



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

316a osobní

pro trať

Vizovice – Otrokovice

Platí od 11. prosince 2011

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

| Číslo změny | Platí od | Opravit |
|-------------|----------|---------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

O b s a h

| Tabulka | | Strana |
|---------|---|--------|
| 2 | Seznam vlaků | 3 |
| 5 | Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu | 4 |
| | Tabelární jízdní řády | 5 |

Tabulka 2
Seznam vlaků

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana |
|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 590 | 5 | 14212 | 17 | 14230 | 31 | 14254 | 46 |
| 591 | 5 | 14213 | 18 | 14231 | 32 | 14255 | 46 |
| | | 14214 | 19 | 14232 | 33 | 14256 | 47 |
| 1630 | 5 | 14215 | 20 | 14233 | 34 | 14258 | 47 |
| 1631 | 6 | 14216 | 20 | 14236 | 35 | 14259 | 48 |
| | | 14217 | 21 | 14237 | 36 | 14260 | 48 |
| 14200 | 6 | 14219 | 21 | 14238 | 37 | 14261 | 49 |
| 14201 | 7 | 14220 | 22 | 14239 | 38 | 14262 | 49 |
| 14202 | 8 | 14221 | 22 | 14240 | 39 | 14263 | 50 |
| 14203 | 9 | 14222 | 23 | 14241 | 40 | 14264 | 50 |
| 14204 | 10 | 14223 | 24 | 14243 | 41 | 14265 | 50 |
| 14205 | 11 | 14224 | 25 | 14244 | 42 | 14267 | 51 |
| 14207 | 12 | 14225 | 26 | 14245 | 43 | 14269 | 51 |
| 14208 | 13 | 14226 | 27 | 14246 | 44 | 14271 | 52 |
| 14209 | 14 | 14227 | 28 | 14250 | 44 | | |
| 14210 | 15 | 14228 | 29 | 14251 | 45 | | |
| 14211 | 16 | 14229 | 30 | 14253 | 45 | | |

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

| | | | | | | | | | | |
|---|-----------|---|----|---|---------------------|---|----|-----------|---------------|----|
| 10 | 8 | 3 | 2a | 2 | 1 | 2 | 2a | 3 | 8 | 10 |
| Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | |
| 55/50* | 8 | | | ↓ | Vizovice | | | 8 | | |
| | 8 | | | | Lípa nad Dřevnicí ○ | | | 11 | 60/46 | |
| 60/53 | 11 | 0 | | | Zlín střed | | 0 | 6 | 55/50* | |
| 55/50* | 6 | 0 | | | Zlín-Malenovice | | 0 | 7 | | |
| | 7 | 0 | | | Otrokovice | | 0 | | 60/53 | |

* pro motorový vůz, motorovou jednotku platí **60/61**

KATALOGOVÉ TRASY:

Vizovice - Otrokovice a zpět čísla 76500, 76501

Lípa nad Dřevnicí - Otrokovice a zpět čísla 76502, 76503

IC 590 **"Zlínský expres"**

Zlín střed - Otrokovice - Praha-Smíchov

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|----------------------|-------------|---|-----------------------|--------------|
| Zlín střed | 0 | | | | 5 15 | 60/61 |
| Zlín-Malenovice | 0 | 6⁵ | | | 21⁵ | |
| Otrokovice ● | 0 | 6⁵ | 5 28 | | 5 40 | |
| Úhrnem ... | | 13 | + | 0 | = 13 min | |

IC 591 **"Zlínský expres"**

Praha-Smíchov - Otrokovice - Zlín střed

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Otrokovice ● | 0 | | 22 19 | | 22 28 | 60/53 |
| Zlín-Malenovice | 0 | 7 | | | 35 | |
| Zlín střed | 0 | 5 | 22 40 | | | |
| Úhrnem ... | | 12 | + | 0 | = 12 min | |

Sp 1630

Jeseník - Otrokovice - Zlín střed

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 85 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|-----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Otrokovice ● | 0 | | 8 30 | | 8 31 | 60/53 |
| Zlín-Malenovice | 0 | 6⁵ | | | 37⁵ | |
| Zlín-Prštňné z. | | 3 | 8 40⁵ | 0⁵ | 41 | |
| Zlín střed | 00 | 3 | 8 44 | | | |
| Úhrnem ... | | 12⁵ | + | 0⁵ | = 13 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1631

Zlín střed - Otrokovice - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 85 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|-----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------|--------------|
| Zlín střed | 0 | | | | 9 20 | 60/61 |
| Zlín-Pršténé z | | 2⁵ | 9 22⁵ | 0⁵ | 23 | |
| Zlín-Malenovice | 0 | 4 | | | 27 | |
| Otrokovice ● | 0 | 6 | 9 33 | | 9 34 | |
| Úhrnem ... | | 12⁵ | + | 0⁵ | = 13 min | |

Os 14200

Motorová jednotka ř. 814

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----------|------------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|--------------|----|
| Vizovice | | 1 | | | | 3 32 | 60/61 | |
| Zádveřice z | | | 4 x | 3 36 | ▲ | 36 | | |
| Lípa nad Dřevnicí o | | | 4⁵ | 40⁵ | 0⁵ | 41 | | |
| Želechovice nad Dřevnicí z | | | 3 x | 44 | ▲ | 44 | | |
| Zlín-Přiluky z | | | 3 x | 47 | ▲ | 47 | | |
| Zlín-Podvesná z | | | 3 x | 50 | ▲ | 50 | | |
| Zlín-Dlouhá z | | | 2⁵ x | 52⁵ | ▲ | 52⁵ | | |
| Zlín střed | 0 | | 2 | 54⁵ | 1 | 55⁵ | | |
| Zlín-Pršténé z | | | 3 x | 58⁵ | ▲ | 58⁵ | | |
| Zlín-Louky z | | | 2 x | 4 00⁵ | ▲ | 4 00⁵ | | |
| Zlín-Malenovice | 0 | | 2⁵ | 03 | 0⁵ | 03⁵ | | |
| Zlín-U mlýna z | | | 2⁵ x | 06 | ▲ | 06 | | |
| Zlín-Malenovice zastávka z | | | 2 x | 08 | ▲ | 08 | | |
| Otrokovice-Trávníky z | | | 3 x | 11 | ▲ | 11 | | |
| Otrokovice ● | 0 | | 2 | 4 13 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 39 | + | 2 | = 41 min | | |

Os 14201

Motorová jednotka ř. 814

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|------------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------|----|
| Otrokovice ● | 0 | | | | | 3 35 | 60/61 | |
| Otrokovice-Trávníky z | | | 2 ⁵ x | 3 37 ⁵ | ▲ | 37 ⁵ | | |
| Zlín-Malenovice zastávka z..... | | | 3 x | 40 ⁵ | ▲ | 40 ⁵ | | |
| Zlín-U mlýna z | | | 2 x | 42 ⁵ | ▲ | 42 ⁵ | | |
| Zlín-Malenovice | 0 | | 2 | 44 ⁵ | 0 ⁵ | 45 | | |
| Zlín-Louky z..... | | | 3 x | 48 | ▲ | 48 | | |
| Zlín-Prštné z..... | | | 2 x | 50 | 0 ⁵ | 50 ⁵ | | |
| Zlín střed | 0 | | 2 ⁵ | 53 | 2 | 55 | | |
| Zlín-Dlouhá z | | | 2 ⁵ x | 57 ⁵ | ▲ | 57 ⁵ | | |
| Zlín-Podvesná z | | | 2 ⁵ x | 4 00 | ▲ | 4 00 | | |
| Zlín-Příluky z | | | 2 ⁵ x | 02 ⁵ | ▲ | 02 ⁵ | | |
| Želechovice nad Dřevnicí z..... | | | 3 x | 05 ⁵ | ▲ | 05 ⁵ | | |
| Lípa nad Dřevnicí o..... | | | 3 | 08 ⁵ | 0 ⁵ | 09 | | |
| Zádveřice z..... | | | 4 x | 13 | ▲ | 13 | | |
| Vizovice | ■ | 1 | 4 | 4 17 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 38 ⁵ | + | 3 ⁵ | = 42 min | | |

Os 14202

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----|-----------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|--------------|----|
| Vizovice | | 1 | | | | 4 27 | 60/61 | |
| Zádveřice z | | | 3⁵ | 4 30⁵ | 0⁵ | 31 | | |
| Lípa nad Dřevnicí o | | | 4⁵ | 35⁵ | 0⁵ | 36 | | |
| Želechovice nad Dřevnicí z | | | 3 | 39 | ▲ | 39 | | |
| Zlín-Přiluky z | | | 3 | 42 | ▲ | 42 | | |
| Zlín-Podvesná z | | | 2⁵ | 44⁵ | 0⁵ | 45 | | |
| Zlín-Dlouhá z | | | 2⁵ | 47⁵ | ▲ | 47⁵ | | |
| Zlín střed | 0 | | 2 | 49⁵ | 1 | 50⁵ | | |
| Zlín-Prštné z | | | 2⁵ | 53 | 0⁵ | 53⁵ | | |
| Zlín-Louky z | | | 2 | 55⁵ | ▲ | 55⁵ | | |
| Zlín-Malenovice | 0 | | 2⁵ | 58 | 2⁵ | 5 00⁵ | | |
| Zlín-U mlýna z | | | 2 | 5 02⁵ | ▲ | 02⁵ | | |
| Zlín-Malenovice zastávka z | | | 1⁵ | 04 | 0⁵ | 04⁵ | | |
| Otrokovice-Trávníky z | | | 3 | 07⁵ | 0⁵ | 08 | | |
| Otrokovice ● | 0 | | 2 | 5 10 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 36⁵ | + | 6⁵ | = 43 min | | |

Rušící Os / Os 14203

Otrokovice - Lípa nad Dřevnicí / Lípa nad Dřevnicí - Vizovice

Motorová jednotka ř. 814

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----|------------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------|----|
| Otrokovice ● | 0 | | | | | 4 28 | 60/61 | |
| Otrokovice-Trávníky z | | | 2 ⁵ x | 4 30 ⁵ | ▲ | 30 ⁵ | | |
| Zlín-Malenovice zastávka z..... | | | 3 x | 33 ⁵ | ▲ | 33 ⁵ | | |
| Zlín-U mlýna z | | | 2 x | 35 ⁵ | ▲ | 35 ⁵ | | |
| Zlín-Malenovice | 0 | | 2 | 37 ⁵ | 0 ⁵ | 38 | | |
| Zlín-Louky z | | | 2 ⁵ x | 40 ⁵ | ▲ | 40 ⁵ | | |
| Zlín-Prštné z | | | 2 x | 42 ⁵ | ▲ | 42 ⁵ | | |
| Zlín střed | 0 | | 2 ⁵ | 45 | 0 ⁵ | 45 ⁵ | | |
| Zlín-Dlouhá z | | | 2 x | 47 ⁵ | ▲ | 47 ⁵ | | |
| Zlín-Podvesná z | | | 2 ⁵ x | 50 | ▲ | 50 | | |
| Zlín-Přiluky z | | | 2 ⁵ x | 52 ⁵ | ▲ | 52 ⁵ | | |
| Želechovice nad Dřevnicí z | | | 3 x | 55 ⁵ | ▲ | 55 ⁵ | | |
| Lípa nad Dřevnicí o | | | 3 | 58 ⁵ | 1 ⁵ | 5 00 | | |
| Zadveřice z | | | 4 ⁵ x | 5 04 ⁵ | 0 ⁵ | 05 | | |
| Vizovice | ☑ | 1 | 4 | 5 09 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 38 | + | 3 | = 41 min | | |

Os 14204

Motorová jednotka ř. 814

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----|------------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|--------------|----|
| Vizovice | | 1 | | | | 5 17 | 60/61 | |
| Zádveřice z..... | | | 4 x | 5 21 | ▲ | 21 | | |
| Lípa nad Dřevnicí o | | | 4⁵ | 25⁵ | 4⁵ | 30 | | |
| Želechovice nad Dřevnicí z | | | 3 x | 33 | ▲ | 33 | | |
| Zlín-Přiluky z | | | 3⁵ x | 36⁵ | ▲ | 36⁵ | | |
| Zlín-Podvesná z | | | 3 x | 39⁵ | ▲ | 39⁵ | | |
| Zlín-Dlouhá z | | | 2⁵ x | 42 | ▲ | 42 | | |
| Zlín střed | 0 | | 2⁵ | 44⁵ | 5⁵ | 50 | | |
| Zlín-Prštné z | | | 3 x | 53 | ▲ | 53 | | |
| Zlín-Louky z..... | | | 2⁵ x | 55⁵ | ▲ | 55⁵ | | |
| Zlín-Malenovice | 0 | | 2⁵ | 58 | 2⁵ | 6 00⁵ | | |
| Zlín-U mlýna z | | | 2 x | 6 02⁵ | ▲ | 02⁵ | | |
| Zlín-Malenovice zastávka z..... | | | 2 x | 04⁵ | ▲ | 04⁵ | | |
| Otrokovice-Trávníky z | | | 3⁵ x | 08 | ▲ | 08 | | |
| Otrokovice ● | 0 | | 2 | 6 10 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 40⁵ | + | 12⁵ | = 53 min | | |

Os 14205

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Otrokovice ● | 0 | | | | | 4 50 | 60/61 | |
| Otrokovice-Trávníky z | | | 2⁵ | 4 52⁵ | ▲ | 52⁵ | | |
| Zlín-Malenovice zastávka z | | | 3 | 55⁵ | ▲ | 55⁵ | | |
| Zlín-U mlýna z | | | 2 | 57⁵ | ▲ | 57⁵ | | |
| Zlín-Malenovice | 0 | | 2 | 59⁵ | 0 ⁵ | 5 00 | | |
| Zlín-Louky z | | | 3 | 5 03 | ▲ | 03 | | |
| Zlín-Prštné z | | | 2 | 05 | 0 ⁵ | 05⁵ | | |
| Zlín střed | 0 | | 2⁵ | 08 | 7 ⁵ | 15⁵ | | |
| Zlín-Dlouhá z | | | 2 | 17⁵ | ▲ | 17⁵ | | |
| Zlín-Podvesná z | | | 2⁵ | 20 | ▲ | 20 | | |
| Zlín-Příluky z | | | 2⁵ | 22⁵ | ▲ | 22⁵ | | |
| Želechovice nad Dřevnicí z | | | 3 | 25⁵ | ▲ | 25⁵ | | |
| Lípa nad Dřevnicí ○ | | | 3 | 28⁵ | 2 | 30⁵ | | |
| Zádveřice z | | | 4 | 34⁵ | 0 ⁵ | 35 | | |
| Vizovice | | 1 | 4 | 5 39 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 38 | + | 11 | = 49 min | | |

Os 14207Bojkovice - **Otrokovice** - Vizovice

Motorová jednotka ř. 814

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----|------------------|-------------------|----------------|-----------------|-------|-------|
| Otrokovice ● | 0 | | | 5 20 | | 5 29 | 60/61 | |
| Otrokovice-Trávníky z | | | 2 ⁵ x | 5 31 ⁵ | ▲ | 31 ⁵ | | |
| Zlín-Malenovice zastávka z | | | 3 x | 34 ⁵ | ▲ | 34 ⁵ | | |
| Zlín-U mlýna z | | | 2 x | 36 ⁵ | ▲ | 36 ⁵ | | |
| Zlín-Malenovice | 0 | | 2 | 38 ⁵ | 0 ⁵ | 39 | | |
| Zlín-Louky z | | | 2 ⁵ x | 41 ⁵ | ▲ | 41 ⁵ | | |
| Zlín-Prštné z | | | 2 x | 43 ⁵ | ▲ | 43 ⁵ | | |
| Zlín střed | 0 | | 2 ⁵ | 46 | 1 | 47 | | |
| Zlín-Dlouhá z | | | 2 ⁵ x | 49 ⁵ | ▲ | 49 ⁵ | | |
| Zlín-Podvesná z | | | 2 ⁵ x | 52 | ▲ | 52 | | |
| Zlín-Přiluky z | | | 2 ⁵ x | 54 ⁵ | ▲ | 54 ⁵ | | |
| Želechovice nad Dřevnicí z | | | 3 x | 57 ⁵ | ▲ | 57 ⁵ | | |
| Lípa nad Dřevnicí ○ | | | 3 | 6 00 ⁵ | 0 ⁵ | 6 01 | | |
| Zádveřice z | | | 5 x | 06 | ▲ | 06 | | |
| Vizovice | □ | 1 | 4 | 6 10 | | | | 14208 |
| Úhrnem ... | | | 39 | + | 2 | = 41 min | | |

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

Os 14208

Motorová jednotka ř. 814

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|--------------|-------|
| Vizovice | | 1 | | | | 6 17 | 60/61 | 14207 |
| Zádveřice z..... | | | 3⁵ | 6 20⁵ | 0 ⁵ | 21 | | |
| Lípa nad Dřevnicí o..... | | | 4⁵ | 25⁵ | 4 ⁵ | 30 | | |
| Želechovice nad Dřevnicí z..... | | | 2⁵ | 32⁵ | 0 ⁵ | 33 | | |
| Zlín-Přiluky z..... | | | 3 | 36 | 0 ⁵ | 36⁵ | | |
| Zlín-Podvesná z..... | | | 2⁵ | 39 | 0 ⁵ | 39⁵ | | |
| Zlín-Dlouhá z..... | | | 2⁵ | 42 | ▲ | 42 | | |
| Zlín střed | 0 | | 2⁵ | 44⁵ | 5 ⁵ | 50 | | |
| Zlín-Prštné z..... | | | 2⁵ | 52⁵ | 0 ⁵ | 53 | | |
| Zlín-Louky z..... | | | 2 | 55 | 0 ⁵ | 55⁵ | | |
| Zlín-Malenovice..... | 0 | | 2⁵ | 58 | 2 ⁵ | 7 00⁵ | | |
| Zlín-U mlýna z..... | | | 2 | 7 02⁵ | ▲ | 02⁵ | | |
| Zlín-Malenovice zastávka z..... | | | 1⁵ | 04 | ▲ | 04 | | |
| Otrokovice-Trávníky z..... | | | 3 | 07 | ▲ | 07 | | |
| Otrokovice ● | 0 | | 2 | 7 09 | ▲ | | | |
| Úhrnem ... | | | 36⁵ | + | 15⁵ | = 52 min | | |

Os 14209Kroměříž - **Otrokovice** - **Vizovice**

Motorová jednotka ř. 814

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----|-----------------|-------------------|-----------------|-----------------|-------|----|
| Otrokovice ● | 0 | | | 5 46 | | 5 50 | 60/61 | |
| Otrokovice-Trávníky z | | | 2 ⁵ | 5 52 ⁵ | ▲ | 52 ⁵ | | |
| Zlín-Malenovice zastávka z | | | 3 | 55 ⁵ | ▲ | 55 ⁵ | | |
| Zlín-U mlýna z | | | 2 | 57 ⁵ | ▲ | 57 ⁵ | | |
| Zlín-Malenovice | 0 | | 2 | 59 ⁵ | 0 ⁵ | 6 00 | | |
| Zlín-Louky z | | | 3 | 6 03 | ▲ | 03 | | |
| Zlín-Prštné z | | | 2 | 05 | 0 ⁵ | 05 ⁵ | | |
| Zlín střed | 0 | | 2 ⁵ | 08 | 7 | 15 | | |
| Zlín-Dlouhá z | | | 2 ⁵ | 17 ⁵ | ▲ | 17 ⁵ | | |
| Zlín-Podvesná z | | | 2 ⁵ | 20 | ▲ | 20 | | |
| Zlín-Přiluky z | | | 2 ⁵ | 22 ⁵ | ▲ | 22 ⁵ | | |
| Želechovice nad Dřevnicí z | | | 3 | 25 ⁵ | ▲ | 25 ⁵ | | |
| Lípa nad Dřevnicí ○ | | | 3 | 28 ⁵ | 2 | 30 ⁵ | | |
| Zádveřice z | | | 4 | 34 ⁵ | 0 ⁵ | 35 | | |
| Vizovice | ☑ | 1 | 4 | 6 39 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 38 ⁵ | + | 10 ⁵ | = 49 min | | |

Os 14210

Motorová jednotka ř. 814

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Vizovice | | 1 | | | | 6 47 | 60/61 | |
| Zádveřice z..... | | | 3⁵ | 6 50⁵ | 0⁵ | 51 | | |
| Lípa nad Dřevnicí o..... | | | 4⁵ | 55⁵ | 4⁵ | 7 00 | | |
| Želechovice nad Dřevnicí z..... | | | 2⁵ | 7 02⁵ | 0⁵ | 03 | | |
| Zlín-Přiluky z..... | | | 3 | 06 | 0⁵ | 06⁵ | | |
| Zlín-Podvesná z..... | | | 2⁵ | 09 | 0⁵ | 09⁵ | | |
| Zlín-Dlouhá z..... | | | 2⁵ | 12 | ▲ | 12 | | |
| Zlín střed | 0 | | 2⁵ | 14⁵ | 1⁵ | 16 | | |
| Zlín-Prštné z..... | | | 2⁵ | 18⁵ | 0⁵ | 19 | | |
| Zlín-Louky z..... | | | 2 | 21 | 0⁵ | 21⁵ | | |
| Zlín-Malenovice..... | 0 | | 2⁵ | 24 | 0⁵ | 24⁵ | | |
| Zlín-U mlýna z..... | | | 2 | 26⁵ | 0⁵ | 27 | | |
| Zlín-Malenovice zastávka z..... | | | 1⁵ | 28⁵ | 0⁵ | 29 | | |
| Otrokovice-Trávníky z..... | | | 3 | 32 | 0⁵ | 32⁵ | | |
| Otrokovice ● | 0 | | 2⁵ | 7 35 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 37 | + | 11 | = 48 min | | |

Os 14211

Motorová jednotka ř. 814

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----|------------------|-------------------|----------------|-------------------|--------------|----|
| Otrokovice ● | 0 | | | | | 6 18 | 60/61 | |
| Otrokovice-Trávníky z | | | 2 ⁵ x | 6 20 ⁵ | ▲ | 20 ⁵ | | |
| Zlín-Malenovice zastávka z | | | 3 x | 23 ⁵ | ▲ | 23 ⁵ | | |
| Zlín-U mlýna z | | | 2 x | 25 ⁵ | ▲ | 25 ⁵ | | |
| Zlín-Malenovice | 0 | | 2 | 27 ⁵ | 0 ⁵ | 28 | | |
| Zlín-Louky z | | | 3 x | 31 | ▲ | 31 | | |
| Zlín-Prštné z | | | 2 x | 33 | 0 ⁵ | 33 ⁵ | | |
| Zlín střed | 0 | | 2 ⁵ | 36 | 9 | 45 | | |
| Zlín-Dlouhá z | | | 2 ⁵ x | 47 ⁵ | ▲ | 47 ⁵ | | |
| Zlín-Podvesná z | | | 2 ⁵ x | 50 | ▲ | 50 | | |
| Zlín-Přiluky z | | | 2 ⁵ x | 52 ⁵ | ▲ | 52 ⁵ | | |
| Želechovice nad Dřevnicí z | | | 3 x | 55 ⁵ | ▲ | 55 ⁵ | | |
| Lípa nad Dřevnicí ○ | | | 3 | 58 ⁵ | 2 | 7 00 ⁵ | | |
| Zádveřice z | | | 4 ⁵ x | 7 05 | ▲ | 05 | | |
| Vizovice | ▣ | 1 | 4 | 7 09 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 39 | + | 12 | = 51 min | | |

Os 14212

Motorová jednotka ř. 814

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|----|----|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Vizovice | | 1 | | | | 7 17 | 60/61 | |
| Zádveřice z..... | | | 3⁵ | 7 20⁵ | 0⁵ | 21 | | |
| Lípa nad Dřevnicí o..... | | | 4⁵ | 25⁵ | 4⁵ | 30 | | |
| Želechovice nad Dřevnicí z..... | | | 2⁵ | 32⁵ | 0⁵ | 33 | | |
| Zlín-Přiluky z..... | | | 3 | 36 | 0⁵ | 36⁵ | | |
| Zlín-Podvesná z..... | | | 2⁵ | 39 | 0⁵ | 39⁵ | | |
| Zlín-Dlouhá z..... | | | 2⁵ | 42 | ▲ | 42 | | |
| Zlín střed | 00 | | 2⁵ | 44⁵ | 2 | 46⁵ | | |
| Zlín-Prštné z..... | | | 2⁵ | 49 | ▲ | 49 | | |
| Zlín-Louky z..... | | | 2 | 51 | ▲ | 51 | | |
| Zlín-Malenovice..... | 0 | | 2⁵ | 53⁵ | 1⁵ | 55 | | |
| Zlín-U mlýna z..... | | | 2 | 57 | 0⁵ | 57⁵ | | |
| Zlín-Malenovice zastávka z..... | | | 1⁵ | 59 | 0⁵ | 59⁵ | | |
| Otrokovice-Trávníky z..... | | | 3 | 8 02⁵ | 0⁵ | 8 03 | | |
| Otrokovice ● | 0 | | 2 | 8 05 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 36⁵ | + | 11⁵ | = 48 min | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 14213

Hulín - Otrokovice - Vizovice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----|-----------------|-------------------|-----------------|-----------------|-------|----|
| Otrokovice ● | 0 | | | 6 48 | | 6 50 | 60/61 | |
| Otrokovice-Trávníky z | | | 2 ⁵ | 6 52 ⁵ | ▲ | 52 ⁵ | | |
| Zlín-Malenovice zastávka z | | | 3 | 55 ⁵ | ▲ | 55 ⁵ | | |
| Zlín-U mlýna z | | | 2 | 57 ⁵ | ▲ | 57 ⁵ | | |
| Zlín-Malenovice | 0 | | 2 | 59 ⁵ | 0 ⁵ | 7 00 | | |
| Zlín-Louky z | | | 3 | 7 03 | ▲ | 03 | | |
| Zlín-Pršténé z | | | 2 | 05 | 0 ⁵ | 05 ⁵ | | |
| Zlín střed | 0 | | 2 ⁵ | 08 | 7 | 15 | | |
| Zlín-Dlouhá z | | | 2 ⁵ | 17 ⁵ | ▲ | 17 ⁵ | | |
| Zlín-Podvesná z | | | 2 ⁵ | 20 | ▲ | 20 | | |
| Zlín-Přiluky z | | | 2 ⁵ | 22 ⁵ | ▲ | 22 ⁵ | | |
| Želechovice nad Dřevnicí z | | | 3 | 25 ⁵ | ▲ | 25 ⁵ | | |
| Lípa nad Dřevnicí ○ | | | 3 | 28 ⁵ | 2 | 30 ⁵ | | |
| Zádveřice z | | | 4 | 34 ⁵ | 0 ⁵ | 35 | | |
| Vizovice | | 1 | 4 | 7 39 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 38 ⁵ | + | 10 ⁵ | = 49 min | | |

Os 14214

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Vizovice | | 1 | | | | 8 32 | 60/61 | |
| Zádveřice z..... | | | 4 | 8 36 | ▲ | 36 | | |
| Lípa nad Dřevnicí o..... | | | 4⁵ | 40⁵ | 0 ⁵ | 41 | | |
| Želechovice nad Dřevnicí z..... | | | 3 | 44 | 0 ⁵ | 44⁵ | | |
| Zlín-Přiluky z..... | | | 3 | 47⁵ | 0 ⁵ | 48 | | |
| Zlín-Podvesná z..... | | | 2⁵ | 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | | |
| Zlín-Dlouhá z..... | | | 2⁵ | 53⁵ | 0 ⁵ | 54 | | |
| Zlín střed | 0 | | 2 | 56 | 6 | 9 02 | | |
| Zlín-Prštné z..... | | | 2⁵ | 9 04⁵ | 0 ⁵ | 05 | | |
| Zlín-Louky z..... | | | 2 | 07 | 0 ⁵ | 07⁵ | | |
| Zlín-Malenovice..... | 0 | | 2⁵ | 10 | 0 ⁵ | 10⁵ | | |
| Zlín-U mlýna z..... | | | 2 | 12⁵ | ▲ | 12⁵ | | |
| Zlín-Malenovice zastávka z..... | | | 1⁵ | 14 | 0 ⁵ | 14⁵ | | |
| Otrokovice-Trávníky z..... | | | 3 | 17⁵ | 0 ⁵ | 18 | | |
| Otrokovice ● | 0 | | 2 | 9 20 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 37 | + | 11 | = 48 min | | |

Os 14215

Motorová jednotka ř. 814

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Otrokovice ● | 0 | | | | | 8 38 | 60/61 | |
| Otrokovice-Trávníky z | | | 2⁵ | 8 40⁵ | ▲ | 40⁵ | | |
| Zlín-Malenovice zastávka z | | | 3 | 43⁵ | ▲ | 43⁵ | | |
| Zlín-U mlýna z | | | 2 | 45⁵ | ▲ | 45⁵ | | |
| Zlín-Malenovice | 0 | | 2 | 47⁵ | 0 ⁵ | 48 | | |
| Zlín-Louky z | | | 3 | 51 | ▲ | 51 | | |
| Zlín-Prštné z | | | 2 | 53 | 0 ⁵ | 53⁵ | | |
| Zlín střed | 0 | | 2⁵ | 56 | 1 | 57 | | |
| Zlín-Dlouhá z | | | 2⁵ | 59⁵ | ▲ | 59⁵ | | |
| Zlín-Podvesná z | | | 2⁵ | 9 02 | ▲ | 9 02 | | |
| Zlín-Příluky z | | | 2⁵ | 04⁵ | ▲ | 04⁵ | | |
| Želechovice nad Dřevnicí z | | | 3 | 07⁵ | ▲ | 07⁵ | | |
| Lípa nad Dřevnicí ○ | | | 3 | 10⁵ | 0 ⁵ | 11 | | |
| Zádveřice z | | | 4⁵ | 15⁵ | 0 ⁵ | 16 | | |
| Vizovice | ☑ | 1 | 4 | 9 20 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 39 | + | 3 | = 42 min | | |

Os 14216

Motorová jednotka ř. 814

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Vizovice | | 1 | | | | 9 32 | 60/61 | |
| Zádveřice z | | | 4 | 9 36 | ▲ | 36 | | |
| Lípa nad Dřevnicí ○ | | | 4⁵ | 40⁵ | 0 ⁵ | 41 | | |
| Želechovice nad Dřevnicí z | | | 3 | 44 | 0 ⁵ | 44⁵ | | |
| Zlín-Příluky z | | | 3 | 47⁵ | 0 ⁵ | 48 | | |
| Zlín-Podvesná z | | | 2⁵ | 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | | |
| Zlín-Dlouhá z | | | 2⁵ | 53⁵ | 0 ⁵ | 54 | | |
| Zlín střed | 0 | | 2 | 56 | 1 | 57 | | |
| Zlín-Prštné z | | | 2⁵ | 59⁵ | 0 ⁵ | 10 00 | | |
| Zlín-Louky z | | | 2 | 10 02 | ▲ | 02 | | |
| Zlín-Malenovice | 0 | | 2⁵ | 04⁵ | 0 ⁵ | 05 | | |
| Zlín-U mlýna z | | | 2 | 07 | ▲ | 07 | | |
| Zlín-Malenovice zastávka z | | | 2 | 09 | ▲ | 09 | | |
| Otrokovice ● | 0 | | 4 | 10 13 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 36⁵ | + | 4⁵ | = 41 min | | |

Os 14217

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----|-----------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|--------------|----|
| Otrokovice ● | 0 | | | | | 9 56 | 60/61 | |
| Zlín-Malenovice | 0 | | 7 | 10 03 | 2 ⁵ | 10 05⁵ | | |
| Zlín-Louky z | | | 2 ⁵ | 08 | ▲ | 08 | | |
| Zlín-Prštné z | | | 2 | 10 | 0 ⁵ | 10⁵ | | |
| Zlín střed | 0 | | 2 ⁵ | 13 | 4 | 17 | | |
| Zlín-Dlouhá z | | | 2 | 19 | 0 ⁵ | 19⁵ | | |
| Zlín-Podvesná z | | | 2 ⁵ | 22 | ▲ | 22 | | |
| Zlín-Přiluky z | | | 2 ⁵ | 24⁵ | ▲ | 24⁵ | | |
| Želechovice nad Dřevnicí z | | | 3 | 27⁵ | ▲ | 27⁵ | | |
| Lípa nad Dřevnicí o | | | 3 | 30⁵ | 0 ⁵ | 31 | | |
| Zádveřice z | | | 4 ⁵ | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | | |
| Vizovice | ■ | 1 | 4 | 10 40 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 35⁵ | + | 8 ⁵ | = 44 min | | |

Os 14219

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----|----------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Otrokovice ● | 0 | | | | | 11 26 | 60/61 | |
| Otrokovice-Trávníky z | | | 2 ⁵ | 11 28⁵ | ▲ | 28⁵ | | |
| Zlín-Malenovice zastávka z | | | 3 | 31⁵ | ▲ | 31⁵ | | |
| Zlín-U mlýna z | | | 2 | 33⁵ | ▲ | 33⁵ | | |
| Zlín-Malenovice | 0 | | 2 | 35⁵ | 1 ⁵ | 37 | | |
| Zlín-Louky z | | | 3 | 40 | ▲ | 40 | | |
| Zlín-Prštné z | | | 2 | 42 | 0 ⁵ | 42⁵ | | |
| Zlín střed | 0 | | 2 ⁵ | 45 | 2 | 47 | | |
| Zlín-Dlouhá z | | | 2 ⁵ | 49⁵ | ▲ | 49⁵ | | |
| Zlín-Podvesná z | | | 2 ⁵ | 52 | ▲ | 52 | | |
| Zlín-Přiluky z | | | 2 ⁵ | 54⁵ | ▲ | 54⁵ | | |
| Želechovice nad Dřevnicí z | | | 3 | 57⁵ | ▲ | 57⁵ | | |
| Lípa nad Dřevnicí o | | | 3 | 12 00⁵ | 0 ⁵ | 12 01 | | |
| Zádveřice z | | | 4 ⁵ | 05⁵ | 0 ⁵ | 06 | | |
| Vizovice | ■ | 1 | 4 | 12 10 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 39 | + | 5 | = 44 min | | |

Os 14220

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Vizovice | | 1 | | | | 11 04 | 60/61 | |
| Zádveřice z | | | 3⁵ | 11 07⁵ | 0⁵ | 08 | | |
| Lípa nad Dřevnicí ○ | | | 4⁵ | 12⁵ | 0⁵ | 13 | | |
| Želechovice nad Dřevnicí z | | | 2⁵ | 15⁵ | 0⁵ | 16 | | |
| Zlín-Přiluky z | | | 3 | 19 | 0⁵ | 19⁵ | | |
| Zlín-Podvesná z | | | 2⁵ | 22 | 0⁵ | 22⁵ | | |
| Zlín-Dlouhá z | | | 2⁵ | 25 | ▲ | 25⁵ | | |
| Zlín střed | 0 | | 2⁵ | 27⁵ | 1 | 28⁵ | | |
| Zlín-Prštné z | | | 2⁵ | 31 | ▲ | 31 | | |
| Zlín-Louky z | | | 2 | 33 | ▲ | 33⁵ | | |
| Zlín-Malenovice | 0 | | 3 | 36 | 0⁵ | 36⁵ | | |
| Otrokovice ● | 0 | | 6⁵ | 11 43 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 35 | + | 4 | = 39 min | | |

Os 14221

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Otrokovice ● | 0 | | | | | 12 18 | 60/61 | |
| Otrokovice-Trávníky z | | | 2⁵ | 12 20⁵ | ▲ | 20⁵ | | |
| Zlín-Malenovice zastávka z | | | 3 | 23⁵ | ▲ | 23⁵ | | |
| Zlín-U mlýna z | | | 2 | 25⁵ | ▲ | 25⁵ | | |
| Zlín-Malenovice | 0 | | 2 | 27⁵ | 2⁵ | 30 | | |
| Zlín-Louky z | | | 3 | 33 | ▲ | 33 | | |
| Zlín-Prštné z | | | 2 | 35 | 0⁵ | 35⁵ | | |
| Zlín střed | 0 | | 2⁵ | 38 | 9 | 47 | | |
| Zlín-Dlouhá z | | | 2⁵ | 49⁵ | ▲ | 49⁵ | | |
| Zlín-Podvesná z | | | 2⁵ | 52 | ▲ | 52 | | |
| Zlín-Přiluky z | | | 2⁵ | 54⁵ | ▲ | 54⁵ | | |
| Želechovice nad Dřevnicí z | | | 3 | 57⁵ | ▲ | 57⁵ | | |
| Lípa nad Dřevnicí ○ | | | 3 | 13 00⁵ | 0⁵ | 13 01 | | |
| Zádveřice z | | | 4⁵ | 05⁵ | 0⁵ | 06 | | |
| Vizovice | ☑ | 1 | 4 | 13 10 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 39 | + | 13 | = 52 min | | |

Os 14222

Motorová jednotka ř. 814

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Vizovice | | 1 | | | | 12 22 | 60/61 | |
| Zádveřice z..... | | | 4 | 12 26 | ▲ | 26 | | |
| Lípa nad Dřevnicí o..... | | | 4⁵ | 30⁵ | 0 ⁵ | 31 | | |
| Želechovice nad Dřevnicí z..... | | | 3 | 34 | 0 ⁵ | 34⁵ | | |
| Zlín-Přiluky z | | | 3 | 37⁵ | 0 ⁵ | 38 | | |
| Zlín-Podvesná z | | | 2⁵ | 40⁵ | 0 ⁵ | 41 | | |
| Zlín-Dlouhá z..... | | | 2⁵ | 43⁵ | 0 ⁵ | 44 | | |
| Zlín střed | 0 | | 2 | 46 | 4 | 50 | | |
| Zlín-Prštné z..... | | | 2⁵ | 52⁵ | 0 ⁵ | 53 | | |
| Zlín-Louky z..... | | | 2 | 55 | 0 ⁵ | 55⁵ | | |
| Zlín-Malenovice | 0 | | 2⁵ | 58 | 2 | 13 00 | | |
| Zlín-U mlýna z..... | | | 2 | 13 02 | 0 ⁵ | 02⁵ | | |
| Zlín-Malenovice zastávka z..... | | | 1⁵ | 04 | 0 ⁵ | 04⁵ | | |
| Otrokovice-Trávníky z | | | 3 | 07⁵ | 0 ⁵ | 08 | | |
| Otrokovice ● | 0 | | 2 | 13 10 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 37 | + | 11 | = 48 min | | |

Os 14223 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Otrokovice ● | 0 | | | | | 13 20 | 60/61 | |
| Otrokovice-Trávníky z | | | 2⁵ | 13 22⁵ | ▲ | 22⁵ | | |
| Zlín-Malenovice zastávka z | | | 3 | 25⁵ | ▲ | 25⁵ | | |
| Zlín-U mlýna z | | | 2 | 27⁵ | ▲ | 27⁵ | | |
| Zlín-Malenovice | 0 | | 2 | 29⁵ | 0 ⁵ | 30 | | |
| Zlín-Louky z | | | 3 | 33 | ▲ | 33 | | |
| Zlín-Prštné z | | | 2 | 35 | 0 ⁵ | 35⁵ | | |
| Zlín střed | 0 | | 2⁵ | 38 | 9 | 47 | | |
| Zlín-Dlouhá z | | | 2⁵ | 49⁵ | ▲ | 49⁵ | | |
| Zlín-Podvesná z | | | 2⁵ | 52 | ▲ | 52 | | |
| Zlín-Přiluky z | | | 2⁵ | 54⁵ | ▲ | 54⁵ | | |
| Želechovice nad Dřevnicí z | | | 3 | 57⁵ | ▲ | 57⁵ | | |
| Lípa nad Dřevnicí ○ | | | 3 | 14 00⁵ | 0 ⁵ | 14 01 | | |
| Zádveřice z | | | 4⁵ | 05⁵ | 0 ⁵ | 06 | | |
| Vizovice | ☑ | 1 | 4 | 14 10 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 39 | + | 11 | = 50 min | | |

§ jede-li rušící vlak 14241, nesmí jet vlak 14223

Os 14224

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|----|
| Vizovice | | 1 | | | | 13 22 | 60/61 | |
| Zádveřice z..... | | | 4 | 13 26 | ▲ | 26 | | |
| Lípa nad Dřevnicí o..... | | | 4⁵ | 30⁵ | 0 ⁵ | 31 | | |
| Želechovice nad Dřevnicí z..... | | | 3 | 34 | 0 ⁵ | 34⁵ | | |
| Zlín-Příluky z | | | 3 | 37⁵ | 0 ⁵ | 38 | | |
| Zlín-Podvesná z | | | 2⁵ | 40⁵ | 0 ⁵ | 41 | | |
| Zlín-Dlouhá z | | | 2⁵ | 43⁵ | 0 ⁵ | 44 | | |
| Zlín střed | 0 | | 2 | 46 | 4 | 50 | | |
| Zlín-Prštné z..... | | | 2⁵ | 52⁵ | 0 ⁵ | 53 | | |
| Zlín-Louky z..... | | | 2 | 55 | 0 ⁵ | 55⁵ | | |
| Zlín-Malenovice..... | 0 | | 2⁵ | 58 | 2 ⁵ | 14 00⁵ | | |
| Zlín-U mlýna z..... | | | 2 | 14 02⁵ | ▲ | 02⁵ | | |
| Zlín-Malenovice zastávka z..... | | | 1⁵ | 04 | 0 ⁵ | 04⁵ | | |
| Otrokovice-Trávníky z | | | 3 | 07⁵ | 0 ⁵ | 08 | | |
| Otrokovice ● | 0 | | 2 | 14 10 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 37 | + | 11 | = 48 min | | |

Os 14225

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Otrokovice ● | 0 | | | | | 14 18 | 60/61 | |
| Otrokovice-Trávníky z | | | 2⁵ | 14 20⁵ | ▲ | 20⁵ | | |
| Zlín-Malenovice zastávka z | | | 3 | 23⁵ | ▲ | 23⁵ | | |
| Zlín-U mlýna z | | | 2 | 25⁵ | ▲ | 25⁵ | | |
| Zlín-Malenovice | 0 | | 2 | 27⁵ | 2 ⁵ | 30 | | |
| Zlín-Louky z | | | 3 | 33 | ▲ | 33 | | |
| Zlín-Prštné z | | | 2 | 35 | 0 ⁵ | 35⁵ | | |
| Zlín střed | 0 | | 2⁵ | 38 | 9 | 47 | | |
| Zlín-Dlouhá z | | | 2⁵ | 49⁵ | ▲ | 49⁵ | | |
| Zlín-Podvesná z | | | 2⁵ | 52 | ▲ | 52 | | |
| Zlín-Přiluky z | | | 2⁵ | 54⁵ | ▲ | 54⁵ | | |
| Želechovice nad Dřevnicí z | | | 3 | 57⁵ | ▲ | 57⁵ | | |
| Lípa nad Dřevnicí ○ | | | 3 | 15 00⁵ | 0 ⁵ | 15 01 | | |
| Zádveřice z | | | 4⁵ | 05⁵ | 0 ⁵ | 06 | | |
| Vizovice | ☑ | 1 | 4 | 15 10 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 39 | + | 13 | = 52 min | | |

Os 14226

Vizovice - Otrokovice - Kojetín

Motorová jednotka ř. 814

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|----|
| Vizovice | | 1 | | | | 14 22 | 60/61 | |
| Zádveřice z..... | | | 4 | 14 26 | ▲ | 26 | | |
| Lípa nad Dřevnicí o..... | | | 4⁵ | 30⁵ | 0 ⁵ | 31 | | |
| Želechovice nad Dřevnicí z..... | | | 3 | 34 | 0 ⁵ | 34⁵ | | |
| Zlín-Přiluky z | | | 3 | 37⁵ | 0 ⁵ | 38 | | |
| Zlín-Podvesná z | | | 2⁵ | 40⁵ | 0 ⁵ | 41 | | |
| Zlín-Dlouhá z..... | | | 2⁵ | 43⁵ | 0 ⁵ | 44 | | |
| Zlín střed | 0 | | 2 | 46 | 4 | 50 | | |
| Zlín-Prštné z..... | | | 2⁵ | 52⁵ | 0 ⁵ | 53 | | |
| Zlín-Louky z..... | | | 2 | 55 | 0 ⁵ | 55⁵ | | |
| Zlín-Malenovice..... | 0 | | 2⁵ | 58 | 2 ⁵ | 15 00⁵ | | |
| Zlín-U mlýna z..... | | | 2 | 15 02⁵ | ▲ | 02⁵ | | |
| Zlín-Malenovice zastávka z..... | | | 1⁵ | 04 | 0 ⁵ | 04⁵ | | |
| Otrokovice-Trávníky z | | | 3 | 07⁵ | 0 ⁵ | 08 | | |
| Otrokovice ● | 0 | | 2 | 15 10 | | 15 12 | | |
| Úhrnem ... | | | 37 | + | 11 | = 48 min | | |

Os 14227 §

Motorová jednotka ř. 814

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Otrokovice ● | 0 | | | | | 15 20 | 60/61 | |
| Otrokovice-Trávníky z | | | 2⁵ | 15 22⁵ | ▲ | 22⁵ | | |
| Zlín-Malenovice zastávka z | | | 3 | 25⁵ | ▲ | 25⁵ | | |
| Zlín-U mlýna z | | | 2 | 27⁵ | ▲ | 27⁵ | | |
| Zlín-Malenovice | 0 | | 2 | 29⁵ | 0 ⁵ | 30 | | |
| Zlín-Louky z | | | 3 | 33 | ▲ | 33 | | |
| Zlín-Prštné z | | | 2 | 35 | 0 ⁵ | 35⁵ | | |
| Zlín střed | 0 | | 2⁵ | 38 | 9 | 47 | | |
| Zlín-Dlouhá z | | | 2⁵ | 49⁵ | ▲ | 49⁵ | | |
| Zlín-Podvesná z | | | 2⁵ | 52 | ▲ | 52 | | |
| Zlín-Přiluky z | | | 2⁵ | 54⁵ | ▲ | 54⁵ | | |
| Želechovice nad Dřevnicí z | | | 3 | 57⁵ | ▲ | 57⁵ | | |
| Lípa nad Dřevnicí ○ | | | 3 | 16 00⁵ | 0 ⁵ | 16 01 | | |
| Zádveřice z | | | 4⁵ | 05⁵ | 0 ⁵ | 06 | | |
| Vizovice | ▣ | 1 | 4 | 16 10 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 39 | + | 11 | = 50 min | | |

§ jede-li rušící vlak 14243, nesmí jet vlak 14227

Os 14228 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------|----|
| Vizovice | | 1 | | | | 15 22 | 60/61 | |
| Zádveřice z..... | | | 4 | 15 26 | ▲ | 26 | | |
| Lípa nad Dřevnicí o..... | | | 4⁵ | 30⁵ | 0 ⁵ | 31 | | |
| Želechovice nad Dřevnicí z..... | | | 3 | 34 | 0 ⁵ | 34⁵ | | |
| Zlín-Příluky z | | | 3 | 37⁵ | 0 ⁵ | 38 | | |
| Zlín-Podvesná z | | | 2⁵ | 40⁵ | 0 ⁵ | 41 | | |
| Zlín-Dlouhá z..... | | | 2⁵ | 43⁵ | 0 ⁵ | 44 | | |
| Zlín střed | 0 | | 2 | 46 | 6 | 52 | | |
| Zlín-Prštné z..... | | | 2⁵ | 54⁵ | 0 ⁵ | 55 | | |
| Zlín-Louky z..... | | | 2 | 57 | 0 ⁵ | 57⁵ | | |
| Zlín-Malenovice..... | 0 | | 2⁵ | 16 00 | 3 ⁵ | 16 03⁵ | | |
| Zlín-U mlýna z..... | | | 1⁵ | 05 | 0 ⁵ | 05⁵ | | |
| Zlín-Malenovice zastávka z..... | | | 1⁵ | 07 | ▲ | 07 | | |
| Otrokovice ● | 0 | | 4 | 16 11 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 35⁵ | + | 13⁵ | = 49 min | | |

§ jede-li rušící vlak 14244, nesmí jet vlak 14228

Os 14229

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|-------------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Otrokovice ● | 0 | | | | | 16 18 | 60/61 | |
| Otrokovice-Trávníky z | | | 2⁵ | 16 20⁵ | ▲ | 20⁵ | | |
| Zlín-Malenovice zastávka z | | | 3 | 23⁵ | ▲ | 23⁵ | | |
| Zlín-U mlýna z | | | 2 | 25⁵ | ▲ | 25⁵ | | |
| Zlín-Malenovice | 0 | | 2 | 27⁵ | 2 ⁵ | 30 | | |
| Zlín-Louky z | | | 3 | 33 | ▲ | 33 | | |
| Zlín-Prštné z | | | 2 | 35 | 0 ⁵ | 35⁵ | | |
| Zlín střed | 0 | | 2⁵ | 38 | 9 | 47 | | |
| Zlín-Dlouhá z | | | 2⁵ | 49⁵ | ▲ | 49⁵ | | |
| Zlín-Podvesná z | | | 2⁵ | 52 | ▲ | 52 | | |
| Zlín-Přiluky z | | | 2⁵ | 54⁵ | ▲ | 54⁵ | | |
| Želechovice nad Dřevnicí z | | | 3 | 57⁵ | ▲ | 57⁵ | | |
| Lípa nad Dřevnicí ○ | | | 3 | 17 00⁵ | 0 ⁵ | 17 01 | | |
| Zádveřice z | | | 4⁵ | 05⁵ | 0 ⁵ | 06 | | |
| Vizovice | <input checked="" type="checkbox"/> | 1 | 4 | 17 10 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 39 | + | 13 | = 52 min | | |

Os 14230

Vizovice - Otrokovice - Kojetín

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Vizovice | | 1 | | | | 16 22 | 60/61 | |
| Zádveřice z..... | | | 4 | 16 26 | ▲ | 26 | | |
| Lípa nad Dřevnicí o..... | | | 4⁵ | 30⁵ | 0 ⁵ | 31 | | |
| Želechovice nad Dřevnicí z..... | | | 3 | 34 | 0 ⁵ | 34⁵ | | |
| Zlín-Přiluky z | | | 3 | 37⁵ | 0 ⁵ | 38 | | |
| Zlín-Podvesná z | | | 2⁵ | 40⁵ | 0 ⁵ | 41 | | |
| Zlín-Dlouhá z | | | 2⁵ | 43⁵ | 0 ⁵ | 44 | | |
| Zlín střed | 0 | | 2 | 46 | 4 | 50 | | |
| Zlín-Prštné z..... | | | 2⁵ | 52⁵ | 0 ⁵ | 53 | | |
| Zlín-Louky z..... | | | 2 | 55 | 0 ⁵ | 55⁵ | | |
| Zlín-Malenovice..... | 0 | | 2⁵ | 58 | 2 | 17 00 | | |
| Zlín-U mlýna z | | | 2 | 17 02 | 0 ⁵ | 02⁵ | | |
| Zlín-Malenovice zastávka z..... | | | 1⁵ | 04 | 0 ⁵ | 04⁵ | | |
| Otrokovice-Trávníky z | | | 3 | 07⁵ | 0 ⁵ | 08 | | |
| Otrokovice ● | 0 | | 2 | 17 10 | | 17 12 | | |
| Úhrnem ... | | | 37 | + | 11 | = 48 min | | |

Os 14231 §

Motorová jednotka ř. 814

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Otrokovice ● | 0 | | | | | 17 20 | 60/61 | |
| Otrokovice-Trávníky z | | | 2⁵ | 17 22⁵ | ▲ | 22⁵ | | |
| Zlín-Malenovice zastávka z | | | 3 | 25⁵ | ▲ | 25⁵ | | |
| Zlín-U mlýna z | | | 2 | 27⁵ | ▲ | 27⁵ | | |
| Zlín-Malenovice | 0 | | 2 | 29⁵ | 0 ⁵ | 30 | | |
| Zlín-Louky z | | | 3 | 33 | ▲ | 33 | | |
| Zlín-Prštné z | | | 2 | 35 | 0 ⁵ | 35⁵ | | |
| Zlín střed | 0 | | 2⁵ | 38 | 9 | 47 | | |
| Zlín-Dlouhá z | | | 2⁵ | 49⁵ | ▲ | 49⁵ | | |
| Zlín-Podvesná z | | | 2⁵ | 52 | ▲ | 52 | | |
| Zlín-Přiluky z | | | 2⁵ | 54⁵ | ▲ | 54⁵ | | |
| Želechovice nad Dřevnicí z | | | 3 | 57⁵ | ▲ | 57⁵ | | |
| Lípa nad Dřevnicí ○ | | | 3 | 18 00⁵ | 0 ⁵ | 18 01 | | |
| Zádveřice z | | | 4⁵ | 05⁵ | 0 ⁵ | 06 | | |
| Vizovice | ☑ | 1 | 4 | 18 10 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 39 | + | 11 | = 50 min | | |

§ jede-li rušící vlak 14245, nesmí jet vlak 14231

Os 14232 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|----|
| Vizovice | | 1 | | | | 17 22 | 60/61 | |
| Zádveřice z..... | | | 4 | 17 26 | ▲ | 26 | | |
| Lípa nad Dřevnicí o..... | | | 4⁵ | 30⁵ | 0 ⁵ | 31 | | |
| Želechovice nad Dřevnicí z..... | | | 3 | 34 | 0 ⁵ | 34⁵ | | |
| Zlín-Přiluky z | | | 3 | 37⁵ | 0 ⁵ | 38 | | |
| Zlín-Podvesná z | | | 2⁵ | 40⁵ | 0 ⁵ | 41 | | |
| Zlín-Dlouhá z..... | | | 2⁵ | 43⁵ | 0 ⁵ | 44 | | |
| Zlín střed | 0 | | 2 | 46 | 4 | 50 | | |
| Zlín-Prštné z..... | | | 2⁵ | 52⁵ | 0 ⁵ | 53 | | |
| Zlín-Louky z..... | | | 2 | 55 | 0 ⁵ | 55⁵ | | |
| Zlín-Malenovice..... | 0 | | 2⁵ | 58 | 2 ⁵ | 18 00⁵ | | |
| Zlín-U mlýna z..... | | | 2 | 18 02⁵ | ▲ | 02⁵ | | |
| Zlín-Malenovice zastávka z..... | | | 1⁵ | 04 | 0 ⁵ | 04⁵ | | |
| Otrokovice-Trávníky z | | | 3 | 07⁵ | 0 ⁵ | 08 | | |
| Otrokovice ● | 0 | | 2 | 18 10 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 37 | + | 11 | = 48 min | | |

§ jede-li rušící vlak 14246, nesmí jet vlak 14232

Os 14233

Motorová jednotka ř. 814

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Otrokovice ● | 0 | | | | | 18 22 | 60/61 | |
| Otrokovice-Trávníky z | | | 2⁵ | 18 24⁵ | ▲ | 24⁵ | | |
| Zlín-Malenovice zastávka z | | | 3 | 27⁵ | ▲ | 27⁵ | | |
| Zlín-U mlýna z | | | 2 | 29⁵ | ▲ | 29⁵ | | |
| Zlín-Malenovice | 0 | | 2 | 31⁵ | 0 ⁵ | 32 | | |
| Zlín-Louky z | | | 3 | 35 | ▲ | 35 | | |
| Zlín-Prštné z | | | 2 | 37 | 0 ⁵ | 37⁵ | | |
| Zlín střed | 0 | | 2⁵ | 40 | 7 | 47 | | |
| Zlín-Dlouhá z | | | 2⁵ | 49⁵ | ▲ | 49⁵ | | |
| Zlín-Podvesná z | | | 2⁵ | 52 | ▲ | 52 | | |
| Zlín-Přiluky z | | | 2⁵ | 54⁵ | ▲ | 54⁵ | | |
| Želechovice nad Dřevnicí z | | | 3 | 57⁵ | ▲ | 57⁵ | | |
| Lípa nad Dřevnicí ○ | | | 3 | 19 00⁵ | 0 ⁵ | 19 01 | | |
| Zádveřice z | | | 4⁵ | 05⁵ | 0 ⁵ | 06 | | |
| Vizovice | ☑ | 1 | 4 | 19 10 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 39 | + | 9 | = 48 min | | |

Os 14236

Vizovice - Otrokovice - Uherský Brod

Motorová jednotka ř. 814

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|----|----|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Vizovice | | 1 | | | | 18 22 | 60/61 | |
| Zádveřice z..... | | | 4 | 18 26 | ▲ | 26 | | |
| Lípa nad Dřevnicí o..... | | | 4⁵ | 30⁵ | 0 ⁵ | 31 | | |
| Želechovice nad Dřevnicí z..... | | | 3 | 34 | 0 ⁵ | 34⁵ | | |
| Zlín-Přiluky z..... | | | 3 | 37⁵ | 0 ⁵ | 38 | | |
| Zlín-Podvesná z..... | | | 2⁵ | 40⁵ | 0 ⁵ | 41 | | |
| Zlín-Dlouhá z..... | | | 2⁵ | 43⁵ | 0 ⁵ | 44 | | |
| Zlín střed..... | 00 | | 2 | 46 | 14 | 19 00 | | |
| Zlín-Prštné z..... | | | 2⁵ | 19 02⁵ | 0 ⁵ | 03 | | |
| Zlín-Louky z..... | | | 2 | 05 | 0 ⁵ | 05⁵ | | |
| Zlín-Malenovice..... | 0 | | 2⁵ | 08 | 2 ⁵ | 10⁵ | | |
| Zlín-U mlýna z..... | | | 2 | 12⁵ | ▲ | 12⁵ | | |
| Zlín-Malenovice zastávka z..... | | | 1⁵ | 14 | 0 ⁵ | 14⁵ | | |
| Otrokovice-Trávníky z..... | | | 3 | 17⁵ | 0 ⁵ | 18 | | |
| Otrokovice ● | 0 | | 2 | 19 20 | | 19 50 | | |
| Úhrnem ... | | | 37 | + | 21 | = 58 min | | |

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 14237

Motorová jednotka ř. 814

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----|-----------------|--------------------|----------------|-----------------|-------|----|
| Otrokovice ● | 0 | | | | | 20 22 | 60/61 | |
| Otrokovice-Trávníky z | | | 2 ⁵ | 20 24 ⁵ | ▲ | 24 ⁵ | | |
| Zlín-Malenovice zastávka z | | | 3 | 27 ⁵ | ▲ | 27 ⁵ | | |
| Zlín-U mlýna z | | | 2 | 29 ⁵ | ▲ | 29 ⁵ | | |
| Zlín-Malenovice | 0 | | 2 | 31 ⁵ | 0 ⁵ | 32 | | |
| Zlín-Louky z | | | 3 | 35 | ▲ | 35 | | |
| Zlín-Prštné z | | | 2 | 37 | 0 ⁵ | 37 ⁵ | | |
| Zlín střed | 0 | | 2 ⁵ | 40 | 2 | 42 | | |
| Zlín-Dlouhá z | | | 2 | 44 | ▲ | 44 | | |
| Zlín-Podvesná z | | | 3 | 47 | ▲ | 47 | | |
| Zlín-Přiluky z | | | 2 ⁵ | 49 ⁵ | ▲ | 49 ⁵ | | |
| Želechovice nad Dřevnicí z | | | 3 | 52 ⁵ | ▲ | 52 ⁵ | | |
| Lípa nad Dřevnicí ○ | | | 3 | 55 ⁵ | 0 ⁵ | 56 | | |
| Zádveřice z | | | 5 | 21 01 | ▲ | 21 01 | | |
| Vizovice | ☑ | 1 | 4 | 21 05 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 39 ⁵ | + | 3 ⁵ | = 43 min | | |

Os 14238

Motorová jednotka ř. 814

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Vizovice | | 1 | | | | 19 17 | 60/61 | |
| Zádveřice z..... | | | 4 | 19 21 | ▲ | 21 | | |
| Lípa nad Dřevnicí o..... | | | 4⁵ | 25⁵ | 0 ⁵ | 26 | | |
| Želechovice nad Dřevnicí z..... | | | 3 | 29 | ▲ | 29 | | |
| Zlín-Přiluky z..... | | | 3 | 32 | ▲ | 32 | | |
| Zlín-Podvesná z..... | | | 2⁵ | 34⁵ | ▲ | 34⁵ | | |
| Zlín-Dlouhá z..... | | | 2⁵ | 37 | ▲ | 37 | | |
| Zlín střed | 0 | | 2 | 39 | 6 | 45 | | |
| Zlín-Prštné z..... | | | 2⁵ | 47⁵ | 0 ⁵ | 48 | | |
| Zlín-Louky z..... | | | 2 | 50 | 0 ⁵ | 50⁵ | | |
| Zlín-Malenovice..... | 0 | | 2⁵ | 53 | 0 ⁵ | 53⁵ | | |
| Zlín-U mlýna z..... | | | 2 | 55⁵ | 0 ⁵ | 56 | | |
| Zlín-Malenovice zastávka z..... | | | 1⁵ | 57⁵ | 0 ⁵ | 58 | | |
| Otrokovice-Trávníky z..... | | | 3 | 20 01 | ▲ | 20 01 | | |
| Otrokovice ● | 0 | | 2 | 20 03 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 37 | + | 9 | = 46 min | | |

Os 14239

Motorová jednotka ř. 814

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----|---|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Otrokovice ● | 0 | | | | | 22 08 | 60/61 | |
| Otrokovice-Trávníky z | | | 2⁵ x 22 10⁵ | 10⁵ | ▲ | 10⁵ | | |
| Zlín-Malenovice zastávka z | | | 3 x 13⁵ | 13⁵ | ▲ | 13⁵ | | |
| Zlín-U mlýna z | | | 1⁵ x 15 | 15 | ▲ | 15 | | |
| Zlín-Malenovice | 0 | | 2 x 17 | 17 | 0 ⁵ | 17⁵ | | |
| Zlín-Louky z | | | 2⁵ x 20 | 20 | ▲ | 20 | | |
| Zlín-Prštné z | | | 2 x 22 | 22 | ▲ | 22 | | |
| Zlín střed | 0 | | 3 x 25 | 25 | 17 | 42 | | |
| Zlín-Dlouhá z | | | 2 x 44 | 44 | ▲ | 44 | | |
| Zlín-Podvesná z | | | 3 x 47 | 47 | ▲ | 47 | | |
| Zlín-Přiluky z | | | 2⁵ x 49⁵ | 49⁵ | ▲ | 49⁵ | | |
| Želechovice nad Dřevnicí z | | | 3 x 52⁵ | 52⁵ | ▲ | 52⁵ | | |
| Lípa nad Dřevnicí ○ | | | 3 x 55⁵ | 55⁵ | 0 ⁵ | 56 | | |
| Zádveřice z | | | 5 x 23 01 | 23 01 | ▲ | 23 01 | | |
| Vizovice | | 1 | 4 x 23 05 | 23 05 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 39 | + | 18 | = 57 min | | |

Os 14240

Motorová jednotka ř. 814

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|-----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Vizovice | | 1 | | | | 21 09 | 60/61 | |
| Zádveřice z..... | | | 4 | x 21 13 | ▲ | 13 | | |
| Lípa nad Dřevnicí o..... | | | 4⁵ | 17⁵ | 0⁵ | 18 | | |
| Želechovice nad Dřevnicí z..... | | | 3 | x 21 | ▲ | 21 | | |
| Zlín-Přiluky z | | | 3 | x 24 | ▲ | 24 | | |
| Zlín-Podvesná z | | | 2⁵ | x 26⁵ | ▲ | 26⁵ | | |
| Zlín-Dlouhá z..... | | | 2⁵ | x 29 | ▲ | 29 | | |
| Zlín střed | 0 | | 2 | 31 | 1 | 32 | | |
| Zlín-Prštné z..... | | | 3 | x 35 | ▲ | 35 | | |
| Zlín-Louky z..... | | | 2 | x 37 | ▲ | 37 | | |
| Zlín-Malenovice..... | 0 | | 2⁵ | 39⁵ | ▲ | 39⁵ | | |
| Zlín-U mlýna z..... | | | 2 | x 41⁵ | ▲ | 41⁵ | | |
| Zlín-Malenovice zastávka z..... | | | 2 | x 43⁵ | ▲ | 43⁵ | | |
| Otrokovice-Trávníky z..... | | | 3⁵ | x 47 | ▲ | 47 | | |
| Otrokovice ● | 0 | | 2 | 21 49 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 38⁵ | + | 1⁵ | = 40 min | | |

Rušící Os 14241 §

Lípa nad Dřevnicí - Vizovice zavádějte v **Ⓢ** a **†** do **24.VI.** a od **8.IX.** a **27. – 30.XII.,** od **30.VI.** do **2.IX.**
zavádějte **denně**

Motorová jednotka ř. 814

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Otrokovice ● | 0 | | | | | 13 28 | 60/61 | |
| Otrokovice-Trávníky z | | | 2⁵ | 13 30⁵ | ▲ | 30⁵ | | |
| Zlín-Malenovice zastávka z | | | 3 | 33⁵ | ▲ | 33⁵ | | |
| Zlín-U mlýna z | | | 1⁵ | 35 | ▲ | 35 | | |
| Zlín-Malenovice | 0 | | 2 | 37 | 0 ⁵ | 37⁵ | | |
| Zlín-Louky z | | | 2⁵ | 40 | ▲ | 40 | | |
| Zlín-Prštné z | | | 2 | 42 | 0 ⁵ | 42⁵ | | |
| Zlín střed | 0 | | 2⁵ | 45 | 2 | 47 | | |
| Zlín-Dlouhá z | | | 2⁵ | 49⁵ | ▲ | 49⁵ | | |
| Zlín-Podvesná z | | | 2⁵ | 52 | ▲ | 52 | | |
| Zlín-Přiluky z | | | 2⁵ | 54⁵ | ▲ | 54⁵ | | |
| Želechovice nad Dřevnicí z | | | 3 | 57⁵ | ▲ | 57⁵ | | |
| Lípa nad Dřevnicí ○ | | | 3 | 14 00⁵ | 0 ⁵ | 14 01 | | |
| Zádveřice z | | | 4⁵ | 05⁵ | 0 ⁵ | 06 | | |
| Vizovice | ☑ | | 4 | 14 10 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 38 | + | 4 | = 42 min | | |

§ jede-li rušící vlak 14241, nesmí jet vlak 14223

Rušící Os 14243 §

Lípa nad Dřevnicí - Vizovice zavádějte v ☉ a † do 24.VI. a od 8.IX. a 27. – 30.XII., od 30.VI. do 2.IX.
zavádějte denně

Motorová jednotka ř. 814

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Otrokovice ● | 0 | | | | | 15 28 | 60/61 | |
| Otrokovice-Trávníky z | | | 2⁵ | 15 30⁵ | ▲ | 30⁵ | | |
| Zlín-Malenovice zastávka z | | | 3 | 33⁵ | ▲ | 33⁵ | | |
| Zlín-U mlýna z | | | 1⁵ | 35 | ▲ | 35 | | |
| Zlín-Malenovice | 0 | | 2 | 37 | 0 ⁵ | 37⁵ | | |
| Zlín-Louky z | | | 2⁵ | 40 | ▲ | 40 | | |
| Zlín-Prštné z | | | 2 | 42 | 0 ⁵ | 42⁵ | | |
| Zlín střed | 0 | | 2⁵ | 45 | 2 | 47 | | |
| Zlín-Dlouhá z | | | 2⁵ | 49⁵ | ▲ | 49⁵ | | |
| Zlín-Podvesná z | | | 2⁵ | 52 | ▲ | 52 | | |
| Zlín-Přiluky z | | | 2⁵ | 54⁵ | ▲ | 54⁵ | | |
| Želechovice nad Dřevnicí z | | | 3 | 57⁵ | ▲ | 57⁵ | | |
| Lípa nad Dřevnicí ○ | | | 3 | 16 00⁵ | 0 ⁵ | 16 01 | | |
| Zádveřice z | | | 4⁵ | 05⁵ | 0 ⁵ | 06 | | |
| Vizovice | ■ | | 4 | 16 10 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 38 | + | 4 | = 42 min | | |

§ jede-li rušící vlak 14243, nesmí jet vlak 14227

Rušící Os 14244 §

Vizovice - Lípa nad Dřevnicí zavádějte v **Ⓞ** a **†** do **24.VI.** a od **8.IX.** a **27. – 30.XII.,** od **30.VI.** do **2.IX.**
zavádějte **denně**

Motorová jednotka ř. 814

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|----------|----|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Vizovice | | | | | | 15 22 | 60/61 | |
| Zádveřice z..... | | | 4 | 15 26 | ▲ | 26 | | |
| Lípa nad Dřevnicí Ⓞ | | | 4⁵ | 30⁵ | 0⁵ | 31 | | |
| Želechovice nad Dřevnicí z | | | 3 | 34 | 0⁵ | 34⁵ | | |
| Zlín-Přiluky z | | | 3 | 37⁵ | 0⁵ | 38 | | |
| Zlín-Podvesná z | | | 2⁵ | 40⁵ | 0⁵ | 41 | | |
| Zlín-Dlouhá z | | | 2⁵ | 43⁵ | 0⁵ | 44 | | |
| Zlín střed | Ⓞ | | 2 | 46 | 1 | 47 | | |
| Zlín-Prštné z | | | 2⁵ | 49⁵ | 0⁵ | 50 | | |
| Zlín-Louky z | | | 2 | 52 | 0⁵ | 52⁵ | | |
| Zlín-Malenovice | Ⓞ | | 2⁵ | 55 | 0⁵ | 55⁵ | | |
| Zlín-U mlýna z | | | 1⁵ | 57 | 0⁵ | 57⁵ | | |
| Zlín-Malenovice zastávka z | | | 1⁵ | 59 | ▲ | 59 | | |
| Otrokovice ● | Ⓞ | | 4 | 16 03 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 35⁵ | + | 5⁵ | = 41 min | | |

§ jede-li rušící vlak 14244, nesmí jet vlak 14228

Rušící Os 14245 §

Lípa nad Dřevnicí - Vizovice zavádějte v ☉ a † do 24.VI. a od 8.IX. a 27. – 30.XII., od 30.VI. do 2.IX.
zavádějte denně

Motorová jednotka ř. 814

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Otrokovice ● | 0 | | | | | 17 28 | 60/61 | |
| Otrokovice-Trávníky z | | | 2⁵ | 17 30⁵ | ▲ | 30⁵ | | |
| Zlín-Malenovice zastávka z | | | 3 | 33⁵ | ▲ | 33⁵ | | |
| Zlín-U mlýna z | | | 1⁵ | 35 | ▲ | 35 | | |
| Zlín-Malenovice | 0 | | 2 | 37 | 0 ⁵ | 37⁵ | | |
| Zlín-Louky z | | | 2⁵ | 40 | ▲ | 40 | | |
| Zlín-Prštné z | | | 2 | 42 | 0 ⁵ | 42⁵ | | |
| Zlín střed | 0 | | 2⁵ | 45 | 2 | 47 | | |
| Zlín-Dlouhá z | | | 2⁵ | 49⁵ | ▲ | 49⁵ | | |
| Zlín-Podvesná z | | | 2⁵ | 52 | ▲ | 52 | | |
| Zlín-Přiluky z | | | 2⁵ | 54⁵ | ▲ | 54⁵ | | |
| Želechovice nad Dřevnicí z | | | 3 | 57⁵ | ▲ | 57⁵ | | |
| Lípa nad Dřevnicí ○ | | | 3 | 18 00⁵ | 0 ⁵ | 18 01 | | |
| Zádveřice z | | | 4⁵ | 05⁵ | 0 ⁵ | 06 | | |
| Vizovice | ■ | | 4 | 18 10 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 38 | + | 4 | = 42 min | | |

§ jede-li rušící vlak 14245, nesmí jet vlak 14231

Rušící Os 14246 §

Vizovice - Lípa nad Dřevnicí zavádějte v **Ⓞ** a **†** do **24.VI.** a od **8.IX.** a **27. – 30.XII.,** od **30.VI.** do **2.IX.**
zavádějte **denně**

Motorová jednotka ř. 814

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|----------|----|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Vizovice | | | | | | 17 22 | 60/61 | |
| Zádveřice z..... | | | 4 | 17 26 | ▲ | 26 | | |
| Lípa nad Dřevnicí Ⓞ | | | 4⁵ | 30⁵ | 0⁵ | 31 | | |
| Želechovice nad Dřevnicí z | | | 3 | 34 | 0⁵ | 34⁵ | | |
| Zlín-Přiluky z | | | 3 | 37⁵ | 0⁵ | 38 | | |
| Zlín-Podvesná z | | | 2⁵ | 40⁵ | 0⁵ | 41 | | |
| Zlín-Dlouhá z | | | 2⁵ | 43⁵ | 0⁵ | 44 | | |
| Zlín střed | Ⓞ | | 2 | 46 | 1 | 47 | | |
| Zlín-Prštné z | | | 2⁵ | 49⁵ | 0⁵ | 50 | | |
| Zlín-Louky z | | | 2 | 52 | 0⁵ | 52⁵ | | |
| Zlín-Malenovice | Ⓞ | | 2⁵ | 55 | 0⁵ | 55⁵ | | |
| Zlín-U mlýna z | | | 1⁵ | 57 | 0⁵ | 57⁵ | | |
| Zlín-Malenovice zastávka z | | | 1⁵ | 59 | ▲ | 59 | | |
| Otrokovice ● | Ⓞ | | 4 | 18 03 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 35⁵ | + | 5⁵ | = 41 min | | |

§ jede-li rušící vlak 14246, nesmí jet vlak 14232

Os 14250

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----------|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|-----------------|
| Zlín střed | Ⓞ | | | | 6 18 | 60/61 |
| Zlín-Prštné z | | 2⁵ | 6 20⁵ | 0⁵ | 21 | |
| Zlín-Louky z | | 2 | 23 | 0⁵ | 23⁵ | |
| Zlín-Malenovice | Ⓞ | 2⁵ | 26 | 2⁵ | 28⁵ | |
| Zlín-U mlýna z | | 2 | 30⁵ | 0⁵ | 31 | |
| Zlín-Malenovice zastávka z | | 1⁵ | 32⁵ | 0⁵ | 33 | |
| Otrokovice-Trávníky z | | 3 | 36 | ▲ | 36 | |
| Otrokovice ● | Ⓞ | 2 | 6 38 | | | |
| Úhrnem ... | | | 15⁵ | + | 4⁵ | = 20 min |

Os 14251

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Otrokovice ● | 0 | | | | 7 14 | 60/53 |
| Otrokovice-Trávníky z | | 2⁵ | 7 16⁵ | ▲ | 16⁵ | |
| Zlín-Malenovice zastávka z | | 3 | 19⁵ | ▲ | 19⁵ | |
| Zlín-U mlýna z | | 2 | 21⁵ | ▲ | 21⁵ | |
| Zlín-Malenovice | 0 | 2 | 23⁵ | 1 ⁵ | 25 | |
| Zlín-Louky z | | 3 | 28 | ▲ | 28 | |
| Zlín-Prštné z | | 2 | 30 | 0 ⁵ | 30⁵ | |
| Zlín střed | 00 | 2⁵ | 7 33 | | | |
| Úhrnem ... | | 17 | + | 2 | = 19 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 14253

Motorová jednotka ř. 814

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Otrokovice ● | 0 | | | | 8 06 | 60/53 |
| Otrokovice-Trávníky z | | 2⁵ x | 8 08⁵ | ▲ | 08⁵ | |
| Zlín-Malenovice zastávka z | | 3 x | 11⁵ | ▲ | 11⁵ | |
| Zlín-U mlýna z | | 2 x | 13⁵ | ▲ | 13⁵ | |
| Zlín-Malenovice | 0 | 2 | 15⁵ | 0 ⁵ | 16 | |
| Zlín-Louky z | | 3 x | 19 | ▲ | 19 | |
| Zlín-Prštné z | | 2⁵ x | 21⁵ | ▲ | 21⁵ | |
| Zlín střed | 0 | 2⁵ | 8 24 | | | |
| Úhrnem ... | | 17⁵ | + | 0⁵ | = 18 min | |

Os 14254

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Zlín střed | 0 | | | | 11 02 | 60/61 |
| Zlín-Pršténé z | | 2⁵ | 11 04⁵ | 0⁵ | 05 | |
| Zlín-Louky z | | 2 | 07 | ▲ | 07 | |
| Zlín-Malenovice | 0 | 2⁵ | 09⁵ | 0⁵ | 10 | |
| Zlín-U mlýna z | | 2 | 12 | 0⁵ | 12⁵ | |
| Zlín-Malenovice zastávka z | | 1⁵ | 14 | 0⁵ | 14⁵ | |
| Otrokovice-Trávníky z | | 3 | 17⁵ | 0⁵ | 18 | |
| Otrokovice ● | 0 | 2 | 11 20 | | | |
| Úhrnem ... | | 15⁵ | + | 2⁵ | = 18 min | |

Os 14255

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Otrokovice ● | 0 | | | | 10 18 | 60/53 |
| Otrokovice-Trávníky z | | 2⁵ | 10 20⁵ | ▲ | 20⁵ | |
| Zlín-Malenovice zastávka z | | 3 | 23⁵ | ▲ | 23⁵ | |
| Zlín-U mlýna z | | 2 | 25⁵ | ▲ | 25⁵ | |
| Zlín-Malenovice | 0 | 2 | 27⁵ | 0⁵ | 28 | |
| Zlín-Louky z | | 3 | 31 | ▲ | 31 | |
| Zlín-Pršténé z | | 2 | 33 | 0⁵ | 33⁵ | |
| Zlín střed | 0 | 2⁵ | 10 36 | | | |
| Úhrnem ... | | 17 | + | 1 | = 18 min | |

Os 14256

Motorová jednotka ř. 814

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|-----------------------|--------------------|----------------------|-----------------|--------------|
| Zlín střed | 0 | | | | 13 20 | 60/61 |
| Zlín-Prštné z..... | | 2 ⁵ | 13 22 ⁵ | 0 ⁵ | 23 | |
| Zlín-Louky z..... | | 2 | 25 | 0 ⁵ | 25 ⁵ | |
| Zlín-Malenovice..... | 0 | 2 ⁵ | 28 | 2 ⁵ | 30 ⁵ | |
| Zlín-U mlýna z..... | | 2 | 32 ⁵ | ▲ | 32 ⁵ | |
| Zlín-Malenovice zastávka z..... | | 1 ⁵ | 34 | 0 ⁵ | 34 ⁵ | |
| Otrokovice-Trávníky z..... | | 3 | 37 ⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| Otrokovice ● | 0 | 2 | 13 40 | | | |
| Úhrnem ... | | 15⁵ | + | 4⁵ | = 20 min | |

Os 14258

Motorová jednotka ř. 814

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|-----------------------|--------------------|----------------------|-----------------|--------------|
| Zlín střed | 0 | | | | 14 20 | 60/61 |
| Zlín-Prštné z..... | | 2 ⁵ | 14 22 ⁵ | 0 ⁵ | 23 | |
| Zlín-Louky z..... | | 2 | 25 | 0 ⁵ | 25 ⁵ | |
| Zlín-Malenovice..... | 0 | 2 ⁵ | 28 | 0 ⁵ | 28 ⁵ | |
| Zlín-U mlýna z..... | | 2 | 30 ⁵ | ▲ | 30 ⁵ | |
| Zlín-Malenovice zastávka z..... | | 1 ⁵ | 32 | ▲ | 32 | |
| Otrokovice-Trávníky z..... | | 3 | 35 | ▲ | 35 | |
| Otrokovice ● | 0 | 2 | 14 37 | | | |
| Úhrnem ... | | 15⁵ | + | 1⁵ | = 17 min | |

Os 14259

Motorová jednotka ř. 814

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Otrokovice ● | 0 | | | | 11 56 | 60/53 |
| Otrokovice-Trávníky z | | 2⁵ | 11 58⁵ | ▲ | 58⁵ | |
| Zlín-Malenovice zastávka z | | 3 | 12 01⁵ | ▲ | 12 01⁵ | |
| Zlín-U mlýna z | | 2 | 03⁵ | ▲ | 03⁵ | |
| Zlín-Malenovice | 0 | 2 | 05⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| Zlín-Louky z | | 3 | 09 | ▲ | 09⁵ | |
| Zlín-Prštné z | | 2 | 11 | 0 ⁵ | 11⁵ | |
| Zlín střed | 0 | 2⁵ | 12 14 | | | |
| Úhrnem ... | | 17 | + | 1 | = 18 min | |

Os 14260

Motorová jednotka ř. 814

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Zlín střed | 0 | | | | 15 20 | 60/61 |
| Zlín-Prštné z | | 2⁵ | 15 22⁵ | 0 ⁵ | 23 | |
| Zlín-Louky z | | 2 | 25 | 0 ⁵ | 25⁵ | |
| Zlín-Malenovice | 0 | 2⁵ | 28 | 2 ⁵ | 30⁵ | |
| Zlín-U mlýna z | | 2 | 32⁵ | ▲ | 32⁵ | |
| Zlín-Malenovice zastávka z | | 1⁵ | 34 | 0 ⁵ | 34⁵ | |
| Otrokovice-Trávníky z | | 3 | 37⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| Otrokovice ● | 0 | 2 | 15 40 | | | |
| Úhrnem ... | | 15⁵ | + | 4⁵ | = 20 min | |

Os 14261

Motorová jednotka ř. 814

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|----------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Otrokovice ● | 0 | | | | 13 50 | 60/53 |
| Otrokovice-Trávníky z | | 2 ⁵ | 13 52 ⁵ | ▲ | 52 ⁵ | |
| Zlín-Malenovice zastávka z | | 3 | 55 ⁵ | ▲ | 55 ⁵ | |
| Zlín-U mlýna z | | 2 | 57 ⁵ | ▲ | 57 ⁵ | |
| Zlín-Malenovice | 0 | 2 | 59 ⁵ | 0 ⁵ | 14 00 | |
| Zlín-Louky z | | 3 | 14 03 | ▲ | 03 | |
| Zlín-Prštěné z | | 2 | 05 | 0 ⁵ | 05 ⁵ | |
| Zlín střed | 0 | 2 ⁵ | 14 08 | | | |
| Úhrnem ... | | 17 | + | 1 | = 18 min | |

Os 14262

Motorová jednotka ř. 814

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|-----------------------|--------------------|----------------------|-----------------|--------------|
| Zlín střed | 0 | | | | 16 20 | 60/61 |
| Zlín-Prštěné z | | 2 ⁵ | 16 22 ⁵ | 0 ⁵ | 23 | |
| Zlín-Louky z | | 2 | 25 | 0 ⁵ | 25 ⁵ | |
| Zlín-Malenovice | 0 | 2 ⁵ | 28 | 0 ⁵ | 28 ⁵ | |
| Zlín-U mlýna z | | 2 | 30 ⁵ | ▲ | 30 ⁵ | |
| Zlín-Malenovice zastávka z | | 1 ⁵ | 32 | ▲ | 32 | |
| Otrokovice-Trávníky z | | 3 | 35 | ▲ | 35 | |
| Otrokovice ● | 0 | 2 | 16 37 | | | |
| Úhrnem ... | | 15⁵ | + | 1⁵ | = 17 min | |

Os 14263

Motorová jednotka ř. 814

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Otrokovice ● | 0 | | | | 14 50 | 60/53 |
| Otrokovice-Trávníky z | | 2⁵ | 14 52⁵ | ▲ | 52⁵ | |
| Zlín-Malenovice zastávka z | | 3 | 55⁵ | ▲ | 55⁵ | |
| Zlín-U mlýna z | | 2 | 57⁵ | ▲ | 57⁵ | |
| Zlín-Malenovice | 0 | 2 | 59⁵ | 0 ⁵ | 15 00 | |
| Zlín-Louky z | | 3 | 15 03 | ▲ | 03 | |
| Zlín-Prštné z | | 2 | 05 | 0 ⁵ | 05⁵ | |
| Zlín střed | 0 | 2⁵ | 15 08 | | | |
| Úhrnem ... | | 17 | + | 1 | = 18 min | |

Os 14264

Motorová jednotka ř. 814

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Zlín střed | 0 | | | | 17 20 | 60/61 |
| Zlín-Prštné z | | 2⁵ | 17 22⁵ | 0 ⁵ | 23 | |
| Zlín-Louky z | | 2 | 25 | 0 ⁵ | 25⁵ | |
| Zlín-Malenovice | 0 | 2⁵ | 28 | 2 ⁵ | 30⁵ | |
| Zlín-U mlýna z | | 2 | 32⁵ | ▲ | 32⁵ | |
| Zlín-Malenovice zastávka z | | 1⁵ | 34 | 0 ⁵ | 34⁵ | |
| Otrokovice-Trávníky z | | 3 | 37⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| Otrokovice ● | 0 | 2 | 17 40 | | | |
| Úhrnem ... | | 15⁵ | + | 4⁵ | = 20 min | |

Os 14265

Motorová jednotka ř. 814

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|-----------------------|--------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| Otrokovice ● | 0 | | | | 15 56 | 60/53 |
| Zlín-Malenovice | 0 | 7 | 16 03 | 0 ⁵ | 16 03⁵ | |
| Zlín-Louky z | | 2⁵ | 06 | ▲ | 06 | |
| Zlín-Prštné z | | 2 | 08 | ▲ | 08 | |
| Zlín střed | 0 | 3 | 16 11 | | | |
| Úhrnem ... | | 14⁵ | + | 0⁵ | = 15 min | |

Os 14267

Motorová jednotka ř. 814

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Otrokvice ● | 0 | | | | 16 50 | 60/53 |
| Otrokvice-Trávníky z | | 2 ⁵ | 16 52 ⁵ | ▲ | 52 ⁵ | |
| Zlín-Malenovice zastávka z..... | | 3 | 55 ⁵ | ▲ | 55 ⁵ | |
| Zlín-U mlýna z..... | | 2 | 57 ⁵ | ▲ | 57 ⁵ | |
| Zlín-Malenovice..... | 0 | 2 | 59 ⁵ | 0 ⁵ | 17 00 | |
| Zlín-Louky z..... | | 3 | 17 03 | ▲ | 03 | |
| Zlín-Prštňné z..... | | 2 | 05 | 0 ⁵ | 05 ⁵ | |
| Zlín střed | 0 | 2 ⁵ | 17 08 | | | |
| Úhrnem ... | | 17 | + | 1 | = 18 min | |

Os 14269

Motorová jednotka ř. 814

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|----------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Otrokvice ● | 0 | | | | 17 50 | 60/53 |
| Otrokvice-Trávníky z | | 2 ⁵ | 17 52 ⁵ | ▲ | 52 ⁵ | |
| Zlín-Malenovice zastávka z..... | | 3 | 55 ⁵ | ▲ | 55 ⁵ | |
| Zlín-U mlýna z..... | | 2 | 57 ⁵ | ▲ | 57 ⁵ | |
| Zlín-Malenovice..... | 0 | 2 | 59 ⁵ | 0 ⁵ | 18 00 | |
| Zlín-Louky z..... | | 3 | 18 03 | ▲ | 03 | |
| Zlín-Prštňné z..... | | 2 | 05 | 0 ⁵ | 05 ⁵ | |
| Zlín střed | 00 | 2 ⁵ | 18 08 | | | |
| Úhrnem ... | | 17 | + | 1 | = 18 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 14271

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Otrokovice ● | 0 | | | | 19 00 | 60/53 |
| Otrokovice-Trávníky z | | 2⁵ | 19 02⁵ | ▲ | 02⁵ | |
| Zlín-Malenovice zastávka z | | 3 | 05⁵ | ▲ | 05⁵ | |
| Zlín-U mlýna z | | 2 | 07⁵ | ▲ | 07⁵ | |
| Zlín-Malenovice | 0 | 2 | 09⁵ | 0 ⁵ | 10 | |
| Zlín-Louky z | | 3 | 13 | ▲ | 13 | |
| Zlín-Pršténé z | | 2 | 15 | 0 ⁵ | 15⁵ | |
| Zlín střed | 0 | 2⁵ | 19 18 | | | |
| Úhrnem ... | | 17 | + | 1 | = 18 min | |