



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

316/320 osobní

pro tratě

**Nedakonice – Břeclav
Hodonín – Holíč nad Moravou
Kúty – Brno hl.n. – (Svitavy)
Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Brno dolní n. – Brno-Maloměřice
Hustopeče u Brna – Šakvice
Vranovice – Pohořelice**

Platí od 11. prosince 2011

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	6
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	10
	Tabelární jízdní řády	14

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
70	14	370	43	806	64	4210	85
71	15	371	43	807	65	4211	86
72	16	372	44	808	66	4212	86
73	17	373	44	809	67	4213	87
74	18	374	45	810	68	4214	87
75	19	375	45	811	69	4215	88
76	20	378	46	812	70	4216	88
77	21	379	47	813	71	4217	89
78	22			814	72	4218	89
79	23			815	73	4219	90
		406	47	816	74	4220	90
		407	48	817	74	4221	91
102	24	476	49			4222	91
103	24	477	50			4223	92
104	25			1770	75	4224	92
105	25			1771	76	4225	93
136	26	530	51	1772	77	4226	94
137	27	531	51	1773	78	4227	95
170	28	532	52	1774	79	4228	96
171	29	533	52	1775	80	4229	97
172	30	570	53	1776	81	4250	97
173	31	571	54	1777	81	4251	98
174	32	572	55			4253	98
175	33	573	55			4255	98
176	34	574	56	2005	82	4256	99
177	35	575	56			4257	99
						4258	99
				2490	82	4259	100
270	36	720	57	2491	82	4260	100
271	37	721	57			4263	100
272	38					4264	101
273	39			2680	82	4265	101
274	40	800	58			4266	101
275	41	801	59			4267	102
278	42	802	60	4201	83	4269	102
279	42	803	61	4202	83	4270	102
		804	62	4204	84	4271	103
		805	63	4209	84	4272	103

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
4273	103	4629	131	4908	154		
4274	103	4630	132	4909	155	12253	173
4275	104	4631	133	4910	155		
4276	104	4632	134	4911	156		
4277	104	4633	135	4912	156	13017	174
4278	104	4636	136	4913	157	13018	174
4279	105	4637	137	4914	157		
4280	105	4640	138	4915	158		
4281	105	4641	139	4916	158	13602	175
4282	105	4642	140	4918	159		
4283	106	4645	141	4919	159	14600	176
4284	106	4646	142	4920	160	14602	176
4285	106	4648	143	4922	160	14604	176
4286	107	4650	143	4925	161	14605	176
4287	107	4651	144	4926	161	14606	176
4290	107	4652	144	4927	162	14607	177
		4654	145	4928	162	14608	177
		4656	145	4929	163	14609	177
4600	108	4657	146	4931	163	14610	177
4601	109	4658	146	4932	164	14611	177
4602	110	4659	147	4933	164	14614	178
4603	111	4660	147	4934	165	14615	178
4605	112	4661	147	4935	165	14616	178
4610	113	4662	148	4936	166	14617	178
4611	114	4663	148	4937	166	14618	178
4612	115	4664	148	4938	167	14619	179
4613	116	4665	148	4939	167	14620	179
4614	117	4666	149	4940	168	14621	179
4615	118	4667	149	4941	168	14622	179
4616	119	4691	150	4942	169	14623	179
4617	120	4698	150	4943	169	14624	180
4618	121	4699	150	4945	169	14625	180
4619	122			4946	170	14626	180
4620	123			4947	170	14627	180
4621	124	4900	151	4949	170	14629	180
4622	125	4901	151	4951	171	14630	181
4623	126	4903	152	4952	171	14632	181
4625	127	4904	152	4954	172	14633	181
4626	128	4905	153	4955	172	14635	181
4627	129	4906	153	4956	173	14636	181
4628	130	4907	154			14638	182

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
14639	182	14644	183	78001	184	79903	185
14640	182			78002	184	79940	185
14641	182	24191	183	78003	184	79941	186
14642	182					79961	186
14643	183	78000	183	79902	184	79962	186

Ustanovení místního významu

A. Vedení vlaků objízdými trasami

I. Ustanovení vzhledem k místním podmínkám

Vzhledem k místním podmínkám je stanoveno:

- 1) Strojvedoucí **vlaků s přepravou cestujících** při jízdě vlaku objízdnou trasou přes Odb Brno-Židenice z musí s vlakem v této dopravně zastavit vždy v prostoru pro výstup a nástup cestujících, pokud je zastavení nařízeno (změna směru jízdy, jiný pokyn).
- 2) Vznikne-li použitím objízdné trasy jízda vlaku sunutím, nepovažuje se toto sunutí za mimořádné (neboť je to zapracováno do tabulky 3 SJŘ). Avšak vzhledem k tomu, že strojvedoucí v některých (dále vyjmenovaných) případech neví, kterým směrem bude dále jízda vlaku organizována, nařizují :
 - při použití objízdné trasy Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z - Odb Brno-Černovice zhl. Táborská (přip. i Odb Brno-Černovice) musí být doprovod vlaku v ŽST Brno hl.n. zpraven ústně nebo telekomunikačním zařízením o tom, že z Brna hl.n. bude uskutečněno sunutí.

II. Neinformování strojvedoucího o jízdě po objízdné trase

O jízdě vlaku po objízdné trase nemusí být strojvedoucí informován v těchto případech:

- po objízdné trase v ŽST Břeclav,
- u vlaků bez přepravy cestujících po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z - Brno hl.n. - Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví a opačně,
- u všech vlaků po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St.3 přes Brno-Maloměřice a opačně a Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St.3 po traťových kolejích T1A, T2A a opačně,
- u všech vlaků po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St.6 přes Brno-Maloměřice a opačně a Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St.6 po traťových kolejích T1, T2 a opačně.
- u všech vlaků po objízdných trasách Brno-Horní Heršpice - Brno hl. n. po 3. traťové koleji a opačně,
- u všech vlaků po objízdných trasách Brno-Horní Heršpice - Brno hl. n. po 1. a 2. traťové koleji a opačně.

(Na základě čl. 542 SŽDC (ČD) D2 povoleno ředitelem RCP Brno)

Objízdné trasy pro vlaky s přepravou cestujících

Trasa vlaku dle GVD	Objízdná trasa	Číslo tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Brno-Horní Heršpice modřické zhl. - Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice modřické zhl. - Brno dolní n. - Odb Brno-Židenice z	C 5	a, b
Brno-Horní Heršpice modřické zhl. - Brno dolní n. - Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice modřické zhl. - Brno-Horní Heršpice - Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z	C 6	
Brno-Horní Heršpice modřické zhl. - Brno hl.n.	Brno-Horní Heršpice modřické zhl. - Brno dolní n. - Odb Brno-Židenice z - Brno hl.n.	C 7	b
Odb Brno-Židenice z - (trať. kolej T1, T2) - Brno-Maloměřice St. 6	Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - Brno-Maloměřice St. 6	C 12	
Brno-Horní Heršpice - Brno hl.n.	Brno-Horní Heršpice - (trať. kolej 3) - Brno hl.n.	C 13	

a ... objízdnou trasu lze použít pouze v případě, že v ŽST Brno hl.n. není stanoven výstup nebo nástup cestujících

b ... objízdnou trasu lze použít pouze v případě, že v ŽST Brno-Horní Heršpice není stanoven výstup nebo nástup cestujících

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdicích procent pro vlaky s přepravou cestujících při objízdných trasách

C 5. Brno-Horní Heršpice modřické zhl. - Odb Brno-Židenice z přes Brno dolní n.

8	3	2	1			2	3	8
80/61		0	↓	x	Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	x	0	1 ⁵
	1 ⁵	0		x	Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	x	0	0 ⁵
	1 ⁵	0		x	Brno dolní n.	x	0	3
	3	0		x	Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	x	0	1
	1	0		x	Odb Brno-Židenice z	x	0	80/57
						↑		

C 6. Brno-Horní Heršpice modřické zhl. - Odb Brno-Židenice z přes Brno-Horní Heršpice a Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji

8	3	2	1			2	3	8	
100/60		0	↓	x	Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	x	0	0 ⁵	
	1	0		x	Brno-Horní Heršpice ●	x	0	4	
85/56	4	PS		x	Brno hl.n. ●	x	PS	4	100/60
	4	0		x	Odb Brno-Židenice z	x	0	85/63	
						↑			

C 7. Brno-Horní Heršpice modřické zhl. - Brno hl. n. přes Brno dolní n. a Odb Brno-Židenice z

8	3	2	1			2	3	8
80/61		0	↓	x	Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	x	0	1 ⁵
	1 ⁵	0		x	Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	x	0	0 ⁵
	1 ⁵	0		x	Brno dolní n.	x	0	3
	3	0		x	Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	x	0	1
30/13	1	0		x	Odb Brno-Židenice z	x	0	6
	6	PS	x	Brno hl.n. ●	x	PS		30/13
						↑		

V úseku Odb Brno-Židenice z - Brno hl.n. (a opačně) vlak **sune**.

C12. Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St. 6 přes Brno-Maloměřice

8	3	2	1			2	3	8	
80/48		0	↓	x	Odb Brno-Židenice z	x	0	4	
60/29	4	0		x	Brno-Maloměřice	x	0	2	80/55
	2	0			Brno-Maloměřice St. 6		0	60/29	
						↑			

C 13. Brno-Horní Heršpice - Brno hl. n. po 3. traťové koleji

8	3	2	1			2	3	8
60/26		0	↓		Brno-Horní Heršpice ●		0	4
	4	PS			Brno hl.n. ●		PS	
						↑		

Objízdné trasy pro vlaky bez přepravy cestujících (vlaky Sv, Lv)

Trasa vlaku dle GVD	Objízdná trasa	Číslo tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Brno-Horní Heršpice modřické zhl. - Brno dolní n. - Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice modřické zhl. - Brno-Horní Heršpice - Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z	N 26	
Brno-Horní Heršpice modřické zhl. - Brno-Horní Heršpice - Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice modřické zhl. - Brno dolní n. - Odb Brno-Židenice z	N 27	
Odb Brno-Židenice z -(trať. kolej T1A, T2A)- Brno-Maloměřice St 3	Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - Brno-Maloměřice St. 3	N 31	
Odb Brno-Židenice z - (trať. kolej T1, T2) - Brno-Maloměřice St 6	Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - Brno-Maloměřice St. 6	N 32	
Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - Brno-Maloměřice St. 3	Odb Brno-Židenice z - (trať. kolej T1A, T2A) - Brno-Maloměřice St. 3	N 33	
Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - Brno-Maloměřice St 6	Odb Brno-Židenice z - (trať. kolej T1A, T2A) - Brno-Maloměřice St. 6	N 34	
Brno-Horní Heršpice - Brno hl.n.	Brno-Horní Heršpice – (trať. kolej 3) – Brno hl.n.	N 35	
Výh Hrušky - Břeclav přednádraží	Břeclav přednádraží – Břeclav os.n.	N 70	
Břeclav přednádraží - Výh Hrušky	Břeclav os.n. – Břeclav přednádraží	N 70	
Podivín - Břeclav přednádraží	Břeclav přednádraží – Břeclav os.n.	N 70	
Břeclav přednádraží - Podivín	Břeclav os.n. – Břeclav přednádraží	N 70	
Lanžhot - Břeclav os.n.	Břeclav os.n. – Břeclav přednádraží	N 70	
Břeclav os.n. - Lanžhot	Břeclav přednádraží – Břeclav os.n.	N 70	

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent pro vlaky bez přepravy cestujících při objízdných trasách

N 26. Brno-Horní Heršpice modřické zhl. - Odb Brno-Židenice z přes Brno-Horní Heršpice a Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji

8	3	2		1		2	3	8
80/48		0	↓	x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	x	0	1	
	2	0		x Brno-Horní Heršpice	x	0	4	
	4	PS		x Brno hl. n.	x	PS	5	80/34
	5	0		x Odb Brno-Židenice z	x	0		75/47

N 27. Brno-Horní Heršpice modřické zhl. - Odb Brno-Židenice z přes Brno dolní n.

8	3	2		1		2	3	8
80/39		0	↓	x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	x	0	1 ⁵	
	1 ⁵	0		x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	x	0	0 ⁵	
75/49	1 ⁵	0		x Brno dolní n.	x	0	4	80/31
70/45	4	0		x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	x	0	2	
	2	0	x Odb Brno-Židenice z	x	0		75/49	

N 31. Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St. 3 přes Brno-Maloměřice

8	3	2		1		2	3	8
80/48		0	↓	x Odb Brno-Židenice z	x	0	5	
60/29	5	0		x Brno-Maloměřice	x	0	2	75/47
	3	0		x Brno-Maloměřice St. 3	x	0		60/29

N 32. Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St. 6 přes Brno-Maloměřice

8	3	2		1		2	3	8
80/48		0	↓	Odb Brno-Židenice z	↑	0	5	
60/29	5	0		Brno-Maloměřice		0	4	75/47
	4	0		Brno-Maloměřice St. 6		0		60/29

N 33. Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St. 3 po traťových kolejích T1A, T2A

8	3	2		1		2	3	8
80/48		0	↓	Odb Brno-Židenice z	↑	0	3	
	3	0		Brno-Maloměřice St. 3		0		75/49

N 34. Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St. 6 po traťových kolejích T1, T2

8	3	2		1		2	3	8
80/38		0	↓	Odb Brno-Židenice z	↑	0	5	
	5	0		Brno-Maloměřice St. 6		0		80/38

N 35. Brno-Horní Heršpice - Brno hl.n. po 3. traťové koleji

8	3	2		1		2	3	8
60/26		0	↓	Brno-Horní Heršpice	↑	0	5	
	5	PS		Brno hl. n.		PS		60/26

N 70. Břeclav os.n. - Břeclav přednádraží

8	3	2		1		2	3	8
*		0 ³⁾	↓	Břeclav os.n.	↑	0 ³⁾	5	
	5	0 ³⁾		Břeclav přednádraží		0 ³⁾		*

* platí údaj v tabelárním jízdním řádu příslušného vlaku

B. Místní ustanovení pro ŽST Brno hl.n.

U některých expresních vlaků a rychlíků je pod tabelárním jízdním řádem uvedena poznámka určující místo zastavení vlaku v daném sektoru nástupiště ŽST Brno hl.n.

Vlak zastaví čelem prvního vozu soupravy v úrovni poslední tabulky s písmenem sektoru uvedeným v poznámce pod tabelárním jízdním řádem. Tabulky s bílým písmenem na modrém podkladě vymezující jednotlivé sektory jsou opakovaně umístěny pod střechem nástupiště, mimo zastřešení na sloupech vedle příslušné koleje. Ve směru Brno-Horní Heršpice - Odb Brno-Židenice z jsou sektory v abecedním pořadí G až A, ve směru Odb Brno-Židenice z - Brno-Horní Heršpice v opačném pořadí A až G.

C. Traťové úseky, na kterých platí pro strojvedoucího vedoucího hnacího vozidla soupravy s naklápěcími skříněmi rychlostníky NS

(předpis SŽDC (ČD) D1, čl. 823)

Brno-Maloměřice St. 6 - Svitavy
Svitavy - Brno-Maloměřice St. 6

D. Místní ustanovení pro ŽST Břeclav

Snížení rychlosti na 30 km/hod na návěst omezující rychlost na 40 km/hod (značka 3) se týká pouze těch hlavních návěstidel, která nejsou označena indikátorovou tabulkou s číslicí 5.

E. Místní ustanovení pro ŽST Hodonín

V ŽST Hodonín je snížení rychlosti na 30 km/h návěstěno hlavními návěstidly podle předpisu SŽDC (ČD) D1. Podle čl. 1455 předpisu SŽDC (ČD) D2 proto značka 3) platí jen při jízdě na PN.

T a b u l k a 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/37		0	x Nedakonice	x	0	6
	6	0	x Moravský Písek	x	0	4
	4	0	x Bzenec přívoz	x	0	7
	7	0	x Rohatec	x	0	6
	6	0(3)	x Hodonín	x	0(3)	4
	4	0	x Lužice	x	0	4
	4	0	x Moravská Nová Ves	x	0	5
	5	0	x Výh Hrušky	x	0	3
	3	0(3)	x Břeclav přednádraží	x	0(3)	3
	3	0(3)	Břeclav os.n.		0(3)	80/37

ČD:

Hodonín - Břeclav přednádraží a zpět čísla 70260 a 70261

KATALOGOVÉ TRASY:

Přerov přednádraží - Nedakonice - Břeclav os.n. a zpět čísla 76430 - 76435

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n. a zpět čísla 76436 - 76439

Moravský Písek - Břeclav os.n. a zpět čísla 76450 - 76459

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
75/47		0	x Brno-Maloměřice x		0	3
	3	0	x Odb Brno-Židenice z x		0	3
80/38	3	PoS	x Brno hl.n. x		PoS	4
	4	00	x Brno-Horní Heršpice x		00	1
	1	0	x Brno-Horní Heršpice modřické zhl. x		0	3
	3	0	x Modřice x		0	9
	9	0	x Hrušovany u Brna x		0	6
	6	0	x Vranovice x		0	8
	8	0	x Šakvice x		0	5
	5	0	x Zaječí x		0	6
	6	0	x Podivín x		0	7
	7	03)	x Břeclav přednádraží x		03)	3
	3	03)	x Břeclav os.n. x		03)	7
	7	0	x Lanžhot x		0	80/48

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD:

Brno hl.n. - Brno-Maloměřice a zpět čísla 70030 - 70049

Brno-Horní Heršpice - Brno-Maloměřice a zpět čísla 70070 a 70071

Břeclav přednádraží - Brno-Horní Heršpice modřické zhl. - Brno-Maloměřice a zpět čísla 70140 a 70141

KATALOGOVÉ TRASY:

Břeclav os.n. - Brno-Horní Heršpice - Brno-Maloměřice a zpět čísla 76600 - 76613

Břeclav os.n. - Brno hl.n. a zpět čísla 76614 - 76619

Brno-Horní Heršpice - Brno hl.n. a zpět čísla 76620 - 76629

Brno hl.n. - Brno-Maloměřice a zpět čísla 76720 - 76723

Břeclav os.n. - Brno-Maloměřice a zpět čísla 76730 - 76735

Kúty - Lanžhot - Břeclav přednádraží a zpět čísla 78000 - 78003

Sune

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
30/10		PS	x Brno hl.n. x		PS	5
	5	00	x Brno-Horní Heršpice x		0	30/10

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Brno-Horní Heršpice - Brno hl.n. a zpět čísla 76630 - 76639

Tabulka 5 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/29		0		Brno-Maloměřice St. 6		0	2	
75/49	2	0		Brno-Maloměřice		0	3	60/29
	3	0		x Odb Brno-Židenice z		0	1	80/48
	1	0		x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská		0	3	70/45
80/34	3	0	↓	x Brno dolní n.	↑	0	1	75/49
	1	0		x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651		0	1	
	1	0		x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.		0	1	
	1	0		x Brno-Horní Heršpice		0		80/39

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD:

Brno dolní n. - Brno-Maloměřice a zpět čísla 70080 - 70087

Břeclav přednádraží - **Brno-Horní Heršpice modřické zhl. - Brno-Maloměřice** a zpět čísla 70140 a 70141

KATALOGOVÉ TRASY:

Břeclav os.n. - **Brno-Horní Heršpice - Brno-Maloměřice** a zpět čísla 76600 - 76613

Brno-Horní Heršpice - Brno-Maloměřice a zpět čísla 76640 - 76649

Brno dolní n. - Brno-Maloměřice a zpět čísla 76650 - 76659

Brno-Horní Heršpice - Odb Brno-Židenice z - Česká Třebová a zpět čísla 76686 a 76687

Brno-Maloměřice - Brno-Maloměřice St. 6 - Česká Třebová a zpět čísla 76688 a 76689

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/26		PS	↓	Brno hl.n.	↑	POS	3	
	3	03)0		Brno-Horní Heršpice		03)		60/26

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD:

Brno-Horní Heršpice - Brno hl.n. a zpět čísla 70130 a 70131

KATALOGOVÉ TRASY:

Brno-Horní Heršpice - Brno hl.n. a zpět čísla 76950 - 76955

Sune

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
30/11		PS	↓	Brno hl.n.	↑	POS	4	
	4	00		Brno-Horní Heršpice		0		30/11

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Brno-Horní Heršpice - Brno hl.n. a zpět čísla 76956 - 76959

8	3	2	1			2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/48		PS		x	Brno hl. n.	x	POS	3
	3	0		x	Odb Brno-Židenice z	x	0	2 75/47
	2	0		x	Brno-Maloměřice St. 6	x	0	9
	9	0		x	Adamov	x	0	7
	7	0		x	Blansko	x	0	6
	6	0	↓	x	Rájec-Jestřebí	x	0	8
	8	0S		x	Skalice nad Svitavou	x	0S	8
	8	0O		x	Letovice	x	0O	8
	8	0		x	Březová nad Svitavou	x	0	13
	13	0O		x	Svitavy	x	0	80/40

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD:

Brno hl.n. - Letovice číslo 70010

Česká Třebová - **Svitavy - Brno hl.n.** číslo 70011

Letovice - Svitavy - Česká Třebová číslo 70020

KATALOGOVÉ TRASY:

Brno hl.n. - Svitavy - Česká Třebová a zpět čísla 76680 - 76683

Brno-Horní Heršpice - **Odb Brno-Židenice z - Svitavy** - Česká Třebová a zpět čísla 76686, 76687

Brno-Maloměřice - **Brno-Maloměřice St. 6 - Svitavy** - Česká Třebová a zpět čísla 76688, 76689

10	8	3	2a	2	1			2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující												
	60/50			↓		Hustopeče u Brna				11		
		11		0		Šakvice ○		↑		0		60/55

KATALOGOVÉ TRASY:

Hustopeče u Brna - Šakvice a zpět čísla 76556 a 76557

10	8	3	2a	2	1			2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující												
	40/34			↓		Vranovice ○				14		
		14		0		Pohořelice		↑		0		40/38

KATALOGOVÉ TRASY:

Vranovice - Pohořelice a zpět čísla 76558 a 76559

EC 70

"Gustav Mahler"

Wiener Neustadt - **Břeclav os.n.** - **Svitavy** - Praha-Vršovice

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)		13 53		14 06	160 ¹⁸⁸ / ₁₃₇
x Břeclav přednádraží	03)	3			09	
x Podivín ●	0	5			14	
x Zaječí ●	0	3			17	
x Šakvice ●	0	2 ⁵			19 ⁵	
x Vranovice ●	0	4			23 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	3			26 ⁵	
x Modřice ●	0	4 ⁵			31	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	2			33	
x Brno hl.n. ●	PS☆	4	14 37	3	40	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	2 ⁵			42 ⁵	140 ¹⁴³ / ₁₀₀
! Brno-Maloměřice St.6	0	2 ⁵			45	
x Adamov ●	0	8 ⁵			53 ⁵	
x Blansko ●	0	6			59 ⁵	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3 ⁵			15 03	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	5			08	
x Letovice ●	0	6 ⁵			14 ⁵	
x Březová nad Svitavou ●	0	6			20 ⁵	
x Svitavy ●	0	9 ⁵			15 30	
Úhrnem ...		81	+	3	= 1 h 24 min	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tab. 3

EC 71 "Gustav Mahler"

Praha odstavné n. - **Svitavy - Břeclav os.n.** - Wiener Neustadt

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy ●	0				6 27	140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃
x Březová nad Svitavou ●.....	0	10			37	
x Letovice ●.....	0	6			43	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	6			49	
x Rájec-Jestřebí ●.....	0	6			55	
x Blansko ●.....	0	4			59	
x Adamov ●.....	0	6			7 05	
x Brno-Maloměřice St.6.....	0	7 ⁵			12 ⁵	
! Odb Brno-Židenice z.....	0	3			15 ⁵	85/63
x Brno hl.n. ●	PS☆	3 ⁵	7 19	3	22	160 ¹⁹⁰ / ₁₃₉
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4			26	
x Modřice ●.....	0	2 ⁵			28 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	5			33 ⁵	
x Vranovice ●	0	3 ⁵			37	
x Šakvice ●	0	3 ⁵			40 ⁵	
x Zaječí ●	0	2 ⁵			43	
x Podivín ●.....	0	3			46	
x Břeclav přednádraží.....	03)	5			51	
Břeclav os.n.	03)	3	7 54		8 02	
Úhrnem ...		84	+	3	= 1 h 27 min	

☆ vlak zastaví v sektoru E - viz tab. 3

EC 72 "Smetana"

Wiener Neustadt - **Břeclav os.n.** - **Svitavy** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)		15 53		16 06	160 ¹⁸⁸ / ₁₃₇
x Břeclav přednádraží	03)	3			09	
x Podivín ●	0	5			14	
x Zaječí ●	0	3			17	
x Šakvice ●	0	2 ⁵			19 ⁵	
x Vranovice ●	0	4			23 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	3			26 ⁵	
x Modřice ●	0	4 ⁵			31	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	2			33	
x Brno hl.n. ●	PS☆	4	16 37	3	40	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	2 ⁵			42 ⁵	140 ¹⁴³ / ₁₀₀
x Brno-Maloměřice St.6	0	2 ⁵			45	
x Adamov ●	0	8 ⁵			53 ⁵	
x Blansko ●	0	6			59 ⁵	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3 ⁵			17 03	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	5			08	
x Letovice ●	0	6 ⁵			14 ⁵	
x Březová nad Svitavou ●	0	6			20 ⁵	
x Svitavy ●	0	9 ⁵			17 30	
Úhrnem ...		81	+	3	= 1 h 24 min	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tab. 3

EC 73 "Smetana"

Praha odstavné n. - **Svitavy - Břeclav os.n.** - Wiener Neustadt

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy ●	0				8 27	140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃
x Březová nad Svitavou ●.....	0	10			37	
x Letovice ●.....	0	6			43	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	6			49	
x Rájec-Jestřebí ●.....	0	6			55	
x Blansko ●.....	0	4			59	
x Adamov ●.....	0	6			9 05	
x Brno-Maloměřice St.6.....	0	7 ⁵			12 ⁵	
! Odb Brno-Židenice z.....	0	3			15 ⁵	85/63
x Brno hl.n. ●	PS☆	3 ⁵	9 19	3	22	160 ¹⁹⁰ / ₁₃₉
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4			26	
x Modřice ●.....	0	2 ⁵			28 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	5			33 ⁵	
x Vranovice ●	0	3 ⁵			37	
x Šakvice ●	0	3 ⁵			40 ⁵	
x Zaječí ●	0	2 ⁵			43	
x Podivín ●.....	0	3			46	
x Břeclav přednádraží.....	03)	5			51	
Břeclav os.n.	03)	3	9 54		10 02	
Úhrnem ...		84	+	3	= 1 h 27 min	

☆ vlak zastaví v sektoru E - viz tab. 3

EC 74

"Franz Schubert"

Wiener Neustadt - **Břeclav os.n.** - **Svitavy** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)		17 56		18 06	160 ¹⁸⁸ / ₁₃₇
x Břeclav přednádraží	03)	3			09	
x Podivín ●	0	5			14	
x Zaječí ●	0	3			17	
x Šakvice ●	0	2 ⁵			19 ⁵	
x Vranovice ●	0	4			23 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	3			26 ⁵	
x Modřice ●	0	4 ⁵			31	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	2			33	
x Brno hl.n. ●	PS☆	4	18 37	3	40	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	2 ⁵			42 ⁵	140 ¹⁴³ / ₁₀₀
x Brno-Maloměřice St.6	0	2 ⁵			45	
x Adamov ●	0	8 ⁵			53 ⁵	
x Blansko ●	0	6			59 ⁵	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3 ⁵			19 03	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	5			08	
x Letovice ●	0	6 ⁵			14 ⁵	
x Březová nad Svitavou ●	0	6			20 ⁵	
x Svitavy ●	0	9 ⁵			19 30	
Úhrnem ...		81	+	3	= 1 h 24 min	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tab. 3

EC 75 "Franz Schubert"

Praha odstavné n. - **Svitavy - Břeclav os.n.** - Wiener Neustadt

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy ●	0				10 27	140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃
x Březová nad Svitavou ●.....	0	10			37	
x Letovice ●.....	0	6			43	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	6			49	
x Rájec-Jestřebí ●.....	0	6			55	
x Blansko ●.....	0	4			59	
x Adamov ●.....	0	6			11 05	
x Brno-Maloměřice St.6.....	0	7 ⁵			12 ⁵	
! Odb Brno-Židenice z.....	0	3			15 ⁵	85/63
x Brno hl.n. ●	PS☆	3 ⁵	11 19	3	22	160 ¹⁹⁰ / ₁₃₉
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4			26	
x Modřice ●.....	0	2 ⁵			28 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	5			33 ⁵	
x Vranovice ●	0	3 ⁵			37	
x Šakvice ●	0	3 ⁵			40 ⁵	
x Zaječí ●	0	2 ⁵			43	
x Podivín ●.....	0	3			46	
x Břeclav přednádraží.....	03)	5			51	
Břeclav os.n.	03)	3	11 54		12 02	
Úhrnem ...		84	+	3	= 1 h 27 min	

☆ vlak zastaví v sektoru E - viz tab.

EC 76 "Antonín Dvořák"

Wiener Neustadt - **Břeclav os.n.** - **Svitavy** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)		19 53		20 06	160 ¹⁸⁸ / ₁₃₇
x Břeclav přednádraží	03)	3			09	
x Podivín ●	0	5			14	
x Zaječí ●	0	3			17	
x Šakvice ●	0	2 ⁵			19 ⁵	
x Vranovice ●	0	4			23 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	3			26 ⁵	
x Modřice ●	0	4 ⁵			31	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	2			33	
x Brno hl.n. ●	PS [☆]	4	20 37	3	40	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	2 ⁵			42 ⁵	140 ¹⁴³ / ₁₀₀
x Brno-Maloměřice St.6	0	2 ⁵			45	
x Adamov ●	0	8 ⁵			53 ⁵	
x Blansko ●	0	6			59 ⁵	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3 ⁵			21 03	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	5			08	
x Letovice ●	0	6 ⁵			14 ⁵	
x Březová nad Svitavou ●	0	6			20 ⁵	
x Svitavy ●	0	9 ⁵			21 30	
Úhrnem ...		81	+	3	= 1 h 24 min	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tab. 3

EC 77

"Antonín Dvořák"

Praha odstavné n. - **Svitavy - Břeclav os.n.** - Wiener Neustadt

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy ●	0				12 27	140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃
x Březová nad Svitavou ●.....	0	10			37	
x Letovice ●.....	0	6			43	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	6			49	
x Rájec-Jestřebí ●.....	0	6			55	
x Blansko ●.....	0	4			59	
x Adamov ●.....	0	6			13 05	
x Brno-Maloměřice St.6.....	0	7 ⁵			12 ⁵	
! Odb Brno-Židenice z.....	0	3			15 ⁵	85/63
x Brno hl.n. ●	PS☆	3 ⁵	13 19	3	22	160 ¹⁹⁰ / ₁₃₉
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4			26	
x Modřice ●.....	0	2 ⁵			28 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	5			33 ⁵	
x Vranovice ●	0	3 ⁵			37	
x Šakvice ●	0	3 ⁵			40 ⁵	
x Zaječí ●	0	2 ⁵			43	
x Podivín ●.....	0	3			46	
x Břeclav přednádraží.....	03)	5			51	
Břeclav os.n.	03)	3	13 54		14 02	
Úhrnem ...		84	+	3	= 1 h 27 min	

☆ vlak zastaví v sektoru E - viz tab. 3

EC 78 "Gustav Klimt"

Graz - Břeclav os.n. - Svitavy - Praha hl.n.

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)		9 53		10 06	160 ¹⁸⁸ / ₁₃₇
x Břeclav přednádraží	03)	3			09	
x Podivín ●	0	5			14	
x Zaječí ●	0	3			17	
x Šakvice ●	0	2 ⁵			19 ⁵	
x Vranovice ●	0	4			23 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	3			26 ⁵	
x Modřice ●	0	4 ⁵			31	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	2			33	
x Brno hl.n. ●	PS [☆]	4	10 37	3	40	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	2 ⁵			42 ⁵	140 ¹⁴³ / ₁₀₀
x Brno-Maloměřice St.6	0	2 ⁵			45	
x Adamov ●	0	8 ⁵			53 ⁵	
x Blansko ●	0	6			59 ⁵	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3 ⁵			11 03	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	5			08	
x Letovice ●	0	6 ⁵			14 ⁵	
x Březová nad Svitavou ●	0	6			20 ⁵	
x Svitavy ●	0	9 ⁵			11 30	
Úhrnem ...		81	+	3	= 1 h 24 min	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tab. 3

EC 79 "Gustav Klimt"

Praha hl.n. - Svitavy - Břeclav os.n. - Wien

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy ●	0				16 27	140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃
x Březová nad Svitavou ●.....	0	10			37	
x Letovice ●.....	0	6			43	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	6			49	
x Rájec-Jestřebí ●.....	0	6			55	
x Blansko ●.....	0	4			59	
x Adamov ●.....	0	6			17 05	
x Brno-Maloměřice St.6.....	0	7 ⁵			12 ⁵	
! Odb Brno-Židenice z.....	0	3			15 ⁵	85/63
x Brno hl.n. ●	PS☆	3 ⁵	17 19	3	22	160 ¹⁹⁰ / ₁₃₉
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4			26	
x Modřice ●.....	0	2 ⁵			28 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	5			33 ⁵	
x Vranovice ●	0	3 ⁵			37	
x Šakvice ●	0	3 ⁵			40 ⁵	
x Zaječí ●	0	2 ⁵			43	
x Podivín ●.....	0	3			46	
x Břeclav přednádraží.....	03)	5			51	
Břeclav os.n.	03)	3	17 54		18 02	
Úhrnem ...		84	+	3	= 1 h 27 min	

☆ vlak zastaví v sektoru E - viz tab. 3

EC 102 "Polonia"

Villach - **Břeclav os.n.** - **Nedakonice** - Warszawa

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)		14 53		15 10	160 ¹⁹² / ₁₄₁
x Břeclav přednádraží	03)	3			13	
x Vých Hrušky	0	2			15	
x Moravská Nová Ves ●	0	2 ⁵			17 ⁵	
x Lužice ●	0	2			19 ⁵	
x Hodonín ●	03)	2 ⁵	15 22	2	24	
x Rohatec ●	0	3 ⁵			27 ⁵	
x Bzenec přívoz ●	0	3 ⁵			31	
x Moravský Písek ●	0	2			33	
x Nedakonice ●	0	3			15 36	
Úhrnem ...		24	+	2	= 26 min	

EC 103 "Polonia"

Warszawa - **Nedakonice** - **Břeclav os.n.** - Villach

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice ●	0				12 20	160 ¹⁹² / ₁₄₁
x Moravský Písek ●	0	3 ⁵			23 ⁵	
x Bzenec přívoz ●	0	2			25 ⁵	
x Rohatec ●	0	3 ⁵			29	
x Hodonín ●	03)	3	12 32	2	34	
x Lužice ●	0	2 ⁵			36 ⁵	
x Moravská Nová Ves ●	0	2			38 ⁵	
x Vých Hrušky	0	2 ⁵			41	
x Břeclav přednádraží	03)	2			43	
Břeclav os.n.	03)	3	12 46		13 02	
Úhrnem ...		24	+	2	= 26 min	

EC 104 "Sobieski"

Wien - **Břeclav os.n.** - **Nedakonice** - Warszawa

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)		8 53		9 10	160 ¹⁹² ₁₄₁
x Břeclav přednádraží.....	03)	3			13	
x Vých Hrušky.....	0	2			15	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	2 ⁵			17 ⁵	
x Lužice ●.....	0	2			19 ⁵	
x Hodonín ●.....	03)	2 ⁵	9 22	2	24	
x Rohatec ●.....	0	3 ⁵			27 ⁵	
x Bzenec přívoz ●.....	0	3 ⁵			31	
x Moravský Písek ●.....	0	2			33	
x Nedakonice ●.....	0	3			9 36	
Úhrnem ...		24	+	2	= 26 min	

EC 105 "Sobieski"

Warszawa - **Nedakonice** - **Břeclav os.n.** - Wien

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice ●.....	0				18 20	160 ¹⁹² ₁₄₁
x Moravský Písek ●.....	0	3 ⁵			23 ⁵	
x Bzenec přívoz ●.....	0	2			25 ⁵	
x Rohatec ●.....	0	3 ⁵			29	
x Hodonín ●.....	03)	3	18 32	2	34	
x Lužice ●.....	0	2 ⁵			36 ⁵	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	2			38 ⁵	
x Vých Hrušky.....	0	2 ⁵			41	
x Břeclav přednádraží.....	03)	2			43	
Břeclav os.n.	03)	3	18 46		19 02	
Úhrnem ...		24	+	2	= 26 min	

EE 136 **"Moravia"**

Budapest - **Kúty** - **Nedakonice** - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 350 Kúty - Břeclav os.n. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Lok. ř. 380 Břeclav os.n. - Nedakonice. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		10 46		10 48	160 ¹⁹⁴ / ₁₄₃
x Lanžhot ●	0	7			55	
x Břeclav os.n.	0 ³	5	11 00	10	11 10	
x Břeclav přednádraží	0 ³	3			13	
x Výh Hrušky	0	2			15	
x Moravská Nová Ves ●	0	2 ⁵			17 ⁵	
x Lužice ●	0	2			19 ⁵	
x Hodonín ●	0 ³	2 ⁵	22	2	24	
x Rohatec ●	0	3 ⁵			27 ⁵	
x Bzenec přívoz ●	0	3 ⁵			31	
x Moravský Písek ●	0	2			33	
x Nedakonice ●	0	3			11 36	
Úhrnem ...		36	+	12	= 48 min	

EC 137 "Moravia"

Ostrava hl.n. - **Nedakonice - Kúty** - Budapest

Lok. ř. 380 Nedakonice - Břeclav os.n. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Lok. ř. 350 Břeclav os.n. - Kúty. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8	
x Nedakonice ●	0				16 20	160 ¹⁹⁴ ₁₄₃	
x Moravský Písek ●	0	3⁵			23⁵		
x Bzenec přívoz ●	0	2			25⁵		
x Rohatec ●	0	3⁵			29		
x Hodonín ●	0:3)	3	16 32	2	34		
x Lužice ●	0	2⁵			36⁵		
x Moravská Nová Ves ●	0	2			38⁵		
x Vých Hrušky	0	2⁵			41		
x Břeclav přednádraží	0:3)	2			43		
x Břeclav os.n.	0:3)	3	46	14	17 00		
x Lanzhot ●	0	6			06		
x Kúty	0	6	17 12		17 14		
Úhrnem ...		36	+	16	= 52 min		

EE 170 "Hungaria"

Budapest - Kúty - Svitavy - Berlin

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		12 46		12 48	160 ¹⁹⁴ / ₁₄₃
x Lanžhot ●	0	7			55	
x Břeclav os.n.	0 ³⁾	5	13 00	6	13 06	
x Břeclav přednádraží	0 ³⁾	3			09	
x Podivín ●	0	5			14	
x Zaječí ●	0	3			17	
x Šakvice ●	0	2 ⁵			19 ⁵	
x Vranovice ●	0	4			23 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	3			26 ⁵	
x Modřice ●	0	4 ⁵			31	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	2			33	
x Brno hl.n. ●	PS [☆]	4	37	3	40	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	2 ⁵			42 ⁵	140 ¹⁴³ / ₁₀₀
! Brno-Maloměřice St.6	0	2 ⁵			45	
x Adamov ●	0	8 ⁵			53 ⁵	
x Blansko ●	0	6			59 ⁵	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3 ⁵			14 03	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	5			08	
x Letovice ●	0	6 ⁵			14 ⁵	
x Březová nad Svitavou ●	0	6			20 ⁵	
x Svitavy ●	0	9 ⁵			14 30	
Úhrnem ...		93	+	9	= 1 h 42 min	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tab. 3

EC 171 "Hungaria"

Berlin - **Svitavy** - **Kúty** - Budapest

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy ●	0				13 27	140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃
x Březová nad Svitavou ●.....	0	10			37	
x Letovice ●.....	0	6			43	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	6			49	
x Rájec-Jestřebí ●.....	0	6			55	
x Blansko ●.....	0	4			59	
x Adamov ●.....	0	6			14 05	
x Brno-Maloměřice St.6.....	0	7 ⁵			12 ⁵	
! Odb Brno-Židenice z.....	0	3			15 ⁵	85/63
x Brno hl.n. ●	PS☆	3 ⁵	14 19	3	22	160 ¹⁹⁴ / ₁₄₃
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4			26	
x Modřice ●.....	0	2 ⁵			28 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	5			33 ⁵	
x Vranovice ●	0	3 ⁵			37	
x Šakvice ●	0	3 ⁵			40 ⁵	
x Zaječí ●	0	2 ⁵			43	
x Podivín ●.....	0	3			46	
x Břeclav přednádraží.....	03)	5			51	
x Břeclav os.n.	03)	3	54	6	15 00	
x Lanžhot ●.....	0	6			06	
x Kúty	0	6	15 12		15 14	
Úhrnem ...		96	+	9	= 1 h 45 min	

☆ vlak zastaví v sektoru G - viz tab. 3

EE 172 "Vindobona"

Villach - **Břeclav os.n.** - Svitavy - Hamburg

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)		10 53		11 06	160 ¹⁸⁸ / ₁₃₇
x Břeclav přednádraží	03)	3			09	
x Podivín ●	0	5			14	
x Zaječí ●	0	3			17	
x Šakvice ●	0	2 ⁵			19 ⁵	
x Vranovice ●	0	4			23 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	3			26 ⁵	
x Modřice ●	0	4 ⁵			31	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	2			33	
x Brno hl.n. ●	PS☆	4	11 37	3	40	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	2 ⁵			42 ⁵	140 ¹⁴³ / ₁₀₀
x Brno-Maloměřice St.6	0	2 ⁵			45	
x Adamov ●	0	8 ⁵			53 ⁵	
x Blansko ●	0	6			59 ⁵	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3 ⁵			12 03	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	5			08	
x Letovice ●	0	6 ⁵			14 ⁵	
x Březová nad Svitavou ●	0	6			20 ⁵	
x Svitavy ●	0	9 ⁵			12 30	
Úhrnem ...		81	+	3	= 1 h 24 min	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tab. 3

EC 173 "Vindobona"

Hamburg - Svitavy - Břeclav os.n. - Villach

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy ●	0				15 27	140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃
x Březová nad Svitavou ●.....	0	10			37	
x Letovice ●.....	0	6			43	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	6			49	
x Rájec-Jestřebí ●.....	0	6			55	
x Blansko ●.....	0	4			59	
x Adamov ●.....	0	6			16 05	
x Brno-Maloměřice St.6.....	0	7 ⁵			12 ⁵	
! Odb Brno-Židenice z.....	0	3			15 ⁵	85/63
x Brno hl.n. ●	PS☆	3 ⁵	16 19	3	22	160 ¹⁹⁰ / ₁₃₉
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4			26	
x Modřice ●.....	0	2 ⁵			28 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	5			33 ⁵	
x Vranovice ●	0	3 ⁵			37	
x Šakvice ●	0	3 ⁵			40 ⁵	
x Zaječí ●	0	2 ⁵			43	
x Podivín ●.....	0	3			46	
x Břeclav přednádraží.....	03)	5			51	
Břeclav os.n.	03)	3	16 54		17 02	
Úhrnem ...		84	+	3	= 1 h 27 min	

☆ vlak zastaví v sektoru G - viz tab. 3

EC 174 "Jan Jesenius"

Budapest - Kúty - Svitavy - Hamburg

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		8 46		8 48	160 ¹⁹⁴ / ₁₄₃
x Lanžhot ●	0	7			55	
x Břeclav os.n.	03)	5	9 00	6	9 06	
x Břeclav přednádraží	03)	3			09	
x Podivín ●	0	5			14	
x Zaječí ●	0	3			17	
x Šakvice ●	0	2 ⁵			19 ⁵	
x Vranovice ●	0	4			23 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	3			26 ⁵	
x Modřice ●	0	4 ⁵			31	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	2			33	
x Brno hl.n. ●	PS [☆]	4	37	3	40	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	2 ⁵			42 ⁵	140 ¹⁴³ / ₁₀₀
! Brno-Maloměřice St.6	0	2 ⁵			45	
x Adamov ●	0	8 ⁵			53 ⁵	
x Blansko ●	0	6			59 ⁵	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3 ⁵			10 03	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	5			08	
x Letovice ●	0	6 ⁵			14 ⁵	
x Březová nad Svitavou ●	0	6			20 ⁵	
x Svitavy ●	0	9 ⁵			10 30	
Úhrnem ...		93	+	9	= 1 h 42 min	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tab. 3

EC 175 "Jan Jesenius"

Hamburg - Svitavy - Kúty - Budapest

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy ●	0				17 27	140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃
x Březová nad Svitavou ●.....	0	10			37	
x Letovice ●.....	0	6			43	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	6			49	
x Rájec-Jestřebí ●.....	0	6			55	
x Blansko ●.....	0	4			59	
x Adamov ●.....	0	6			18 05	
x Brno-Maloměřice St.6.....	0	7 ⁵			12 ⁵	
! Odb Brno-Židenice z.....	0	3			15 ⁵	85/63
x Brno hl.n. ●	PS☆	3 ⁵	18 19	3	22	160 ¹⁹⁴ / ₁₄₃
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4			26	
x Modřice ●.....	0	2 ⁵			28 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	5			33 ⁵	
x Vranovice ●	0	3 ⁵			37	
x Šakvice ●	0	3 ⁵			40 ⁵	
x Zaječí ●	0	2 ⁵			43	
x Podivín ●.....	0	3			46	
x Břeclav přednádraží.....	03)	5			51	
x Břeclav os.n.	03)	3	54	6	19 00	
x Lanžhot ●.....	0	6			06	
x Kúty	0	6	19 12		19 14	
Úhrnem ...		96	+	9	= 1 h 45 min	

☆ vlak zastaví v sektoru G - viz tab. 3

EE 176

"Johannes Brahms"

Brno hl.n. - Svitavy - Hamburg

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS				5 40	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	2⁵			42⁵	140¹⁴³/₁₀₀
! Brno-Maloměřice St.6.....	0	2⁵			45	
x Adamov ●.....	0	8⁵			53⁵	
x Blansko ●.....	0	6			59⁵	
x Rájec-Jestřebí ●.....	0	3⁵			6 03	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	5			08	
x Letovice ●.....	0	6⁵			14⁵	
x Březová nad Svitavou ●.....	0	6			20⁵	
x Svitavy ●	0	9⁵			6 30	
Úhrnem ...		50	+	0	= 50 min	

EC 177 "Johannes Brahms"

Berlin - **Svitavy** - **Břeclav os.n.** - Wien

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy ●	0				19 27	140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃
x Březová nad Svitavou ●.....	0	10			37	
x Letovice ●.....	0	6			43	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	6			49	
x Rájec-Jestřebí ●.....	0	6			55	
x Blansko ●.....	0	4			59	
x Adamov ●.....	0	6			20 05	
x Brno-Maloměřice St.6.....	0	7 ⁵			12 ⁵	
! Odb Brno-Židenice z.....	0	3			15 ⁵	85/63
x Brno hl.n. ●	PS☆	3 ⁵	20 19	3	22	160 ¹⁹⁰ / ₁₃₉
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4			26	
x Modřice ●.....	0	2 ⁵			28 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	5			33 ⁵	
x Vranovice ●	0	3 ⁵			37	
x Šakvice ●	0	3 ⁵			40 ⁵	
x Zaječí ●	0	2 ⁵			43	
x Podivín ●.....	0	3			46	
x Břeclav přednádraží.....	03)	5			51	
Břeclav os.n.	03)	3	20 54		21 02	
Úhrnem ...		84	+	3	= 1 h 27 min	

☆ vlak zastaví v sektoru G - viz tab. 3

EE 270 "Avala"

Beograd - **Kúty** - **Svitavy** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		18 46		18 48	160 ¹⁹⁴ / ₁₄₃
x Lanžhot ●	0	7			55	
x Břeclav os.n.	0 ³⁾	5	19 00	6	19 06	
x Břeclav přednádraží	0 ³⁾	3			09	
x Podivín ●	0	5			14	
x Zaječí ●	0	3			17	
x Šakvice ●	0	2 ⁵			19 ⁵	
x Vranovice ●	0	4			23 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	3			26 ⁵	
x Modřice ●	0	4 ⁵			31	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	2			33	
x Brno hl.n. ●	PS [☆]	4	37	3	40	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	2 ⁵			42 ⁵	140 ¹⁴³ / ₁₀₀
! Brno-Maloměřice St.6	0	2 ⁵			45	
x Adamov ●	0	8 ⁵			53 ⁵	
x Blansko ●	0	6			59 ⁵	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3 ⁵			20 03	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	5			08	
x Letovice ●	0	6 ⁵			14 ⁵	
x Březová nad Svitavou ●	0	6			20 ⁵	
x Svitavy ●	0	9 ⁵			20 30	
Úhrnem ...		93	+	9	= 1 h 42 min	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tab. 3

EC 271 "Avala"

Praha odstavné n. - **Svitavy - Kúty** - Beograd

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy ●	0				7 27	140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃
x Březová nad Svitavou ●.....	0	10			37	
x Letovice ●.....	0	6			43	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	6			49	
x Rájec-Jestřebí ●.....	0	6			55	
x Blansko ●.....	0	4			59	
x Adamov ●.....	0	6			8 05	
x Brno-Maloměřice St.6.....	0	7 ⁵			12 ⁵	
! Odb Brno-Židenice z.....	0	3			15 ⁵	85/63
x Brno hl.n. ●	PS☆	3 ⁵	8 19	3	22	160 ¹⁹⁴ / ₁₄₃
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4			26	
x Modřice ●.....	0	2 ⁵			28 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	5			33 ⁵	
x Vranovice ●	0	3 ⁵			37	
x Šakvice ●	0	3 ⁵			40 ⁵	
x Zaječí ●	0	2 ⁵			43	
x Podivín ●.....	0	3			46	
x Břeclav přednádraží.....	03)	5			51	
x Břeclav os.n.	03)	3	54	6	9 00	
x Lanžhot ●.....	0	6			06	
x Kúty	0	6	9 12		9 14	
Úhrnem ...		96	+	9	= 1 h 45 min	

☆ vlak zastaví v sektoru G - viz tab. 3

EE 272

"Jaroslav Hašek"

Budapest - **Kúty** - **Svitavy** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		16 46		16 48	160 ¹⁹⁴ / ₁₄₃
x Lanžhot ●	0	7			55	
x Břeclav os.n.	03)	5	17 00	6	17 06	
x Břeclav přednádraží	03)	3			09	
x Podivín ●	0	5			14	
x Zaječí ●	0	3			17	
x Šakvice ●	0	2 ⁵			19 ⁵	
x Vranovice ●	0	4			23 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	3			26 ⁵	
x Modřice ●	0	4 ⁵			31	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	2			33	
x Brno hl.n. ●	PS [☆]	4	37	3	40	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	2 ⁵			42 ⁵	140 ¹⁴³ / ₁₀₀
! Brno-Maloměřice St.6	0	2 ⁵			45	
x Adamov ●	0	8 ⁵			53 ⁵	
x Blansko ●	0	6			59 ⁵	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3 ⁵			18 03	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	5			08	
x Letovice ●	0	6 ⁵			14 ⁵	
x Březová nad Svitavou ●	0	6			20 ⁵	
x Svitavy ●	0	9 ⁵			18 30	
Úhrnem ...		93	+	9	= 1 h 42 min	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tab. 3

EC 273 "Jaroslav Hašek"

Praha odstavné n. - Svitavy - Kúty - Budapest

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy ●	0				9 27	140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃
x Březová nad Svitavou ●.....	0	10			37	
x Letovice ●.....	0	6			43	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	6			49	
x Rájec-Jestřebí ●.....	0	6			55	
x Blansko ●.....	0	4			59	
x Adamov ●.....	0	6			10 05	
x Brno-Maloměřice St.6.....	0	7 ⁵			12 ⁵	
! Odb Brno-Židenice z.....	0	3			15 ⁵	85/63
x Brno hl.n. ●	PS☆	3 ⁵	10 19	3	22	160 ¹⁹⁴ / ₁₄₃
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4			26	
x Modřice ●.....	0	2 ⁵			28 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	5			33 ⁵	
x Vranovice ●	0	3 ⁵			37	
x Šakvice ●	0	3 ⁵			40 ⁵	
x Zaječí ●	0	2 ⁵			43	
x Podivín ●.....	0	3			46	
x Břeclav přednádraží.....	03)	5			51	
x Břeclav os.n.	03)	3	54	6	11 00	
x Lanžhot ●.....	0	6			06	
x Kúty	0	6	11 12		11 14	
Úhrnem ...		96	+	9	= 1 h 45 min	

☆ vlak zastaví v sektoru G - viz tab. 3

EE 274 "Slovan"

Budapest - **Kúty** - **Svitavy** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		14 46		14 48	160 ¹⁹⁴ / ₁₄₃
x Lanžhot ●	0	7			55	
x Břeclav os.n.	0 ³⁾	5	15 00	6	15 06	
x Břeclav přednádraží	0 ³⁾	3			09	
x Podivín ●	0	5			14	
x Zaječí ●	0	3			17	
x Šakvice ●	0	2 ⁵			19 ⁵	
x Vranovice ●	0	4			23 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	3			26 ⁵	
x Modřice ●	0	4 ⁵			31	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	2			33	
x Brno hl.n. ●	PS [☆]	4	37	3	40	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	2 ⁵			42 ⁵	140 ¹⁴³ / ₁₀₀
! Brno-Maloměřice St.6	0	2 ⁵			45	
x Adamov ●	0	8 ⁵			53 ⁵	
x Blansko ●	0	6			59 ⁵	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3 ⁵			16 03	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	5			08	
x Letovice ●	0	6 ⁵			14 ⁵	
x Březová nad Svitavou ●	0	6			20 ⁵	
x Svitavy ●	0	9 ⁵			16 30	
Úhrnem ...		93	+	9	= 1 h 42 min	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tab. 3

EC 275 "Slovan"

Praha odstavné n. - Svitavy - Kúty - Budapest

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy ●.....	0				11 27	140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃
x Březová nad Svitavou ●.....	0	10			37	
x Letovice ●.....	0	6			43	
x Skalice nad Svitavou ●.....	0S	6			49	
x Rájec-Jestřebí ●.....	0	6			55	
x Blansko ●.....	0	4			59	
x Adamov ●.....	0	6			12 05	
x Brno-Maloměřice St.6.....	0	7 ⁵			12 ⁵	
! Odb Brno-Židenice z.....	0	3			15 ⁵	85/63
x Brno hl.n. ●.....	PS☆	3 ⁵	12 19	3	22	160 ¹⁹⁴ / ₁₄₃
x Brno-Horní Heršpice ●.....	0	4			26	
x Modřice ●.....	0	2 ⁵			28 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	5			33 ⁵	
x Vranovice ●.....	0	3 ⁵			37	
x Šakvice ●.....	0	3 ⁵			40 ⁵	
x Zaječí ●.....	0	2 ⁵			43	
x Podivín ●.....	0	3			46	
x Břeclav přednádraží.....	03)	5			51	
x Břeclav os.n.....	03)	3	54	6	13 00	
x Lanžhot ●.....	0	6			06	
x Kúty.....	0	6	13 12		13 14	
Úhrnem ...		96	+	9	= 1 h 45 min	

☆ vlak zastaví v sektoru G - viz tab. 3

EE 278

"Slovenská strela"

Bratislava - Kúty - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		6 36		6 37	140 ¹⁴³ / ₁₀₀ ★
x Lanžhot ●	0	6 ⁵			43 ⁵	
x Břeclav os.n.	03)	4 ⁵	6 48			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí **160**¹⁹⁴/₁₄₃

EE 279

"Slovenská strela"

Břeclav os.n. - Kúty - Bratislava

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav os.n.	03)				21 10	140 ¹⁴³ / ₁₀₀ ★
x Lanžhot ●	0	5 ⁵			15 ⁵	
x Kúty	0	6 ⁵	21 22		21 24	
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí **160**¹⁹⁴/₁₄₃

R 370 "Devín"

Banská Bystrica - Kúty - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		19 38		19 40	120/100*
x Brodské z		4	19 44	0 ⁵	44 ⁵	
x Lanžhot ●	0	5			49 ⁵	
x Břeclav os.n.	0 ³)	5 ⁵	19 55			
Úhrnem ...		14 ⁵	+	0 ⁵	= 15 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140¹⁴³/₁₀₀

R 371 "Horehronec"

Břeclav os.n. - Kúty - Košice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav os.n.	0 ³)				5 26	120/100*
x Lanžhot ●	0	6	5 32	0 ⁵	32 ⁵	
x Brodské z		5	37 ⁵	0 ⁵	38	
x Kúty	0	4	5 42		5 43	
Úhrnem ...		15	+	1	= 16 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140¹⁴³/₁₀₀

R 372 "Svatopluk"

Bratislava - Kúty - Břeclav os.n.

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		17 38		17 40	120/100*
x Brodské z		4	17 44	0 ⁵	44 ⁵	
x Lanžhot ●	0	5			49 ⁵	
x Břeclav os.n.	0 ³	5 ⁵	17 55			
Úhrnem ...		14 ⁵	+	0 ⁵	= 15 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140¹⁴³/₁₀₀

R 373 "Záhorie"

Břeclav os.n. - Kúty - Bratislava

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav os.n.	0 ³				6 26	120/100*
x Lanžhot ●	0	5 ⁵			31 ⁵	
x Brodské z		4 ⁵	6 36	0 ⁵	36 ⁵	
x Kúty	0	4 ⁵	6 41		6 43	
Úhrnem ...		14 ⁵	+	0 ⁵	= 15 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140¹⁴³/₁₀₀

R 374 "Záhorie"

Bratislava - Kúty - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		15 38		15 40	120/100*
x Brodské z		4	15 44	0 ⁵	44 ⁵	
x Lanžhot ●	0	5			49 ⁵	
x Břeclav os.n.	0 ³	5 ⁵	15 55			
Úhrnem ...		14 ⁵	+	0 ⁵	= 15 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140¹⁴³/₁₀₀

R 375 "Svatopluk"

Břeclav os.n. - Kúty - Bratislava

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav os.n.	0 ³				7 26	120/100*
x Lanžhot ●	0	5 ⁵			31 ⁵	
x Brodské z		4 ⁵	7 36	0 ⁵	36 ⁵	
x Kúty	0	4 ⁵	7 41		7 43	
Úhrnem ...		14 ⁵	+	0 ⁵	= 15 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140¹⁴³/₁₀₀

EC 378

"Carl Maria von Weber"

Wien - **Břeclav os.n.** - **Svitavy** - Ostseebad Binz

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)		6 53		7 06	160 ¹⁸⁸ / ₁₃₇
x Břeclav přednádraží	03)	3			09	
x Podivín ●	0	5			14	
x Zaječí ●	0	3			17	
x Šakvice ●	0	2 ⁵			19 ⁵	
x Vranovice ●	0	4			23 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	3			26 ⁵	
x Modřice ●	0	4 ⁵			31	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	2			33	
x Brno hl.n. ●	PS☆	4	7 37	3	40	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	2 ⁵			42 ⁵	140 ¹⁴³ / ₁₀₀
x Brno-Maloměřice St.6	0	2 ⁵			45	
x Adamov ●	0	8 ⁵			53 ⁵	
x Blansko ●	0	6			59 ⁵	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3 ⁵			8 03	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	5			08	
x Letovice ●	0	6 ⁵			14 ⁵	
x Březová nad Svitavou ●	0	6			20 ⁵	
x Svitavy ●	0	9 ⁵			8 30	
Úhrnem ...		81	+	3	= 1 h 24 min	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tab. 3

EC 379 "Carl Maria von Weber"

Ostseebad Binz - Svitavy - Brno hl.n.

Lok. ř. 350, 380. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy ●	0				21 27	140/ ¹⁴⁶ / ₁₀₃
x Březová nad Svitavou ●.....	0	10			37	
x Letovice ●.....	0	6			43	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	6			49	
x Rájec-Jestřebí ●.....	0	6			55	
x Blansko ●.....	0	4			59	
x Adamov ●.....	0	6			22 05	
x Brno-Maloměřice St.6.....	0	7 ⁵			12 ⁵	
x Odb Brno-Židenice z.....	0	3			15 ⁵	85/63
x Brno hl.n. ●	PS	3 ⁵	22 19			
Úhrnem ...		52	+	0	= 52 min	

R 406 "Chopin"

Wien - Břeclav os.n. - Nedakonice - Warszawa

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 900 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03}		23 33		0 21	140/ ¹⁴¹ / ₉₈ ★
x Břeclav přednádraží.....	03}	3			24	
x Vých Hrušky.....	0	3			27	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	3			30	
x Lužice ●.....	0	2			32	
x Hodonín ●	03}	2 ⁵			34 ⁵	
x Rohatec ●	0	3			37 ⁵	
x Bzenec přívoz ●.....	0	4			41 ⁵	
x Moravský Písek ●	0	2 ⁵			44	
x Nedakonice ●	0	3 ⁵			0 47 ⁵	
Úhrnem ...		26 ⁵	+	0	= 26.5 min	

* nejsou-li ve vlaku řazeny vozy s konstrukční rychlostí nižší než 160 km/h, platí **160**/¹⁹²/₁₄₁

R 407 "Chopin"

Warszawa - Nedakonice - Břeclav os.n. - Wien

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 900 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice ●	0				3 44	140 ¹⁴¹ / ₉₈ ★
x Moravský Písek ●	0	3⁵			47⁵	
x Bzenec přívoz ●	0	2⁵			50	
x Rohatec ●	0	4			54	
x Hodonín ●	0 ³)	3⁵			57⁵	
x Lužice ●	0	2			59⁵	
x Moravská Nová Ves ●	0	2			4 01⁵	
x Výh Hrušky	0	3⁵			05	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	2			07	
Břeclav os.n.	0 ³)	3	4 10		4 51	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

* nejsou-li ve vlaku řazeny vozy s konstrukční rychlostí nižší než 160 km/h, platí **160**/¹⁹²/₁₄₁

EN 476 "Metropol"

Budapest - Kúty - Svitavy - Berlin

Lok. ř. 350 Kúty - Břeclav os.n. Normativ hmotnosti: R 800 tun

Lok. ř. 362 Břeclav os.n. - Svitavy. Normativ hmotnosti: R 800 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		23 40		23 42	155 ¹⁸⁰ / ₁₃₂ ★
x Lanžhot ●	0	7 ⁵			49 ⁵	
x Břeclav os.n.	0)3)	5 ⁵	23 55	28	0 23	140 ¹³⁷ / ₉₄ ★★
x Břeclav přednádraží	0)3)	3			26	
x Podivín ●	0	5			31	
x Zaječí ●	0	3 ⁵			34 ⁵	
x Šakvice ●	0	3			37 ⁵	
x Vranovice ●	0	4			41 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	3 ⁵			45	
x Modřice ●	0	5			50	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	2			52	
x Brno hl.n. ●	PS★	4	0 56	4	1 00	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	3 ⁵			03 ⁵	140 ¹⁴³ / ₁₀₀
‡ Brno-Maloměřice St.6	0	2 ⁵			06	
x Adamov ●	0	8 ⁵			14 ⁵	
x Blansko ●	0	6			20 ⁵	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3			23 ⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0)S	5			28 ⁵	
x Letovice ●	0	6 ⁵			35	
x Březová nad Svitavou ●	0	6			41	
x Svitavy ●	0	10			1 51	
Úhrnem ...		97	+	32	= 2 h 09 min	

★ při skutečných brzdících procentech 143 a více platí **160**¹⁹⁴/₁₄₃

★★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí **160**¹⁸⁸/₁₃₇

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tab. 3

EN 477 "Metropol"

Berlin - Svitavy - Kúty - Budapest

Lok. ř. 362 Svitavy - Břeclav os.n. Normativ hmotnosti: R 800 tun

Lok. ř. 350 Břeclav os.n. - Kúty. Normativ hmotnosti: R 800 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy ●	0				2 05	140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃
x Březová nad Svitavou ●.....	0	10			15	
x Letovice ●.....	0	6			21	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	7			28	
x Rájec-Jestřebí ●.....	0	5			33	
x Blansko ●.....	0	3			36	
x Adamov ●.....	0	6			42	
x Brno-Maloměřice St.6.....	0	7 ⁵			49 ⁵	
x Odb Brno-Židenice z.....	0	3			52 ⁵	85/63
x Brno hl.n. ●	PS	3 ⁵	2 56	23	3 19	140 ¹³⁹ / ₉₆ ★
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4			23	
x Modřice ●.....	0	3			26	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	6			32	
x Vranovice ●	0	3 ⁵			35 ⁵	
x Šakvice ●	0	5			40 ⁵	
x Zaječí ●	0	3			43 ⁵	
x Podivín ●.....	0	4			47 ⁵	
x Břeclav přednádraží.....	03)	5 ⁵			53	
x Břeclav os.n.	03)	3	3 56	48	4 44	155 ¹⁸⁰ / ₁₃₂ ★★
x Lanžhot ●.....	0	6 ⁵			50 ⁵	
x Kúty	0	6 ⁵	4 57		4 59	
Úhrnem ...		101	+	71	= 2 h 52 min	

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí **160**¹⁹⁰/₁₃₉

★★ při skutečných brzdících procentech 143 a více platí **160**¹⁹⁴/₁₄₃

IC 530 "Helfštýn"

Bohumín os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 500 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice ●.....	0				6 54	160 ¹⁹² ₁₄₁
x Moravský Písek ●.....	0	3			57	
x Bzenec přívoz ●.....	0	2			59	
x Rohatec ●.....	0	3 ⁵			7 02 ⁵	
x Hodonín ●.....	0 ³)	3 ⁵	7 06	1	07	
x Lužice ●.....	0	3 ⁵			10 ⁵	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	2			12 ⁵	
x Výh Hrušky.....	0	2 ⁵			15	
x Břeclav přednádraží.....	0 ³)	2			17	
Břeclav os.n.	0 ³)	3	7 20			
Úhrnem ...		25	+	1	= 26 min	

IC 531 "Helfštýn"

Břeclav os.n. - Nedakonice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 500 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	0 ³)				18 10	160 ¹⁹² ₁₄₁
x Břeclav přednádraží.....	0 ³)	3			13	
x Výh Hrušky.....	0	2			15	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	2 ⁵			17 ⁵	
x Lužice ●.....	0	2			19 ⁵	
x Hodonín ●.....	0 ³)	2 ⁵	18 22	2	24	
x Rohatec ●.....	0	3 ⁵			27 ⁵	
x Bzenec přívoz ●.....	0	3 ⁵			31	
x Moravský Písek ●.....	0	2			33	
x Nedakonice ●.....	0	3			18 36	
Úhrnem ...		24	+	2	= 26 min	

Ex 532 "Rastislav"

Bohumín os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice ●	0				20 23 ⁵	140 ¹⁴¹ / ₉₈
x Moravský Písek ●	0	3 ⁵			27	
x Bzenec přívoz ●	0	2 ⁵			29 ⁵	
x Rohatec ●	0	4			33 ⁵	
x Hodonín ●	0 3)	3 ⁵	20 37	1	38	
x Lužice ●	0	3			41	
x Moravská Nová Ves ●	0	2			43	
x Výh Hrušky	0	3			46	
x Břeclav přednádraží	0 3)	2			48	
Břeclav os.n.	0 3)	3	20 51			
Úhrnem ...		26 ⁵	+	1	= 27.5 min	

Ex 533 "Rastislav"

Břeclav os.n. - Nedakonice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	0 3)				7 10	140 ¹⁴¹ / ₉₈
x Břeclav přednádraží	0 3)	3			13	
x Výh Hrušky	0	2			15	
x Moravská Nová Ves ●	0	3			18	
x Lužice ●	0	2			20	
x Hodonín ●	0 3)	3	7 23	1	24	
x Rohatec ●	0	4			28	
x Bzenec přívoz ●	0	4			32	
x Moravský Písek ●	0	3			35	
x Nedakonice ●	0	4			7 39	
Úhrnem ...		28	+	1	= 29 min	

IC 570

"Zdeněk Fibich"

Břeclav os.n. - Svitavy - Praha-Vršovice

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				12 06	160 ¹⁸⁸ / ₁₃₇
x Břeclav přednádraží.....	03)	3			09	
x Podivín ●.....	0	5			14	
x Zaječí ●.....	0	3			17	
x Šakvice ●.....	0	2 ⁵			19 ⁵	
x Vranovice ●.....	0	4			23 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	3			26 ⁵	
x Modřice ●.....	0	4 ⁵			31	
x Brno-Horní Heršpice ●.....	0	2			33	
x Brno hl.n. ●.....	PS☆	4	12 37	3	40	85/56
x Odb Brno-Židenice z.....	0	2 ⁵			42 ⁵	140 ¹⁴³ / ₁₀₀
x Brno-Maloměřice St.6.....	0	2 ⁵			45	
x Adamov ●.....	0	8 ⁵			53 ⁵	
x Blansko ●.....	0	6			59 ⁵	
x Rájec-Jestřebí ●.....	0	3 ⁵			13 03	
x Skalice nad Svitavou ●.....	0S	5			08	
x Letovice ●.....	0	6 ⁵			14 ⁵	
x Březová nad Svitavou ●.....	0	6			20 ⁵	
x Svitavy ●.....	0	9 ⁵			13 30	
Úhrnem ...		81	+	3	= 1 h 24 min	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tab. 3

IC 571 "Zdeněk Fibich"

Praha hl.n. - Svitavy - Břeclav os.n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy ●	0				14 27	140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃
x Březová nad Svitavou ●.....	0	10			37	
x Letovice ●.....	0	6			43	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	6			49	
x Rájec-Jestřebí ●.....	0	6			55	
x Blansko ●.....	0	4			59	
x Adamov ●.....	0	6			15 05	
x Brno-Maloměřice St.6.....	0	7 ⁵			12 ⁵	
! Odb Brno-Židenice z.....	0	3			15 ⁵	85/63
x Brno hl.n. ●	PS [☆]	3 ⁵	15 19	3	22	160 ¹⁹⁰ / ₁₃₉
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4			26	
x Modřice ●.....	0	2 ⁵			28 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	5			33 ⁵	
x Vranovice ●	0	3 ⁵			37	
x Šakvice ●	0	3 ⁵			40 ⁵	
x Zaječí ●	0	2 ⁵			43	
x Podivín ●.....	0	3			46	
x Břeclav přednádraží.....	03)	5			51	
Břeclav os.n.	03)	3	15 54			
Úhrnem ...		84	+	3	= 1 h 27 min	

☆ vlak zastaví v sektoru E - viz tab. 3

IC 572

"Brněnský drak"

Brno hl.n. - Svitavy - Praha hl.n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS				8 40	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	2⁵			42⁵	140/ ¹⁴³ ₁₀₀
x Brno-Maloměřice St.6	0	2⁵			45	
x Adamov ●	0	8⁵			53⁵	
x Blansko ●	0	6			59⁵	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3⁵			9 03	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	5			08	
x Letovice ●	0	6⁵			14⁵	
x Březová nad Svitavou ●	0	6			20⁵	
x Svitavy ●	0	9⁵			9 30	
Úhrnem ...		50	+	0	= 50 min	

IC 573

"Brněnský drak"

Praha odstavňé n. - Svitavy - Brno hl.n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 550 tun

V ① - ④, kromě 26. - 28.XII., 5., 9., 30.IV., 1., 7., 8., 16., 17.V., 4.VII. brzdy v poloze R + Mg, E

V ⑤ - ⑦ a 26. - 28.XII., 5., 9., 30.IV., 1., 7., 8., 16., 17.V., 4.VII. brzdy v poloze R, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy ●	0				18 27	140/ ¹⁴⁶ ₁₀₃
x Březová nad Svitavou ●	0	10			37	
x Letovice ●	0	6			43	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	6			49	
x Rájec-Jestřebí ●	0	6			55	
x Blansko ●	0	4			59	
x Adamov ●	0	6			19 05	
x Brno-Maloměřice St.6	0	7⁵			12⁵	
x Odb Brno-Židenice z	0	3			15⁵	85/63
x Brno hl.n. ●	PS	3⁵	19 19			
Úhrnem ...		52	+	0	= 52 min	

IC 574

"Josef Václav Myslbek"

Brno hl.n. - Svitavy - Praha-Vršovice

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS				6 40	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	2⁵			42⁵	140/¹⁴³₁₀₀
! Brno-Maloměřice St.6.....	0	2⁵			45	
x Adamov ●.....	0	8⁵			53⁵	
x Blansko ●.....	0	6			59⁵	
x Rájec-Jestřebí ●.....	0	3⁵			7 03	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	5			08	
x Letovice ●.....	0	6⁵			14⁵	
x Březová nad Svitavou ●.....	0	6			20⁵	
x Svitavy ●	0	9⁵			7 30	
Úhrnem ...		50	+	0	= 50 min	

IC 575

"Josef Václav Myslbek"

Praha-Vršovice - Svitavy - Brno hl.n.

Lok. ř. 380,1216. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy ●	0				20 27	140/¹⁴⁶₁₀₃
x Březová nad Svitavou ●.....	0	10			37	
x Letovice ●.....	0	6			43	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	6			49	
x Rájec-Jestřebí ●.....	0	6			55	
x Blansko ●.....	0	4			59	
x Adamov ●.....	0	6			21 05	
x Brno-Maloměřice St.6.....	0	7⁵			12⁵	
! Odb Brno-Židenice z	0	3			15⁵	85/63
x Brno hl.n. ●	PS	3⁵	21 19			
Úhrnem ...		52	+	0	= 52 min	

R 720 "František Křížík"

Brno hl.n. - Svitavy - Praha-Vršovice

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS				4 31	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	3			34	140 ¹⁴³ / ₁₀₀
x Brno-Maloměřice St.6	0	3			37	
x Adamov ●	0	8⁵			45⁵	
x Blansko ●	0	5⁵	4 51	2	53	
x Rájec-Jestřebí ●	0	4			57	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	5	5 02	1	5 03	
x Letovice ●	0	7	10	1	11	
x Březová nad Svitavou ●	0	7			18	
x Svitavy ●	0	10	5 28		5 29	
Úhrnem ...		53	+	4	= 57 min	

R 721 "František Křížík"

Praha-Vršovice - Svitavy - Brno hl.n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy ●	0		22 57		22 58	140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃
x Březová nad Svitavou ●	0	10⁵			23 08⁵	
x Letovice ●	0	6⁵	23 15	1	16	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	7⁵			23⁵	
x Rájec-Jestřebí ●	0	6			29⁵	
x Blansko ●	0	3⁵	33	1	34	
x Adamov ●	0	6⁵			40⁵	
x Brno-Maloměřice St.6	0	7⁵			48	
x Odb Brno-Židenice z	0	3			51	85/63
x Brno hl.n. ●	PS	4	23 55			
Úhrnem ...		55	+	2	= 57 min	

R 800

Lok. ř. 380 Hodonín - Břeclav os.n. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 242 Břeclav os.n. - Brno hl.n. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Hodonín ●.....	03)				6 16	140 ¹⁴¹ / ₉₈
x Lužice ●.....	0	4			20	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	2 ⁵			22 ⁵	
x Výh Hrušky.....	0	3 ⁵			26	
x Břeclav přednádraží.....	03)	2			28	
Břeclav os.n.	03)	3	6 31	7	38	120/94 *
x Břeclav přednádraží.....	03)	3			41	
x Podivín ●.....	0	6	47	1	48	
x Zaječí ●.....	0	6	54	1	55	
x Šakvice ●.....	0	4 ⁵	59 ⁵	1	7 00 ⁵	
x Vranovice ●.....	0	6 ⁵			07	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	4			11	
x Modřice ●.....	0	6			17	
x Brno-Horní Heršpice ●.....	0	3			20	
x Brno hl.n. ●.....	PS	4	7 24			
Úhrnem ...		58	+	10	= 1 h 08 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140**¹³⁷/₉₄

R 801**Břeclav os.n. - Nedakonice** - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				5 28	140 ¹⁴¹ / ₉₈
x Břeclav přednádraží.....	03)	3			31	
x Vých Hrušky.....	0	2			33	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	3			36	
x Lužice ●.....	0	2			38	
x Hodonín ●.....	03)	3	5 41	1	42	
x Rohatec ●.....	0	4 ⁵			46 ⁵	
x Bzenec přívoz ●.....	0	4			50 ⁵	
x Moravský Písek ●.....	0	2 ⁵	53	1	54	
x Nedakonice ●.....	0	4 ⁵			5 58 ⁵	
Úhrnem ...		28 ⁵	+	2	= 30.5 min	

R 802Olomouc hl.n. - **Nedakonice** - Brno hl.n.

Lok. ř. 362 Nedakonice - Břeclav os.n. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 380 Břeclav os.n. - Brno hl.n. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice ●	0				8 01	140 ¹⁴¹ / ₉₈
x Moravský Písek ●	0	4	8 05	1	06	
x Bzenec přívoz ●	0	3 ⁵			09 ⁵	
x Rohatec ●	0	4			13 ⁵	
x Hodonín ●	0 ³	3 ⁵	17	1	18	
x Lužice ●	0	3			21	
x Moravská Nová Ves ●	0	2			23	
x Výh Hrušky	0	3			26	
x Břeclav přednádraží	0 ³	2			28	
Břeclav os.n.	0 ³	3	31	7	38	
x Břeclav přednádraží	0 ³	3			41	
x Podivín ●	0	6	47	1	48	
x Zaječí ●	0	6	54	1	55	
x Šakvice ●	0	4 ⁵	59 ⁵	1	9 00 ⁵	
x Vranovice ●	0	6 ⁵			07	
x Hrušovany u Brna ●	0	4			11	
x Modřice ●	0	6			17	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	3			20	
x Brno hl.n. ●	PS	4	9 24			
Úhrnem ...		71	+	12	= 1 h 23 min	

R 803**Brno hl.n. - Nedakonice** - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 380 Brno hl.n. - Břeclav os.n. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 362 Břeclav os.n. - Nedakonice. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS				6 36	140 ¹⁴¹ / ₉₈
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4			40	
x Modřice ●	0	2 ⁵			42 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	6			48 ⁵	
x Vranovice ●	0	4			52 ⁵	
x Šakvice ●	0	5 ⁵	6 58	1	59	
x Zaječí ●	0	4 ⁵	7 03 ⁵	1	7 04 ⁵	
x Podivín ●	0	6	10 ⁵	1	11 ⁵	
x Břeclav přednádraží	03)	6 ⁵			18	
Břeclav os.n.	03)	3	21	7	28	
x Břeclav přednádraží	03)	3			31	
x Výh Hrušky	0	2			33	
x Moravská Nová Ves ●	0	3			36	
x Lužice ●	0	2			38	
x Hodonín ●	03)	3	41	1	42	
x Rohatec ●	0	4 ⁵			46 ⁵	
x Bzenec přívoz ●	0	4			50 ⁵	
x Moravský Písek ●	0	2 ⁵	53	1	54	
x Nedakonice ●	0	4 ⁵			7 58 ⁵	
Úhrnem ...		70 ⁵	+	12	= 1 h 22.5 min	

R 804Olomouc hl.n. - **Nedakonice** - Brno hl.n.

Lok. ř. 362 Nedakonice - Břeclav os.n. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 242 Břeclav os.n. - Brno hl.n. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice ●	0				10 01	140 ¹⁴¹ / ₉₈
x Moravský Písek ●	0	4	10 05	1	06	
x Bzenec přívoz ●	0	3 ⁵			09 ⁵	
x Rohatec ●	0	4			13 ⁵	
x Hodonín ●	0 ³	3 ⁵	17	1	18	
x Lužice ●	0	3			21	
x Moravská Nová Ves ●	0	2			23	
x Výh Hrušky	0	3			26	
x Břeclav přednádraží	0 ³	2			28	
Břeclav os.n.	0 ³	3	31	7	38	120/94 *
x Břeclav přednádraží	0 ³	3			41	
x Podivín ●	0	6	47	1	48	
x Zaječí ●	0	6	54	1	55	
x Šakvice ●	0	4 ⁵	59 ⁵	1	11 00 ⁵	
x Vranovice ●	0	6 ⁵			07	
x Hrušovany u Brna ●	0	4			11	
x Modřice ●	0	6			17	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	3			20	
x Brno hl.n. ●	PS	4	11 24			
Úhrnem ...		71	+	12	= 1 h 23 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140**¹³⁷/₉₄

R 805**Brno hl.n. - Nedakonice** - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 242 Brno hl.n. - Břeclav os.n. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 362 Břeclav os.n. - Nedakonice. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	
x Brno hl.n. ●	PS				8 36	120/96*	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4			40		
x Modřice ●	0	2⁵			42⁵		
x Hrušovany u Brna ●	0	6			48⁵		
x Vranovice ●	0	4			52⁵		
x Šakvice ●	0	5⁵	8 58	1	59		
x Zaječí ●	0	4⁵	9 03⁵	1	9 04⁵		
x Podivín ●	0	6	10⁵	1	11⁵		
x Břeclav přednádraží	0:3)	6⁵			18		
Břeclav os.n.	0:3)	3	21	7	28		140¹⁴¹₉₈
x Břeclav přednádraží	0:3)	3			31		
x Výh Hrušky	0	2			33		
x Moravská Nová Ves ●	0	3			36		
x Lužice ●	0	2			38		
x Hodonín ●	0:3)	3	41	1	42		
x Rohatec ●	0	4⁵			46⁵		
x Bzenec přívoz ●	0	4			50⁵		
x Moravský Písek ●	0	2⁵	53	1	54		
x Nedakonice ●	0	4⁵			9 58⁵		
Úhrnem ...		70⁵	+	12	= 1 h 22.5 min		

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140¹³⁹₉₆**

R 806Olomouc hl.n. - **Nedakonice** - Brno hl.n.

Lok. ř. 362 Nedakonice - Břeclav os.n. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 350 Břeclav os.n. - Brno hl.n. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice ●	0				12 01	140 ¹⁴¹ / ₉₈
x Moravský Písek ●	0	4	12 05	1	06	
x Bzenec přívoz ●	0	3 ⁵			09 ⁵	
x Rohatec ●	0	4			13 ⁵	
x Hodonín ●	0 ³	3 ⁵	17	1	18	
x Lužice ●	0	3			21	
x Moravská Nová Ves ●	0	2			23	
x Výh Hrušky	0	3			26	
x Břeclav přednádraží	0 ³	2			28	
Břeclav os.n.	0 ³	3	31	7	38	
x Břeclav přednádraží	0 ³	3			41	
x Podivín ●	0	6	47	1	48	
x Zaječí ●	0	6	54	1	55	
x Šakvice ●	0	4 ⁵	59 ⁵	1	13 00 ⁵	
x Vranovice ●	0	6 ⁵			07	
x Hrušovany u Brna ●	0	4			11	
x Modřice ●	0	6			17	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	3			20	
x Brno hl.n. ●	PS	4	13 24			
Úhrnem ...		71	+	12	= 1 h 23 min	

R 807**Brno hl.n. - Nedakonice** - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 380 Brno hl.n. - Břeclav os.n. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 362 Břeclav os.n. - Nedakonice. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS				10 36	140 ¹⁴¹ / ₉₈
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4			40	
x Modřice ●	0	2 ⁵			42 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	6			48 ⁵	
x Vranovice ●	0	4			52 ⁵	
x Šakvice ●	0	5 ⁵	10 58	1	59	
x Zaječí ●	0	4 ⁵	11 03 ⁵	1	11 04 ⁵	
x Podivín ●	0	6	10 ⁵	1	11 ⁵	
x Břeclav přednádraží	03)	6 ⁵			18	
Břeclav os.n.	03)	3	21	7	28	
x Břeclav přednádraží	03)	3			31	
x Výh Hrušky	0	2			33	
x Moravská Nová Ves ●	0	3			36	
x Lužice ●	0	2			38	
x Hodonín ●	03)	3	41	1	42	
x Rohatec ●	0	4 ⁵			46 ⁵	
x Bzenec přívoz ●	0	4			50 ⁵	
x Moravský Písek ●	0	2 ⁵	53	1	54	
x Nedakonice ●	0	4 ⁵			11 58 ⁵	
Úhrnem ...		70 ⁵	+	12	= 1 h 22.5 min	

R 808Olomouc hl.n. - **Nedakonice** - Brno hl.n.

Lok. ř. 362 Nedakonice - Břeclav os.n. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 242 Břeclav os.n. - Brno hl.n. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice ●	0				14 01	140 ¹⁴¹ / ₉₈
x Moravský Písek ●	0	4	14 05	1	06	
x Bzenec přívoz ●	0	3 ⁵			09 ⁵	
x Rohatec ●	0	4			13 ⁵	
x Hodonín ●	0 ³	3 ⁵	17	1	18	
x Lužice ●	0	3			21	
x Moravská Nová Ves ●	0	2			23	
x Výh Hrušky	0	3			26	
x Břeclav přednádraží	0 ³	2			28	
Břeclav os.n.	0 ³	3	31	7	38	120/94 *
x Břeclav přednádraží	0 ³	3			41	
x Podivín ●	0	6	47	1	48	
x Zaječí ●	0	6	54	1	55	
x Šakvice ●	0	4 ⁵	59 ⁵	1	15 00 ⁵	
x Vranovice ●	0	6 ⁵			07	
x Hrušovany u Brna ●	0	4			11	
x Modřice ●	0	6			17	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	3			20	
x Brno hl.n. ●	PS	4	15 24			
Úhrnem ...		71	+	12	= 1 h 23 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140**¹³⁷/₉₄

R 809**Brno hl.n. - Nedakonice** - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 242 Brno hl.n. - Břeclav os.n. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 362 Břeclav os.n. - Nedakonice. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	
x Brno hl.n. ●	PS				12 36	120/96*	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4			40		
x Modřice ●	0	2⁵			42⁵		
x Hrušovany u Brna ●	0	6			48⁵		
x Vranovice ●	0	4			52⁵		
x Šakvice ●	0	5⁵	12 58	1	59		
x Zaječí ●	0	4⁵	13 03⁵	1	13 04⁵		
x Podivín ●	0	6	10⁵	1	11⁵		
x Břeclav přednádraží	0:3)	6⁵			18		
Břeclav os.n.	0:3)	3	21	7	28		140¹⁴¹₉₈
x Břeclav přednádraží	0:3)	3			31		
x Výh Hrušky	0	2			33		
x Moravská Nová Ves ●	0	3			36		
x Lužice ●	0	2			38		
x Hodonín ●	0:3)	3	41	1	42		
x Rohatec ●	0	4⁵			46⁵		
x Bzenec přívoz ●	0	4			50⁵		
x Moravský Písek ●	0	2⁵	53	1	54		
x Nedakonice ●	0	4⁵			13 58⁵		
Úhrnem ...		70⁵	+	12	= 1 h 22.5 min		

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140¹³⁹₉₆**

R 810Olomouc hl.n. - **Nedakonice** - Brno hl.n.

Lok. ř. 362 Nedakonice - Břeclav os.n. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 380 Břeclav os.n. - Brno hl.n. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice ●	0				16 01	140 ¹⁴¹ / ₉₈
x Moravský Písek ●	0	4	16 05	1	06	
x Bzenec přívoz ●	0	3 ⁵			09 ⁵	
x Rohatec ●	0	4			13 ⁵	
x Hodonín ●	0 ³	3 ⁵	17	1	18	
x Lužice ●	0	3			21	
x Moravská Nová Ves ●	0	2			23	
x Výh Hrušky	0	3			26	
x Břeclav přednádraží	0 ³	2			28	
Břeclav os.n.	0 ³	3	31	7	38	
x Břeclav přednádraží	0 ³	3			41	
x Podivín ●	0	6	47	1	48	
x Zaječí ●	0	6	54	1	55	
x Šakvice ●	0	4 ⁵	59 ⁵	1	17 00 ⁵	
x Vranovice ●	0	6 ⁵			07	
x Hrušovany u Brna ●	0	4			11	
x Modřice ●	0	6			17	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	3			20	
x Brno hl.n. ●	PS	4	17 24			
Úhrnem ...		71	+	12	= 1 h 23 min	

R 811

Brno hl.n. - Nedakonice - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 350 Brno hl.n. - Břeclav os.n. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 362 Břeclav os.n. - Nedakonice. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS				14 36	140 ¹⁴¹ / ₉₈
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4			40	
x Modřice ●	0	2 ⁵			42 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	6			48 ⁵	
x Vranovice ●	0	4			52 ⁵	
x Šakvice ●	0	5 ⁵	14 58	1	59	
x Zaječí ●	0	4 ⁵	15 03 ⁵	1	15 04 ⁵	
x Podivín ●	0	6	10 ⁵	1	11 ⁵	
x Břeclav přednádraží	03)	6 ⁵			18	
Břeclav os.n.	03)	3	21	7	28	
x Břeclav přednádraží	03)	3			31	
x Výh Hrušky	0	2			33	
x Moravská Nová Ves ●	0	3			36	
x Lužice ●	0	2			38	
x Hodonín ●	03)	3	41	1	42	
x Rohatec ●	0	4 ⁵			46 ⁵	
x Bzenec přívoz ●	0	4			50 ⁵	
x Moravský Písek ●	0	2 ⁵	53	1	54	
x Nedakonice ●	0	4 ⁵			15 58 ⁵	
Úhrnem ...		70 ⁵	+	12	= 1 h 22.5 min	

R 812Olomouc hl.n. - **Nedakonice** - Brno hl.n.

Lok. ř. 362 Nedakonice - Břeclav os.n. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 242 Břeclav os.n. - Brno hl.n. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice ●	0				18 01	140 ¹⁴¹ / ₉₈
x Moravský Písek ●	0	4	18 05	1	06	
x Bzenec přívoz ●	0	3 ⁵			09 ⁵	
x Rohatec ●	0	4			13 ⁵	
x Hodonín ●	0 ³	3 ⁵	17	1	18	
x Lužice ●	0	3			21	
x Moravská Nová Ves ●	0	2			23	
x Výh Hrušky	0	3			26	
x Břeclav přednádraží	0 ³	2			28	
Břeclav os.n.	0 ³	3	31	7	38	120/94 *
x Břeclav přednádraží	0 ³	3			41	
x Podivín ●	0	6	47	1	48	
x Zaječí ●	0	6	54	1	55	
x Šakvice ●	0	4 ⁵	59 ⁵	1	19 00 ⁵	
x Vranovice ●	0	6 ⁵			07	
x Hrušovany u Brna ●	0	4			11	
x Modřice ●	0	6			17	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	3			20	
x Brno hl.n. ●	PS	4	19 24			
Úhrnem ...		71	+	12	= 1 h 23 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140**¹³⁷/₉₄

R 813

Brno hl.n. - Nedakonice - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 242 Brno hl.n. - Břeclav os.n. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 362 Břeclav os.n. - Nedakonice. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	
x Brno hl.n. ●	PS				16 36	120/96*	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4			40		
x Modřice ●	0	2⁵			42⁵		
x Hrušovany u Brna ●	0	6			48⁵		
x Vranovice ●	0	4			52⁵		
x Šakvice ●	0	5⁵	16 58	1	59		
x Zaječí ●	0	4⁵	17 03⁵	1	17 04⁵		
x Podivín ●	0	6	10⁵	1	11⁵		
x Břeclav přednádraží	0:3)	6⁵			18		
Břeclav os.n.	0:3)	3	21	7	28		140¹⁴¹₉₈
x Břeclav přednádraží	0:3)	3			31		
x Výh Hrušky	0	2			33		
x Moravská Nová Ves ●	0	3			36		
x Lužice ●	0	2			38		
x Hodonín ●	0:3)	3	41	1	42		
x Rohatec ●	0	4⁵			46⁵		
x Bzenec přívoz ●	0	4			50⁵		
x Moravský Písek ●	0	2⁵	53	1	54		
x Nedakonice ●	0	4⁵			17 58⁵		
Úhrnem ...		70⁵	+	12	= 1 h 22.5 min		

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140¹³⁹₉₆**

R 814Olomouc hl.n. - **Nedakonice** - Brno hl.n.

Lok. ř. 362 Nedakonice - Břeclav os.n. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 380 Břeclav os.n. - Brno hl.n. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice ●	0				20 01	140 ¹⁴¹ / ₉₈
x Moravský Písek ●	0	4	20 05	1	06	
x Bzenec přívoz ●	0	3 ⁵			09 ⁵	
x Rohatec ●	0	4			13 ⁵	
x Hodonín ●	0 ³	3 ⁵	17	1	18	
x Lužice ●	0	3			21	
x Moravská Nová Ves ●	0	2			23	
x Výh Hrušky	0	3			26	
x Břeclav přednádraží	0 ³	2			28	
Břeclav os.n.	0 ³	3	31	7	38	
x Břeclav přednádraží	0 ³	3			41	
x Podivín ●	0	6	47	1	48	
x Zaječí ●	0	6	54	1	55	
x Šakvice ●	0	4 ⁵	59 ⁵	1	21 00 ⁵	
x Vranovice ●	0	6 ⁵			07	
x Hrušovany u Brna ●	0	4			11	
x Modřice ●	0	6			17	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	3			20	
x Brno hl.n. ●	PS	4	21 24			
Úhrnem ...		71	+	12	= 1 h 23 min	

R 815**Brno hl.n. - Nedakonice** - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 380 Brno hl.n. - Břeclav os.n. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 362 Břeclav os.n. - Nedakonice. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS				18 36	140 ¹⁴¹ / ₉₈
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4			40	
x Modřice ●	0	2 ⁵			42 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	6			48 ⁵	
x Vranovice ●	0	4			52 ⁵	
x Šakvice ●	0	5 ⁵	18 58	1	59	
x Zaječí ●	0	4 ⁵	19 03 ⁵	1	19 04 ⁵	
x Podivín ●	0	6	10 ⁵	1	11 ⁵	
x Břeclav přednádraží	03)	6 ⁵			18	
Břeclav os.n.	03)	3	21	7	28	
x Břeclav přednádraží	03)	3			31	
x Výh Hrušky	0	2			33	
x Moravská Nová Ves ●	0	3			36	
x Lužice ●	0	2			38	
x Hodonín ●	03)	3	41	1	42	
x Rohatec ●	0	4 ⁵			46 ⁵	
x Bzenec přívoz ●	0	4			50 ⁵	
x Moravský Písek ●	0	2 ⁵	53	1	54	
x Nedakonice ●	0	4 ⁵			19 58 ⁵	
Úhrnem ...		70 ⁵	+	12	= 1 h 22.5 min	

R 816

Olomouc hl.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice ●	0				22 01	140 ¹⁴¹ / ₉₈
x Moravský Písek ●	0	4	22 05	1	06	
x Bzenec přívoz ●	0	3 ⁵			09 ⁵	
x Rohatec ●	0	4			13 ⁵	
x Hodonín ●	0 ³	3 ⁵	17	1	18	
x Lužice ●	0	3			21	
x Moravská Nová Ves ●	0	2			23	
x Výh Hrušky	0	3			26	
x Břeclav přednádraží	0 ³	2			28	
Břeclav os.n.	0 ³	3	22 31			
Úhrnem ...		28	+	2	= 30 min	

R 817

Lok. ř. 242 Brno hl.n. - Břeclav os.n. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 380 Břeclav os.n. - Hodonín. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS				20 36	120/96 *
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4			40	
x Modřice ●	0	2 ⁵			42 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	6			48 ⁵	
x Vranovice ●	0	4			52 ⁵	
x Šakvice ●	0	5 ⁵	20 58	1	59	
x Zaječí ●	0	4 ⁵	21 03 ⁵	1	21 04 ⁵	
x Podivín ●	0	6 ⁵	10 ⁵	1	11 ⁵	
x Břeclav přednádraží	0 ³	6 ⁵			18	
Břeclav os.n.	0 ³	3	21	7	28	
x Břeclav přednádraží	0 ³	3			31	
x Výh Hrušky	0	2			33	
x Moravská Nová Ves ●	0	3			36	
x Lužice ●	0	2 ⁵			38 ⁵	
x Hodonín ●	0 ³	3 ⁵	21 42			
Úhrnem ...		56	+	10	= 1 h 06 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140**¹³⁹/₉₆

Sp 1770

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Hodonín ●	03)				5 16	120/98*
x Lužice ●	0	4⁵			20⁵	
x Moravská Nová Ves ●	0	2			22⁵	
x Výh Hrušky	0	3⁵			26	
x Břeclav přednádraží	03)	2			28	
Břeclav os.n.	03)	3	5 31	7	38	
x Břeclav přednádraží	03)	3			41	
x Podivín ●	0	6	47	1	48	
x Zaječí ●	0	6	54	1	55	
x Šakvice ●	0	4⁵	59⁵	1	6 00⁵	
x Vranovice ●	0	6			06⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	4			10⁵	
x Modřice ●	0	6	6 16⁵	0⁵	17	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	3			20	
x Brno hl.n. ●	PS	4	6 24			
Úhrnem ...		57⁵	+	10⁵	= 1 h 08 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/98¹⁴¹

Sp 1771

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●.....	PS				13 36	120/98*
x Brno-Horní Heršpice ●.....	0	4			40	
x Modřice ●.....	0	2 ⁵	13 42 ⁵	0 ⁵	43	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	6 ⁵			49 ⁵	
x Vranovice ●.....	0	3 ⁵			53	
x Šakvice ●.....	0	5 ⁵	58 ⁵	0 ⁵	59	
x Zaječí ●.....	0	4 ⁵	14 03 ⁵	1	14 04 ⁵	
x Podivín ●.....	0	6	10 ⁵	1	11 ⁵	
x Břeclav přednádraží.....	03)	6 ⁵			18	
Břeclav os.n.....	03)	3	21	7	28	
x Břeclav přednádraží.....	03)	3			31	
x Výh Hrušky.....	0	2 ⁵			33 ⁵	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	3 ⁵			37	
x Lužice ●.....	0	2 ⁵			39 ⁵	
x Hodonín ●.....	03)	3 ⁵	14 43			
Úhrnem ...		57	+	10	= 1 h 07 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140¹⁴¹/₉₈

Sp 1772

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 450 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Hodonín ●	03)				7 16	160 ¹⁹² ₁₄₁
x Lužice ●	0	4 ⁵			20 ⁵	
x Moravská Nová Ves ●	0	2			22 ⁵	
x Výh Hrušky	0	3 ⁵			26	
x Břeclav přednádraží	03)	2			28	
Břeclav os.n.	03)	3	7 31	7	38	
x Břeclav přednádraží	03)	3			41	
x Podivín ●	0	6	47	1	48	
x Zaječí ●	0	6	54	1	55	
x Šakvice ●	0	4	59	1 ⁵	8 00 ⁵	
x Vranovice ●	0	5 ⁵			06	
x Hrušovany u Brna ●	0	4			10	
x Modřice ●	0	6	8 16	1	17	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	3			20	
x Brno hl.n. ●	PS	4	8 24			
Úhrnem ...		56 ⁵	+	11 ⁵	= 1 h 08 min	

Sp 1773

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●.....	PS				15 36	120/98*
x Brno-Horní Heršpice ●.....	0	4			40	
x Modřice ●.....	0	2 ⁵	15 42 ⁵	0 ⁵	43	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	6 ⁵			49 ⁵	
x Vranovice ●.....	0	3 ⁵			53	
x Šakvice ●.....	0	5 ⁵	58 ⁵	0 ⁵	59	
x Zaječí ●.....	0	4 ⁵	16 03 ⁵	1	16 04 ⁵	
x Podivín ●.....	0	6	10 ⁵	1	11 ⁵	
x Břeclav přednádraží.....	03)	6 ⁵			18	
Břeclav os.n.....	03)	3	21	7	28	
x Břeclav přednádraží.....	03)	3			31	
x Výh Hrušky.....	0	2 ⁵			33 ⁵	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	3 ⁵			37	
x Lužice ●.....	0	2 ⁵			39 ⁵	
x Hodonín ●.....	03)	3 ⁵	16 43			
Úhrnem ...		57	+	10	= 1 h 07 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140¹⁴¹/₉₈

Sp 1774

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Hodonín ●	03)				15 16	120/98*
x Lužice ●	0	4⁵			20⁵	
x Moravská Nová Ves ●	0	2			22⁵	
x Výh Hrušky	0	3⁵			26	
x Břeclav přednádraží	03)	2			28	
Břeclav os.n.	03)	3	15 31	7	38	
x Břeclav přednádraží	03)	3			41	
x Podivín ●	0	6	47	1	48	
x Zaječí ●	0	6	54	1	55	
x Šakvice ●	0	4⁵	59⁵	1	16 00⁵	
x Vranovice ●	0	6			06⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	4			10⁵	
x Modřice ●	0	6	16 16⁵	0⁵	17	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	3			20	
x Brno hl.n. ●	PS	4	16 24			
Úhrnem ...		57⁵	+	10⁵	= 1 h 08 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí $140/\substack{141 \\ 98}$

Sp 1775

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●.....	PS				17 36	120/98*
x Brno-Horní Heršpice ●.....	0	4			40	
x Modřice ●.....	0	2 ⁵	17 42 ⁵	0 ⁵	43	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	6 ⁵			49 ⁵	
x Vranovice ●.....	0	3 ⁵			53	
x Šakvice ●.....	0	5 ⁵	58 ⁵	0 ⁵	59	
x Zaječí ●.....	0	4 ⁵	18 03 ⁵	1	18 04 ⁵	
x Podivín ●.....	0	6	10 ⁵	1	11 ⁵	
x Břeclav přednádraží.....	03)	6 ⁵			18	
Břeclav os.n.....	03)	3	21	7	28	
x Břeclav přednádraží.....	03)	3			31	
x Výh Hrušky.....	0	2 ⁵			33 ⁵	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	3 ⁵			37	
x Lužice ●.....	0	2 ⁵			39 ⁵	
x Hodonín ●.....	03)	3 ⁵	18 43			
Úhrnem ...		57	+	10	= 1 h 07 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140¹⁴¹/₉₈

Sp 1776

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Hodonín ●	03)				17 16	120/98*
x Lužice ●	0	4⁵			20⁵	
x Moravská Nová Ves ●	0	2			22⁵	
x Výh Hrušky	0	3⁵			26	
x Břeclav přednádraží	03)	2			28	
Břeclav os.n.	03)	3	17 31	7	38	
x Břeclav přednádraží	03)	3			41	
x Podivín ●	0	6	47	1	48	
x Zaječí ●	0	6	54	1	55	
x Šakvice ●	0	4⁵	59⁵	0⁵	18 00	
x Vranovice ●	0	6			06	
x Hrušovany u Brna ●	0	4			10	
x Modřice ●	0	6⁵	18 16⁵	0⁵	17	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	3			20	
x Brno hl.n. ●	PS	4	18 24			
Úhrnem ...		58	+	10	= 1 h 08 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí $140/\substack{141 \\ 98}$

Sp 1777

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 450 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	
x Brno hl.n. ●	PS				19 36	160/¹⁹⁰₁₃₉	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4			40		
x Modřice ●	0	2⁵	19 42⁵	0⁵	43		
x Hrušovany u Brna ●	0	6			49		
x Vranovice ●	0	3⁵			52⁵		
x Šakvice ●	0	5⁵	58	1	59		
x Zaječí ●	0	4⁵	20 03⁵	1	20 04⁵		
x Podivín ●	0	5⁵	10	1	11		
x Břeclav přednádraží	03)	7			18		
Břeclav os.n.	03)	3	20 21				
Úhrnem ...		41⁵	+	3⁵	= 45 min		

Os 2005

Lanžhot - Kúty - Bratislava

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: R 350 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Lanžhot ●	0				4 43	120/100
x Brodské z		4⁵	4 47⁵	0⁵	48	
x Kúty	0	4	4 52		5 02	
Úhrnem ...		8⁵	+	0⁵	= 09 min	

Sv 2490

Hodonín - Holíč nad Moravou - Skalica na Slovensku

Motorová jednotka ř. 813

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín	03)				12 27	60/61
Holíč nad Moravou	S	10	12 37		12 40	

Sv 2491

Motorová jednotka ř. 813

1	2	3	5	6	7	8
Holíč nad Moravou	S				11 25	60/49
Hodonín	03)	11	11 36			

Sv 2680

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: R 350 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				4 15	120/100
x Lanžhot	0	8	4 23			

Os 4201

Břeclav os.n. - Nedakonice - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				4 33	140 ¹³⁹ / ₉₆
x Břeclav přednádraží.....	03)	3			36	
x Vých Hrušky.....	0	2			38	
x Hrušky zastávka z.....		2	4 40	0 ⁵	40 ⁵	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	2 ⁵	43	1	44	115/88
x Lužice ●.....	0	3 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	
x Hodonín ●.....	03)	4	52	4	56	140 ¹³⁹ / ₉₆
x Rohatec zastávka z.....		3 ⁵	59 ⁵	0 ⁵	5 00	
x Rohatec ●.....	0	2	5 02	0 ⁵	02 ⁵	
x Bzenec přívoz ●.....	0	5 ⁵	08	0 ⁵	08 ⁵	115/88
x Moravský Písek ●.....	0	4	12 ⁵	1 ⁵	14	140 ¹³⁷ / ₉₄
x Moravský Písek zastávka z.....		2	16	0 ⁵	16 ⁵	
x Nedakonice ●.....	0	4	5 20 ⁵		5 21	
Úhrnem ...		38	+	9 ⁵	= 47.5 min	

Os 4202

Olomouc hl.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice ●	0		5 38 ⁵		5 39	140 ¹³⁹ / ₉₆
x Moravský Písek zastávka z.....		3 ⁵	5 42 ⁵	0 ⁵	43	
x Moravský Písek ●	0	2	45	1	46	
x Bzenec přívoz ●.....	0	4	50	0 ⁵	50 ⁵	115/88
x Rohatec ●	0	6	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Rohatec zastávka z.....		2	59	0 ⁵	59 ⁵	
x Hodonín ●	03)	4	6 03 ⁵	1 ⁵	6 05	
x Lužice ●.....	0	4	09	0 ⁵	09 ⁵	140 ¹³⁴ / ₉₀
x Moravská Nová Ves ●.....	0	3	12 ⁵	0 ⁵	13	115/88
x Hrušky zastávka z.....		3	16	0 ⁵	16 ⁵	
x Vých Hrušky.....	0	2 ⁵			19	
x Břeclav přednádraží.....	03)	2			21	
Břeclav os.n.	03)	3	6 24			
Úhrnem ...		39	+	6	= 45 min	

Os 4204

Olomouc hl.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice ●	0		8 38 ⁵		8 39	140 ¹³⁹ / ₉₆
x Moravský Písek zastávka z		3 ⁵	8 42 ⁵	0 ⁵	43	
x Moravský Písek ●	0	2	45	1	46	
x Bzenec přívoz ●	0	4	50	0 ⁵	50 ⁵	115/88
x Rohatec ●	0	6	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Rohatec zastávka z		2	59	0 ⁵	59 ⁵	
x Hodonín ●	03)	4	9 03 ⁵	1 ⁵	9 05	
x Lužice ●	0	4	09	0 ⁵	09 ⁵	140 ¹³⁴ / ₉₀
x Moravská Nová Ves ●	0	3	12 ⁵	0 ⁵	13	115/88
x Hrušky zastávka z		3	16	0 ⁵	16 ⁵	
x Výh Hrušky	0	2 ⁵			19	
x Břeclav přednádraží	03)	2			21	
Břeclav os.n.	03)	3	9 24			
Úhrnem ...		39	+	6	= 45 min	

Os 4209

Břeclav os.n. - Nedakonice - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				20 35	140 ¹³⁹ / ₉₆
x Břeclav přednádraží	03)	3			38	
x Výh Hrušky	0	2			40	
x Hrušky zastávka z		2	20 42	0 ⁵	42 ⁵	
x Moravská Nová Ves ●	0	2 ⁵	45	1	46	115/88
x Lužice ●	0	3 ⁵	49 ⁵	0 ⁵	50	
x Hodonín ●	03)	4	54	2	56	140 ¹³⁹ / ₉₆
x Rohatec zastávka z		3 ⁵	59 ⁵	0 ⁵	21 00	
x Rohatec ●	0	2	21 02	0 ⁵	02 ⁵	
x Bzenec přívoz ●	0	5 ⁵	08	0 ⁵	08 ⁵	115/88
x Moravský Písek ●	0	4	12 ⁵	1 ⁵	14	140 ¹³⁷ / ₉₄
x Moravský Písek zastávka z		2	16	0 ⁵	16 ⁵	
x Nedakonice ●	0	4	21 20 ⁵		21 21	
Úhrnem ...		38	+	7 ⁵	= 45.5 min	

Os 4210

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362 Nedakonice - Hodonín. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 809, 810 Hodonín - Břeclav os.n.

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice ●	0		4 38 ⁵		4 39	140 ¹³⁹ / ₉₆
x Moravský Písek zastávka z.....		3 ⁵	4 42 ⁵	0 ⁵	43	
x Moravský Písek ●	0	2	45	1	46	
x Bzenec přívoz ●.....	0	4	50	0 ⁵	50 ⁵	115/88
x Rohatec ●	0	6	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Rohatec zastávka z.....		2	59	0 ⁵	59 ⁵	
x Hodonín ●	03)	4 ⁵	5 04	1	5 05	115/88★
x Lužice ●.....	0	4	09	0 ⁵	09 ⁵	140 ¹³⁴ / ₉₀ ★
x Moravská Nová Ves ●.....	0	3	12 ⁵	0 ⁵	13	115/88★
x Hrušky zastávka z.....		3	16	0 ⁵	16 ⁵	
x Vých Hrušky.....	0	2 ⁵			19	
x Břeclav přednádraží.....	03)	2			21	
Břeclav os.n.	03)	3	5 24			
Úhrnem ...		39 ⁵	+	5 ⁵	= 45 min	

* pro motorový vůz ř. 809, 810 platí 80/37

Os 4211

Břeclav os.n. - Nedakonice - Hranice na Moravě

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				5 35	140 ¹³⁹ / ₉₆
x Břeclav přednádraží	03)	3			38	
x Výh Hrušky	0	2			40	
x Hrušky zastávka z		2	5 42	0 ⁵	42 ⁵	
x Moravská Nová Ves ●	0	2 ⁵	45	1	46	115/88
x Lužice ●	0	3 ⁵	49 ⁵	0 ⁵	50	
x Hodonín ●	03)	4	54	2	56	140 ¹³⁹ / ₉₆
x Rohatec zastávka z		3 ⁵	59 ⁵	0 ⁵	6 00	
x Rohatec ●	0	2	6 02	0 ⁵	02 ⁵	
x Bzenec přívoz ●	0	5 ⁵	08	0 ⁵	08 ⁵	115/88
x Moravský Písek ●	0	4	12 ⁵	1 ⁵	14	140 ¹³⁷ / ₉₄
x Moravský Písek zastávka z		2	16	0 ⁵	16 ⁵	
x Nedakonice ●	0	4	6 20 ⁵		6 21	
Úhrnem ...		38	+	7 ⁵	= 45.5 min	

Os 4212

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice ●	0		6 38 ⁵		6 39	140 ¹³⁹ / ₉₆
x Moravský Písek zastávka z		3 ⁵	6 42 ⁵	0 ⁵	43	
x Moravský Písek ●	0	2	45	1	46	
x Bzenec přívoz ●	0	3 ⁵	49 ⁵	0 ⁵	50	115/88
x Rohatec ●	0	5 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
x Rohatec zastávka z		2	58	0 ⁵	58 ⁵	
x Hodonín ●	03)	4	7 02 ⁵	2 ⁵	7 05	
x Lužice ●	0	4	09	0 ⁵	09 ⁵	140 ¹³⁴ / ₉₀
x Moravská Nová Ves ●	0	4	13 ⁵	1	14 ⁵	115/88
x Hrušky zastávka z		3 ⁵	18	0 ⁵	18 ⁵	
x Výh Hrušky	0	2 ⁵			21	
x Břeclav přednádraží	03)	2			23	
Břeclav os.n.	03)	3	7 26			
Úhrnem ...		39 ⁵	+	7 ⁵	= 47 min	

Os 4213

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				6 35	140 ¹³⁹ / ₉₆
x Břeclav přednádraží.....	03)	3			38	
x Vých Hrušky.....	0	2			40	
x Hrušky zastávka z.....		2	6 42	0 ⁵	42⁵	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	2⁵	45	1	46	115/88
x Lužice ●.....	0	3⁵	49⁵	0 ⁵	50	
x Hodonín ●.....	03)	4	54	1	55	140 ¹³⁹ / ₉₆
x Rohatec zastávka z.....		3⁵	58⁵	0 ⁵	59	
x Rohatec ●.....	0	2	7 01	0 ⁵	7 01⁵	
x Bzenec přívoz ●.....	0	5⁵	07	0 ⁵	07⁵	115/88
x Moravský Písek ●.....	0	4	11⁵	1	12⁵	140 ¹³⁷ / ₉₄
x Moravský Písek zastávka z.....		2	14⁵	0 ⁵	15	
x Nedakonice ●.....	0	4	7 19		7 19⁵	
Úhrnem ...		38	+	6	= 44 min	

Os 4214

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice ●	0		10 38⁵		10 39	140 ¹³⁹ / ₉₆
x Moravský Písek zastávka z.....		3⁵	10 42⁵	0 ⁵	43	
x Moravský Písek ●	0	2	45	1	46	
x Bzenec přívoz ●.....	0	4	50	0 ⁵	50⁵	115/88
x Rohatec ●	0	6	56⁵	0 ⁵	57	
x Rohatec zastávka z.....		2	59	0 ⁵	59⁵	
x Hodonín ●	03)	4	11 03⁵	1 ⁵	11 05	
x Lužice ●.....	0	4	09	0 ⁵	09⁵	140 ¹³⁴ / ₉₀
x Moravská Nová Ves ●.....	0	3	12⁵	0 ⁵	13	115/88
x Hrušky zastávka z.....		3	16	0 ⁵	16⁵	
x Vých Hrušky.....	0	2⁵			19	
x Břeclav přednádraží.....	03)	2			21	
Břeclav os.n.	03)	3	11 24			
Úhrnem ...		39	+	6	= 45 min	

Os 4215

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				8 35	140 ¹³⁹ / ₉₆
x Břeclav přednádraží	03)	3			38	
x Výh Hrušky	0	2			40	
x Hrušky zastávka z		2	8 42	0 ⁵	42 ⁵	
x Moravská Nová Ves ●	0	2 ⁵	45	1	46	115/88
x Lužice ●	0	3 ⁵	49 ⁵	0 ⁵	50	
x Hodonín ●	03)	4	54	2	56	140 ¹³⁹ / ₉₆
x Rohatec zastávka z		3 ⁵	59 ⁵	0 ⁵	9 00	
x Rohatec ●	0	2	9 02	0 ⁵	02 ⁵	
x Bzenec přívoz ●	0	5 ⁵	08	0 ⁵	08 ⁵	115/88
x Moravský Písek ●	0	4	12 ⁵	1 ⁵	14	140 ¹³⁷ / ₉₄
x Moravský Písek zastávka z		2	16	0 ⁵	16 ⁵	
x Nedakonice ●	0	4	9 20 ⁵		9 21	
Úhrnem ...		38	+	7 ⁵	= 45.5 min	

Os 4216

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice ●	0		12 38 ⁵		12 39	140 ¹³⁹ / ₉₆
x Moravský Písek zastávka z		3 ⁵	12 42 ⁵	0 ⁵	43	
x Moravský Písek ●	0	2	45	1	46	
x Bzenec přívoz ●	0	4	50	0 ⁵	50 ⁵	115/88
x Rohatec ●	0	6	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Rohatec zastávka z		2	59	0 ⁵	59 ⁵	
x Hodonín ●	03)	4	13 03 ⁵	1 ⁵	13 05	
x Lužice ●	0	4	09	0 ⁵	09 ⁵	140 ¹³⁴ / ₉₀
x Moravská Nová Ves ●	0	3	12 ⁵	0 ⁵	13	115/88
x Hrušky zastávka z		3	16	0 ⁵	16 ⁵	
x Výh Hrušky	0	2 ⁵			19	
x Břeclav přednádraží	03)	2			21	
Břeclav os.n.	03)	3	13 24			
Úhrnem ...		39	+	6	= 45 min	

Os 4217

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				10 35	140 ¹³⁹ ₉₆
x Břeclav přednádraží.....	03)	3			38	
x Vých Hrušky.....	0	2			40	
x Hrušky zastávka z.....		2	10 42	0 ⁵	42⁵	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	2⁵	45	1	46	115/88
x Lužice ●.....	0	3⁵	49⁵	0 ⁵	50	
x Hodonín ●.....	03)	4	54	2	56	140 ¹³⁹ ₉₆
x Rohatec zastávka z.....		3⁵	59⁵	0 ⁵	11 00	
x Rohatec ●.....	0	2	11 02	0 ⁵	02⁵	
x Bzenec přívoz ●.....	0	5⁵	08	0 ⁵	08⁵	115/88
x Moravský Písek ●.....	0	4	12⁵	1 ⁵	14	140 ¹³⁷ ₉₄
x Moravský Písek zastávka z.....		2	16	0 ⁵	16⁵	
x Nedakonice ●.....	0	4	11 20⁵		11 21	
Úhrnem ...		38	+	7⁵	= 45.5 min	

Os 4218

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice ●	0		13 38⁵		13 39	140 ¹³⁹ ₉₆
x Moravský Písek zastávka z.....		3⁵	13 42⁵	0 ⁵	43	
x Moravský Písek ●	0	2	45	1	46	
x Bzenec přívoz ●.....	0	4	50	0 ⁵	50⁵	115/88
x Rohatec ●	0	6	56⁵	0 ⁵	57	
x Rohatec zastávka z.....		2	59	0 ⁵	59⁵	
x Hodonín ●	03)	4	14 03⁵	2	14 05⁵	
x Lužice ●.....	0	3⁵	09	0 ⁵	09⁵	140 ¹³⁴ ₉₀
x Moravská Nová Ves ●.....	0	3	12⁵	0 ⁵	13	115/88
x Hrušky zastávka z.....		3	16	0 ⁵	16⁵	
x Vých Hrušky.....	0	2⁵			19	
x Břeclav přednádraží.....	03)	2			21	
Břeclav os.n.	03)	3	14 24			
Úhrnem ...		38⁵	+	6⁵	= 45 min	

Os 4219

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				12 35	140 ¹³⁹ / ₉₆
x Břeclav přednádraží	03)	3			38	
x Výh Hrušky	0	2			40	
x Hrušky zastávka z		2	12 42	0 ⁵	42 ⁵	
x Moravská Nová Ves ●	0	2 ⁵	45	1	46	115/88
x Lužice ●	0	3 ⁵	49 ⁵	0 ⁵	50	
x Hodonín ●	03)	4	54	2	56	140 ¹³⁹ / ₉₆
x Rohatec zastávka z		3 ⁵	59 ⁵	0 ⁵	13 00	
x Rohatec ●	0	2	13 02	0 ⁵	02 ⁵	
x Bzenec přívoz ●	0	5 ⁵	08	0 ⁵	08 ⁵	115/88
x Moravský Písek ●	0	4	12 ⁵	1 ⁵	14	140 ¹³⁷ / ₉₄
x Moravský Písek zastávka z		2	16	0 ⁵	16 ⁵	
x Nedakonice ●	0	4	13 20 ⁵		13 21	
Úhrnem ...		38	+	7 ⁵	= 45.5 min	

Os 4220

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice ●	0		14 38 ⁵		14 39	140 ¹³⁹ / ₉₆
x Moravský Písek zastávka z		3 ⁵	14 42 ⁵	0 ⁵	43	
x Moravský Písek ●	0	2	45	1	46	
x Bzenec přívoz ●	0	4	50	0 ⁵	50 ⁵	115/88
x Rohatec ●	0	6	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Rohatec zastávka z		2	59	0 ⁵	59 ⁵	
x Hodonín ●	03)	4	15 03 ⁵	1 ⁵	15 05	
x Lužice ●	0	4	09	0 ⁵	09 ⁵	140 ¹³⁴ / ₉₀
x Moravská Nová Ves ●	0	3	12 ⁵	0 ⁵	13	115/88
x Hrušky zastávka z		3	16	0 ⁵	16 ⁵	
x Výh Hrušky	0	2 ⁵			19	
x Břeclav přednádraží	03)	2			21	
Břeclav os.n.	03)	3	15 24			
Úhrnem ...		39	+	6	= 45 min	

Os 4221

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				13 35	140 ¹³⁹ / ₉₆
x Břeclav přednádraží.....	03)	3			38	
x Vých Hrušky.....	0	2			40	
x Hrušky zastávka z.....		2	13 42	0 ⁵	42⁵	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	2⁵	45	1	46	115/88
x Lužice ●.....	0	3⁵	49⁵	0 ⁵	50	
x Hodonín ●.....	03)	4	54	2	56	140 ¹³⁹ / ₉₆
x Rohatec zastávka z.....		3⁵	59⁵	0 ⁵	14 00	
x Rohatec ●.....	0	2	14 02	0 ⁵	02⁵	
x Bzenec přívoz ●.....	0	5⁵	08	2	10	115/88
x Moravský Písek ●.....	0	4	14	1	15	140 ¹³⁷ / ₉₄
x Moravský Písek zastávka z.....		2	17	0 ⁵	17⁵	
x Nedakonice ●.....	0	4	14 21⁵		14 22	
Úhrnem ...		38	+	8⁵	= 46.5 min	

Os 4222

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice ●	0		15 38⁵		15 39	140 ¹³⁹ / ₉₆
x Moravský Písek zastávka z.....		3⁵	15 42⁵	0 ⁵	43	
x Moravský Písek ●	0	2	45	1	46	
x Bzenec přívoz ●.....	0	4	50	0 ⁵	50⁵	115/88
x Rohatec ●	0	6	56⁵	0 ⁵	57	
x Rohatec zastávka z.....		2	59	0 ⁵	59⁵	
x Hodonín ●	03)	4	16 03⁵	1 ⁵	16 05	
x Lužice ●.....	0	4	09	0 ⁵	09⁵	140 ¹³⁴ / ₉₀
x Moravská Nová Ves ●.....	0	3	12⁵	0 ⁵	13	115/88
x Hrušky zastávka z.....		3	16	0 ⁵	16⁵	
x Vých Hrušky.....	0	2⁵			19	
x Břeclav přednádraží.....	03)	2			21	
Břeclav os.n.	03)	3	16 24			
Úhrnem ...		39	+	6	= 45 min	

Os 4223

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				14 35	140 ¹³⁹ / ₉₆
x Břeclav přednádraží	03)	3			38	
x Výh Hrušky	0	2			40	
x Hrušky zastávka z		2	14 42	0 ⁵	42⁵	
x Moravská Nová Ves ●	0	2⁵	45	1	46	115/88
x Lužice ●	0	3⁵	49⁵	0 ⁵	50	
x Hodonín ●	03)	4	54	2	56	140 ¹³⁹ / ₉₆
x Rohatec zastávka z		3⁵	59⁵	0 ⁵	15 00	
x Rohatec ●	0	2	15 02	0 ⁵	02⁵	
x Bzenec přívoz ●	0	5⁵	08	0 ⁵	08⁵	115/88
x Moravský Písek ●	0	4	12⁵	1 ⁵	14	140 ¹³⁷ / ₉₄
x Moravský Písek zastávka z		2	16	0 ⁵	16⁵	
x Nedakonice ●	0	4	15 20⁵		15 21	
Úhrnem ...		38	+	7⁵	= 45.5 min	

Os 4224

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice ●	0		16 38⁵		16 39	140 ¹³⁹ / ₉₆
x Moravský Písek zastávka z		3⁵	16 42⁵	0 ⁵	43	
x Moravský Písek ●	0	2	45	1	46	
x Bzenec přívoz ●	0	4	50	0 ⁵	50⁵	115/88
x Rohatec ●	0	6	56⁵	0 ⁵	57	
x Rohatec zastávka z		2	59	0 ⁵	59⁵	
x Hodonín ●	03)	4	17 03⁵	1 ⁵	17 05	
x Lužice ●	0	5	10	0 ⁵	10⁵	140 ¹³⁴ / ₉₀
x Moravská Nová Ves ●	0	3	13⁵	0 ⁵	14	115/88
x Hrušky zastávka z		3	17	0 ⁵	17⁵	
x Výh Hrušky	0	2⁵			20	
x Břeclav přednádraží	03)	2			22	
Břeclav os.n.	03)	3	17 25			
Úhrnem ...		40	+	6	= 46 min	

Os 4225

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				15 35	140 ¹³⁹ ₉₆
x Břeclav přednádraží.....	03)	3			38	
x Výh Hrušky.....	0	2			40	
x Hrušky zastávka z.....		2	15 42	0 ⁵	42⁵	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	2 ⁵	45	1	46	115/88
x Lužice ●.....	0	3 ⁵	49⁵	0 ⁵	50	
x Hodonín ●.....	03)	4	54	2	56	140 ¹³⁹ ₉₆
x Rohatec zastávka z.....		3 ⁵	59⁵	0 ⁵	16 00	
x Rohatec ●.....	0	2	16 02	0 ⁵	02⁵	
x Bzenec přívoz ●.....	0	5 ⁵	08	2	10	115/88
x Moravský Písek ●.....	0	4	14	1	15	140 ¹³⁷ ₉₄
x Moravský Písek zastávka z.....		2	17	0 ⁵	17⁵	
x Nedakonice ●.....	0	4	16 21⁵		16 22	
Úhrnem ...		38	+	8 ⁵	= 46.5 min	

Os 4226

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice ●	0		18 42		18 42 ⁵	140 ¹³⁹ / ₉₆
x Moravský Písek zastávka z		3 ⁵	18 46	▲	46	
x Moravský Písek ●	0	2	48	0 ⁵	48 ⁵	
x Bzenec přívoz ●	0	4	52 ⁵	0 ⁵	53	115/88
x Rohatec ●	0	6	59	0 ⁵	59 ⁵	
x Rohatec zastávka z		2	19 01 ⁵	▲	19 01 ⁵	
x Hodonín ●	03)	4 ⁵	06	1	07	
x Lužice ●	0	5	12	0 ⁵	12 ⁵	140 ¹³⁴ / ₉₀
x Moravská Nová Ves ●	0	3	15 ⁵	0 ⁵	16	115/88
x Hrušky zastávka z		3	19	▲	19	
x Výh Hrušky	0	2			21	
x Břeclav přednádraží	03)	2			23	
Břeclav os.n.	03)	3	19 26			
Úhrnem ...		40	+	3 ⁵	= 43.5 min	

Os 4227

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				16 35	140 ¹³⁹ ₉₆
x Břeclav přednádraží.....	03)	3			38	
x Výh Hrušky.....	0	2			40	
x Hrušky zastávka z.....		2	16 42	0 ⁵	42⁵	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	2 ⁵	45	1	46	115/88
x Lužice ●.....	0	3 ⁵	49⁵	0 ⁵	50	
x Hodonín ●.....	03)	4	54	2	56	140 ¹³⁹ ₉₆
x Rohatec zastávka z.....		3 ⁵	59⁵	0 ⁵	17 00	
x Rohatec ●.....	0	2	17 02	0 ⁵	02⁵	
x Bzenec přívoz ●.....	0	5 ⁵	08	0 ⁵	08⁵	115/88
x Moravský Písek ●.....	0	4	12⁵	1 ⁵	14	140 ¹³⁷ ₉₄
x Moravský Písek zastávka z.....		2	16	0 ⁵	16⁵	
x Nedakonice ●.....	0	4	17 20⁵		17 21	
Úhrnem ...		38	+	7 ⁵	= 45.5 min	

Os 4228

Otrokovice - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice ●	0		20 49		20 49 ⁵	140 ¹³⁹ / ₉₆
x Moravský Písek zastávka z		3 ⁵	20 53	0 ⁵	53 ⁵	
x Moravský Písek ●	0	2 ⁵	56	2	58	
x Bzenec přívoz ●	0	4 ⁵	21 02 ⁵	0 ⁵	21 03	115/88
x Rohatec ●	0	6	09	0 ⁵	09 ⁵	
x Rohatec zastávka z		2	11 ⁵	▲	11 ⁵	
x Hodonín ●	03)	4	15 ⁵	1	16 ⁵	
x Lužice ●	0	4	20 ⁵	0 ⁵	21	140 ¹³⁴ / ₉₀
x Moravská Nová Ves ●	0	3	24	0 ⁵	24 ⁵	115/88
x Hrušky zastávka z		2 ⁵	27	▲	27	
x Výh Hrušky	0	2			29	
x Břeclav přednádraží	03)	2			31	
Břeclav os.n.	03)	3	21 34			
Úhrnem ...		39	+	5 ⁵	= 44.5 min	

Os 4229

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				18 35	140 ¹³⁹ ₉₆
x Břeclav přednádraží.....	03)	3			38	
x Vých Hrušky.....	0	2			40	
x Hrušky zastávka z.....		2	18 42	0 ⁵	42⁵	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	2⁵	45	1	46	115/88
x Lužice ●.....	0	3⁵	49⁵	0 ⁵	50	
x Hodonín ●.....	03)	4	54	2	56	140 ¹³⁹ ₉₆
x Rohatec zastávka z.....		3⁵	59⁵	0 ⁵	19 00	
x Rohatec ●.....	0	2	19 02	0 ⁵	02⁵	
x Bzenec přívoz ●.....	0	5⁵	08	0 ⁵	08⁵	115/88
x Moravský Písek ●.....	0	4	12⁵	1 ⁵	14	140 ¹³⁷ ₉₄
x Moravský Písek zastávka z.....		2	16	0 ⁵	16⁵	
x Nedakonice ●.....	0	4	19 20⁵		19 21	
Úhrnem ...		38	+	7⁵	= 45.5 min	

Os 4250

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
x Hodonín ●.....	03)				4 10	80/37
x Lužice ●.....	0	4⁵	4 14⁵	0 ⁵	15	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	4	19	0 ⁵	19⁵	
x Hrušky zastávka z.....		3⁵	23	0 ⁵	23⁵	
x Vých Hrušky.....	0	3			26⁵	
x Břeclav přednádraží.....	03)	2⁵			29	
Břeclav os.n.	03)	3	4 32			
Úhrnem ...		20⁵	+	1⁵	= 22 min	

Os 4251

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				5 05	80/37
x Břeclav přednádraží	03)	3			08	
x Vých Hrušky	0	2⁵			10⁵	
x Hrušky zastávka z		2⁵	5 13	▲	13	
x Moravská Nová Ves ●	0	3⁵	16⁵	1	17⁵	
x Lužice ●	0	4⁵	22	▲	22	
x Hodonín ●	03)	6	5 28			
Úhrnem ...		22	+	1	= 23 min	

Rušící Os 4253

Motorový vůz ř. 809, 810

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				5 35	80/37
x Břeclav přednádraží	03)	3			38	
x Vých Hrušky	0	2⁵			40⁵	
x Hrušky zastávka z		2⁵	5 43	▲	43	
x Moravská Nová Ves ●	0	3⁵	46⁵	0 ⁵	47	
x Lužice ●	0	4	51	▲	51	
x Hodonín ●	03)	6	5 57			
Úhrnem ...		21⁵	+	0⁵	= 22 min	

Os 4255

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				6 05	160¹⁹²₁₄₁
x Břeclav přednádraží	03)	3			08	
x Vých Hrušky	0	2			10	
x Hrušky zastávka z		2	6 12	0 ⁵	12⁵	
x Moravská Nová Ves ●	0	3	15⁵	1	16⁵	
x Lužice ●	0	3⁵	20	0 ⁵	20⁵	
x Hodonín ●	03)	5⁵	6 26			
Úhrnem ...		19	+	2	= 21 min	

Os 4256 / 4257

Kúty - Břeclav os.n. / Břeclav os.n. - Hodonín

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				7 03	80/38
x Brodské z		4⁵	7 07⁵	0⁵	08	
x Lanžhot ●	0	6	14	1	15	
x Břeclav os.n.	03)	7	22	13	35	
x Břeclav přednádraží	03)	3			38	
x Výh Hrušky	0	2			40	
x Hrušky zastávka z		2⁵	42⁵	0⁵	43	
x Moravská Nová Ves ●	0	3⁵	46⁵	0⁵	47	
x Lužice ●	0	4⁵	51⁵	0⁵	52	
x Hodonín ●	03)	5	7 57			
Úhrnem ...		38	+	16	= 54 min	

Os 4258

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
x Hodonín ●	03)				8 01	80/37
x Lužice ●	0	5⁵	8 06⁵	0⁵	07	
x Moravská Nová Ves ●	0	4	11	0⁵	11⁵	
x Hrušky zastávka z		3⁵	15	0⁵	15⁵	
x Výh Hrušky	0	3			18⁵	
x Břeclav přednádraží	03)	2⁵			21	
Břeclav os.n.	03)	3	8 24			
Úhrnem ...		21⁵	+	1⁵	= 23 min	

Os 4259

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				9 35	80/37
x Břeclav přednádraží	03)	3			38	
x Vých Hrušky	0	2			40	
x Hrušky zastávka z		2⁵	9 42⁵	0⁵	43	
x Moravská Nová Ves ●	0	3⁵	46⁵	0⁵	47	
x Lužice ●	0	4⁵	51⁵	0⁵	52	
x Hodonín ●	03)	5	9 57			
Úhrnem ...		20⁵	+	1⁵	= 22 min	

Os 4260

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
x Hodonín ●	03)				10 01	80/37
x Lužice ●	0	5⁵	10 06⁵	0⁵	07	
x Moravská Nová Ves ●	0	4	11	0⁵	11⁵	
x Hrušky zastávka z		3⁵	15	▲	15	
x Vých Hrušky	0	3⁵			18⁵	
x Břeclav přednádraží	03)	2⁵			21	
Břeclav os.n.	03)	3	10 24			
Úhrnem ...		22	+	1	= 23 min	

Os 4263

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				11 35	80/37
x Břeclav přednádraží	03)	3			38	
x Vých Hrušky	0	2			40	
x Hrušky zastávka z		2⁵	11 42⁵	0⁵	43	
x Moravská Nová Ves ●	0	3⁵	46⁵	0⁵	47	
x Lužice ●	0	4⁵	51⁵	0⁵	52	
x Hodonín ●	03)	5	11 57			
Úhrnem ...		20⁵	+	1⁵	= 22 min	

Os 4264

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
x Hodonín ●	03)				12 01	80/37
x Lužice ●	0	5 ⁵	12 06 ⁵	0 ⁵	07	
x Moravská Nová Ves ●	0	4	11	0 ⁵	11 ⁵	
x Hrušky zastávka z		3 ⁵	15	▲	15	
x Výh Hrušky	0	3 ⁵			18 ⁵	
x Břeclav přednádraží	03)	2 ⁵			21	
Břeclav os.n.	03)	3	12 24			
Úhrnem ...		22	+	1	= 23 min	

Os 4265

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				17 35	80/37
x Břeclav přednádraží	03)	3			38	
x Výh Hrušky	0	2			40	
x Hrušky zastávka z		2 ⁵	17 42 ⁵	0 ⁵	43	
x Moravská Nová Ves ●	0	3 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
x Lužice ●	0	4 ⁵	51 ⁵	0 ⁵	52	
x Hodonín ●	03)	5	17 57			
Úhrnem ...		20 ⁵	+	1 ⁵	= 22 min	

Os 4266

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
x Hodonín ●	03)				18 01	80/37
x Lužice ●	0	5 ⁵	18 06 ⁵	0 ⁵	07	
x Moravská Nová Ves ●	0	4	11	0 ⁵	11 ⁵	
x Hrušky zastávka z		3 ⁵	15	▲	15	
x Výh Hrušky	0	3 ⁵			18 ⁵	
x Břeclav přednádraží	03)	2 ⁵			21	
Břeclav os.n.	03)	3	18 24			
Úhrnem ...		22	+	1	= 23 min	

Os 4267

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				19 35	80/37
x Břeclav přednádraží	03)	3			38	
x Vých Hrušky	0	2			40	
x Hrušky zastávka z		2⁵	19 42⁵	0⁵	43	
x Moravská Nová Ves ●	0	3⁵	46⁵	0⁵	47	
x Lužice ●	0	4⁵	51⁵	0⁵	52	
x Hodonín ●	03)	5	19 57			
Úhrnem ...		20⁵	+	1⁵	= 22 min	

Os 4269

Motorový vůz ř. 809

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				22 35	80/37
x Břeclav přednádraží	03)	3			38	
x Vých Hrušky	0	2			40	
x Hrušky zastávka z		2⁵	22 42⁵	0⁵	43	
x Moravská Nová Ves ●	0	3⁵	46⁵	0⁵	47	
x Lužice ●	0	4⁵	51⁵	0⁵	52	
x Hodonín ●	03)	5	22 57			
Úhrnem ...		20⁵	+	1⁵	= 22 min	

Os 4270

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				5 05	120/100
x Brodské z		4	5 09	0⁵	09⁵	
x Lanžhot ●	0	5	14⁵	1	15⁵	
x Břeclav os.n.	03)	6⁵	5 22			
Úhrnem ...		15⁵	+	1⁵	= 17 min	

Os 4271

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav os.n.	0 ³)				6 31	80/38
x Lanžhot ●.....	0	7	6 38	1	39	
x Brodské z.....		6	45	0 ⁵	45⁵	
x Kúty	0	4⁵	6 50			
Úhrnem ...		17⁵	+	1 ⁵	= 19 min	

Os 4272

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				6 05	120/100
x Brodské z.....		4	6 09	0 ⁵	09⁵	
x Lanžhot ●.....	0	5	14⁵	1	15⁵	
x Břeclav os.n.	0 ³)	6⁵	6 22			
Úhrnem ...		15⁵	+	1 ⁵	= 17 min	

Os 4273

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav os.n.	0 ³)				7 32	80/38
x Lanžhot ●.....	0	7	7 39	1	40	
x Brodské z.....		6	46	0 ⁵	46⁵	
x Kúty	0	4⁵	7 51			
Úhrnem ...		17⁵	+	1 ⁵	= 19 min	

Os 4274

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				8 03	80/38
x Brodské z.....		4⁵	8 07⁵	0 ⁵	08	
x Lanžhot ●.....	0	6	14	1	15	
x Břeclav os.n.	0 ³)	7	8 22			
Úhrnem ...		17⁵	+	1 ⁵	= 19 min	

Os 4275

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav os.n.	0 ³)				9 32	80/38
x Lanžhot ●	0	7	9 39	1	40	
x Brodské z		6	46	0 ⁵	46 ⁵	
x Kúty	0	4 ⁵	9 51			
Úhrnem ...		17 ⁵	+	1 ⁵	= 19 min	

Os 4276

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				10 03	80/38
x Brodské z		4 ⁵	10 07 ⁵	0 ⁵	08	
x Lanžhot ●	0	6	14	1	15	
x Břeclav os.n.	0 ³)	7	10 22			
Úhrnem ...		17 ⁵	+	1 ⁵	= 19 min	

Os 4277

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav os.n.	0 ³)				11 32	80/38
x Lanžhot ●	0	7	11 39	1	40	
x Brodské z		6	46	0 ⁵	46 ⁵	
x Kúty	0	4 ⁵	11 51			
Úhrnem ...		17 ⁵	+	1 ⁵	= 19 min	

Os 4278

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				12 03	80/38
x Brodské z		4 ⁵	12 07 ⁵	0 ⁵	08	
x Lanžhot ●	0	6	14	1	15	
x Břeclav os.n.	0 ³)	7	12 22			
Úhrnem ...		17 ⁵	+	1 ⁵	= 19 min	

Os 4279

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav os.n.	0 ³				13 27	80/38
x Lanžhot ●.....	0	7	13 34	1	35	
x Brodské z.....		6	41	0 ⁵	41 ⁵	
x Kúty	0	4 ⁵	13 46			
Úhrnem ...		17 ⁵	+	1 ⁵	= 19 min	

Os 4280

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				14 13	80/38
x Brodské z.....		4 ⁵	14 17 ⁵	0 ⁵	18	
x Lanžhot ●.....	0	6	24	1	25	
x Břeclav os.n.	0 ³	7	14 32			
Úhrnem ...		17 ⁵	+	1 ⁵	= 19 min	

Os 4281

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav os.n.	0 ³				14 36	80/38
x Lanžhot ●.....	0	7	14 43	1	44	
x Brodské z.....		6	50	0 ⁵	50 ⁵	
x Kúty	0	4 ⁵	14 55			
Úhrnem ...		17 ⁵	+	1 ⁵	= 19 min	

Os 4282

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				14 58	80/38
x Brodské z.....		4 ⁵	15 02 ⁵	0 ⁵	15 03	
x Lanžhot ●.....	0	6	09	1	10	
x Břeclav os.n.	0 ³	7	15 17			
Úhrnem ...		17 ⁵	+	1 ⁵	= 19 min	

Os 4283

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav os.n.	0 ³)				15 27	80/38
x Lanžhot ●	0	7	15 34	1	35	
x Brodské z		6	41	0 ⁵	41⁵	
x Kúty	0	4⁵	15 46			
Úhrnem ...		17⁵	+	1 ⁵	= 19 min	

Os 4284

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				16 13	80/38
x Brodské z		4⁵	16 17⁵	0 ⁵	18	
x Lanžhot ●	0	6	24	1	25	
x Břeclav os.n.	0 ³)	7	16 32			
Úhrnem ...		17⁵	+	1 ⁵	= 19 min	

Os 4285

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav os.n.	0 ³)				17 27	120/100*
x Lanžhot ●	0	7	17 34	1	35	
x Brodské z		6	41	0 ⁵	41⁵	
x Kúty	0	4⁵	17 46			
Úhrnem ...		17⁵	+	1 ⁵	= 19 min	

* pro motorový vůz ř. 810 platí **80/38**

Os 4286

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				18 13	80/38
x Brodské z		4⁵	18 17⁵	0⁵	18	
x Lanžhot ●	0	6	24	1	25	
x Břeclav os.n.	0 ³	7	18 32			
Úhrnem ...		17⁵	+	1⁵	= 19 min	

Os 4287

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav os.n.	0 ³				19 31	120/100
x Lanžhot ●	0	6⁵	19 37⁵	0⁵	38	
x Brodské z		5	43	0⁵	43⁵	
x Kúty	0	4⁵	19 48			
Úhrnem ...		16	+	1	= 17 min	

Sv 4290

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Hodonín	0 ³				21 53	80/37
x Lužice	0	6			59	
x Moravská Nová Ves	0	4			22 03	
x Vých Hrušky	0	5			08	
x Břeclav přednádraží	0 ³	3			11	
Břeclav os.n.	0 ³	3	22 14			
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

Os 4600

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				13 38	120/94*
x Břeclav přednádraží	03)	3			41	
x Ladná z.....		3⁵	13 44⁵	0⁵	45	
x Podivín ●	0	3	48	1	49	
x Rakvice z.....		3	52	0⁵	52⁵	
x Zaječí ●	0	3	55⁵	1	56⁵	
x Šakvice ●	0	4⁵	14 01	5	14 06	
x Popice z.....		3	09	0⁵	09⁵	
x Pouzdřany z		3	12⁵	0⁵	13	
x Vranovice ●	0	3	16	1	17	
x Žabčice z		4	21	0⁵	21⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2⁵	24	4	28	
x Vojkovice nad Svratkou z		3	31	0⁵	31⁵	
x Rajhrad z		3	34⁵	1	35⁵	
x Popovice u Rajhradu z		2	37⁵	0⁵	38	
x Modřice ●	0	3	41	1	42	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	3			45	
x Brno hl.n. ●	PS	4	14 49		14 52	
Úhrnem ...		53⁵	+	17⁵	= 1 h 11 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí $140 \frac{137}{94}$

Os 4601

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS		6 07		6 10	120/96*
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4	6 14	0 ⁵	14 ⁵	
x Modřice ●	0	3	17 ⁵	1	18 ⁵	
x Popovice u Rajhradu z		3	21 ⁵	0 ⁵	22	
x Rajhrad z		2	24	1	25	
x Vojkovice nad Svratkou z		3	28	0 ⁵	28 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2 ⁵	31	1	32	
x Žabčice z		2 ⁵	34 ⁵	0 ⁵	35	
x Vranovice ●	0	4	39	1	40	
x Pouzdřany z		3	43	0 ⁵	43 ⁵	
x Popice z		3	46 ⁵	0 ⁵	47	
x Šakvice ●	0	2 ⁵	49 ⁵	1	50 ⁵	
x Zaječí ●	0	4 ⁵	55	1	56	
x Rakvice z		3	59	0 ⁵	59 ⁵	
x Podivín ●	0	3	7 02 ⁵	1	7 03 ⁵	
x Ladná z		3	06 ⁵	0 ⁵	07	
x Břeclav přednádraží	03)	4			11	
Břeclav os.n.	03)	3	7 14			
Úhrnem ...		53	+	11	= 1 h 04 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140¹³⁹/₉₆

Rušící Os / Os 4602

Břeclav os.n. - Vranovice / Vranovice - Brno hl.n. - Křižanov

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				15 38	120/94*
x Břeclav přednádraží	03)	3			41	
x Ladná z		3⁵	15 44⁵	0⁵	45	
x Podivín ●	0	3	48	1	49	
x Rakvice z		3	52	0⁵	52⁵	
x Zaječí ●	0	3	55⁵	1	56⁵	
x Šakvice ●	0	4⁵	16 01	5	16 06	
x Popice z		3	09	0⁵	09⁵	
x Pouzdřany z		3	12⁵	0⁵	13	
x Vranovice ●	0	3	16	1	17	
x Žabčice z		4	21	0⁵	21⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2⁵	24	4	28	
x Vojkovice nad Svratkou z		3	31	0⁵	31⁵	
x Rajhrad z		3	34⁵	1	35⁵	
x Popovice u Rajhradu z		2	37⁵	0⁵	38	
x Modřice ●	0	3	41	1	42	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	3			45	
x Brno hl.n. ●	PS	4	16 49		16 52	
Úhrnem ...		53⁵	+	17⁵	= 1 h 11 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140¹³⁷/₉₄

Os 4603

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS		7 07		7 10	120/96*
Brno-Horní Heršpice ●	0	4	7 14	0 ⁵	14 ⁵	
Modřice ●	0	3	17 ⁵	1	18 ⁵	
Popovice u Rajhradu z		3	21 ⁵	0 ⁵	22	
Rajhrad z		2	24	1	25	
Vojkovice nad Svratkou z		3	28	0 ⁵	28 ⁵	
Hrušovany u Brna ●	0	3	31 ⁵	4	35 ⁵	
Žabčice z		3	38 ⁵	0 ⁵	39	
Vranovice ●	0	5	44	1	45	
Pouzďřany z		3	48	0 ⁵	48 ⁵	
Popice z		3	51 ⁵	0 ⁵	52	
Šakvice ●	0	2 ⁵	54 ⁵	3 ⁵	58	
Zaječí ●	0	4 ⁵	8 02 ⁵	1	8 03 ⁵	
Rakvice z		3	06 ⁵	0 ⁵	07	
Podivín ●	0	3	10	1	11	
Ladná z		3	14	0 ⁵	14 ⁵	
Břeclav přednádraží	03)	3 ⁵			18	
Břeclav os.n.	03)	3	8 21			
Úhrnem ...		54 ⁵	+	16 ⁵	= 1 h 11 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140¹³⁹/₉₆

Os / Rušící Os 4605

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Vranovice / Vranovice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS		17 07		17 10	120/96*
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4	17 14	0 ⁵	14 ⁵	
x Modřice ●.....	0	3	17 ⁵	1	18 ⁵	
x Popovice u Rajhradu z.....		3	21 ⁵	0 ⁵	22	
x Rajhrad z.....		2	24	1	25	
x Vojkovice nad Svratkou z.....		3	28	0 ⁵	28 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	3	31 ⁵	4	35 ⁵	
x Žabčice z.....		3	38 ⁵	0 ⁵	39	
x Vranovice ●	0	5	44	1	45	
x Pouzdřany z.....		3	48	0 ⁵	48 ⁵	
x Popice z.....		3	51 ⁵	0 ⁵	52	
x Šakvice ●	0	2 ⁵	54 ⁵	3 ⁵	58	
x Zaječí ●	0	4 ⁵	18 02 ⁵	1	18 03 ⁵	
x Rakvice z.....		3	06 ⁵	0 ⁵	07	
x Podivín ●.....	0	3	10	1	11	
x Ladná z.....		3	14	0 ⁵	14 ⁵	
x Břeclav přednádraží.....	03)	3 ⁵			18	
Břeclav os.n.	03)	3	18 21			
Úhrnem ...		54⁵	+	16 ⁵	= 1 h 11 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140¹³⁹/₉₆

Os 4610

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				5 15	120/94*
^x Břeclav přednádraží.....	03)	3			18	
^x Ladná z		3⁵	5 21⁵	0⁵	22	
^x Podivín ●.....	0	3	25	1	26	
^x Rakvice z.....		3	29	0⁵	29⁵	
^x Zaječí ●.....	0	3	32⁵	1	33⁵	
^x Šakvice ●.....	0	4⁵	38	1	39	
^x Popice z		3	42	0⁵	42⁵	
^x Pouzďfany z		3	45⁵	0⁵	46	
^x Vranovice ●.....	0	3	49	1	50	
^x Žabčice z.....		4	54	0⁵	54⁵	
^x Hrušovany u Brna ●.....	0	2⁵	57	1	58	
^x Vojkovice nad Svratkou z.....		2⁵	6 00⁵	0⁵	6 01	
^x Rajhrad z.....		3	04	1	05	
^x Popovice u Rajhradu z.....		2⁵	07⁵	0⁵	08	
^x Modřice ●.....	0	3	11	1	12	
^x Brno-Horní Heršpice ●.....	0	3			15	
^x Brno hl.n. ●.....	PS	4	6 19		6 23	
Úhrnem ...		53⁵	+	10⁵	= 1 h 04 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140¹³⁷/₉₄

Os 4611

Tišnov - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS		5 07		5 15	120/96*
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4	5 19	0 ⁵	19 ⁵	
x Modřice ●.....	0	3 ⁵	23	0 ⁵	23 ⁵	
x Popovice u Rajhradu z.....		3	26 ⁵	0 ⁵	27	
x Rajhrad z.....		2	29	1	30	
x Vojkovice nad Svratkou z.....		3	33	0 ⁵	33 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	2 ⁵	36	1	37	
x Žabčice z.....		2 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	
x Vranovice ●	0	4	44	1	45	
x Pouzdřany z.....		3	48	0 ⁵	48 ⁵	
x Popice z.....		3	51 ⁵	0 ⁵	52	
x Šakvice ●	0	2 ⁵	54 ⁵	3 ⁵	58	
x Zaječí ●	0	4 ⁵	6 02 ⁵	1	6 03 ⁵	
x Rakvice z.....		3	06 ⁵	0 ⁵	07	
x Podivín ●.....	0	3	10	1	11	
x Ladná z.....		3	14	0 ⁵	14 ⁵	
x Břeclav přednádraží.....	03)	3 ⁵			18	
Břeclav os.n.	03)	3	6 21			
Úhrnem ...		53	+	13	= 1 h 06 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140¹³⁹/₉₆

Os 4612

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242, 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				5 45	140¹³⁷₉₄★
x Břeclav přednádraží.....	03)	3			48	
x Ladná z.....		3⁵	5 51⁵	0⁵	52	
x Podivín ●.....	0	3	55	1	56	
x Rakvice z.....		3	59	0⁵	59⁵	
x Zaječí ●.....	0	3	6 02⁵	1	6 03⁵	
x Šakvice ●.....	0	4⁵	08	1	09	
x Popice z.....		3	12	0⁵	12⁵	
x Pouzdřany z.....		3	15⁵	0⁵	16	
x Vranovice ●.....	0	3	19	1	20	
x Žabčice z.....		4	24	0⁵	24⁵	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	2⁵	27	1	28	
x Vojkovice nad Svratkou z.....		2⁵	30⁵	0⁵	31	
x Rajhrad z.....		3	34	1	35	
x Popovice u Rajhradu z.....		2⁵	37⁵	0⁵	38	
x Modřice ●.....	0	3	41	1	42	
x Brno-Horní Heršpice ●.....	0	3			45	
x Brno hl.n. ●.....	PS	4	6 49		6 53	
Úhrnem ...		53⁵	+	10⁵	= 1 h 04 min	

* pro lok. ř. 242 platí 120/94

Os 4613

Tišnov - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●.....	PS		9 07		9 10	120/96*
x Brno-Horní Heršpice ●.....	0	4	9 14	0 ⁵	14 ⁵	
x Modřice ●.....	0	3	17 ⁵	1	18 ⁵	
x Popovice u Rajhradu z.....		3	21 ⁵	0 ⁵	22	
x Rajhrad z.....		2	24	1	25	
x Vojkovice nad Svratkou z.....		3	28	0 ⁵	28 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	3	31 ⁵	4	35 ⁵	
x Žabčice z.....		3	38 ⁵	0 ⁵	39	
x Vranovice ●.....	0	5	44	1	45	
x Pouzdřany z.....		3	48	0 ⁵	48 ⁵	
x Popice z.....		3	51 ⁵	0 ⁵	52	
x Šakvice ●.....	0	2 ⁵	54 ⁵	3 ⁵	58	
x Zaječí ●.....	0	4 ⁵	10 02 ⁵	1	10 03 ⁵	
x Rakvice z.....		3	06 ⁵	0 ⁵	07	
x Podivín ●.....	0	3	10	1	11	
x Ladná z.....		3	14	0 ⁵	14 ⁵	
x Břeclav přednádraží.....	03)	3 ⁵			18	
Břeclav os.n.....	03)	3	10 21			
Úhrnem ...		54 ⁵	+	16 ⁵	= 1 h 11 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140¹³⁹/₉₆

Os 4614

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				6 15	120/94*
x Břeclav přednádraží.....	03)	3			18	
x Ladná z.....		3⁵	6 21⁵	0⁵	22	
x Podivín ●.....	0	3	25	1	26	
x Rakvice z.....		3	29	0⁵	29⁵	
x Zaječí ●.....	0	3	32⁵	1	33⁵	
x Šakvice ●.....	0	4⁵	38	1	39	
x Popice z.....		3	42	0⁵	42⁵	
x Pouzdřany z.....		3	45⁵	0⁵	46	
x Vranovice ●.....	0	3	49	1	50	
x Žabčice z.....		4	54	0⁵	54⁵	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	2⁵	57	1	58	
x Vojkovice nad Svratkou z.....		2⁵	7 00⁵	0⁵	7 01	
x Rajhrad z.....		3	04	1	05	
x Popovice u Rajhradu z.....		2⁵	07⁵	0⁵	08	
x Modřice ●.....	0	3	11	1	12	
x Brno-Horní Heršpice ●.....	0	3			15	
x Brno hl.n. ●.....	POS	4	7 19		7 23	
Úhrnem ...		53⁵	+	10⁵	= 1 h 04 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140¹³⁷/₉₄**

Os 4615

Tišnov - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS		11 07		11 10	120/96*
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4	11 14	0 ⁵	14 ⁵	
x Modřice ●.....	0	3	17 ⁵	1	18 ⁵	
x Popovice u Rajhradu z.....		3	21 ⁵	0 ⁵	22	
x Rajhrad z.....		2	24	1	25	
x Vojkovice nad Svratkou z.....		3	28	0 ⁵	28 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	3	31 ⁵	4	35 ⁵	
x Žabčice z.....		3	38 ⁵	0 ⁵	39	
x Vranovice ●	0	5	44	1	45	
x Pouzdřany z.....		3	48	0 ⁵	48 ⁵	
x Popice z.....		3	51 ⁵	0 ⁵	52	
x Šakvice ●	0	2 ⁵	54 ⁵	3 ⁵	58	
x Zaječí ●	0	4 ⁵	12 02 ⁵	1	12 03 ⁵	
x Rakvice z.....		3	06 ⁵	0 ⁵	07	
x Podivín ●.....	0	3	10	1	11	
x Ladná z.....		3	14	0 ⁵	14 ⁵	
x Břeclav přednádraží.....	03)	3 ⁵			18	
Břeclav os.n.	03)	3	12 21			
Úhrnem ...		54 ⁵	+	16 ⁵	= 1 h 11 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140¹³⁹/₉₆

Os 4616

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				7 14	120/94*
x Břeclav přednádraží.....	03)	3			17	
x Ladná z.....		4⁵	7 21⁵	0⁵	22	
x Podivín ●.....	0	3	25	1	26	
x Rakvice z.....		3	29	0⁵	29⁵	
x Zaječí ●.....	0	3	32⁵	1	33⁵	
x Šakvice ●.....	0	4⁵	38	1	39	
x Popice z.....		3	42	0⁵	42⁵	
x Pouzdřany z.....		3	45⁵	0⁵	46	
x Vranovice ●.....	0	3	49	1	50	
x Žabčice z.....		4	54	0⁵	54⁵	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	2⁵	57	1	58	
x Vojkovice nad Svratkou z.....		2⁵	8 00⁵	0⁵	8 01	
x Rajhrad z.....		3	04	1	05	
x Popovice u Rajhradu z.....		2⁵	07⁵	0⁵	08	
x Modřice ●.....	0	3	11	1	12	
x Brno-Horní Heršpice ●.....	0	3			15	
x Brno hl.n. ●.....	PS	4	8 19		8 24	
Úhrnem ...		54⁵	+	10⁵	= 1 h 05 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140¹³⁷/₉₄

Os / Rušící Os 4617

Tišnov - **Brno hl.n.** - **Šakvice / Šakvice** - **Břeclav os.n.**

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS		13 07		13 10	120/96*
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4	13 14	0 ⁵	14 ⁵	
x Modřice ●.....	0	3	17 ⁵	1	18 ⁵	
x Popovice u Rajhradu z.....		3	21 ⁵	0 ⁵	22	
x Rajhrad z.....		2	24	1	25	
x Vojkovice nad Svratkou z.....		3	28	0 ⁵	28 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	3	31 ⁵	4	35 ⁵	
x Žabčice z.....		3	38 ⁵	0 ⁵	39	
x Vranovice ●	0	5	44	1	45	
x Pouzdřany z.....		3	48	0 ⁵	48 ⁵	
x Popice z.....		3	51 ⁵	0 ⁵	52	
x Šakvice ●	0	2 ⁵	54 ⁵	1	55 ⁵	
x Zaječí ●	0	4 ⁵	14 00	1	14 01	
x Rakvice z.....		3	04	0 ⁵	04 ⁵	
x Podivín ●.....	0	3	07 ⁵	1	08 ⁵	
x Ladná z.....		3	11 ⁵	0 ⁵	12	
x Břeclav přednádraží.....	03)	4			16	
Břeclav os.n.	03)	3	14 19			
Úhrnem ...		55	+	14	= 1 h 09 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140¹³⁹/₉₆

Rušící Os / Os 4618

Břeclav os.n. - Šakvice / Šakvice - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				7 38	120/94*
^x Břeclav přednádraží.....	03)	3			41	
^x Ladná z		3⁵	7 44⁵	0⁵	45	
^x Podivín ●.....	0	3	48	1	49	
^x Rakvice z.....		3	52	0⁵	52⁵	
^x Zaječí ●.....	0	3	55⁵	1	56⁵	
^x Šakvice ●.....	0	4⁵	8 01	8	8 09	
^x Popice z		3	12	0⁵	12⁵	
^x Pouzďfany z		3	15⁵	0⁵	16	
^x Vranovice ●.....	0	3	19	1	20	
^x Žabčice z.....		4	24	0⁵	24⁵	
^x Hrušovany u Brna ●.....	0	2⁵	27	1	28	
^x Vojkovice nad Svratkou z.....		2⁵	30⁵	0⁵	31	
^x Rajhrad z.....		3	34	1	35	
^x Popovice u Rajhradu z.....		2⁵	37⁵	0⁵	38	
^x Modřice ●.....	0	3	41	1	42	
^x Brno-Horní Heršpice ●.....	0	3			45	
^x Brno hl.n. ●.....	PS	4	8 49		8 53	
Úhrnem ...		53⁵	+	17⁵	= 1 h 11 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140¹³⁷/₉₄

Os 4619

Tišnov - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS		13 37		13 40	120/96*
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4			44	
x Modřice ●.....	0	3 ⁵	13 47 ⁵	1	48 ⁵	
x Popovice u Rajhradu z.....		3	51 ⁵	0 ⁵	52	
x Rajhrad z.....		2	54	1	55	
x Vojkovice nad Svratkou z.....		3	58	0 ⁵	58 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	2 ⁵	14 01	1	14 02	
x Žabčice z.....		2 ⁵	04 ⁵	0 ⁵	05	
x Vranovice ●	0	4	09	1	10	
x Pouzdřany z.....		3	13	0 ⁵	13 ⁵	
x Popice z.....		3	16 ⁵	0 ⁵	17	
x Šakvice ●	0	2 ⁵	19 ⁵	1	20 ⁵	
x Zaječí ●	0	4 ⁵	25	1	26	
x Rakvice z.....		3	29	0 ⁵	29 ⁵	
x Podivín ●.....	0	3	32 ⁵	1	33 ⁵	
x Ladná z.....		3	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Břeclav přednádraží.....	03)	4			41	
Břeclav os.n.	03)	3	14 44			
Úhrnem ...		53 ⁵	+	10 ⁵	= 1 h 04 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140¹³⁹/₉₆

Os 4620

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				9 38	120/94*
^x Břeclav přednádraží.....	03)	3			41	
^x Ladná z		3⁵	9 44⁵	0⁵	45	
^x Podivín ●.....	0	3	48	1	49	
^x Rakvice z.....		3	52	0⁵	52⁵	
^x Zaječí ●.....	0	3	55⁵	1	56⁵	
^x Šakvice ●.....	0	4⁵	10 01	5	10 06	
^x Popice z		3	09	0⁵	09⁵	
^x Pouzďfany z		3	12⁵	0⁵	13	
^x Vranovice ●.....	0	3	16	1	17	
^x Žabčice z.....		4	21	0⁵	21⁵	
^x Hrušovany u Brna ●.....	0	2⁵	24	4	28	
^x Vojkovice nad Svratkou z.....		3	31	0⁵	31⁵	
^x Rajhrad z.....		3	34⁵	1	35⁵	
^x Popovice u Rajhradu z.....		2	37⁵	0⁵	38	
^x Modřice ●.....	0	3	41	1	42	
^x Brno-Horní Heršpice ●.....	0	3			45	
^x Brno hl.n. ●.....	PS	4	10 49		10 53	
Úhrnem ...		53⁵	+	17⁵	= 1 h 11 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140¹³⁷/₉₄

Os 4621

Tišnov - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●.....	PS		14 37		14 40	120/96*
x Brno-Horní Heršpice ●.....	0	4			44	
x Modřice ●.....	0	3 ⁵	14 47 ⁵	1	48 ⁵	
x Popovice u Rajhradu z.....		3	51 ⁵	0 ⁵	52	
x Rajhrad z.....		2	54	1	55	
x Vojkovice nad Svratkou z.....		3	58	0 ⁵	58 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	2 ⁵	15 01	1	15 02	
x Žabčice z.....		2 ⁵	04 ⁵	0 ⁵	05	
x Vranovice ●.....	0	4	09	1	10	
x Pouzdřany z.....		3	13	0 ⁵	13 ⁵	
x Popice z.....		3	16 ⁵	0 ⁵	17	
x Šakvice ●.....	0	2 ⁵	19 ⁵	1	20 ⁵	
x Zaječí ●.....	0	4 ⁵	25	1	26	
x Rakvice z.....		3	29	0 ⁵	29 ⁵	
x Podivín ●.....	0	3	32 ⁵	1	33 ⁵	
x Ladná z.....		3	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Břeclav přednádraží.....	03)	4			41	
Břeclav os.n.....	03)	3	15 44			
Úhrnem ...		53 ⁵	+	10 ⁵	= 1 h 04 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140¹³⁹/₉₆

Os 4622

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				11 38	120/94*
^x Břeclav přednádraží.....	03)	3			41	
^x Ladná z		3⁵	11 44⁵	0⁵	45	
^x Podivín ●.....	0	3	48	1	49	
^x Rakvice z.....		3	52	0⁵	52⁵	
^x Zaječí ●.....	0	3	55⁵	1	56⁵	
^x Šakvice ●.....	0	4⁵	12 01	5	12 06	
^x Popice z		3	09	0⁵	09⁵	
^x Pouzďfany z		3	12⁵	0⁵	13	
^x Vranovice ●.....	0	3	16	1	17	
^x Žabčice z.....		4	21	0⁵	21⁵	
^x Hrušovany u Brna ●.....	0	2⁵	24	4	28	
^x Vojkovice nad Svratkou z.....		3	31	0⁵	31⁵	
^x Rajhrad z.....		3	34⁵	1	35⁵	
^x Popovice u Rajhradu z.....		2	37⁵	0⁵	38	
^x Modřice ●.....	0	3	41	1	42	
^x Brno-Horní Heršpice ●.....	0	3			45	
^x Brno hl.n. ●.....	PS	4	12 49		12 53	
Úhrnem ...		53⁵	+	17⁵	= 1 h 11 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140¹³⁷/₉₄

Os / Rušící Os 4623

Tišnov - Brno hl.n. - Vranovice / Vranovice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS		15 07		15 10	120/96*
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4	15 14	0 ⁵	14 ⁵	
x Modřice ●.....	0	3	17 ⁵	1	18 ⁵	
x Popovice u Rajhradu z.....		3	21 ⁵	0 ⁵	22	
x Rajhrad z.....		2	24	1	25	
x Vojkovice nad Svratkou z.....		3	28	0 ⁵	28 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	3	31 ⁵	4	35 ⁵	
x Žabčice z.....		3	38 ⁵	0 ⁵	39	
x Vranovice ●	0	5	44	1	45	
x Pouzdřany z.....		3	48	0 ⁵	48 ⁵	
x Popice z.....		3	51 ⁵	0 ⁵	52	
x Šakvice ●	0	2 ⁵	54 ⁵	3 ⁵	58	
x Zaječí ●	0	4 ⁵	16 02 ⁵	1	16 03 ⁵	
x Rakvice z.....		3	06 ⁵	0 ⁵	07	
x Podivín ●.....	0	3	10	1	11	
x Ladná z.....		3	14	0 ⁵	14 ⁵	
x Břeclav přednádraží.....	03)	3 ⁵			18	
Břeclav os.n.	03)	3	16 21			
Úhrnem ...		54⁵	+	16 ⁵	= 1 h 11 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140¹³⁹/₉₆

Os 4625

Tišnov - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS		15 37		15 40	120/96*
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4			44	
x Modřice ●	0	3 ⁵	15 47 ⁵	1	48 ⁵	
x Popovice u Rajhradu z		3	51 ⁵	0 ⁵	52	
x Rajhrad z		2	54	1	55	
x Vojkovice nad Svratkou z		3	58	0 ⁵	58 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2 ⁵	16 01	1	16 02	
x Žabčice z		2 ⁵	04 ⁵	0 ⁵	05	
x Vranovice ●	0	4	09	1	10	
x Pouzdřany z		3	13	0 ⁵	13 ⁵	
x Popice z		3	16 ⁵	0 ⁵	17	
x Šakvice ●	0	2 ⁵	19 ⁵	1	20 ⁵	
x Zaječí ●	0	4 ⁵	25	1	26	
x Rakvice z		3	29	0 ⁵	29 ⁵	
x Podivín ●	0	3	32 ⁵	1	33 ⁵	
x Ladná z		3	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Břeclav přednádraží	03)	4			41	
Břeclav os.n.	03)	3	16 44			
Úhrnem ...		53 ⁵	+	10 ⁵	= 1 h 04 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140¹³⁹/₉₆

Os 4626

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				15 15	120/94*
x Břeclav přednádraží	03)	3			18	
x Ladná z		3⁵	15 21⁵	0⁵	22	
x Podivín ●	0	3	25	1	26	
x Rakvice z		3	29	0⁵	29⁵	
x Zaječí ●	0	3	32⁵	1	33⁵	
x Šakvice ●	0	4⁵	38	1	39	
x Popice z		3	42	0⁵	42⁵	
x Pouzdřany z		3	45⁵	0⁵	46	
x Vranovice ●	0	3	49	1	50	
x Žabčice z		4	54	0⁵	54⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2⁵	57	1	58	
x Vojkovice nad Svratkou z		2⁵	16 00⁵	0⁵	16 01	
x Rajhrad z		3	04	1	05	
x Popovice u Rajhradu z		2⁵	07⁵	0⁵	08	
x Modřice ●	0	3	11	1	12	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	3			15	
x Brno hl.n. ●	PS	4	16 19		16 23	
Úhrnem ...		53⁵	+	10⁵	= 1 h 04 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140¹³⁷/₉₄

Os 4627

Tišnov - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS		16 41		16 44	120/96*
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4	16 48	0 ⁵	48 ⁵	
x Modřice ●	0	3	51 ⁵	1	52 ⁵	
x Popovice u Rajhradu z		3	55 ⁵	0 ⁵	56	
x Rajhrad z		2	58	1	59	
x Vojkovice nad Svratkou z		3	17 02	0 ⁵	17 02 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2 ⁵	05	1	06	
x Žabčice z		2 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
x Vranovice ●	0	4	13	1	14	
x Pouzdřany z		3	17	0 ⁵	17 ⁵	
x Popice z		3	20 ⁵	0 ⁵	21	
x Šakvice ●	0	2 ⁵	23 ⁵	1	24 ⁵	
x Zaječí ●	0	4 ⁵	29	1	30	
x Rakvice z		3	33	0 ⁵	33 ⁵	
x Podivín ●	0	3	36 ⁵	1	37 ⁵	
x Ladná z		3	40 ⁵	0 ⁵	41	
x Břeclav přednádraží	03)	4			45	
Břeclav os.n.	03)	3	17 48			
Úhrnem ...		53	+	11	= 1 h 04 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140¹³⁹/₉₆

Os 4628**Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Tišnov**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				16 15	120/94*
x Břeclav přednádraží	03)	3			18	
x Ladná z		3⁵	16 21⁵	0⁵	22	
x Podivín ●	0	3	25	1	26	
x Rakvice z		3	29	0⁵	29⁵	
x Zaječí ●	0	3	32⁵	1	33⁵	
x Šakvice ●	0	4⁵	38	1	39	
x Popice z		3	42	0⁵	42⁵	
x Pouzdřany z		3	45⁵	0⁵	46	
x Vranovice ●	0	3	49	1	50	
x Žabčice z		4	54	0⁵	54⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2⁵	57	1	58	
x Vojkovice nad Svratkou z		2⁵	17 00⁵	0⁵	17 01	
x Rajhrad z		3	04	1	05	
x Popovice u Rajhradu z		2⁵	07⁵	0⁵	08	
x Modřice ●	0	3	11	1	12	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	3			15	
x Brno hl.n. ●	PS	4	17 19		17 23	
Úhrnem ...		53⁵	+	10⁵	= 1 h 04 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí $140 \frac{137}{94}$

Os 4629

Tišnov - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS		17 37		17 40	120/96*
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4			44	
x Modřice ●	0	3 ⁵	17 47 ⁵	1	48 ⁵	
x Popovice u Rajhradu z		3	51 ⁵	0 ⁵	52	
x Rajhrad z		2	54	1	55	
x Vojkovice nad Svratkou z		3	58	0 ⁵	58 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2 ⁵	18 01	1	18 02	
x Žabčice z		2 ⁵	04 ⁵	0 ⁵	05	
x Vranovice ●	0	4	09	1	10	
x Pouzdřany z		3	13	0 ⁵	13 ⁵	
x Popice z		3	16 ⁵	0 ⁵	17	
x Šakvice ●	0	2 ⁵	19 ⁵	1	20 ⁵	
x Zaječí ●	0	4 ⁵	25	1	26	
x Rakvice z		3	29	0 ⁵	29 ⁵	
x Podivín ●	0	3	32 ⁵	1	33 ⁵	
x Ladná z		3	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Břeclav přednádraží	03)	4			41	
Břeclav os.n.	03)	3	18 44			
Úhrnem ...		53 ⁵	+	10 ⁵	= 1 h 04 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140¹³⁹/₉₆

Os 4630

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				17 15	120/94*
x Břeclav přednádraží	03)	3			18	
x Ladná z		3⁵	17 21⁵	0⁵	22	
x Podivín ●	0	3	25	1	26	
x Rakvice z		3	29	0⁵	29⁵	
x Zaječí ●	0	3	32⁵	1	33⁵	
x Šakvice ●	0	4⁵	38	1	39	
x Popice z		3	42	0⁵	42⁵	
x Pouzdřany z		3	45⁵	0⁵	46	
x Vranovice ●	0	3	49	1	50	
x Žabčice z		4	54	0⁵	54⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2⁵	57	1	58	
x Vojkovice nad Svratkou z		2⁵	18 00⁵	0⁵	18 01	
x Rajhrad z		3	04	1	05	
x Popovice u Rajhradu z		2⁵	07⁵	0⁵	08	
x Modřice ●	0	3	11	1	12	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	3			15	
x Brno hl.n. ●	PS	4	18 19		18 23	
Úhrnem ...		53⁵	+	10⁵	= 1 h 04 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí $140 \frac{137}{94}$

Os 4631

Tišnov - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS		18 37		18 40	120/96*
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4			44	
x Modřice ●	0	3 ⁵	18 47 ⁵	1	48 ⁵	
x Popovice u Rajhradu z		3	51 ⁵	0 ⁵	52	
x Rajhrad z		2	54	1	55	
x Vojkovice nad Svratkou z		3	58	0 ⁵	58 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2 ⁵	19 01	1	19 02	
x Žabčice z		2 ⁵	04 ⁵	0 ⁵	05	
x Vranovice ●	0	4	09	1	10	
x Pouzdřany z		3	13	0 ⁵	13 ⁵	
x Popice z		3	16 ⁵	0 ⁵	17	
x Šakvice ●	0	2 ⁵	19 ⁵	1	20 ⁵	
x Zaječí ●	0	4 ⁵	25	1	26	
x Rakvice z		3	29	0 ⁵	29 ⁵	
x Podivín ●	0	3	32 ⁵	1	33 ⁵	
x Ladná z		3	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Břeclav přednádraží	03)	4			41	
Břeclav os.n.	03)	3	19 44			
Úhrnem ...		53 ⁵	+	10 ⁵	= 1 h 04 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140¹³⁹/₉₆

Rušící Os / Os 4632

Břeclav os.n. - Vranovice / Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	
Břeclav os.n.	03)					17 38	120/94*
x Břeclav přednádraží	03)	3				41	
x Ladná z.....		3⁵	17 44⁵	0⁵		45	
x Podivín ●	0	3	48	1		49	
x Rakvice z.....		3	52	0⁵		52⁵	
x Zaječí ●	0	3	55⁵	1		56⁵	
x Šakvice ●	0	4⁵	18 01	5		18 06	
x Popice z.....		3	09	0⁵		09⁵	
x Pouzdřany z		3	12⁵	0⁵		13	
x Vranovice ●	0	3	16	1		17	
x Žabčice z		4	21	0⁵		21⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2⁵	24	4		28	
x Vojkovice nad Svratkou z		3	31	0⁵		31⁵	
x Rajhrad z		3	34⁵	1		35⁵	
x Popovice u Rajhradu z		2	37⁵	0⁵		38	
x Modřice ●	0	3	41	1		42	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	3				45	
x Brno hl.n. ●	PS	4	18 49			18 52	
Úhrnem ...		53⁵	+	17⁵	= 1 h 11 min		

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140¹³⁷/₉₄

Os / Rušící Os 4633

Tišnov - Brno hl.n. - Vranovice / Vranovice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorová jednotka ř. 814.2

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS		19 07		19 10	140 ¹³⁹ / ₉₆ ★
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4	19 14	0 ⁵	14 ⁵	
x Modřice ●	0	3 ⁵	18	0 ⁵	18 ⁵	
x Popovice u Rajhradu z		3	21 ⁵	0 ⁵	22	
x Rajhrad z		2 ⁵	24 ⁵	0 ⁵	25	
x Vojkovice nad Svratkou z		3	28	0 ⁵	28 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2 ⁵	31	1	32	
x Žabčice z		2 ⁵	34 ⁵	0 ⁵	35	
x Vranovice ●	0	4 ⁵	39 ⁵	1	40 ⁵	
x Pouzdřany z		2 ⁵	43	0 ⁵	43 ⁵	
x Popice z		3	46 ⁵	0 ⁵	47	
x Šakvice ●	0	2 ⁵	49 ⁵	1	50 ⁵	
x Zaječí ●	0	4 ⁵	55	1	56	
x Rakvice z		3	59	0 ⁵	59 ⁵	
x Podivín ●	0	3	20 02 ⁵	1	20 03 ⁵	
x Ladná z		3	06 ⁵	0 ⁵	07	
x Břeclav přednádraží	03)	4			11	
Břeclav os.n.	03)	3	20 14			
Úhrnem ...		54	+	10	= 1 h 04 min	

* pro motorovou jednotku ř. 814.2 platí 80/35

Os 4636**Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Tišnov**

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				19 38	120/94*
x Břeclav přednádraží	03)	3			41	
x Ladná z.....		3⁵	19 44⁵	0⁵	45	
x Podivín ●	0	3	48	1	49	
x Rakvice z.....		3	52	0⁵	52⁵	
x Zaječí ●	0	3	55⁵	1	56⁵	
x Šakvice ●	0	4⁵	20 01	5	20 06	
x Popice z.....		3	09	0⁵	09⁵	
x Pouzdřany z		3	12⁵	0⁵	13	
x Vranovice ●	0	3	16	1	17	
x Žabčice z		4	21	0⁵	21⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2⁵	24	4	28	
x Vojkovice nad Svratkou z		3	31	0⁵	31⁵	
x Rajhrad z		3	34⁵	1	35⁵	
x Popovice u Rajhradu z		2	37⁵	0⁵	38	
x Modřice ●	0	3	41	1	42	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	3			45	
x Brno hl.n. ●	PS	4	20 49		20 53	
Úhrnem ...		53⁵	+	17⁵	= 1 h 11 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140¹³⁷/₉₄

Os 4637

Tišnov - Brno hl.n. - Zaječí

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
^x Brno hl.n. ●	PS		21 07		21 10	120/96*
^x Brno-Horní Heršpice ●	0	4	21 14	0 ⁵	14 ⁵	
^x Modřice ●	0	3	17 ⁵	1	18 ⁵	
^x Popovice u Rajhradu z		3	21 ⁵	0 ⁵	22	
^x Rajhrad z		2	24	1	25	
^x Vojkovice nad Svratkou z		3	28	0 ⁵	28 ⁵	
^x Hrušovany u Brna ●	0	2 ⁵	31	1	32	
^x Žabčice z		2 ⁵	34 ⁵	0 ⁵	35	
^x Vranovice ●	0	4	39	1	40	
^x Pouzďřany z		3	43	0 ⁵	43 ⁵	
^x Popice z		3	46 ⁵	0 ⁵	47	
^x Šakvice ●	0	2 ⁵	49 ⁵	0 ⁵	50	
^x Zaječí ●	0	5	21 55			
Úhrnem ...		37 ⁵	+	7 ⁵	= 45 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140¹³⁹/₉₆

Os 4640

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				4 36	140 ¹³⁷ ₉₄
x Břeclav přednádraží	03)	3			39	
x Ladná z		3⁵	4 42⁵	0⁵	43	
x Podivín ●	0	3	46	0⁵	46⁵	
x Rakvice z		3	49⁵	0⁵	50	
x Zaječí ●	0	3	53	0⁵	53⁵	
x Šakvice ●	0	4⁵	58	1	59	
x Popice z		3	5 02	0⁵	5 02⁵	
x Pouzdřany z		3	05⁵	0⁵	06	
x Vranovice ●	0	3	09	1	10	
x Hrušovany u Brna ●	0	6	16	1	17	
x Rajhrad z		4	21	1	22	
x Modřice ●	0	4	26	1	27	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	3			30	
x Brno hl.n. ●	PS	4	5 34			
Úhrnem ...		50	+	8	= 58 min	

Os 4641

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS				4 15	120/96*
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4	4 19	0 ⁵	19⁵	
x Modřice ●	0	3⁵	23	0 ⁵	23⁵	
x Popovice u Rajhradu z		3	26⁵	0 ⁵	27	
x Rajhrad z		2	29	1	30	
x Vojkovice nad Svratkou z		3	33	0 ⁵	33⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2⁵	36	1	37	
x Žabčice z		2⁵	39⁵	0 ⁵	40	
x Vranovice ●	0	4	44	1	45	
x Pouzdřany z		3	48	0 ⁵	48⁵	
x Popice z		3	51⁵	0 ⁵	52	
x Šakvice ●	0	2⁵	54⁵	3 ⁵	58	
x Zaječí ●	0	4⁵	5 02⁵	1	5 03⁵	
x Rakvice z		3	06⁵	0 ⁵	07	
x Podivín ●	0	3	10	1	11	
x Ladná z		3	14	0 ⁵	14⁵	
x Břeclav přednádraží	03)	3⁵			18	
Břeclav os.n.	03)	3	5 21			
Úhrnem ...		53	+	13	= 1 h 06 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140¹³⁹/₉₆

Os 4642

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				8 15	120/94*
x Břeclav přednádraží	03)	3			18	
x Ladná z.....		3⁵	8 21⁵	0⁵	22	
x Podivín ●	0	3	25	1	26	
x Rakvice z.....		3	29	0⁵	29⁵	
x Zaječí ●	0	3	32⁵	1	33⁵	
x Šakvice ●	0	4⁵	38	1	39	
x Popice z.....		3	42	0⁵	42⁵	
x Pouzdřany z		3	45⁵	0⁵	46	
x Vranovice ●	0	3	49	1	50	
x Žabčice z.....		4	54	0⁵	54⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2⁵	57	1	58	
x Vojkovice nad Svratkou z.....		2⁵	9 00⁵	0⁵	9 01	
x Rajhrad z.....		3	04	1	05	
x Popovice u Rajhradu z.....		2⁵	07⁵	0⁵	08	
x Modřice ●	0	3	11	1	12	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	3			15	
x Brno hl.n. ●	POŠ	4	9 19			
Úhrnem ...		53⁵	+	10⁵	= 1 h 04 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140¹³⁷/₉₄

Os 4645

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS				19 40	140 ¹³⁹ ₉₆
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4			44	
x Modřice ●	0	3⁵	19 47⁵	1	48⁵	
x Popovice u Rajhradu z		3	51⁵	0⁵	52	
x Rajhrad z		2	54	1	55	
x Vojkovice nad Svratkou z		3	58	0⁵	58⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2⁵	20 01	1	20 02	
x Žabčice z		2⁵	04⁵	0⁵	05	
x Vranovice ●	0	4	09	1	10	
x Pouzdřany z		3	13	0⁵	13⁵	
x Popice z		3	16⁵	0⁵	17	
x Šakvice ●	0	2⁵	19⁵	1	20⁵	
x Zaječí ●	0	4⁵	25	1	26	
x Rakvice z		3	29	0⁵	29⁵	
x Podivín ●	0	3	32⁵	1	33⁵	
x Ladná z		3	36⁵	0⁵	37	
x Břeclav přednádraží	03)	4			41	
Břeclav os.n.	03)	3	20 44			
Úhrnem ...		53⁵	+	10⁵	= 1 h 04 min	

Os 4646

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				18 15	120/94*
x Břeclav přednádraží	03)	3			18	
x Ladná z.....		3⁵	18 21⁵	0⁵	22	
x Podivín ●	0	3	25	1	26	
x Rakvice z.....		3	29	0⁵	29⁵	
x Zaječí ●	0	3	32⁵	1	33⁵	
x Šakvice ●	0	4⁵	38	1	39	
x Popice z.....		3	42	0⁵	42⁵	
x Pouzdřany z		3	45⁵	0⁵	46	
x Vranovice ●	0	3	49	1	50	
x Žabčice z.....		4	54	0⁵	54⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2⁵	57	1	58	
x Vojkovice nad Svratkou z.....		2⁵	19 00⁵	0⁵	19 01	
x Rajhrad z.....		3	04	1	05	
x Popovice u Rajhradu z.....		2⁵	07⁵	0⁵	08	
x Modřice ●	0	3	11	1	12	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	3			15	
x Brno hl.n. ●	POŠ	4	19 19			
Úhrnem ...		53⁵	+	10⁵	= 1 h 04 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140¹³⁷/₉₄

Os 4648

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 450 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				21 48	160 ¹⁸⁸ ₁₃₇
x Břeclav přednádraží.....	03)	3			51	
x Podivín ●.....	0	4⁵	21 55⁵	1	56⁵	
x Rakvice z.....		3⁵	22 00	0⁵	22 00⁵	
x Zaječí ●.....	0	3	03⁵	1	04⁵	
x Šakvice ●.....	0	4	08⁵	0⁵	09	
x Popice z.....		3	12	0⁵	12⁵	
x Pouzdřany z.....		3	15⁵	0⁵	16	
x Vranovice ●.....	0	3	19	1	20	
x Žabčice z.....		4	24	0⁵	24⁵	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	2⁵	27	0⁵	27⁵	
x Vojkovice nad Svratkou z.....		2⁵	30	0⁵	30⁵	
x Rajhrad z.....		3	33⁵	0⁵	34	
x Modřice ●.....	0	4	38	0⁵	38⁵	
x Brno-Horní Heršpice ●.....	0	3⁵	42	0⁵ △	42⁵	
x Brno hl.n. ●.....	PS	4⁵	22 47			
Úhrnem ...		51	+	8	= 59 min	

Os 4650

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
x Hrušovany u Brna ●.....	0				6 40	80/34
x Vojkovice nad Svratkou z.....		3	6 43	0⁵	43⁵	
x Rajhrad z.....		3⁵	47	0⁵	47⁵	
x Modřice ●.....	0	5	52⁵	1	53⁵	
x Brno-Horní Heršpice ●.....	0	3⁵			57	
x Brno hl.n. ●.....	POŠ	4	7 01			
Úhrnem ...		19	+	2	= 21 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4651

Motorový vůz ř. 842.0

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
x Brno hl.n. ●.....	PS					0 35	100/61	
x Brno-Horní Heršpice ●.....	0		4	0 39	0 ⁵	39 ⁵		
x Modřice ●.....	0		3 ⁵	43	0 ⁵	43 ⁵		
x Popovice u Rajhradu z.....			3 ⁵ x	47	▲	47		
x Rajhrad z.....			2 ⁵	49 ⁵	1	50 ⁵		
x Vojkovice nad Svratkou z.....			3 ⁵	54	▲	54		
x Hrušovany u Brna ●.....	0		3	57	0 ⁵	57 ⁵		
x Žabčice z.....			2 ⁵	1 00	▲	1 00		
x Vranovice ●.....	0		4 ⁵	04 ⁵	0 ⁵	05		
x Pouzdřany z.....			3 ^x	08	▲	08		
x Popice z.....			3 ⁵ x	11 ⁵	▲	11 ⁵		
x Šakvice ⊙ ●.....	0		3 ⁵	15	9	24	60/55	
Hustopeče u Brna.....		1	10	1 34				
Úhrnem ...			47	+	12	= 59 min		

Os / Sv 4652

Hrušovany u Brna - Brno hl.n. / Brno hl.n. - Brno-Maloměřice

Motorová jednotka ř. 814.2

1	2	3	5	6	7	8
x Hrušovany u Brna ●.....	0				7 17	80/48
x Rajhrad z.....		5 ⁵	7 22 ⁵	1	23 ⁵	
x Modřice ●.....	0	5	28 ⁵	4 ⁵	33	
x Brno-Horní Heršpice ●.....	0	4 ⁵	37 ⁵	0 ⁵ ▲	38	
x Brno hl.n. ●.....	PS	4	42	26	8 08	
x Odb Brno-Židenice z.....	0	3			11	
x Brno-Maloměřice.....	0	4	8 15			
Úhrnem ...			26	+	32	= 58 min

Os 4654

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Vranovice ●	0				7 30	100/60
x Žabčice z.....		5 ⁵	7 35 ⁵	0 ⁵	36	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	3	39	1	40	
x Vojkovice nad Svratkou z.....		3	43	0 ⁵	43 ⁵	
x Rajhrad z.....		3 ⁵	47	0 ⁵	47 ⁵	
x Modřice ●.....	0	5	52 ⁵	1	53 ⁵	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	3 ⁵			57	
x Brno hl.n. ●	POŠ	4	8 01			
Úhrnem ...		27 ⁵	+	3 ⁵	= 31 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4656

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Vranovice ●	0				11 50	120/94
x Žabčice z.....		4	11 54	0 ⁵	54 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	2 ⁵	57	1	58	
x Vojkovice nad Svratkou z.....		2 ⁵	12 00 ⁵	0 ⁵	12 01	
x Rajhrad z.....		3	04	1	05	
x Popovice u Rajhradu z.....		2 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
x Modřice ●.....	0	3	11	1	12	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	3			15	
x Brno hl.n. ●	POŠ	4	12 19			
Úhrnem ...		24 ⁵	+	4 ⁵	= 29 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4657

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS				13 55	120/94
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4			59	
x Modřice ●	0	3	14 02	1	14 03	115/87*
x Rajhrad z		3⁵	06⁵	0⁵	07	
x Hrušovany u Brna ●	0	4	14 11			
Úhrnem ...		14⁵	+		1⁵	= 16 min

* při skutečných brzdících procentech 96 a více platí 120/96

Rušící Os 4658

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Vranovice ●	0				21 50	120/94
x Žabčice z		4⁵	21 54⁵	0⁵	55	
x Hrušovany u Brna ●	0	2⁵	57⁵	0⁵	58	115/87*
x Vojkovice nad Svratkou z		2⁵	22 00⁵	0⁵	22 01	
x Rajhrad z		3	04	1	05	
x Popovice u Rajhradu z		2⁵	07⁵	0⁵	08	115/87*
x Modřice ●	0	3	11	1	12	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	3			15	
x Brno hl.n. ●	PS	4	22 19			
Úhrnem ...		25	+		4	= 29 min

Os 4659

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS				23 10	120/96
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4	23 14	0 ⁵	14⁵	
x Modřice ●	0	3	17⁵	1	18⁵	
x Popovice u Rajhradu z		3	21⁵	0 ⁵	22	
x Rajhrad z		2	24	1	25	
x Vojkovice nad Svratkou z		3	28	0 ⁵	28⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2⁵	31	1	32	
x Žabčice z		2⁵	34⁵	0 ⁵	35	
x Vranovice ●	0	5	23 40			
Úhrnem ...		25	+	5	= 30 min	

Os 4660 / 4661

Břeclav os.n. - Šakvice / Šakvice - Hustopeče u Brna

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Břeclav os.n.	03)					3 32	80/34	
x Břeclav přednádraží	03)		3			35		
x Ladná z			5	3 40	▲	40		
x Podivín ●	0		3⁵	43⁵	0 ⁵	44		
x Rakvice z			4	48	0 ⁵	48⁵		
x Zaječí ●	0		4	52⁵	0 ⁵	53		
x Šakvice ⊙ ●	0		5	58	13	4 11	60/55	
Hustopeče u Brna		1	10	4 21				
Úhrnem ...			34⁵	+	14⁵	= 49 min		

Rušící Os 4662 / Os 4663

Břeclav os.n. - Šakvice / Šakvice - Hustopeče u Brna

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Břeclav os.n.	03)					4 32	80/34	
x Břeclav přednádraží	03)		3			35		
x Ladná z.....			5	4 40	▲	40		
x Podivín ●	0		3⁵	43⁵	0 ⁵	44		
x Rakvice z.....			4	48	0 ⁵	48⁵		
x Zaječí ●	0		4	52⁵	0 ⁵	53		
x Šakvice ○ ●	0		5	58	5	5 03	60/55	
Hustopeče u Brna		1	10	5 13				
Úhrnem ...			34⁵	+	6 ⁵	= 41 min		

Os 4664 / 4665

Hustopeče u Brna - Šakvice / Šakvice - Břeclav os.n.

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna		1				21 36	60/50	
x Šakvice ○ ●	0		10	21 46	7	53	80/35	
x Zaječí ●	0		5⁵	58⁵	0 ⁵	59		
x Rakvice z.....			4	22 03	▲	22 03		
x Podivín ●	0		4	07	0 ⁵	07⁵		
x Ladná z.....			3⁵	11	▲	11		
x Břeclav přednádraží	03)		5			16		
Břeclav os.n.	03)		3	22 19				
Úhrnem ...			35	+	8	= 43 min		

Os 4666

Motorový vůz ř. 809

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				22 38	80/34
x Břeclav přednádraží.....	03)	3			41	
x Ladná z		4⁵	22 45⁵	▲	45⁵	
x Podivín ●.....	0	3⁵	49	0 ⁵	49⁵	
x Rakvice z.....		4	53⁵	▲	53⁵	
x Zaječí ●.....	0	3⁵	57	0 ⁵	57⁵	
x Šakvice ●.....	0	5⁵	23 03	0 ⁵	23 03⁵	
x Popice z		3	06⁵	▲	06⁵	
x Pouzdřany z		3⁵	10	▲	10	
x Vranovice ●.....	0	3	23 13			
Úhrnem ...		33⁵	+	1⁵	= 35 min	

Os 4667

Motorový vůz ř. 809

1	2	3	5	6	7	8
x Vranovice ●.....	0				23 44	80/35
x Pouzdřany z		3	23 47	▲	47	
x Popice z		3⁵	50⁵	▲	50⁵	
x Šakvice ●.....	0	3	53⁵	0 ⁵	54	
x Zaječí ●.....	0	5⁵	59⁵	0 ⁵	0 00	
x Rakvice z.....		4	0 04	▲	04	
x Podivín ●.....	0	4	08	0 ⁵	08⁵	
x Ladná z		3⁵	12	▲	12	
x Břeclav přednádraží.....	03)	5			17	
Břeclav os.n.	03)	3	0 20			
Úhrnem ...		34⁵	+	1⁵	= 36 min	

Sv 4691

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS				4 38	120/96
x Brno-Horní Heršpice	0	4			42	
x Modřice.....	0	2⁵			44⁵	
x Hrušovany u Brna.....	0	5⁵			50	
x Vranovice	0	5	4 55			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

Sv 4698

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Šakvice	0				23 15	120/94
x Vranovice	0	6			21	
x Hrušovany u Brna.....	0	4			25	
x Modřice.....	0	6			31	
x Brno-Horní Heršpice	0	2			33	
x Brno hl.n.	PS	4	23 37			
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Sv 4699

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Vranovice	0				18 56	120/96
x Šakvice	0	6			19 02	
x Zaječí	0	4	19 06			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

Os 4900

Šakvice - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 842.0

1	2	3	5	6	7	8
x Šakvice ●	0				4 09	120/94*
x Popice z		3	4 12	0 ⁵	12⁵	
x Pouzdřany z		3	15⁵	0 ⁵	16	
x Vranovice ●	0	3	19	1	20	
x Žabčice z		4	24	0 ⁵	24⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2 ⁵	27	1	28	
x Vojkovice nad Svratkou z		2 ⁵	30⁵	0 ⁵	31	
x Rajhrad z		3	34	1	35	
x Popovice u Rajhradu z		2 ⁵	37⁵	0 ⁵	38	
x Modřice ●	0	3	41	1	42	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	3 ⁵	45⁵	0 ⁵ Δ	46	
x Brno hl.n. ●	PS	4	4 50		4 53	
Úhrnem ...		34	+	7	= 41 min	

* pro motorový vůz ř. 842.0 platí 100/60

Os 4901

Křižanov - Brno hl.n. - Šakvice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS		5 37		5 40	120/96
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4			44	
x Modřice ●	0	3 ⁵	5 47⁵	1	48⁵	
x Popovice u Rajhradu z		3	51⁵	0 ⁵	52	
x Rajhrad z		2	54	1	55	
x Vojkovice nad Svratkou z		3	58	0 ⁵	58⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2 ⁵	6 01	1	6 02	
x Žabčice z		2 ⁵	04⁵	0 ⁵	05	
x Vranovice ●	0	4	09	1	10	
x Pouzdřany z		3	13	0 ⁵	13⁵	
x Popice z		3	16⁵	0 ⁵	17	
x Šakvice ●	0	3	6 20			
Úhrnem ...		33⁵	+	6⁵	= 40 min	

Os 4903

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Vranovice

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS		8 07		8 10	120/96
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4	8 14	0 ⁵	14 ⁵	
x Modřice ●.....	0	3	17 ⁵	1	18 ⁵	
x Popovice u Rajhradu z.....		3	21 ⁵	0 ⁵	22	
x Rajhrad z.....		2	24	1	25	
x Vojkovice nad Svratkou z.....		3	28	0 ⁵	28 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	3	31 ⁵	4	35 ⁵	
x Žabčice z.....		3	38 ⁵	0 ⁵	39	
x Vranovice ●	0	5	8 44			
Úhrnem ...		26	+	8	= 34 min	

Rušící Os / Os 4904

Zaječí - Vranovice / Vranovice - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Zaječí ●	0				5 03	120/94
x Šakvice ●	0	5	5 08	1	09	
x Popice z.....		3	12	0 ⁵	12 ⁵	
x Pouzdřany z.....		3	15 ⁵	0 ⁵	16	
x Vranovice ●	0	3	19	1	20	
x Žabčice z.....		4	24	0 ⁵	24 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	2 ⁵	27	1	28	
x Vojkovice nad Svratkou z.....		2 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	
x Rajhrad z.....		3	34	1	35	
x Popovice u Rajhradu z.....		2 ⁵	37 ⁵	0 ⁵	38	
x Modřice ●.....	0	3	41	1	42	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	3			45	
x Brno hl.n. ●	PS	4	5 49		5 53	
Úhrnem ...		38 ⁵	+	7 ⁵	= 46 min	

Os 4905

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Vranovice

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS		10 07		10 10	120/96
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4	10 14	0 ⁵	14 ⁵	
x Modřice ●	0	3	17 ⁵	1	18 ⁵	
x Popovice u Rajhradu z		3	21 ⁵	0 ⁵	22	
x Rajhrad z		2	24	1	25	
x Vojkovice nad Svratkou z		3	28	0 ⁵	28 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	3	31 ⁵	4	35 ⁵	
x Žabčice z		3	38 ⁵	0 ⁵	39	
x Vranovice ●	0	5	10 44			
Úhrnem ...		26	+	8	= 34 min	

Os 4906

Šakvice - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Šakvice ●	0				7 06	120/94
x Popice z		3	7 09	0 ⁵	09 ⁵	
x Pouzdřany z		3	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Vranovice ●	0	3	16	1	17	
x Žabčice z		4	21	0 ⁵	21 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2 ⁵	24	4	28	
x Vojkovice nad Svratkou z		2 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	
x Rajhrad z		3	34	1	35	
x Popovice u Rajhradu z		2 ⁵	37 ⁵	0 ⁵	38	
x Modřice ●	0	3	41	1	42	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	3			45	
x Brno hl.n. ●	PS	4	7 49		7 53	
Úhrnem ...		33 ⁵	+	9 ⁵	= 43 min	

Os 4907

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Vranovice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS		12 07		12 10	120/96
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4	12 14	0 ⁵	14 ⁵	
x Modřice ●	0	3	17 ⁵	1	18 ⁵	
x Popovice u Rajhradu z		3	21 ⁵	0 ⁵	22	
x Rajhrad z		2	24	1	25	
x Vojkovice nad Svratkou z		3	28	0 ⁵	28 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	3	31 ⁵	4	35 ⁵	
x Žabčice z		3	38 ⁵	0 ⁵	39	
x Vranovice ●	0	5	12 44			
Úhrnem ...		26	+	8	= 34 min	

Os 4908

Vranovice - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Vranovice ●	0				9 17	120/94
x Žabčice z		4	9 21	0 ⁵	21 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2 ⁵	24	4	28	
x Vojkovice nad Svratkou z		2 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	
x Rajhrad z		3	34	1	35	
x Popovice u Rajhradu z		2 ⁵	37 ⁵	0 ⁵	38	
x Modřice ●	0	3	41	1	42	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	3			45	
x Brno hl.n. ●	POŠ	4	9 49		9 53	
Úhrnem ...		24 ⁵	+	7 ⁵	= 32 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 4909

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Vranovice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS		14 07		14 10	120/96
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4	14 14	0 ⁵	14 ⁵	
x Modřice ●	0	3	17 ⁵	1	18 ⁵	
x Popovice u Rajhradu z		3	21 ⁵	0 ⁵	22	
x Rajhrad z		2	24	1	25	
x Vojkovice nad Svratkou z		3	28	0 ⁵	28 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	3	31 ⁵	4	35 ⁵	
x Žabčice z		3	38 ⁵	0 ⁵	39	
x Vranovice ●	0	5	14 44			
Úhrnem ...		26	+	8	= 34 min	

Os 4910

Vranovice - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Vranovice ●	0				11 17	120/94
x Žabčice z		4	11 21	0 ⁵	21 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2 ⁵	24	4	28	
x Vojkovice nad Svratkou z		2 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	
x Rajhrad z		3	34	1	35	
x Popovice u Rajhradu z		2 ⁵	37 ⁵	0 ⁵	38	
x Modřice ●	0	3	41	1	42	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	3			45	
x Brno hl.n. ●	PS	4	11 49		11 53	
Úhrnem ...		24 ⁵	+	7 ⁵	= 32 min	

Os 4911

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Vranovice

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS		16 07		16 10	120/96
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4	16 14	0 ⁵	14 ⁵	
x Modřice ●	0	3	17 ⁵	1	18 ⁵	
x Popovice u Rajhradu z		3	21 ⁵	0 ⁵	22	
x Rajhrad z		2	24	1	25	
x Vojkovice nad Svratkou z		3	28	0 ⁵	28 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	3	31 ⁵	4	35 ⁵	
x Žabčice z		3	38 ⁵	0 ⁵	39	
x Vranovice ●	0	5	16 44			
Úhrnem ...		26	+	8	= 34 min	

Os 4912

Vranovice - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Vranovice ●	0				13 17	120/94
x Žabčice z		4	13 21	0 ⁵	21 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2 ⁵	24	4	28	
x Vojkovice nad Svratkou z		3	31	0 ⁵	31 ⁵	
x Rajhrad z		3	34 ⁵	1	35 ⁵	
x Popovice u Rajhradu z		2	37 ⁵	0 ⁵	38	
x Modřice ●	0	3	41	1	42	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	3			45	
x Brno hl.n. ●	PS	4	13 49		13 52	
Úhrnem ...		24 ⁵	+	7 ⁵	= 32 min	

Os 4913

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Vranovice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS		18 07		18 10	120/96
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4	18 14	0 ⁵	14 ⁵	
x Modřice ●	0	3	17 ⁵	1	18 ⁵	
x Popovice u Rajhradu z		3	21 ⁵	0 ⁵	22	
x Rajhrad z		2	24	1	25	
x Vojkovice nad Svratkou z		3	28	0 ⁵	28 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	3	31 ⁵	4	35 ⁵	
x Žabčice z		3	38 ⁵	0 ⁵	39	
x Vranovice ●	0	5	18 44			
Úhrnem ...		26	+	8	= 34 min	

Os 4914

Vranovice - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Vranovice ●	0				15 17	120/94
x Žabčice z		4	15 21	0 ⁵	21 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2 ⁵	24	4	28	
x Vojkovice nad Svratkou z		3	31	0 ⁵	31 ⁵	
x Rajhrad z		3	34 ⁵	1	35 ⁵	
x Popovice u Rajhradu z		2	37 ⁵	0 ⁵	38	
x Modřice ●	0	3	41	1	42	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	3			45	
x Brno hl.n. ●	PS	4	15 49		15 52	
Úhrnem ...		24 ⁵	+	7 ⁵	= 32 min	

Os 4915

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Vranovice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS		20 07		20 10	120/96
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4	20 14	0 ⁵	14 ⁵	
x Modřice ●	0	3	17 ⁵	1	18 ⁵	
x Popovice u Rajhradu z		3	21 ⁵	0 ⁵	22	
x Rajhrad z		2	24	1	25	
x Vojkovice nad Svratkou z		3	28	0 ⁵	28 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	3	31 ⁵	4	35 ⁵	
x Žabčice z		3	38 ⁵	0 ⁵	39	
x Vranovice ●	0	5	20 44			
Úhrnem ...		26	+	8	= 34 min	

Os 4916

Vranovice - Brno hl.n. - Křižanov

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Vranovice ●	0				17 17	120/94
x Žabčice z		4	17 21	0 ⁵	21 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2 ⁵	24	4	28	
x Vojkovice nad Svratkou z		2 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	
x Rajhrad z		3 ⁵	34 ⁵	1	35 ⁵	
x Popovice u Rajhradu z		2	37 ⁵	0 ⁵	38	
x Modřice ●	0	3	41	1	42	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	3			45	
x Brno hl.n. ●	PS	4	17 49		17 52	
Úhrnem ...		24 ⁵	+	7 ⁵	= 32 min	

Os 4918

Vranovice - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Vranovice ●	0				19 17	120/94
x Žabčice z		4	19 21	0⁵	21⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2⁵	24	4	28	
x Vojkovice nad Svratkou z		3	31	0⁵	31⁵	
x Rajhrad z		3	34⁵	1	35⁵	
x Popovice u Rajhradu z		2	37⁵	0⁵	38	
x Modřice ●	0	3	41	1	42	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	3			45	
x Brno hl.n. ●	PS	4	19 49		19 53	
Úhrnem ...		24⁵	+	7⁵	= 32 min	

Os 4919

Křižanov - Brno hl.n. - Šakvice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS		22 07		22 10	120/96
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4	22 14	0⁵	14⁵	
x Modřice ●	0	3	17⁵	1	18⁵	
x Popovice u Rajhradu z		3	21⁵	0⁵	22	
x Rajhrad z		2	24	1	25	
x Vojkovice nad Svratkou z		3	28	0⁵	28⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2⁵	31	1	32	
x Žabčice z		2⁵	34⁵	0⁵	35	
x Vranovice ●	0	4	39	1	40	
x Pouzdřany z		3	43	0⁵	43⁵	
x Popice z		3	46⁵	0⁵	47	
x Šakvice ●	0	3	22 50			
Úhrnem ...		33	+	7	= 40 min	

Os 4920

Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Vranovice ●	0				4 50	120/94
x Žabčice z		4	4 54	0 ⁵	54⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2⁵	57	1	58	
x Vojkovice nad Svatkou z		2⁵	5 00⁵	0 ⁵	5 01	
x Rajhrad z		3	04	1	05	
x Popovice u Rajhradu z		2⁵	07⁵	0 ⁵	08	
x Modřice ●	0	3	11	1	12	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	3⁵	15⁵	0 ⁵ Δ	16	
x Brno hl.n. ●	PS	4	5 20		5 23	
Úhrnem ...		25	+	5	= 30 min	

Os 4922

Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Vranovice ●	0				5 35	120/94
x Žabčice z		4	5 39	0 ⁵	39⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2⁵	42	1	43	
x Vojkovice nad Svatkou z		2⁵	45⁵	0 ⁵	46	
x Rajhrad z		3	49	1	50	
x Popovice u Rajhradu z		2⁵	52⁵	0 ⁵	53	
x Modřice ●	0	3	56	1	57	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	2⁵			59⁵	
x Brno hl.n. ●	PS	3⁵	6 03		6 09	
Úhrnem ...		23⁵	+	4⁵	= 28 min	

Os 4925

Tišnov - Brno hl.n. - Šakvice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS		6 37		6 40	120/96
Brno-Horní Heršpice ●	0	4			44	
Modřice ●	0	3⁵	6 47⁵	1	48⁵	
Popovice u Rajhradu z		3	51⁵	0 ⁵	52	
Rajhrad z		2	54	1	55	
Vojkovice nad Svratkou z		3	58	0 ⁵	58⁵	
Hrušovany u Brna ●	0	2⁵	7 01	1	7 02	
Žabčice z		2⁵	04⁵	0 ⁵	05	
Vranovice ●	0	4	09	1	10	
Pouzďfany z		3	13	0 ⁵	13⁵	
Popice z		3	16⁵	0 ⁵	17	
Šakvice ●	0	3	7 20			
Úhrnem ...		33⁵	+	6⁵	= 40 min	

Os 4926

Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Vranovice ●	0				9 50	120/94
Žabčice z		4	9 54	0 ⁵	54⁵	
Hrušovany u Brna ●	0	2⁵	57	1	58	
Vojkovice nad Svratkou z		2⁵	10 00⁵	0 ⁵	10 01	
Rajhrad z		3	04	1	05	
Popovice u Rajhradu z		2⁵	07⁵	0 ⁵	08	
Modřice ●	0	3	11	1	12	
Brno-Horní Heršpice ●	0	3			15	
Brno hl.n. ●	PS	4	10 19		10 23	
Úhrnem ...		24⁵	+	4⁵	= 29 min	

Os 4927

Tišnov - Brno hl.n. - Vranovice

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS		6 51		6 55	100/61
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4			59	
x Modřice ●.....	0	3 ⁵	7 02 ⁵	1	7 03 ⁵	
x Rajhrad z.....		5	08 ⁵	0 ⁵	09	
x Vojkovice nad Svratkou z.....		3 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	3	16	0 ⁵	16 ⁵	
x Žabčice z.....		3	19 ⁵	0 ⁵	20	
x Vranovice ●	0	5	7 25			
Úhrnem ...		27	+	3	= 30 min	

Os 4928

Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Vranovice ●	0				10 50	120/94
x Žabčice z.....		4	10 54	0 ⁵	54 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	2 ⁵	57	1	58	
x Vojkovice nad Svratkou z.....		2 ⁵	11 00 ⁵	0 ⁵	11 01	
x Rajhrad z.....		3	04	1	05	
x Popovice u Rajhradu z.....		2 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
x Modřice ●.....	0	3	11	1	12	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	3			15	
x Brno hl.n. ●	PS	4	11 19		11 23	
Úhrnem ...		24 ⁵	+	4 ⁵	= 29 min	

Os 4929Tišnov - **Brno hl.n.** - **Vranovice**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS		8 37		8 40	120/96
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4			44	
x Modřice ●	0	3 ⁵	8 47 ⁵	1	48 ⁵	
x Popovice u Rajhradu z		3	51 ⁵	0 ⁵	52	
x Rajhrad z		2	54	1	55	
x Vojkovice nad Svratkou z		3	58	0 ⁵	58 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2 ⁵	9 01	1	9 02	
x Žabčice z		2 ⁵	04 ⁵	0 ⁵	05	
x Vranovice ●	0	5	9 10			
Úhrnem ...		25 ⁵	+	4 ⁵	= 30 min	

Os 4931Tišnov - **Brno hl.n.** - **Vranovice**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS		9 37		9 40	120/96
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4			44	
x Modřice ●	0	3 ⁵	9 47 ⁵	1	48 ⁵	
x Popovice u Rajhradu z		3	51 ⁵	0 ⁵	52	
x Rajhrad z		2	54	1	55	
x Vojkovice nad Svratkou z		3	58	0 ⁵	58 ⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2 ⁵	10 01	1	10 02	
x Žabčice z		2 ⁵	04 ⁵	0 ⁵	05	
x Vranovice ●	0	5	10 10			
Úhrnem ...		25 ⁵	+	4 ⁵	= 30 min	

Os 4932

Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Vranovice ●	0				12 50	120/94
x Žabčice z		4	12 54	0 ⁵	54⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2⁵	57	1	58	
x Vojkovice nad Svratkou z		2⁵	13 00⁵	0 ⁵	13 01	
x Rajhrad z		3	04	1	05	
x Popovice u Rajhradu z		2⁵	07⁵	0 ⁵	08	
x Modřice ●	0	3	11	1	12	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	3			15	
x Brno hl.n. ●	PS	4	13 19		13 23	
Úhrnem ...		24⁵	+	4 ⁵	= 29 min	

Os 4933

Tišnov - Brno hl.n. - Vranovice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS		10 37		10 40	120/96
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4			44	
x Modřice ●	0	3⁵	10 47⁵	1	48⁵	
x Popovice u Rajhradu z		3	51⁵	0 ⁵	52	
x Rajhrad z		2	54	1	55	
x Vojkovice nad Svratkou z		3	58	0 ⁵	58⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2⁵	11 01	1	11 02	
x Žabčice z		2⁵	04⁵	0 ⁵	05	
x Vranovice ●	0	5	11 10			
Úhrnem ...		25⁵	+	4 ⁵	= 30 min	

Os 4934

Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Vranovice ●	0				13 50	120/94
x Žabčice z		4	13 54	0 ⁵	54⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2⁵	57	1	58	
x Vojkovice nad Svratkou z		2⁵	14 00⁵	0 ⁵	14 01	
x Rajhrad z		3	04	1	05	
x Popovice u Rajhradu z		2⁵	07⁵	0 ⁵	08	
x Modřice ●	0	3	11	1	12	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	3			15	
x Brno hl.n. ●	PS	4	14 19		14 23	
Úhrnem ...		24⁵	+	4 ⁵	= 29 min	

Os 4935

Tišnov - Brno hl.n. - Vranovice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS		11 37		11 40	120/96
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4			44	
x Modřice ●	0	3⁵	11 47⁵	1	48⁵	
x Popovice u Rajhradu z		3	51⁵	0 ⁵	52	
x Rajhrad z		2	54	1	55	
x Vojkovice nad Svratkou z		3	58	0 ⁵	58⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2⁵	12 01	1	12 02	
x Žabčice z		2⁵	04⁵	0 ⁵	05	
x Vranovice ●	0	5	12 10			
Úhrnem ...		25⁵	+	4 ⁵	= 30 min	

Os 4936

Šakvice - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Šakvice ●	0				14 41	120/94
x Popice z		3	14 44	0 ⁵	44⁵	
x Pouzdřany z		3	47⁵	0 ⁵	48	
x Vranovice ●	0	3	51	1	52	
x Žabčice z		4	56	0 ⁵	56⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2⁵	59	1	15 00	
x Vojkovice nad Svratkou z		2⁵	15 02⁵	0 ⁵	03	
x Rajhrad z		3	06	1	07	
x Modřice ●	0	4	11	1	12	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	3			15	
x Brno hl.n. ●	PS	4	15 19		15 23	
Úhrnem ...		32	+	6	= 38 min	

Os 4937

Tišnov - Brno hl.n. - Vranovice

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS		12 37		12 40	120/96
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4			44	
x Modřice ●	0	3⁵	12 47⁵	1	48⁵	
x Popovice u Rajhradu z		3	51⁵	0 ⁵	52	
x Rajhrad z		2	54	1	55	
x Vojkovice nad Svratkou z		3	58	0 ⁵	58⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	2⁵	13 01	1	13 02	
x Žabčice z		2⁵	04⁵	0 ⁵	05	
x Vranovice ●	0	5	13 10			
Úhrnem ...		25⁵	+	4 ⁵	= 30 min	

Os 4938

Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Motorový vůz ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorová jednotka ř. 814.2

1	2	3	5	6	7	8
x Vranovice ●.....	0				21 20	120/94*
x Žabčice z.....		4⁵	21 24⁵	0⁵	25	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	3	28	0⁵	28⁵	
x Vojkovice nad Svratkou z.....		3	31⁵	0⁵	32	
x Rajhrad z.....		3	35	0⁵	35⁵	
x Popovice u Rajhradu z.....		2⁵	38	0⁵	38⁵	
x Modřice ●.....	0	3⁵	42	1	43	
x Brno-Horní Heršpice ●.....	0	3			46	
x Brno hl.n. ●.....	PS	4	21 50		21 53	
Úhrnem ...		26⁵	+	3⁵	= 30 min	

* pro motorovou jednotku ř. 814.2 platí 80/34

Os 4939

Tišnov - Brno hl.n. - Vranovice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●.....	PS		16 52		16 55	120/94
x Brno-Horní Heršpice ●.....	0	4			59	
x Modřice ●.....	0	3⁵	17 02⁵	1	17 03⁵	
x Popovice u Rajhradu z.....		3	06⁵	0⁵	07	
x Rajhrad z.....		2	09	1	10	115/87*
x Vojkovice nad Svratkou z.....		3	13	0⁵	13⁵	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	2⁵	16	2	18	
x Žabčice z.....		2⁵	20⁵	0⁵	21	
x Vranovice ●.....	0	6	17 27			
Úhrnem ...		26⁵	+	5⁵	= 32 min	

* při skutečných brzdicích procentech 96 a více platí 120/96

Os 4940

Hrušovany u Brna - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Hrušovany u Brna ●	0				6 13	120/94*
x Vojkovice nad Svratkou z		3	6 16	0 ⁵	16⁵	
x Rajhrad z		3⁵	20	0 ⁵	20⁵	
x Modřice ●	0	5	25⁵	1	26⁵	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	3⁵			30	
x Brno hl.n. ●	PS	4	6 34		6 37	
Úhrnem ...		19	+	2	= 21 min	

* pro lok. ř. 210 platí 80/34

Os 4941

Tišnov - Brno hl.n. - Hrušovany u Brna

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS		5 21		5 25	120/96*
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4			29	
x Modřice ●	0	3⁵	5 32⁵	1	33⁵	
x Rajhrad z		5	38⁵	0 ⁵	39	
x Vojkovice nad Svratkou z		3⁵	42⁵	0 ⁵	43	
x Hrušovany u Brna ●	0	3	5 46			
Úhrnem ...		19	+	2	= 21 min	

* pro lok. ř. 210 platí 80/35

Os 4942

Hrušovany u Brna - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Hrušovany u Brna ●	0				8 43	120/94
x Vojkovice nad Svratkou z		3	8 46	0 ⁵	46⁵	
x Rajhrad z		3	49⁵	1	50⁵	
x Popovice u Rajhradu z		2	52⁵	0 ⁵	53	
x Modřice ●	0	3	56	1	57	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	3⁵	9 00⁵	0 ⁵	9 01	
x Brno hl.n. ●	PS	4	9 05		9 23	
Úhrnem ...		18⁵	+	3⁵	= 22 min	

Os 4943

Tišnov - Brno hl.n. - Hrušovany u Brna

Motorová jednotka ř. 814.2

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS		5 51		5 55	80/35
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4⁵	5 59⁵	0 ⁵	6 00	
x Modřice ●	0	4	6 04	0 ⁵	04⁵	
x Rajhrad z		5	09⁵	1	10⁵	
x Vojkovice nad Svratkou z		3	13⁵	0 ⁵	14	
x Hrušovany u Brna ●	0	4	6 18			
Úhrnem ...		20⁵	+	2⁵	= 23 min	

Os 4945

Tišnov - Brno hl.n. - Hrušovany u Brna

Motorová jednotka ř. 814.2

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS		6 28		6 30	80/35
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4			34	
x Modřice ●	0	3			37	
x Hrušovany u Brna ●	0	9	6 46			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Os 4946

Hrušovany u Brna - Brno hl.n. - Tišnov

Motorová jednotka ř. 814.2

1	2	3	5	6	7	8
x Hrušovany u Brna ●	0				18 42	80/34
x Vojkovice nad Svratkou z		3	18 45	0 ⁵	45⁵	
x Rajhrad z		3⁵	49	0 ⁵	49⁵	
x Popovice u Rajhradu z		2⁵	52	0 ⁵	52⁵	
x Modřice ●	0	3⁵	56	0 ⁵	56⁵	
x Brno-Horní Heršpice ●	0	3⁵			19 00	
x Brno hl.n. ●	PS	4	19 04		19 23	
Úhrnem ...		20	+	2	= 22 min	

Os 4947

Tišnov - Brno hl.n. - Hrušovany u Brna

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS		7 37		7 40	120/96
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4			44	
x Modřice ●	0	3⁵	7 47⁵	1	48⁵	
x Popovice u Rajhradu z		3	51⁵	0 ⁵	52	
x Rajhrad z		2	54	1	55	
x Vojkovice nad Svratkou z		3	58	0 ⁵	58⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	3⁵	8 02			
Úhrnem ...		19	+	3	= 22 min	

Os 4949

Tišnov - Brno hl.n. - Hrušovany u Brna

Motorová jednotka ř. 814.2

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS		14 53		14 55	80/35
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4			59	
x Modřice ●	0	3⁵	15 02⁵	1	15 03⁵	
x Rajhrad z		5	08⁵	1	09⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	5⁵	15 15			
Úhrnem ...		18	+	2	= 20 min	

Os 4951

Tišnov - Brno hl.n. - Hrušovany u Brna

Motorová jednotka ř. 814.2

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS		15 53		15 55	80/35
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4			59	
x Modřice ●	0	3⁵	16 02⁵	1	16 03⁵	
x Rajhrad z.....		5	08⁵	1	09⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	5⁵	16 15			
Úhrnem ...		18	+	2	= 20 min	

Os 4952

Hrušovany u Brna - Odb Brno-Židenice z - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Hrušovany u Brna ●	0				14 52	120/94
x Rajhrad z.....		4	14 56	0 ⁵	56⁵	
x Modřice ●	0	4	15 00⁵	1	15 01⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1⁵			03	80/61
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	1⁵			04⁵	
x Brno dolní n.	0	2 +	06⁵	0 ⁵	07	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	2⁵			09⁵	
x Odb Brno-Židenice z	0	1⁵	15 11		15 12	
Úhrnem ...		17	+	2	= 19 min	

Os 4954

Hrušovany u Brna - Odb Brno-Židenice z - Tišnov

Motorová jednotka ř. 814.2

1	2	3	5	6	7	8
x Hrušovany u Brna ●	0				15 45	80/61
x Vojkovice nad Svratkou z		3	15 48	0 ⁵	48⁵	
x Rajhrad z		3⁵	52	1	53	
x Popovice u Rajhradu z		2⁵	55⁵	0 ⁵	56	
x Modřice ●	0	3⁵	59⁵	1	16 00⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			02⁵	
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	1⁵			04	
x Brno dolní n.	0	2	+ 16 06	1	07	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	2⁵			09⁵	
x Odb Brno-Židenice z	0	1⁵	16 11		16 15	
Úhrnem ...		22	+	4	= 26 min	

Os 4955

Tišnov - Brno hl.n. - Hrušovany u Brna

Motorová jednotka ř. 814.2

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS		17 53		17 55	80/35
x Brno-Horní Heršpice ●	0	4			59	
x Modřice ●	0	3⁵	18 02⁵	1	18 03⁵	
x Rajhrad z		5	08⁵	1	09⁵	
x Hrušovany u Brna ●	0	5⁵	18 15			
Úhrnem ...		18	+	2	= 20 min	

Os 4956**Hrušovany u Brna - Odb Brno-Židenice z - Tišnov**

Motorová jednotka ř. 814.2

1	2	3	5	6	7	8
x Hrušovany u Brna ●	0				16 45	80/61
x Vojkovice nad Svratkou z		3	16 48	0 ⁵	48⁵	
x Rajhrad z		3⁵	52	1	53	
x Popovice u Rajhradu z		2⁵	55⁵	0 ⁵	56	
x Modřice ●	0	3⁵	59⁵	1	17 00⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			02⁵	
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	1⁵			04	
x Brno dolní n.	0	2	+ 17 06	1	07	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	2⁵			09⁵	
x Odb Brno-Židenice z	0	1⁵	17 11		17 15	
Úhrnem ...		22	+	4	= 26 min	

Os 12253**Hodonín - Nedakonice - Kunovice**

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
x Hodonín ●	0 ³)				4 22	80/37
x Rohatec zastávka z		5	4 27	▲	27	
x Rohatec ●	0	2	29	0 ⁵	29⁵	
x Bzenec přívoz ●	0	7⁵	37	0 ⁵	37⁵	
x Moravský Písek ●	0	5	42⁵	0 ⁵	43	
x Moravský Písek zastávka z		2	45	0 ⁵	45⁵	
x Nedakonice ●	0	5	4 50⁵		4 51	
Úhrnem ...		26⁵	+	2	= 28.5 min	

Rušící R 13017

Moskva - **Nedakonice** - **Břeclav os.n.** - Nice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice ●	0				11 41	120/98★☆
x Moravský Písek ●	0	4			45	
x Bzenec přívoz ●	0	3			48	
x Rohatec ●	0	4 ⁵			52 ⁵	
x Hodonín ●	03)	4			56 ⁵	
x Lužice ●	0	2 ⁵			59	
x Moravská Nová Ves ●	0	2 ⁵			12 01 ⁵	
x Vých Hrušky	0	3 ⁵			05	
x Břeclav přednádraží	03)	2			07	
Břeclav os.n.	03)	3	12 10		12 40	
Úhrnem ...		29	+	0	= 29 min	

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140/**¹⁴¹₉₈

☆ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí **160/**¹⁹²₁₄₁

Rušící R 13018

Nice - **Břeclav os.n.** - **Nedakonice** - Moskva

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)		16 57		17 46	120/98★☆
x Břeclav přednádraží	03)	3			49	
x Vých Hrušky	0	2			51	
x Moravská Nová Ves ●	0	3 ⁵			54 ⁵	
x Lužice ●	0	2 ⁵			57	
x Hodonín ●	03)	3			18 00	
x Rohatec ●	0	3 ⁵			03 ⁵	
x Bzenec přívoz ●	0	4 ⁵			08	
x Moravský Písek ●	0	3			11	
x Nedakonice ●	0	4			18 15	
Úhrnem ...		29	+	0	= 29 min	

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140/**¹⁴¹₉₈

☆ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí **160/**¹⁹²₁₄₁

Rušící R 13602

Venezia - **Břeclav os.n.** - **Svitavy** - Praha-Smíchov

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 1000 tun
 Brzdící procenta platí pro vlak 61 až 80 náprav
 Brzdy v poloze R, E
 Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)		10 15		11 13	120/113
x Břeclav přednádraží.....	03)	4			17	
x Podivín ●.....	0	6⁵			23⁵	
x Zaječí ●.....	0	4⁵			28	
x Šakvice ●.....	0	4			32	
x Vranovice ●.....	0	5⁵			37⁵	
x Hrušovany u Brna ●.....	0	4⁵			42	
x Modřice ●.....	0	7			49	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1⁵			50⁵	80/70
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	1⁵			52	
x Brno dolní n.....	0	2 + 11 54		1	55	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	3			58	
x Odb Brno-Židenice z.....	0	1			59	120/120
x Brno-Maloměřice St.6.....	0	3			12 02	
x Adamov ●.....	0	8⁵			10⁵	
x Blansko ●.....	0	6			16⁵	
x Rájec-Jestřebí ●.....	0	4			20⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	6			26⁵	
x Letovice ●.....	0	6⁵			33	
x Březová nad Svitavou ●.....	0	6			39	
x Svitavy ●	0	11⁵			12 50⁵	
Úhrnem ...		96⁵	+	1	= 1 h 37.5 min	

Os 14600

Motorový vůz ř. 842.0

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna.....		1				3 57	60/50	
Šakvice ○●.....	0		10	4 07				

Os 14602

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna.....		1				4 44	60/50	
Šakvice ○●.....	0		10	4 54				

Os 14604

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna.....		1				5 44	60/50	
Šakvice ○●.....	0		10	5 54				

Os 14605 §

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice ○●.....	0					6 03	60/55	
Hustopeče u Brna.....		1	10	6 13				

§ jedou-li rušící vlaky 14606, 14607, nesmí jet vlak 14605

Rušící Os 14606 §

Zavádějte v ⑥ a 1., 8.V., 5.VII., 28.IX., kromě 7.VII., 29.IX.

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna.....						5 57	60/50	
Šakvice ○●.....	0		10	6 07				

§ jede-li rušící vlak 14606, nesmí jet vlak 14605

Rušící Os 14607 §

Zavádějte v Ⓢ a †

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice ○ ●	0					6 10	60/55	
Hustopeče u Brna			10	6 20				

§ jede-li rušící vlak 14607, nesmí jet vlak 14605

Os 14608

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna		1				6 44	60/50	
Šakvice ○ ●	0		10	6 54				

Os 14609

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice ○ ●	0					7 03	60/55	
Hustopeče u Brna		1	10	7 13				

Os 14610

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna		1				7 44	60/50	
Šakvice ○ ●	0		10	7 54				

Os 14611

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice ○ ●	0					8 03	60/55	
Hustopeče u Brna		1	10	8 13				

Os 14614

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna.....		1				8 44	60/50	
Šakvice ○●.....	0		10	8 54				

Os 14615

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice ○●.....	0					9 03	60/55	
Hustopeče u Brna.....		1	10	9 13				

Os 14616

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna.....		1				9 44	60/50	
Šakvice ○●.....	0		10	9 54				

Os 14617

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice ○●.....	0					10 03	60/55	
Hustopeče u Brna.....		1	10	10 13				

Os 14618

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna.....		1				10 44	60/50	
Šakvice ○●.....	0		10	10 54				

Os 14619

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice ○●	0					11 03	60/55	
Hustopeče u Brna		1	10	11 13				

Os 14620

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna		1				11 44	60/50	
Šakvice ○●	0		10	11 54				

Os 14621

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice ○●	0					12 03	60/55	
Hustopeče u Brna		1	10	12 13				

Os 14622

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna		1				12 44	60/50	
Šakvice ○●	0		10	12 54				

Os 14623

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice ○●	0					13 03	60/55	
Hustopeče u Brna		1	10	13 13				

Os 14624

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna.....		1				13 44	60/50	
Šakvice ○●.....	0		10	13 54				

Os 14625

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice ○●.....	0					14 03	60/55	
Hustopeče u Brna.....		1	10	14 13				

Os 14626

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna.....		1				14 44	60/50	
Šakvice ○●.....	0		10	14 54				

Os 14627

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice ○●.....	0					15 03	60/55	
Hustopeče u Brna.....		1	10	15 13				

Os 14629

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice ○●.....	0					16 03	60/55	
Hustopeče u Brna.....		1	10	16 13				

Os 14630

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna		1				15 44	60/50	
Šakvice ○●	0		10	15 54				

Os 14632

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna		1				16 44	60/50	
Šakvice ○●	0		10	16 54				

Os 14633

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice ○●	0					17 03	60/55	
Hustopeče u Brna		1	10	17 13				

Os 14635

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice ○●	0					18 03	60/55	
Hustopeče u Brna		1	10	18 13				

Os 14636

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna		1				17 44	60/50	
Šakvice ○●	0		10	17 54				

Os 14638

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna.....		1				18 44	60/50	
Šakvice ○●.....	0		10	18 54				

Os 14639

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice ○●.....	0					19 03	60/55	
Hustopeče u Brna.....		1	10	19 13				

Rušící Os 14640 §

Zavádějte v ⑦ a 26.XII., 9.IV., 1., 8.V., kromě 25.XII., 8.IV.

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna.....						19 36	60/50	
Šakvice ○●.....	0		10	19 46				

§ jede-li rušící vlak 14640, nesmí jet vlak 14642

Os 14641

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice ○●.....	0					20 03	60/55	
Hustopeče u Brna.....		1	10	20 13				

Os 14642 §

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna.....		1				19 44	60/50	
Šakvice ○●.....	0		10	19 54				

§ jede-li rušící vlak 14640, nesmí jet vlak 14642

Os 14643

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice ○●	0					21 03	60/55	
Hustopeče u Brna		1	10	21 13				

Os 14644

Motorový vůz ř. 809

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna		1				20 44	60/50	
Šakvice ○●	0		10	20 54				

Sv 24191

Břeclav os.n. - Moravský Písek - Kyjov

Motorový vůz ř. 809

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				22 43	80/37
x Břeclav přednádraží	03)	3			46	
x Vých Hrušky	0	3			49	
x Moravská Nová Ves	0	5			54	
x Lužice	0	3 ⁵			57 ⁵	
x Hodonín	03)	4			23 01 ⁵	
x Rohatec	0	5 ⁵			07	
x Bzenec přívoz	0	6 ⁵			13 ⁵	
x Moravský Písek	0	4 ⁵	23 18		23 26	
Úhrnem ...		35	+	0	= 35 min	

Lv 78000 pp

Kúty - Lanžhot - Břeclav přednádraží

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				7 55	80/38
x Lanžhot	0	9	8 04		8 04	

Lv 78001 pp

Břeclav přednádraží - Lanžhot - Kúty

1	2	3	5	6	7	8
x Lanžhot.....	0		2 44		2 44	80/38
x Kúty	0	9	2 53			

Lv 78002 pp

Kúty - Lanžhot - Břeclav přednádraží

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				22 10	80/38
x Lanžhot.....	0	9	22 19		22 19	

Lv 78003 pp

Břeclav přednádraží - Lanžhot - Kúty

1	2	3	5	6	7	8
x Lanžhot.....	0		18 11		18 11	80/38
x Kúty	0	9	18 20			

Lv 79902 pp

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0		9 20		9 23	160 ¹⁹² ₁₄₁
x Moravský Písek	0	3			26	
x Bzenec přívaz.....	0	3	9 29	14	43	
x Rohatec	0	4			47	
x Hodonín.....	0 ³	3	50	3	53	
x Lužice	0	2 ⁵			55 ⁵	
x Moravská Nová Ves	0	2			57 ⁵	
x Výh Hrušky	0	3 ⁵	10 01	2	10 03	
x Břeclav přednádraží	0 ³	3			06	
Břeclav os.n.	0 ³	3	10 09			
Úhrnem ...		27	+	19	= 46 min	

Lv 79903 pp

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				10 51	160 ¹⁹² ₁₄₁
x Břeclav přednádraží.....	03)	3			54	
x Vých Hrušky.....	0	4	10 58	3	11 01	
x Moravská Nová Ves.....	0	3			04	
x Lužice.....	0	2 ⁵			06 ⁵	
x Hodonín.....	03)	2 ⁵	11 09	3	12	
x Rohatec.....	0	3			15	
x Bzenec přívoz.....	0	5	20	3	23	
x Moravský Písek.....	0	3			26	
x Nedakonice.....	0	4	11 30		11 45	
Úhrnem ...		30	+	9	= 39 min	

Lv 79940 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				12 15	160 ¹⁸⁸ ₁₃₇
x Břeclav přednádraží.....	03)	3			18	
x Podivín.....	0	5			23	
x Zaječí.....	0	4			27	
x Šakvice.....	0	3			30	
x Vranovice.....	0	5			35	
x Hrušovany u Brna.....	0	4			39	
x Modřice.....	0	6			45	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			47	80/61
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	1 ⁵			48 ⁵	
x Brno dolní n.....	0	1 ⁵			50	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	3			53	
x Odb Brno-Židenice z.....	0	1			54	
x Brno-Maloměřice	0	4	12 58			
Úhrnem ...		43	+	0	= 43 min	

Lv 79941 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				10 01	80/57
x Odb Brno-Židenice z	0	3			04	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1⁵			05⁵	
x Brno dolní n.	0	3⁵			09	
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	0⁵			09⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1⁵			11	160/ ¹⁹⁰ ₁₃₉
x Modřice	0	2			13	
x Hrušovany u Brna	0	7			20	
x Vranovice	0	5			25	
x Šakvice	0	6			31	
x Zaječí	0	4			35	
x Podivín	0	5			40	
x Břeclav přednádraží	03)	6			46	
Břeclav os.n.	03)	3	10 49			
Úhrnem ...		48	+	0	= 48 min	

Lv 79961 ppVeselí nad Moravou - **Moravský Písek - Nedakonice** - Valašské Meziříčí

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Moravský Písek	0		12 34		12 59	110/77
x Nedakonice	0	5			13 04	

Lv 79962 ppValašské Meziříčí - **Nedakonice - Moravský Písek** - Veselí nad Moravou

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				4 49	110/78
x Moravský Písek	0	6	4 55		5 25	