57⁵ | 3 ⁵ | 7 01 | |
| Doubravník z | | 5 | 7 06 | 0 ⁵ | 06⁵ | |
| Prudká zastávka z..... | | 3 ⁵ ^x | 10 | ▲ | 10 | |
| Borač z | | 3 ⁵ | 13⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| Štěpánovice z..... | | 5 | 19 | 0 ⁵ | 19⁵ | |
| Tišnov ● | 0 | 5 ⁵ | 7 25 | | | |
| Úhrnem ... | | 88 | + | 25 | = 1 h 53 min | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 14906

Motorová jednotka ř. 814.2.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------------|---|------------------|--------------------|-----------------|-----------------|--------------|
| Tišnov ● | 0 | | | | 9 33 | 50/58 |
| Štěpánovice z..... | | 5 ⁵ | 9 38 ⁵ | 0 ⁵ | 39 | |
| Borač z..... | | 5 | 44 | 0 ⁵ | 44 ⁵ | |
| Prudká zastávka z..... | | 3 ⁵ x | 48 | ▲ | 48 | |
| Doubravník z..... | | 3 ⁵ | 51 ⁵ | 0 ⁵ | 52 | |
| Nedvědice..... | 0 | 4 | 56 | 6 | 10 02 | |
| Věžná z..... | | 8 x 10 | 10 | ▲ | 10 | |
| Rožná..... | 0 | 4 ⁵ | 14 ⁵ | 1 | 15 ⁵ | |
| Bystřice nad Pernštejnem ●..... | 0 | 10 ⁵ | 26 | 5 | 31 | |
| Rozsochy nz..... | | 7 | 38 | 0 ⁵ | 38 ⁵ | |
| Rovné-Divišov z..... | | 3 ⁵ x | 42 | ▲ | 42 | |
| Olešná na Moravě z..... | | 7 | 49 | 0 ⁵ | 49 ⁵ | |
| Nové Město na Moravě..... | 0 | 5 ⁵ | 55 | 11 | 11 06 | |
| Nové Město na Moravě zastávka z..... | | 3 ⁵ | 11 09 ⁵ | 0 ⁵ | 10 | |
| Radňovice z..... | | 4 ⁵ x | 14 ⁵ | ▲ | 14 ⁵ | |
| Veselíčko nz..... | | 4 | 18 ⁵ | 0 ⁵ | 19 | |
| Žďár nad Sázavou ● | 0 | 8 | 11 27 | | | |
| Úhrnem ... | | 87 ⁵ | + | 26 ⁵ | = 1 h 54 min | |

Os 14907

Motorová jednotka ř. 814.2.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------------|---|-----------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Žďár nad Sázavou ● | 0 | | | | 6 40 | 50/58 |
| Veselíčko nz..... | | 7 ⁵ | 6 47 ⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| Radňovice z | | 5 ^x | 53 | ▲ | 53 | |
| Nové Město na Moravě zastávka z..... | | 4 | 57 | 0 ⁵ | 57⁵ | |
| Nové Město na Moravě | 0 | 3 ⁵ | 7 01 | 4 | 7 05 | |
| Olešná na Moravě z | | 5 | 10 | 0 ⁵ | 10⁵ | |
| Rovné-Divišov z | | 7 ⁵ ^x | 18 | ▲ | 18 | |
| Rozsochy nz..... | | 3 | 21 | 0 ⁵ | 21⁵ | |
| Bystřice nad Pernštejnem ●..... | 0 | 7 ⁵ | 29 | 3 | 32 | |
| Rožná | 0 | 9 ⁵ | 41⁵ | 1 | 42⁵ | |
| Věžná z | | 4 ⁵ ^x | 47 | ▲ | 47 | |
| Nedvědice | 0 | 8 ⁵ | 55⁵ | 5 ⁵ | 8 01 | |
| Doubravník z | | 5 | 8 06 | 0 ⁵ | 06⁵ | |
| Prudká zastávka z..... | | 3 ⁵ ^x | 10 | ▲ | 10 | |
| Borač z | | 3 ⁵ | 13⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| Štěpánovice z..... | | 5 | 19 | 0 ⁵ | 19⁵ | |
| Tišnov ● | 0 | 5 ⁵ | 8 25 | | | |
| Úhrnem ... | | 88 | + | 17 | = 1 h 45 min | |

Os 14908

Brno-Maloměřice - Tišnov - Žďár nad Sázavou

Motorová jednotka ř. 814.2.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------------|---|------------------|--------------------|-----------------|-----------------|--------------|
| Tišnov ● | 0 | | 11 10 | | 11 33 | 50/58 |
| Štěpánovice z..... | | 5 ⁵ | 11 38 ⁵ | 0 ⁵ | 39 | |
| Borač z..... | | 5 | 44 | 0 ⁵ | 44 ⁵ | |
| Prudká zastávka z..... | | 3 ⁵ x | 48 | ▲ | 48 | |
| Doubravník z..... | | 3 ⁵ | 51 ⁵ | 0 ⁵ | 52 | |
| Nedvědice..... | 0 | 4 | 56 | 6 | 12 02 | |
| Věžná z..... | | 8 x | 12 10 | ▲ | 10 | |
| Rožná..... | 0 | 4 ⁵ | 14 ⁵ | 1 | 15 ⁵ | |
| Bystřice nad Pernštejnem ●..... | 0 | 10 ⁵ | 26 | 5 | 31 | |
| Rozsochy nz..... | | 7 | 38 | 0 ⁵ | 38 ⁵ | |
| Rovné-Divišov z..... | | 3 ⁵ x | 42 | ▲ | 42 | |
| Olešná na Moravě z..... | | 7 | 49 | 0 ⁵ | 49 ⁵ | |
| Nové Město na Moravě..... | 0 | 5 ⁵ | 55 | 11 | 13 06 | |
| Nové Město na Moravě zastávka z..... | | 3 ⁵ | 13 09 ⁵ | 0 ⁵ | 10 | |
| Radňovice z..... | | 4 ⁵ x | 14 ⁵ | ▲ | 14 ⁵ | |
| Veselíčko nz..... | | 4 | 18 ⁵ | 0 ⁵ | 19 | |
| Žďár nad Sázavou ● | 0 | 8 | 13 27 | | | |
| Úhrnem ... | | 87 ⁵ | + | 26 ⁵ | = 1 h 54 min | |

Os 14909

Motorová jednotka ř. 814.2.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------------|---|-----------------------------|-------------------|----------------|---------------------|--------------|
| Žďár nad Sázavou ● | 0 | | | | 8 40 | 50/58 |
| Veselíčko nz..... | | 7 ⁵ | 8 47 ⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| Radňovice z..... | | 5 ^x | 53 | ▲ | 53 | |
| Nové Město na Moravě zastávka z..... | | 4 | 57 | 0 ⁵ | 57 ⁵ | |
| Nové Město na Moravě..... | 0 | 3 ⁵ | 9 01 | 4 | 9 05 | |
| Olešná na Moravě z..... | | 5 | 10 | 0 ⁵ | 10 ⁵ | |
| Rovné-Divišov z..... | | 7 ⁵ ^x | 18 | ▲ | 18 | |
| Rozsochy nz..... | | 3 | 21 | 0 ⁵ | 21 ⁵ | |
| Bystřice nad Pernštejnem ●..... | 0 | 7 ⁵ | 29 | 5 | 34 | |
| Rožná..... | 0 | 9 ⁵ | 43 ⁵ | 1 | 44 ⁵ | |
| Věžná z..... | | 4 ⁵ ^x | 49 | ▲ | 49 | |
| Nedvědice..... | 0 | 8 ⁵ | 57 ⁵ | 3 ⁵ | 10 01 | |
| Doubravník z..... | | 5 | 10 06 | 0 ⁵ | 06 ⁵ | |
| Prudká zastávka z..... | | 3 ⁵ ^x | 10 | ▲ | 10 | |
| Borač z..... | | 3 ⁵ | 13 ⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| Štěpánovice z..... | | 5 | 19 | 0 ⁵ | 19 ⁵ | |
| Tišnov ● | 0 | 5 ⁵ | 10 25 | | | |
| Úhrnem ... | | 88 | + | 17 | = 1 h 45 min | |

Os 14910

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------------------|--------------------|-----------------------|---------------------|--------------|
| Tišnov ● | 0 | | | | 12 33 | 50/58 |
| Štěpánovice z..... | | 5 ⁵ | 12 38 ⁵ | 0 ⁵ | 39 | |
| Borač z..... | | 5 | 44 | 0 ⁵ | 44 ⁵ | |
| Prudká zastávka z..... | | 3 ⁵ x | 48 | ▲ | 48 | |
| Doubravník z..... | | 3 ⁵ | 51 ⁵ | 0 ⁵ | 52 | |
| Nedvědice..... | 0 | 4 | 56 | 6 | 13 02 | |
| Věžná z..... | | 8 x | 13 10 | ▲ | 10 | |
| Rožná..... | 0 | 4 ⁵ | 14 ⁵ | 1 | 15 ⁵ | |
| Bystřice nad Pernštejnem ●..... | 0 | 10 ⁵ | 26 | 5 | 31 | |
| Rozsochy nz..... | | 7 | 38 | 0 ⁵ | 38 ⁵ | |
| Rovné-Divišov z..... | | 3 ⁵ x | 42 | ▲ | 42 | |
| Olešná na Moravě z..... | | 7 | 49 | 0 ⁵ | 49 ⁵ | |
| Nové Město na Moravě | 0 | 5 ⁵ | 13 55 | | | |
| Úhrnem ... | | 67⁵ | + | 14⁵ | = 1 h 22 min | |

Os 14911

Motorová jednotka ř. 814.2.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------------|---|-----------------------------|--------------------|----------------|---------------------|--------------|
| Žďár nad Sázavou ● | 0 | | | | 10 40 | 50/58 |
| Veselíčko nz..... | | 7 ⁵ | 10 47 ⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| Radňovice z | | 5 ^x | 53 | ▲ | 53 | |
| Nové Město na Moravě zastávka z..... | | 4 | 57 | 0 ⁵ | 57 ⁵ | |
| Nové Město na Moravě | 0 | 3 ⁵ | 11 01 | 4 | 11 05 | |
| Olešná na Moravě z | | 5 | 10 | 0 ⁵ | 10 ⁵ | |
| Rovné-Divišov z | | 7 ⁵ ^x | 18 | ▲ | 18 | |
| Rozsochy nz..... | | 3 | 21 | 0 ⁵ | 21 ⁵ | |
| Bystřice nad Pernštejnem ●..... | 0 | 7 ⁵ | 29 | 3 | 32 | |
| Rožná | 0 | 9 ⁵ | 41 ⁵ | 1 | 42 ⁵ | |
| Věžná z | | 4 ⁵ ^x | 47 | ▲ | 47 | |
| Nedvědice | 0 | 8 ⁵ | 55 ⁵ | 5 ⁵ | 12 01 | |
| Doubravník z | | 5 | 12 06 | 0 ⁵ | 06 ⁵ | |
| Prudká zastávka z..... | | 3 ⁵ ^x | 10 | ▲ | 10 | |
| Borač z | | 3 ⁵ | 13 ⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| Štěpánovice z..... | | 5 | 19 | 0 ⁵ | 19 ⁵ | |
| Tišnov ● | 0 | 5 ⁵ | 12 25 | | | |
| Úhrnem ... | | 88 | + | 17 | = 1 h 45 min | |

Os 14912

Motorová jednotka ř. 814.2.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------------|---|------------------|--------------------|-----------------|-----------------|--------------|
| Tišnov ● | 0 | | | | 13 33 | 50/58 |
| Štěpánovice z..... | | 5 ⁵ | 13 38 ⁵ | 0 ⁵ | 39 | |
| Borač z..... | | 5 | 44 | 0 ⁵ | 44 ⁵ | |
| Prudká zastávka z..... | | 3 ⁵ x | 48 | ▲ | 48 | |
| Doubravník z..... | | 3 ⁵ | 51 ⁵ | 0 ⁵ | 52 | |
| Nedvědice..... | 0 | 4 | 56 | 6 | 14 02 | |
| Věžná z..... | | 8 x | 14 10 | ▲ | 10 | |
| Rožná..... | 0 | 4 ⁵ | 14 ⁵ | 1 | 15 ⁵ | |
| Bystřice nad Pernštejnem ●..... | 0 | 10 ⁵ | 26 | 5 | 31 | |
| Rozsochy nz..... | | 7 | 38 | 0 ⁵ | 38 ⁵ | |
| Rovné-Divišov z..... | | 3 ⁵ x | 42 | ▲ | 42 | |
| Olešná na Moravě z..... | | 7 | 49 | 0 ⁵ | 49 ⁵ | |
| Nové Město na Moravě..... | 0 | 5 ⁵ | 55 | 11 | 15 06 | |
| Nové Město na Moravě zastávka z..... | | 3 ⁵ | 15 09 ⁵ | 0 ⁵ | 10 | |
| Radňovice z..... | | 4 ⁵ x | 14 ⁵ | ▲ | 14 ⁵ | |
| Veselíčko nz..... | | 4 | 18 ⁵ | 0 ⁵ | 19 | |
| Žďár nad Sázavou ● | 0 | 8 | 15 27 | | | |
| Úhrnem ... | | 87 ⁵ | + | 26 ⁵ | = 1 h 54 min | |

Os 14913

Motorová jednotka ř. 814.2.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------------|---|-----------------------------|--------------------|----------------|---------------------|--------------|
| Žďár nad Sázavou ● | 0 | | | | 12 40 | 50/58 |
| Veselíčko nz..... | | 7 ⁵ | 12 47 ⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| Radňovice z..... | | 5 ^x | 53 | ▲ | 53 | |
| Nové Město na Moravě zastávka z..... | | 4 | 57 | 0 ⁵ | 57 ⁵ | |
| Nové Město na Moravě..... | 0 | 3 ⁵ | 13 01 | 4 | 13 05 | |
| Olešná na Moravě z..... | | 5 | 10 | 0 ⁵ | 10 ⁵ | |
| Rovné-Divišov z..... | | 7 ⁵ ^x | 18 | ▲ | 18 | |
| Rozsochy nz..... | | 3 | 21 | 0 ⁵ | 21 ⁵ | |
| Bystřice nad Pernštejnem ●..... | 0 | 7 ⁵ | 29 | 3 | 32 | |
| Rožná..... | 0 | 9 ⁵ | 41 ⁵ | 1 | 42 ⁵ | |
| Věžná z..... | | 4 ⁵ ^x | 47 | ▲ | 47 | |
| Nedvědice..... | 0 | 8 ⁵ | 55 ⁵ | 5 ⁵ | 14 01 | |
| Doubravník z..... | | 5 | 14 06 | 0 ⁵ | 06 ⁵ | |
| Prudká zastávka z..... | | 3 ⁵ ^x | 10 | ▲ | 10 | |
| Borač z..... | | 3 ⁵ | 13 ⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| Štěpánovice z..... | | 5 | 19 | 0 ⁵ | 19 ⁵ | |
| Tišnov ● | 0 | 5 ⁵ | 14 25 | | | |
| Úhrnem ... | | 88 | + | 17 | = 1 h 45 min | |

Os 14916

Motorová jednotka ř. 814.2.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------------|---|-----------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|
| Tišnov ● | 0 | | | | 15 33 | 50/58 |
| Štěpánovice z..... | | 5⁵ | 15 38⁵ | 0⁵ | 39 | |
| Borač z..... | | 5 | 44 | 0⁵ | 44⁵ | |
| Prudká zastávka z..... | | 3⁵x | 48 | ▲ | 48 | |
| Doubravník z..... | | 3⁵ | 51⁵ | 0⁵ | 52 | |
| Nedvědice..... | 0 | 4 | 56 | 6 | 16 02 | |
| Věžná z..... | | 8 x | 16 10 | ▲ | 10 | |
| Rožná..... | 0 | 4⁵ | 14⁵ | 1 | 15⁵ | |
| Bystřice nad Pernštejnem ●..... | 0 | 10⁵ | 26 | 5 | 31 | |
| Rozsochy nz..... | | 7 | 38 | 0⁵ | 38⁵ | |
| Rovné-Divišov z..... | | 3⁵x | 42 | ▲ | 42 | |
| Olešná na Moravě z..... | | 7 | 49 | 0⁵ | 49⁵ | |
| Nové Město na Moravě..... | 0 | 5⁵ | 55 | 11 | 17 06 | |
| Nové Město na Moravě zastávka z..... | | 3⁵ | 17 09⁵ | 0⁵ | 10 | |
| Radňovice z..... | | 4⁵x | 14⁵ | ▲ | 14⁵ | |
| Veselíčko nz..... | | 4 | 18⁵ | 0⁵ | 19 | |
| Žďár nad Sázavou ● | 0 | 8 | 17 27 | | | |
| Úhrnem ... | | 87⁵ | + | 26⁵ | = 1 h 54 min | |

Os 14917

Motorová jednotka ř. 814.2.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------------|---|-----------------------------|--------------------|----------------|---------------------|--------------|
| Žďár nad Sázavou ● | 0 | | | | 14 40 | 50/58 |
| Veselíčko nz..... | | 7 ⁵ | 14 47 ⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| Radňovice z | | 5 ^x | 53 | ▲ | 53 | |
| Nové Město na Moravě zastávka z..... | | 4 | 57 | 0 ⁵ | 57 ⁵ | |
| Nové Město na Moravě | 0 | 3 ⁵ | 15 01 | 4 | 15 05 | |
| Olešná na Moravě z | | 5 | 10 | 0 ⁵ | 10 ⁵ | |
| Rovné-Divišov z | | 7 ⁵ ^x | 18 | ▲ | 18 | |
| Rozsochy nz..... | | 3 | 21 | 0 ⁵ | 21 ⁵ | |
| Bystřice nad Pernštejnem ●..... | 0 | 7 ⁵ | 29 | 3 | 32 | |
| Rožná | 0 | 9 ⁵ | 41 ⁵ | 1 | 42 ⁵ | |
| Věžná z | | 4 ⁵ ^x | 47 | ▲ | 47 | |
| Nedvědice | 0 | 8 ⁵ | 55 ⁵ | 5 ⁵ | 16 01 | |
| Doubravník z | | 5 | 16 06 | 0 ⁵ | 06 ⁵ | |
| Prudká zastávka z..... | | 3 ⁵ ^x | 10 | ▲ | 10 | |
| Borač z | | 3 ⁵ | 13 ⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| Štěpánovice z..... | | 5 | 19 | 0 ⁵ | 19 ⁵ | |
| Tišnov ● | 0 | 5 ⁵ | 16 25 | | | |
| Úhrnem ... | | 88 | + | 17 | = 1 h 45 min | |

Os 14920

Motorová jednotka ř. 814.2.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------------|---|-----------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|
| Tišnov ● | 0 | | | | 17 33 | 50/58 |
| Štěpánovice z..... | | 5⁵ | 17 38⁵ | 0⁵ | 39 | |
| Borač z..... | | 5 | 44 | 0⁵ | 44⁵ | |
| Prudká zastávka z..... | | 3⁵x | 48 | ▲ | 48 | |
| Doubravník z..... | | 3⁵ | 51⁵ | 0⁵ | 52 | |
| Nedvědice..... | 0 | 4 | 56 | 6 | 18 02 | |
| Věžná z..... | | 8 x | 18 10 | ▲ | 10 | |
| Rožná..... | 0 | 4⁵ | 14⁵ | 1 | 15⁵ | |
| Bystřice nad Pernštejnem ●..... | 0 | 10⁵ | 26 | 5 | 31 | |
| Rozsochy nz..... | | 7 | 38 | 0⁵ | 38⁵ | |
| Rovné-Divišov z..... | | 3⁵x | 42 | ▲ | 42 | |
| Olešná na Moravě z..... | | 7 | 49 | 0⁵ | 49⁵ | |
| Nové Město na Moravě..... | 0 | 5⁵ | 55 | 11 | 19 06 | |
| Nové Město na Moravě zastávka z..... | | 3⁵ | 19 09⁵ | 0⁵ | 10 | |
| Radňovice z..... | | 4⁵x | 14⁵ | ▲ | 14⁵ | |
| Veselíčko nz..... | | 4 | 18⁵ | 0⁵ | 19 | |
| Žďár nad Sázavou ● | 0 | 8 | 19 27 | | | |
| Úhrnem ... | | 87⁵ | + | 26⁵ | = 1 h 54 min | |

Os 14921

Motorová jednotka ř. 814.2.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------------|---|-----------------------------|--------------------|----------------|---------------------|--------------|
| Žďár nad Sázavou ● | 0 | | | | 16 40 | 50/58 |
| Veselíčko nz..... | | 7 ⁵ | 16 47 ⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| Radňovice z | | 5 ^x | 53 | ▲ | 53 | |
| Nové Město na Moravě zastávka z..... | | 4 | 57 | 0 ⁵ | 57 ⁵ | |
| Nové Město na Moravě | 0 | 3 ⁵ | 17 01 | 4 | 17 05 | |
| Olešná na Moravě z | | 5 | 10 | 0 ⁵ | 10 ⁵ | |
| Rovné-Divišov z | | 7 ⁵ ^x | 18 | ▲ | 18 | |
| Rozsochy nz..... | | 3 | 21 | 0 ⁵ | 21 ⁵ | |
| Bystřice nad Pernštejnem ●..... | 0 | 7 ⁵ | 29 | 3 | 32 | |
| Rožná | 0 | 9 ⁵ | 41 ⁵ | 1 | 42 ⁵ | |
| Věžná z | | 4 ⁵ ^x | 47 | ▲ | 47 | |
| Nedvědice | 0 | 8 ⁵ | 55 ⁵ | 5 ⁵ | 18 01 | |
| Doubravník z | | 5 | 18 06 | 0 ⁵ | 06 ⁵ | |
| Prudká zastávka z..... | | 3 ⁵ ^x | 10 | ▲ | 10 | |
| Borač z | | 3 ⁵ | 13 ⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| Štěpánovice z..... | | 5 | 19 | 0 ⁵ | 19 ⁵ | |
| Tišnov ● | 0 | 5 ⁵ | 18 25 | | | |
| Úhrnem ... | | 88 | + | 17 | = 1 h 45 min | |

Os 14925

Motorová jednotka ř. 814.2.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------------|---|-----------------------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------|
| Žďár nad Sázavou ● | 0 | | | | 18 43 | 50/58 |
| Veselíčko nz | | 7 ⁵ | 18 50 ⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| Radňovice z..... | | 5 ^x | 56 | ▲ | 56 | |
| Nové Město na Moravě zastávka z | | 4 | 19 00 | 0 ⁵ | 19 00 ⁵ | |
| Nové Město na Moravě | 0 | 3 ⁵ | 04 | 1 | 05 | |
| Olešná na Moravě z | | 5 | 10 | 0 ⁵ | 10 ⁵ | |
| Rovné-Divišov z | | 7 ⁵ ^x | 18 | ▲ | 18 | |
| Rozsochy nz..... | | 3 | 21 | 0 ⁵ | 21 ⁵ | |
| Bystřice nad Pernštejnem ● | 0 | 7 ⁵ | 29 | 3 | 32 | |
| Rožná | 0 | 9 ⁵ | 41 ⁵ | 1 | 42 ⁵ | |
| Věžná z | | 4 ⁵ ^x | 47 | ▲ | 47 | |
| Nedvědice | 0 | 8 ⁵ | 55 ⁵ | 5 ⁵ | 20 01 | |
| Doubravník z | | 5 | 20 06 | 0 ⁵ | 06 ⁵ | |
| Prudká zastávka z | | 3 ⁵ ^x | 10 | ▲ | 10 | |
| Borač z | | 3 ⁵ | 13 ⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| Štěpánovice z..... | | 5 | 19 | 0 ⁵ | 19 ⁵ | |
| Tišnov ● | 0 | 5 ⁵ | 20 25 | | | |
| Úhrnem ... | | 88 | + | 14 | = 1 h 42 min | |

Os 14930

Motorová jednotka ř. 814.2.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|-----------------------------|-------------------|----------------|-------------------|--------------|
| Bystřice nad Pernštejnem ● | 0 | | | | 4 27 | 50/58 |
| Rozsochy nz..... | | 7 | 4 34 | 0 ⁵ | 34 ⁵ | |
| Rovné-Divišov z | | 3 ⁵ ^x | 38 | ▲ | 38 | |
| Olešná na Moravě z | | 7 | 45 | 0 ⁵ | 45 ⁵ | |
| Nové Město na Moravě | 0 | 5 | 50 ⁵ | 1 | 51 ⁵ | |
| Nové Město na Moravě zastávka z | | 3 ⁵ | 55 | 1 | 56 | |
| Radňovice z..... | | 4 ⁵ ^x | 5 00 ⁵ | ▲ | 5 00 ⁵ | |
| Veselíčko nz | | 4 | 04 ⁵ | 0 ⁵ | 05 | |
| Žďár nad Sázavou ● | 0 | 8 | 5 13 | | | |
| Úhrnem ... | | 42⁵ | + | 3 ⁵ | = 46 min | |

Os 14932

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|------------------|------|----------------|-----------------|--------------|
| Bystřice nad Pernštejnem ● | 0 | | | | 5 31 | 50/58 |
| Rozsochy nz..... | | 7 | 5 38 | 0 ⁵ | 38 ⁵ | |
| Rovné-Divišov z | | 3 ⁵ x | 42 | ▲ | 42 | |
| Olešná na Moravě z | | 7 | 49 | 0 ⁵ | 49 ⁵ | |
| Nové Město na Moravě | 0 | 5 ⁵ | 5 55 | | | |
| Úhrnem ... | | 23 | + | 1 | = 24 min | |

Os 14933

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|------------------|-----------------|----------------|-----------------|--------------|
| Nové Město na Moravě | 0 | | | | 14 05 | 50/58 |
| Olešná na Moravě z | | 5 | 14 10 | 0 ⁵ | 10 ⁵ | |
| Rovné-Divišov z | | 7 ⁵ x | 18 | ▲ | 18 | |
| Rozsochy nz..... | | 3 | 21 | 0 ⁵ | 21 ⁵ | |
| Bystřice nad Pernštejnem ● | 0 | 7 ⁵ | 29 | 3 | 32 | |
| Rožná | 0 | 9 ⁵ | 41 ⁵ | 1 | 42 ⁵ | |
| Věžná z | | 4 ⁵ x | 47 | ▲ | 47 | |
| Nedvědice | 0 | 9 | 14 56 | | | |
| Úhrnem ... | | 46 | + | 5 | = 51 min | |

Os 14934

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|------------------|-----------------|----------------|-----------------|--------------|
| Nedvědice | 0 | | | | 15 02 | 50/58 |
| Věžná z | | 8 x | 15 10 | ▲ | 10 | |
| Rožná | 0 | 4 ⁵ | 14 ⁵ | 1 | 15 ⁵ | |
| Bystřice nad Pernštejnem ● | 0 | 10 ⁵ | 26 | 5 | 31 | |
| Rozsochy nz..... | | 7 | 38 | 0 ⁵ | 38 ⁵ | |
| Rovné-Divišov z | | 3 ⁵ x | 42 | ▲ | 42 | |
| Olešná na Moravě z | | 7 | 49 | 0 ⁵ | 49 ⁵ | |
| Nové Město na Moravě | 0 | 5 ⁵ | 15 55 | | | |
| Úhrnem ... | | 46 | + | 7 | = 53 min | |

Os 14935

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------------------------|-----------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Nové Město na Moravě | 0 | | | | 16 05 | 50/58 |
| Olešná na Moravě z | | 5 | 16 10 | 0 ⁵ | 10⁵ | |
| Rovné-Divišov z | | 7 ⁵ _x | 18 | ▲ | 18 | |
| Rozsochy nz..... | | 3 | 21 | 0 ⁵ | 21⁵ | |
| Bystřice nad Pernštejnem ●..... | 0 | 7 ⁵ | 29 | 3 | 32 | |
| Rožná..... | 0 | 9 ⁵ | 41 ⁵ | 1 | 42 ⁵ | |
| Věžná z | | 4 ⁵ _x | 47 | ▲ | 47 | |
| Nedvědice | 0 | 9 | 16 56 | | | |
| Úhrnem ... | | 46 | + | 5 | = 51 min | |

Os 14936

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------------------------|-----------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Nedvědice | 0 | | | | 17 02 | 50/58 |
| Věžná z | | 8 _x | 17 10 | ▲ | 10 | |
| Rožná..... | 0 | 4 ⁵ | 14 ⁵ | 1 | 15 ⁵ | |
| Bystřice nad Pernštejnem ●..... | 0 | 10 ⁵ | 26 | 5 | 31 | |
| Rozsochy nz..... | | 7 | 38 | 0 ⁵ | 38⁵ | |
| Rovné-Divišov z | | 3 ⁵ _x | 42 | ▲ | 42 | |
| Olešná na Moravě z | | 7 | 49 | 0 ⁵ | 49⁵ | |
| Nové Město na Moravě | 0 | 5 ⁵ | 17 55 | | | |
| Úhrnem ... | | 46 | + | 7 | = 53 min | |

Os 14941

Nedvědice - Tišnov - Brno-Maloměřice

Motorová jednotka ř. 814.2.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|---|-----------------------------|-----------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Nedvědice | 0 | | | | 4 01 | 50/53 |
| Doubravník z | | 5 | 4 06 | 0 ⁵ | 06⁵ | |
| Prudká zastávka z..... | | 3 ⁵ _x | 10 | ▲ | 10 | |
| Borač z | | 3 ⁵ | 13 ⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| Štěpánovice z..... | | 5 | 19 | 0 ⁵ | 19 ⁵ | |
| Tišnov ● | 0 | 5 ⁵ | 4 25 | | 4 38 | |
| Úhrnem ... | | 22⁵ | + | 1 ⁵ | = 24 min | |

Os 14942

Motorová jednotka ř. 814.2.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|---|------------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Tišnov ● | 0 | | | | 4 33 | 50/28 |
| Štěpánovice z..... | | 5 ⁵ | 4 38 ⁵ | 0 ⁵ | 39 | |
| Borač z..... | | 5 | 44 | 0 ⁵ | 44 ⁵ | |
| Prudká zastávka z..... | | 3 ⁵ x | 48 | ▲ | 48 | |
| Doubravník z..... | | 3 ⁵ | 51 ⁵ | 0 ⁵ | 52 | |
| Nedvědice | 0 | 4 | 4 56 | | | |
| Úhrnem ... | | 21 ⁵ | + | 1 ⁵ | = 23 min | |

Os 14943

Motorová jednotka ř. 814.2.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|---|------------------|-----------------|----------------|-----------------|--------------|
| Nedvědice | 0 | | | | 5 01 | 50/53 |
| Doubravník z..... | | 5 | 5 06 | 0 ⁵ | 06 ⁵ | |
| Prudká zastávka z..... | | 3 ⁵ x | 10 | ▲ | 10 | |
| Borač z..... | | 3 ⁵ | 13 ⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| Štěpánovice z..... | | 5 | 19 | 0 ⁵ | 19 ⁵ | |
| Tišnov ● | 0 | 5 ⁵ | 5 25 | | | |
| Úhrnem ... | | 22 ⁵ | + | 1 ⁵ | = 24 min | |

Os 14944

Motorová jednotka ř. 814.2.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|---|------------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Tišnov ● | 0 | | | | 6 33 | 50/28 |
| Štěpánovice z..... | | 5 ⁵ | 6 38 ⁵ | 0 ⁵ | 39 | |
| Borač z..... | | 5 | 44 | 0 ⁵ | 44 ⁵ | |
| Prudká zastávka z..... | | 3 ⁵ x | 48 | ▲ | 48 | |
| Doubravník z..... | | 3 ⁵ | 51 ⁵ | 0 ⁵ | 52 | |
| Nedvědice | 0 | 4 | 6 56 | | | |
| Úhrnem ... | | 21 ⁵ | + | 1 ⁵ | = 23 min | |

Os 14946

Motorová jednotka ř. 814.2.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|---|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Tišnov ● | 0 | | | | 10 33 | 50/28 |
| Štěpánovice z..... | | 5⁵ | 10 38⁵ | 0⁵ | 39 | |
| Borač z..... | | 5 | 44 | 0⁵ | 44⁵ | |
| Prudká zastávka z..... | | 3⁵x | 48 | ▲ | 48 | |
| Doubravník z..... | | 3⁵ | 51⁵ | 0⁵ | 52 | |
| Nedvědice | 0 | 4 | 10 56 | | | |
| Úhrnem ... | | 21⁵ | + | 1⁵ | = 23 min | |

Rušící Os 14947

Nedvědice - Tišnov - Brno-Maloměřice

Motorová jednotka ř. 814.2.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|---|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Nedvědice | 0 | | | | 11 01 | 50/53 |
| Doubravník z..... | | 5 | 11 06 | 0⁵ | 06⁵ | |
| Prudká zastávka z..... | | 3⁵x | 10 | ▲ | 10 | |
| Borač z..... | | 3⁵ | 13⁵ | 0⁵ | 14 | |
| Štěpánovice z..... | | 5 | 19 | 0⁵ | 19⁵ | |
| Tišnov ● | 0 | 5⁵ | 11 25 | | 11 43 | |
| Úhrnem ... | | 22⁵ | + | 1⁵ | = 24 min | |

Os 14949

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|---|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Nedvědice | 0 | | | | 13 01 | 50/53 |
| Doubravník z..... | | 5 | 13 06 | 0⁵ | 06⁵ | |
| Prudká zastávka z..... | | 3⁵x | 10 | ▲ | 10 | |
| Borač z..... | | 3⁵ | 13⁵ | 0⁵ | 14 | |
| Štěpánovice z..... | | 5 | 19 | 0⁵ | 19⁵ | |
| Tišnov ● | 0 | 5⁵ | 13 25 | | | |
| Úhrnem ... | | 22⁵ | + | 1⁵ | = 24 min | |

Os 14950

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Tišnov ● | 0 | | | | 14 33 | 50/28 |
| Štěpánovice z..... | | 5 ⁵ | 14 38 ⁵ | 0 ⁵ | 39 | |
| Borač z..... | | 5 | 44 | 0 ⁵ | 44 ⁵ | |
| Prudká zastávka z..... | | 3 ⁵ x | 48 | ▲ | 48 | |
| Doubravník z..... | | 3 ⁵ | 51 ⁵ | 0 ⁵ | 52 | |
| Nedvědice | 0 | 4 | 14 56 | | | |
| Úhrnem ... | | 21 ⁵ | + | 1 ⁵ | = 23 min | |

Os 14951

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|---|------------------|-----------------|----------------|-----------------|--------------|
| Nedvědice | 0 | | | | 15 01 | 50/53 |
| Doubravník z..... | | 5 | 15 06 | 0 ⁵ | 06 ⁵ | |
| Prudká zastávka z..... | | 3 ⁵ x | 10 | ▲ | 10 | |
| Borač z..... | | 3 ⁵ | 13 ⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| Štěpánovice z..... | | 5 | 19 | 0 ⁵ | 19 ⁵ | |
| Tišnov ● | 0 | 5 ⁵ | 15 25 | | | |
| Úhrnem ... | | 22 ⁵ | + | 1 ⁵ | = 24 min | |

Os 14952

Motorová jednotka ř. 814.2.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Tišnov ● | 0 | | | | 16 33 | 50/28 |
| Štěpánovice z..... | | 5 ⁵ | 16 38 ⁵ | 0 ⁵ | 39 | |
| Borač z..... | | 5 | 44 | 0 ⁵ | 44 ⁵ | |
| Prudká zastávka z..... | | 3 ⁵ x | 48 | ▲ | 48 | |
| Doubravník z..... | | 3 ⁵ | 51 ⁵ | 0 ⁵ | 52 | |
| Nedvědice | 0 | 4 | 16 56 | | | |
| Úhrnem ... | | 21 ⁵ | + | 1 ⁵ | = 23 min | |

Os 14953

Motorová jednotka ř. 814.2.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Nedvědice | 0 | | | | 17 01 | 50/53 |
| Doubravník z | | 5 | 17 06 | 0 ⁵ | 06⁵ | |
| Prudká zastávka z | | 3⁵x | 10 | ▲ | 10 | |
| Borač z | | 3⁵ | 13⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| Štěpánovice z | | 5 | 19 | 0 ⁵ | 19⁵ | |
| Tišnov ● | 0 | 5⁵ | 17 25 | | | |
| Úhrnem ... | | 22⁵ | + | 1 ⁵ | = 24 min | |

Os 14954

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|-----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Tišnov ● | 0 | | | | 18 33 | 50/28 |
| Štěpánovice z | | 5⁵ | 18 38⁵ | 0 ⁵ | 39 | |
| Borač z | | 5 | 44 | 0 ⁵ | 44⁵ | |
| Prudká zastávka z | | 3⁵x | 48 | ▲ | 48 | |
| Doubravník z | | 3⁵ | 51⁵ | 0 ⁵ | 52 | |
| Nedvědice | 0 | 4 | 18 56 | | | |
| Úhrnem ... | | 21⁵ | + | 1 ⁵ | = 23 min | |

Os 14955

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Nedvědice | 0 | | | | 19 01 | 50/53 |
| Doubravník z | | 5 | 19 06 | 0 ⁵ | 06⁵ | |
| Prudká zastávka z | | 3⁵x | 10 | ▲ | 10 | |
| Borač z | | 3⁵ | 13⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| Štěpánovice z | | 5 | 19 | 0 ⁵ | 19⁵ | |
| Tišnov ● | 0 | 5⁵ | 19 25 | | | |
| Úhrnem ... | | 22⁵ | + | 1 ⁵ | = 24 min | |

Os 14956

Motorová jednotka ř. 814.2.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Tišnov ● | 0 | | | | 19 33 | 50/31 |
| Štěpánovice z..... | | 5 ⁵ | 19 38 ⁵ | 0 ⁵ | 39 | |
| Borač z..... | | 5 | 44 | 0 ⁵ | 44 ⁵ | |
| Prudká zastávka z..... | | 3 ⁵ x | 48 | ▲ | 48 | |
| Doubravník z..... | | 3 ⁵ | 51 ⁵ | 0 ⁵ | 52 | |
| Nedvědice..... | 0 | 4 | 56 | 6 | 20 02 | |
| Věžná z..... | | 8 x | 20 10 | ▲ | 10 | |
| Rožná..... | 0 | 4 ⁵ | 14 ⁵ | 1 | 15 ⁵ | |
| Bystřice nad Pernštejnem ● | 0 | 10 ⁵ | 20 26 | | | |
| Úhrnem ... | | 44 ⁵ | + | 8 ⁵ | = 53 min | |

Os 14958

Motorová jednotka ř. 814.2.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|--|
| Tišnov ● | 0 | | | | 21 33 | 50/28 | |
| Štěpánovice z..... | | 5 ⁵ | 21 38 ⁵ | 0 ⁵ | 39 | | |
| Borač z..... | | 5 | 44 | 0 ⁵ | 44 ⁵ | | |
| Prudká zastávka z..... | | 3 ⁵ x | 48 | ▲ | 48 | | |
| Doubravník z..... | | 3 ⁵ | 51 ⁵ | 0 ⁵ | 52 | | |
| Nedvědice | 0 | 4 | 21 56 | | | | |
| Úhrnem ... | | 21 ⁵ | + | 1 ⁵ | = 23 min | | |

Os 14961

Motorová jednotka ř. 814.2.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------------|---|----------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Žďár nad Sázavou ● | 0 | | | | 5 32 | 50/56 |
| Veselíčko nz..... | | 7 ⁵ | 5 39 ⁵ | 0 ⁵ | 40 | |
| Radňovice z..... | | 5 x | 45 | ▲ | 45 | |
| Nové Město na Moravě zastávka z..... | | 4 | 49 | 0 ⁵ | 49 ⁵ | |
| Nové Město na Moravě | 0 | 3 ⁵ | 5 53 | | | |
| Úhrnem ... | | 20 | + | 1 | = 21 min | |

Os 14962

Motorová jednotka ř. 814.2.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------------|---|------------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Nové Město na Moravě | 0 | | | | 6 06 | 50/52 |
| Nové Město na Moravě zastávka z | | 3 ⁵ | 6 09 ⁵ | 0 ⁵ | 10 | |
| Radňovice z..... | | 4 ⁵ x | 14 ⁵ | ▲ | 14 ⁵ | |
| Veselíčko nz | | 4 | 18 ⁵ | 0 ⁵ | 19 | |
| Žďár nad Sázavou ● | 0 | 8 | 6 27 | | | |
| Úhrnem ... | | 20 | + | 1 | = 21 min | |

Os 14963

Motorová jednotka ř. 814.2.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------------|---|----------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Žďár nad Sázavou ● | 0 | | | | 7 40 | 50/56 |
| Veselíčko nz | | 7 ⁵ | 7 47 ⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| Radňovice z..... | | 5 x | 53 | ▲ | 53 | |
| Nové Město na Moravě zastávka z | | 4 | 57 | 0 ⁵ | 57 ⁵ | |
| Nové Město na Moravě | 0 | 3 ⁵ | 8 01 | | | |
| Úhrnem ... | | 20 | + | 1 | = 21 min | |

Os 14964

Motorová jednotka ř. 814.2.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------------|---|------------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Nové Město na Moravě | 0 | | | | 8 06 | 50/52 |
| Nové Město na Moravě zastávka z | | 3 ⁵ | 8 09 ⁵ | 0 ⁵ | 10 | |
| Radňovice z..... | | 4 ⁵ x | 14 ⁵ | ▲ | 14 ⁵ | |
| Veselíčko nz | | 4 | 18 ⁵ | 0 ⁵ | 19 | |
| Žďár nad Sázavou ● | 0 | 8 | 8 27 | | | |
| Úhrnem ... | | 20 | + | 1 | = 21 min | |

Os 14967

Motorová jednotka ř. 814.2.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------------|---|----------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Žďár nad Sázavou ● | 0 | | | | 11 40 | 50/56 |
| Veselíčko nz..... | | 7 ⁵ | 11 47 ⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| Radňovice z | | 5 x | 53 | ▲ | 53 | |
| Nové Město na Moravě zastávka z | | 4 | 57 | 0 ⁵ | 57 ⁵ | |
| Nové Město na Moravě | 0 | 3 ⁵ | 12 01 | | | |
| Úhrnem ... | | 20 | + | 1 | = 21 min | |

Os 14968

Motorová jednotka ř. 814.2.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Nové Město na Moravě | 0 | | | | 12 06 | 50/52 |
| Nové Město na Moravě zastávka z | | 3 ⁵ | 12 09 ⁵ | 0 ⁵ | 10 | |
| Radňovice z | | 4 ⁵ x | 14 ⁵ | ▲ | 14 ⁵ | |
| Veselíčko nz..... | | 4 | 18 ⁵ | 0 ⁵ | 19 | |
| Žďár nad Sázavou ● | 0 | 8 | 12 27 | | | |
| Úhrnem ... | | 20 | + | 1 | = 21 min | |

Os 14969

Motorová jednotka ř. 814.2.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------------|---|----------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Žďár nad Sázavou ● | 0 | | | | 13 40 | 50/56 |
| Veselíčko nz..... | | 7 ⁵ | 13 47 ⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| Radňovice z | | 5 x | 53 | ▲ | 53 | |
| Nové Město na Moravě zastávka z | | 4 | 57 | 0 ⁵ | 57 ⁵ | |
| Nové Město na Moravě | 0 | 3 ⁵ | 14 01 | | | |
| Úhrnem ... | | 20 | + | 1 | = 21 min | |

Os 14970

Motorová jednotka ř. 814.2.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Nové Město na Moravě | 0 | | | | 14 06 | 50/52 |
| Nové Město na Moravě zastávka z | | 3⁵ | 14 09⁵ | 0⁵ | 10 | |
| Radňovice z..... | | 4⁵ x | 14⁵ | ▲ | 14⁵ | |
| Veselíčko nz | | 4 | 18⁵ | 0⁵ | 19 | |
| Žďár nad Sázavou ● | 0 | 8 | 14 27 | | | |
| Úhrnem ... | | 20 | + | 1 | = 21 min | |

Os 14971

Motorová jednotka ř. 814.2.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Žďár nad Sázavou ● | 0 | | | | 15 40 | 50/56 |
| Veselíčko nz | | 7⁵ | 15 47⁵ | 0⁵ | 48 | |
| Radňovice z..... | | 5 x | 53 | ▲ | 53 | |
| Nové Město na Moravě zastávka z | | 4 | 57 | 0⁵ | 57⁵ | |
| Nové Město na Moravě | 0 | 3⁵ | 16 01 | | | |
| Úhrnem ... | | 20 | + | 1 | = 21 min | |

Os 14972

Motorová jednotka ř. 814.2.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Nové Město na Moravě | 0 | | | | 16 06 | 50/52 |
| Nové Město na Moravě zastávka z | | 3⁵ | 16 09⁵ | 0⁵ | 10 | |
| Radňovice z..... | | 4⁵ x | 14⁵ | ▲ | 14⁵ | |
| Veselíčko nz | | 4 | 18⁵ | 0⁵ | 19 | |
| Žďár nad Sázavou ● | 0 | 8 | 16 27 | | | |
| Úhrnem ... | | 20 | + | 1 | = 21 min | |

Os 14973

Motorová jednotka ř. 814.2.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------------|---|----------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Žďár nad Sázavou ● | 0 | | | | 17 40 | 50/56 |
| Veselíčko nz..... | | 7 ⁵ | 17 47 ⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| Radňovice z | | 5 ^x | 53 | ▲ | 53 | |
| Nové Město na Moravě zastávka z | | 4 | 57 | 0 ⁵ | 57 ⁵ | |
| Nové Město na Moravě | 0 | 3 ⁵ | 18 01 | | | |
| Úhrnem ... | | 20 | + | 1 | = 21 min | |

Os 14974

Motorová jednotka ř. 814.2.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------------|---|-----------------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Nové Město na Moravě | 0 | | | | 18 06 | 50/52 |
| Nové Město na Moravě zastávka z | | 3 ⁵ | 18 09 ⁵ | 0 ⁵ | 10 | |
| Radňovice z | | 4 ⁵ ^x | 14 ⁵ | ▲ | 14 ⁵ | |
| Veselíčko nz..... | | 4 | 18 ⁵ | 0 ⁵ | 19 | |
| Žďár nad Sázavou ● | 0 | 8 | 18 27 | | | |
| Úhrnem ... | | 20 | + | 1 | = 21 min | |

Os 14975

Motorová jednotka ř. 814.2.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------------|---|----------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Žďár nad Sázavou ● | 0 | | | | 19 40 | 50/56 |
| Veselíčko nz..... | | 7 ⁵ | 19 47 ⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| Radňovice z | | 5 ^x | 53 | ▲ | 53 | |
| Nové Město na Moravě zastávka z | | 4 | 57 | 0 ⁵ | 57 ⁵ | |
| Nové Město na Moravě | 0 | 3 ⁵ | 20 01 | | | |
| Úhrnem ... | | 20 | + | 1 | = 21 min | |

Os 14976

Motorová jednotka ř. 814.2.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------------|---|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Nové Město na Moravě | 0 | | | | 20 06 | 50/52 |
| Nové Město na Moravě zastávka z | | 3⁵ | 20 09⁵ | 0⁵ | 10 | |
| Radňovice z..... | | 4⁵x | 14⁵ | ▲ | 14⁵ | |
| Veselíčko nz | | 4 | 18⁵ | 0⁵ | 19 | |
| Žďár nad Sázavou ● | 0 | 8 | 20 27 | | | |
| Úhrnem ... | | 20 | + | 1 | = 21 min | |

Os 14977

Motorová jednotka ř. 814.2.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Žďár nad Sázavou ● | 0 | | | | 20 56 | 50/56 |
| Veselíčko nz | | 7⁵ | 21 03⁵ | 0⁵ | 21 04 | |
| Radňovice z..... | | 5 x | 09 | ▲ | 09 | |
| Nové Město na Moravě zastávka z | | 4 | 13 | 0⁵ | 13⁵ | |
| Nové Město na Moravě | 0 | 3⁵ | 21 17 | | | |
| Úhrnem ... | | 20 | + | 1 | = 21 min | |

Sv 14993

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: R 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Nedvědice | 0 | | | | 9 10 | 50/53 |
| Tišnov | 0 | 20 | 9 30 | | | |

Os 15950

Motorový vůz ř. 810

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------|---|----|------------------------|-------------------------|----|-----------------------|--------------|----|
| Havlíčkův Brod | 0 | | | | | 4 00 | 50/52 | |
| Dolík z | | | 5⁵ x | 4 05⁵ | ▲ | 05⁵ | | |
| Petrkov z | | | 2⁵ x | 08 | ▲ | 08 | | |
| Lípa | ☑ | 1 | 4 | 12 | 2 | 14 | | |
| Radňov z | | | 4 x | 18 | ▲ | 18 | | |
| Herálec | | 1 | 6 | 24 | 13 | 37 | | |
| Slavnič z | | | 2 x | 39 | ▲ | 39 | | |
| Kamenice u Humpolce z | | | 2⁵ x | 41⁵ | ▲ | 41⁵ | | |
| Plačkov z | | | 4⁵ x | 46 | ▲ | 46 | | |
| Humpolec ○ | | | 6 | 4 52 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 37 | + | 15 | = 52 min | | |

Os 15951

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------|----|----|------------------------|-----------------------|---|-----------------------|--------------|-------|
| Humpolec ○ | | | | | | 5 06 | 50/52 | |
| Plačkov z | | | 6 x | 5 12 | ▲ | 12 | | |
| Kamenice u Humpolce z | | | 4⁵ x | 16⁵ | ▲ | 16⁵ | | |
| Slavnič z | | | 2⁵ x | 19 | ▲ | 19 | | |
| Herálec | ☑ | 1 | 2⁵ | 21⁵ | 1 | 22⁵ | | |
| Radňov z | | | 6 x | 28⁵ | ▲ | 28⁵ | | |
| Lípa | | 1 | 4 | 32⁵ | 2 | 34⁵ | | 15952 |
| Petrkov z | | | 4 x | 38⁵ | ▲ | 38⁵ | | |
| Dolík z | | | 2⁵ x | 41 | ▲ | 41 | | |
| Havlíčkův Brod | 0○ | | 5 | 5 46 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 37 | + | 3 | = 40 min | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej
15952 jede v **Ž**, nejede **27. – 30.XII.**

Os 15952

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------|---|----|------------------------|-------------------------|---|-----------------------|--------------|-------|
| Havlíčkův Brod | 0 | | | | | 5 19 | 50/52 | 15951 |
| Dolík z | | | 5⁵ x | 5 24⁵ | ▲ | 24⁵ | | |
| Petrkov z | | | 2⁵ x | 27 | ▲ | 27 | | |
| Lípa | | 2 | 4 | 31 | 6 | 37 | | |
| Radňov z | | | 4 x | 41 | ▲ | 41 | | |
| Herálec | | 1 | 5⁵ | 46⁵ | 2 | 48⁵ | | |
| Slavnič z | | | 2 x | 50⁵ | ▲ | 50⁵ | | |
| Kamenice u Humpolce z | | | 3 x | 53⁵ | ▲ | 53⁵ | | |
| Plačkov z | | | 4⁵ x | 58 | ▲ | 58 | | |
| Humpolec ○ | | | 6 | 6 04 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 37 | + | 8 | = 45 min | | |

Os 15953 §

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------|----|----|------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|--------------|-------|
| Humpolec ○ | | | | | | 6 35 | 50/52 | 15956 |
| Plačkov z | | | 6 x | 6 41 | ▲ | 41 | | |
| Kamenice u Humpolce z | | | 4⁵ x | 45⁵ | ▲ | 45⁵ | | |
| Slavnič z | | | 2⁵ x | 48 | ▲ | 48 | | |
| Herálec | | 3 | 2⁵ | 50⁵ | 8 ⁵ | 59 | | |
| Radňov z | | | 6 x | 7 05 | ▲ | 7 05 | | |
| Lípa | | 1 | 4 | 09 | 2 | 11 | | |
| Petrkov z | | | 4 x | 15 | ▲ | 15 | | |
| Dolík z | | | 2⁵ x | 17⁵ | ▲ | 17⁵ | | |
| Havlíčkův Brod | 0○ | | 5⁵ | 7 23 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 37⁵ | + | 10 ⁵ | = 48 min | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 15954, nesmí jet vlak 15953

§ jede-li rušící vlak 15955, nesmí jet vlak 15953

Rušící Os 15954 §

Zavádějte v © a 1., 8.V., 5.VII., 28.IX., kromě 7.VII., 29.IX.

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------|---|----|------------------|-------------------|----------|-----------------|--------------|----|
| Havlíčkův Brod | 0 | | | | | 6 13 | 50/52 | |
| Dolík z | | | 5 ⁵ x | 6 18 ⁵ | ▲ | 18 ⁵ | | |
| Petrkov z | | | 2 ⁵ x | 21 | ▲ | 21 | | |
| Lípa | ■ | | 4 | 25 | 2 | 27 | | |
| Radňov z | | | 4 x | 31 | ▲ | 31 | | |
| Herálec | | | 5 ⁵ | 36 ⁵ | 2 | 38 ⁵ | | |
| Slavníč z | | | 2 x | 40 ⁵ | ▲ | 40 ⁵ | | |
| Kamenice u Humpolce z | | | 3 x | 43 ⁵ | ▲ | 43 ⁵ | | |
| Plačkov z | | | 4 ⁵ x | 48 | ▲ | 48 | | |
| Humpolec ○ | | | 6 | 6 54 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 37 | + | 4 | = 41 min | | |

§ jede-li rušící vlak 15954, nesmí jet vlaky 15956, 15953

Rušící Os 15955 §

Zavádějte v © a 1., 8.V., 5.VII., 28.IX., kromě 7.VII., 29.IX.

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------|----|----|------------------|-----------------|----------|-----------------|--------------|----|
| Humpolec ○ | | | | | | 7 04 | 50/52 | |
| Plačkov z | | | 6 x | 7 10 | ▲ | 10 | | |
| Kamenice u Humpolce z | | | 4 ⁵ x | 14 ⁵ | ▲ | 14 ⁵ | | |
| Slavníč z | | | 2 ⁵ x | 17 | ▲ | 17 | | |
| Herálec | ■ | | 2 ⁵ | 19 ⁵ | 1 | 20 ⁵ | | |
| Radňov z | | | 6 x | 26 ⁵ | ▲ | 26 ⁵ | | |
| Lípa | | | 4 | 30 ⁵ | 2 | 32 ⁵ | | |
| Petrkov z | | | 4 x | 36 ⁵ | ▲ | 36 ⁵ | | |
| Dolík z | | | 2 ⁵ x | 39 | ▲ | 39 | | |
| Havlíčkův Brod | 0○ | | 5 | 7 44 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 37 | + | 3 | = 40 min | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 15955, nesmí jet vlaky 15953, 15956

Os 15956 §

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------|---|----|------------------------|-------------------------|----------|-------------------------|--------------|-------|
| Havlíčkův Brod | 0 | | | | | 6 30 | 50/52 | |
| Dolík z | | | 5⁵ x | 6 35⁵ | ▲ | 35⁵ | | |
| Petrkov z | | | 2⁵ x | 38 | ▲ | 38 | | |
| Lípa | ☑ | 1 | 4 | 42 | ▲ | 46 | | |
| Radňov z | | | 4 x | 50 | ▲ | 50 | | |
| Herálec | | 1 | 5⁵ | 55⁵ | 4 | 59⁵ | | 15953 |
| Slavnič z | | | 2 x | 7 01⁵ | ▲ | 7 01⁵ | | |
| Kamenice u Humpolce z | | | 3 x | 04⁵ | ▲ | 04⁵ | | |
| Plačkov z | | | 4⁵ x | 09 | ▲ | 09 | | |
| Humpolec ○ | | | 6 | 7 15 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 37 | + | 8 | = 45 min | | |

§ jede-li rušící vlak 15954, nesmí jet vlak 15956

§ jede-li rušící vlak 15955, nesmí jet vlak 15956

15953 jede v X, nejede 27. – 30.XII.

Os 15957

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------|----|----|------------------------|-----------------------|----------|-----------------------|--------------|----|
| Humpolec ○ | | | | | | 9 12 | 50/52 | |
| Plačkov z | | | 6 x | 9 18 | ▲ | 18 | | |
| Kamenice u Humpolce z | | | 4⁵ x | 22⁵ | ▲ | 22⁵ | | |
| Slavnič z | | | 2⁵ x | 25 | ▲ | 25 | | |
| Herálec | ☑ | 1 | 2⁵ | 27⁵ | 1 | 28⁵ | | |
| Radňov z | | | 6 x | 34⁵ | ▲ | 34⁵ | | |
| Lípa | | 1 | 4 | 38⁵ | 2 | 40⁵ | | |
| Petrkov z | | | 4 x | 44⁵ | ▲ | 44⁵ | | |
| Dolík z | | | 2⁵ x | 47 | ▲ | 47 | | |
| Havlíčkův Brod | 0○ | | 5 | 9 52 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 37 | + | 3 | = 40 min | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15958

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------|---|----|------------------------|-------------------------|----------|-----------------------|--------------|----|
| Havlíčkův Brod | 0 | | | | | 8 18 | 50/52 | |
| Dolík z | | | 5⁵ x | 8 23⁵ | ▲ | 23⁵ | | |
| Petrkov z | | | 2⁵ x | 26 | ▲ | 26 | | |
| Lípa | ☑ | 1 | 4 | 30 | 2 | 32 | | |
| Radňov z | | | 4 x | 36 | ▲ | 36 | | |
| Herálec | | 1 | 5⁵ | 41⁵ | 2 | 43⁵ | | |
| Slavnič z | | | 2 x | 45⁵ | ▲ | 45⁵ | | |
| Kamenice u Humpolce z | | | 3 x | 48⁵ | ▲ | 48⁵ | | |
| Plačkov z | | | 4⁵ x | 53 | ▲ | 53 | | |
| Humpolec ○ | | | 6 | 8 59 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 37 | + | 4 | = 41 min | | |

Os 15959

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------|----|----|------------------------|-----------------------|----------|-----------------------|--------------|----|
| Humpolec ○ | | | | | | 11 14 | 50/52 | |
| Plačkov z | | | 6 x | 11 20 | ▲ | 20 | | |
| Kamenice u Humpolce z | | | 4⁵ x | 24⁵ | ▲ | 24⁵ | | |
| Slavnič z | | | 2⁵ x | 27 | ▲ | 27 | | |
| Herálec | ☑ | 1 | 2⁵ | 29⁵ | 1 | 30⁵ | | |
| Radňov z | | | 6 x | 36⁵ | ▲ | 36⁵ | | |
| Lípa | | 1 | 4 | 40⁵ | 2 | 42⁵ | | |
| Petrkov z | | | 4 x | 46⁵ | ▲ | 46⁵ | | |
| Dolík z | | | 2⁵ x | 49 | ▲ | 49 | | |
| Havlíčkův Brod | 0○ | | 5 | 11 54 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 37 | + | 3 | = 40 min | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15960

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------|---|----|------------------------|--------------------------|---|-----------------------|--------------|----|
| Havlíčkův Brod | 0 | | | | | 10 18 | 50/52 | |
| Dolík z | | | 5⁵ x | 10 23⁵ | ▲ | 23⁵ | | |
| Petrkov z | | | 2⁵ x | 26 | ▲ | 26 | | |
| Lípa | ☑ | 1 | 4 | 30 | 2 | 32 | | |
| Radňov z | | | 4 x | 36 | ▲ | 36⁵ | | |
| Herálec | | 1 | 5⁵ | 41⁵ | 2 | 43⁵ | | |
| Slavnič z | | | 2 x | 45⁵ | ▲ | 45⁵ | | |
| Kamenice u Humpolce z | | | 3 x | 48⁵ | ▲ | 48⁵ | | |
| Plačkov z | | | 4⁵ x | 53 | ▲ | 53 | | |
| Humpolec ○ | | | 6 | 10 59 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 37 | + | 4 | = 41 min | | |

Os 15961 §

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------|----|----|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|-------|
| Humpolec ○ | | | | | | 12 07 | 50/52 | |
| Plačkov z | | | 6 x | 12 13 | ▲ | 13 | | |
| Kamenice u Humpolce z | | | 4⁵ x | 17⁵ | ▲ | 17⁵ | | |
| Slavnič z | | | 2⁵ x | 20 | ▲ | 20 | | |
| Herálec | ☑ | 1 | 2⁵ | 22⁵ | 0 ⁵ | 23 | | |
| Radňov z | | | 6 x | 29 | ▲ | 29 | | |
| Lípa | | 2 | 4 | 33 | 7 | 40 | | 15964 |
| Petrkov z | | | 4 x | 44 | ▲ | 44 | | |
| Dolík z | | | 2⁵ x | 46⁵ | ▲ | 46⁵ | | |
| Havlíčkův Brod | 0○ | | 5⁵ | 12 52 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 37⁵ | + | 7 ⁵ | = 45 min | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 15962, nesmí jet vlak 15961

Rušící Os 15962 §

Zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------|---|----|---|-----------------------|---|-----------------------|--------------|----|
| Havlíčkův Brod | 0 | | | | | 12 11 | 50/52 | |
| Dolík z | | | 5⁵ x 12 16⁵ | | ▲ | 16⁵ | | |
| Petrkov z | | | 2⁵ x 19 | | ▲ | 19 | | |
| Lípa | ■ | | 4 | 23 | 2 | 25 | | |
| Radňov z | | | 4 x 29 | | ▲ | 29 | | |
| Herálec | | | 5⁵ | 34⁵ | 2 | 36⁵ | | |
| Slavníč z | | | 2 x 38⁵ | | ▲ | 38⁵ | | |
| Kamenice u Humpolce z | | | 3 x 41⁵ | | ▲ | 41⁵ | | |
| Plačkov z | | | 4⁵ x 46 | | ▲ | 46 | | |
| Humpolec ○ | | | 6 | 12 52 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 37 | + | 4 | = 41 min | | |

§ jede-li rušící vlak 15962, nesmí jet vlaky 15961, 15964

Os 15963

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------|----|----|--|-----------------------|---|-----------------------|--------------|-------|
| Humpolec ○ | | | | | | 13 10 | 50/52 | |
| Plačkov z | | | 6 x 13 16 | | ▲ | 16 | | |
| Kamenice u Humpolce z | | | 4⁵ x 20⁵ | | ▲ | 20⁵ | | |
| Slavníč z | | | 2⁵ x 23 | | ▲ | 23 | | |
| Herálec | ■ | 1 | 2⁵ | 25⁵ | 1 | 26⁵ | | |
| Radňov z | | | 6 x 32⁵ | | ▲ | 32⁵ | | |
| Lípa | | 1 | 4 | 36⁵ | 2 | 38⁵ | | 82552 |
| Petrkov z | | | 4 x 42⁵ | | ▲ | 42⁵ | | |
| Dolík z | | | 2⁵ x 45 | | ▲ | 45 | | |
| Havlíčkův Brod | 0○ | | 5 | 13 50 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 37 | + | 3 | = 40 min | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

82552 nejede v ©, † a 27. – 30.XII.

Os 15964 §

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------|---|----|---|-----------------------|-------------------------|-----------------------|--------------|-------|
| Havlíčkův Brod | 0 | | | | | 12 24 | 50/52 | 15961 |
| Dolík z | | | 5⁵ x 12 29⁵ | | ▲ 29⁵ | | | |
| Petrkov z | | | 2⁵ x 32 | | ▲ 32 | | | |
| Lípa | | 1 | 4 | 36 | 2 | 38 | | |
| Radňov z | | | 4 x 42 | | ▲ 42 | | | |
| Herálec | | 1 | 5⁵ | 47⁵ | 2 | 49⁵ | | |
| Slavnič z | | | 2 x 51⁵ | | ▲ 51⁵ | | | |
| Kamenice u Humpolce z | | | 3 x 54⁵ | | ▲ 54⁵ | | | |
| Plačkov z | | | 4⁵ x 59 | | ▲ 59 | | | |
| Humpolec ○ | | | 6 | 13 05 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 37 | + | 4 | = 41 min | | |

§ jede-li rušící vlak 15962, nesmí jet vlak 15964

Os 15965

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------|----|----|--|-----------------------|-------------------------|-----------------------|--------------|----|
| Humpolec ○ | | | | | | 15 13 | 50/52 | |
| Plačkov z | | | 6 x 15 19 | | ▲ 19 | | | |
| Kamenice u Humpolce z | | | 4⁵ x 23⁵ | | ▲ 23⁵ | | | |
| Slavnič z | | | 2⁵ x 26 | | ▲ 26 | | | |
| Herálec | ■ | 1 | 2⁵ | 28⁵ | 1 | 29⁵ | | |
| Radňov z | | | 6 x 35⁵ | | ▲ 35⁵ | | | |
| Lípa | | 1 | 4 | 39⁵ | 3 | 42⁵ | | |
| Petrkov z | | | 4 x 46⁵ | | ▲ 46⁵ | | | |
| Dolík z | | | 2⁵ x 49 | | ▲ 49 | | | |
| Havlíčkův Brod | 0○ | | 5 | 15 54 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 37 | + | 4 | = 41 min | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15966

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------|---|----|------------------|--------------------|---|-----------------|--------------|----|
| Havlíčkův Brod | 0 | | | | | 14 27 | 50/52 | |
| Dolík z | | | 5 ⁵ x | 14 32 ⁵ | ▲ | 32 ⁵ | | |
| Petrkov z | | | 2 ⁵ x | 35 | ▲ | 35 | | |
| Lípa | ☑ | 1 | 4 | 39 | 2 | 41 | | |
| Radňov z | | | 4 x | 45 | ▲ | 45 | | |
| Herálec..... | | 1 | 5 ⁵ | 50 ⁵ | 2 | 52 ⁵ | | |
| Slavnič z..... | | | 2 x | 54 ⁵ | ▲ | 54 ⁵ | | |
| Kamenice u Humpolce z | | | 3 x | 57 ⁵ | ▲ | 57 ⁵ | | |
| Plačkov z..... | | | 4 ⁵ x | 15 02 | ▲ | 15 02 | | |
| Humpolec ○..... | | | 6 | 15 08 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 37 | + | 4 | = 41 min | | |

Os 15968

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------|---|----|------------------|--------------------|---|-----------------|--------------|-------|
| Havlíčkův Brod | 0 | | | | | 16 25 | 50/52 | |
| Dolík z | | | 5 ⁵ x | 16 30 ⁵ | ▲ | 30 ⁵ | | |
| Petrkov z | | | 2 ⁵ x | 33 | ▲ | 33 | | |
| Lípa | ☑ | 1 | 4 | 37 | 2 | 39 | | |
| Radňov z | | | 4 x | 43 | ▲ | 43 | | |
| Herálec..... | | 1 | 5 ⁵ | 48 ⁵ | 2 | 50 ⁵ | | 82731 |
| Slavnič z..... | | | 2 x | 52 ⁵ | ▲ | 52 ⁵ | | |
| Kamenice u Humpolce z | | | 3 x | 55 ⁵ | ▲ | 55 ⁵ | | |
| Plačkov z..... | | | 4 ⁵ x | 17 00 | ▲ | 17 00 | | |
| Humpolec ○..... | | | 6 | 17 06 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 37 | + | 4 | = 41 min | | |

82731 nejede v 0, † a 27. – 30.XII.

Os 15969

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------|----|----|--|---|---|-----------------------|--------------|----|
| Humpolec ○..... | | | | | | 17 10 | 50/52 | |
| Plačkov z..... | | | 6 x 17 16 | | ▲ | 16 | | |
| Kamenice u Humpolce z..... | | | 4⁵ x 20⁵ | | ▲ | 20⁵ | | |
| Slavnič z..... | | | 2⁵ x 23 | | ▲ | 23 | | |
| Herálec..... | | 1 | 2⁵ 25⁵ | | 2 | 27⁵ | | |
| Radňov z..... | | | 6 x 33⁵ | | ▲ | 33⁵ | | |
| Lípa..... | | 1 | 4 37⁵ | | 2 | 39⁵ | | |
| Petrkov z..... | | | 4 x 43⁵ | | ▲ | 43⁵ | | |
| Dolík z..... | | | 2⁵ x 46 | | ▲ | 46 | | |
| Havlíčkův Brod | 0○ | | 5 17 51 | | | | | |
| Úhrnem ... | | | 37 | + | 4 | = 41 min | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15970

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------|---|----|--|---|---|-----------------------|--------------|----|
| Havlíčkův Brod | 0 | | | | | 18 09 | 50/52 | |
| Dolík z..... | | | 6 x 18 15 | | ▲ | 15 | | |
| Petrkov z..... | | | 3 x 18 | | ▲ | 18 | | |
| Lípa..... | ▣ | 1 | 4⁵ 22⁵ | | 2 | 24⁵ | | |
| Radňov z..... | | | 4 x 28⁵ | | ▲ | 28⁵ | | |
| Herálec..... | | 1 | 7 35⁵ | | 2 | 37⁵ | | |
| Slavnič z..... | | | 2⁵ x 40 | | ▲ | 40 | | |
| Kamenice u Humpolce z..... | | | 3⁵ x 43⁵ | | ▲ | 43⁵ | | |
| Plačkov z..... | | | 5⁵ x 49 | | ▲ | 49 | | |
| Humpolec ○..... | | | 7 18 56 | | | | | |
| Úhrnem ... | | | 43 | + | 4 | = 47 min | | |

Os 15971

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------|---|----|---------------------|-----------------|----------------|-----------------|--------------|----|
| Humpolec ○..... | | | | | | 19 10 | 50/52 | |
| Plačkov z..... | | | 7 ⁵ x 19 | 17 ⁵ | ▲ | 17 ⁵ | | |
| Kamenice u Humpolce z..... | | | 4 ⁵ x | 22 | ▲ | 22 | | |
| Slavníč z..... | | | 3 x | 25 | ▲ | 25 | | |
| Herálec..... | ■ | 1 | 2 ⁵ | 27 ⁵ | 0 ⁵ | 28 | | |
| Radňov z..... | | | 6 x | 34 | ▲ | 34 | | |
| Lípa..... | | 1 | 4 ⁵ | 38 ⁵ | 2 ⁵ | 41 | | |
| Petrkov z..... | | | 4 x | 45 | ▲ | 45 | | |
| Dolík z..... | | | 2 ⁵ x | 47 ⁵ | ▲ | 47 ⁵ | | |
| Havlíčkův Brod | ○ | | 5 ⁵ | 19 53 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 40 | + | 3 | = 43 min | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15972

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------|---|----|---------------------|-----------------|----------|-----------------|--------------|----|
| Havlíčkův Brod | ○ | | | | | 19 28 | 50/52 | |
| Dolík z..... | | | 5 ⁵ x 19 | 33 ⁵ | ▲ | 33 ⁵ | | |
| Petrkov z..... | | | 2 ⁵ x | 36 | ▲ | 36 | | |
| Lípa..... | ■ | 1 | 4 | 40 | 2 | 42 | | |
| Radňov z..... | | | 4 x | 46 | ▲ | 46 | | |
| Herálec..... | | 1 | 5 ⁵ | 51 ⁵ | 2 | 53 ⁵ | | |
| Slavníč z..... | | | 2 x | 55 ⁵ | ▲ | 55 ⁵ | | |
| Kamenice u Humpolce z..... | | | 3 x | 58 ⁵ | ▲ | 58 ⁵ | | |
| Plačkov z..... | | | 4 ⁵ x | 20 03 | ▲ | 20 03 | | |
| Humpolec ○..... | | | 6 | 20 09 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 37 | + | 4 | = 41 min | | |

Os 15973

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------|---|----|--|-----------------------|----------|-----------------------|--------------|-------|
| Humpolec ○..... | | | | | | 20 14 | 50/52 | |
| Plačkov z | | | 6 x 20 20 | | ▲ | 20 | | |
| Kamenice u Humpolce z | | | 4⁵ x 24⁵ | | ▲ | 24⁵ | | |
| Slavnič z | | | 2⁵ x 27 | | ▲ | 27 | | |
| Herálec | ▣ | 1 | 2⁵ | 29⁵ | 2 | 31⁵ | | |
| Radňov z | | | 6 x 37⁵ | | ▲ | 37⁵ | | |
| Lípa | | 1 | 4 | 41⁵ | 2 | 43⁵ | | 82140 |
| Petrkov z | | | 4 x 47⁵ | | ▲ | 47⁵ | | |
| Dolík z | | | 2⁵ x 50 | | ▲ | 50 | | |
| Havlíčkův Brod | ⊖ | | 5 | 20 55 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 37 | + | 4 | = 41 min | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

82140 nejede v ⊖ a 25. – 30.XII., 2., 4., 6., 9., 11., 13.I.

Os 15974

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------|---|----|---|-----------------------|----------|-----------------------|--------------|-------|
| Havlíčkův Brod | ⊖ | | | | | 22 13 | 50/52 | |
| Dolík z | | | 5⁵ x 22 18⁵ | | ▲ | 18⁵ | | |
| Petrkov z | | | 2⁵ x 21 | | ▲ | 21 | | |
| Lípa | ▣ | 1 | 4 | 25 | 2 | 27 | | |
| Radňov z | | | 4 x 31 | | ▲ | 31 | | |
| Herálec | | 1 | 5⁵ | 36⁵ | 2 | 38⁵ | | 82733 |
| Slavnič z | | | 2 x 40⁵ | | ▲ | 40⁵ | | |
| Kamenice u Humpolce z | | | 3 x 43⁵ | | ▲ | 43⁵ | | |
| Plačkov z | | | 4⁵ x 48 | | ▲ | 48 | | |
| Humpolec ○..... | | | 6 | 22 54 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 37 | + | 4 | = 41 min | | |

82733 nejede v ⊖ a 25. – 30.XII., 2., 4., 6., 9., 11., 13.I.

Os 15975

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------|---|----|--|-----------------------|-------------------------|-----------------------|--------------|----|
| Humpolec ○..... | | | | | | 22 57 | 50/52 | |
| Plačkov z..... | | | 6 x 23 03 | | ▲ 23 03 | | | |
| Kamenice u Humpolce z..... | | | 4⁵ x 07⁵ | | ▲ 07⁵ | | | |
| Slavnič z..... | | | 2⁵ x 10 | | ▲ 10 | | | |
| Herálec..... | | 1 | 2⁵ | 12⁵ | 2 | 14⁵ | | |
| Radňov z..... | | | 6 x 20⁵ | | ▲ 20⁵ | | | |
| Lípa..... | | 1 | 4 | 24⁵ | 2 | 26⁵ | | |
| Petrkov z..... | | | 4 x 30⁵ | | ▲ 30⁵ | | | |
| Dolík z..... | | | 2⁵ x 33 | | ▲ 33 | | | |
| Havlíčkův Brod | ○ | | 5 | 23 38 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 37 | + | 4 | = 41 min | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15981

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------|---|----|--|-------------|-------------------------|-----------------|--------------|----|
| Herálec | | 1 | | | | 4 29 | 50/50 | |
| Radňov z..... | | | 6 x 4 35 | | ▲ 35 | | | |
| Lípa..... | | 1 | 4 | 39 | 2 | 41 | | |
| Petrkov z..... | | | 4 x 45 | | ▲ 45 | | | |
| Dolík z..... | | | 2⁵ x 47⁵ | | ▲ 47⁵ | | | |
| Havlíčkův Brod | ○ | | 5⁵ | 4 53 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 22 | + | 2 | = 24 min | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24901 §

Velké Meziříčí - Velké Meziříčí zastávka z zavěšený postrk ř. 810

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----|------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Křižanov ● | 0 | | | | | 5 02 | 70/57 | |
| Martinice u Velkého Meziříčí z . | | | 5⁵ x | 5 07⁵ | ▲ | 07⁵ | | |
| Velké Meziříčí o..... | 0 | | 5⁵ | 13 | 5 | 18 | 60/78 | |
| Velké Meziříčí zastávka z..... | | | 2 | 20 | 3 | 23 | | |
| Oslavice nz | | | 4 x | 27 | ▲ | 27 | | |
| Oslavička z | | | 4 x | 31 | ▲ | 31 | | |
| Vlčatín z..... | | | 3 x | 34 | ▲ | 34 | | |
| Rudíkov | | 1 | 1⁵ | 35⁵ | 2 ⁵ | 38 | | |
| Budišov u Třebíče | ☑ | 1 | 7 | 45 | 2 | 47 | | |
| Kojatín z | | | 4 x | 51 | ▲ | 51 | | |
| Pozdatín z | | | 2 x | 53 | ▲ | 53 | | |
| Studenec | 0 | | 4 | 5 57 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 42⁵ | + | 12⁵ | = 55 min | | |

§ jede-li rušící vlak 24983, nesmí jet vlak 24901 v úseku Velké Meziříčí - Studenec

Os 24910

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----|------------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Rudíkov | | 1 | | | | 14 01 | 60/73 | |
| Vlčatín z..... | | | 1⁵ x | 14 02⁵ | ▲ | 02⁵ | | |
| Oslavička z | | | 3 x | 05⁵ | ▲ | 05⁵ | | |
| Oslavice nz..... | | | 5 x | 10⁵ | ▲ | 10⁵ | | |
| Velké Meziříčí zastávka z..... | | | 4 | 14⁵ | 0 ⁵ | 15 | | |
| Velké Meziříčí o..... | 0 | | 2 | 17 | 18 | 35 | 70/37 | |
| Martinice u Velkého Meziříčí z . | | | 5⁵ x | 40⁵ | ▲ | 40⁵ | | |
| Křižanov ● | 0 | | 5⁵ | 14 46 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 26⁵ | + | 18⁵ | = 45 min | | |

Os 24911

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----------|--|-----------|-----------------------|-----------------|--------------|----|
| Křižanov ● | 0 | | | | | 13 15 | 70/57 | |
| Martinice u Velkého Meziříčí z . | | | 4⁵ x 13 19⁵ | ▲ | 19⁵ | | | |
| Velké Meziříčí ○ | 0 | | 5⁵ 25 | 17 | 42 | 60/78 | | |
| Velké Meziříčí zastávka z..... | | | 2 44 | 1 | 45 | | | |
| Oslavice nz..... | | | 4 x 49 | ▲ | 49 | | | |
| Oslavička z..... | | | 4 x 53 | ▲ | 53 | | | |
| Vlčatín z | | | 3 x 56 | ▲ | 56 | | | |
| Rudíkov | | 1 | 2 13 58 | | | | | |
| Úhrnem ... | | | 25 | + | 18 | = 43 min | | |

Os 24914

Studenec - Křižanov - Havlíčkův Brod

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----------|--|-----------|--------------------------|---------------------|--------------|----|
| Studenec | 0 | | | | | 17 05 | 60/73 | |
| Pozďatín z | | | 4 x 17 09 | ▲ | 09 | | | |
| Kojatín z | | | 2⁵ x 11⁵ | ▲ | 11⁵ | | | |
| Budišov u Třebíče | | 1 | 4⁵ 16 | 3 | 19 | | | |
| Rudíkov | | 1 | 7 26 | 10 | 36 | | | |
| Vlčatín z | | | 1⁵ x 37⁵ | ▲ | 37⁵ | | | |
| Oslavička z..... | | | 3 x 40⁵ | ▲ | 40⁵ | | | |
| Oslavice nz..... | | | 4⁵ x 45 | ▲ | 45 | | | |
| Velké Meziříčí zastávka z..... | | | 4 49 | 2 | 51 | | | |
| Velké Meziříčí ○ | 0 | | 2 53 | 2 | 55 | 70/37 | | |
| Martinice u Velkého Meziříčí z . | | | 5⁵ x 18 00⁵ | ▲ | 18 00⁵ | | | |
| Křižanov ● | 0 | | 5⁵ 18 06 | | 18 15 | | | |
| Úhrnem ... | | | 44 | + | 17 | = 1 h 01 min | | |

Os 24915

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----|---|-----------------------|----------|-----------------------|--------------|----|
| Křižanov ● | 0 | | | | | 19 15 | 70/57 | |
| Martinice u Velkého Meziříčí z . | | | 4⁵ x 19 19⁵ | | ▲ | 19⁵ | | |
| Velké Meziříčí o..... | 0 | | 5⁵ | 25 | 1 | 26 | 60/78 | |
| Velké Meziříčí zastávka z..... | | | 2 | 28 | 2 | 30 | | |
| Oslavice nz..... | | | 4 x 34 | | ▲ | 34 | | |
| Oslavička z..... | | | 4 x 38 | | ▲ | 38 | | |
| Vlčatín z..... | | | 3 x 41 | | ▲ | 41 | | |
| Rudíkov | ☑ | 1 | 1⁵ | 42⁵ | 2 | 44⁵ | | |
| Budišov u Třebíče | ☑ | 1 | 7 | 51⁵ | 1 | 52⁵ | | |
| Kojatín z | | | 4⁵ x 57 | | ▲ | 57 | | |
| Pozďatín z | | | 2 x 59 | | ▲ | 59 | | |
| Studenec | 0 | | 4 | 20 03 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 42 | + | 6 | = 48 min | | |

Os 24918 §

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----|--|--------------|----------|-----------------------|--------------|----|
| Studenec | 0 | | | | | 20 08 | 60/73 | |
| Pozďatín z | | | 4 x 20 12 | | ▲ | 12 | | |
| Kojatín z | | | 2⁵ x 14⁵ | | ▲ | 14⁵ | | |
| Budišov u Třebíče | | 1 | 4⁵ | 19 | 3 | 22 | | |
| Rudíkov | | 1 | 7 | 29 | 2 | 31 | | |
| Vlčatín z..... | | | 1⁵ x 32⁵ | | ▲ | 32⁵ | | |
| Oslavička z..... | | | 3 x 35⁵ | | ▲ | 35⁵ | | |
| Oslavice nz..... | | | 5 x 40⁵ | | ▲ | 40⁵ | | |
| Velké Meziříčí zastávka z..... | | | 3⁵ | 44 | 2 | 46 | | |
| Velké Meziříčí o..... | 0 | | 2 | 48 | 2 | 50 | 70/37 | |
| Martinice u Velkého Meziříčí z . | | | 5⁵ x 55⁵ | | ▲ | 55⁵ | | |
| Křižanov ● | 0 | | 5⁵ | 21 01 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 44 | + | 9 | = 53 min | | |

§ jede-li rušící vlak 24966, nesmí jet vlak 24918

Os 24922

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|--|-------------|-------------------------|-------------|--------------|----|
| Studeneč | 0 | | | | | 4 32 | 60/73 | |
| Pozďatín z | | | 4 x 4 36 | ▲ | 36 | | | |
| Kojatín z | | | 2⁵ x 38⁵ | ▲ | 38⁵ | | | |
| Budišov u Třebíče | | 1 | 4⁵ | 43 | 3 | 46 | | |
| Rudíkov | | 1 | 7 | 53 | 2 | 55 | | |
| Vlčatín z | | | 1⁵ x 56⁵ | ▲ | 56⁵ | | | |
| Oslavička z | | | 3 x 59⁵ | ▲ | 59⁵ | | | |
| Oslavice nz..... | | | 5 x 5 04⁵ | ▲ | 5 04⁵ | | | |
| Velké Meziříčí zastávka z..... | | | 3⁵ | 08 | 1 | 09 | | |
| Velké Meziříčí o | 0 | | 2 | 5 11 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 33 | + | 6 | = 39 min | | |

Os 24925

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|--|-----------------------|-------------------------|-----------------------|--------------|----|
| Velké Meziříčí o | 0 | | | | | 5 51 | 60/78 | |
| Velké Meziříčí zastávka z..... | | | 2 | 5 53 | 1 | 54 | | |
| Oslavice nz..... | | | 4⁵ x 58⁵ | ▲ | 58⁵ | | | |
| Oslavička z | | | 4 x 6 02⁵ | ▲ | 6 02⁵ | | | |
| Vlčatín z | | | 3 x 05⁵ | ▲ | 05⁵ | | | |
| Rudíkov | | 1 | 1⁵ | 07 | 3 ⁵ | 10⁵ | | |
| Budišov u Třebíče | ■ | 1 | 7 | 17⁵ | 2 | 19⁵ | | |
| Kojatín z | | | 4⁵ x 24 | ▲ | 24 | | | |
| Pozďatín z | | | 2 x 26 | ▲ | 26 | | | |
| Studeneč | 0 | | 4 | 6 30 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 32⁵ | + | 6 ⁵ | = 39 min | | |

Os 24926

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|------------------------|-------------------------|----------|-------------------------|--------------|----|
| Studenec | 0 | | | | | 6 55 | 60/73 | |
| Pozďatín z | | | 4 x | 6 59 | ▲ | 59 | | |
| Kojatín z | | | 2⁵ x | 7 01⁵ | ▲ | 7 01⁵ | | |
| Budišov u Třebíče | | 1 | 4⁵ | 06 | 3 | 09 | | |
| Rudíkov | | 1 | 7 | 16 | 2 | 18 | | |
| Vlčatín z | | | 1⁵ x | 19⁵ | ▲ | 19⁵ | | |
| Oslavička z | | | 3 x | 22⁵ | ▲ | 22⁵ | | |
| Oslavice nz | | | 5 x | 27⁵ | ▲ | 27⁵ | | |
| Velké Meziříčí zastávka z | | | 3⁵ | 31 | 1 | 32 | | |
| Velké Meziříčí ○ | 0 | | 2 | 7 34 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 33 | + | 6 | = 39 min | | |

Os 24927

Velké Meziříčí - Velké Meziříčí zastávka z zavěšený postrk ř. 810

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|------------------------|-----------------------|----------|-----------------------|--------------|----|
| Velké Meziříčí ○ | 0 | | | | | 8 12 | 60/78 | |
| Velké Meziříčí zastávka z | | | 2 | 8 14 | 3 | 17 | | |
| Oslavice nz | | | 4 x | 21 | ▲ | 21 | | |
| Oslavička z | | | 4 x | 25 | ▲ | 25 | | |
| Vlčatín z | | | 3 x | 28 | ▲ | 28 | | |
| Rudíkov | | 1 | 1⁵ | 29⁵ | 3 | 32⁵ | | |
| Budišov u Třebíče | | 1 | 7 | 39⁵ | 3 | 42⁵ | | |
| Kojatín z | | | 4⁵ x | 47 | ▲ | 47 | | |
| Pozďatín z | | | 2 x | 49 | ▲ | 49 | | |
| Studenec | 0 | | 4 | 8 53 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 32 | + | 9 | = 41 min | | |

Os 24928

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|------------------------|-----------------------|----------|-----------------------|--------------|----|
| Studenec | 0 | | | | | 9 01 | 60/73 | |
| Pozďatín z | | | 4 x | 9 05 | ▲ | 05 | | |
| Kojatín z | | | 2⁵ x | 07⁵ | ▲ | 07⁵ | | |
| Budišov u Třebíče | | 1 | 4⁵ | 12 | 3 | 15 | | |
| Rudíkov | | 1 | 7 | 22 | 2 | 24 | | |
| Vlčatín z | | | 1⁵ x | 25⁵ | ▲ | 25⁵ | | |
| Oslavička z | | | 3 x | 28⁵ | ▲ | 28⁵ | | |
| Oslavice nz..... | | | 5 x | 33⁵ | ▲ | 33⁵ | | |
| Velké Meziříčí zastávka z..... | | | 3⁵ | 37 | 1 | 38 | | |
| Velké Meziříčí o | 0 | | 2 | 9 40 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 33 | + | 6 | = 39 min | | |

Rušící Os 24929 §

Zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Velké Meziříčí o | 0 | | | | | 10 16 | 60/78 | |
| Velké Meziříčí zastávka z..... | | | 2 | 10 18 | 2 | 20 | | |
| Oslavice nz..... | | | 4 x | 24 | ▲ | 24 | | |
| Oslavička z..... | | | 4 x | 28 | ▲ | 28 | | |
| Vlčatín z | | | 3 x | 31 | ▲ | 31 | | |
| Rudíkov | ☑ | | 1⁵ | 32⁵ | 1⁵ | 34 | | |
| Budišov u Třebíče | ☑ | | 7 | 41 | 1⁵ | 42⁵ | | |
| Kojatín z | | | 4⁵ x | 47 | ▲ | 47 | | |
| Pozďatín z | | | 2 x | 49 | ▲ | 49 | | |
| Studenec | 0 | | 4 | 10 53 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 32 | + | 5 | = 37 min | | |

§ jede-li rušící vlak 24929, nesmí jet vlak 24991

Rušící Os 24930 §

Zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|------------------------|-----------------------|----------|-----------------------|--------------|----|
| Studeneč | 0 | | | | | 11 01 | 60/73 | |
| Pozďatín z | | | 4 x | 11 05 | ▲ | 05 | | |
| Kojatín z | | | 2⁵ x | 07⁵ | ▲ | 07⁵ | | |
| Budišov u Třebíče | | | 4⁵ | 12 | 3 | 15 | | |
| Rudíkov | | | 7 | 22 | 2 | 24 | | |
| Vlčatín z | | | 1⁵ x | 25⁵ | ▲ | 25⁵ | | |
| Oslavička z | | | 3 x | 28⁵ | ▲ | 28⁵ | | |
| Oslavice nz | | | 5 x | 33⁵ | ▲ | 33⁵ | | |
| Velké Meziříčí zastávka z | | | 3⁵ | 37 | 1 | 38 | | |
| Velké Meziříčí @ | 0 | | 2 | 11 40 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 33 | + | 6 | = 39 min | | |

§ jede-li rušící vlak 24930, nesmí jet vlak 24949 v úseku Velké Meziříčí - Velké Meziříčí zastávka z

§ jede-li rušící vlak 24930, nesmí jet vlak 24988

Os 24931 §

Velké Meziříčí - Velké Meziříčí zastávka z zavěšený postrk ř. 810

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|------------------------|-----------------------|----------|-----------------------|--------------|----|
| Velké Meziříčí @ | 0 | | | | | 12 14 | 60/78 | |
| Velké Meziříčí zastávka z | | | 2 | 12 16 | 3 | 19 | | |
| Oslavice nz | | | 4 x | 23 | ▲ | 23 | | |
| Oslavička z | | | 4 x | 27 | ▲ | 27 | | |
| Vlčatín z | | | 3 x | 30 | ▲ | 30 | | |
| Rudíkov | ☑ | 1 | 1⁵ | 31⁵ | 2 | 33⁵ | | |
| Budišov u Třebíče | ☑ | 1 | 7 | 40⁵ | 1 | 41⁵ | | |
| Kojatín z | | | 4⁵ x | 46 | ▲ | 46 | | |
| Pozďatín z | | | 2 x | 48 | ▲ | 48 | | |
| Studeneč | 0 | | 4 | 12 52 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 32 | + | 6 | = 38 min | | |

§ jede-li rušící vlak 24993, nesmí jet vlak 24931

Os 24932

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|--|--------------|-------------------------|-----------------|--------------|----|
| Studeneč | 0 | | | | | 13 00 | 60/73 | |
| Pozdatín z | | | 4 x 13 04 | | ▲ 04 | | | |
| Kojatín z | | | 2⁵ x 06⁵ | | ▲ 06⁵ | | | |
| Budišov u Třebíče | | 1 | 4⁵ | 11 | 3 14 | | | |
| Rudíkov | | 1 | 7 | 21 | 2 23 | | | |
| Vlčatín z | | | 1⁵ x 24⁵ | | ▲ 24⁵ | | | |
| Oslavička z | | | 3 x 27⁵ | | ▲ 27⁵ | | | |
| Oslavice nz..... | | | 5 x 32⁵ | | ▲ 32⁵ | | | |
| Velké Meziříčí zastávka z..... | | | 3⁵ | 36 | 1 37 | | | |
| Velké Meziříčí o | 0 | | 2 | 13 39 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 33 | + | 6 | = 39 min | | |

Os 24933

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|----------------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------|--------------|----|
| Velké Meziříčí o | 0 | | | | | 14 21 | 60/78 | |
| Velké Meziříčí zastávka z..... | | | 2 | 14 23 | 2 25 | | | |
| Oslavice nz..... | | | 4 x 29 | | ▲ 29 | | | |
| Oslavička z | | | 4 x 33 | | ▲ 33 | | | |
| Vlčatín z | | | 3 x 36 | | ▲ 36 | | | |
| Rudíkov | ☑ | 1 | 1⁵ | 37⁵ | 2 39⁵ | | | |
| Budišov u Třebíče | ☑ | 1 | 7 | 46⁵ | 1 47⁵ | | | |
| Kojatín z | | | 4⁵ x 52 | | ▲ 52 | | | |
| Pozdatín z | | | 2 x 54 | | ▲ 54 | | | |
| Studeneč | 0 | | 4 | 14 58 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 32 | + | 5 | = 37 min | | |

Os 24934

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|--|--------------|-----------|-----------------------|--------------|----|
| Studenec | 0 | | | | | 15 06 | 60/73 | |
| Pozďatín z | | | 4 x 15 10 | | ▲ | 10 | | |
| Kojatín z | | | 2⁵ x 12⁵ | | ▲ | 12⁵ | | |
| Budišov u Třebíče | | 1 | 4⁵ | 17 | 3 | 20 | | |
| Rudíkov | | 1 | 7 | 27 | 13 | 40 | | |
| Vlčatín z | | | 1⁵ x 41⁵ | | ▲ | 41⁵ | | |
| Oslavička z | | | 3 x 44⁵ | | ▲ | 44⁵ | | |
| Oslavice nz | | | 5 x 49⁵ | | ▲ | 49⁵ | | |
| Velké Meziříčí zastávka z | | | 3⁵ | 53 | 2 | 55 | | |
| Velké Meziříčí ○ | 0 | | 2 | 15 57 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 33 | + | 18 | = 51 min | | |

Os 24937

V ① a † Velké Meziříčí - Velké Meziříčí zastávka z zavěšený postrk ř. 810

Motorový vůz ř.810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|----------------------------------|-----------------------|-----------|-----------------------|--------------|----|
| Velké Meziříčí ○ | 0 | | | | | 16 06 | 60/78 | |
| Velké Meziříčí zastávka z | | | 2 | 16 08 | 3 | 11 | | |
| Oslavice nz | | | 4 x 15 | | ▲ | 15 | | |
| Oslavička z | | | 4 x 19 | | ▲ | 19 | | |
| Vlčatín z | | | 3 x 22 | | ▲ | 22 | | |
| Rudíkov | | 1 | 1⁵ | 23⁵ | 2 | 25⁵ | | |
| Budišov u Třebíče | ☑ | 1 | 7 | 32⁵ | 7 | 39⁵ | | |
| Kojatín z | | | 4⁵ x 44 | | ▲ | 44 | | |
| Pozďatín z | | | 2 x 46 | | ▲ | 46 | | |
| Studenec | 0 | | 4 | 16 50 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 32 | + | 12 | = 44 min | | |

Os 24940

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------------|---|----|------------|-------------|---|-------------|--------------|----|
| Velké Meziříčí zastávka z..... | | | | | | 4 27 | 60/73 | |
| Velké Meziříčí o | 0 | | 2 | 4 29 | 2 | 31 | 70/37 | |
| Martinice u Velkého Meziříčí z . | | | 6 x | 37 | ▲ | 37 | | |
| Křižanov ●..... | 0 | | 5 | 4 42 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 13 | + | 2 | = 15 min | | |

Os 24942

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------------|---|----|------------|-------------|---|-------------|--------------|----|
| Velké Meziříčí zastávka z..... | | | | | | 5 30 | 60/73 | |
| Velké Meziříčí o | 0 | | 2 | 5 32 | 1 | 33 | 70/37 | |
| Martinice u Velkého Meziříčí z . | | | 6 x | 39 | ▲ | 39 | | |
| Křižanov ●..... | 0 | | 5 | 5 44 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 13 | + | 1 | = 14 min | | |

Os 24943 §

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------------|---|----|------------------------|-------------------------|---|-----------------------|--------------|----|
| Křižanov ●..... | 0 | | | | | 6 08 | 70/57 | |
| Martinice u Velkého Meziříčí z . | | | 4⁵ x | 6 12⁵ | ▲ | 12⁵ | | |
| Velké Meziříčí o | 0 | | 5⁵ | 18 | 1 | 19 | 60/46 | |
| Velké Meziříčí zastávka z..... | | | 2 | 6 21 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 12 | + | 1 | = 13 min | | |

§ jede-li rušící vlak 24985, nesmí jet vlak 24943 v úseku Velké Meziříčí - Velké Meziříčí zastávka z

Os 24944

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------------|---|----|------------|-------------|---|-------------|--------------|----|
| Velké Meziříčí zastávka z..... | | | | | | 6 28 | 60/73 | |
| Velké Meziříčí o | 0 | | 2 | 6 30 | 2 | 32 | 70/37 | |
| Martinice u Velkého Meziříčí z . | | | 6 x | 38 | ▲ | 38 | | |
| Křižanov ●..... | 0 | | 5 | 6 43 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 13 | + | 2 | = 15 min | | |

Os 24945

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--|---|----|------------------------|-------------------------|----------|-----------------------|--------------|----|
| Křížanov ● | 0 | | | | | 7 19 | 70/57 | |
| Martinice u Velkého Meziříčí z . | | | 4⁵ x | 7 23⁵ | ▲ | 23⁵ | | |
| Velké Meziříčí o..... | 0 | | 5⁵ | 29 | 9 | 38 | 60/46 | |
| Velké Meziříčí zastávka z | | | 2 | 7 40 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 12 | + | 9 | = 21 min | | |

Os 24947

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|--------------------------------------|---|------------------------|-------------------------|----------|-----------------------|-----------------|--------------|
| Křížanov ● | 0 | | | | | 9 15 | 70/57 |
| Martinice u Velkého Meziříčí z | | 4⁵ x | 9 19⁵ | ▲ | 19⁵ | | |
| Velké Meziříčí | 0 | 5⁵ | 9 25 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 10 | + | 0 | = 10 min | |

Os 24948

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--|---|----|------------|-------------|----------|-----------------|--------------|----|
| Velké Meziříčí zastávka z | | | | | | 8 31 | 60/73 | |
| Velké Meziříčí o..... | 0 | | 2 | 8 33 | 2 | 35 | 70/37 | |
| Martinice u Velkého Meziříčí z . | | | 6 x | 41 | ▲ | 41 | | |
| Křížanov ● | 0 | | 5 | 8 46 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 13 | + | 2 | = 15 min | | |

Os 24949 §

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--|---|----|------------------------|--------------------------|----------|-----------------------|--------------|----|
| Křížanov ● | 0 | | | | | 11 15 | 70/57 | |
| Martinice u Velkého Meziříčí z . | | | 4⁵ x | 11 19⁵ | ▲ | 19⁵ | | |
| Velké Meziříčí o..... | 0 | | 5⁵ | 25 | 1 | 26 | 60/46 | |
| Velké Meziříčí zastávka z | | | 2 | 11 28 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 12 | + | 1 | = 13 min | | |

§ jede-li rušící vlak 24930, nesmí jet vlak 24949 v úseku Velké Meziříčí - Velké Meziříčí zastávka z

Os 24951

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--|---|----|---|--------------|---|-----------------------|--------------|----|
| Křižanov ● | 0 | | | | | 15 15 | 70/57 | |
| Martinice u Velkého Meziříčí z . | | | 4⁵ × 15 19⁵ | | ▲ | 19⁵ | | |
| Velké Meziříčí ○ | 0 | | 5⁵ | 25 | 1 | 26 | 60/46 | |
| Velké Meziříčí zastávka z | | | 2 | 15 28 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 12 | + | 1 | = 13 min | | |

Os 24952

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--|---|----|--|--------------|---|-----------------------|--------------|----|
| Velké Meziříčí zastávka z | | | | | | 10 31 | 60/73 | |
| Velké Meziříčí ○ | 0 | | 2 | 10 33 | 2 | 35 | 70/37 | |
| Martinice u Velkého Meziříčí z . | | | 5⁵ × 40⁵ | | ▲ | 40⁵ | | |
| Křižanov ● | 0 | | 5⁵ | 10 46 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 13 | + | 2 | = 15 min | | |

Os 24953

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--|---|----|---|--------------|---|-----------------------|--------------|----|
| Křižanov ● | 0 | | | | | 16 15 | 70/57 | |
| Martinice u Velkého Meziříčí z . | | | 4⁵ × 16 19⁵ | | ▲ | 19⁵ | | |
| Velké Meziříčí ○ | 0 | | 5⁵ | 25 | 2 | 27 | 60/46 | |
| Velké Meziříčí zastávka z | | | 2 | 16 29 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 12 | + | 2 | = 14 min | | |

Os 24954

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--|---|----|-----------------------|-----------------------|----------|-----------------------|--------------|----|
| Velké Meziříčí zastávka z | | | | | | 12 31 | 60/73 | |
| Velké Meziříčí o..... | 0 | | 2 | 12 33 | 2 | 35 | 70/37 | |
| Martinice u Velkého Meziříčí z . | | | 5⁵x | 40⁵ | ▲ | 40⁵ | | |
| Křižanov ● | 0 | | 5⁵ | 12 46 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 13 | + | 2 | = 15 min | | |

Os 24955

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--|---|----|-----------------------|--------------------------|----------|-----------------------|--------------|----|
| Křižanov ● | 0 | | | | | 17 15 | 70/57 | |
| Martinice u Velkého Meziříčí z . | | | 4⁵x | 17 19⁵ | ▲ | 19⁵ | | |
| Velké Meziříčí o..... | 0 | | 5⁵ | 25 | 1 | 26 | 60/46 | |
| Velké Meziříčí zastávka z | | | 2 | 17 28 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 12 | + | 1 | = 13 min | | |

Os 24959

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--|---|----|-----------------------|--------------------------|----------|-----------------------|--------------|----|
| Křižanov ● | 0 | | | | | 21 07 | 70/57 | |
| Martinice u Velkého Meziříčí z . | | | 4⁵x | 21 11⁵ | ▲ | 11⁵ | | |
| Velké Meziříčí o..... | 0 | | 5⁵ | 17 | 1 | 18 | 60/46 | |
| Velké Meziříčí zastávka z | | | 2 | 21 20 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 12 | + | 1 | = 13 min | | |

Os 24960

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--|---|----|-----------------------|-----------------------|----------|-----------------------|--------------|----|
| Velké Meziříčí zastávka z | | | | | | 15 34 | 60/73 | |
| Velké Meziříčí o..... | 0 | | 2 | 15 36 | 8 | 44 | 70/37 | |
| Martinice u Velkého Meziříčí z . | | | 5⁵x | 49⁵ | ▲ | 49⁵ | | |
| Křižanov ● | 0 | | 5⁵ | 15 55 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 13 | + | 8 | = 21 min | | |

Os 24962

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------------|---|----|-----------------------|-----------------------|----------|-----------------------|--------------|----|
| Velké Meziříčí zastávka z..... | | | | | | 16 32 | 60/73 | |
| Velké Meziříčí ○ | ⊖ | | 2 | 16 34 | 1 | 35 | 70/37 | |
| Martinice u Velkého Meziříčí z. | | | 5⁵x | 40⁵ | ▲ | 40⁵ | | |
| Křižanov ●..... | ⊖ | | 5⁵ | 16 46 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 13 | + | 1 | = 14 min | | |

Os 24964

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------------|---|----|-----------------------|-----------------------|----------|-----------------------|--------------|----|
| Velké Meziříčí zastávka z..... | | | | | | 18 31 | 60/73 | |
| Velké Meziříčí ○ | ⊖ | | 2 | 18 33 | 2 | 35 | 70/37 | |
| Martinice u Velkého Meziříčí z. | | | 5⁵x | 40⁵ | ▲ | 40⁵ | | |
| Křižanov ●..... | ⊖ | | 5⁵ | 18 46 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 13 | + | 2 | = 15 min | | |

Rušící Os 24966 §

Velké Meziříčí zastávka z - Velké Meziříčí zavádějte v †, kromě **24., 25.XII., 8., 29.IV., 6.V., 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI.**

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------------|---|----|-----------------------|-----------------------|----------|-----------------------|--------------|----|
| Velké Meziříčí zastávka z..... | | | | | | 20 31 | 60/73 | |
| Velké Meziříčí ○ | ⊖ | | 2 | 20 33 | 2 | 35 | 70/37 | |
| Martinice u Velkého Meziříčí z. | | | 5⁵x | 40⁵ | ▲ | 40⁵ | | |
| Křižanov ●..... | ⊖ | | 5⁵ | 20 46 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 13 | + | 2 | = 15 min | | |

§ jede-li rušící vlak 24966, nesmí jet vlak 24918

Sv / Os 24971

Velké Meziříčí - Budišov u Třebíče / Budišov u Třebíče - Studenec

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------|---|----|-----------------------------------|-----------------------|----------|-----------------------|--------------|----|
| Velké Meziříčí ○..... | 0 | | | | | 3 50 | 60/78 | |
| Rudíkov | ☑ | 1 | 13 | 4 03 | 2 | 4 05 | | |
| Budišov u Třebíče | | 1 | 7 | 12 | 3 | 15 | | |
| Kojatín z | | | 4⁵ _x | 19⁵ | ▲ | 19⁵ | | |
| Pozďatín z | | | 2 _x | 21⁵ | ▲ | 21⁵ | | |
| Studenec | 0 | | 4⁵ | 4 26 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 31 | + | 5 | = 36 min | | |

Sv 24981

V ② – ⑤ a 30.IV., 7.V., kromě 27. – 30.XII., 10.IV., 1., 2., 8., 9.V., 5., 6.VII., 28.X. Velké Meziříčí - Velké Meziříčí zastávka z zavěšený postrk ř. 810

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|----|
| Velké Meziříčí ○..... | 0 | | | | | 4 18 | 60/78 | |
| Velké Meziříčí zastávka z..... | | | 2 | 4 20 | 3 | 23 | | |
| Rudíkov | ☑ | 1 | 11 | | | 34 | | |
| Budišov u Třebíče | | 1 | 7 | 4 41 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 20 | + | 3 | = 23 min | | |

Rušící Sv 24983 §

Zavádějte 27. – 30.XII.

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--|---|----|----------|-------------|---|-------------|--------------|----|
| Velké Meziříčí ○..... | 0 | | | | | 5 22 | 60/46 | |
| Velké Meziříčí zastávka z | | | 2 | 5 24 | | | | |

§ jede-li rušící vlak 24983, nesmí jet vlak 24901 v úseku Velké Meziříčí - Studenec

Sv 24984

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|---|------|---|------|-------|----|
| Velké Meziříčí zastávka z..... | | | | | | 7 48 | 60/73 | |
| Velké Meziříčí o | 0 | | 2 | 7 50 | | | | |

Rušící Sv 24985 §

Zavádějte v © a †, kromě 25.XII., 1.I.

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|---|------|---|------|-------|----|
| Velké Meziříčí o | 0 | | | | | 6 19 | 60/46 | |
| Velké Meziříčí zastávka z..... | | | 2 | 6 21 | | | | |

§ jede-li rušící vlak 24985, nesmí jet vlak 24943 v úseku Velké Meziříčí - Velké Meziříčí zastávka z

Sv 24988 §

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|---|-------|---|-------|-------|----|
| Velké Meziříčí zastávka z..... | | | | | | 11 31 | 60/73 | |
| Velké Meziříčí o | 0 | | 2 | 11 33 | | | | |

§ jede-li rušící vlak 24930, nesmí jet vlak 24988

Sv 24991 §

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|---|-------|---|-------|-------|----|
| Velké Meziříčí o | 0 | | | | | 10 23 | 60/46 | |
| Velké Meziříčí zastávka z..... | | | 2 | 10 25 | | | | |

§ jede-li rušící vlak 24929, nesmí jet vlak 24991

Rušící Sv 24993 §

Zavádějte v © a 25.XII., 8.IV., 5., 6.VII., 28.IX.

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|---|-------|---|-------|-------|----|
| Velké Meziříčí o | 0 | | | | | 12 23 | 60/46 | |
| Velké Meziříčí zastávka z..... | | | 2 | 12 25 | | | | |

§ jede-li rušící vlak 24993, nesmí jet vlak 24931

Sv 24994

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|---|-------|---|-------|-------|----|
| Velké Meziříčí zastávka z | | | | | | 17 31 | 60/73 | |
| Velké Meziříčí ☉..... | 0 | | 2 | 17 33 | | | | |

Sv 24996

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|---|-------|---|-------|-------|----|
| Velké Meziříčí zastávka z | | | | | | 19 31 | 60/73 | |
| Velké Meziříčí ☉..... | 0 | | 2 | 19 33 | | | | |

Sv 24998

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|---|-------|---|-------|-------|----|
| Velké Meziříčí zastávka z | | | | | | 21 23 | 60/73 | |
| Velké Meziříčí ☉..... | 0 | | 2 | 21 25 | | | | |

Sv 24999

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|---|-------|---|-------|-------|----|
| Velké Meziříčí ☉..... | 0 | | | | | 18 19 | 60/46 | |
| Velké Meziříčí zastávka z | | | 2 | 18 21 | | | | |