



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **317 osobní**

pro tratě

**Vlárský průsmyk – Staré Město u Uherského Hradiště  
Luhačovice – Újezdec u Luhačovic  
Kunovice – Veselí nad Moravou  
Vrbovce – Rohatec – (Hodonín)**

**Platí od 11. prosince 2011**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků.....	3
3	Ustanovení místního významu.....	5
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu.....	6
	Tabelární jízdní řády.....	8

Tabulka 2  
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
560	8	2741	30			4330	77
561	8	2742	30	4101	49	4331	78
		2743	30	4105	49	4333	79
701	9	2744	30	4107	50	4334	80
702	9	2745	31	4109	50	4335	81
703	10	2746	31	4110	51	4336	81
704	10	2750	31	4111	51	4337	82
707	11	2751	31	4112	52	4338	82
708	11	2752	32	4113	52	4339	83
709	12	2753	32	4114	53	4340	84
710	12	2754	33	4115	53	4341	84
712	13	2755	33	4116	54	4342	85
713	13	2756	34	4118	54	4343	85
		2757	34	4120	55	4344	86
1720	14	2758	35	4171	55	4346	86
1721	14	2759	36			4347	87
1722	15	2760	37	4248	56	4351	87
1723	16	2761	38	4249	57	4355	88
1724	16	2762	39			4363	88
1725	17	2763	40	4300	58	4365	88
1726	17	2764	41	4301	59	4370	89
1727	18	2765	42	4302	60	4371	89
1728	19	2766	43	4303	61	4372	90
1729	19	2767	43	4304	62	4380	90
1730	20	2768	44	4305	63		
1731	20	2769	44	4306	64	12200	91
1732	21	2770	45	4307	65	12201	91
1733	22	2771	45	4308	66	12202	91
1734	23	2772	46	4309	67	12204	92
1735	24	2773	46	4310	68	12206	92
1736	25	2774	47	4311	69	12208	92
1738	26	2775	47	4312	70	12211	93
		2776	48	4313	71	12214	93
2700	27	2790	48	4314	72	12250	94
2701	28	2791	48	4315	73	12251	94
2702	28	2793	48	4316	74	12252	94
2703	29	2795	48	4317	75	12253	94
2740	29	2797	49	4318	76	12254	95

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
12255	95	12277	99	14155	105	14312	109
12256	95	12279	99	14156	106	14313	110
12257	95			14157	106	14314	110
12258	96	14100	100			14315	110
12259	96	14101	100	14206	106	14316	110
12260	96	14102	101	14236	107	14317	111
12261	96	14103	101			14318	111
12262	96	14104	102	14302	107	14319	111
12265	97	14105	102	14303	107	14320	111
12266	97	14106	103	14304	108	14322	112
12267	97	14107	103	14305	108	14323	112
12268	98	14109	104	14307	108	14324	112
12269	98	14150	104	14308	108	14325	113
12272	98	14151	104	14309	109	14326	113
12273	99	14152	105	14310	109		
12275	99	14154	105	14311	109		

## Tabulka 3

**Ustanovení místního významu****ŽST Kunovice****Vedení vlaků objízdnými trasami**

Vlaky jedoucí ve směru Uherské Hradiště - Ostrožská Nová Ves a zpět jedou v ŽST Kunovice po spojovací koleji č. 101. Mohou však vjet do jiného obvodu ŽST Kunovice.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

O jízdě po objízdné trase v ŽST Kunovice nemusí být strojvedoucí informován.  
(Na základě čl. 542 SŽDC (ČD) D2 povoleno ředitelem RCP Brno).

V ŽST Kunovice při vjezdu vlaku na kolej č. 1 u souprav vlaků s centrálně uzavíranými dveřmi strojvedoucí odjistí (otevře) dveře k ostrovnímu nástupišti mezi kolejemi č. 1 a 4.

**ŽST Újezdec u Luhačovic****Místní ustanovení určující místo zastavení vlaku v daném prostoru nástupiště na koleji č. 2**

Končící osobní vlaky (Os) ve směru od Luhačovic zastaví pravidelně v prostoru „Luhačovické nástupiště“. Osobní vlaky (Os) ve směru od Uherského Brodu zastaví pravidelně v prostoru „Uherskobrodské nástupiště“. Ve směru jízdy od Uherského Brodu je umístěna návěst „Místo zastavení“.

**ŽST Luhačovice****Povinnosti členů doprovodu vlaků při křižování vlaků v ŽST Luhačovice**

Při vjezdu vlaku osobní dopravy v době, kdy v prostoru pro nástup a výstup cestujících stojí jiný vlak připravený k odjezdu, přizpůsobí strojvedoucí rychlost jízdy tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti cestujících v prostoru nástupišť.

Při vjezdu vlaků Ex, R zajistí vlaková četa informování cestujících v posledních dvou vozech o zvýšené opatrnosti při výstupu vzhledem k následnému odjezdu vlaku ze sousední koleje.

Vlaková četa odjíždějícího vlaku osobní dopravy po upozornění strojvedoucího zajistí v době pravidelného příjezdu vlaku na sousední kolej bezpečnost cestujících v prostoru nástupišť.

Strojvedoucí odjíždějícího vlaku osobní dopravy s centrálně uzavíranými dveřmi zajistí v době pravidelného příjezdu vlaku na sousední kolej uzavření dveří vlaku.

V případech odjezdu vlaku osobní dopravy ihned po příjezdu jiného vlaku osobní dopravy na sousední kolej, zajistí strojvedoucí příjezdícího vlaku osobní dopravy s centrálně uzavíranými dveřmi odblokování dveří k výstupu cestujících až poté, co odjíždějící vlak mine konec příjezdícího vlaku.

**ŽST Hodonín**

V ŽST Hodonín je snížení rychlosti na 30 km/h návěstěno hlavními návěstidly podle předpisu SŽDC (ČD) D1. Podle čl. 1455 předpisu SŽDC (ČD) D2 proto značka <sup>3)</sup> platí jen při jízdě na PN.

Tabulka 5

### Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
70/54		0	<b>Vlářský průsmyk</b>		0	5
	5	S	<b>Bylnice</b>		S	9
	9	0	Bohuslavice nad Vlářf		0	4
	4	0	Slavičín		0	15
	15	0	Bojkovice		0	6
75/56*	6	0	Nezdenice		0	7 70/54
80/57	7	0	<b>Újezdec u Luhačovic</b>		0	4
	4	0	Uherský Brod		0	6
	6	0	Hradčovice		0	8
60/52	8	0	<b>Kunovice</b>		0	4 80/48
	4	0	Uherské Hradiště		0	6 60/47
	6	0	<b>Staré Město u Uherského Hradiště</b>		0	55/49**

\* pro motorový vůz, motorovou jednotku platí 80/61

\*\* pro motorový vůz, motorovou jednotku platí 60/59

ČD:

**Bojkovice – Kunovice** – Veselí nad Moravou a zpět čísla 70290, 70291

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Vlářský průsmyk – Bojkovice** a zpět čísla 76510, 76511

**Bojkovice – Staré Město u Uherského Hradiště** a zpět čísla 76512 – 76515

**Bojkovice – Kunovice** – Veselí nad Moravou a zpět čísla 76516 – 76519

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
50/41		0	<b>Luhačovice</b>		0	13
	13	0	<b>Újezdec u Luhačovic</b>		0	50/28

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Luhačovice – Újezdec u Luhačovic** a zpět čísla 76528, 76529

Tabulka 5 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/51		0		<b>Kunovice</b>		0	<b>6</b>	
	<b>6</b>	0	↓	Ostrožská Nová Ves	↑	0	<b>4</b>	
	<b>4</b>	0		Uherský Ostroh		0	<b>5</b>	
	<b>5</b>	PoS		<b>Veselí nad Moravou</b>		PS		<b>80/55</b>

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**ČD:**

Bojkovice – **Kunovice** – **Veselí nad Moravou** a zpět čísla 70290, 70291

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Bojkovice – **Kunovice** – **Veselí nad Moravou** a zpět čísla 76516 – 76519

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
55/49 <sup>☆</sup>		0		<b>Staré Město u Uherského Hradiště</b>		0	<b>6</b>	
60/47	<b>6</b>	0	↓	Uherské Hradiště	↑	0	<b>3</b>	
80/51	<b>3</b>	0		Kunovice kolej č. 101		0	<b>6</b>	<b>60/52</b>
	<b>6</b>	0		Ostrožská Nová Ves		0	<b>4</b>	
	<b>4</b>	0		Uherský Ostroh		0	<b>5</b>	
	<b>5</b>	PoS		<b>Veselí nad Moravou</b>		PS		<b>80/55</b>

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

☆ pro motorový vůz, motorovou jednotku platí 60/59

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Staré Město u Uherského Hradiště** – **Veselí nad Moravou** a zpět čísla 76520 – 76523

8	3	2		1		2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující									
70/53 <sup>*</sup>				<b>Velká nad Veličkou</b>			<b>6</b>		
	<b>6</b>	~	↓	Lipov	↑	~	<b>11</b>		
80/57	<b>11</b>	PoS		<b>Veselí nad Moravou</b>		PoS	<b>10</b>	<b>80/48</b>	
	<b>10</b>	0		Strážnice		0	<b>8</b>		
50/38	<b>8</b>	0		<b>Sudoměřice nad Moravou</b>		0	<b>8</b>	<b>80/57</b>	
80/37	<b>8</b>	0		<sup>x</sup> Rohatec		<sup>x</sup>	0	<b>6</b>	<b>50/47</b>
	<b>6</b>	0 <sup>3</sup>		<sup>x</sup> <b>Hodonín</b>		<sup>x</sup>	0 <sup>3</sup>		<b>80/35</b>

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorový vůz, motorovou jednotku platí 80/69

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Velká nad Veličkou** – **Veselí nad Moravou** a zpět čísla 76546, 76547

**Veselí nad Moravou** – **Hodonín** a zpět čísla 76548, 76549

## IC 560 "Šohaj"

Veselí nad Moravou - Staré Město u Uherského Hradiště - Praha-Smíchov

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou ●</b> .....	PS				<b>6 54</b>	<b>100/92</b>
Uherský Ostroh ●.....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
Ostrožská Nová Ves ●.....	0	<b>3</b>			<b>7 01</b>	<b>60/52</b>
Kunovice kolej č. 101.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Uherské Hradiště.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 07</b>	1	<b>08</b>	
<b>Staré Město u Uherského Hradiště ●...</b>	0	<b>7</b>	<b>7 15</b>		<b>7 27</b>	
Úhrnem ...		<b>20</b>	+	1	= 21 min	

## IC 561 "Šohaj"

Praha-Smíchov - Staré Město u Uherského Hradiště - Veselí nad Moravou

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u Uherského Hradiště ●...</b>	0		<b>20 33</b>		<b>20 45</b>	<b>60/59</b>
Uherské Hradiště.....	0	<b>7</b>	<b>20 52</b>	1	<b>53</b>	
Kunovice kolej č. 101.....	0	<b>3</b>			<b>56</b>	<b>100/88</b>
Ostrožská Nová Ves ●.....	0	<b>4</b>	<b>21 00</b>	1	<b>21 01</b>	
Uherský Ostroh ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
<b>Veselí nad Moravou ●</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>21 10</b>			
Úhrnem ...		<b>22<sup>5</sup></b>	+	<b>2<sup>5</sup></b>	= 25 min	



## R 701 "Buchlov"

Hradec Králové hl.n. - **Staré Město u Uherského Hradiště** - Luhačovice

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u Uherského Hradiště ●...</b>	0		8 48		8 59	60/59
Uherské Hradiště .....	0	6 <sup>5</sup>	9 05 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	9 07	
<b>Kunovice ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	80/48
Hradčovice ● .....	0	7			17 <sup>5</sup>	
Uherský Brod ● .....	0	5 <sup>5</sup>	23	1	24	
<b>Újezdec u Luhačovic ●</b> .....	0	4			28	50/28
<b>Luhačovice ●</b> .....	0	13	9 41			
Úhrnem ...		39 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 42 min	

## R 702 "Hradišť'an"

Luhačovice - **Staré Město u Uherského Hradiště** - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Luhačovice ●</b> .....	0				8 16	50/41
<b>Újezdec u Luhačovic ●</b> .....	0	14			30	80/57
Uherský Brod ● .....	0	3	8 33	1	34	
Hradčovice ● .....	0	7			41	
<b>Kunovice ●</b> .....	0	6 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	60/52
Uherské Hradiště .....	0	3	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
<b>Staré Město u Uherského Hradiště ●...</b>	0	7 <sup>5</sup>	8 59		9 12	
Úhrnem ...		41	+	2	= 43 min	

## R 703 "Hradišťan"

Praha-Smíchov - Staré Město u Uherského Hradiště - Luhačovice

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u Uherského Hradiště ●...</b>	0		10 48		<b>10 59</b>	<b>60/59</b>
Uherské Hradiště.....	0	6 <sup>5</sup>	11 05 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	11 07	
<b>Kunovice ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	<b>80/48</b>
Hradčovice ●.....	0	7			17 <sup>5</sup>	
Uherský Brod ●.....	0	5 <sup>5</sup>	23	1	24	
<b>Újezdec u Luhačovic ●</b> .....	0	4			28	<b>50/28</b>
<b>Luhačovice ●</b> .....	0	13	11 41			
Úhrnem ...		39 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 42 min	

## R 704 "Mojmír"

Luhačovice - Staré Město u Uherského Hradiště - Praha-Smíchov

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Luhačovice ●</b> .....	0				<b>10 16</b>	<b>50/41</b>
<b>Újezdec u Luhačovic ●</b> .....	0	14			30	<b>80/57</b>
Uherský Brod ●.....	0	3	10 33	1	34	
Hradčovice ●.....	0	7			41	
<b>Kunovice ●</b> .....	0	6 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	<b>60/52</b>
Uherské Hradiště.....	0	3	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
<b>Staré Město u Uherského Hradiště ●...</b>	0	7 <sup>5</sup>	10 59		11 12	
Úhrnem ...		41	+	2	= 43 min	

## R 707 "Galán"

Praha-Smíchov - Staré Město u Uherského Hradiště - Luhačovice

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u Uherského Hradiště ●...</b>	0		14 51		14 59	60/59
Uherské Hradiště .....	0	6 <sup>5</sup>	15 05 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	15 07	
<b>Kunovice ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	80/48
Hradčovice ● .....	0	7			17 <sup>5</sup>	
Uherský Brod ● .....	0	5 <sup>5</sup>	23	1	24	
<b>Újezdec u Luhačovic ●</b> .....	0	4			28	50/28
<b>Luhačovice ●</b> .....	0	13	15 41			
<b>Úhrnem ...</b>		39 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 42 min	

## R 708 "Velehrad"

Luhačovice - Staré Město u Uherského Hradiště - Praha-Vršovice

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Luhačovice ●</b> .....	0				14 16	50/41
<b>Újezdec u Luhačovic ●</b> .....	0	14			30	80/57
Uherský Brod ● .....	0	3	14 33	1	34	
Hradčovice ● .....	0	7			41	
<b>Kunovice ●</b> .....	0	6 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	60/52
Uherské Hradiště .....	0	3	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
<b>Staré Město u Uherského Hradiště ●...</b>	0	7 <sup>5</sup>	14 59		15 12	
<b>Úhrnem ...</b>		41	+	2	= 43 min	

## R 709 "Velehrad"

Praha-Smíchov - Staré Město u Uherského Hradiště - Luhačovice

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u Uherského Hradiště ●...</b>	0		16 51		<b>16 59</b>	<b>60/59</b>
Uherské Hradiště.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 05<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>17 07</b>	
<b>Kunovice ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
Hradčovice ●.....	0	<b>7</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Uherský Brod ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>28</b>	<b>50/28</b>
<b>Luhačovice ●</b> .....	0	<b>13</b>	<b>17 41</b>			
Úhrnem ...		<b>39<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	= 42 min	

## R 710

Luhačovice - Staré Město u Uherského Hradiště - Praha-Smíchov

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Luhačovice ●</b> .....	0				<b>16 16</b>	<b>50/41</b>
<b>Újezdec u Luhačovic ●</b> .....	0	<b>14</b>			<b>30</b>	<b>80/57</b>
Uherský Brod ●.....	0	<b>3</b>	<b>16 33</b>	1	<b>34</b>	
Hradčovice ●.....	0	<b>7</b>			<b>41</b>	
<b>Kunovice ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	<b>60/52</b>
Uherské Hradiště.....	0	<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Staré Město u Uherského Hradiště ●...</b>	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>16 59</b>		<b>17 12</b>	
Úhrnem ...		<b>41</b>	+	2	= 43 min	

## R 712 "Olšava"

Luhačovice - Staré Město u Uherského Hradiště - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Luhačovice ● .....	0				<b>18 16</b>	<b>50/41</b>
Újezdec u Luhačovic ● .....	0	<b>14</b>			<b>30</b>	<b>80/57</b>
Uherský Brod ● .....	0	<b>3</b>	<b>18 33</b>	2	<b>35</b>	
Hradčovice ● .....	0	<b>7</b>			<b>42</b>	
Kunovice ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	<b>60/52</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
Staré Město u Uherského Hradiště ●...	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>19 00</b>		<b>19 12</b>	
Úhrnem ...		<b>41</b>	+	3	= 44 min	

## R 713 "Olšava"

Olomouc hl.n. - Staré Město u Uherského Hradiště - Luhačovice

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Staré Město u Uherského Hradiště ●...	0		<b>6 48</b>		<b>6 59</b>	<b>60/59</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 05<sup>5</sup></b>	11 <sup>5</sup>	<b>7 17</b>	
Kunovice ● .....	0	<b>4</b>			<b>21</b>	<b>80/48</b>
Hradčovice ● .....	0	<b>7<sup>5</sup></b> +	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Uherský Brod ● .....	0	<b>6</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
Újezdec u Luhačovic ● .....	0	<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	<b>50/28</b>
Luhačovice ● .....	0	<b>13</b>	<b>7 53</b>			
Úhrnem ...		<b>41</b>	+	13	= 54 min	

## Sp 1720 "Litava"

Bojkovice - Veselí nad Moravou - Brno hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bojkovice ●</b> .....	0				<b>5 00</b>	<b>70/48</b>
Záhorovice z .....		<b>3</b>	<b>5 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Nezdenice ● .....	0	<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	<b>80/61</b>
Šumice z .....		<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Újezdec u Luhačovic ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Uherský Brod ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	3	<b>22</b>	
Havříce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Hradčovice ● .....	0	<b>4</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Popovice u Uherského Hradiště z .....		<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Vésy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
<b>Kunovice ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>40</b>	2	<b>42</b>	<b>100/88</b>
Kunovice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Ostrožská Nová Ves ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Uherský Ostroh ● .....	0	<b>4</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
<b>Veselí nad Moravou ●</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>5 59</b>		<b>6 01</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>48</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 59 min</b>	

## Sp 1721 "Litava"

Brno hl.n. - Veselí nad Moravou - Staré Město u Uherského Hradiště

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou ●</b> .....	PS		<b>9 00<sup>5</sup></b>		<b>9 01<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
Uherský Ostroh ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Ostrožská Nová Ves ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Kunovice zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Kunovice kolej č. 101 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>60/52</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
<b>Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>9 29</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>25<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 27.5 min</b>	

## Sp 1722 "Santon"

**Vlářský průmysk - Veselí nad Moravou - Brno hl.n.**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlářský průmysk</b> .....	0				<b>5 03</b>	<b>70/54</b>
Svatý Štěpán z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
<b>Bylnice</b> .....	S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Popov z .....		<b>5</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Bohuslavice nad Vlárří ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Divnice z .....		<b>2</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Slavičín ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Hostětín z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Pitín zastávka z .....		<b>7</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Bojkovice město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Bojkovice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Záhorovice z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Nezdenice ● .....	0	<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>80/61</b>
Šumice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 00</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> ● .....	0	<b>4</b>	<b>6 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Uherský Brod ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	
Havříce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Hradčovice ● .....	0	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Popovice u Uherského Hradiště z .....		<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Vésky z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
<b>Kunovice</b> ● .....	0	<b>3</b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	<b>100/88</b>
Kunovice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Ostrožská Nová Ves ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Uherský Ostroh ● .....	0	<b>4</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> ● .....	PS	<b>5</b>	<b>6 49</b>		<b>7 01</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>88<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 46 min</b>	

## Sp 1723 "Santon"

Brno hl.n. - Veselí nad Moravou - Staré Město u Uherského Hradiště

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou ●</b> .....	PS		10 58		11 01	100/92
Uherský Ostroh ●.....	0	4 <sup>5</sup>	11 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Ostrožská Nová Ves ●.....	0	4 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Kunovice zastávka z.....		4 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Kunovice kolej č. 101.....	0	2			18	60/52
Uherské Hradiště.....	0	2	20	1	21	
<b>Staré Město u Uherského Hradiště ●...</b>	0	7	11 28			
Úhrnem ...		24 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 27 min	

## Sp 1724 "Kyjovka"

Staré Město u Uherského Hradiště - Veselí nad Moravou - Brno hl.n.

Motorový vůz ř. 842.0, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u Uherského Hradiště ●...</b>	0				8 33	60/59
Uherské Hradiště.....	0	6	8 39	1	40	100/88*
Kunovice kolej č. 101.....	0	3			43	
Kunovice zastávka z.....		1 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Ostrožská Nová Ves ●.....	0	4	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Uherský Ostroh ●.....	0	4 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
<b>Veselí nad Moravou ●</b> .....	POS	4 <sup>5</sup>	8 59		9 01	
Úhrnem ...		23 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 26 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* je-li ve vlaku řazen motorový vůz ř. 810, platí 80/51



## Sp 1725 "Kyjovka"

Brno hl.n. - Veselí nad Moravou - Staré Město u Uherského Hradiště

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou ●</b> .....	PS		12 58		<b>13 01</b>	<b>100/92*</b>
Uherský Ostroh ● .....	0	<b>4</b>	<b>13 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Ostrožská Nová Ves ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Kunovice zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Kunovice kolej č. 101 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	<b>60/52</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
<b>Staré Město u Uherského Hradiště ●...</b>	0	<b>7</b>	<b>13 28</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	2	= 27 min	

\* je-li ve vlaku řazena motorová jednotka ř. 814, platí 80/55

## Sp 1726 "Javořina"

Staré Město u Uherského Hradiště - Veselí nad Moravou - Brno hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u Uherského Hradiště ●...</b>	0				<b>10 33</b>	<b>60/59</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>6</b>	<b>10 39</b>	1	<b>40</b>	
Kunovice kolej č. 101 .....	0	<b>3</b>			<b>43</b>	<b>100/88</b>
Kunovice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Ostrožská Nová Ves ● .....	0	<b>4</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Uherský Ostroh ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou ●</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 59</b>		<b>11 01</b>	
Úhrnem ...		<b>23<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	= 26 min	

# Rušící Sp 1727

## "Matuš Čák"

Brno hl.n. - **Veselí nad Moravou** - **Vlářský průmysk** - Trenčín

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou ●</b> .....	PS		14 13		14 15	100/92
Uherský Ostroh ●.....	0	4 <sup>5</sup>	14 19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>	
Ostrožská Nová Ves ●.....	0	4	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	
<b>Kunovice ●</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	31	1 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	80/48
Popovice u Uherského Hradiště z.....		4 <sup>5</sup>	37	▲	37	
Hradčovice ●.....	0	4	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Havříce z.....		5	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Uherský Brod ●.....	0	3	50	3	53	
<b>Újezdec u Luhačovic ●</b> .....	0	4	57	3	15 00	
Šumice z.....		4	15 04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Nezdenice ●.....	0	3 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	70/54
Záhorovice z.....		3 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Bojkovice ●.....	0	3 <sup>5</sup>	16	1	17	
Bojkovice město z.....		2 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Pitín zastávka z.....		4	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Hostětín z.....		7	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Slavičín ●.....	0	4 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Divnice z.....		3 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Bohuslavice nad Vlárí ●.....	0	2	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Popov z.....		5 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
<b>Bylnice</b> .....	S	4 <sup>5</sup>	52	8	16 00	
Svatý Štěpán z.....		3 <sup>5</sup>	16 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
<b>Vlářský průmysk</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	16 06		16 07	
<b>Úhrnem ...</b>		88 <sup>5</sup>	+	22 <sup>5</sup>	= 1 h 51 min	

## Sp 1728 "Cimburk"

Staré Město u Uherského Hradiště - Veselí nad Moravou - Brno hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u Uherského Hradiště ●...</b>	0				<b>12 33</b>	<b>60/59</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>6</b>	<b>12 39</b>	1	<b>40</b>	
Kunovice kolej č. 101 .....	0	<b>3</b>			<b>43</b>	<b>100/88</b>
Kunovice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Ostrožská Nová Ves ● .....	0	<b>4</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Uherský Ostroh ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou ● .....</b>	POŠ	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 59</b>		<b>13 01</b>	
Úhrnem ...		<b>23<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 26 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1729 "Cimburk"

Brno hl.n. - Veselí nad Moravou - Staré Město u Uherského Hradiště

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 842.0, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou ● .....</b>	PS		<b>14 58</b>		<b>15 01</b>	<b>100/92*</b>
Uherský Ostroh ● .....	0	<b>4</b>	<b>15 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Ostrožská Nová Ves ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Kunovice zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Kunovice kolej č. 101 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	<b>60/52</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
<b>Staré Město u Uherského Hradiště ●...</b>	0	<b>7</b>	<b>15 28</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 27 min</b>	

\* je-li ve vlaku řazen motorový vůz ř. 810, platí **80/55**

## Sp 1730 "Hruškovice"

Staré Město u Uherského Hradiště - Veselí nad Moravou - Brno hl.n.

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u Uherského Hradiště ●...</b>	0				<b>14 33</b>	<b>60/59</b>
Uherské Hradiště.....	0	<b>6</b>	<b>14 39</b>	1	<b>40</b>	
Kunovice kolej č. 101 .....	0	<b>3</b>			<b>43</b>	<b>100/88</b>
Kunovice zastávka z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Ostrožská Nová Ves ● .....	0	<b>4</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Uherský Ostroh ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou ●.....</b>	POŠ	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 59</b>		<b>15 01</b>	
Úhrnem ...		<b>23<sup>5</sup></b>	+		<b>2<sup>5</sup></b>	= 26 min

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1731 "Hruškovice"

Brno hl.n. - Veselí nad Moravou - Staré Město u Uherského Hradiště

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou ●.....</b>	PS		<b>16 58</b>		<b>17 01</b>	<b>100/92*</b>
Uherský Ostroh ● .....	0	<b>4</b>	<b>17 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Ostrožská Nová Ves ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>60/52</b>
Kunovice zastávka z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Kunovice kolej č. 101 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Uherské Hradiště.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
<b>Staré Město u Uherského Hradiště ●...</b>	0	<b>7</b>	<b>17 28</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	+		<b>2</b>	= 27 min

\* je-li ve vlaku řazena motorová jednotka ř. 814, platí 80/55

# Sp 1732

## "Žuráň"

**Staré Město u Uherského Hradiště - Veselí nad Moravou - Brno hl.n.**

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u Uherského Hradiště ●...</b>	0				<b>16 33</b>	<b>60/59</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>6</b>	<b>16 39</b>	1	<b>40</b>	
Kunovice kolej č. 101 .....	0	<b>3</b>			<b>43</b>	<b>100/88</b>
Kunovice zastávka Z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Ostrožská Nová Ves ● .....	0	<b>4</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Uherský Ostroh ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou ● .....</b>	POS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 59</b>		<b>17 01</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>23<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 26 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1733 "Nový Světlov"

Brno-Maloměřice - Veselí nad Moravou - Bylnice

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 842.0, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou ●</b> .....	PS		18 58		19 01	100/92
Uherský Ostroh ●.....	Ø	4	19 05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Ostrožská Nová Ves ●.....	Ø	4 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Kunovice zastávka z.....		4	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
<b>Kunovice ●</b> .....	Ø	3	18	4	22	80/48
Vésy z.....		3 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Popovice u Uherského Hradiště z.....		2 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Hradčovice ●.....	Ø	4	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Havříce z.....		4 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Uherský Brod ●.....	Ø	3 <sup>5</sup>	41	2	43	
<b>Újezdec u Luhačovic ●</b> .....	Ø	4	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Šumice z.....		4	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Nezdenice ●.....	Ø	3 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	70/54
Záhorovice z.....		3 <sup>5</sup>	59	▲	59	
Bojkovice ●.....	Ø	3 <sup>5</sup>	20 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20 03	
Bojkovice město z.....		2 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Pitín zastávka z.....		4 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Hostětín z.....		8	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Slavičín ●.....	Ø	5 <sup>5</sup>	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Divnice z.....		3 <sup>5</sup>	28	▲	28	
Bohuslavice nad Vlárí ●.....	Ø	2	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Popov z.....		5 <sup>5</sup>	36	▲	36	
<b>Bylnice</b> .....	S	5	20 41			
Úhrnem ...		88 <sup>5</sup>	+	11 <sup>5</sup>	= 1 h 40 min	

## Sp 1734

Staré Město u Uherského Hradiště - Veselí nad Moravou - Brno hl.n.

Motorový vůz ř. 842.0, 854. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u Uherského Hradiště ●...</b>	0				<b>18 34</b>	<b>60/59</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>6</b>	<b>18 40</b>	1	<b>41</b>	
Kunovice kolej č. 101 .....	0	<b>3</b>			<b>44</b>	<b>100/88*</b>
Kunovice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Ostrožská Nová Ves ● .....	0	<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Uherský Ostroh ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Veselí nad Moravou ● .....</b>	POŠ	<b>5</b>	<b>19 01</b>		19 02	
Úhrnem ...		<b>24<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 27 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* je-li ve vlaku řazena motorová jednotka ř. 814, platí 80/51

## Sp 1735 "Vlára"

Brno hl.n. - Veselí nad Moravou - Bylnice

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou ●</b> .....	PS		20 58		21 00	100/92
Uherský Ostroh ●.....	0	5	21 05	2	07	
Ostrožská Nová Ves ●.....	0	4 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Kunovice zastávka z.....		4 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
<b>Kunovice ●</b> .....	0	3	20	2	22	80/48
Vésky z.....		3	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Popovice u Uherského Hradiště z.....		2 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Hradčovice ●.....	0	4	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Havříce z.....		4 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Uherský Brod ●.....	0	3 <sup>5</sup>	41	2	43	
<b>Újezdec u Luhačovic ●</b> .....	0	4	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Šumice z.....		3 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Nezdenice ●.....	0	3 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	70/54
Záhorovice z.....		3	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Bojkovice ●.....	0	3	22 02	1	22 03	
Bojkovice město z.....		2 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Pitín zastávka z.....		4	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Hostětín z.....		7 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Slavičín ●.....	0	5 <sup>5</sup>	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Divnice z.....		3 <sup>5</sup>	28	▲	28	
Bohuslavice nad Vlárň ●.....	0	2	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Popov z.....		5 <sup>5</sup>	36	▲	36	
<b>Bylnice</b> .....	S	5	22 41			
Úhrnem ...		87	+	14	= 1 h 41 min	



# Rušící Sp 1736

## "Matuš Čák"

Trenčín - **Vlářský průmysk** - Veselí nad Moravou - Brno hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlářský průmysk</b> .....	0		17 53		17 54	70/54
Svatý Štěpán z .....		2 <sup>5</sup>	17 56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
<b>Bylnice</b> .....	S	3 <sup>5</sup>	18 00	2	18 02	
Popov z .....		5	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Bohuslavice nad Vlárí ● .....	0	5	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Divnice z .....		2	15	▲	15	
Slavičín ● .....	0	3 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
Hostětín z .....		5	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Pitín zastávka z .....		7	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Bojkovice město z .....		3	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Bojkovice ● .....	0	2	38	7	45	
Záhorovice z .....		3	48	▲	48	
Nezdenice ● .....	0	3	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	80/61
Šumice z .....		3	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> ● .....	0	3 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Uherský Brod ● .....	0	4	19 03	1	19 04	
Havříce z .....		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Hradčovice ● .....	0	4	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Popovice u Uherského Hradiště z .....		4	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Vésky z .....		2 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
<b>Kunovice</b> ● .....	0	2 <sup>5</sup>	21	4 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	100/88
Kunovice zastávka z .....		3	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Ostrožská Nová Ves ● .....	0	4	33	1	34	
Uherský Ostroh ● .....	0	4 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
<b>Veselí nad Moravou</b> ● .....	PS	4 <sup>5</sup>	19 44		19 45	
<b>Úhrnem ...</b>		86 <sup>5</sup>	+	23 <sup>5</sup>	= 1 h 50 min	

# Rušící Sp 1738

Bylnice - Veselí nad Moravou - Brno hl.n.

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bylnice</b> .....	S				<b>19 24</b>	<b>70/54</b>
Popov z .....		5 <sup>5</sup>	19 29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Bohuslavice nad Vlárí ● .....	0	6	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Divnice z.....		2	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Slavičín ●.....	0	4 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Hostětín z .....		5 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Pitín zastávka z .....		7 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Bojkovice město z .....		3 <sup>5</sup>	20 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20 02	
Bojkovice ●.....	0	2 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
Záhorovice z.....		3	08	▲	08	
Nezdenice ●.....	0	3	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	80/61
Šumice z.....		3	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Újezdec u Luhačovic ●.....	0	3 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Uherský Brod ●.....	0	4	23	1	24	
Havříce z .....		2 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Hradčovice ●.....	0	4	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Popovice u Uherského Hradiště z.....		4 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Vésky z.....		3	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
<b>Kunovice</b> ●.....	0	3	42	1	43	100/88
Kunovice zastávka z.....		3	46	▲	46	
Ostrožská Nová Ves ●.....	0	4	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Uherský Ostroh ●.....	0	4 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
<b>Veselí nad Moravou</b> ●.....	POS	4 <sup>5</sup>	21 00		21 01	
Úhrnem ...		86 <sup>5</sup>	+	9 <sup>5</sup>	= 1 h 36 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2700

Motorová jednotka ř. 814.2

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrbovce</b> .....					<b>6 40</b>	<b>80/69</b>
Javorník nad Veličkou zastávka z.....		4 <sup>5</sup>	6 44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Velká nad Veličkou.....		2 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	49	
Louka u Ostrohu z.....		4 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Lipov.....	~	2 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Blatnice pod svatým Antonínkem z.....		5 x	7 02	▲	7 02	
<b>Veselí nad Moravou ●</b> .....	POS	5	07	9	16	
Veselí nad Moravou-Zarazice z .....		3	19	▲	19	
Vnorovy z .....		2	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Strážnice .....	0	4 <sup>5</sup>	26	6	32	
Petrov u Strážnice z .....		4	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
<b>Sudoměřice nad Moravou</b> .....	0	3	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	<b>50/38</b>
Rohatec kolonie z.....		5 x	45	▲	45	
<sup>x</sup> Rohatec ● .....	0	3	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	<b>80/37</b>
<sup>x</sup> Rohatec zastávka z.....		2	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Hodonín ● .....	03)	5 <sup>5</sup>	7 56			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>56</b>	<b>+</b>	<b>20</b>	<b>= 1 h 16 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2701

Motorová jednotka ř. 814.2

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hodonín ●</b> .....	03)				<b>5 35</b>	<b>80/35</b>
x Rohatec zastávka z .....		<b>5</b>	<b>5 40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x <b>Rohatec ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>50/47</b>
Rohatec kolonie z .....		<b>2</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Sudoměřice nad Moravou</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>
Petrov u Strážnice z .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Strážnice .....	0	<b>4</b>	<b>59</b>	1 <sup>5</sup>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	
Vnorovy z .....		<b>4</b>	<b>6 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Veselí nad Moravou-Zarazice z .....		<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou ●</b> .....	POŠ	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	2	<b>12</b>	
Lipov .....	~	<b>9</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Velká nad Veličkou .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Javorník nad Veličkou zastávka z .....		<b>2</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Vrbovce</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 35</b>			
Úhrnem ...		<b>52<sup>5</sup></b>	+	7	= 1 h 0 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2702

Motorová jednotka ř. 814.2

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrbovce</b> .....					<b>20 32</b>	<b>80/69</b>
Javorník nad Veličkou zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Velká nad Veličkou .....		<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Louka u Ostrohu z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Lipov .....	~	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Blatnice pod svatým Antonínkem z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
<b>Veselí nad Moravou ●</b> .....	POŠ	<b>5</b>	<b>20 57</b>			
Úhrnem ...		<b>23</b>	+	2	= 25 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2703

Motorová jednotka ř. 814.2

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hodonín ●</b> .....	03)				<b>18 11</b>	<b>80/35</b>
x Rohatec zastávka z.....		<b>5</b>	<b>18 16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x <b>Rohatec ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	<b>50/47</b>
Rohatec kolonie z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Sudoměřice nad Moravou</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	3 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>
Petrov u Strážnice z.....		<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Strážnice .....	0	<b>4</b>	<b>38</b>	1 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Vnorovy z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Veselí nad Moravou-Zarazice z .....		<b>2</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou ●</b> .....	POS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	14	<b>19 03</b>	
Blatnice pod svatým Antonínkem z.....		<b>5</b>	<b>x 19 08</b>	▲	<b>08</b>	
Lipov.....	~	<b>5</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Louka u Ostrohu z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Velká nad Veličkou.....		<b>5</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Javorník nad Veličkou zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Vrbovce</b> .....		<b>5</b>	<b>19 30</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>56</b>	<b>+</b>	<b>23</b>	<b>= 1 h 19 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Rušící Os 2740

Nové Mesto nad Váhom - Vrbovce - Velká nad Veličkou

Motorový vůz ř. 811 ZSSK

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrbovce</b> .....			<b>6 19</b>		<b>6 22</b>	<b>80/69</b>
Javorník nad Veličkou zastávka z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
<b>Velká nad Veličkou</b> .....		<b>3</b>	<b>6 30</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 08 min</b>	

## Rušící Os 2741

Velká nad Veličkou - Vrbovce - Nové Mesto nad Váhom

Motorový vůz ř. 811 ZSSK

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velká nad Veličkou</b> .....					<b>7 34</b>	<b>80/48</b>
Javorník nad Veličkou zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	7 36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
<b>Vrbovce</b> .....		4 <sup>5</sup>	7 41		7 42	
Úhrnem ...		7	+	0	= 07 min	

## Rušící Os 2742

Nové Mesto nad Váhom - Vrbovce - Velká nad Veličkou

Motorový vůz ř. 811 ZSSK. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrbovce</b> .....			14 25		<b>14 26</b>	<b>80/69</b>
Javorník nad Veličkou zastávka z .....		4 <sup>5</sup>	14 30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
<b>Velká nad Veličkou</b> .....		2 <sup>5</sup>	14 33			
Úhrnem ...		7	+	0	= 07 min	

## Os 2743

Velká nad Veličkou - Vrbovce - Nové Mesto nad Váhom

Motorový vůz ř. 811 ZSSK. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velká nad Veličkou</b> .....					<b>15 23</b>	<b>80/48</b>
Javorník nad Veličkou zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	15 25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
<b>Vrbovce</b> .....		4 <sup>5</sup>	15 30		15 32	
Úhrnem ...		7	+	0	= 07 min	

## Os 2744

Nové Mesto nad Váhom - Vrbovce - Velká nad Veličkou

Motorový vůz ř. 811 ZSSK

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrbovce</b> .....			15 05		<b>15 06</b>	<b>80/69</b>
Javorník nad Veličkou zastávka z .....		4 <sup>5</sup>	15 10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
<b>Velká nad Veličkou</b> .....		2 <sup>5</sup>	15 13			
Úhrnem ...		7	+	0	= 07 min	

## Rušící Os 2745

Velká nad Veličkou - Vrbovce - Trenčín

Motorový vůz ř. 811 ZSSK. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velká nad Veličkou</b> .....					<b>17 23</b>	<b>80/48</b>
Javorník nad Veličkou zastávka z.....		<b>2</b>	<b>17 25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Vrbovce</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 30</b>		17 31	
Úhrnem ...		<b>6<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 07 min	

## Rušící Os 2746

Nové Mesto nad Váhom - Vrbovce - Velká nad Veličkou

Motorový vůz ř. 811 ZSSK. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrbovce</b> .....			16 26 <sup>5</sup>		<b>16 27</b>	<b>80/69</b>
Javorník nad Veličkou zastávka z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Velká nad Veličkou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 34</b>			
Úhrnem ...		<b>7</b>	+	0	= 07 min	

## Os 2750

Motorová jednotka ř. 814.2

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velká nad Veličkou</b> .....					<b>1 30</b>	<b>80/68</b>
Louka u Ostrohu z.....		<b>5</b>	<b>1 35</b>	1	<b>36</b>	
Lipov.....	~	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Blatnice pod svatým Antonínkem z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou ●</b> .....	POŠ	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>1 50</b>			
Úhrnem ...		<b>17<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	= 20 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2751

Motorová jednotka ř. 814.2

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou ●</b> .....	PS				<b>1 00</b>	<b>80/48</b>
Lipov.....	~	<b>9</b>	<b>1 09</b>	▲	<b>09</b>	
<b>Velká nad Veličkou</b> .....		<b>7</b>	<b>1 16</b>			
Úhrnem ...		<b>16</b>	+	0	= 16 min	

## Os 2752

Motorová jednotka ř. 814.2

1	2	3	5	6	7	8
<b>Javorník nad Veličkou zastávka z.....</b>					<b>4 49</b>	<b>80/69</b>
Velká nad Veličkou.....		2 <sup>5</sup>	4 51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Louka u Ostrohu z.....		4 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Lipov.....	~	2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	5 00	
Blatnice pod svatým Antonínkem z.....		5 x	5 05	▲	05	
<b>Veselí nad Moravou ●.....</b>	POŠ	5	10	2	12	
Veselí nad Moravou-Zarazice z.....		3 x	15	▲	15	
Vnorovy z.....		2	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Strážnice.....	Ø	4 <sup>5</sup>	22	2	24	
Petrov u Strážnice z.....		4 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
<b>Sudoměřice nad Moravou.....</b>	Ø	3 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	<b>50/38</b>
Rohatec kolonie z.....		5 x	38	▲	38	
x Rohatec ●.....	Ø	3	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	<b>80/37</b>
x Rohatec zastávka z.....		2	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
x Hodonín ●.....	Ø3)	5 <sup>5</sup>	5 49			
Úhrnem ...		52 <sup>5</sup>	+	7 <sup>5</sup>	= 1 h 0 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2753

Motorová jednotka ř. 814.2

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou ●.....</b>	PS				<b>4 24</b>	<b>80/48</b>
Lipov.....	~	9	4 33	▲	33	
Velká nad Veličkou.....		7	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
<b>Javorník nad Veličkou zastávka z.....</b>		2 <sup>5</sup>	4 43			
Úhrnem ...		18 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 19 min	



## Os 2754

Motorová jednotka ř. 814.2

1	2	3	5	6	7	8
<b>Javorník nad Veličkou zastávka z.....</b>					<b>5 49</b>	<b>80/69</b>
Velká nad Veličkou.....		2 <sup>5</sup>	5 51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Louka u Ostrohu z.....		4 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Lipov.....	~	2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>6 00</b>	
Blatnice pod svatým Antonínkem z.....		5 x	6 05	▲	<b>05</b>	
<b>Veselí nad Moravou ●</b> .....	POS	5	10	2	<b>12</b>	
Veselí nad Moravou-Zarazice z .....		3	15	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Vnorovy z .....		2	17	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Strážnice .....	0	4 <sup>5</sup>	22	2	<b>24</b>	
Petrov u Strážnice z.....		4 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
<b>Sudoměřice nad Moravou</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	<b>50/38</b>
Rohatec kolonie z.....		5 x	38	▲	<b>38</b>	
x Rohatec ●.....	0	3	41	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>80/37</b>
x Rohatec zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	44	▲	<b>44</b>	
x Hodonín ● .....	03)	5	6 49			
Úhrnem ...		52 <sup>5</sup>	+	7 <sup>5</sup>	= 1 h 0 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2755

Motorová jednotka ř. 814.2

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hodonín ●</b> .....	03)				<b>4 35</b>	<b>80/35</b>
x Rohatec zastávka z.....		5	4 40	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x <b>Rohatec ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>50/47</b>
Rohatec kolonie z.....		2 x	45 <sup>5</sup>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Sudoměřice nad Moravou</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>
Petrov u Strážnice z.....		3	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Strážnice .....	0	4	59	1 <sup>5</sup>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	
Vnorovy z .....		4 <sup>5</sup>	5 05	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Veselí nad Moravou-Zarazice z .....		2	07 <sup>5</sup>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou ●</b> .....	POS	2 <sup>5</sup>	10	2	<b>12</b>	
Lipov.....	~	9	21	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Velká nad Veličkou.....		6 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Javorník nad Veličkou zastávka z.....</b>		2 <sup>5</sup>	5 31			
Úhrnem ...		49	+	7	= 56 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Rušící Os 2756

Motorová jednotka ř. 814.2

1	2	3	5	6	7	8
<b>Javorník nad Veličkou zastávka z.....</b>					<b>6 31</b>	<b>80/69</b>
Velká nad Veličkou.....		2 <sup>5</sup>	6 33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Louka u Ostrohu z.....		4 <sup>5</sup>	38	▲	38	
Lipov.....	~	2 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Blatnice pod svatým Antonínkem z.....		5 x	46	▲	46	
<b>Veselí nad Moravou ●.....</b>	POŠ	5	6 51			
Úhrnem ...		19 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 20 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Rušící Os 2757

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

Motorová jednotka ř. 814.2

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hodonín ●.....</b>	03)				<b>5 15</b>	<b>120/96*</b>
x Rohatec zastávka z.....		5	5 20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
x <b>Rohatec ●.....</b>	0	2	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	<b>50/47</b>
Rohatec kolonie z.....		2 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
<b>Sudoměřice nad Moravou.....</b>	0	5 <sup>5</sup>	31	2	33	<b>80/57</b>
Petrov u Strážnice z.....		3	36	▲	36	
Strážnice.....	0	4	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Vnorovy z.....		4 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Veselí nad Moravou-Zarazice z.....		2	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
<b>Veselí nad Moravou ●.....</b>	POŠ	2 <sup>5</sup>	50	22	6 12	
Lipov.....	~	9	6 21	▲	21	
Velká nad Veličkou.....		6 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
<b>Javorník nad Veličkou zastávka z.....</b>		2	6 30			
Úhrnem ...		48 <sup>5</sup>	+	26 <sup>5</sup>	= 1 h 15 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814.2 platí 80/35

## Os 2758

Motorová jednotka ř. 814.2

1	2	3	5	6	7	8
<b>Javorník nad Veličkou zastávka z.....</b>					<b>8 36</b>	<b>80/69</b>
Velká nad Veličkou.....		2 <sup>5</sup>	8 38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Louka u Ostrohu z.....		4 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Lipov.....	~	2 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Blatnice pod svatým Antonínkem z.....		5 x	52	▲	<b>52</b>	
<b>Veselí nad Moravou ●</b> .....	POS	5	57	13	<b>9 10</b>	
Veselí nad Moravou-Zarazice z .....		3	9 13	▲	<b>13</b>	
Vnorovy z .....		2	15	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Strážnice .....	0	4 <sup>5</sup>	20	1	<b>21</b>	
Petrov u Strážnice z.....		4 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Sudoměřice nad Moravou</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	<b>50/38</b>
Rohatec kolonie z.....		5 x	35	▲	<b>35</b>	
<sup>x</sup> Rohatec ●.....	0	3	38	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>80/37</b>
<sup>x</sup> Rohatec zastávka z.....		2	40 <sup>5</sup>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Hodonín ● .....	03)	5 <sup>5</sup>	9 46			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>52<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 10 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2759

Motorová jednotka ř. 814.2

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hodonín ●</b> .....	03)				<b>6 35</b>	<b>80/35</b>
x Rohatec zastávka z.....		<b>5</b>	<b>6 40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x <b>Rohatec ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	<b>50/47</b>
Rohatec kolonie z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Sudoměřice nad Moravou</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>
Petrov u Strážnice z.....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Strážnice.....	0	<b>4</b>	<b>59</b>	1 <sup>5</sup>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	
Vnorovy z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Veselí nad Moravou-Zarazice z.....		<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou ●</b> .....	POŠ	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	5	<b>15</b>	
Lipov.....	~	<b>9</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Louka u Ostrohu z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Velká nad Veličkou.....		<b>5</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Javorník nad Veličkou zastávka z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 35</b>			
Úhrnem ...		<b>50</b>	+	10	= 1 h 0 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2760

Motorová jednotka ř. 814.2

1	2	3	5	6	7	8
<b>Javorník nad Veličkou zastávka z.....</b>					<b>10 36</b>	<b>80/69</b>
Velká nad Veličkou.....		2 <sup>5</sup>	10 38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Louka u Ostrohu z.....		4 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Lipov.....	~	2 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Blatnice pod svatým Antonínkem z.....		5 x	52	▲	52	
<b>Veselí nad Moravou ●</b> .....	POS	5	57	13	11 10	
Veselí nad Moravou-Zarazice z .....		3	11 13	▲	13	
Vnorovy z .....		2	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Strážnice .....	0	4 <sup>5</sup>	20	1	21	
Petrov u Strážnice z.....		4 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
<b>Sudoměřice nad Moravou</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	<b>50/38</b>
Rohatec kolonie z.....		5 x	35	▲	35	
<sup>x</sup> Rohatec ●.....	0	3	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	<b>80/37</b>
<sup>x</sup> Rohatec zastávka z.....		2	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Hodonín ● .....	03)	5 <sup>5</sup>	11 46			
Úhrnem ...		52 <sup>5</sup>	+	17 <sup>5</sup>	= 1 h 10 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2761

Motorová jednotka ř. 814.2

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hodonín ●</b> .....	03)				<b>8 11</b>	<b>80/35</b>
x Rohatec zastávka z .....		<b>5</b>	<b>8 16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x <b>Rohatec ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	<b>50/47</b>
Rohatec kolonie z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Sudoměřice nad Moravou</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>
Petrov u Strážnice z .....		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Strážnice .....	0	<b>4</b>	<b>35</b>	1 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Vnorovy z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Veselí nad Moravou-Zarazice z .....		<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou ●</b> .....	POŠ	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	17	<b>9 03</b>	
Blatnice pod svatým Antonínkem z .....		<b>5</b> x	<b>9 08</b>	▲	<b>08</b>	
Lipov .....	~	<b>5</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Louka u Ostrohu z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Velká nad Veličkou .....		<b>5</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Javorník nad Veličkou zastávka z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 25</b>			
Úhrnem ...		<b>51</b>	+	23	= 1 h 14 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2762

Motorová jednotka ř. 814.2

1	2	3	5	6	7	8
<b>Javorník nad Veličkou zastávka z.....</b>					<b>12 36</b>	<b>80/69</b>
Velká nad Veličkou.....		2 <sup>5</sup>	12 38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Louka u Ostrohu z.....		4 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Lipov.....	~	2 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Blatnice pod svatým Antonínkem z.....		4 <sup>5</sup> x	52	▲	52	
<b>Veselí nad Moravou ● .....</b>	POS	5	57	13	13 10	
Veselí nad Moravou-Zarazice z .....		3	13 13	▲	13	
Vnorovy z .....		2	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Strážnice .....	0	4 <sup>5</sup>	20	1	21	
Petrov u Strážnice z.....		4 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
<b>Sudoměřice nad Moravou .....</b>	0	3 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	<b>50/38</b>
Rohatec kolonie z.....		5 x	35	▲	35	
<sup>x</sup> Rohatec ●.....	0	3	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	<b>80/37</b>
<sup>x</sup> Rohatec zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	41	▲	41	
<sup>x</sup> Hodonín ● .....	03)	5	13 46			
Úhrnem ...		<b>52</b>	<b>+</b>	<b>18</b>	<b>= 1 h 10 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2763

Motorová jednotka ř. 814.2

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hodonín ●</b> .....	03)				<b>10 11</b>	<b>80/35</b>
x Rohatec zastávka z .....		<b>5</b>	<b>10 16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x <b>Rohatec ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	<b>50/47</b>
Rohatec kolonie z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Sudoměřice nad Moravou</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>
Petrov u Strážnice z .....		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Strážnice .....	0	<b>4</b>	<b>35</b>	1 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Vnorovy z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Veselí nad Moravou-Zarazice z .....		<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou ●</b> .....	POŠ	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	17	<b>11 03</b>	
Blatnice pod svatým Antonínkem z .....		<b>5</b>	x <b>11 08</b>	▲	<b>08</b>	
Lipov .....	~	<b>5</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Louka u Ostrohu z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Velká nad Veličkou .....		<b>5</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Javorník nad Veličkou zastávka z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 25</b>			
Úhrnem ...		<b>51</b>	+	23	= 1 h 14 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 2764

Motorová jednotka ř. 814.2

1	2	3	5	6	7	8
<b>Javorník nad Veličkou zastávka z.....</b>					<b>13 31</b>	<b>80/69</b>
Velká nad Veličkou.....		<b>3</b>	<b>13 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Louka u Ostrohu z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Lipov.....	~	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
<b>Veselí nad Moravou ●</b> .....	POS	<b>9</b>	<b>51</b>	19	<b>14 10</b>	
Veselí nad Moravou-Zarazice z .....		<b>3</b>	<b>14 13</b>	▲	<b>13</b>	
Vnorovy z .....		<b>2</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Strážnice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Petrov u Strážnice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Sudoměřice nad Moravou</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	<b>50/38</b>
Rohatec kolonie z.....		<b>5</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<sup>x</sup> Rohatec ●.....	0	<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>80/37</b>
<sup>x</sup> Rohatec zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
<sup>x</sup> Hodonín ● .....	03)	<b>5</b>	<b>14 46</b>			
Úhrnem ...		<b>52</b>	<b>+</b>	<b>23</b>	<b>= 1 h 15 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2765

Motorová jednotka ř. 814.2

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hodonín ●</b> .....	03)				<b>12 11</b>	<b>80/35</b>
x Rohatec zastávka z .....		<b>5</b>	<b>12 16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x <b>Rohatec ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	<b>50/47</b>
Rohatec kolonie z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Sudoměřice nad Moravou</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>
Petrov u Strážnice z .....		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Strážnice .....	0	<b>4</b>	<b>35</b>	1 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Vnorovy z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Veselí nad Moravou-Zarazice z .....		<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou ●</b> .....	POŠ	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	17	<b>13 03</b>	
Blatnice pod svatým Antonínkem z .....		<b>5</b>	x <b>13 08</b>	▲	<b>08</b>	
Lipov .....	~	<b>5</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Louka u Ostrohu z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Velká nad Veličkou .....		<b>5</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Javorník nad Veličkou zastávka z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 25</b>			
Úhrnem ...		<b>51</b>	+	23	= 1 h 14 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2766

Motorová jednotka ř. 814.2

1	2	3	5	6	7	8
<b>Javorník nad Veličkou zastávka z.....</b>					<b>14 36</b>	<b>80/69</b>
Velká nad Veličkou.....		2 <sup>5</sup>	14 38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Louka u Ostrohu z.....		4 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Lipov.....	~	2 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Blatnice pod svatým Antonínkem z.....		4 <sup>5</sup> x	52	▲	52	
<b>Veselí nad Moravou ●</b> .....	POS	5	57	13	15 10	
Veselí nad Moravou-Zarazice z.....		3	15 13	▲	13	
Vnorovy z.....		2	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Strážnice.....	0	4 <sup>5</sup>	20	1	21	
Petrov u Strážnice z.....		4 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
<b>Sudoměřice nad Moravou</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	<b>50/38</b>
Rohatec kolonie z.....		5 x	35	▲	35	
x Rohatec ●.....	0	3	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	<b>80/37</b>
x Rohatec zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	41	▲	41	
x Hodonín ●.....	03)	5	15 46			
Úhrnem ...		52	+	18	= 1 h 10 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2767

Motorová jednotka ř. 814.2

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strážnice</b> .....	0				<b>13 53</b>	<b>80/57</b>
Vnorovy z.....		4 <sup>5</sup>	13 57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Veselí nad Moravou-Zarazice z.....		2	14 00	▲	14 00	
<b>Veselí nad Moravou ●</b> .....	POS	3	03	5	08	
Blatnice pod svatým Antonínkem z.....		5 x	13	▲	13	
Lipov.....	~	5	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Louka u Ostrohu z.....		2 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Velká nad Veličkou.....		5	26 <sup>5</sup>	1	27 <sup>5</sup>	
<b>Javorník nad Veličkou zastávka z.....</b>		2 <sup>5</sup>	14 30			
Úhrnem ...		29 <sup>5</sup>	+	7 <sup>5</sup>	= 37 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2768

Motorová jednotka ř. 814.2

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velká nad Veličkou</b> .....					<b>15 34</b>	<b>80/68</b>
Louka u Ostrohu z .....		4 <sup>5</sup>	15 38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Lipov .....	~	2 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
<b>Veselí nad Moravou ●</b> .....	POŠ	9	51	19	16 10	
Veselí nad Moravou-Zarazice z .....		3	16 13	▲	13	
Vnorovy z .....		2	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Strážnice .....	Ø	4 <sup>5</sup>	20	1	21	
Petrov u Strážnice z .....		4 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
<b>Sudoměřice nad Moravou</b> .....	Ø	3 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	<b>50/38</b>
Rohatec kolonie z .....		5 x	35	▲	35	
x <b>Rohatec ●</b> .....	Ø	3	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	<b>80/37</b>
x Rohatec zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	41	▲	41	
x <b>Hodonín ●</b> .....	Ø3)	5	16 46			
Úhrnem ...		49	+	23	= 1 h 12 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2769

Motorová jednotka ř. 814.2

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hodonín ●</b> .....	Ø3)				<b>14 11</b>	<b>80/35</b>
x Rohatec zastávka z .....		5	14 16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x <b>Rohatec ●</b> .....	Ø	2	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	<b>50/47</b>
Rohatec kolonie z .....		2 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
<b>Sudoměřice nad Moravou</b> .....	Ø	5 <sup>5</sup>	27	3 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	<b>80/57</b>
Petrov u Strážnice z .....		3	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Strážnice .....	Ø	4	38	1 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Vnorovy z .....		4 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Veselí nad Moravou-Zarazice z .....		2	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
<b>Veselí nad Moravou ●</b> .....	POŠ	2 <sup>5</sup>	49	14	15 03	
Blatnice pod svatým Antonínkem z .....		5 x	15 08	▲	08	
Lipov .....	~	5	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Louka u Ostrohu z .....		2 <sup>5</sup>	16	▲	16	
<b>Velká nad Veličkou</b> .....		5	15 21			
Úhrnem ...		48 <sup>5</sup>	+	21 <sup>5</sup>	= 1 h 10 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2770

Motorová jednotka ř. 814.2

1	2	3	5	6	7	8
<b>Javorník nad Veličkou zastávka z.....</b>					<b>16 36</b>	<b>80/69</b>
Velká nad Veličkou.....		2 <sup>5</sup>	16 38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Louka u Ostrohu z.....		4 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Lipov.....	~	2 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Blatnice pod svatým Antonínkem z.....		4 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	52	▲	52	
<b>Veselí nad Moravou ● .....</b>	POŠ	5	16 57			
Úhrnem ...		19	+	2	= 21 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2771

Motorová jednotka ř. 814.2

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hodonín ● .....</b>	03)				<b>15 11</b>	<b>80/35</b>
<sup>x</sup> Rohatec zastávka z.....		5	15 16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Rohatec ● .....</b>	0	2	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	50/47
Rohatec kolonie z.....		2 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
<b>Sudoměřice nad Moravou .....</b>	0	5 <sup>5</sup>	27	3 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	80/57
Petrov u Strážnice z.....		3	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Strážnice .....	0	4	38	1 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Vnorovy z.....		4 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Veselí nad Moravou-Zarazice z.....		2	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
<b>Veselí nad Moravou ● .....</b>	POŠ	2 <sup>5</sup>	49	19	16 08	
Blatnice pod svatým Antonínkem z.....		5 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	16 13	▲	13	
Lipov.....	~	5	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Louka u Ostrohu z.....		2 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Velká nad Veličkou.....		5	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
<b>Javorník nad Veličkou zastávka z.....</b>		3	16 30			
Úhrnem ...		51 <sup>5</sup>	+	27 <sup>5</sup>	= 1 h 19 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2772

Motorová jednotka ř. 814.2

1	2	3	5	6	7	8
<b>Javorník nad Veličkou zastávka z.....</b>					<b>17 31</b>	<b>80/69</b>
Velká nad Veličkou.....		2 <sup>5</sup>	17 33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Louka u Ostrohu z.....		4 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Lipov.....	~	2 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
<b>Veselí nad Moravou ●.....</b>	POŠ	<b>9</b>	<b>51</b>	19	<b>18 10</b>	
Veselí nad Moravou-Zarazice z.....		<b>3</b>	<b>18 13</b>	▲	<b>13</b>	
Vnorovy z.....		<b>2</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Strážnice.....	Ø	4 <sup>5</sup>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Petrov u Strážnice z.....		4 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Sudoměřice nad Moravou.....</b>	Ø	3 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	<b>50/38</b>
Rohatec kolonie z.....		5 x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
x Rohatec ●.....	Ø	<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>80/37</b>
x Rohatec zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
x Hodonín ●.....	Ø3)	<b>5</b>	<b>18 46</b>			
Úhrnem ...		<b>51<sup>5</sup></b>	+	23 <sup>5</sup>	= 1 h 15 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2773

Motorová jednotka ř. 814.2

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou ●.....</b>	PS				<b>17 03</b>	<b>80/48</b>
Blatnice pod svatým Antonínkem z.....		5 x	<b>17 08</b>	▲	<b>08</b>	
Lipov.....	~	5	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Louka u Ostrohu z.....		2 <sup>5</sup>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Velká nad Veličkou.....		5	21 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
<b>Javorník nad Veličkou zastávka z.....</b>		<b>2</b>	<b>17 25</b>			
Úhrnem ...		<b>19<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	= 22 min	

## Os 2774

Motorová jednotka ř. 814.2

1	2	3	5	6	7	8
<b>Javorník nad Veličkou zastávka z.....</b>					<b>18 36</b>	<b>80/69</b>
Velká nad Veličkou.....		2 <sup>5</sup>	18 38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Louka u Ostrohu z.....		4 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Lipov.....	~	2 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Blatnice pod svatým Antonínkem z.....		4 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	52	▲	52	
<b>Veselí nad Moravou ● .....</b>	POS	5	18 57			
Úhrnem ...		19	+	2	= 21 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2775

Motorová jednotka ř. 814.2

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hodonín ● .....</b>	03)				<b>17 11</b>	<b>80/35</b>
<sup>x</sup> Rohatec zastávka z.....		5	17 16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Rohatec ● .....</b>	0	2	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	50/47
Rohatec kolonie z.....		2 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
<b>Sudoměřice nad Moravou .....</b>	0	5 <sup>5</sup>	27	3 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	80/57
Petrov u Strážnice z.....		3	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Strážnice .....	0	4	38	1 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Vnorovy z .....		4 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Veselí nad Moravou-Zarazice z .....		2	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
<b>Veselí nad Moravou ● .....</b>	POS	2 <sup>5</sup>	49	19	18 08	
Lipov.....	~	9 <sup>5</sup>	18 17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Louka u Ostrohu z.....		2 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Velká nad Veličkou.....		5	26	1	27	
<b>Javorník nad Veličkou zastávka z.....</b>		3	18 30			
Úhrnem ...		51	+	28	= 1 h 19 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Rušící Os 2776

Motorová jednotka ř. 814.2

1	2	3	5	6	7	8
<b>Javorník nad Veličkou zastávka z.....</b>					<b>20 24</b>	<b>80/69</b>
Velká nad Veličkou.....		2 <sup>5</sup>	20 26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Louka u Ostrohu z.....		4 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Lipov.....	~	2 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Blatnice pod svatým Antonínkem z.....		4 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
<b>Veselí nad Moravou ●.....</b>	POŠ	5 <sup>5</sup>	20 45			
Úhrnem ...		19 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 21 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Rušící Sv 2790

Motorová jednotka ř. 814.2

1	2	3	5	6	7	8
<b>Javorník nad Veličkou zastávka z.....</b>					<b>13 31</b>	<b>80/69</b>
<b>Velká nad Veličkou.....</b>		<b>3</b>	<b>13 34</b>			

## Rušící Sv 2791

Motorová jednotka ř. 814.2

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velká nad Veličkou.....</b>					<b>8 28</b>	<b>80/48</b>
<b>Javorník nad Veličkou zastávka z.....</b>		<b>3</b>	<b>8 31</b>			

## Rušící Sv 2793

Motorový vůz ř. 811 ZSSK

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velká nad Veličkou.....</b>					<b>15 02</b>	<b>80/48</b>
<b>Javorník nad Veličkou zastávka z.....</b>		<b>3</b>	<b>15 05</b>			

## Rušící Sv 2795

Motorová jednotka ř. 814.2

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velká nad Veličkou.....</b>					<b>16 27</b>	<b>80/48</b>
<b>Javorník nad Veličkou zastávka z.....</b>		<b>3</b>	<b>16 30</b>			



## Rušící Sv 2797

Motorová jednotka ř. 814.2

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velká nad Veličkou</b> .....					<b>18 27</b>	<b>80/48</b>
<b>Javorník nad Veličkou zastávka z</b> .....		<b>3</b>	<b>18 30</b>			

## Os 4101

Brno hl.n. - **Veselí nad Moravou - Uherské Hradiště**

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou ●</b> .....	PS		<i>6 07</i>		<b>6 14</b>	<b>100/92</b>
Uherský Ostroh ●.....	∅	<b>4</b>	<b>6 18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Ostrožská Nová Ves ●.....	∅	<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	<b>60/49</b>
Ostrožská Nová Ves lázně z.....		<b>2</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Kunovice zastávka z.....		<b>3</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Kunovice kolej č. 101.....	∅	<b>3</b>			<b>31</b>	
<b>Uherské Hradiště</b> .....	∅	<b>2</b>	<b>6 33</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>18</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 19 min</b>	

## Os 4105

Brno hl.n. - **Veselí nad Moravou - Uherské Hradiště**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou ●</b> .....	PS		<i>8 05</i>		<b>8 07</b>	<b>100/92</b>
Uherský Ostroh ●.....	∅	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Ostrožská Nová Ves ●.....	∅	<b>4</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>60/47</b>
Ostrožská Nová Ves lázně z.....		<b>2</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Kunovice zastávka z.....		<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
<b>Kunovice ●</b> .....	∅	<b>3</b>	<b>25</b>	6	<b>31</b>	
<b>Uherské Hradiště</b> .....	∅∅	<b>3</b>	<b>8 34</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>19<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 27 min</b>	

∅ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4107**Brno hl.n. - **Veselí nad Moravou - Uherské Hradiště**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou ●</b> .....	PS		10 05		<b>10 07</b>	<b>100/92</b>
Uherský Ostroh ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Ostrožská Nová Ves ●.....	0	<b>4</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Ostrožská Nová Ves lázně z.....		<b>2</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Kunovice zastávka z.....		<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
<b>Kunovice ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>25</b>	6	<b>31</b>	<b>60/47</b>
<b>Uherské Hradiště</b> .....	0	<b>3</b>	<b>10 34</b>			
Úhrnem ...		<b>19<sup>5</sup></b>	+	7 <sup>5</sup>	= 27 min	

**Os 4109**Brno hl.n. - **Veselí nad Moravou - Uherské Hradiště**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou ●</b> .....	PS		12 05		<b>12 07</b>	<b>100/92</b>
Uherský Ostroh ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Ostrožská Nová Ves ●.....	0	<b>4</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Ostrožská Nová Ves lázně z.....		<b>2</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Kunovice zastávka z.....		<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
<b>Kunovice ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>25</b>	7	<b>32</b>	<b>60/47</b>
<b>Uherské Hradiště</b> .....	0	<b>3</b>	<b>12 35</b>			
Úhrnem ...		<b>19<sup>5</sup></b>	+	8 <sup>5</sup>	= 28 min	

## Os 4110

Staré Město u Uherského Hradiště - Veselí nad Moravou - Brno hl.n.

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u Uherského Hradiště ●...</b>	0				<b>7 30</b>	<b>60/59</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>6</b>	<b>7 36</b>	1	<b>37</b>	
Kunovice kolej č. 101 .....	0	<b>3</b>			<b>40</b>	<b>100/88</b>
Kunovice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Ostrožská Nová Ves ● .....	0	<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Uherský Ostroh ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>Veselí nad Moravou ● .....</b>	POS	<b>4</b>	<b>7 55</b>		<b>7 57</b>	
Úhrnem ...		<b>23</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 25 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4111

Brno hl.n. - Veselí nad Moravou - Uherské Hradiště

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou ● .....</b>	PS		<b>14 05</b>		<b>14 07</b>	<b>100/92</b>
Uherský Ostroh ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Ostrožská Nová Ves ● .....	0	<b>4</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Ostrožská Nová Ves lázně z .....		<b>2</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Kunovice zastávka z .....		<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
<b>Kunovice ● .....</b>	0	<b>3</b>	<b>25</b>	9	<b>34</b>	<b>60/47</b>
<b>Uherské Hradiště .....</b>	0	<b>3</b>	<b>14 37</b>			
Úhrnem ...		<b>19<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>= 30 min</b>	

**Os 4112**

Uherské Hradiště - Veselí nad Moravou - Brno hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uherské Hradiště</b> .....	0				<b>9 34</b>	<b>60/47</b>
Kunovice kolej č. 101 .....	0	<b>3</b>			<b>37</b>	<b>100/88*</b>
Kunovice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>9 38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Ostrožská Nová Ves lázně z .....		<b>3</b>	<b>42</b>	<b>▲</b>	<b>42</b>	
Ostrožská Nová Ves ● .....	0	<b>2</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Uherský Ostroh ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou ●</b> .....	POS	<b>4</b>	<b>9 53<sup>5</sup></b>		<b>9 55</b>	
Úhrnem ...		<b>18</b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 19.5 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* je-li ve vlaku řazena motorová jednotka ř. 814, platí 80/51

**Os 4113**

Brno hl.n. - Veselí nad Moravou - Uherské Hradiště

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou ●</b> .....	PS		<b>16 05</b>		<b>16 07</b>	<b>100/92</b>
Uherský Ostroh ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Ostrožská Nová Ves ● .....	0	<b>4</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Ostrožská Nová Ves lázně z .....		<b>2</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Kunovice zastávka z .....		<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
<b>Kunovice ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>25</b>	<b>7</b>	<b>32</b>	<b>60/47</b>
<b>Uherské Hradiště</b> .....	0	<b>3</b>	<b>16 35</b>			
Úhrnem ...		<b>19<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 28 min</b>	

## Os 4114

Uherské Hradiště - Veselí nad Moravou - Brno hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uherské Hradiště</b> .....	0				<b>11 34</b>	<b>60/47</b>
Kunovice kolej č. 101 .....	0	<b>3</b>			<b>37</b>	<b>100/88</b>
Kunovice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11 38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Ostrožská Nová Ves lázně z .....		<b>3</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Ostrožská Nová Ves ● .....	0	<b>2</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Uherský Ostroh ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou ●</b> .....	POS	<b>4</b>	<b>11 53<sup>5</sup></b>		<b>11 55</b>	
Úhrnem ...		<b>18</b>	<b>+</b>	1 <sup>5</sup>	<b>= 19.5 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4115

Brno hl.n. - Veselí nad Moravou - Staré Město u Uherského Hradiště

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou ●</b> .....	PS		<b>18 05</b>		<b>18 07</b>	<b>100/92</b>
Uherský Ostroh ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Ostrožská Nová Ves ● .....	0	<b>4</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Ostrožská Nová Ves lázně z .....		<b>2</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Kunovice zastávka z .....		<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Kunovice kolej č. 101 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	<b>60/52</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>2</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
<b>Staré Město u Uherského Hradiště ●...</b>	0	<b>7</b>	<b>18 34</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	<b>+</b>	2	<b>= 27 min</b>	

**Os 4116****Uherské Hradiště - Veselí nad Moravou - Brno hl.n.**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uherské Hradiště</b> .....	0				<b>13 34</b>	<b>60/47</b>
Kunovice kolej č. 101 .....	0	<b>3</b>			<b>37</b>	<b>100/88</b>
Kunovice zastávka z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Ostrožská Nová Ves lázně z .....		<b>3</b>	<b>42</b>	<b>▲</b>	<b>42</b>	
Ostrožská Nová Ves ● .....	0	<b>2</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Uherský Ostroh ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou ●</b> .....	POS	<b>4</b>	<b>13 53<sup>5</sup></b>		<b>13 55</b>	
Úhrnem ...		<b>18</b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 19.5 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4118****Uherské Hradiště - Veselí nad Moravou - Brno hl.n.**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uherské Hradiště</b> .....	0				<b>15 34</b>	<b>60/47</b>
Kunovice kolej č. 101 .....	0	<b>3</b>			<b>37</b>	<b>100/88</b>
Kunovice zastávka z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Ostrožská Nová Ves lázně z .....		<b>3</b>	<b>42</b>	<b>▲</b>	<b>42</b>	
Ostrožská Nová Ves ● .....	0	<b>2</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Uherský Ostroh ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou ●</b> .....	POS	<b>4</b>	<b>15 53<sup>5</sup></b>		<b>15 55</b>	
Úhrnem ...		<b>18</b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 19.5 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4120

Uherské Hradiště - Veselí nad Moravou - Brno hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uherské Hradiště</b> .....	0				<b>17 34</b>	<b>60/47</b>
Kunovice kolej č. 101 .....	0	<b>3</b>			<b>37</b>	<b>100/88</b>
Kunovice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Ostrožská Nová Ves lázně z .....		<b>3</b>	<b>42</b>	<b>▲</b>	<b>42</b>	
Ostrožská Nová Ves ● .....	0	<b>2</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Uherský Ostroh ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou ●</b> .....	POS	<b>4</b>	<b>17 53<sup>5</sup></b>		<b>17 55</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>18</b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 19.5 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4171

Kyjov - Veselí nad Moravou - Uherské Hradiště

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou ●</b> .....	PS		<b>13 36</b>		<b>13 44</b>	<b>80/55</b>
Uherský Ostroh ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 48<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Ostrožská Nová Ves ● .....	0	<b>5</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Ostrožská Nová Ves lázně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Kunovice zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 02</b>	<b>▲</b>	<b>14 02</b>	
Kunovice kolej č. 101 .....	0	<b>3</b>			<b>05</b>	<b>60/49</b>
<b>Uherské Hradiště</b> .....	00	<b>2</b>	<b>14 07</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>20<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 23 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

# Rušící Os 4248

Hulín - Staré Město u Uherského Hradiště - Hodonín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u Uherského Hradiště ●...</b>	0		3 54		3 56	60/59
Uherské Hradiště.....	0	6	4 02	4	4 06	
Kunovice kolej č. 101 .....	0	3			09	100/88
Kunovice zastávka z.....		1 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Ostrožská Nová Ves ● .....	0	4	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Uherský Ostroh ● .....	0	4	19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>	
<b>Veselí nad Moravou ●.....</b>	POS	4 <sup>5</sup>	25	2	27	80/57
Vnorovy z .....		4	31	1	32	
Strážnice .....	0	4 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	38	
Petrov u Strážnice z .....		4 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
<b>Sudoměřice nad Moravou.....</b>	0	3 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	50/38
<sup>x</sup> Rohatec ● .....	0	8	55	1	56	120/98
<sup>x</sup> Rohatec zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
<sup>x</sup> Hodonín ● .....	03)	5	5 04			
Úhrnem ...		55	+	13	= 1 h 08 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



# Rušící Os 4249

Hodonín - Staré Město u Uherského Hradiště - Hulín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Hodonín ●</b> .....	03)				<b>20 11</b>	<b>120/96</b>
<sup>x</sup> Rohatec zastávka z.....		<b>5</b>	<b>20 16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>x Rohatec ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	<b>50/47</b>
<b>Sudoměřice nad Moravou</b> .....	0	<b>8</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>
Petrov u Strážnice z .....		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Strážnice .....	0	<b>4</b>	<b>35</b>	1 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Vnorovy z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou ●</b> .....	POS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	2	<b>48</b>	<b>100/92</b>
Uherský Ostroh ● .....	0	<b>5</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Ostrožská Nová Ves ● .....	0	<b>5</b>	<b>59</b>	2 <sup>5</sup>	<b>21 01<sup>5</sup></b>	
Kunovice zastávka z .....		<b>4</b>	<b>21 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Kunovice kolej č. 101 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	<b>60/52</b>
Uherské Hradiště .....	00	<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
<b>Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> ...	0	<b>7</b>	<b>21 22</b>		<b>21 23</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>56<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 11 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4300

Motorová jednotka ř. 814

Motorový vůz ř. 854 Bylnice - Bojkovice

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bylnice</b> .....	S				<b>3 52</b>	<b>70/54</b>
Popov z .....		<b>5</b> x	<b>3 57</b>	▲	<b>57</b>	
Bohuslavice nad Vláří ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>4 03</b>	
Divnice z .....		<b>2</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Slavičín ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Hostětín z .....		<b>6</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Pitín zastávka z .....		<b>7</b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Bojkovice město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Bojkovice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Záhorovice z .....		<b>3</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Nezdenice ● .....	0	<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	<b>80/61</b>
Šumice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Uherský Brod ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	4	<b>52</b>	
Havříce z .....		<b>3</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Hradčovice ● .....	0	<b>4</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Popovice u Uherského Hradiště z .....		<b>4</b>	<b>5 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 04</b>	
Vésky z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Kunovice ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	<b>60/52</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>3</b>	<b>14</b>	4	<b>18</b>	
<b>Staré Město u Uherského Hradiště ●...</b>	0	<b>7</b>	<b>5 25</b>			
Úhrnem ...		<b>78</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 1 h 33 min</b>	

## Os 4301 / 4301 a / 4301

**Veselí nad Moravou - Uherské Hradiště / Uherské Hradiště - Kunovice / Kunovice - Vlárský průsmyk**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814 Veselí nad Moravou - Uherské Hradiště

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou ●</b> .....	PS				<b>4 22</b>	<b>80/55</b>
Uherský Ostroh ● .....	0	<b>4</b>	<b>4 26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Ostrožská Nová Ves ● .....	0	<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Kunovice zastávka z .....		<b>4</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Kunovice kolej č. 101 .....	0	<b>2</b>			<b>37</b>	<b>60/49</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>2</b>	<b>39</b>	3	<b>42</b>	
<b>Kunovice ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
Vésy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Popovice u Uherského Hradiště z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Hradčovice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	2	<b>5 00</b>	
Havříce z .....		<b>5</b>	<b>5 05</b>	▲	<b>05</b>	
Uherský Brod ● .....	0	<b>3</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>13</b>	2	<b>15</b>	
Šumice z .....		<b>4</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>70/54</b>
Nezdenice ● .....	0	<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Záhorovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Bojkovice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	21	<b>51</b>	
Bojkovice město z .....		<b>2</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Pitín zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Hostětín z .....		<b>7</b>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 03<sup>5</sup></b>	
Slavičín ● .....	0	<b>5</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Divnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Bohuslavice nad Vlčí ● .....	0	<b>2</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Popov z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
<b>Bylnice</b> .....	S	<b>5</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Svatý Štěpán z .....		<b>4</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Vlárský průsmyk</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 35</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>96<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 13 min</b>	

**Os 4302**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bylnice</b> .....	S				<b>5 42</b>	<b>70/54</b>
Popov z .....		<b>5</b>	<b>5 47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Bohuslavice nad Vlárí ● .....	∅	<b>5</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Divnice z .....		<b>2</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Slavičín ●.....	∅	<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	10	<b>6 09<sup>5</sup></b>	
Hostětín z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 15</b>	▲	<b>15</b>	
Pitín zastávka z .....		<b>7</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Bojkovice město z .....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Bojkovice ●.....	∅	<b>2</b>	<b>28</b>	2	<b>30</b>	
Záhorovice z .....		<b>3</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Nezdenice ● .....	∅	<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	<b>80/61</b>
Šumice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> ●.....	∅	<b>4</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Uherský Brod ● .....	∅	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	2	<b>51</b>	
Havříce z .....		<b>3</b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Hradčovice ● .....	∅	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Popovice u Uherského Hradiště z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 04</b>	
Vésky z.....		<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Kunovice</b> ● .....	∅	<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	<b>60/52</b>
Uherské Hradiště.....	∅	<b>3</b>	<b>14</b>	1 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> ●...	∅	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 22</b>			
Úhrnem ...		<b>78</b>	+	22	= 1 h 40 min	

## Os 4303

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou ●</b> .....	PS				<b>5 22</b>	<b>100/92*</b>
Uherský Ostroh ● .....	0	<b>5</b>	<b>5 27</b>	1	<b>28</b>	
Ostrožská Nová Ves ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Kunovice zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
<b>Kunovice ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>41</b>	7	<b>48</b>	<b>80/48</b>
Vésky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Popovice u Uherského Hradiště z .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Hradčovice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 00</b>	
Havříce z .....		<b>5</b>	<b>6 05</b>	▲	<b>05</b>	
Uherský Brod ● .....	0	<b>3</b>	<b>08</b>	5	<b>13</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>17</b>	8	<b>25</b>	
Šumice z .....		<b>4</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Nezdenice ● .....	0	<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	5	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>70/54</b>
Záhorovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Bojkovice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	13	<b>59</b>	
Bojkovice město z .....		<b>2</b>	<b>7 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
Pitín zastávka z .....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Hostětín z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Slavičín ● .....	0	<b>5</b>	<b>17</b>	3	<b>20</b>	
Divnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Bohuslavice nad Vlárří ● .....	0	<b>2</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Popov z .....		<b>5</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
<b>Bylnice</b> .....	S	<b>5</b>	<b>7 37</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>87</b>	<b>+</b>	<b>48</b>	<b>= 2 h 15 min</b>	

\* je-li ve vlaku řazen motorový vůz ř. 810, platí 80/55

**Os 4304**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814 Bojkovice - Uherské Hradiště

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlářský průsmyk</b> .....	0				<b>6 53</b>	<b>70/54</b>
Svatý Štěpán z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
<b>Bylnice</b> .....	S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	
Popov z .....		<b>5</b>	<b>7 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Bohuslavice nad Vlárí ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Divnice z.....		<b>2</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Slavičín ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Hostětín z .....		<b>6</b>	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>	
Pitín zastávka z .....		<b>7</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Bojkovice město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Bojkovice ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>6</b>	<b>45</b>	
Záhorovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Nezdenice ●.....	0	<b>3</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>80/61</b>
Šumice z.....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Uherský Brod ● .....	0	<b>4</b>	<b>8 03</b>	<b>6</b>	<b>8 09</b>	
Havříce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Hradčovice ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Popovice u Uherského Hradiště z.....		<b>4</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Vésky z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Kunovice ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>60/47</b>
<b>Uherské Hradiště</b> .....	0	<b>3</b>	<b>8 31</b>			
Úhrnem ...		<b>76<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 38 min</b>	

## Rušící Os 4305 / 4305 a / 4305

Veselí nad Moravou - Uherské Hradiště / Uherské Hradiště - Kunovice / Kunovice - Bylnice

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou ●</b> .....	PS				<b>5 14</b>	<b>100/92*</b>
Uherský Ostroh ● .....	0	<b>4</b>	<b>5 18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Ostrožská Nová Ves ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Kunovice zastávka z .....		<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Kunovice kolej č. 101 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>60/49</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	11	<b>44</b>	
<b>Kunovice ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	<b>80/48</b>
Vésy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Popovice u Uherského Hradiště z .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Hradčovice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 00</b>	
Havříce z .....		<b>5</b>	<b>6 05</b>	▲	<b>05</b>	
Uherský Brod ● .....	0	<b>3</b>	<b>08</b>	5	<b>13</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Šumice z .....		<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Nezdenice ● .....	0	<b>3</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>70/54</b>
Záhorovice z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Bojkovice ● .....	0	<b>4</b>	<b>33</b>	26	<b>59</b>	
Bojkovice město z .....		<b>2</b>	<b>7 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
Pitín zastávka z .....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Hostětín z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Slavičín ● .....	0	<b>5</b>	<b>17</b>	3	<b>20</b>	
Divnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Bohuslavice nad Vlárí ● .....	0	<b>2</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Popov z .....		<b>5</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
<b>Bylnice</b> .....	S	<b>5</b>	<b>7 37</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>89<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 23 min</b>	

\* je-li ve vlaku řazen motorový vůz ř. 810 nebo motorová jednotka ř. 814, platí **80/55**

## Os 4306

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bylnice</b> .....	S				<b>8 02</b>	<b>70/54</b>
Popov z .....		<b>5</b>	<b>8 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Bohuslavice nad Vlárí ● .....	0	<b>5</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Divnice z.....		<b>2</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Slavičín ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
Hostětín z .....		<b>5</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Pitín zastávka z .....		<b>7</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Bojkovice město z .....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Bojkovice ●.....	0	<b>2</b>	<b>38</b>	7	<b>45</b>	
Záhorovice z.....		<b>3</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Nezdenice ● .....	0	<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>80/61</b>
Šumice z.....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Uherský Brod ● .....	0	<b>4</b>	<b>9 03</b>	5	<b>9 08</b>	
Havříce z .....		<b>3</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Hradčovice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	2	<b>17<sup>5</sup></b>	
Popovice u Uherského Hradiště z .....		<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Vésky z.....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Kunovice ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	<b>60/52</b>
Uherské Hradiště.....	0	<b>3</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
<b>Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> ...	0	<b>7</b>	<b>9 39</b>			
Úhrnem ...		<b>76<sup>5</sup></b>	+	20 <sup>5</sup>	<b>= 1 h 37 min</b>	



## Os 4307

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: Staré Město u Uherského Hradiště - Bojkovice R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u Uherského Hradiště ●...</b>	0				<b>8 07</b>	<b>60/59</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>6</b>	<b>8 13</b>	10	<b>23</b>	
<b>Kunovice ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>28</b>	<b>80/48</b>
Vésky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Popovice u Uherského Hradiště z .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Hradčovice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	2	<b>41<sup>5</sup></b>	
Havříce z .....		<b>5</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Uherský Brod ● .....	0	<b>3</b>	<b>50</b>	3	<b>53</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>57</b>	3	<b>9 00</b>	
Šumice z .....		<b>4</b>	<b>9 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Nezdenice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>70/54</b>
Záhorovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Bojkovice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	3	<b>19</b>	
Bojkovice město z .....		<b>2</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Pitín zastávka z .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Hostětín z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Slavičín ● .....	0	<b>5</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Divnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Bohuslavice nad Vlářf ● .....	0	<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Popov z .....		<b>5</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Bylnice</b> .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 54</b>			
Úhrnem ...		<b>78<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 47 min</b>	

## Os 4308

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: Bojkovice - Staré Město u Uherského Hradiště R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bylnice</b> .....	S				<b>10 02</b>	<b>70/54</b>
Popov z .....		<b>5</b>	<b>10 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Bohuslavice nad Vlárří ● .....	⊖	<b>5</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Divnice z.....		<b>2</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Slavičín ●.....	⊖	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
Hostětín z .....		<b>5</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Pitín zastávka z .....		<b>7</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Bojkovice město z .....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Bojkovice ●.....	⊖	<b>2</b>	<b>38</b>	7	<b>45</b>	
Záhorovice z.....		<b>3</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Nezdenice ●.....	⊖	<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>80/61</b>
Šumice z.....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic ●</b> .....	⊖	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Uherský Brod ● .....	⊖	<b>4</b>	<b>11 03</b>	5	<b>11 08</b>	
Havříce z .....		<b>3</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Hradčovice ● .....	⊖	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	2	<b>17<sup>5</sup></b>	
Popovice u Uherského Hradiště z .....		<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Vésky z.....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Kunovice ●</b> .....	⊖	<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	<b>60/52</b>
Uherské Hradiště.....	⊖	<b>3</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
<b>Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> ...	⊖	<b>7</b>	<b>11 39</b>			
Úhrnem ...		<b>76<sup>5</sup></b>	+	20 <sup>5</sup>	= 1 h 37 min	

## Os 4309

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: Staré Město u Uherského Hradiště - Bojkovice R 80 tun  
Bojkovice - Bylnice R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u Uherského Hradiště ●...</b>	0				<b>10 07</b>	<b>60/59</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>6</b>	<b>10 13</b>	10	<b>23</b>	
<b>Kunovice ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>28</b>	<b>80/48</b>
Vésy z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Popovice u Uherského Hradiště z.....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Hradčovice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	2	<b>41<sup>5</sup></b>	
Havříce z .....		<b>5</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Uherský Brod ● .....	0	<b>3</b>	<b>50</b>	3	<b>53</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>57</b>	3	<b>11 00</b>	
Šumice z .....		<b>4</b>	<b>11 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Nezdenice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>70/54</b>
Záhorovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Bojkovice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	3	<b>19</b>	
Bojkovice město z .....		<b>2</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Pitín zastávka z .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Hostětín z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Slavičín ● .....	0	<b>5</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Divnice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Bohuslavice nad Vlárí ● .....	0	<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Popov z .....		<b>5</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Bylnice</b> .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 54</b>			
Úhrnem ...		<b>78<sup>5</sup></b>	+	<b>28<sup>5</sup></b>	= 1 h 47 min	

**Os 4310**

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: Bylnice - Bojkovice R 45 tun  
Bojkovice - Staré Město u Uherského Hradiště R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bylnice</b> .....	S				<b>12 02</b>	<b>70/54</b>
Popov z .....		<b>5</b>	<b>12 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Bohuslavice nad Vlárí ● .....	0	<b>5</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Divnice z.....		<b>2</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Slavičín ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
Hostětín z .....		<b>5</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Pitín zastávka z .....		<b>7</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Bojkovice město z .....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Bojkovice ●.....	0	<b>2</b>	<b>38</b>	7	<b>45</b>	
Záhorovice z .....		<b>3</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Nezdenice ●.....	0	<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>80/61</b>
Šumice z.....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic ●.....</b>	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Uherský Brod ●.....	0	<b>4</b>	<b>13 03</b>	6	<b>13 09</b>	
Havříce z .....		<b>3</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Hradčovice ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Popovice u Uherského Hradiště z.....		<b>4</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Vésky z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Kunovice ●.....</b>	0	<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	<b>60/52</b>
Uherské Hradiště.....	0	<b>3</b>	<b>31</b>	16	<b>47</b>	
<b>Staré Město u Uherského Hradiště ●...</b>	0	<b>7</b>	<b>13 54</b>			
Úhrnem ...		<b>76</b>	<b>+</b>	<b>36</b>	<b>= 1 h 52 min</b>	

## Os 4311

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u Uherského Hradiště ●...</b>	0				<b>12 18</b>	<b>60/59</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>6</b>	<b>12 24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
<b>Kunovice ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>80/48</b>
Vésky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Popovice u Uherského Hradiště z .....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Hradčovice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Havříce z .....		<b>5</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Uherský Brod ● .....	0	<b>3</b>	<b>50</b>	<b>3</b>	<b>53</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>57</b>	<b>3</b>	<b>13 00</b>	
Šumice z .....		<b>4</b>	<b>13 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Nezdenice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>70/54</b>
Záhorovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Bojkovice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
Bojkovice město z .....		<b>2</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Pitín zastávka z .....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Hostětín z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Slavičín ● .....	0	<b>5</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Divnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Bohuslavice nad Vláfí ● .....	0	<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Popov z .....		<b>5</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Bylnice</b> .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 52</b>			
Úhrnem ...		<b>78</b>	<b>+</b>	<b>16</b>	<b>= 1 h 34 min</b>	

**Os 4312**

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: Bojkovice - Staré Město u Uherského Hradiště R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Bylnice</b> .....	S					<b>14 02</b>	<b>70/54</b>
Popov z .....		<b>5</b>	<b>14 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>		
Bohuslavice nad Vlárň ● .....	⊖	<b>5</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
Divnice z.....		<b>2</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Slavičín ●.....	⊖	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>		
Hostětín z .....		<b>5</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>		
Pitín zastávka z .....		<b>7</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>		
Bojkovice město z .....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
Bojkovice ●.....	⊖	<b>2</b>	<b>38</b>	7	<b>45</b>		
Záhorovice z.....		<b>3</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Nezdenice ●.....	⊖	<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>80/61</b>	
Šumice z.....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>		
<b>Újezdec u Luhačovic ●</b> .....	⊖	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
Uherský Brod ● .....	⊖	<b>4</b>	<b>15 03</b>	5	<b>15 08</b>		
Havříce z .....		<b>3</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Hradčovice ● .....	⊖	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	2	<b>17<sup>5</sup></b>		
Popovice u Uherského Hradiště z .....		<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Vésky z.....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>Kunovice ●</b> .....	⊖	<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	<b>60/52</b>	
Uherské Hradiště.....	⊖	<b>3</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>		
<b>Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> ...	⊖	<b>7</b>	<b>15 39</b>				
Úhrnem ...		<b>76<sup>5</sup></b>	+	20 <sup>5</sup>	= 1 h 37 min		

## Os 4313

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: Staré Město u Uherského Hradiště - Bojkovice R 80 tun  
Bojkovice - Bylnice R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u Uherského Hradiště ●...</b>	0				<b>14 07</b>	<b>60/59</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>6</b>	<b>14 13</b>	7	<b>20</b>	
<b>Kunovice ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>28</b>	<b>80/48</b>
Vésy z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Popovice u Uherského Hradiště z.....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Hradčovice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	2	<b>41<sup>5</sup></b>	
Havříce z .....		<b>5</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Uherský Brod ● .....	0	<b>3</b>	<b>50</b>	3	<b>53</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>57</b>	3	<b>15 00</b>	
Šumice z .....		<b>4</b>	<b>15 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Nezdenice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>70/54</b>
Záhorovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Bojkovice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
Bojkovice město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Pitín zastávka z .....		<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Hostětín z .....		<b>7</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Slavičín ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Divnice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Bohuslavice nad Vlářfí ● .....	0	<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Popov z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Bylnice</b> .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 52</b>			
Úhrnem ...		<b>80<sup>5</sup></b>	+	<b>24<sup>5</sup></b>	= 1 h 45 min	

## Os 4314

Motorová jednotka ř. 814

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: Bylnice - Bojkovice R 40 tun

Bojkovice - Staré Město u Uherského Hradiště R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bylnice</b> .....	S				<b>16 02</b>	<b>70/54</b>
Popov z .....		<b>5</b>	<b>16 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Bohuslavice nad Vlčí ● .....	∅	<b>5</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Divnice z.....		<b>2</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Slavičín ●.....	∅	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
Hostětín z .....		<b>5</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Pitín zastávka z .....		<b>7</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Bojkovice město z .....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Bojkovice ●.....	∅	<b>2</b>	<b>38</b>	7	<b>45</b>	
Záhorovice z.....		<b>3</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Nezdenice ● .....	∅	<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>80/61</b>
Šumice z.....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic ●.....</b>	∅	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Uherský Brod ● .....	∅	<b>4</b>	<b>17 03</b>	5	<b>17 08</b>	
Havříce z .....		<b>3</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Hradčovice ● .....	∅	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	2	<b>17<sup>5</sup></b>	
Popovice u Uherského Hradiště z.....		<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Vésky z.....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Kunovice ● .....</b>	∅	<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	<b>60/52</b>
Uherské Hradiště.....	∅	<b>3</b>	<b>31</b>	16	<b>47</b>	
<b>Staré Město u Uherského Hradiště ●...</b>	∅	<b>7</b>	<b>17 54</b>			
Úhrnem ...		<b>76<sup>5</sup></b>	+	<b>35<sup>5</sup></b>	= 1 h 52 min	



## Os 4315

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u Uherského Hradiště ●...</b>	0				<b>16 18</b>	<b>60/59</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>6</b>	<b>16 24</b>	1	<b>25</b>	
<b>Kunovice ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
Vésky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Popovice u Uherského Hradiště z .....		<b>3</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Hradčovice ● .....	0	<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	2	<b>41<sup>5</sup></b>	
Havříce z .....		<b>5</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Uherský Brod ● .....	0	<b>3</b>	<b>50</b>	3	<b>53</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>57</b>	3	<b>17 00</b>	
Šumice z .....		<b>4</b>	<b>17 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Nezdenice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>70/54</b>
Záhorovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Bojkovice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	3	<b>19</b>	
Bojkovice město z .....		<b>2</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Pitín zastávka z .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Hostětín z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Slavičín ● .....	0	<b>5</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Divnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Bohuslavice nad Vlářf ● .....	0	<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Popov z .....		<b>5</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Bylnice</b> .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 54</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>77<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 36 min</b>	

## Os 4316

Motorový vůz ř. 854 Kunovice - Staré Město u Uherského Hradiště. Normativ hmotnosti: R 100 tun  
Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bylnice</b> .....	S				<b>18 02</b>	<b>70/54</b>
Popov z .....		<b>5</b>	<b>18 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Bohuslavice nad Vlárí ● .....	0	<b>5</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Divnice z.....		<b>2</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Slavičín ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
Hostětín z .....		<b>5</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Pitín zastávka z .....		<b>7</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Bojkovice město z .....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Bojkovice ●.....	0	<b>2</b>	<b>38</b>	7	<b>45</b>	
Záhorovice z.....		<b>3</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Nezdenice ●.....	0	<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>80/61</b>
Šumice z.....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Uherský Brod ●.....	0	<b>4</b>	<b>19 03</b>	1	<b>19 04</b>	
Havříce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Hradčovice ●.....	0	<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Popovice u Uherského Hradiště z.....		<b>4</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Vésky z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Kunovice ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	2	<b>23</b>	<b>60/52</b>
Uherské Hradiště.....	0	<b>3</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
<b>Staré Město u Uherského Hradiště ●...</b>	0	<b>7</b>	<b>19 34</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>74<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 32 min</b>	

## Os 4317

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Staré Město u Uherského Hradiště - Bojkovice M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u Uherského Hradiště ●...</b>	0				<b>17 33</b>	<b>60/59</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>6</b>	<b>17 39</b>	4	<b>43</b>	
<b>Kunovice ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	<b>80/48</b>
Vésky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Popovice u Uherského Hradiště z .....		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Hradčovice ● .....	0	<b>4</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Havříce z .....		<b>5</b>	<b>18 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>18 03<sup>5</sup></b>	
Uherský Brod ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	8	<b>15</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Šumice z .....		<b>4</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Nezdenice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>70/54</b>
Záhorovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Bojkovice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	3	<b>39</b>	
Bojkovice město z .....		<b>2</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Pitín zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Hostětín z .....		<b>7</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Slavičín ● .....	0	<b>5</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Divnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	
Bohuslavice nad Vlářfí ● .....	0	<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Popov z .....		<b>5</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Bylnice</b> .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 14</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>79<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 41 min</b>	

**Os 4318 / 4318 a / 4318****Bylnice - Kunovice / Kunovice - Uherské Hradiště / Uherské Hradiště - Veselí nad Moravou**

Motorový vůz ř. 810

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bylnice</b> .....	S				<b>20 42</b>	<b>70/54</b>
Popov z .....		<b>5</b>	<b>x 20 47</b>	▲	<b>47</b>	
Bohuslavice nad Vlárí ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Divnice z.....		<b>2</b>	<b>x 55</b>	▲	<b>55</b>	
Slavičín ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Hostětín z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>x 21 05</b>	▲	<b>21 05</b>	
Pitín zastávka z .....		<b>7</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Bojkovice město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Bojkovice ●.....	0	<b>2</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Záhorovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 21</b>	▲	<b>21</b>	
Nezdenice ●.....	0	<b>3</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>80/61</b>
Šumice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> ●.....	0	<b>3</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Uherský Brod ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	8	<b>42</b>	
Havříce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Hradčovice ●.....	0	<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Popovice u Uherského Hradiště z.....		<b>4</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Vesky z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 56</b>	▲	<b>56</b>	
<b>Kunovice</b> ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 00</b>	<b>60/47</b>
Uherské Hradiště.....	0	<b>3</b>	<b>22 03</b>	11	<b>14</b>	
Kunovice kolej č. 101 .....	0	<b>3</b>			<b>17</b>	<b>100/88*</b>
Kunovice zastávka z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Ostrožská Nová Ves lázně z .....		<b>3</b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Ostrožská Nová Ves ●.....	0	<b>2</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Uherský Ostroh ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> ●.....	POŠ	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 34</b>			
Úhrnem ...		<b>86<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 52 min</b>	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorový vůz ř. 810 platí **80/51**

## Os 4330

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bojkovice ●</b> .....	0				<b>3 20</b>	<b>70/48</b>
Záhorovice z.....		<b>3</b> x	<b>3 23</b>	▲	<b>23</b>	
Nezdenice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>80/61</b>
Šumice z .....		<b>3</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Uherský Brod ● .....	0	<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Havříce z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Hradčovice ● .....	0	<b>4</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Popovice u Uherského Hradiště z.....		<b>4</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Vésky z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Kunovice ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>60/52</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>3</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>4 00</b>	
<b>Staré Město u Uherského Hradiště ●...</b>	0	<b>7</b>	<b>4 07</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>43<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 47 min</b>	

## Os 4331 / 4331 a / 4331

**Veselí nad Moravou - Uherské Hradiště / Uherské Hradiště - Kunovice / Kunovice - Bojkovice**

Motorový vůz ř. 842.0 Veselí nad Moravou - Uherské Hradiště. Normativ hmotnosti: R 80 tun

Motorový vůz ř. 810 Uherské Hradiště - Bojkovice. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou ●</b> .....	PS				<b>7 14</b>	<b>100/92*</b>
Uherský Ostroh ●.....	0	<b>4</b>	<b>7 18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Ostrožská Nová Ves ●.....	0	<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Ostrožská Nová Ves lázně z.....		<b>2</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Kunovice zastávka z.....		<b>3</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Kunovice kolej č. 101.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	<b>60/49</b>
Uherské Hradiště.....	0	<b>3</b>	<b>34</b>	12	<b>46</b>	
<b>Kunovice ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
Vésky z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Popovice u Uherského Hradiště z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Hradčovice ●.....	0	<b>4</b>	<b>8 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	
Havříce z.....		<b>4</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Uherský Brod ●.....	0	<b>3</b>	<b>08</b>	1 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Újezdec u Luhačovic ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	2	<b>15</b>	
Šumice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Nezdenice ●.....	0	<b>3</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	<b>70/33</b>
Záhorovice z.....		<b>3</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Bojkovice ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 30</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>55</b>	<b>+</b>	<b>21</b>	<b>= 1 h 16 min</b>	

\* je-li ve vlaku řazen motorový vůz ř. 810, platí **80/55**

## Rušící Os 4333

Motorový vůz ř. 854

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uherské Hradiště</b> .....	0				<b>4 10</b>	<b>60/47</b>
<b>Kunovice ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>4 13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
Vésky z.....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Popovice u Uherského Hradiště z.....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Hradčovice ●.....	0	<b>4</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Havříce z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Uherský Brod ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Šumice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Nezdenice ●.....	0	<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	<b>70/33</b>
Záhorovice z.....		<b>3</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Bojkovice ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>4 51</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>36<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 41 min</b>	

## Rušící Os / Os 4334

**Bylnice - Bojkovice město z / Bojkovice město z - Staré Město u Uherského Hradiště**

Motorový vůz ř. 842.0, 854

Motorový vůz ř. 810 Bojkovice město z - Staré Město u Uh. Hradiště. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Bylnice</b> .....	S					<b>6 22</b>	<b>70/54</b>
Popov z .....		<b>5</b>	<b>6 27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>		
Bohuslavice nad Vlárí ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Divnice z.....		<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Slavičín ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Hostětín z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Pitín zastávka z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
Bojkovice město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>		
Bojkovice ●.....	0	<b>2</b>	<b>58</b>	2	<b>7 00</b>		
Záhorovice z .....		<b>3</b>	<b>7 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>		
Nezdenice ●.....	0	<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	<b>80/61</b>	
Šumice z.....		<b>3</b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
<b>Újezdec u Luhačovic ●.....</b>	0	<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Uherský Brod ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	2	<b>21</b>		
Havříce z .....		<b>3</b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Hradčovice ●.....	0	<b>4</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>		
Popovice u Uherského Hradiště z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Vésky z.....		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Kunovice ●.....</b>	0	<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	<b>60/52</b>	
Uherské Hradiště.....	0○	<b>4</b>	<b>45</b>	2	<b>47</b>		
<b>Staré Město u Uherského Hradiště ●...</b>	0	<b>7</b>	<b>7 54</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>79<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 32 min</b>		

○ pravidelný jezd na obsazenou kolej



## Os 4335

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uherské Hradiště</b> .....	0				<b>9 23</b>	<b>60/47</b>
<b>Kunovice ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 26<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>80/48</b>
Vésky z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Popovice u Uherského Hradiště z.....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Hradčovice ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Havříce z.....		<b>5</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Uherský Brod ●.....	0	<b>3</b>	<b>50</b>	<b>3</b>	<b>53</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>57</b>	<b>3</b>	<b>10 00</b>	
Šumice z.....		<b>4</b>	<b>10 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Nezdenice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>70/33</b>
Záhorovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Bojkovice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Bojkovice město z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 19</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>43<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 56 min</b>	

## Os 4336

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bojkovice město z</b> .....					<b>9 42</b>	<b>70/54</b>
Bojkovice ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Záhorovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Nezdenice ●.....	0	<b>3</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>80/61</b>
Šumice z.....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Uherský Brod ●.....	0	<b>4</b>	<b>10 03</b>	<b>6</b>	<b>10 09</b>	
Havříce z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Hradčovice ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Popovice u Uherského Hradiště z.....		<b>4</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Vésky z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Kunovice ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>60/47</b>
<b>Uherské Hradiště</b> .....	0	<b>3</b>	<b>10 31</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>37<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 49 min</b>	

## Os 4337

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Uherské Hradiště .....	0				<b>11 23</b>	<b>60/47</b>
Kunovice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 26<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>80/48</b>
Vésky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Popovice u Uherského Hradiště z .....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Hradčovice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Havříce z .....		<b>5</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Uherský Brod ● .....	0	<b>3</b>	<b>50</b>	<b>3</b>	<b>53</b>	
Újezdec u Luhačovic ● .....	0	<b>4</b>	<b>57</b>	<b>3</b>	<b>12 00</b>	
Šumice z .....		<b>4</b>	<b>12 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Nezdenice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>70/33</b>
Záhorovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Bojkovice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Bojkovice město z .....</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 19</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>43<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 56 min</b>	

## Os 4338

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bojkovice město z .....</b>					<b>11 42</b>	<b>70/54</b>
Bojkovice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Záhorovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Nezdenice ● .....	0	<b>3</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>80/61</b>
Šumice z .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Újezdec u Luhačovic ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Uherský Brod ● .....	0	<b>4</b>	<b>12 03</b>	<b>6</b>	<b>12 09</b>	
Havříce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Hradčovice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Popovice u Uherského Hradiště z .....		<b>4</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Vésky z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Kunovice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>60/47</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 32</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>38</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 50 min</b>	

## Os 4339

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u Uherského Hradiště ●...</b>	0				<b>13 36</b>	<b>60/59</b>
Uherské Hradiště .....	00	<b>6</b>	<b>13 42</b>	3	<b>45</b>	
<b>Kunovice ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
Vésky z .....		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Popovice u Uherského Hradiště z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Hradčovice ● .....	0	<b>4</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Havříce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 04<sup>5</sup></b>	
Uherský Brod ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	5	<b>13</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Šumice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Nezdenice ● .....	0	<b>3</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>70/54</b>
Záhorovice z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Bojkovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>32</b>	7	<b>39</b>	
Bojkovice město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Pitín zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Hostětín z .....		<b>7</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Slavičín ● .....	0	<b>5</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Divnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Bohuslavice nad Vlárí ● .....	0	<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Popov z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Bylnice</b> .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	2	<b>16</b>	
Svatý Štěpán z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
<b>Vlářský průsmyk</b> .....	0	<b>3</b>	<b>15 23</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>83</b>	<b>+</b>	<b>24</b>	<b>= 1 h 47 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4340

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bojkovice město z</b> .....					<b>13 42</b>	<b>70/54</b>
Bojkovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	13 44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Záhorovice z .....		2 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Nezdenice ● .....	0	3	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	80/61
Šumice z .....		3	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
<b>Újezdec u Luhačovic ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Uherský Brod ● .....	0	4	14 03	6	14 09	
Havříce z .....		2 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Hradčovice ● .....	0	4 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Popovice u Uherského Hradiště z .....		4	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Vésky z .....		2 <sup>5</sup>	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
<b>Kunovice ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	27	1	28	60/47
<b>Uherské Hradiště</b> .....	0	4	14 32			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>38<sup>5</sup></b>	+	11 <sup>5</sup>	= 50 min	

## Os 4341

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Uherské Hradiště - Bojkovice M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uherské Hradiště</b> .....	0				<b>15 43</b>	<b>60/47</b>
<b>Kunovice ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	15 46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	80/48
Vésky z .....		3 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Popovice u Uherského Hradiště z .....		3	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Hradčovice ● .....	0	4	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Havříce z .....		5	16 03 <sup>5</sup>	▲	16 03 <sup>5</sup>	
Uherský Brod ● .....	0	3 <sup>5</sup>	07	8	15	
<b>Újezdec u Luhačovic ●</b> .....	0	4	19	1	20	
Šumice z .....		4	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Nezdenice ● .....	0	3	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	70/33
Záhorovice z .....		4	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Bojkovice ● .....	0	3 <sup>5</sup>	36	3	39	
Bojkovice město z .....		2 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
<b>Pitín zastávka z</b> .....		4 <sup>5</sup>	16 46			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>48</b>	+	15	= 1 h 03 min	

## Os 4342

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bojkovice město z</b> .....					<b>15 47</b>	<b>70/54</b>
Bojkovice ●.....	0	2 <sup>5</sup>	15 49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Záhorovice z.....		2 <sup>5</sup>	53	▲	53	<b>80/61</b>
Nezdenice ●.....	0	3	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Šumice z.....		3	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16 00	
<b>Újezdec u Luhačovic ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	16 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Uherský Brod ●.....	0	4	08	1	09	
Havříce z.....		2 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Hradčovice ●.....	0	4 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Popovice u Uherského Hradiště z.....		4	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Věsky z.....		2 <sup>5</sup>	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
<b>Kunovice ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	27	1 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Uherské Hradiště.....	0	3 <sup>5</sup>	32	9	41	
<b>Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> ...	0	7	16 48			
Úhrnem ...		<b>45</b>	+	16	= 1 h 01 min	

## Os 4343

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> ...	0				<b>18 07</b>	<b>60/59</b>
Uherské Hradiště.....	0	6	18 13	1	14	
<b>Kunovice ●</b> .....	0	3	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	<b>80/48</b>
Popovice u Uherského Hradiště z.....		4 <sup>5</sup>	22	▲	22	
Hradčovice ●.....	0	4 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Havříce z.....		4 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Uherský Brod ●.....	0	3	34 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	53	
<b>Újezdec u Luhačovic ●</b> .....	0	4	57	3	19 00	
Šumice z.....		4	19 04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Nezdenice ●.....	0	3 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Záhorovice z.....		3	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Bojkovice ●.....	0	3	15	1	16	
<b>Bojkovice město z</b> .....		2	19 18			
Úhrnem ...		<b>45</b>	+	26	= 1 h 11 min	

## Os 4344

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Bojkovice - Uherské Hradiště M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pitín zastávka z</b> .....					<b>17 12</b>	<b>70/54</b>
Bojkovice město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Bojkovice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>80/61</b>
Záhorovice z .....		<b>3</b>	<b>48</b>	<b>▲</b>	<b>48</b>	
Nezdenice ● .....	0	<b>3</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>80/61</b>
Šumice z .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>80/61</b>
Uherský Brod ● .....	0	<b>4</b>	<b>18 03</b>	<b>15</b>	<b>18 18</b>	
Havříce z .....		<b>3</b>	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>	<b>80/61</b>
Hradčovice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Popovice u Uherského Hradiště z .....		<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>60/47</b>
<b>Kunovice ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
<b>Uherské Hradiště</b> .....	0	<b>3</b>	<b>18 39</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>42</b>	<b>+</b>	<b>45</b>	<b>= 1 h 27 min</b>	

## Os 4346

Motorový vůz ř. 854

Motorová jednotka ř. 814 Uherský Brod - Uherské Hradiště

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bojkovice ●</b> .....	0				<b>20 25</b>	<b>70/48</b>
Záhorovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 20 27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Nezdenice ● .....	0	<b>3</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>80/61</b>
Šumice z .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>80/61</b>
Uherský Brod ● .....	0	<b>4</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
Havříce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>80/61</b>
Hradčovice ● .....	0	<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Popovice u Uherského Hradiště z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>60/47</b>
Vésy z .....		<b>3</b>	<b>x 58<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Kunovice ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>21 01<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21 02<sup>5</sup></b>	<b>60/47</b>
<b>Uherské Hradiště</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 06</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>36<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 41 min</b>	

## Os 4347

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u Uherského Hradiště ●...</b>	0				<b>21 59</b>	<b>60/59</b>
Uherské Hradiště .....	0	5 <sup>5</sup>	22 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>22 05</b>	
<b>Kunovice ●</b> .....	0	3	08	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
Vésky z.....		3	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Popovice u Uherského Hradiště z.....		2 <sup>5</sup>	14	▲	14	
Hradčovice ● .....	0	4	18	▲	18	
Havříce z .....		4 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Uherský Brod ● .....	0	2 <sup>5</sup>	25	1	26	
<b>Újezdec u Luhačovic ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Šumice z .....		3 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Nezdenice ● .....	0	3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	<b>70/33</b>
Záhorovice z.....		3 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Bojkovice ● .....	0	3	45	1	46	
<b>Bojkovice město z</b> .....		2	22 48			
Úhrnem ...		<b>44</b>	+	5	= 49 min	

## Os 4351

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u Uherského Hradiště ●...</b>	0				<b>6 34</b>	<b>60/59</b>
Uherské Hradiště .....	0	6	6 40	3	43	
<b>Kunovice ●</b> .....	0	3	46	1	47	<b>80/48</b>
Vésky z.....		3	50	▲	50	
Popovice u Uherského Hradiště z.....		2 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Hradčovice ● .....	0	4	57	3	7 00	
Havříce z .....		4 <sup>5</sup>	7 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
Uherský Brod ● .....	0	3	08	1	09	
<b>Újezdec u Luhačovic ●</b> .....	0○	4	13	3	16	<b>50/28</b>
Polichno z.....		6 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Biskupice u Luhačovic z.....		2 <sup>5</sup> x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
<b>Luhačovice ●</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	7 30			
Úhrnem ...		<b>44</b>	+	12	= 56 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4355**

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uherské Hradiště</b> .....	0				<b>14 43</b>	<b>60/47</b>
<b>Kunovice ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 46<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
Vésky z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Popovice u Uherského Hradiště z.....		<b>3</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Hradčovice ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 00</b>	
Uherský Brod ●.....	0	<b>7</b>	<b>15 07</b>	<b>23</b>	<b>30</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
Šumice z.....		<b>4</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Nezdenice ●.....	0	<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>70/33</b>
Záhorovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Bojkovice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Bojkovice město z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 53</b>			
Úhrnem ...		<b>42</b>	<b>+</b>	<b>28</b>	<b>= 1 h 10 min</b>	

**Os 4363**

sune

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bylnice</b> .....	S				<b>4 48</b>	<b>30/15</b>
<b>Vlářský průmysk</b> .....	0	<b>10</b>	<b>4 58</b>			

**Os 4365**

Motorový vůz ř. 854

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bojkovice ●</b> .....	0				<b>4 31</b>	<b>70/54</b>
Bojkovice město z.....		<b>2</b>	<b>4 33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Pitín zastávka z.....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Hostětín z.....		<b>7</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Slavičín ●.....	0	<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Divnice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Bohuslavice nad Vlárří ●.....	0	<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Popov z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 02</b>	
<b>Bylnice</b> .....	S	<b>5</b>	<b>5 07</b>			
Úhrnem ...		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 36 min</b>	



**Os 4370 / 4371****Luhačovice - Újezdec u Luhačovic / Újezdec u Luhačovic - Bojkovice**

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
<b>Luhačovice ●</b> .....	0				<b>6 53</b>	<b>50/41</b>
Biskupice u Luhačovic z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>6 58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Polichno z.....		<b>2</b> x	<b>7 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 00<sup>5</sup></b>	
<b>Újezdec u Luhačovic ●</b> .....	0○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	8	<b>15</b>	<b>80/48</b>
Šumice z .....		<b>4</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Nezdenice ●.....	0	<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	<b>70/33</b>
Záhorovice z.....		<b>3</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Bojkovice ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 30</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>27<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 37 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Rušící Os 4372

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Bylnice</b> .....	S					<b>14 12</b>	<b>70/54</b>
Popov z .....		<b>5</b>	<b>14 17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Bohuslavice nad Vlčí ● .....	∅	<b>5</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>		<b>80/61</b>
Divnice z.....		<b>2</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Slavičín ●.....	∅	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>		
Hostětín z .....		<b>5</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>		
Pitín zastávka z .....		<b>7</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Bojkovice město z .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Bojkovice ●.....	∅	<b>2</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Záhorovice z.....		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Nezdenice ●.....	∅	<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>		
Šumice z.....		<b>3</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
<b>Újezdec u Luhačovic ●</b> .....	∅	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 02</b>		
Uherský Brod ● .....	∅	<b>4</b>	<b>06</b>	2	<b>08</b>		
Havříce z .....		<b>3</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Hradčovice ● .....	∅	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	2	<b>17<sup>5</sup></b>		
Popovice u Uherského Hradiště z.....		<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Vésky z.....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>Kunovice ●</b> .....	∅	<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	<b>60/52</b>	
Uherské Hradiště.....	∅	<b>3</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>		
<b>Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> ...	∅	<b>7</b>	<b>15 39</b>				
Úhrnem ...		<b>76<sup>5</sup></b>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 27 min		

## Os 4380

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Vlářský průmysk</b> .....	∅					<b>15 43</b>	<b>70/33</b>
Svatý Štěpán z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Bylnice</b> .....	∅S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 49</b>				
Úhrnem ...		<b>6</b>	+	0	= 06 min		

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 12200

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uherské Hradiště</b> .....	0				<b>2 25</b>	<b>60/47</b>
Kunovice kolej č. 101 .....	0	<b>3</b>			<b>28</b>	<b>100/88</b>
Ostrožská Nová Ves ● .....	0	<b>4</b>			<b>32</b>	
Uherský Ostroh ● .....	0	<b>3</b>			<b>35</b>	
<b>Veselí nad Moravou ●</b> .....	POŠ	<b>3</b>	<b>2 38</b>			
Úhrnem ...		<b>13</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 13 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 12201

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strážnice</b> .....	0				<b>1 40</b>	<b>80/57</b>
Vnorovy z .....		<b>5</b>	<b>1 45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
Veselí nad Moravou-Zarazice z .....		<b>2</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	
<b>Veselí nad Moravou ●</b> .....	POŠ	<b>3</b>	<b>52</b>	<b>2</b>	<b>54</b>	<b>100/92</b>
Uherský Ostroh ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Ostrožská Nová Ves ● .....	0	<b>4</b>	<b>2 03<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>2 04<sup>5</sup></b>	
Kunovice zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
Kunovice kolej č. 101 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>60/49</b>
<b>Uherské Hradiště</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>2 14</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 34 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 12202

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uherské Hradiště</b> .....	0				<b>4 51</b>	<b>60/47</b>
Kunovice kolej č. 101 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	<b>80/51</b>
Kunovice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>4 55</b>	<b>▲</b>	<b>55</b>	
Ostrožská Nová Ves ● .....	0	<b>4</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Uherský Ostroh ● .....	0	<b>4</b>	<b>5 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 04</b>	
<b>Veselí nad Moravou ●</b> .....	POŠ	<b>5</b>	<b>5 09</b>			
Úhrnem ...		<b>17</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 18 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Rušící Os 12204

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uherské Hradiště</b> .....	0				<b>5 41</b>	<b>60/47</b>
Kunovice kolej č. 101 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
Kunovice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 45</b>	▲ <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Ostrožská Nová Ves ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Uherský Ostroh ● .....	0	<b>4</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
<b>Veselí nad Moravou ●</b> .....	POŠ	<b>5</b>	<b>5 59</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>16<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 18 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 12206

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uherské Hradiště</b> .....	0				<b>6 47</b>	<b>60/47</b>
Kunovice kolej č. 101 .....	0	<b>3</b>			<b>50</b>	<b>80/51</b>
Kunovice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>6 52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Ostrožská Nová Ves lázně z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Ostrožská Nová Ves ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	3	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
Uherský Ostroh ● .....	0	<b>5</b>	<b>7 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Veselí nad Moravou ●</b> .....	POŠ	<b>5</b>	<b>7 12</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>21</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 25 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 12208

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uherské Hradiště</b> .....	0				<b>14 24</b>	<b>60/47</b>
Kunovice kolej č. 101 .....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	<b>80/51</b>
Kunovice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>14 29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Ostrožská Nová Ves ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Uherský Ostroh ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou ●</b> .....	POŠ	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 45</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>19<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 21 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 12211

Motorová jednotka ř. 814.2 Strážnice - Veselí nad Moravou

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strážnice</b> .....	0				<b>7 33</b>	<b>80/57</b>
Vnorovy z .....		4 <sup>5</sup>	7 37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Veselí nad Moravou-Zarazice z .....		2	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
<b>Veselí nad Moravou ●</b> .....	POS	2 <sup>5</sup>	42	3	45	<b>100/92</b>
Uherský Ostroh ● .....	0	4 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	52	
Ostrožská Nová Ves ● .....	0	4	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Ostrožská Nová Ves lázně z .....		2	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Kunovice zastávka z .....		3	8 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	8 02	<b>60/52</b>
Kunovice kolej č. 101 .....	0	2			04	
Uherské Hradiště .....	0	3	07	8	15	
<b>Staré Město u Uherského Hradiště ●...</b>	0	7	8 22			
Úhrnem ...		34 <sup>5</sup>	+	14 <sup>5</sup>	= 49 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 12214

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u Uherského Hradiště ●...</b>	0				<b>19 00</b>	<b>60/59</b>
Uherské Hradiště .....	0	6	19 06	8	14	
<b>Kunovice ●</b> .....	0	3	17	8 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	<b>100/88*</b>
Kunovice zastávka z .....		3	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Ostrožská Nová Ves lázně z .....		2 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Ostrožská Nová Ves ● .....	0	1 <sup>5</sup>	33	1	34	
Uherský Ostroh ● .....	0	4 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
<b>Veselí nad Moravou ●</b> .....	POS	4 <sup>5</sup>	19 44			
Úhrnem ...		25	+	19	= 44 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* je-li ve vlaku řazen motorový vůz ř. 810, platí 80/51

**Os 12250**

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kunovice ●</b> .....	0				<b>5 47</b>	<b>60/52</b>
Uherské Hradiště.....	0	<b>3</b>	<b>5 50</b>	1	<b>51</b>	
<b>Staré Město u Uherského Hradiště ●...</b>	0	<b>7</b>	<b>5 58</b>			
Úhrnem ...		<b>10</b>	+	1	= 11 min	

**Os 12251**

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u Uherského Hradiště ●...</b>	0				<b>4 33</b>	<b>60/59</b>
<b>Uherské Hradiště</b> .....	0	<b>6</b>	<b>4 39</b>			

**Os 12252**

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uherské Hradiště</b> .....	0				<b>6 18</b>	<b>60/52</b>
<b>Staré Město u Uherského Hradiště ●...</b>	0	<b>7</b>	<b>6 25</b>			

**Os 12253**Hodonín - **Staré Město u Uherského Hradiště - Kunovice**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Uherské Hradiště - Kunovice M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u Uherského Hradiště ●...</b>	0		<b>4 57</b>		<b>5 03</b>	<b>60/59</b>
Uherské Hradiště.....	0	<b>6</b>	<b>5 09</b>	26	<b>35</b>	
<b>Kunovice ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>5 38</b>			
Úhrnem ...		<b>9</b>	+	26	= 35 min	

## Rušící Os 12254

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kunovice ●</b> .....	0				<b>6 18</b>	<b>60/52</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>3</b>	<b>6 21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Staré Město u Uherského Hradiště ●...</b>	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 28</b>			
Úhrnem ...		<b>9<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min	

## Os 12255

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u Uherského Hradiště ●...</b>	0				<b>5 33</b>	<b>60/59</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>6</b>	<b>5 39</b>	2	<b>41</b>	
<b>Kunovice ●</b> .....	00	<b>3</b>	<b>5 44</b>			
Úhrnem ...		<b>9</b>	+	2	= 11 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 12256

Motorový vůz ř. 854

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uherské Hradiště</b> .....	0				<b>10 22</b>	<b>60/52</b>
<b>Staré Město u Uherského Hradiště ●...</b>	00	<b>7</b>	<b>10 29</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 12257

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u Uherského Hradiště ●...</b>	0				<b>6 05</b>	<b>60/59</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>6</b>	<b>6 11</b>	1	<b>12</b>	
<b>Kunovice ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>6 15</b>			
Úhrnem ...		<b>9</b>	+	1	= 10 min	

**Os 12258**

Motorový vůz ř. 854

1	2	3	5	6	7	8
Uherské Hradiště .....	0				12 07	60/52
Staré Město u Uherského Hradiště ●...	00	7	12 14			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 12259**

Motorový vůz ř. 854

1	2	3	5	6	7	8
Staré Město u Uherského Hradiště ●...	0				9 47	60/59
Uherské Hradiště .....	0	6	9 53			

**Os 12260**

Motorový vůz ř. 842.0

1	2	3	5	6	7	8
Uherské Hradiště .....	0				14 17	60/52
Staré Město u Uherského Hradiště ●...	00	7	14 24			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 12261**

Motorový vůz ř. 854

1	2	3	5	6	7	8
Staré Město u Uherského Hradiště ●...	0				11 47	60/59
Uherské Hradiště .....	0	6	11 53			

**Os 12262**

Motorový vůz ř. 842.0

1	2	3	5	6	7	8
Kunovice ● .....	0				16 03	60/52
Uherské Hradiště .....	0	3	16 06	1	07	
Staré Město u Uherského Hradiště ●...	00	7	16 14			
Úhrnem ...		10	+	1	= 11 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 12265

Motorový vůz ř. 842.0

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u Uherského Hradiště ●...</b>	0				<b>15 47</b>	<b>60/59</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>6</b>	<b>15 53</b>	1	<b>54</b>	
<b>Kunovice ●.....</b>	0	<b>3</b>	<b>15 57</b>			
Úhrnem ...		<b>9</b>	<b>+</b>	1	= 10 min	

## Os 12266

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kunovice ●.....</b>	0				<b>20 45</b>	<b>60/47</b>
<b>Uherské Hradiště.....</b>	0	<b>3</b>	<b>20 48</b>			

## Rušící Os / Os 12267

Veselí nad Moravou - Kunovice / Kunovice - Staré Město u Uherského Hradiště

Kunovice - Uherské Hradiště sune

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 810 Kunovice - Uherské Hradiště. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou ●.....</b>	PS				<b>6 14</b>	<b>100/92*</b>
Uherský Ostroh ●.....	0	<b>4</b>	<b>6 18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Ostrožská Nová Ves ●.....	0	<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Ostrožská Nová Ves lázně z.....		<b>2</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Kunovice zastávka z.....		<b>3</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
<b>Kunovice ●.....</b>	0	<b>3</b>	<b>31</b>	4	<b>35</b>	<b>30/11*</b>
Uherské Hradiště .....	0○	<b>4</b>	<b>39</b>	2	<b>41</b>	<b>60/52</b>
<b>Staré Město u Uherského Hradiště ●...</b>	0	<b>7</b>	<b>6 48</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	<b>+</b>	7	= 34 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* jsou-li ve vlaku řazeny vozy Btax<sup>780</sup>, platí **80/55**

☆ není-li vlak sunut, platí **60/52**

**Os 12268**

Motorová jednotka ř. 814

Motorový vůz ř. 842.0

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kunovice ●</b> .....	0				<b>21 22</b>	<b>60/52</b>
Uherské Hradiště.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
<b>Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> ...	0	<b>7</b>	<b>21 33</b>			
Úhrnem ...		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 11 min</b>	

**Os 12269**

Motorová jednotka ř. 814

Motorový vůz ř. 842.0

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uherské Hradiště</b> .....	0				<b>21 14</b>	<b>60/47</b>
<b>Kunovice ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>21 17</b>			

**Os 12272**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> ...	0				<b>20 24</b>	<b>60/59</b>
Uherské Hradiště.....	0	<b>6</b>	<b>20 30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Kunovice kolej č. 101 .....	0	<b>3</b>			<b>34</b>	<b>100/88*</b>
Kunovice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>	
Ostrožská Nová Ves lázně z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Ostrožská Nová Ves ● .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Uherský Ostroh ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou ●</b> .....	POŠ	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 51</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 27 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorový vůz ř. 810 platí **80/51**

## Os 12273

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Uherské Hradiště.....	0				<b>6 25</b>	<b>60/47</b>
Kunovice ●.....	0	<b>3</b>	<b>6 28</b>			

## Rušící Os 12275

Motorový vůz ř. 842.0, 854

1	2	3	5	6	7	8
Staré Město u Uherského Hradiště ●...	0				<b>20 07</b>	<b>60/59</b>
Uherské Hradiště.....	0	<b>6</b>	<b>20 13</b>			

## Os 12277

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
Uherské Hradiště.....	0				<b>20 34</b>	<b>60/47</b>
Kunovice ●.....	0	<b>3</b>	<b>20 37</b>			

## Os 12279

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Staré Město u Uherského Hradiště ●...	0				<b>21 40</b>	<b>60/59</b>
Uherské Hradiště.....	0	<b>6</b>	<b>21 46</b>			

## Os 14100

Motorová jednotka ř. 814.2

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou ●</b> .....	PS				<b>4 32</b>	<b>80/57</b>
Veselí nad Moravou-Zarazice z.....		<b>3</b> ×	<b>4 35</b>	▲	<b>35</b>	
Vnorovy z .....		<b>2</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Strážnice .....	0	<b>4</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Petrov u Strážnice z .....		<b>4</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Sudoměřice nad Moravou</b> .....	0	<b>3</b>	<b>49</b>	3	<b>52</b>	<b>50/38</b>
Rohatec kolonie z.....		<b>5</b> ×	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
× <b>Rohatec ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>5 00</b>	2	<b>5 02</b>	<b>80/37</b>
× Rohatec zastávka z .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>04</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
× <b>Hodonín ●</b> .....	03)	<b>5</b>	<b>5 10</b>			
Úhrnem ...		<b>31</b> <sup>5</sup>	+	6 <sup>5</sup>	= 38 min	

## Rušící Os 14101

Motorový vůz ř. 809

Motorová jednotka ř. 814.2

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hodonín ●</b> .....	03)				<b>6 15</b>	<b>80/35</b>
× Rohatec zastávka z .....		<b>5</b>	<b>6 20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b> <sup>5</sup>	
× <b>Rohatec ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>22</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	<b>50/47</b>
Rohatec kolonie z .....		<b>2</b> <sup>5</sup> ×	<b>25</b> <sup>5</sup>	▲	<b>25</b> <sup>5</sup>	
<b>Sudoměřice nad Moravou</b> .....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>31</b>	2	<b>33</b>	<b>80/57</b>
Petrov u Strážnice z .....		<b>3</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Strážnice .....	0	<b>4</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b> <sup>5</sup>	
Vnorovy z .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b> <sup>5</sup>	
Veselí nad Moravou-Zarazice z.....		<b>2</b>	<b>47</b> <sup>5</sup>	▲	<b>47</b> <sup>5</sup>	
<b>Veselí nad Moravou ●</b> .....	POŠ	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>6 50</b>			
Úhrnem ...		<b>31</b>	+	4	= 35 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 14102

Motorová jednotka ř. 814.2

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou ●</b> .....	PS				<b>17 10</b>	<b>80/57</b>
Veselí nad Moravou-Zarazice z .....		<b>3</b>	<b>17 13</b>	▲	<b>13</b>	
Vnorovy z .....		<b>2</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Strážnice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Petrov u Strážnice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Sudoměřice nad Moravou</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	<b>50/38</b>
Rohatec kolonie z .....		<b>5</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
x <b>Rohatec ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>80/37</b>
x Rohatec zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
x <b>Hodonín ●</b> .....	03)	<b>5</b>	<b>17 46</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 36 min</b>	

## Os 14103

Motorová jednotka ř. 814.2

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hodonín ●</b> .....	03)				<b>7 07</b>	<b>80/35</b>
x Rohatec zastávka z .....		<b>5</b>	<b>7 12</b>	▲	<b>12</b>	
x <b>Rohatec ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	<b>50/47</b>
Rohatec kolonie z .....		<b>2</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Sudoměřice nad Moravou</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	<b>80/53</b>
Petrov u Strážnice z .....		<b>3</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Strážnice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 31</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>22<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 24 min</b>	

## Os 14104

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.2

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou ●</b> .....	PS				<b>19 10</b>	<b>80/57</b>
Veselí nad Moravou-Zarazice z.....		<b>3</b> x	<b>19 13</b>	▲	<b>13</b>	
Vnorovy z.....		<b>2</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Strážnice.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Petrov u Strážnice z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Sudoměřice nad Moravou</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	<b>50/38</b>
Rohatec kolonie z.....		<b>5</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>x Rohatec ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>120/98*</b>
<b>x Rohatec zastávka z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>x Hodonín ●</b> .....	03)	<b>5</b>	<b>19 46</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 36 min</b>	

\* pro motorový vůz ř. 810 nebo motorovou jednotku ř. 814.2 platí 80/37

## Os 14105

Motorová jednotka ř. 814.2

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Hodonín ●</b> .....	03)				<b>16 11</b>	<b>80/35</b>
<b>x Rohatec zastávka z</b> .....		<b>5</b>	<b>16 16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>x Rohatec ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	<b>50/47</b>
Rohatec kolonie z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Sudoměřice nad Moravou</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	3 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>
Petrov u Strážnice z.....		<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Strážnice.....	0	<b>4</b>	<b>38</b>	1 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Vnorovy z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Veselí nad Moravou-Zarazice z.....		<b>2</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou ●</b> .....	POŠ	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 49</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>31</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 38 min</b>	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 14106

Motorový vůz ř. 809, 810

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou ●</b> .....	PS				<b>21 15</b>	<b>80/57</b>
Veselí nad Moravou-Zarazice z .....		2 <sup>5</sup> x	21 17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Vnorovy z .....		2 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Strážnice .....	0	4 <sup>5</sup>	24	1	25	
Petrov u Strážnice z .....		4 x	29	▲	29	
<b>Sudoměřice nad Moravou</b> .....	0	3	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	<b>50/38</b>
Rohatec kolonie z .....		5 <sup>5</sup> x	38	▲	38	
x <b>Rohatec ●</b> .....	0	3	41	1	42	<b>80/37</b>
x Rohatec zastávka z .....		2 x	44	▲	44	
x <b>Hodonín ●</b> .....	03)	5	21 49			
Úhrnem ...		31 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 34 min	

## Os 14107

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.2

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hodonín ●</b> .....	03)				<b>20 21</b>	<b>80/35</b>
x Rohatec zastávka z .....		5	20 26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
x <b>Rohatec ●</b> .....	0	2	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	<b>50/47</b>
Rohatec kolonie z .....		2 <sup>5</sup> x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
<b>Sudoměřice nad Moravou</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	<b>80/57</b>
Petrov u Strážnice z .....		3 <sup>5</sup>	41	▲	41	
Strážnice .....	0	4	45	1 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Vnorovy z .....		4 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Veselí nad Moravou-Zarazice z .....		2	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
<b>Veselí nad Moravou ●</b> .....	POS	2 <sup>5</sup>	20 56			
Úhrnem ...		31 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 35 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 14109

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hodonín ●</b> .....	03)				<b>22 11</b>	<b>80/35</b>
x Rohatec zastávka z .....		<b>5</b>	x <b>22 16</b>	▲	<b>16</b>	
x <b>Rohatec ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	<b>50/47</b>
Rohatec kolonie z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Sudoměřice nad Moravou</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>
Petrov u Strážnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Strážnice .....	0	<b>4</b>	<b>35</b>	1 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Vnorovy z .....		<b>5</b>	x <b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Veselí nad Moravou-Zarazice z .....		<b>2</b>	x <b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou ●</b> .....	POS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 46</b>			
Úhrnem ...		<b>32</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 35 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 14150

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou ●</b> .....	PS				<b>1 10</b>	<b>80/57</b>
Vnorovy z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>1 14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
<b>Strážnice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>1 20</b>			
Úhrnem ...		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 10 min</b>	

## Os 14151

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strážnice</b> .....	0				<b>6 46</b>	<b>80/57</b>
Vnorovy z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Veselí nad Moravou-Zarazice z .....		<b>2</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou ●</b> .....	POS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 56</b>			
Úhrnem ...		<b>9</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 10 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**Os 14152**

Kyjov - Veselí nad Moravou - Strážnice

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou ●</b> .....	PS		6 31		<b>6 34</b>	<b>80/57</b>
Veselí nad Moravou-Zarazice z .....		<b>3</b>	<b>6 37</b>	▲	<b>37</b>	
Vnorovy z .....		<b>2</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Strážnice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 44</b>			
Úhrnem ...		<b>9<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min	

**Os 14154**

Motorová jednotka ř. 814.2

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou ●</b> .....	PS				<b>12 10</b>	<b>80/57</b>
Veselí nad Moravou-Zarazice z .....		<b>3</b>	<b>12 13</b>	▲	<b>13</b>	
Vnorovy z .....		<b>2</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Strážnice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 20</b>			
Úhrnem ...		<b>9<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min	

**Os 14155**

Motorová jednotka ř. 814.2

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strážnice</b> .....	0				<b>7 50</b>	<b>80/57</b>
Vnorovy z .....		<b>5</b>	<b>7 55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Veselí nad Moravou-Zarazice z .....		<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou ●</b> .....	POŠ	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 00</b>			
Úhrnem ...		<b>9<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 14156

Motorová jednotka ř. 814.2

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou ●</b> .....	PS				<b>13 39</b>	<b>80/57</b>
Veselí nad Moravou-Zarazice z.....		<b>3</b>	<b>13 42</b>	▲	<b>42</b>	
Vnorovy z .....		<b>2</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Strážnice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 49</b>			
Úhrnem ...		<b>9<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min	

## Os 14157

Motorová jednotka ř. 814.2

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strážnice</b> .....	0				<b>13 23</b>	<b>80/57</b>
Vnorovy z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Veselí nad Moravou-Zarazice z.....		<b>2</b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
<b>Veselí nad Moravou ●</b> .....	POŠ	<b>3</b>	<b>13 33</b>			
Úhrnem ...		<b>9<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 14206

Bojkovice - Staré Město u Uherského Hradiště - Vizovice

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bojkovice ●</b> .....	0				<b>4 10</b>	<b>70/48</b>
Záhorovice z.....		<b>3</b> x	<b>4 13</b>	▲	<b>13</b>	
Nezdenice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	<b>80/61</b>
Šumice z.....		<b>3</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>60/52</b>
Uherský Brod ●.....	0	<b>4</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Havříce z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Hradčovice ●.....	0	<b>4</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Popovice u Uherského Hradiště z.....		<b>4</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Vésky z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Kunovice ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Uherské Hradiště.....	0	<b>3</b>	<b>49</b>	5	<b>54</b>	
<b>Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> ...	0	<b>7</b>	<b>5 01</b>		<b>5 02</b>	
Úhrnem ...		<b>43<sup>5</sup></b>	+	7 <sup>5</sup>	= 51 min	

## Os 14236

Vizovice - Staré Město u Uherského Hradiště - Uherský Brod

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u Uherského Hradiště ●...</b>	0		20 09		<b>20 10</b>	<b>60/59</b>
Uherské Hradiště .....	0	<b>6</b>	<b>20 16</b>	2	<b>18</b>	
<b>Kunovice ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	<b>80/48</b>
Vésky z.....		<b>3</b> <sup>x</sup>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Popovice u Uherského Hradiště z.....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>27</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Hradčovice ● .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>32</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Havříce z .....		<b>4</b> <sup>5</sup> <sup>x</sup>	<b>37</b> <sup>5</sup>	▲	<b>37</b> <sup>5</sup>	
<b>Uherský Brod ●</b> .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>20 40</b>			
Úhrnem ...		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 30 min</b>	

## Os 14302

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
<b>Luhačovice ●</b> .....	0				<b>4 28</b>	<b>50/41</b>
Biskupice u Luhačovic z.....		<b>5</b> <sup>5</sup> <sup>x</sup>	<b>4 33</b> <sup>5</sup>	▲	<b>33</b> <sup>5</sup>	
Polichno z.....		<b>2</b> <sup>x</sup>	<b>35</b> <sup>5</sup>	▲	<b>35</b> <sup>5</sup>	
<b>Újezdec u Luhačovic ●</b> .....	0	<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>4 42</b>			
Úhrnem ...		<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>	

## Os 14303

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
<b>Újezdec u Luhačovic ●</b> .....	0				<b>5 16</b>	<b>50/28</b>
Polichno z.....		<b>6</b> <sup>5</sup> <sup>x</sup>	<b>5 22</b> <sup>5</sup>	▲	<b>22</b> <sup>5</sup>	
Biskupice u Luhačovic z.....		<b>2</b> <sup>x</sup>	<b>24</b> <sup>5</sup>	▲	<b>24</b> <sup>5</sup>	
<b>Luhačovice ●</b> .....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>5 30</b>			
Úhrnem ...		<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>	

**Os 14304**

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
<b>Luhačovice ●</b> .....	0				<b>5 48</b>	<b>50/41</b>
Biskupice u Luhačovic z.....		<b>5<sup>5</sup></b> ×	<b>5 53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Polichno z.....		<b>2</b> ×	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Újezdec u Luhačovic ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 02</b>			
Úhrnem ...		<b>14</b>	+	0	= 14 min	

**Os 14305**

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
<b>Újezdec u Luhačovic ●</b> .....	0				<b>6 19</b>	<b>50/28</b>
Polichno z.....		<b>6<sup>5</sup></b> ×	<b>6 25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Biskupice u Luhačovic z.....		<b>2</b> ×	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Luhačovice ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 33</b>			
Úhrnem ...		<b>14</b>	+	0	= 14 min	

**Os 14307**

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
<b>Újezdec u Luhačovic ●</b> .....	0				<b>9 01</b>	<b>50/28</b>
Polichno z.....		<b>6<sup>5</sup></b> ×	<b>9 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Biskupice u Luhačovic z.....		<b>2</b> ×	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Luhačovice ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 15</b>			
Úhrnem ...		<b>14</b>	+	0	= 14 min	

**Os 14308**

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
<b>Luhačovice ●</b> .....	0				<b>8 43</b>	<b>50/41</b>
Biskupice u Luhačovic z.....		<b>5<sup>5</sup></b> ×	<b>8 48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Polichno z.....		<b>2</b> ×	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Újezdec u Luhačovic ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 57</b>			
Úhrnem ...		<b>14</b>	+	0	= 14 min	

**Os 14309**

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
<b>Újezdec u Luhačovic ●</b> .....	0				<b>11 01</b>	<b>50/28</b>
Polichno z.....		<b>6<sup>5</sup></b> × <b>11 07<sup>5</sup></b>		▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Biskupice u Luhačovic z.....		<b>2</b> × <b>09<sup>5</sup></b>		▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Luhačovice ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b> <b>11 15</b>				
Úhrnem ...		<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>	

**Os 14310**

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
<b>Luhačovice ●</b> .....	0				<b>10 43</b>	<b>50/41</b>
Biskupice u Luhačovic z.....		<b>5<sup>5</sup></b> × <b>10 48<sup>5</sup></b>		▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Polichno z.....		<b>2</b> × <b>50<sup>5</sup></b>		▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Újezdec u Luhačovic ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b> <b>10 57</b>				
Úhrnem ...		<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>	

**Os 14311**

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
<b>Újezdec u Luhačovic ●</b> .....	0				<b>13 01</b>	<b>50/28</b>
Polichno z.....		<b>6<sup>5</sup></b> × <b>13 07<sup>5</sup></b>		▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Biskupice u Luhačovic z.....		<b>2</b> × <b>09<sup>5</sup></b>		▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Luhačovice ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b> <b>13 15</b>				
Úhrnem ...		<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>	

**Os 14312**

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
<b>Luhačovice ●</b> .....	0				<b>12 43</b>	<b>50/41</b>
Biskupice u Luhačovic z.....		<b>5<sup>5</sup></b> × <b>12 48<sup>5</sup></b>		▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Polichno z.....		<b>2</b> × <b>50<sup>5</sup></b>		▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Újezdec u Luhačovic ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b> <b>12 57</b>				
Úhrnem ...		<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>	

**Os 14313**

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
<b>Újezdec u Luhačovic ●</b> .....	0				<b>15 03</b>	<b>50/28</b>
Polichno z.....		<b>6<sup>5</sup></b> × <b>15 09<sup>5</sup></b>		▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Biskupice u Luhačovic z.....		<b>2</b> × <b>11<sup>5</sup></b>		▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Luhačovice ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b> <b>15 17</b>				
Úhrnem ...		<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>	

**Os 14314**

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
<b>Luhačovice ●</b> .....	0				<b>14 43</b>	<b>50/41</b>
Biskupice u Luhačovic z.....		<b>5<sup>5</sup></b> × <b>14 48<sup>5</sup></b>		▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Polichno z.....		<b>2</b> × <b>50<sup>5</sup></b>		▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Újezdec u Luhačovic ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b> <b>14 57</b>				
Úhrnem ...		<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>	

**Os 14315**

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
<b>Újezdec u Luhačovic ●</b> .....	0				<b>16 01</b>	<b>50/28</b>
Polichno z.....		<b>6<sup>5</sup></b> × <b>16 07<sup>5</sup></b>		▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Biskupice u Luhačovic z.....		<b>2</b> × <b>09<sup>5</sup></b>		▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Luhačovice ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b> <b>16 15</b>				
Úhrnem ...		<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>	

**Os 14316**

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
<b>Luhačovice ●</b> .....	0				<b>15 43</b>	<b>50/41</b>
Biskupice u Luhačovic z.....		<b>5<sup>5</sup></b> × <b>15 48<sup>5</sup></b>		▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Polichno z.....		<b>2</b> × <b>50<sup>5</sup></b>		▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Újezdec u Luhačovic ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b> <b>15 57</b>				
Úhrnem ...		<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>	

**Os 14317**

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
<b>Újezdec u Luhačovic ●</b> .....	0				<b>17 01</b>	<b>50/28</b>
Polichno z.....		<b>6<sup>5</sup></b> × <b>17 07<sup>5</sup></b>		▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Biskupice u Luhačovic z.....		<b>2</b> × <b>09<sup>5</sup></b>		▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Luhačovice ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b> <b>17 15</b>				
Úhrnem ...		<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>	

**Os 14318**

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
<b>Luhačovice ●</b> .....	0				<b>16 43</b>	<b>50/41</b>
Biskupice u Luhačovic z.....		<b>5<sup>5</sup></b> × <b>16 48<sup>5</sup></b>		▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Polichno z.....		<b>2</b> × <b>50<sup>5</sup></b>		▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Újezdec u Luhačovic ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b> <b>16 57</b>				
Úhrnem ...		<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>	

**Os 14319**

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
<b>Újezdec u Luhačovic ●</b> .....	0				<b>19 01</b>	<b>50/28</b>
Polichno z.....		<b>6<sup>5</sup></b> × <b>19 07<sup>5</sup></b>		▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Biskupice u Luhačovic z.....		<b>2</b> × <b>09<sup>5</sup></b>		▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Luhačovice ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b> <b>19 15</b>				
Úhrnem ...		<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>	

**Os 14320**

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
<b>Luhačovice ●</b> .....	0				<b>18 43</b>	<b>50/41</b>
Biskupice u Luhačovic z.....		<b>5<sup>5</sup></b> × <b>18 48<sup>5</sup></b>		▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Polichno z.....		<b>2</b> × <b>50<sup>5</sup></b>		▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Újezdec u Luhačovic ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b> <b>18 57</b>				
Úhrnem ...		<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>	

**Os 14322**

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
<b>Luhačovice ●</b> .....	0				<b>19 31</b>	<b>50/41</b>
Biskupice u Luhačovic z.....		<b>5<sup>5</sup></b> ×	<b>19 36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Polichno z.....		<b>2</b> ×	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Újezdec u Luhačovic ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	3	<b>48</b>	<b>80/51</b>
<b>Uherský Brod ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>19 52</b>			
Úhrnem ...		<b>18</b>	+	3	= 21 min	

**Os 14323**

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uherský Brod ●</b> .....	0				<b>19 55</b>	<b>80/48</b>
<b>Újezdec u Luhačovic ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>19 59</b>	▲	<b>59</b>	<b>50/28</b>
Polichno z.....		<b>6<sup>5</sup></b> ×	<b>20 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>20 05<sup>5</sup></b>	
Biskupice u Luhačovic z.....		<b>2</b> ×	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Luhačovice ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 13</b>			
Úhrnem ...		<b>18</b>	+	0	= 18 min	

**Rušící Os 14324**

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
<b>Luhačovice ●</b> .....	0				<b>20 03</b>	<b>50/41</b>
Biskupice u Luhačovic z.....		<b>5<sup>5</sup></b> ×	<b>20 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Polichno z.....		<b>2</b> ×	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Újezdec u Luhačovic ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 17</b>			
Úhrnem ...		<b>14</b>	+	0	= 14 min	



## Os 14325

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
Újezdec u Luhačovic ●.....	0				21 49	50/28
Polichno z.....		6 <sup>5</sup>	x 21 55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Biskupice u Luhačovic z.....		2	x 57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
<b>Luhačovice ●</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	<b>22 03</b>			
Úhrnem ...		<b>14</b>	+	0	= 14 min	

## Os 14326

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
<b>Luhačovice ●</b> .....	0				21 13	50/41
Biskupice u Luhačovic z.....		5 <sup>5</sup>	x 21 18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Polichno z.....		2	x 20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Újezdec u Luhačovic ●.....	0	6 <sup>5</sup>	21 27			
Úhrnem ...		<b>14</b>	+	0	= 14 min	