



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **322 osobní**

pro tratě

**Retz – Okříšky  
Moravské Budějovice – Jemnice  
Brno hl.n. – Jihlava  
(Brno-Maloměřice)**

**Platí od 11. prosince 2011**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	5
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	8
	Tabelární jízdní řády .....	11

Tabulka 2  
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
660	11	4801	32	4848	62	24215	78
661	12	4802	33	4849	62	24217	78
662	13	4805	34	4851	63	24219	79
663	14	4806	35	4852	63	24221	79
664	15	4807	36	4853	64	24223	79
665	16	4808	37	4854	64	24225	78
666	17	4809	38	4855	65	24227	78
667	18	4810	39	4856	65	24250	80
668	19	4811	40	4857	66	24251	80
669	20	4813	41	4858	67	24252	80
		4814	42	4859	67	24253	80
926	21	4815	43	4861	68	24254	80
927	22	4816	44	4870	68		
928	23	4817	45	4871	69	24800	80
929	24	4818	46	4872	69	24801	81
		4819	47	4873	70	24802	82
1661	25	4820	48	4874	70	24803	83
		4822	48	4875	71	24805	84
1827	25	4823	49	4876	72	24806	85
1828	26	4824	50	4877	73	24807	86
		4825	51	4878	74	24808	87
2210	26	4826	52	4879	74	24809	88
2214	27	4827	52	4880	75	24810	89
2217	27	4829	53	4882	75	24813	90
2225	27	4830	54	4887	76	24814	91
2226	28	4832	54	4889	76	24817	92
2229	28	4833	55	4890	76	24818	93
2234	28	4834	56	4892	77	24820	94
2241	29	4835	56			24830	95
2242	29	4836	57	24200	78	24831	95
2249	29	4838	58	24201	78	24832	96
2250	30	4840	58	24202	78	24833	96
2257	30	4842	59	24203	78	24834	97
2265	30	4843	59	24205	78	24835	97
2282	31	4844	60	24207	79	24836	98
2289	31	4845	60	24209	79	24837	98
2290	31	4846	61	24211	79	24838	99
		4847	61	24213	78	24839	99

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
24850	99	24852	100	24855	101		
24851	100	24853	101				

## T a b u l k a 3

**Ustanovení místního významu**

Trat': Brno hl.n. – Jihlava  
(Brno-Maloměřice)

**Vedení vlaků objízdnými trasami****I. Ustanovení vzhledem k místním podmínkám**

Vzhledem k místním podmínkám je stanoveno:

- 1) Strojvedoucí **vlaku s přepravou cestujících** při jízdě vlaku objízdnou trasou přes Odb Brno-Židenice z musí s vlakem v této dopravně zastavit vždy v prostoru pro výstup a nástup cestujících, pokud je zastavení nařízeno (změna směru jízdy, jiný pokyn).
- 2) Vznikne-li použitím objízdné trasy jízda vlaku sunutím, nepovažuje se toto za sunutí mimořádné (neboť je to zapracováno do tabulky 3 SJŘ). Avšak vzhledem k tomu, že strojvedoucí v některých (dále vyjmenovaných) případech neví, kterým směrem bude dále jízda vlaku organizována, nařizují:
  - při použití objízdné trasy Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z - Odb Brno-Černovice zhlaví Tábořská (příp. i Odb Brno-Černovice) musí být doprovod vlaku v ŽST Brno hl.n. zpraven ústně nebo telekomunikačním zařízením o tom, že z Brna hl.n. bude uskutečněno sunutí.

**II. Neinformování strojvedoucího o jízdě po objízdné trase**

O jízdě vlaku po objízdné trase nemusí být strojvedoucí informován v těchto případech:

- u všech vlaků po objízdných trasách Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji a opačně
- u všech vlaků po objízdných trasách Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 3. traťové koleji a opačně

(Na základě čl. 542 SŽDC (ČD) D2 povoleno ředitelem RCP Brno)

## T a b u l k a 3 - pokračování

## Objízdné trasy pro vlaky s přepravou cestujících

Trasa vlaku podle GVD	Objízdná trasa	Číslo tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 603) – Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n.	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 600) – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z – Brno hl.n.	C9	a
Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n.	Brno-Horní Heršpice – (traf. kolej 3) – Brno hl.n.	C13	
Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n.	Brno-Horní Heršpice – (traf. kolej 1, 2) – Brno hl.n.	C15	

**Poznámky:**

a ... objízdnou trasu lze použít pouze v případě, že v ŽST Brno-Horní Heršpice není stanoven výstup nebo nástup cestujících

### Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent pro vlaky s přepravou cestujících při objízdných trasách

#### C9. Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno hl.n. po spojovací koleji 600 přes Brno dolní n. a Odb Brno-Židenice z

8	3	2		1		2	3	8
80/61		0		<b>Brno-Horní Heršpice zhlaví St. silnice</b>		0	<b>2</b>	
	1 <sup>5</sup>	0		<b>Brno-Horní Heršpice vých. č. 651</b>		0	<b>0<sup>5</sup></b>	
	1 <sup>5</sup>	0	↓	Brno dolní n.	↑	0	<b>3</b>	
	3	0		Odb Brno-Černovice zhlaví Táborská		0	<b>1</b>	
30/13	1	0		Odb Brno-Židenice z		0	<b>6</b>	<b>80/57</b>
	6	PS		<b>Brno hl.n. ●</b>		PS		<b>30/13</b>

V úseku Odb Brno-Židenice z – Brno hl.n. (a opačně) vlak suně.

#### C13. Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 3. traťové koleji

8	3	2		1		2	3	8
60/26		0	↓	<b>Brno-Horní Heršpice ●</b>	↑	0	<b>4</b>	
	4	PS		<b>Brno hl.n. ●</b>		PS		<b>60/26</b>

#### C15. Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji

8	3	2		1		2	3	8
100/60		0	↓	<b>Brno-Horní Heršpice ●</b>	↑	0	<b>4</b>	
	4	PS		<b>Brno hl.n. ●</b>		PS		<b>100/60</b>

## T a b u l k a 3 - pokračování

## Objízdné trasy pro vlaky bez přepravy cestujících (vlaky Sv, Lv)

Trasa vlaku dle GVD	Objízdná trasa	Číslo tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 600) – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 603) – Brno-Horní Heršpice – (traťová kolej 1, 2) – Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z	N28	
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 603) – Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 600) – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	N29	
Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n.	Brno-Horní Heršpice – (trať. kolej 3) Brno hl.n.	N35	

**Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent pro vlaky bez přepravy cestujících při objízdných trasách**

**N28. Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Odb Brno-Židenice z** po spojovací koleji 603 přes Brno-Horní Heršpice a Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji

8	3	2		1		2	3	8
60/35		0		Brno-Horní Heršpice zhlaví St. silnice		0	2	
80/48	2	0		Brno-Horní Heršpice		0	4	60/26
	4	PS	↓	Brno hl.n.	↑	PS	5	80/34
	5	0		Odb Brno-Židenice z		0		75/47

**N29. Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Odb Brno-Židenice z** po spojovací koleji 600 přes Brno dolní n.

8	3	2		1		2	3	8
80/43		0		Brno-Horní Heršpice zhlaví St. silnice		0	3	
	2	0		Brno-Horní Heršpice výh. č. 651		0	0 <sup>5</sup>	
75/49	1 <sup>5</sup>	0	↓	Brno dolní n.	↑	0	4	80/31
70/45	4	0		Odb Brno-Černovice zhlaví Táborská		0	2	
	2	0		Odb Brno-Židenice z		0		75/49

**N35. Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 3. traťové koleji**

8	3	2		1		2	3	8
60/26		0	↓	Brno-Horní Heršpice	↑	0	4 <sup>5</sup>	
	4 <sup>5</sup>	PS		Brno hl.n.		PS		60/26

Tabulka 5  
**Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu**

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
60/26		PS	<b>Brno hl.n.</b>	POS	4	
	4	030	<b>Brno-Horní Heršpice</b>	030	2	
80/54	2	0	Brno-Horní Heršpice zhl. St. silnice	0	8	60/35
	8	PS	* <b>Střelice</b> *	PS	6	
	6	0	Tetčice	0	4	
60/54	4	0	Zastávka u Brna	0	10	75/55
	10	0	Rapotice	0	5	
	5	0	Kralice nad Oslavou	0	6	
	6	0	Náměšť nad Oslavou	0	7	
	7	0	<b>Studenec</b>	0	9	
	9	0	Vladislav	0	8	
	8	0	Třebíč	0	7	
	7	0	Krahulov	0	7	
75/55	7	0	<b>Okříšky</b>	0	8	60/55
80/54	8	0	Bransouze	0	8	80/48
	8	0	Luka nad Jihlavou	0	10	
	10	0	<b>Jihlava</b>	0		75/55

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**ČD:**

**Brno hl.n. – Okříšky** číslo 70100

**Okříšky – Brno-Horní Heršpice** číslo 70101

**Brno hl.n. – Brno-Horní Heršpice** a zpět čísla 70130 – 70131

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Brno hl.n. – Jihlava** a zpět čísla 76560 – 76563

**Brno-Maloměřice – Brno-H. Heršpice zhl. St. silnice – Jihlava** a zpět čísla 76564 – 76567

**Znojmo – Okříšky – Jihlava** a zpět čísla 76568 – 76571

**Brno hl.n. – Brno-Horní Heršpice** a zpět čísla 76950 – 76955

### Sune

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
30/11		PS	<b>Brno hl.n.</b>	POS	5	
	5	00	<b>Brno-Horní Heršpice</b>	0		30/11

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Brno hl.n. – Brno-Horní Heršpice** a zpět čísla 76956 – 76959



T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2	1			2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
75/47		0	↓	x Brno-Maloměřice	x	↑	0	4
	4	0		x Odb Brno-Židenice z	x		0	3
80/34	3	POS		x Brno hl.n.	x		POS	4
	4	00		x Brno-Horní Heršpice	x		0	80/48

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD:

**Brno-Maloměřice – Brno hl.n.** a zpět čísla 70030 – 70049

**Brno-Maloměřice – Brno-Horní Heršpice** a zpět čísla 70070 – 70071

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Brno hl.n. – Brno-Horní Heršpice** a zpět čísla 76620 – 76629

**Brno-Maloměřice – Brno hl.n.** a zpět čísla 76720 – 76723

### Sune

8	3	2	1			2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
30/10		PS	↓	x Brno hl.n.	x	↑	POS	5
	5	00		x Brno-Horní Heršpice	x		0	30/10

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Brno hl.n. – Brno-Horní Heršpice** a zpět čísla 76630 – 76639

8	3	2	1			2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
75/49		0	↓	x Brno-Maloměřice	x	↑	0	3
	3	0		x Odb Brno-Židenice z	x		0	1 80/48
	1	0		x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	x		0	3 70/45
80/31	3	0		x Brno dolní n.	x		0	1 75/49
60/15	1	0		x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	x		0	3 80/39
	3	0		x Brno-H.Heršpice zhl. St. silnice	x		0	60/25

ČD:

**Brno-Maloměřice – Brno dolní n.** a zpět čísla 70080 – 70087

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Brno-Maloměřice – Brno-H.Heršpice zhl. St. silnice – Jihlava** a zpět čísla 76564 – 76567

**Brno-Maloměřice – Brno dolní n.** a zpět čísla 76650 – 76659

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2	1		2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
75/49		0	↓	<b>Brno-Maloměřice</b>	↑	0	3	
	3	0		* Odb Brno-Židenice z		0	1	80/48
	1	0		* Odb Brno-Černovice zhl. Táborská		0	3	70/45
80/34	3	0		* Brno dolní n.		0	1	75/49
	1	0		* <b>Brno-Horní Heršpice výh. č. 651</b>		0	1	
	1	0		* Brno-Horní Heršpice modřické zhl.		0	1	
	1	0		* <b>Brno-Horní Heršpice</b>		0		80/39

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD:

**Brno-Maloměřice – Brno dolní n.** a zpět čísla 70080 – 70087

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Brno-Maloměřice – Brno-Horní Heršpice** a zpět čísla 76640 – 76649

**Brno-Maloměřice – Brno dolní n.** a zpět čísla 76650 – 76659

8	3	2	1		2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
75/55		0	↓	<b>Retz</b>	↑	0	7	
	7	0		Šatov		0	9	
80/48	9	0		<b>Znojmo</b>		0	12	75/57
	12	0		Olbramkostel		0	6	
75/55	6	→S		Šumná		→S	7	75/55
80/55	7	0		Grešlové Mýto		0	9	80/48
	9	→S		<b>Moravské Budějovice</b>		→S	7	
	7	→S		Jaroměřice nad Rokytnou		→S	7	
75/55	7	→S		Kojetice na Moravě		→S	6	
	6	→S		Stařeč		S	8	75/55
	8	0		<b>Okříšky</b>		0		80/48

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Znojmo – Okříšky** – Jihlava a zpět čísla 76568 – 76571

**Šatov – Znojmo** a zpět čísla 76572 – 76573

10	8	3	2a	2	1		2	2a	3	8	10	
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující												
	50/55		S	↓	<b>Moravské Budějovice</b> ○	↑	→S		19			
		19	□		Třebelovice				9			
		9	PS		<b>Jemnice</b>		PS			50/55		

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Moravské Budějovice – Jemnice** a zpět čísla 76574 – 76575

## R 660 "Rožmberk"

Brno hl.n. - Jihlava - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 330 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n. ●</b> .....	PS				<b>7 20</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ...	0	<b>1</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Střelice</b> .....	PS	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	<b>80/54</b>
Tetčice ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	<b>60/54</b>
Rapotice .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Kralice nad Oslavou .....	0	<b>5</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Náměšť nad Oslavou .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 05</b>	2	<b>8 07</b>	
<b>Studenec</b> .....	0	<b>7</b>			<b>14</b>	
Vladislav .....	0 <sup>~1</sup>	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Třebíč .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	2	<b>31</b>	
Krahulov .....	0	<b>7</b>			<b>38</b>	
<b>Okříšky</b> .....	0	<b>6</b>	<b>44</b>	1 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Bransouze .....	0	<b>8<sup>5</sup></b> +	<b>54</b>	4 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Luka nad Jihlavou .....	0	<b>9</b>			<b>9 07<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>9 19</b>		<b>9 25</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>109</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 59 min</b>	

<sup>~1</sup> platí v ⑥ a †

# R 661

## "Rožmberk"

Plzeň hl.n.os.n. - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 330 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	0		18 33		<b>18 39</b>	<b>80/62</b>
Luka nad Jihlavou .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Bransouze .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
<b>Okříšky</b> .....	0	<b>8</b>	<b>19 06</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19 07<sup>5</sup></b>	<b>60/55</b>
Krahulov .....	0	<b>7</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Třebíč .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	
Vladislav .....	0~ <sup>1</sup>	<b>7</b>			<b>30</b>	
<b>Studenec</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Náměšť nad Oslavou .....	0	<b>7</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Kralice nad Oslavou .....	0	<b>8</b> +	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Rapotice .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>20 07</b>	
Zastávka u Brna .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Tetčice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<sup>x</sup> <b>Střelice</b> .....	PS	<b>6</b>			<b>25</b>	<b>90/79</b>
<sup>x</sup> Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> ● .....	0	<b>1</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> ● .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 37</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>108<sup>5</sup></b>	<b>+</b>		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 58 min</b>

~<sup>1</sup> platí v ⑥ a †

# R 662 "Vajgar"

Brno hl.n. - Jihlava - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 330 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n. ●</b> .....	PS				<b>9 20</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ...	0	<b>1</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Střelice</b> .....	PS	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	<b>80/54</b>
Tetčice ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	<b>60/54</b>
Rapotice .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Kralice nad Oslavou .....	0	<b>5</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Náměšť nad Oslavou .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 05</b>	2	<b>10 07</b>	
<b>Studenec</b> .....	0	<b>7</b>			<b>14</b>	
Vladislav .....	0 <sup>~1</sup>	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Třebíč .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	2	<b>31</b>	
Krahulov .....	0	<b>7</b>			<b>38</b>	
<b>Okříšky</b> .....	0	<b>6</b>	<b>44</b>	1 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Bransouze .....	0	<b>8<sup>5</sup></b> +	<b>54</b>	4 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Luka nad Jihlavou .....	0	<b>9</b>			<b>11 07<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>11 19</b>		<b>11 25</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>109</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 59 min</b>	

<sup>~1</sup> platí v ⑥ a †

## R 663 "Vajgar"

Plzeň hl.n.os.n. - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 330 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	0		16 33		<b>16 39</b>	<b>80/62</b>
Luka nad Jihlavou .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Bransouze .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
<b>Okříšky</b> .....	0	<b>8</b>	<b>17 06</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 07<sup>5</sup></b>	<b>60/55</b>
Krahulov .....	0	<b>7</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Třebíč .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	
Vladislav .....	0~ <sup>1</sup>	<b>7</b>			<b>30</b>	
<b>Studenec</b> .....	0	<b>9</b>			<b>39</b>	
Náměšť nad Oslavou .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Kralice nad Oslavou .....	0	<b>8</b> +	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Rapotice .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>18 07</b>	
Zastávka u Brna .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Tetčice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<sup>x</sup> <b>Střelice</b> .....	PS	<b>6</b>			<b>25</b>	<b>90/79</b>
<sup>x</sup> Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice ●</b> .....	0	<b>1</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n. ●</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 37</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>108<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 58 min</b>	

~<sup>1</sup> platí v © a †

## R 664 "Jakub Krčín"

Brno hl.n. - Jihlava - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 330 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n. ●</b> .....	PS				<b>11 20</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ...	0	<b>1</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Střelice</b> .....	PS	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	<b>80/54</b>
Tetčice ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	<b>60/54</b>
Rapotice .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Kralice nad Oslavou .....	0	<b>5</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Náměšť nad Oslavou .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 05</b>	2	<b>12 07</b>	
<b>Studenec</b> .....	0	<b>7</b>			<b>14</b>	
Vladislav .....	0 <sup>~1</sup>	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Třebíč .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	2	<b>31</b>	
Krahulov .....	0	<b>7</b>			<b>38</b>	
<b>Okříšky</b> .....	0	<b>6</b>	<b>44</b>	1 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Bransouze .....	0	<b>8<sup>5</sup></b> <sup>+</sup>	<b>54</b>	4 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Luka nad Jihlavou .....	0	<b>9</b>			<b>13 07<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>13 19</b>		<b>13 25</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>109</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 59 min</b>	

<sup>~1</sup> platí v ⑥ a †

## R 665 "Jakub Krčín"

Plzeň hl.n.os.n. - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 330 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	0		14 33		14 39	80/62
Luka nad Jihlavou .....	0	11 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
Bransouze .....	0	7 <sup>5</sup>			58	
<b>Okříšky</b> .....	0	8	15 06	1 <sup>5</sup>	15 07 <sup>5</sup>	60/55
Krahulov .....	0	7			14 <sup>5</sup>	
Třebíč .....	0	6 <sup>5</sup>	21	2	23	
Vladislav .....	0~ <sup>1</sup>	7			30	
<b>Studenec</b> .....	0	9			39	
Náměšť nad Oslavou .....	0	6 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	2	47 <sup>5</sup>	
Kralice nad Oslavou .....	0	8 +	55 <sup>5</sup>	4	59 <sup>5</sup>	
Rapotice .....	0	7 <sup>5</sup>			16 07	
Zastávka u Brna .....	0	8 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	80/62
Tetčice ● .....	0	3 <sup>5</sup>			19	
<sup>x</sup> <b>Střelice</b> .....	PS	6			25	90/79
<sup>x</sup> Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice....	0	6 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
<b>Brno-Horní Heršpice ●</b> .....	0	1			32 <sup>5</sup>	
<b>Brno hl.n. ●</b> .....	PS	4 <sup>5</sup>	16 37			
Úhrnem ...		108 <sup>5</sup>	+	9 <sup>5</sup>	= 1 h 58 min	

~<sup>1</sup> platí v © a †



## R 666 "Petr Vok"

Brno hl.n. - Jihlava - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 330 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n. ●</b> .....	PS				<b>13 20</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ...	0	<b>1</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Střelice</b> .....	PS	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	<b>80/54</b>
Tetčice ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	<b>60/54</b>
Rapotice .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Kralice nad Oslavou .....	0	<b>5</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Náměšť nad Oslavou .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 05</b>	2	<b>14 07</b>	
<b>Studenec</b> .....	0	<b>7</b>			<b>14</b>	
Vladislav .....	0 <sup>~1</sup>	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Třebíč .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	2	<b>31</b>	
Krahulov .....	0	<b>7</b>			<b>38</b>	
<b>Okříšky</b> .....	0	<b>6</b>	<b>44</b>	1 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Bransouze .....	0	<b>8<sup>5</sup></b> <sup>+</sup>	<b>54</b>	4 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Luka nad Jihlavou .....	0	<b>9</b>			<b>15 07<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>15 19</b>		<b>15 25</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>109</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 59 min</b>	

<sup>~1</sup> platí v ⑥ a †

## R 667 "Petr Vok"

Plzeň hl.n.os.n. - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 330 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	0		12 33		<b>12 39</b>	<b>80/62</b>
Luka nad Jihlavou .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Bransouze .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
<b>Okříšky</b> .....	0	<b>8</b>	<b>13 06</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 07<sup>5</sup></b>	<b>60/55</b>
Krahulov .....	0	<b>7</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Třebíč .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	
Vladislav .....	0~ <sup>1</sup>	<b>7</b>			<b>30</b>	
<b>Studenec</b> .....	0	<b>9</b>			<b>39</b>	
Náměšť nad Oslavou .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Kralice nad Oslavou .....	0	<b>8</b> +	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Rapotice .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>14 07</b>	
Zastávka u Brna .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Tetčice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<sup>x</sup> <b>Střelice</b> .....	PS	<b>6</b>			<b>25</b>	<b>90/79</b>
<sup>x</sup> Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice ●</b> .....	0	<b>1</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n. ●</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 37</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>108<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 58 min</b>	

~<sup>1</sup> platí v © a †

# R 668 "Junák"

Brno hl.n. - Jihlava - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 330 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n. ●</b> .....	PS				<b>15 20</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ...	0	<b>1</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Střelice</b> .....	PS	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	<b>80/54</b>
Tetčice ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	<b>60/54</b>
Rapotice .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Kralice nad Oslavou .....	0	<b>5</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Náměšť nad Oslavou .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 05</b>	2	<b>16 07</b>	
<b>Studenec</b> .....	0	<b>7</b>			<b>14</b>	
Vladislav .....	0 <sup>~1</sup>	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Třebíč .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	2	<b>31</b>	
Krahulov .....	0	<b>7</b>			<b>38</b>	
<b>Okříšky</b> .....	0	<b>6</b>	<b>44</b>	1 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Bransouze .....	0	<b>8<sup>5</sup></b> +	<b>54</b>	4 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Luka nad Jihlavou .....	0	<b>9</b>			<b>17 07<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>17 19</b>		<b>17 25</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>109</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 59 min</b>	

<sup>~1</sup> platí v ⑥ a †

## R 669 "Junák"

Plzeň hl.n.os.n. - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 330 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	0		10 33		<b>10 39</b>	<b>80/62</b>
Luka nad Jihlavou .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Bransouze .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
<b>Okříšky</b> .....	0	<b>8</b>	<b>11 06</b>	1 <sup>5</sup>	<b>11 07<sup>5</sup></b>	<b>60/55</b>
Krahulov .....	0	<b>7</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Třebíč .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	2	<b>23</b>	
Vladislav .....	0~ <sup>1</sup>	<b>7</b>			<b>30</b>	
<b>Studenec</b> .....	0	<b>9</b>			<b>39</b>	
Náměšť nad Oslavou .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	2	<b>47<sup>5</sup></b>	
Kralice nad Oslavou .....	0	<b>8</b> +	<b>55<sup>5</sup></b>	4	<b>59<sup>5</sup></b>	
Rapotice .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>12 07</b>	
Zastávka u Brna .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Tetčice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<sup>x</sup> <b>Střelice</b> .....	PS	<b>6</b>			<b>25</b>	<b>90/79</b>
<sup>x</sup> Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice ●</b> .....	0	<b>1</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n. ●</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 37</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>108<sup>5</sup></b>	+	9 <sup>5</sup>	= 1 h 58 min	

~<sup>1</sup> platí v © a †

## R 926 "Lužnice"

Brno hl.n. - Jihlava - České Budějovice os.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 330 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n. ●</b> .....	PS				<b>17 20</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ...	0	<b>1</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Střelice</b> .....	PS	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	<b>80/54</b>
Tetčice ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	<b>60/54</b>
Rapotice .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Kralice nad Oslavou .....	0	<b>5</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Náměšť nad Oslavou .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 05</b>	2	<b>18 07</b>	
<b>Studenec</b> .....	0	<b>7</b>			<b>14</b>	
Vladislav .....	0 <sup>~1</sup>	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Třebíč .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	2	<b>31</b>	
Krahulov .....	0	<b>7</b>			<b>38</b>	
<b>Okříšky</b> .....	0	<b>6</b>	<b>44</b>	1 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Bransouze .....	0	<b>8<sup>5</sup></b> +	<b>54</b>	4 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Luka nad Jihlavou .....	0	<b>9</b>			<b>19 07<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>19 19</b>		<b>19 34</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>109</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 59 min</b>	

<sup>~1</sup> platí v ⑥ a †

## R 927 "Lužnice"

České Budějovice os.n. - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 330 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	0		6 33		<b>6 39</b>	<b>80/62</b>
Luka nad Jihlavou .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Bransouze .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
<b>Okříšky</b> .....	0	<b>8</b>	<b>7 06</b>	1 <sup>5</sup>	<b>7 07<sup>5</sup></b>	<b>60/55</b>
Krahulov .....	0	<b>7</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Třebíč .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	2	<b>23</b>	
Vladislav .....	0~	<b>7</b>			<b>30</b>	
<b>Studenec</b> .....	0	<b>9</b>			<b>39</b>	
Náměšť nad Oslavou .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	2	<b>47<sup>5</sup></b>	
Kralice nad Oslavou .....	0	<b>8</b> +	<b>55<sup>5</sup></b>	4	<b>59<sup>5</sup></b>	
Rapotice .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>8 07</b>	
Zastávka u Brna .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Tetčice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<sup>x</sup> <b>Střelice</b> .....	PS	<b>6</b>			<b>25</b>	<b>90/79</b>
<sup>x</sup> Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> ● .....	0	<b>1</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> ● .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 37</b>			
Úhrnem ...		<b>108<sup>5</sup></b>	+	9 <sup>5</sup>	= 1 h 58 min	

## R 928 "Jihlava"

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 330 tun  
Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n. ●</b> .....	PS				<b>19 20</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ...	0	<b>1</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Střelice</b> .....	PS	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	<b>80/54</b>
Tetčice ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	<b>60/54</b>
Rapotice .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Kralice nad Oslavou .....	0	<b>5</b>	<b>20 05</b>	2	<b>58<sup>5</sup></b>	
Náměšť nad Oslavou .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	1	<b>20 07</b>	
<b>Studeneč</b> .....	0	<b>8</b>			<b>16</b>	
Vladislav .....	0~	<b>9</b>			<b>25</b>	
Třebíč .....	0	<b>7</b>	<b>32</b>	5	<b>37</b>	
Krahulov .....	0	<b>7</b>			<b>44</b>	
<b>Okříšky</b> .....	0	<b>6</b>	<b>50</b>	2	<b>52</b>	<b>80/62</b>
Bransouze .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>21 00<sup>5</sup></b>	
Luka nad Jihlavou .....	0	<b>8</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>21 19</b>			
Úhrnem ...		<b>109</b>	<b>+</b>	10	<b>= 1 h 59 min</b>	

## R 929 "Jihlava"

Strakonice - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 330 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	0		8 33		8 39	80/62
Luka nad Jihlavou .....	0	11 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
Bransouze .....	0	7 <sup>5</sup>			58	
<b>Okříšky</b> .....	0	8	9 06	1 <sup>5</sup>	9 07 <sup>5</sup>	60/55
Krahulov .....	0	7			14 <sup>5</sup>	
Třebíč .....	0	6 <sup>5</sup>	21	2	23	
Vladislav .....	0~ <sup>1</sup>	7			30	
<b>Studenec</b> .....	0	9			39	
Náměšť nad Oslavou .....	0	6 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	2	47 <sup>5</sup>	
Kralice nad Oslavou .....	0	8 +	55 <sup>5</sup>	4	59 <sup>5</sup>	
Rapotice .....	0	7 <sup>5</sup>			10 07	
Zastávka u Brna .....	0	8 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	80/62
Tetčice ● .....	0	3 <sup>5</sup>			19	
<sup>x</sup> <b>Střelice</b> .....	PS	6			25	90/79
<sup>x</sup> Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice....	0	6 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
<b>Brno-Horní Heršpice ●</b> .....	0	1			32 <sup>5</sup>	
<b>Brno hl.n. ●</b> .....	PS	4 <sup>5</sup>	10 37			
Úhrnem ...		108 <sup>5</sup>	+	9 <sup>5</sup>	= 1 h 58 min	

~<sup>1</sup> platí v © a †



## Sp 1661

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	0				<b>5 31</b>	<b>80/62</b>
Luka nad Jihlavou .....	0	<b>12</b>	<b>5 43</b>	3 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Bransouze .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Okříšky</b> .....	0	<b>8</b>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 04</b>	<b>60/55</b>
Krahulov .....	0	<b>7</b>			<b>11</b>	
Třebíč-Borovina z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Třebíč.....	0	<b>3</b>	<b>18</b>	2	<b>20</b>	
Vladislav .....	0~	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Studenec</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Náměšť nad Oslavou .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	2	<b>45</b>	
Kralice nad Oslavou .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
Rapotice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>7 00</b>	
Zastávka u Brna .....	0	<b>10</b>	<b>7 10</b>	1	<b>11</b>	<b>80/62</b>
Rosice u Brna z.....		<b>3</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Tetčice ● .....	0	<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
<b>x Střelice</b> .....	PS	<b>7</b>			<b>25</b>	<b>90/79</b>
<b>x</b> Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ...	0	<b>6</b>			<b>31</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice ●</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n. ●</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 37</b>			
Úhrnem ...		<b>112<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 06 min</b>	

## Sp 1827 "VELO PODYJÍ"

Brno-Královo Pole - Znojmo - Šatov

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: S 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	0		<b>10 10</b>		<b>10 12</b>	<b>90/82*</b>
Znojmo-Nový Šaldorf z.....		<b>5</b>	<b>10 17</b>	1	<b>18</b>	
<b>Šatov ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>10 24</b>			
Úhrnem ...		<b>11</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 12 min</b>	

\* jsou-li ve vlaku řazeny vozy s konstrukční rychlostí 80 km/h platí **80/65**

## Sp 1828 "VELO PODYJÍ"

Šatov - Znojmo - Brno-Královo Pole

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: S 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šatov ●</b> .....	0				<b>17 30</b>	<b>90/78*</b>
Znojmo-Nový Šaldorf z.....		<b>6</b>	<b>17 36</b>	2	<b>38</b>	
<b>Znojmo</b> .....	0	<b>5</b>	<b>17 43</b>		<b>17 46</b>	
Úhrnem ...		<b>11</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 13 min</b>	

\* jsou-li ve vlaku řazeny vozy s konstrukční rychlostí 80 km/h platí **80/61**

## Os 2210

Payerbach-Reichenau - Retz - Znojmo

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Retz</b> .....	0		<b>8 12</b>		<b>8 15</b>	<b>85/70</b>
Unterretzbach z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
<b>Šatov ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>90/78</b>
Znojmo-Nový Šaldorf z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Znojmo</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 34</b>			
Úhrnem ...		<b>17<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 19 min</b>	

**Os 2214**Payerbach-Reichenau - **Retz** - Znojmo

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Retz</b> .....	0		9 12		<b>9 17</b>	<b>85/70</b>
Unterretzbach z.....		4 <sup>5</sup>	9 21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Šatov ●.....	0	3	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>90/78</b>
Znojmo-Nový Šaldorf z.....		5 <sup>5</sup>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Znojmo</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>9 36</b>			
Úhrnem ...		17 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 19 min	

**Os 2217**Znojmo - **Retz** - Wien

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	0				<b>6 53</b>	<b>90/82</b>
Znojmo-Nový Šaldorf z.....		4 <sup>5</sup>	6 57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Šatov ●.....	0	5 <sup>5</sup>	7 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>7 04</b>	<b>85/73</b>
Unterretzbach z.....		2 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Retz</b> .....	0	5	<b>7 12</b>		7 15	
Úhrnem ...		17 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 19 min	

**Os 2225**Znojmo - **Retz** - Wien

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	0				<b>8 57</b>	<b>90/82</b>
Znojmo-Nový Šaldorf z.....		4 <sup>5</sup>	9 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>9 02</b>	
Šatov ●.....	0	5 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	<b>85/73</b>
Unterretzbach z.....		2 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
<b>Retz</b> .....	0	5	<b>9 16</b>		9 18	
Úhrnem ...		17 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 19 min	

## Os 2226

Wien - Retz - Znojmo

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Retz</b> .....	0		12 12		<b>12 15</b>	<b>85/70</b>
Unterretzbach z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Šatov ●.....	0	<b>3</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>90/78</b>
Znojmo-Nový Šaldorf z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Znojmo</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 34</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>17<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 19 min	

## Os 2229

Znojmo - Retz - Wien

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	0				<b>9 57</b>	<b>90/82</b>
Znojmo-Nový Šaldorf z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 02</b>	
Šatov ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	<b>85/73</b>
Unterretzbach z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
<b>Retz</b> .....	0	<b>5</b>	<b>10 16</b>		10 18	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>17<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 19 min	

## Os 2234

Wien - Retz - Znojmo

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Retz</b> .....	0		14 12		<b>14 15</b>	<b>85/70</b>
Unterretzbach z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Šatov ●.....	0	<b>3</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>90/78</b>
Znojmo-Nový Šaldorf z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Znojmo</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 34</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>17<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 19 min	

**Os 2241****Znojmo - Retz - Payerbach-Reichenau**

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	0				<b>12 57</b>	<b>90/82</b>
Znojmo-Nový Šaldorf z.....		4 <sup>5</sup>	13 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13 02	
Šatov ●.....	0	5 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	85/73
Unterretzbach z.....		2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
<b>Retz</b> .....	0	5	13 16		13 18	
Úhrnem ...		17 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 19 min	

**Os 2242****Wien - Retz - Znojmo**

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Retz</b> .....	0		16 12		<b>16 15</b>	<b>85/70</b>
Unterretzbach z.....		4 <sup>5</sup>	16 19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Šatov ●.....	0	3	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	90/78
Znojmo-Nový Šaldorf z.....		5 <sup>5</sup>	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
<b>Znojmo</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	16 34			
Úhrnem ...		17 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 19 min	

**Os 2249****Znojmo - Retz - Payerbach-Reichenau**

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	0				<b>14 57</b>	<b>90/82</b>
Znojmo-Nový Šaldorf z.....		4 <sup>5</sup>	15 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 02	
Šatov ●.....	0	5 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	85/73
Unterretzbach z.....		2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
<b>Retz</b> .....	0	5	15 16		15 18	
Úhrnem ...		17 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 19 min	

**Os 2250**Payerbach-Reichenau - **Retz** - **Znojmo**

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Retz</b> .....	0		18 12		<b>18 15</b>	<b>85/70</b>
Unterretzbach z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Šatov ● .....	0	<b>3</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>90/78</b>
Znojmo-Nový Šaldorf z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Znojmo</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 34</b>			
Úhrnem ...		<b>17<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 19 min	

**Os 2257****Znojmo - Retz** - Payerbach-Reichenau

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	0				<b>16 57</b>	<b>90/82</b>
Znojmo-Nový Šaldorf z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 02</b>	
Šatov ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	<b>85/73</b>
Unterretzbach z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
<b>Retz</b> .....	0	<b>5</b>	<b>17 16</b>		17 18	
Úhrnem ...		<b>17<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 19 min	

**Os 2265****Znojmo - Retz** - Wien

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	0				<b>18 57</b>	<b>90/82</b>
Znojmo-Nový Šaldorf z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 02</b>	
Šatov ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	<b>85/73</b>
Unterretzbach z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
<b>Retz</b> .....	0	<b>5</b>	<b>19 16</b>		19 18	
Úhrnem ...		<b>17<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 19 min	

## Os 2282

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Retz</b> .....	0				<b>6 17</b>	<b>85/70</b>
Unterretzbach z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Šatov ●.....	0	<b>3</b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>90/78</b>
Znojmo-Nový Šaldorf z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Znojmo</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 36</b>			
Úhrnem ...		<b>17<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 19 min</b>	

## Os 2289

Elektrická jednotka ř. 4020.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	0				<b>22 57</b>	<b>90/82</b>
Znojmo-Nový Šaldorf z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23 02</b>	
Šatov ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>85/73</b>
Unterretzbach z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
<b>Retz</b> .....	0	<b>5</b>	<b>23 16</b>			
Úhrnem ...		<b>17<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 19 min</b>	

## Sv 2290

Elektrická jednotka ř. 4020.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Retz</b> .....	0				<b>22 25</b>	<b>85/70</b>
Šatov.....	0	<b>7</b>			<b>32</b>	<b>90/78</b>
<b>Znojmo</b> .....	0	<b>9</b>	<b>22 41</b>			
Úhrnem ...		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 16 min</b>	

## Os 4801

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorový vůz ř. 842.0, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

V X E, v © a † brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	0				<b>4 42</b>	<b>80/62</b>
Luka nad Jihlavou .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>4 53<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Bítovčice z.....		<b>3</b>	<b>5 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	
Přímělkov z.....		<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>▲<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Dolní Smrčné z.....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Bransouze .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Čichov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
<b>Okříšky</b> .....	0	<b>6</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>60/55</b>
Krahulov .....	0	<b>7</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Třebíč-Borovina z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Třebíč .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>3</b>	<b>42</b>	
Vladislav .....	0~	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Vladislav zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Studenec</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>6 00</b>	
Náměšť nad Oslavou .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>6 07<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Kralice nad Oslavou .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Rapotice .....	0	<b>7</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Vysoké Popovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>80/62</b>
Rosice u Brna z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Tetčice ●.....	0	<b>3</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Omice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Střelice</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>90/79</b>
<sup>x</sup> Troubsko z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
<sup>x</sup> Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>7 03<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice ●</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>▲ 05<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n. ●</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 10</b>			
Úhrnem ...		<b>123</b>	<b>+</b>	<b>25</b>	<b>= 2 h 28 min</b>	



## Os 4802

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Brno hl.n. ●</b> .....	PS				<b>3 30</b>	<b>90/67</b>
x <b>Brno-Horní Heršpice ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ...	0	<b>1</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
x <b>Střelice</b> .....	PS	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>3 44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>
Tetčice ● .....	0	<b>6</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Rosice u Brna z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Zastávka u Brna .....	0	<b>3</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	<b>60/54</b>
Vysoké Popovice z .....		<b>8</b>	<b>4 06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>4 06<sup>5</sup></b>	
Rapotice .....	0	<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Kralice nad Oslavou .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Náměšť nad Oslavou .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
<b>Studenec</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Vladislav zastávka z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Vladislav .....	0~	<b>2</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Třebíč .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 03</b>	<b>2</b>	<b>5 05</b>	
Třebíč-Borovina z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Krahulov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
<b>Okříšky</b> .....	0	<b>7</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>80/62</b>
Čichov z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Bransouze .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Dolní Smrčné z .....		<b>3</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Přímělkov z .....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Bitovčice z .....		<b>3</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Luka nad Jihlavou .....	0	<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Malý Beranov z .....		<b>8</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	00	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 59</b>			
Úhrnem ...		<b>123<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 29 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Rušící Os / Os 4805

Jihlava - Třebíč / Třebíč - Brno hl.n.

Motorový vůz ř. 842.0, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

V Ⓞ brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	Ⓞ				<b>6 39</b>	<b>80/62</b>
Malý Beranov z.....		<b>4</b>	<b>6 43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Luka nad Jihlavou .....	Ⓞ	<b>7</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Bitovčice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Přímělkov z.....		<b>3</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Dolní Smrčné z.....		<b>3</b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 01</b>	
Bransouze .....	Ⓞ	<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Číchov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
<b>Okříšky</b> .....	Ⓞ	<b>6</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	<b>60/55</b>
Krahulov .....	Ⓞ	<b>7</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Třebíč-Borovina z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Třebíč .....	Ⓞ	<b>3</b>	<b>30</b>	10	<b>40</b>	
Vladislav .....	Ⓞ~	<b>7</b>			<b>47</b>	
Vladislav zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Studenec</b> .....	Ⓞ	<b>9</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Náměšť nad Oslavou .....	Ⓞ	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>8 06</b>	4	<b>8 10</b>	
Kralice nad Oslavou .....	Ⓞ	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Rapotice .....	Ⓞ	<b>9</b>	<b>28</b>	3 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Vysoké Popovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna .....	Ⓞ	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Rosice u Brna z .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Tetčice ● .....	Ⓞ	<b>3</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Omice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>x Střelice</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	<b>90/79</b>
<b>x Troubsko z .....</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 02</b>	
<b>x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice...</b>	Ⓞ	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice ● .....</b>	Ⓞ	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n. ● .....</b>	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 13</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>126<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 34 min</b>	

## Os 4806

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

V Ⓞ a † brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n. ●</b> .....	PS				<b>7 39</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	7 43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ...	0	1 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x Střelice dolní z.....		7	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
x <b>Střelice</b> .....	PS	2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	3	58 <sup>5</sup>	<b>80/54</b>
Omice z .....		3 <sup>5</sup>	8 02	0 <sup>5</sup>	8 02 <sup>5</sup>	
Tetčice ● .....	0	3 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Rosice u Brna z .....		2 <sup>5</sup>	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Zastávka u Brna .....	0	2 <sup>5</sup>	12	4	16	<b>60/54</b>
Vysoké Popovice z .....		9	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Rapotice .....	0	5	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Kralice nad Oslavou .....	0	5 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Náměšť nad Oslavou .....	0	7	44	3 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
<b>Studeneč</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	55	3 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Vladislav zastávka z .....		7 <sup>5</sup>	9 06	0 <sup>5</sup>	9 06 <sup>5</sup>	
Vladislav .....	0~1	2			08 <sup>5</sup>	
Třebíč .....	0	6 <sup>5</sup>	15	10	25	
Třebíč-Borovína z .....		3 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Krahulov .....	0	5	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
<b>Okříšky</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	41	1	42	<b>80/62</b>
Číchov z .....		5 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Bransouze .....	0	4	52	4	56	
Dolní Smrčné z .....		3	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Přímělkov z .....		3	10 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10 03	
Bítovčice z .....		3	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Luka nad Jihlavou .....	0	2 <sup>5</sup>	09	1	10	
<b>Jihlava</b> .....	0	12	10 22			
Úhrnem ...		125 <sup>5</sup>	+	37 <sup>5</sup>	= 2 h 43 min	

~1 platí v Ⓞ a †

## Os 4807

Motorový vůz ř. 842.0, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

V X brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	0				<b>7 32</b>	<b>80/62</b>
Malý Beranov z.....		<b>4</b>	<b>7 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Luka nad Jihlavou .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Bítovčice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Přímělkov z.....		<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Dolní Smrčné z.....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Bransouze .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	4	<b>8 02<sup>5</sup></b>	
Číchov z .....		<b>4</b>	<b>8 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Okříšky</b> .....	0	<b>6</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	<b>60/55</b>
Krahulov .....	0	<b>7</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Třebíč-Borovina z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Třebíč .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	9	<b>39</b>	
Vladislav .....	0~ <sup>1</sup>	<b>7</b>			<b>46</b>	
Vladislav zastávka z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
<b>Studenec</b> .....	0	<b>9</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Náměšť nad Oslavou .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>9 05<sup>5</sup></b>	7 <sup>5</sup>	<b>9 13</b>	
Kralice nad Oslavou .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Rapotice .....	0	<b>7</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Vysoké Popovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	3 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Rosice u Brna z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Tetčice ●.....	0	<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<sup>x</sup> <b>Střelice</b> .....	PS	<b>7</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
<sup>x</sup> Troubsko z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 00<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice....	0	<b>5</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice ●</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup> △	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n. ●</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 12</b>			
Úhrnem ...		<b>125</b>	<b>+</b>	<b>35</b>	<b>= 2 h 40 min</b>	

~<sup>1</sup> platí v ⑥ a †

## Os 4808

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n. ●</b> .....	PS				<b>9 39</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
<sup>x</sup> Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ...	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Střelice dolní z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Střelice</b> .....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	<b>80/54</b>
Omice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10 01</b>	
Tetčice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Rosice u Brna z.....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Zastávka u Brna.....	0	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>16</b>	<b>60/54</b>
Vysoké Popovice z.....		<b>9</b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Rapotice .....	0	<b>5</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Kralice nad Oslavou.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Náměšť nad Oslavou .....	0	<b>7</b>	<b>44</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Studeneč</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Vladislav zastávka z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>11 06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11 06<sup>5</sup></b>	
Vladislav .....	0~ <sup>1</sup>	<b>2</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Třebíč.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>25</b>	
Třebíč-Borovína z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Krahulov .....	0	<b>5</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Okříšky</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>80/62</b>
Číchov z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Bransouze.....	0	<b>4</b>	<b>52</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Dolní Smrčné z.....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Přímělkov z .....		<b>3</b>	<b>12 02</b>	<b>▲</b>	<b>12 02</b>	
Bítovčice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Luka nad Jihlavou .....	0	<b>3</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>12 21</b>			
Úhrnem ...		<b>127<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 42 min</b>	

~<sup>1</sup> platí v ⑥ a †

## Os 4809

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	⊖				<b>9 30</b>	<b>80/62</b>
Luka nad Jihlavou .....	⊖	<b>11</b>	<b>9 41</b>	1	<b>42</b>	
Bitovčice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Přímělkov z.....		<b>3</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Dolní Smrčné z.....		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Bransouze .....	⊖	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Čichov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<b>Okříšky</b> .....	⊖	<b>6</b>	<b>10 05</b>	1	<b>10 06</b>	<b>60/55</b>
Krahulov .....	⊖	<b>7</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Třebíč-Borovina z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Třebíč .....	⊖	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	17	<b>39</b>	
Vladislav .....	⊖ <sup>1</sup>	<b>7</b>			<b>46</b>	
Vladislav zastávka z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
<b>Studenec</b> .....	⊖	<b>9</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Náměšť nad Oslavou .....	⊖	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>11 05<sup>5</sup></b>	7 <sup>5</sup>	<b>11 13</b>	
Kralice nad Oslavou .....	⊖	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Rapotice .....	⊖	<b>7</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Vysoké Popovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna .....	⊖	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	3 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Rosice u Brna z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Tetčice ●.....	⊖	<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<sup>x</sup> <b>Střelice</b> .....	PS	<b>7</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
<sup>x</sup> Troubsko z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 00<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice....	⊖	<b>5</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice ●</b> .....	⊖	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n. ●</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 12</b>			
Úhrnem ...		<b>123</b>	<b>+</b>	<b>39</b>	<b>= 2 h 42 min</b>	

<sup>1</sup> platí v ⊖ a †

## Os 4810

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n. ●</b> .....	PS				<b>11 39</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
<sup>x</sup> Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ...	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Střelice dolní z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Střelice</b> .....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	<b>80/54</b>
Omice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12 01</b>	
Tetčice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Rosice u Brna z.....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Zastávka u Brna.....	0	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>16</b>	<b>60/54</b>
Vysoké Popovice z.....		<b>9</b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Rapotice .....	0	<b>5</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Kralice nad Oslavou.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Náměšť nad Oslavou .....	0	<b>7</b>	<b>44</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Studenec</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Vladislav zastávka z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>13 06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 06<sup>5</sup></b>	
Vladislav .....	0~ <sup>1</sup>	<b>2</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Třebíč.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>25</b>	
Třebíč-Borovína z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Krahulov .....	0	<b>5</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Okříšky</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>80/62</b>
Číchov z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Bransouze.....	0	<b>4</b>	<b>52</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Dolní Smrčné z.....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Přímělkov z .....		<b>3</b>	<b>14 02</b>	<b>▲</b>	<b>14 02</b>	
Bítovčice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Luka nad Jihlavou .....	0	<b>3</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Malý Beranov z .....		<b>8</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>5</b>	<b>14 23</b>			
Úhrnem ...		<b>129</b>	<b>+</b>	<b>35</b>	<b>= 2 h 44 min</b>	

~<sup>1</sup> platí v 0 a †

## Os 4811

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

V Ⓞ a † brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	0				<b>11 30</b>	<b>80/62</b>
Luka nad Jihlavou .....	0	<b>11</b>	<b>11 41</b>	1	<b>42</b>	
Bítovčice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Přímělkov z .....		<b>3</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Dolní Smrčné z .....		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Bransouze .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Číchov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<b>Okříšky</b> .....	0	<b>6</b>	<b>12 05</b>	1	<b>12 06</b>	<b>60/55</b>
Krahušov .....	0	<b>7</b>	<b>13</b>	4	<b>17</b>	
Třebíč-Borovina z .....		<b>5</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Třebíč .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	13	<b>39</b>	
Vladislav .....	0~ <sup>1</sup>	<b>7</b>			<b>46</b>	
Vladislav zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
<b>Studenec</b> .....	0	<b>9</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Náměšť nad Oslavou .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>13 05<sup>5</sup></b>	7 <sup>5</sup>	<b>13 13</b>	
Kralice nad Oslavou .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Rapotice .....	0	<b>7</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Vysoké Popovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	3 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Rosice u Brna z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Tetčice ● .....	0	<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<sup>x</sup> <b>Střelice</b> .....	PS	<b>7</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
<sup>x</sup> Troubsko z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice....	0	<b>5</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice ●</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	2 <sup>5</sup> Δ	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n. ●</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 14</b>			
Úhrnem ...		<b>123<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 44 min</b>	

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †



## Os 4813

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	0				<b>13 30</b>	<b>80/62</b>
Malý Beranov z .....		<b>4</b>	<b>13 34</b>	▲ <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Luka nad Jihlavou .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Bítovčice z .....		<b>3</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Přímělkov z .....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲ <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Dolní Smrčné z .....		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Bransouze .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Číchov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<b>Okříšky</b> .....	0	<b>6</b>	<b>14 05</b>	7	<b>14 12</b>	<b>60/55</b>
Krahulov .....	0	<b>7</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Třebíč-Borovina z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Třebíč .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	14	<b>42</b>	
Vladislav .....	0~ <sup>1</sup>	<b>7</b>			<b>49</b>	
Vladislav zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>Studenec</b> .....	0	<b>9</b>	<b>15 00</b>	1	<b>15 01</b>	
Náměšť nad Oslavou .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Kralice nad Oslavou .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Rapotice .....	0	<b>7</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Vysoké Popovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	3 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Rosice u Brna z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Tetčice ● .....	0	<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Omice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> ♦	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Střelice</b> .....	PS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
<sup>x</sup> Troubsko z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ...	0	<b>5</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice ●</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	2 <sup>5</sup> ▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n. ●</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 14</b>			
Úhrnem ...		<b>124</b>	<b>+</b>	<b>40</b>	<b>= 2 h 44 min</b>	

♦ zastavuje v ⓐ a †

~<sup>1</sup> platí v ⓐ a †

## Os 4814

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n. ●</b> .....	PS				<b>13 39</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice ●</b> .....	⊖	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
<sup>x</sup> Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice....	⊖	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Střelice dolní z.....		<b>7</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
<sup>x</sup> <b>Střelice</b> .....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>80/54</b>
Omice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 01</b>	
Tetčice ●.....	⊖	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Rosice u Brna z.....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Zastávka u Brna .....	⊖	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>16</b>	<b>60/54</b>
Vysoké Popovice z.....		<b>9</b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Rapotice .....	⊖	<b>5</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Kralice nad Oslavou .....	⊖	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Náměšť nad Oslavou .....	⊖	<b>7</b>	<b>44</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Studenec</b> .....	⊖	<b>8</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>6</b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Vladislav zastávka z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15 09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Vladislav .....	⊖ <sup>~1</sup>	<b>2</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Třebíč .....	⊖	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>32</b>	
Třebíč-Borovina z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Krahulov .....	⊖	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
<b>Okříšky</b> .....	⊖	<b>7</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	<b>80/62</b>
Číchov z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Bransouze .....	⊖	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 02</b>	
Dolní Smrčné z.....		<b>3</b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Přímělkov z.....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Bitovčice z.....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Luka nad Jihlavou .....	⊖	<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	⊖	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>16 28</b>			
Úhrnem ...		<b>126<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 49 min</b>	

<sup>~1</sup> platí v ⊖ a †

# Rušící Os / Os 4815

Jihlava - Třebíč / Třebíč - Brno hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....		0				<b>15 32</b>	<b>80/62</b>
Malý Beranov z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Luka nad Jihlavou .....		0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Bitovčice z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Přímělkov z .....			<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Dolní Smrčné z .....			<b>3</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Bransouze .....		0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	
Čichov z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Okříšky</b> .....		0	<b>6</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>60/55</b>
Krahulov .....		0	<b>7</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Třebíč-Borovina z .....			<b>5</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Třebíč .....		0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>9</b>	<b>39</b>	
Vladislav .....		0~ <sup>1</sup>	<b>7</b>			<b>46</b>	
Vladislav zastávka z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
<b>Studenec</b> .....		0	<b>9</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Náměšť nad Oslavou .....		0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17 05<sup>5</sup></b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17 13</b>	
Kralice nad Oslavou .....		0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Rapotice .....		0	<b>7</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Vysoké Popovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna .....		0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Rosice u Brna z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Tetčice ● .....		0	<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Omice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....		PS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
<sup>x</sup> Troubsko z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ...		0	<b>5</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice ●</b> .....		0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n. ●</b> .....		PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 14</b>			
<b>Úhrnem ...</b>			<b>125<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 42 min</b>	

♦ zastavuje v © a †

~<sup>1</sup> platí v © a †

## Os 4816

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n. ●</b> .....	PS				<b>15 39</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice ●</b> .....	⊖	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
<sup>x</sup> Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice....	⊖	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Střelice dolní z.....		<b>7</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
<sup>x</sup> <b>Střelice</b> .....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>80/54</b>
Omice z .....		<b>3</b>	<b>16 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	
Tetčice ●.....	⊖	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Rosice u Brna z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna .....	⊖	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>16</b>	<b>60/54</b>
Vysoké Popovice z.....		<b>9</b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Rapotice .....	⊖	<b>5</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Kralice nad Oslavou .....	⊖	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Náměšť nad Oslavou .....	⊖	<b>7</b>	<b>44</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Studenec</b> .....	⊖	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Vladislav zastávka z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17 06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 06<sup>5</sup></b>	
Vladislav .....	⊖ <sup>~1</sup>	<b>2</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Třebíč .....	⊖	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>25</b>	
Třebíč-Borovina z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Krahulov .....	⊖	<b>5</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Okříšky</b> .....	⊖	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>80/62</b>
Číchov z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Bransouze .....	⊖	<b>4</b>	<b>52</b>	<b>5</b>	<b>57</b>	
Dolní Smrčné z.....		<b>3</b>	<b>18 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	
Přímělkov z.....		<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Bitovčice z.....		<b>3</b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Luka nad Jihlavou .....	⊖	<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Malý Beranov z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
<b>Jihlava</b> .....	⊖	<b>5</b>	<b>18 24</b>			
Úhrnem ...		<b>126</b>	<b>+</b>	<b>39</b>	<b>= 2 h 45 min</b>	

<sup>~1</sup> platí v ⊖ a †

## Os 4817

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	0				<b>17 30</b>	<b>80/62</b>
Malý Beranov z .....		<b>4</b>	<b>17 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Luka nad Jihlavou .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Bitovčice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Přímělkov z .....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Dolní Smrčné z .....		<b>3</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Bransouze .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Čichov z .....		<b>4</b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 01</b>	
<b>Okříšky</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	<b>60/55</b>
Krahulov .....	0	<b>7</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Třebíč-Borovina z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Třebíč .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	16	<b>39</b>	
Vladislav .....	0~ <sup>1</sup>	<b>7</b>			<b>46</b>	
Vladislav zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
<b>Studenec</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Náměšť nad Oslavou .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>19 04<sup>5</sup></b>	8 <sup>5</sup>	<b>19 13</b>	
Kralice nad Oslavou .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Rapotice .....	0	<b>7</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Vysoké Popovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	3 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Rosice u Brna z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Tetčice ● .....	0	<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<sup>x</sup> <b>Střelice</b> .....	PS	<b>7</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
<sup>x</sup> Troubsko z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 00<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ...	0	<b>5</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice ●</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup> △	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n. ●</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 12</b>			
Úhrnem ...		<b>124</b>	<b>+</b>	<b>38</b>	<b>= 2 h 42 min</b>	

~<sup>1</sup> platí v ⑥ a †

# Os / Rušící Os 4818

Brno hl.n. - Okříšky / Okříšky - Jihlava

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 810 Okříšky - Jihlava.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n. ●</b> .....	PS				<b>18 39</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
x Střelice dolní z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
x <b>Střelice</b> .....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	<b>80/54</b>
Omice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 01</b>	
Tetčice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Rosice u Brna z.....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Zastávka u Brna .....	0	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>60/54</b>
Vysoké Popovice z.....		<b>8</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Rapotice .....	0	<b>5</b>	<b>27</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Kralice nad Oslavou .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Náměšť nad Oslavou .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Studenec</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Vladislav zastávka z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20 05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20 05<sup>5</sup></b>	
Vladislav .....	0~	<b>2</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Třebíč .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
Třebíč-Borovina z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Krahulov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Okříšky</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>2</b>	<b>36</b>	<b>80/62</b>
Číchov z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Bransouze .....	0	<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Dolní Smrčné z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Přímělkov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Bítovčice z.....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Luka nad Jihlavou .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>21 06</b>			
Úhrnem ...		<b>123<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 27 min</b>	

## Os 4819

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	0				<b>19 30</b>	<b>80/62</b>
Luka nad Jihlavou .....	0	<b>11</b>	<b>19 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Bítovčice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Přímělkov z .....		<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Dolní Smrčné z .....		<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Bransouze .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Číčov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Okříšky</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 04</b>	15	<b>20 19</b>	<b>60/55</b>
Krahulov .....	0	<b>7</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Třebíč-Borovina z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Třebíč .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	11 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Vladislav .....	0~	<b>7</b>			<b>53</b>	
Vladislav zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Studenec</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>21 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 04</b>	
Náměšť nad Oslavou .....	0	<b>7</b>	<b>11</b>	2	<b>13</b>	
Kralice nad Oslavou .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Rapotice .....	0	<b>7</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Vysoké Popovice z .....		<b>4</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Zastávka u Brna .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	<b>80/62</b>
Rosice u Brna z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Tetčice ● .....	0	<b>3</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Omice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Střelice</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	<b>90/79</b>
<sup>x</sup> Střelice dolní z .....		<b>2</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ...	0	<b>6</b>			<b>22 03<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Brno-Horní Heršpice ●</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22 05</b>	0 <sup>5</sup>	▲ <b>05<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Brno hl.n. ●</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 10</b>			
Úhrnem ...		<b>122</b>	<b>+</b>	<b>38</b>	<b>= 2 h 40 min</b>	

## Os 4820

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Brno hl.n. ●</b> .....	PS				<b>0 39</b>	<b>90/67</b>
x <b>Brno-Horní Heršpice ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>0 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
x Troubsko z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
x Střelice dolní z.....		<b>3</b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
x <b>Střelice</b> .....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>80/54</b>
Omice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>1 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>1 00<sup>5</sup></b>	
Tetčice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Rosice u Brna z.....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna .....	0	<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>60/33</b>
Vysoké Popovice z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Rapotice</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>1 24</b>			
Úhrnem ...		<b>43</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 45 min</b>	

## Os 4822

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n. ●</b> .....	PS				<b>5 39</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
x Střelice dolní z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x <b>Střelice</b> .....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>
Omice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Tetčice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	
Rosice u Brna z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>60/54</b>
Vysoké Popovice z.....		<b>8</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Rapotice .....	0	<b>5</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Kralice nad Oslavou .....	0	<b>6</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Náměšť nad Oslavou .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
<b>Studenec</b> .....	0	<b>8</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Vladislav zastávka z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	
Vladislav .....	0~	<b>2</b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Třebíč</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 09</b>			
Úhrnem ...		<b>78<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 30 min</b>	



## Os 4823

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Třebíč</b> .....	0				<b>3 47</b>	<b>60/55</b>
Vladislav .....	0~	<b>7</b>			<b>54</b>	
Vladislav zastávka z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>3 55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
<b>Studenec</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>4 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>4 05</b>	
Náměšř nad Oslavou .....	0	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
Kralice nad Oslavou .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Rapotice .....	0	<b>7</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Vysoké Popovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>80/62</b>
Rosice u Brna z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Tetčice ● .....	0	<b>3</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Omice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Střelice</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>90/79</b>
<sup>x</sup> Troubsko z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
<sup>x</sup> Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ...	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>5 03<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice ●</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n. ●</b> .....	POS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 10</b>			
Úhrnem ...		<b>75<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 23 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4824**

Motorový vůz ř. 842.0, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

V X, © brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n. ●</b> .....	PS				<b>6 39</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
x Střelice dolní z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x <b>Střelice</b> .....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>
Tetčice ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	
Rosice u Brna z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>▲</b>	<b>05</b>	
Zastávka u Brna .....	0	<b>3</b>	<b>08</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>60/54</b>
Vysoké Popovice z.....		<b>8</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Rapotice .....	0	<b>5</b>	<b>25</b>	<b>4</b>	<b>29</b>	
Kralice nad Oslavou .....	0	<b>6</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Náměšť nad Oslavou .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>4</b>	<b>47</b>	
<b>Studenec</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Vladislav zastávka z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>8 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 07</b>	
Vladislav .....	0~ <sup>1</sup>	<b>2</b>			<b>09</b>	
<b>Třebíč</b> .....	0	<b>7</b>	<b>8 16</b>			
Úhrnem ...		<b>77<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 37 min</b>	

~<sup>1</sup> platí v © a †

## Os 4825

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Okříšky</b> .....	0				<b>3 53</b>	<b>60/55</b>
Krahulov .....	0	7	4 00	0 <sup>5</sup>	4 00 <sup>5</sup>	
Třebíč-Borovina z .....		4 <sup>5</sup>	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Třebíč .....	0	3 <sup>5</sup>	09	1	10	
Vladislav .....	0~	7			17	
Vladislav zastávka z .....		1 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
<b>Studeneč</b> .....	0	9	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Náměšť nad Oslavou .....	0	7	35 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	43	
Kralice nad Oslavou .....	0	7 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Rapotice .....	0	7	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Vysoké Popovice z .....		3 <sup>5</sup>	5 02	0 <sup>5</sup>	5 02 <sup>5</sup>	
Zastávka u Brna .....	0	6 <sup>5</sup>	09	2	11	<b>80/62</b>
Rosice u Brna z .....		2 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Tetčice ● .....	0	3	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Střelice</b> .....	PS	6 <sup>5</sup>			24	<b>90/79</b>
<sup>x</sup> Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ...	0	6 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
<b>Brno-Horní Heršpice ●</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	32	0 <sup>5</sup> △	32 <sup>5</sup>	
<b>Brno hl.n. ●</b> .....	PS	4 <sup>5</sup>	5 37			
Úhrnem ...		88 <sup>5</sup>	+	15 <sup>5</sup>	= 1 h 44 min	

## Os 4826

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n. ●</b> .....	PS				<b>8 39</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
<sup>x</sup> Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Střelice dolní z.....		<b>7</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
<sup>x</sup> <b>Střelice</b> .....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>
Omice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>9 02<sup>5</sup></b>	
Tetčice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Rosice u Brna z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna.....	0	<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>60/54</b>
Vysoké Popovice z.....		<b>8</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Rapotice.....	0	<b>5</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	
Kralice nad Oslavou.....	0	<b>6</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Náměšť nad Oslavou</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>9 43</b>			
Úhrnem ...		<b>54<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 04 min</b>	

## Os 4827

Motorový vůz ř. 842.0, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náměšť nad Oslavou</b> .....	0				<b>5 08</b>	<b>60/55</b>
Kralice nad Oslavou.....	0	<b>8</b>	<b>5 16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Rapotice.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Vysoké Popovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>80/62</b>
Rosice u Brna z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Tetčice ●.....	0	<b>3</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Omice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Střelice</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>90/79</b>
<sup>x</sup> Troubsko z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
<sup>x</sup> Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>6 03<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice ●</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n. ●</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 10</b>			
Úhrnem ...		<b>52<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 02 min</b>	

## Os 4829

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Okříšky</b> .....	0				<b>4 45</b>	<b>60/55</b>
Krahulov .....	0	7	<b>4 52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Třebíč-Borovina z.....		4 <sup>5</sup>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Třebíč .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>5 01</b>	16	<b>5 17</b>	
Vladislav .....	0~	7			<b>24</b>	
Vladislav zastávka z.....		1 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Studenec</b> .....	0	8	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Náměšŕ nad Oslavou .....	0	7	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	
Kralice nad Oslavou .....	0	7	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Rapotice .....	0	6	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
Vysoké Popovice z.....		3 <sup>5</sup>	<b>6 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna .....	0	6 <sup>5</sup>	<b>08</b>	3 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Rosice u Brna z.....		2 <sup>5</sup>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Tetčice ● .....	0	3	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
<sup>x</sup> <b>Střelice</b> .....	PS	6			<b>24</b>	<b>90/79</b>
<sup>x</sup> Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ...	0	6 <sup>5</sup>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice ●</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup> △	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n. ●</b> .....	PS	4 <sup>5</sup>	<b>6 37</b>			
Úhrnem ...		<b>85<sup>5</sup></b>	+	26 <sup>5</sup>	= 1 h 52 min	

## Os 4830

Motorový vůz ř. 842.0, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n. ●</b> .....	PS				<b>10 39</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
<sup>x</sup> Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Střelice dolní z.....		<b>7</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
<sup>x</sup> <b>Střelice</b> .....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>
Tetčice ●.....	0	<b>6</b>	<b>11 04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11 05<sup>5</sup></b>	
Rosice u Brna z.....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Zastávka u Brna .....	0	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>60/54</b>
Vysoké Popovice z.....		<b>8</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Rapotice .....	0	<b>5</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	
Kralice nad Oslavou .....	0	<b>6</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Náměšť nad Oslavou</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>11 43</b>			
Úhrnem ...		<b>54</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 04 min</b>	

## Os 4832

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: R 100 tun

V ⑥ a † brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n. ●</b> .....	PS				<b>12 39</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
<sup>x</sup> Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Střelice dolní z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Střelice</b> .....	PS	<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>
Tetčice ●.....	0	<b>6</b>	<b>13 04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13 05<sup>5</sup></b>	
Rosice u Brna z.....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Zastávka u Brna .....	0	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>60/54</b>
Vysoké Popovice z.....		<b>8</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Rapotice .....	0	<b>5</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	
Kralice nad Oslavou .....	0	<b>6</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Náměšť nad Oslavou .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>4</b>	<b>47</b>	
<b>Studenec</b> .....	0	<b>8</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Vladislav zastávka z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 03<sup>5</sup></b>	
Vladislav .....	0~ <sup>1</sup>	<b>2</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Třebíč</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 12</b>			
Úhrnem ...		<b>79</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 1 h 33 min</b>	

~<sup>1</sup> platí v ⑥ a †

## Rušící Os 4833

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Okříšky</b> .....	0				<b>5 52</b>	<b>60/55</b>
Krahulov .....	0	7			<b>59</b>	
Třebíč-Borovina z .....		3 <sup>5</sup>	6 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>6 03</b>	
Třebíč .....	0	3 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Vladislav .....	0~	6 <sup>5</sup>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Vladislav zastávka z .....		1 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Studenec</b> .....	0	8 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Náměšť nad Oslavou .....	0	7 <sup>5</sup>	43	2	<b>45</b>	
Kralice nad Oslavou .....	0	7 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
Rapotice .....	0	5 <sup>5</sup>	59	1	<b>7 00</b>	
Zastávka u Brna .....	0	10	7 10	1	<b>11</b>	<b>80/62</b>
Rosice u Brna z .....		3	14	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Tetčice ● .....	0	3	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
<sup>x</sup> <b>Střelice</b> .....	PS	7			<b>25</b>	<b>90/79</b>
<sup>x</sup> Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ...	0	6			<b>31</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice ●</b> .....	0	1 <sup>5</sup>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n. ●</b> .....	PS	4 <sup>5</sup>	7 37			
Úhrnem ...		<b>86</b>	+	19	= 1 h 45 min	

## Os 4834

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●.....	PS				14 06	90/67
x Brno-Horní Heršpice ●.....	0	4			10	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice....	0	1 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
x Střelice dolní z.....		7	14 18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
x Střelice .....	PS	2 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	4	25 <sup>5</sup>	80/54
Tetčice ●.....	0	6 <sup>5</sup>	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Rosice u Brna z.....		2 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Zastávka u Brna .....	0	3 <sup>5</sup>	39	4 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	60/54
Vysoké Popovice z.....		8	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Rapotice .....	0	5	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Kralice nad Oslavou .....	0	5 <sup>5</sup>	15 03	0 <sup>5</sup>	15 03 <sup>5</sup>	
Náměšť nad Oslavou .....	0	7 <sup>5</sup>	15 11			
Úhrnem ...		53 <sup>5</sup>	+	11 <sup>5</sup>	= 1 h 05 min	

## Os 4835

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Náměšť nad Oslavou .....	0				7 13	60/55
Kralice nad Oslavou .....	0	7 <sup>5</sup>	7 20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Rapotice .....	0	7	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Vysoké Popovice z.....		3 <sup>5</sup>	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Zastávka u Brna .....	0	6 <sup>5</sup>	39	3 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	80/62
Rosice u Brna z.....		3	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Tetčice ●.....	0	3	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Omice z.....		3 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
x Střelice .....	PS	4	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	90/79
x Troubsko z.....		3 <sup>5</sup>	8 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	8 02	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice....	0	4 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Brno-Horní Heršpice ●.....	0	1 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup> Δ	08 <sup>5</sup>	
Brno hl.n. ●.....	PS	4 <sup>5</sup>	8 13			
Úhrnem ...		52	+	8	= 1 h 0 min	



## Os 4836

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

V X E, v @ a † brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n. ●</b> .....	PS				<b>14 39</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	14 43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ...	0	1 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x Střelice dolní z.....		7	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
x <b>Střelice</b> .....	PS	2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	3	58 <sup>5</sup>	80/54
Omice z.....		3 <sup>5</sup>	15 02	0 <sup>5</sup>	15 02 <sup>5</sup>	
Tetčice ● .....	0	3 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Rosice u Brna z.....		2 <sup>5</sup>	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Zastávka u Brna .....	0	3	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	60/54
Vysoké Popovice z.....		8	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Rapotice .....	0	5	27	2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Kralice nad Oslavou .....	0	5 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Náměšť nad Oslavou .....	0	7 <sup>5</sup>	43	4	47	
<b>Studenec</b> .....	0	8	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Vladislav zastávka z.....		7 <sup>5</sup>	16 03	0 <sup>5</sup>	16 03 <sup>5</sup>	
Vladislav .....	0~ <sup>1</sup>	2			05 <sup>5</sup>	
Třebíč .....	0	6 <sup>5</sup>	12	2	14	
Třebíč-Borovína z.....		3 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Krahulov .....	0	4 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
<b>Okříšky</b> .....	0	7	16 30			
Úhrnem ...		<b>93</b>	+	18	= 1 h 51 min	

~<sup>1</sup> platí v @ a †

**Os 4838**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Brno hl.n. ●</b> .....	PS				<b>15 06</b>	<b>90/67</b>
x <b>Brno-Horní Heršpice ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
x Střelice dolní z.....		<b>7</b>	<b>15 18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
x <b>Střelice</b> .....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>80/54</b>
Tetčice ●.....	0	<b>6</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Rosice u Brna z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Zastávka u Brna</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 35</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 29 min</b>	

**Os 4840**

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Brno hl.n. ●</b> .....	PS				<b>16 06</b>	<b>90/67</b>
x <b>Brno-Horní Heršpice ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
x Střelice dolní z.....		<b>7</b>	<b>16 18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
x <b>Střelice</b> .....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>
Tetčice ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Rosice u Brna z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Zastávka u Brna</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 39</b>			
Úhrnem ...		<b>27<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 33 min</b>	

## Os 4842

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n. ●</b> .....	PS				<b>16 39</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	16 43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
<sup>x</sup> Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ...	0	1 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Střelice dolní z.....		7 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Střelice</b> .....	PS	2 <sup>5</sup>	56	1	57	<b>80/54</b>
Omice z.....		3 <sup>5</sup>	17 00 <sup>5</sup>	▲	17 00 <sup>5</sup>	
Tetčice ● .....	0	3 <sup>5</sup>	04	2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Rosice u Brna z.....		2 <sup>5</sup>	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Zastávka u Brna.....	0	2 <sup>5</sup>	12	1 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	<b>60/54</b>
Vysoké Popovice z.....		8	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Rapotice .....	0	5	27	2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Kralice nad Oslavou.....	0	5 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
<b>Náměšť nad Oslavou</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	17 43			
Úhrnem ...		54	+	10	= 1 h 04 min	

## Os 4843

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náměšť nad Oslavou</b> .....	0				<b>10 13</b>	<b>60/55</b>
Kralice nad Oslavou.....	0	7 <sup>5</sup>	10 20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Rapotice .....	0	7	28	3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Vysoké Popovice z.....		3 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Zastávka u Brna.....	0	6	41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>	<b>80/62</b>
Rosice u Brna z.....		2 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Tetčice ● .....	0	3	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
Omice z.....		3 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Střelice</b> .....	PS	4	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	<b>90/79</b>
<sup>x</sup> Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ...	0	7 <sup>5</sup>			11 05 <sup>5</sup>	
<b>Brno-Horní Heršpice ●</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	11 07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
<b>Brno hl.n. ●</b> .....	PS	4 <sup>5</sup>	11 12			
Úhrnem ...		50 <sup>5</sup>	+	8 <sup>5</sup>	= 59 min	

## Os 4844

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Brno hl.n. ●</b> .....	PS				<b>17 06</b>	<b>90/67</b>
x <b>Brno-Horní Heršpice ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>
x Střelice dolní z.....		<b>7</b>	<b>17 18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
x <b>Střelice</b> .....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Tetčice ●.....	0	<b>6</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Rosice u Brna z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Zastávka u Brna</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 35</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	+	<b>2</b>	= 29 min	

## Os 4845

Motorový vůz ř. 842.0, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náměšť nad Oslavou</b> .....	0				<b>12 13</b>	<b>60/55</b>
Kralice nad Oslavou .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>12 20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Rapotice .....	0	<b>7</b>	<b>28</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Vysoké Popovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna .....	0	<b>6</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Rosice u Brna z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Tetčice ●.....	0	<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Omice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
x <b>Střelice</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>90/79</b>
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>13 05<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice ●</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n. ●</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 12</b>			
Úhrnem ...		<b>50<sup>5</sup></b>	+	<b>8<sup>5</sup></b>	= 59 min	

## Os 4846

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n. ●</b> .....	PS				<b>17 39</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
<sup>x</sup> Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ...	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Střelice dolní z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Střelice</b> .....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	<b>80/54</b>
Omice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	
Tetčice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Rosice u Brna z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>16</b>	<b>60/54</b>
Vysoké Popovice z.....		<b>9</b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Rapotice .....	0	<b>5</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Kralice nad Oslavou.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
<b>Náměšť nad Oslavou</b> .....	0	<b>7</b>	<b>18 44</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>54<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 05 min</b>	

## Os 4847

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

V 0 a † brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náměšť nad Oslavou</b> .....	0				<b>14 13</b>	<b>60/55</b>
Kralice nad Oslavou.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14 20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Rapotice .....	0	<b>7</b>	<b>28</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Vysoké Popovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna .....	0	<b>6</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Rosice u Brna z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Tetčice ● .....	0	<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Omice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Střelice</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>90/79</b>
<sup>x</sup> Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ...	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>15 05<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice ●</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 07</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n. ●</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 14</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>50<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 01 min</b>	

**Os 4848**

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Brno hl.n. ●</b> .....	PS				<b>18 06</b>	<b>90/67</b>
x <b>Brno-Horní Heršpice ●</b> .....	∅	<b>4</b>			<b>10</b>	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice....	∅	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
x Střelice dolní z.....		<b>7</b>	<b>18 18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
x <b>Střelice</b> .....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>
Tetčice ●.....	∅	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Rosice u Brna z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Zastávka u Brna</b> .....	∅	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 39</b>			
Úhrnem ...		<b>27<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 33 min</b>	

**Os 4849**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zastávka u Brna</b> .....	∅				<b>16 00</b>	<b>80/62</b>
Rosice u Brna z.....		<b>3</b>	<b>16 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Tetčice ●.....	∅	<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Omice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
x <b>Střelice</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice....	∅	<b>7</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice ●</b> .....	∅	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>▲ 24<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n. ●</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 29</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 29 min</b>	

## Os 4851

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náměšť nad Oslavou</b> .....	0				<b>16 13</b>	<b>60/55</b>
Kralice nad Oslavou .....	0	7 <sup>5</sup>	16 20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Rapotice .....	0	7	28	3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Vysoké Popovice z.....		3 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Zastávka u Brna .....	0	6	41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>	<b>80/62</b>
Rosice u Brna z.....		2 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Tetčice ● .....	0	3	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Omice z.....		3 <sup>5</sup> ◊	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Střelice .....	PS	3 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	<b>90/79</b>
<sup>x</sup> Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ...	0	8 <sup>5</sup>			17 05	
<b>Brno-Horní Heršpice ●</b> .....	0	2	17 07	2 <sup>5</sup> ▲	09 <sup>5</sup>	
<b>Brno hl.n. ●</b> .....	PS	4 <sup>5</sup>	17 14			
Úhrnem ...		51 <sup>5</sup>	+	9 <sup>5</sup>	= 1 h 01 min	

◊ zastavuje v @ a †

## Os 4852

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n. ●</b> .....	PS				<b>19 39</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	19 43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
<sup>x</sup> Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ...	0	1 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Střelice dolní z.....		7 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Střelice</b> .....	PS	2 <sup>5</sup>	56	1	57	<b>80/54</b>
Omice z.....		3 <sup>5</sup>	20 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20 01	
Tetčice ● .....	0	3 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
Rosice u Brna z.....		3	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Zastávka u Brna .....	0	3 <sup>5</sup>	12	4	16	<b>60/54</b>
Vysoké Popovice z.....		9	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Rapotice .....	0	5	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Kralice nad Oslavou .....	0	5 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
<b>Náměšť nad Oslavou</b> .....	00	7	20 44			
Úhrnem ...		56	+	9	= 1 h 05 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4853

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zastávka u Brna</b> .....	0				<b>17 00</b>	<b>80/62</b>
Rosice u Brna z .....		<b>3</b>	<b>17 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Tetčice ● .....	0	<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>12</b>	<b>90/79</b>
Omice z .....		<b>4</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>x Střelice</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>x</b> Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice...	0	<b>7</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice ●</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n. ●</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 35</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>27<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 35 min</b>	

## Os 4854

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n. ●</b> .....	PS				<b>20 39</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
<b>x</b> Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice...	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>
<b>x</b> Střelice dolní z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>x</b> <b>Střelice</b> .....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Omice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 01</b>	
Tetčice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>60/54</b>
Rosice u Brna z .....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Zastávka u Brna .....	0	<b>3</b>	<b>12</b>	1 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Vysoké Popovice z .....		<b>8</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Rapotice .....	0	<b>5</b>	<b>27</b>	2 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>60/54</b>
Kralice nad Oslavou .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Náměšť nad Oslavou .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
<b>Studeneč</b> .....	0	<b>8</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Vladislav zastávka z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>22 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 00<sup>5</sup></b>	<b>60/54</b>
Vladislav .....	0~	<b>2</b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
Třebíč .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	12	<b>21</b>	<b>60/54</b>
Třebíč-Borovina z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Kraňulov .....	0	<b>5</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Okříšky</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>22 38</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>95</b>	<b>+</b>	<b>24</b>	<b>= 1 h 59 min</b>	



## Os 4855

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zastávka u Brna</b> .....	0				<b>18 00</b>	<b>80/62</b>
Rosice u Brna z .....		<b>3</b>	<b>18 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Tetčice ● .....	0	<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	<b>90/79</b>
Omice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Střelice</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ...	0	<b>7</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice ●</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n. ●</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 29</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 29 min</b>	

## Os 4856

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n. ●</b> .....	PS				<b>21 39</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
<sup>x</sup> Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ...	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>
<sup>x</sup> Střelice dolní z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Střelice</b> .....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Omice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 01</b>	
Tetčice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Rosice u Brna z .....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Zastávka u Brna</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 12</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>29<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 33 min</b>	

**Os 4857**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náměšť nad Oslavou</b> .....	0				<b>18 13</b>	<b>60/55</b>
Kralice nad Oslavou .....	0	7 <sup>5</sup>	18 20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Rapotice .....	0	7	28	3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Vysoké Popovice z .....		3 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Zastávka u Brna .....	0	6	41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>	80/62
Rosice u Brna z .....		2 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Tetčice ● .....	0	3	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Omice z .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Střelice .....	PS	3 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	90/79
<sup>x</sup> Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice....	0	8 <sup>5</sup>			19 05	
<b>Brno-Horní Heršpice ●</b> .....	0	2	19 07	0 <sup>5</sup> Δ	07 <sup>5</sup>	
<b>Brno hl.n. ●</b> .....	PS	4 <sup>5</sup>	19 12			
Úhrnem ...		51 <sup>5</sup>	+	7 <sup>5</sup>	= 59 min	

## Os 4858

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n. ●</b> .....	PS				<b>22 41</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
<sup>x</sup> Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ...	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Střelice dolní z.....		<b>6</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
<sup>x</sup> <b>Střelice</b> .....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>80/54</b>
Omice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23 01</b>	
Tetčice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Rosice u Brna z.....		<b>3</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>60/54</b>
Zastávka u Brna .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Vysoké Popovice z.....		<b>8</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Rapotice .....	0	<b>5</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Kralice nad Oslavou .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Náměšť nad Oslavou .....	0	<b>7</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
<b>Studenec</b> .....	0	<b>7</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Vladislav zastávka z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Vladislav .....	0~	<b>2</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Třebíč .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>0 05</b>	<b>1</b>	<b>0 06</b>	
Třebíč-Borovina z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Krahulov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
<b>Okříšky</b> .....	0	<b>7</b>	<b>0 22</b>			
Úhrnem ...		<b>91<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 41 min</b>	

## Os 4859

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zastávka u Brna</b> .....	0				<b>20 42</b>	<b>80/62</b>
Rosice u Brna z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Tetčice ● .....	0	<b>3</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Omice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
<sup>x</sup> <b>Střelice</b> .....	PS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ...	0	<b>7</b>			<b>21 03<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice ●</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21 05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n. ●</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 10</b>			
Úhrnem ...		<b>25<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 28 min</b>	

## Os 4861

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zastávka u Brna</b> .....	0				<b>22 30</b>	<b>80/62</b>
Rosice u Brna z .....		<b>3</b>	<b>x 22 33</b>	▲	<b>33</b>	
Tetčice ● .....	0	<b>3</b>	<b>x 36</b>	▲	<b>36</b>	
<b>x Střelice</b> .....	PS	<b>6</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
<b>x Střelice dolní z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice</b> ...	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>x Brno-Horní Heršpice ●</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>x Brno hl.n. ●</b> .....	POŠ	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 57</b>			
Úhrnem ...		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 27 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4870

Motorový vůz ř.810.

Motorový vůz ř. 842.0, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Třebíč</b> .....	0				<b>4 15</b>	<b>60/30</b>
Třebíč-Borovina z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Krahulov .....	0	<b>5</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Okříšky</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	<b>80/62</b>
Číchov z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Bransouze .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Dolní Smrčné z .....		<b>3</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Přímělkov z .....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Bítovčice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Luka nad Jihlavou .....	0	<b>3</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Malý Beranov z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>5 04</b>	▲	<b>5 04</b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>5</b>	<b>5 09</b>			
Úhrnem ...		<b>49</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 54 min</b>	

## Os 4871

Jihlava-Bosch Diesel z - Jihlava - Třebíč

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	0		6 18		<b>6 20</b>	<b>80/62</b>
Malý Beranov z .....		<b>4</b>	<b>6 24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Luka nad Jihlavou .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Bítovčice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Přímělkov z .....		<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Dolní Smrčné z .....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Bransouze .....	0	<b>3</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Číchov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Okříšky</b> .....	0	<b>6</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	<b>60/42</b>
Krahulov .....	0	<b>7</b>	<b>7 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 04<sup>5</sup></b>	
Třebíč-Borovina z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
<b>Třebíč</b> .....	0	<b>3</b>	<b>7 12</b>			
Úhrnem ...		<b>47</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 52 min</b>	

## Rušící Os 4872

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náměšť nad Oslavou</b> .....	0				<b>5 43</b>	<b>60/49</b>
<b>Studeneč</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>5 50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Vladislav zastávka z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Vladislav .....	0~	<b>2</b>			<b>6 01</b>	
Třebíč .....	0	<b>6</b>	<b>6 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Třebíč-Borovina z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Krahulov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Okříšky</b> .....	0	<b>7</b>	<b>6 23</b>			
Úhrnem ...		<b>37<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 40 min</b>	

## Rušící Os 4873

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	0				<b>5 20</b>	<b>80/62</b>
Luka nad Jihlavou .....	0	<b>11</b>	<b>5 31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Bransouze .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Číchov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Okříšky</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 50</b>			
Úhrnem ...		<b>28<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 30 min	

## Rušící Os 4874

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Okříšky</b> .....	0				<b>6 25</b>	<b>80/62</b>
Číchov z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Bransouze .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Dolní Smrčné z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Přímělkov z.....		<b>3</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Bítovčice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Luka nad Jihlavou .....	0	<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	4	<b>51<sup>5</sup></b>	
Malý Beranov z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>4</b>	<b>7 03</b>			
Úhrnem ...		<b>33<sup>5</sup></b>	+	4 <sup>5</sup>	= 38 min	

## Os 4875

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	0				<b>14 52</b>	<b>80/62</b>
Malý Beranov z .....		<b>4</b>	<b>14 56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Luka nad Jihlavou .....	0	<b>8</b>	<b>15 04<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>15 08</b>	<b>60/42</b>
Bítovčice z .....		<b>3</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Přímělkov z .....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Dolní Smrčné z .....		<b>3</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Bransouze .....	0	<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Číchov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Okříšky</b> .....	0	<b>6</b>	<b>32</b>	4	<b>36</b>	
Krahulov .....	0	<b>7</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Třebíč-Borovina z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Třebíč</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 52</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>48<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 0 min</b>	

## Os 4876

Rapotice - Jihlava - Havlíčkův Brod

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rapotice</b> .....	0				<b>5 28</b>	<b>60/54</b>
Kralice nad Oslavou .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Náměšť nad Oslavou .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	7 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Studenec</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	4	<b>6 00<sup>5</sup></b>	
Vladislav zastávka z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>6 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Vladislav .....	0~	<b>2</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Třebíč .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	2	<b>19</b>	
Třebíč-Borovina z .....		<b>3</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Krahulov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Okříšky</b> .....	0	<b>7</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Číchov z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Bransouze .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	14 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Dolní Smrčné z .....		<b>3</b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
Přímělkov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Bítovčice z .....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Luka nad Jihlavou .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>7 22</b>		<b>7 26</b>	
Úhrnem ...		<b>82<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 54 min</b>	



**Os 4877**

Havlíčkův Brod - Jihlava - Třebíč

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	0		15 45		<b>16 02</b>	<b>80/62</b>
Malý Beranov z .....		<b>4</b>	<b>16 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Luka nad Jihlavou .....	0	<b>8</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	3	<b>17<sup>5</sup></b>	
Bítovčice z .....		<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Přímělkov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Dolní Smrčné z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Bransouze .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Číchov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
<b>Okříšky</b> .....	0	<b>6</b>	<b>40</b>	6	<b>46</b>	<b>60/42</b>
Krahulov .....	0	<b>7</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Třebíč-Borovina z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Třebíč</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 02</b>			
Úhrnem ...		<b>47</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 0 min</b>	

## Rušící Os / Os 4878

Náměšť nad Oslavou - Třebíč / Třebíč - Jihlava

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Náměšť nad Oslavou</b> .....	0				<b>7 10</b>	<b>60/49</b>	
<b>Studenec</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>		
Vladislav zastávka z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>80/62</b>	
Vladislav .....	0~	<b>2</b>			<b>28</b>		
Třebíč .....	0	<b>6</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>		
Třebíč-Borovina z .....		<b>3</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>		
Krahulov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>		
<b>Okříšky</b> .....	0	<b>7</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Číchov z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>		
Bransouze .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 01</b>	<b>1</b>	<b>8 02</b>		
Dolní Smrčné z .....		<b>3</b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Přímělkov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Bítovčice z .....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>		
Luka nad Jihlavou .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>		
Malý Beranov z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 27</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>69<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 17 min</b>		

## Os 4879

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	0				<b>22 35</b>	<b>80/62</b>
Malý Beranov z .....		<b>4</b> x	<b>22 39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
Luka nad Jihlavou .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Bítovčice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Přímělkov z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52</b>	<b>▲</b>	<b>52</b>	
Dolní Smrčné z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Bransouze .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>▲</b>	<b>57</b>	
Číchov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>23 00<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23 00<sup>5</sup></b>	
<b>Okříšky</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23 06</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>30<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 31 min</b>	

## Os 4880

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Třebíč</b> .....	0				<b>12 07</b>	<b>60/30</b>
Třebíč-Borovina z .....		3 <sup>5</sup>	12 10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Krahulov .....	0	4 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
<b>Okříšky</b> .....	0	7	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	<b>80/62</b>
Číchov z .....		5 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Bransouze .....	0	3 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Dolní Smrčné z .....		3	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Přímělkov z .....		3	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Bítovčice z .....		3	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Luka nad Jihlavou .....	0	3 <sup>5</sup>	48	3	51	
<b>Jihlava</b> .....	0	12	13 03			
Úhrnem ...		48 <sup>5</sup>	+	7 <sup>5</sup>	= 56 min	

## Os 4882

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Třebíč</b> .....	0				<b>14 50</b>	<b>60/30</b>
Třebíč-Borovina z .....		3 <sup>5</sup>	14 53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Krahulov .....	0	4 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
<b>Okříšky</b> .....	0	7	15 06	3	15 09	<b>80/62</b>
Číchov z .....		5 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Bransouze .....	0	4	19	3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Dolní Smrčné z .....		3	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Přímělkov z .....		3	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Bítovčice z .....		3	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Luka nad Jihlavou .....	0	2 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
Malý Beranov z .....		7 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
<b>Jihlava</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	15 49			
Úhrnem ...		48	+	11	= 59 min	

**Os 4887**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Třebíč</b> .....	0				<b>19 39</b>	<b>60/47</b>
Vladislav .....	0~ <sup>1</sup>	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Vladislav zastávka z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19 47</b>	▲	<b>47</b>	
<b>Studenec</b> .....	0	<b>8</b>	<b>55</b>	<b>22</b>	<b>20 17</b>	
<b>Náměšť nad Oslavou</b> .....	0	<b>8</b>	<b>20 25</b>			
Úhrnem ...		<b>24</b>	+	<b>22</b>	= 46 min	

~<sup>1</sup> platí v 0 a †**Os 4889**

Motorový vůz ř. 810, 854.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Okříšky</b> .....	0				<b>23 08</b>	<b>60/42</b>
Krahulov .....	0	<b>7</b>	<b>23 15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Třebíč-Borovina z .....		<b>5</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Třebíč</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 24</b>			
Úhrnem ...		<b>15<sup>5</sup></b>	+	<b>0<sup>5</sup></b>	= 16 min	

**Sv 4890**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náměšť nad Oslavou</b> .....	0				<b>3 00</b>	<b>60/49</b>
<b>Studenec</b> .....	0	<b>8</b>			<b>08</b>	
Vladislav .....	0~	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Třebíč</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>3 23</b>			
Úhrnem ...		<b>23</b>	+	<b>0</b>	= 23 min	

## Rušící Sv 4892

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	0				<b>5 57</b>	<b>90/64</b>
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ...	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>x Střelice</b> .....	<b>PS</b>	<b>8</b>			<b>6 06<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>
Tetčice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Zastávka u Brna .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>60/54</b>
Rapotice .....	0	<b>12</b>	<b>6 27<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Kralice nad Oslavou .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Náměšť nad Oslavou</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 41</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>42<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 44 min</b>	

## Sune

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Motorový vůz ř. 842.0, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	Sv24200			Sv24202						
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Brno p. n. S3b,Lc3c.....	PS		8 23	PS		10 15				1
Brno-Horní Heršpice .....	03)O	8 26		03)O	10 19					2

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sune

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Motorový vůz ř. 842.0, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	Sv24201			Sv24203			Sv24205			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Brno-Horní Heršpice .....	03)		0 22	03)		2 59	03)		3 53	1
Brno p. n. S3b,Lc3c.....	POS	0 25		POS	3 03		POS	3 56		2

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sune

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Motorový vůz ř. 842.0, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	Rušící Sv24213			Sv24215			Sv24217			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Brno-Horní Heršpice .....	03)		8 26	03)		10 20	03)		11 32	1
Brno p. n. S3b,Lc3c.....	POS	8 29		POS	10 23		POS	11 35		2

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sune

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Motorový vůz ř. 842.0, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	Sv24225			Sv24227						
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Brno-Horní Heršpice .....	03)		20 25	03)		22 18				1
Brno p. n. S3b,Lc3c.....	POS	20 29		POS	22 21					2

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1										<b>30/11*</b>
2										

\* není-li vlak sunut platí **60/26**

### Sune

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Motorový vůz ř. 842.0, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

	<b>Sv24207</b>			<b>Sv24209</b>			<b>Rušící Sv24211</b>			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	03)		<b>4 03</b>	03)		<b>4 49</b>	03)		<b>7 26</b>	<b>30/11*</b>
2	POS	<b>4 06</b>		POS	<b>4 52</b>		POS	<b>7 29</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* není-li vlak sunut platí **60/26**

### Sune

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Motorový vůz ř. 842.0, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

	<b>Sv24219</b>			<b>Sv24221</b>			<b>Sv24223</b>			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	03)		<b>12 23</b>	03)		<b>13 26</b>	03)		<b>19 31</b>	<b>30/11*</b>
2	POS	<b>12 26</b>		POS	<b>13 29</b>		POS	<b>19 35</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* není-li vlak sunut platí **60/26**

	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1										<b>30/11*</b>
2										

\* není-li vlak sunut platí **60/26**

## Sune

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Motorový vůz ř. 842.0, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	Sv24250			Sv24252			Sv24254			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Brno-Horní Heršpice .....	0		9 52	0		10 52	0		19 03	1
x Brno hl.n.....	POS	9 56		POS	10 57		POS	19 08		2

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sune

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Motorový vůz ř. 842.0, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	Sv24251			Sv24253						
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Brno hl.n.....	PS		10 45	PS		18 54				1
x Brno-Horní Heršpice .....	00	10 50		00	18 59					2

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 24800

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	0				<b>4 30</b>	<b>80/62</b>
Citonice z.....		8 <sup>5</sup> x	4 38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Olbramkostel .....	0	4 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Šumná .....	→S	7	50 <sup>5</sup>	5	55 <sup>5</sup>	
Grešlové Mýto .....	0	7	5 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	5 03	
Blížkovice z .....		3 x	06	▲	06	
Vesce z.....		3 x	09	▲	09	
<b>Moravské Budějovice</b> .....	→S	6	15	7	22	
Bohušice z.....		5 <sup>5</sup> x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Jaroměřice nad Rokytnou .....	→S	3	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
Šebkovice z .....		4 <sup>5</sup> x	36	▲	36	
Kojetice na Moravě.....	→S	4 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Stařeč.....	→S	6 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Hvězdoňovice z .....		5 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
<b>Okříšky</b> .....	00	4 <sup>5</sup>	5 58			
Úhrnem ...		73	+	15	= 1 h 28 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1										<b>30/10*</b>
2										

\* není-li vlak sunut platí **60/17**

	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1										<b>30/10*</b>
2										

\* není-li vlak sunut platí **60/17**

## Os 24801

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Okříšky</b> .....		0				<b>6 07</b>	<b>80/62</b>
Hvězdoňovice z.....			<b>5</b>	<b>6 12</b>	▲	<b>12</b>	
Stařeč.....		S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Kojetice na Moravě .....		→S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Šebkovice z.....			<b>4</b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Jaroměřice nad Rokytnou .....		→S	<b>5</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
Bohušice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Budějovice</b> .....		→S	<b>6</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Vesce z .....			<b>6</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Blížkovice z .....			<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Grešlové Mýto .....		0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 01</b>	
Šumná.....		→S	<b>9</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
Olbramkostel.....		0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
Citonice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Znojmo</b> .....		0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>7 32</b>			
		Úhrnem ...		<b>77<sup>5</sup></b>	+	<b>7<sup>5</sup></b>	= 1 h 25 min

## Os 24802

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	0				<b>5 33</b>	<b>80/62</b>
Citonice z.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>5 41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Olbramkostel .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Šumná .....	→S	<b>7</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Grešlové Mýto .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 03</b>	
Blížkovice z .....		<b>3</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Vesce z.....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
<b>Moravské Budějovice</b> .....	→S	<b>6</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>23</b>	
Bohušice z.....		<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Jaroměřice nad Rokytnou .....	→S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>5</b>	<b>37</b>	
Šebkovice z.....		<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>42</b>	<b>▲</b>	<b>42</b>	
Kojetice na Moravě.....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Stařeč .....	→S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Hvězdoňovice z.....		<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Okříšky</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 04</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>73<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 31 min</b>	

## Os 24803

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Moravské Budějovice - Znojmo M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Okříšky</b> .....	0				<b>7 10</b>	<b>80/62</b>
Hvězdoňovice z.....		4 <sup>5</sup> x	7 14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Stařeč.....	S	5	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Kojetice na Moravě .....	→S	6 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Šebkovice z.....		4 x	31	▲	31	
Jaroměřice nad Rokytnou .....	→S	4	35	1	36	
Bohušice z.....		3 x	39	▲	39	
<b>Moravské Budějovice</b> .....	→S	6	45	20	<b>8 05</b>	
Vesce z .....		6	8 11	▲	11	
Blížkovice z .....		3	14	▲	14	
Grešlové Mýto .....	0	3	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Šumná.....	→S	7	24 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	26	
Olbramkostel.....	0	6 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Citonice z .....		4 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
<b>Znojmo</b> .....	0	8	<b>8 46</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>71</b>	<b>+</b>	<b>25</b>	<b>= 1 h 36 min</b>	

## Os 24805

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Okříšky</b> .....	0				<b>9 17</b>	<b>80/62</b>
Hvězdoňovice z .....		<b>5</b> x	<b>9 22</b>	▲	<b>22</b>	
Stařeč .....	S	<b>5</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Kojetice na Moravě .....	→S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Šebkovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Jaroměřice nad Rokytnou .....	→S	<b>4</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Bohušice z .....		<b>3</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
<b>Moravské Budějovice</b> .....	→S	<b>6</b>	<b>53</b>	12	<b>10 05</b>	
Vesce z .....		<b>6</b>	<b>10 11</b>	▲	<b>11</b>	
Blížkovice z .....		<b>3</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Grešlové Mýto .....	0	<b>3</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Šumná .....	→S	<b>7</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Olbramkostel .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Citonice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
<b>Znojmo</b> .....	0	<b>8</b>	<b>10 46</b>			
Úhrnem ...		<b>72</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 1 h 29 min</b>	

## Os 24806

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Znojmo - Moravské Budějovice M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	0				<b>8 59</b>	<b>80/62</b>
Citonice z .....		<b>10</b>	<b>9 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 09<sup>5</sup></b>	
Olbramkostel .....	0	<b>6</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Šumná .....	→S	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Grešlové Mýto .....	0	<b>7</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Blížkovice z .....		<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Vesce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
<b>Moravské Budějovice</b> .....	→S	<b>7</b>	<b>49</b>	14	<b>10 03</b>	
Bohušice z .....		<b>6</b> x	<b>10 09</b>	▲	<b>09</b>	
Jaroměřice nad Rokytnou .....	→S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Šebkovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Kojetice na Moravě .....	→S	<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Stařeč .....	→S	<b>6</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Hvězdoňovice z .....		<b>5</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Okříšky</b> .....	0	<b>4</b>	<b>10 38</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>79<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 39 min</b>	

## Os 24807

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Okříšky</b> .....	0				<b>11 20</b>	<b>80/62</b>
Hvězdoňovice z .....		<b>5</b> x	<b>11 25</b>	▲	<b>25</b>	
Stařeč .....	S	<b>5</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Kojetice na Moravě .....	→S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Šebkovice z .....		<b>4</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Jaroměřice nad Rokytnou .....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	10	<b>56</b>	
Bohušice z .....		<b>3</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
<b>Moravské Budějovice</b> .....	→S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 05</b>	
Vesce z .....		<b>6</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Blížkovice z .....		<b>3</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Grešlové Mýto .....	0	<b>3</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Šumná .....	→S	<b>7</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Olbramkostel .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Citonice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
<b>Znojmo</b> .....	0	<b>8</b>	<b>12 46</b>			
Úhrnem ...		<b>71<sup>5</sup></b>	+	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 26 min</b>	

## Os 24808

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	0				<b>11 03</b>	<b>80/62</b>
Citonice z .....		8 <sup>5</sup>	11 11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Olbramkostel .....	0	4 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
Šumná .....	→S	7	24 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	26	
Grešlové Mýto .....	0	6 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Blížkovice z .....		3	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Vesce z .....		3	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
<b>Moravské Budějovice</b> .....	→S	6	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Bohušice z .....		5 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Jaroměřice nad Rokytnou .....	→S	3	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Šebkovice z .....		5 x	12 00	▲	12 00	
Kojetice na Moravě .....	→S	4	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Stařeč .....	→S	6	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Hvězdoňovice z .....		5 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
<b>Okříšky</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	12 21			
Úhrnem ...		71 <sup>5</sup>	+	6 <sup>5</sup>	= 1 h 18 min	

## Os 24809

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Okříšky</b> .....	0				<b>13 13</b>	<b>80/62</b>
Hvězdoňovice z .....		<b>5</b>	<b>x 13 18</b>	<b>▲</b>	<b>18</b>	
Stařeč .....	S	<b>5</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Kojetice na Moravě .....	→S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Šebkovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>x 35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>	
Jaroměřice nad Rokytnou .....	→S	<b>4</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Bohušice z .....		<b>3</b>	<b>x 43</b>	<b>▲</b>	<b>43</b>	
<b>Moravské Budějovice</b> .....	→S	<b>6</b>	<b>49</b>	<b>11</b>	<b>14 00</b>	
Vesce z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Blížkovice z .....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Grešlové Mýto .....	0	<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Šumná .....	→S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>6</b>	<b>27</b>	
Olbramkostel .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Citonice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
<b>Znojmo</b> .....	0	<b>8</b>	<b>14 47</b>			
Úhrnem ...		<b>72</b>	<b>+</b>	<b>22</b>	<b>= 1 h 34 min</b>	



## Os 24810

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	0				<b>13 03</b>	<b>80/62</b>
Citonice z .....		8 <sup>5</sup>	13 11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Olbramkostel .....	0	4 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
Šumná .....	→S	7	24 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	26	
Grešlové Mýto .....	0	6 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Blížkovice z .....		3	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Vesce z .....		3	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
<b>Moravské Budějovice</b> .....	→S	6	46	17	<b>14 03</b>	
Bohušice z .....		5 <sup>5</sup> x	14 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Jaroměřice nad Rokytnou .....	→S	3	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
Šebkovice z .....		4 <sup>5</sup> x	17	▲	17	
Kojetice na Moravě .....	→S	4	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Stařeč .....	→S	6	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Hvězdoňovice z .....		5 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
<b>Okříšky</b> .....	0	4	14 38			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>71<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 35 min</b>	

## Os 24813

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Okříšky</b> .....	0				<b>15 17</b>	<b>80/62</b>
Hvězdoňovice z .....		<b>5</b> x	<b>15 22</b>	▲	<b>22</b>	
Stařeč .....	S	<b>5</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Kojetice na Moravě .....	→S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Šebkovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Jaroměřice nad Rokytnou .....	→S	<b>4</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Bohušice z .....		<b>3</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Budějovice</b> .....	→S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	12	<b>16 05</b>	
Vesce z .....		<b>6</b>	<b>16 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Blížkovice z .....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Grešlové Mýto .....	0	<b>3</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Šumná .....	→S	<b>7</b>	<b>26</b>	1 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Olbramkostel .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Citonice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Znojmo</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>16 47</b>			
Úhrnem ...		<b>72</b>	<b>+</b>	<b>18</b>	<b>= 1 h 30 min</b>	

## Os 24814

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	0				<b>14 59</b>	<b>80/62</b>
Citonice z .....		<b>10</b>	<b>15 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 09<sup>5</sup></b>	
Olbramkostel .....	0	<b>6</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Šumná .....	→S	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Grešlové Mýto .....	0	<b>7</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Blížkovice z .....		<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Vesce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
<b>Moravské Budějovice</b> .....	→S	<b>7</b>	<b>49</b>	11	<b>16 00</b>	
Bohušice z .....		<b>6</b>	<b>16 06</b>	▲	<b>06</b>	
Jaroměřice nad Rokytnou .....	→S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Šebkovice z .....		<b>5</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Kojetice na Moravě .....	→S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Stařeč .....	→S	<b>8</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Hvězdoňovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Okříšky</b> .....	0	<b>5</b>	<b>16 41</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>84<sup>5</sup></b>	+	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 42 min</b>	

## Os 24817

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Moravské Budějovice - Znojmo M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Okříšky</b> .....	0				<b>17 15</b>	<b>80/62</b>
Hvězdoňovice z .....		<b>5</b>	x <b>17 20</b>	▲	<b>20</b>	
Stařeč .....	S	<b>6</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Kojetice na Moravě .....	→S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Šebkovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	x <b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Jaroměřice nad Rokytnou .....	→S	<b>5</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Bohušice z .....		<b>3</b>	x <b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Moravské Budějovice</b> .....	→S	<b>7</b>	<b>55</b>	10	<b>18 05</b>	
Vesce z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	x <b>18 11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Blížkovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Grešlové Mýto .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Šumná .....	→S	<b>9</b>	<b>28</b>	1 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Olbramkostel .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Citonice z .....		<b>5</b>	x <b>42</b>	▲	<b>42</b>	
<b>Znojmo</b> .....	0	<b>8</b>	<b>18 50</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>80</b>	+	15	= 1 h 35 min	

## Os 24818

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	0				<b>17 03</b>	<b>80/62</b>
Citonice z .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>17 11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Olbramkostel .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Šumná .....	→S	<b>7</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Grešlové Mýto .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Blížkovice z .....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Vesce z .....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
<b>Moravské Budějovice</b> .....	→S	<b>6</b>	<b>46</b>	<b>17</b>	<b>18 03</b>	
Bohušice z .....		<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>18 08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Jaroměřice nad Rokytnou .....	→S	<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Šebkovice z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
Kojetice na Moravě .....	→S	<b>4</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Stařeč .....	→S	<b>6</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Hvězdoňovice z .....		<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Okříšky</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 38</b>			
Úhrnem ...		<b>71<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 35 min</b>	

## Os 24820

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	0				<b>19 03</b>	<b>80/62</b>
Citonice z .....		<b>8</b> x	<b>19 11</b>	▲	<b>11</b>	
Olbramkostel .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Šumná .....	→S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Grešlové Mýto .....	0	<b>7</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Blížkovice z .....		<b>3</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Vesce z .....		<b>3</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Budějovice</b> .....	→S	<b>6</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Bohušice z .....		<b>5</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Jaroměřice nad Rokytnou .....	→S	<b>3</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Šebkovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Kojetice na Moravě .....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 00</b>	
Stařeč .....	→S	<b>6</b>	<b>20 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Hvězdoňovice z .....		<b>5</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Okříšky</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	20	<b>36</b>	
Číchov z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Bransouze .....	0	<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Dolní Smrčné z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Přímělkov z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Bítovčice z .....		<b>3</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Luka nad Jihlavou .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>21 06</b>			
Úhrnem ...		<b>100</b>	<b>+</b>	<b>23</b>	<b>= 2 h 03 min</b>	

## Os 24830

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	0				<b>6 48</b>	<b>80/62</b>
Citonice z .....		<b>8</b>	<b>6 56</b>	▲	<b>56</b>	
Olbramkostel .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 01</b>	
Šumná .....	→S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Grešlové Mýto .....	0	<b>7</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Blížkovice z .....		<b>3</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Vesce z .....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
<b>Moravské Budějovice</b> .....	→S	<b>6</b>	<b>7 33</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>38</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 45 min</b>	

## Os 24831

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Budějovice</b> .....	S				<b>4 34</b>	<b>80/62</b>
Vesce z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Blížkovice z .....		<b>3</b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Grešlové Mýto .....	0	<b>3</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Šumná .....	→S	<b>7</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
Olbramkostel .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	
Citonice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Znojmo</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>5 14</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 40 min</b>	

**Os 24832**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	0				<b>7 03</b>	<b>80/62</b>
Citonice z.....		<b>8</b>	<b>7 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Olbramkostel .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	2	<b>18</b>	
Šumná .....	→S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Grešlové Mýto .....	0	<b>7</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
Blížkovice z .....		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Vesce z.....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
<b>Moravské Budějovice</b> .....	→S	<b>6</b>	<b>7 47</b>			
Úhrnem ...		<b>38</b>	+	6	= 44 min	

**Os 24833**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Budějovice</b> .....	S				<b>5 45</b>	<b>80/62</b>
Vesce z.....		<b>6</b>	<b>5 51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Blížkovice z .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Grešlové Mýto .....	0	<b>4</b>	<b>59</b>	5	<b>6 04</b>	
Šumná .....	→S	<b>9</b>	<b>6 13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Olbramkostel .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Citonice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Znojmo</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>6 34</b>			
Úhrnem ...		<b>41<sup>5</sup></b>	+	7 <sup>5</sup>	= 49 min	



## Os 24834

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	0				<b>13 59</b>	<b>80/62</b>
Citonice z .....		<b>10</b>	<b>14 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 09<sup>5</sup></b>	
Olbramkostel .....	0	<b>6</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Šumná .....	→S	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Grešlové Mýto .....	0	<b>7</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Blížkovice z .....		<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Vesce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
<b>Moravské Budějovice</b> .....	→S	<b>7</b>	<b>14 49</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>46</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 50 min</b>	

## Os 24835

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Budějovice</b> .....	S				<b>15 00</b>	<b>80/62</b>
Vesce z .....		<b>6</b>	<b>15 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Blížkovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Grešlové Mýto .....	0	<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
Šumná .....	→S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	6	<b>27</b>	
Olbramkostel .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Citonice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
<b>Znojmo</b> .....	0	<b>8</b>	<b>15 47</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>38</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 47 min</b>	

**Os 24836**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	0				<b>16 03</b>	<b>80/62</b>
Citonice z.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>16 11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Olbramkostel .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Šumná .....	→S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Grešlové Mýto .....	0	<b>7</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Blížkovice z .....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Vesce z.....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
<b>Moravské Budějovice</b> .....	→S	<b>6</b>	<b>16 48</b>			
Úhrnem ...		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 45 min</b>	

**Os 24837**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Budějovice</b> .....	S				<b>17 01</b>	<b>80/62</b>
Vesce z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>17 06<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Blížkovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	<b>▲</b>	<b>10</b>	
Grešlové Mýto .....	0	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Šumná .....	→S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>6</b>	<b>27</b>	
Olbramkostel .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Citonice z.....		<b>5</b> x	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
<b>Znojmo</b> .....	0	<b>8</b>	<b>17 47</b>			
Úhrnem ...		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 46 min</b>	

## Os 24838

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	0				<b>22 40</b>	<b>80/62</b>
Citonice z .....		<b>9</b>	<b>22 49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Olbramkostel .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Šumná .....	→S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>23 03</b>	1	<b>23 04</b>	
Grešlové Mýto .....	0	<b>7</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
Blížkovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Vesce z .....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Budějovice</b> .....	→S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23 26</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>42</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 46 min</b>	

## Os 24839

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Budějovice</b> .....	S				<b>23 40</b>	<b>80/62</b>
Blížkovice z .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>23 48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Grešlové Mýto .....	0	<b>3</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Šumná .....	→S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>24 00</b>	1	<b>0 01</b>	
Olbramkostel .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Znojmo</b> .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0 19</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 39 min</b>	

## Os 24850

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Budějovice</b> .....	S				<b>8 03</b>	<b>80/62</b>
Bohušice z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>8 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Jaroměřice nad Rokytnou .....	→S	<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
Šebkovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Kojetice na Moravě .....	→S	<b>4</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Stařeč .....	→S	<b>6</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Hvězdoňovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Okříšky</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 38</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 35 min</b>	

**Os 24851**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Okříšky</b> .....	0				<b>4 43</b>	<b>80/62</b>
Hvězdoňovice z .....		<b>5</b> x	<b>4 48</b>	▲	<b>48</b>	
Stařeč .....	S	<b>5</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Kojetice na Moravě .....	→S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	
Šebkovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Jaroměřice nad Rokytnou .....	→S	<b>4</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Bohušice z .....		<b>3</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
<b>Moravské Budějovice</b> .....	→S	<b>6</b>	<b>5 19</b>			
Úhrnem ...		<b>34</b>	+	2	= 36 min	

**Os 24852**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Budějovice</b> .....	S				<b>14 27</b>	<b>80/62</b>
Bohušice z .....		<b>6</b> x	<b>14 33</b>	▲	<b>33</b>	
Jaroměřice nad Rokytnou .....	→S	<b>3</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Šebkovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Kojetice na Moravě .....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Stařeč .....	→S	<b>6</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Hvězdoňovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Okříšky</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 03</b>			
Úhrnem ...		<b>34</b>	+	2	= 36 min	

## Os 24853

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Okříšky</b> .....	0				<b>7 21</b>	<b>80/62</b>
Hvězdoňovice z.....		<b>5</b> x	<b>7 26</b>	▲	<b>26</b>	
Stařeč.....	S	<b>5</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Kojetice na Moravě .....	→S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Šebkovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Jaroměřice nad Rokytnou .....	→S	<b>4</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Bohušice z.....		<b>3</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<b>Moravské Budějovice</b> .....	→S	<b>6</b>	<b>7 57</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>34</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 36 min</b>	

## Os 24855

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Okříšky</b> .....	0				<b>19 20</b>	<b>80/62</b>
Hvězdoňovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>19 24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Stařeč.....	S	<b>5</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Kojetice na Moravě .....	→S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Šebkovice z.....		<b>4</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Jaroměřice nad Rokytnou .....	→S	<b>5</b>	<b>46</b>	6	<b>52</b>	
Bohušice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Budějovice</b> .....	→S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 01</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>34</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 41 min</b>	