



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

314 osobní

pro tratě

**Lanškroun – Rudoltice v Čechách – (Česká Třebová)
Chornice – Skalice nad Svitavou
Chornice – Třebovice v Čechách – (Česká Třebová)**

Platí od 11. prosince 2011

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	6
	Tabelární jízdní řády	8

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
4740	8	12734	18	14718	28	14772	33
		12735	18	14719	28	14773	32
12700	8	12736	18	14720	29		
12701	8	12737	19	14721	29	24740	31
12702	8	12738	19	14722	29	24741	31
12703	9	12739	19	14723	30	24742	34
12704	9	12740	20	14724	30	24743	34
12705	9	12741	20	14725	30	24744	35
12706	10	12742	20	14741	32	24745	35
12707	10	12743	21	14742	32	24746	36
12708	10	12744	21	14743	32	24747	36
12709	11	12745	21	14745	32	24748	37
12710	11	12746	22	14746	32	24749	37
12711	11	12747	22	14747	33	24750	37
12712	12	12749	22	14748	32	24751	38
12713	12			14749	33	24752	38
12714	12	14700	23	14752	33	24753	38
12717	13	14701	23	14753	33	24754	39
12718	13	14702	23	14754	33	24755	39
12719	13	14703	24	14755	32	24756	39
12720	14	14704	24	14756	33	24757	40
12721	14	14705	24	14757	32	24758	40
12722	14	14708	25	14760	32	24759	40
12725	15	14709	25	14761	32	24760	41
12726	15	14710	25	14762	32	24762	41
12727	15	14711	26	14763	33	24763	41
12728	16	14712	26	14764	32	24766	42
12729	16	14713	26	14765	33	24767	42
12730	16	14714	27	14766	33	24769	43
12731	17	14715	27	14767	33	24770	43
12732	17	14716	27	14770	33	24771	44
12733	17	14717	28	14771	32		

Tabulka 3

Ustanovení místního významu

Dopravná D3 Lanškroun

Obsluhu PZZ v km 4.020 provádí v \times v době 4.00 h. – 10.50 h., 12.10 h. – 16.46 h., v \odot v době 5.00 h. – 10.50 h., 12.10 h. – 17.46 h., v \dagger v době 6.35 h. – 10.50 h., 12.10 h. – 19.21 h. dozorce výhybek. Mimo uvedenou dobu strojvedoucí zastaví před přejezdem v km 4.020 a obslouží PZZ!

Třebovice v Čechách, Česká Třebová

Vedení vlaků objízdými trasami v úseku Třebovice v Čechách – Česká Třebová a opačně

Podmínky pro jízdy vlaků s přepravou cestujících po objízdých trasách

Vyžaduje-li dopravní situace změnu pravidelné trasy u vlaků s přepravou cestujících v úseku mezi stanicemi Třebovice v Čechách – Česká Třebová a opačně, je možné vést tyto vlaky po objízdě trase pod nezměněným číslem vlaku za splnění níže uvedených podmínek. Doprovod vlaku se řídí dle Tabulky 3 příslušné objízdě trasy, kde je uvedena rychlost, potřebná brzdicí procenta a jízdní doba.

a) Jízdy vlaků po objízdě trase v úseku Třebovice v Čechách – Česká Třebová přes Českou Třebovou vjezd.sk. po 4. traťové koleji a opačně

Vlaky s přepravou cestujících do 5 vozů (příp. motorové vozy řady 810, 812, 814 apod.) ve směru Olomouc hl.n. (Chornice) – Česká Třebová a opačně mohou být vedeny objízdnou trasou ze ŽST Třebovice v Čechách do ŽST Česká Třebová vjezd.sk. (po 4. traťové koleji) a dále po spojovací severní koleji z České Třebové vjezd.sk. do České Třebové odj.sk. na 7. staniční kolej a směrem opačným. U 7. staniční koleje je zřízeno provizorní 5. nástupiště a přechod ke 4. nástupišti.

Při jízdě vlaků s přepravou cestujících s více než 5 vozy nebo bude-li vlak v České Třebové odj.sk. veden na jinou než 7. staniční kolej, musí být tento vlak v ŽST Třebovice v Čechách zpraven písemným rozkazem o tom, že po příjezdu do České Třebové odj.sk. bude přestaven do osobního nádraží na kolej, u které je zřízeno nástupiště a o zákazu výstupu cestujících v České Třebové odj.sk.

Třebovice v Čechách - Česká Třebová po traťové koleji č. 4 přes Českou Třebovou vjezd.sk. (vjezdová nákladní kolej) a opačně									
8	3	2	Směr jízdy	1	Směr jízdy	2	3	8	
40/37		0	↓	Třebovice v Čechách	↑	0	6		
	6	0		Česká Třebová vjezd.sk.		0	7		
	7	0		Česká Třebová odj.sk.		0		40/26	

T a b u l k a 3 - pokračování

b) Jízdy vlaků po objízdné trase v úseku Česká Třebová – Třebovice v Čechách přes Odb Les po traťové koleji č. 200 a opačně

Vlaky s přepravou cestujících ve směru Česká Třebová – Olomouc hl.n. (Chornice) a opačně mohou být po nástupu cestujících v ŽST Česká Třebová a přestavení do odjezdové skupiny vedeny objízdnou trasou ze ŽST Česká Třebová do ŽST Třebovice v Čechách po traťové koleji č.200 přes Odb Les.

Při jízdě ve směru Olomouc hl.n. (Chornice) – Odb Les – Česká Třebová bude vlak s přepravou cestujících po příjezdu vlaku do České Třebové odj.sk. přestaven do osobního nádraží na kolej, u které je zřízeno nástupiště. Doprovod vlaku musí být v ŽST Třebovice v Čechách informován v souladu s předpisem SŽDC (D2), čl. 542 b). Cestující budou řádně informováni staničním rozhlasem. Dále musí být vlak ze ŽST Třebovice v Čechách zpraven písemným rozkazem o tom, že po příjezdu do České Třebové odj.sk. bude přestaven do osobního nádraží na kolej, u které je zřízeno nástupiště a o zákazu výstupu cestujících v České Třebové odj.sk.

Výpravčí příslušné ŽST, který povoluje odjezd vlaku na objízdnou trasu odpovídá za případné zpravení vlaků elektrické traktce o jízdě se staženými sběrači dle předpisu SŽDC (ČD) D2, čl. 960.

Česká Třebová odj.sk. - Třebovice v Čechách po traťové koleji č. 200 přes Odb Les (odjezdová nákladní kolej) a opačně									
8	3	2	Směr jízdy	1	Směr jízdy	2	3	8	
60/53		0	↓	Česká Třebová odj.sk.	↑	0	5		
	5			Odb Les			6		
	6	0		Třebovice v Čechách		0		60/58	

Podmínky pro jízdy vlaků bez přepravy cestujících po objízdných trasách

V úseku mezi stanicemi Třebovice v Čechách – Česká Třebová a opačně mohou být soupravné a lokomotivní vlaky vedeny na základě rozhodnutí hlavního výpravčího v ŽST Česká Třebová odchylně od pravidelných tras uvedených v SJŘ.

Nastane-li změna pravidelné trasy, jedná se o jízdu vlaku po objízdné trase pod nezměněným číslem vlaku v příslušném úseku mezi dotčenými stanicemi. Doprovod vlaku se řídí dle Tabulky 3 příslušné objízdné trasy, kde je uvedena rychlost, potřebná brzdicí procenta a jízdní doba.

O jízdě po objízdné trase v úseku Třebovice v Čechách – Česká Třebová a opačně nemusí být strojvedoucí informován. (Na základě čl. 542 SŽDC (ČD) D2 povoleno ředitelem RCP Hradec Králové).

Tabulka 3 - pokračování

Třebovice v Čechách - Česká Třebová po traťové koleji č. 4 přes Českou Třebovou vjezd.sk. (vjezdová nákladní kolej) a opačně									
8	3	2	Směr jízdy	1	Směr jízdy	2	3	8	
40/37		0	↓	Třebovice v Čechách	↑	0	6		
	6	0		Česká Třebová vjezd.sk.		0	7		
	7	0		Česká Třebová odj.sk.		0		40/26	
Česká Třebová odj.sk. - Třebovice v Čechách po traťové koleji č. 200 přes Odb Les (odjezdová nákladní kolej) a opačně									
8	3	2	Směr jízdy	1	Směr jízdy	2	3	8	
55/43		0	↓	Česká Třebová odj.sk.	↑	0	5		
	5			Odb Les			6		
	6	0		Třebovice v Čechách		0		55/48	

Při poruše návěstidel S 100 a S 200 se postupuje dle ustanovení Staničního řádu ŽST Česká Třebová. V případě nemožného dorozumění jsou jízdy po objízdných trasách zakázány!

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2		1		2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
80/40		0	↓	x Rudoltice v Čechách	x	0	7		
	7	0		x Třebovice v Čechách	x	0	7		
	7	0		Česká Třebová		0		80/43	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Rudoltice v Čechách – Česká Třebová a zpět čísla 76396 – 76399

T a b u l k a 5 - pokračování

10	8	3	2a	2		1		2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující												
50/56				↓		Lanškroun		↑		7		
	7			↓		Rudoltice v Čechách ○		↑	0		50/56	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Lanškroun – Rudoltice v Čechách a zpět čísla 76390, 76391

10	8	3	2a	2		1		2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující												
50/53				↓		Skalice nad Svitavou		↑	0S	7		
	7			↓		Boskovice		↑	0S	13	45/49*	
	13			↓		Šebetov		↑	0S	11		
	11			↓		Velké Opatovice		↑		15		
	15			↓		Chornice ○		↑	0	8		
	8			↓		Městečko Trnávka		↑		15		
	15			↓		Moravská Třebová		↑		13		
	13			↓		Mladějov na Moravě		↑		13		
	13			↓		Třebovice v Čechách		↑	0		50/55	

* pro motorové vozy a motorové jednotky platí 50/58

KATALOGOVÉ TRASY:

Skalice nad Svitavou – Třebovice v Čechách a zpět čísla 76394, 76395

Os 4740

Brno hl.n. - Skalice nad Svitavou - Boskovice

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
Skalice nad Svitavou ●.....	0S		1 20		1 23	50/33
Boskovice.....	0S	7	1 30			

Os 12700

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....		3				4 10	50/56	
x Rudoltice v Čechách ○●.....	0		7	4 17	0 ⁵	17 ⁵	80/40	
x Třebovice v Čechách ●.....	0		7 ⁵			25		
! Česká Třebová ●.....	0○		6	4 31				
Úhrnem ...			20 ⁵	+	0 ⁵	= 21 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 12701

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
! Česká Třebová ●.....	0					4 35	80/43	
! Třebovice v Čechách ●.....	0		5 ⁵			40 ⁵		
x Rudoltice v Čechách ○●.....	0		7	4 47 ⁵	1	48 ⁵	50/56	
Lanškroun.....		1	7 ⁵	4 56				
Úhrnem ...			20	+	1	= 21 min		

Os 12702

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....		1				5 06	50/56	
x Rudoltice v Čechách ○●.....	0		7	5 13	2 ⁵	15 ⁵	80/40	
x Třebovice v Čechách ●.....	0		7 ⁵			23		
! Česká Třebová ●.....	0○		6	5 29				
Úhrnem ...			20 ⁵	+	2 ⁵	= 23 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 12703

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová ●.....	0					5 00	80/43	
‡ Třebovice v Čechách ●.....	0		6	5 06	▲	06		
× Rudoltice v Čechách ○●.....	0		7 ⁵	13 ⁵	1	14 ⁵	50/56	
Lanškroun.....		1	7 ⁵	5 22				
Úhrnem ...			21	+	1	= 22 min		

Os 12704

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....		1				5 31	50/56	
× Rudoltice v Čechách ○●.....	0		7	5 38	1	39	80/40	
× Třebovice v Čechách ●.....	0		7 ⁵			46 ⁵		
‡ Česká Třebová ●.....	0○		5 ⁵	5 52				
Úhrnem ...			20	+	1	= 21 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 12705

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová ●.....	0					5 35	80/43	
‡ Třebovice v Čechách ●.....	0		5 ⁵			40 ⁵		
× Rudoltice v Čechách ○●.....	0		7	5 47 ⁵	1	48 ⁵	50/56	
Lanškroun.....		1	7 ⁵	5 56				
Úhrnem ...			20	+	1	= 21 min		

Os 12706

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun		1				6 01	50/56	
x Rudoltice v Čechách ○ ●	0		7	6 08	1 ⁵	09 ⁵	80/40	
x Třebovice v Čechách ●	0		7 ⁵			17		
! Česká Třebová ●	0○		6	6 23				
Úhrnem ...			20 ⁵	+	1 ⁵	= 22 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 12707

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
! Česká Třebová ●	0					6 03	80/43	
x Třebovice v Čechách ●	0		5 ⁵			08 ⁵		
x Rudoltice v Čechách ○ ●	0		7	6 15 ⁵	1	16 ⁵	50/56	
Lanškroun		1	7 ⁵	6 24				
Úhrnem ...			20	+	1	= 21 min		

Os 12708

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun		1				6 31	50/56	
x Rudoltice v Čechách ○ ●	0		7	6 38	1	39	80/40	
x Třebovice v Čechách ●	0		7 ⁵			46 ⁵		
! Česká Třebová ●	0○		5 ⁵	6 52				
Úhrnem ...			20	+	1	= 21 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 12709

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová ●.....	0					6 44	80/43	
‡ Třebovice v Čechách ●.....	0		5⁵			49⁵		
^x Rudoltice v Čechách ○●.....	0		7	6 56⁵	1	57⁵	50/56	
Lanškroun.....		1	7⁵	7 05				
Úhrnem ...			20	+	1	= 21 min		

Os 12710

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....		1				7 09	50/56	
^x Rudoltice v Čechách ○●.....	0		7	7 16	1⁵	17⁵	80/40	
^x Třebovice v Čechách ●.....	0		7⁵			25		
‡ Česká Třebová ●.....	0○		6	7 31				
Úhrnem ...			20⁵	+	1⁵	= 22 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 12711

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová ●.....	0					7 02	80/43	
‡ Třebovice v Čechách ●.....	0		5⁵			07⁵		
^x Rudoltice v Čechách ○●.....	0		7	7 14⁵	2⁵	17	50/56	
Lanškroun.....		1	8	7 25				
Úhrnem ...			20⁵	+	2⁵	= 23 min		

Os 12712

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun		1				7 31	50/56	
x Rudoltice v Čechách ○ ●	0		7	7 38	1	39	80/40	
x Třebovice v Čechách ●	0		7 ⁵			46 ⁵		
! Česká Třebová ●	0○		5 ⁵	7 52				
Úhrnem ...			20	+	1	= 21 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 12713

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
! Česká Třebová ●	0					8 06	80/43	
! Třebovice v Čechách ●	0		5 ⁵			11 ⁵		
x Rudoltice v Čechách ○ ●	0		7	8 18 ⁵	1	19 ⁵	50/56	
Lanškroun		1	7 ⁵	8 27				
Úhrnem ...			20	+	1	= 21 min		

Os 12714

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun		1				8 31	50/56	
x Rudoltice v Čechách ○ ●	0		7	8 38	1	39	80/40	
x Třebovice v Čechách ●	0		7 ⁵			46 ⁵		
! Česká Třebová ●	0○		5 ⁵	8 52				
Úhrnem ...			20	+	1	= 21 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 12717

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová ●.....	0					10 06	80/43	
! Třebovice v Čechách ●.....	0		5 ⁵			11 ⁵		
x Rudoltice v Čechách ○●.....	0		7	10 18 ⁵	1	19 ⁵	50/56	
Lanškroun.....	4	3	7 ⁵	10 27				83110
Úhrnem ...			20	+	1	= 21 min		

83110 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 26. – 30.XII., 9.IV., 6.VII., 28.IX.

Os 12718

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....		3				10 31	50/56	83110
x Rudoltice v Čechách ○●.....	0		7	10 38	1	39	80/40	
! Třebovice v Čechách ●.....	0		7 ⁵			46 ⁵		
! Česká Třebová ●.....	0○		5 ⁵	10 52				
Úhrnem ...			20	+	1	= 21 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

83110 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 26. – 30.XII., 9.IV., 6.VII., 28.IX.

Os 12719

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová ●.....	0					12 06	80/43	
! Třebovice v Čechách ●.....	0		5 ⁵			11 ⁵		
x Rudoltice v Čechách ○●.....	0		7	12 18 ⁵	1	19 ⁵	50/56	
Lanškroun.....		1	7 ⁵	12 27				
Úhrnem ...			20	+	1	= 21 min		

Os 12720

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun		1				12 31	50/56	
x Rudoltice v Čechách ○ ●	0		7	12 38	1	39	80/40	
x Třebovice v Čechách ●	0		7⁵			46⁵		
! Česká Třebová ●	0○		5⁵	12 52				
Úhrnem ...			20	+	1	= 21 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 12721

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
! Česká Třebová ●	0					13 06	80/43	
! Třebovice v Čechách ●	0		5⁵			11⁵		
x Rudoltice v Čechách ○ ●	0		7	13 18⁵	1	19⁵	50/56	
Lanškroun		1	7⁵	13 27				
Úhrnem ...			20	+	1	= 21 min		

Os 12722

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun		1				13 31	50/56	
x Rudoltice v Čechách ○ ●	0		7	13 38	1	39	80/40	
x Třebovice v Čechách ●	0		7⁵			46⁵		
! Česká Třebová ●	0○		5⁵	13 52				
Úhrnem ...			20	+	1	= 21 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 12725

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová ●.....	0					14 06	80/43	
‡ Třebovice v Čechách ●.....	0		5⁵			11⁵		
× Rudoltice v Čechách ○●.....	0		7	14 18⁵	1	19⁵	50/56	
Lanškroun.....		1	7⁵	14 27				
Úhrnem ...			20	+	1	= 21 min		

Os 12726

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....		1				14 31	50/56	
× Rudoltice v Čechách ○●.....	0		7	14 38	1	39	80/40	
× Třebovice v Čechách ●.....	0		7⁵			46⁵		
‡ Česká Třebová ●.....	0○		5⁵	14 52				
Úhrnem ...			20	+	1	= 21 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 12727

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová ●.....	0					14 32	80/43	
‡ Třebovice v Čechách ●.....	0		5⁵			37⁵		
× Rudoltice v Čechách ○●.....	0		7	14 44⁵	1	45⁵	50/56	
Lanškroun.....		1	7⁵	14 53				
Úhrnem ...			20	+	1	= 21 min		

Os 12728

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun		1				15 01	50/56	
x Rudoltice v Čechách ○ ●	0		7	15 08	1 ⁵	09⁵	80/40	
x Třebovice v Čechách ●	0		7⁵			17		
! Česká Třebová ●	0○		6	15 23				
Úhrnem ...			20⁵	+	1 ⁵	= 22 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 12729

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
! Česká Třebová ●	0					15 06	80/43	
! Třebovice v Čechách ●	0		5⁵			11⁵		
x Rudoltice v Čechách ○ ●	0		7	15 18⁵	1	19⁵	50/56	
Lanškroun		1	7⁵	15 27				
Úhrnem ...			20	+	1	= 21 min		

Os 12730

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun		1				15 31	50/56	
x Rudoltice v Čechách ○ ●	0		7	15 38	1	39	80/40	
x Třebovice v Čechách ●	0		7⁵			46⁵		
! Česká Třebová ●	0○		5⁵	15 52				
Úhrnem ...			20	+	1	= 21 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 12731

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová ●.....	0					15 35	80/43	
‡ Třebovice v Čechách ●.....	0		5⁵			40⁵		
× Rudoltice v Čechách ○●.....	0		7	15 47⁵	1	48⁵	50/56	
Lanškroun.....		1	7⁵	15 56				
Úhrnem ...			20	+	1	= 21 min		

Os 12732

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....		1				16 01	50/56	
× Rudoltice v Čechách ○●.....	0		7	16 08	1	09	80/40	
× Třebovice v Čechách ●.....	0		7⁵			16⁵		
‡ Česká Třebová ●.....	0○		5⁵	16 22				
Úhrnem ...			20	+	1	= 21 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 12733

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová ●.....	0					16 06	80/43	
‡ Třebovice v Čechách ●.....	0		5⁵			11⁵		
× Rudoltice v Čechách ○●.....	0		7	16 18⁵	1	19⁵	50/56	
Lanškroun.....		1	7⁵	16 27				
Úhrnem ...			20	+	1	= 21 min		

Os 12734

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun		1				16 31	50/56	
x Rudoltice v Čechách ○ ●	0		7	16 38	1	39	80/40	
x Třebovice v Čechách ●	0		7 ⁵			46 ⁵		
! Česká Třebová ●	0○		5 ⁵	16 52				
Úhrnem ...			20	+	1	= 21 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 12735

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
! Česká Třebová ●	0					17 06	80/43	
! Třebovice v Čechách ●	0		5 ⁵			11 ⁵		
x Rudoltice v Čechách ○ ●	0		7	17 18 ⁵	1	19 ⁵	50/56	
Lanškroun		1	7 ⁵	17 27				
Úhrnem ...			20	+	1	= 21 min		

Os 12736

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun		1				17 31	50/56	
x Rudoltice v Čechách ○ ●	0		7	17 38	1	39	80/40	
x Třebovice v Čechách ●	0		7 ⁵			46 ⁵		
! Česká Třebová ●	0○		5 ⁵	17 52				
Úhrnem ...			20	+	1	= 21 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 12737

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová ●.....	0					18 06	80/43	
‡ Třebovice v Čechách ●.....	0		5⁵			11⁵		
× Rudoltice v Čechách ○●.....	0		7	18 18⁵	1	19⁵	50/56	
Lanškroun.....		1	7⁵	18 27				
Úhrnem ...			20	+	1	= 21 min		

Os 12738

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....		1				18 31	50/56	
× Rudoltice v Čechách ○●.....	0		7	18 38	1	39	80/40	
× Třebovice v Čechách ●.....	0		7⁵			46⁵		
‡ Česká Třebová ●.....	0○		5⁵	18 52				
Úhrnem ...			20	+	1	= 21 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 12739

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová ●.....	0					19 06	80/43	
‡ Třebovice v Čechách ●.....	0		5⁵			11⁵		
× Rudoltice v Čechách ○●.....	0		7	19 18⁵	1	19⁵	50/56	
Lanškroun.....		1	7⁵	19 27				
Úhrnem ...			20	+	1	= 21 min		

Os 12740

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun		1				19 31	50/56	
x Rudoltice v Čechách ○ ●	0		7	19 38	1	39	80/40	
x Třebovice v Čechách ●	0		7 ⁵			46 ⁵		
! Česká Třebová ●	0○		5 ⁵	19 52				
Úhrnem ...			20	+	1	= 21 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 12741

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
! Česká Třebová ●	0					20 06	80/43	
x Třebovice v Čechách ●	0		5 ⁵			11 ⁵		
x Rudoltice v Čechách ○ ●	0		7	20 18 ⁵	1	19 ⁵	50/56	
Lanškroun		1	7 ⁵	20 27				
Úhrnem ...			20	+	1	= 21 min		

Os 12742

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun		1				20 31	50/56	
x Rudoltice v Čechách ○ ●	0		7	20 38	1	39	80/40	
x Třebovice v Čechách ●	0		7 ⁵			46 ⁵		
! Česká Třebová ●	0○		5 ⁵	20 52				
Úhrnem ...			20	+	1	= 21 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 12743

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová ●.....	0					21 06	80/43	
‡ Třebovice v Čechách ●.....	0		5⁵			11⁵		
× Rudoltice v Čechách ○●.....	0		7	21 18⁵	1	19⁵	50/56	
Lanškroun.....		1	7⁵	21 27				
Úhrnem ...			20	+	1	= 21 min		

Os 12744

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....		1				22 31	50/56	
× Rudoltice v Čechách ○●.....	0		7	22 38	1	39	80/40	
× Třebovice v Čechách ●.....	0		7⁵			46⁵		
‡ Česká Třebová ●.....	0○		5⁵	22 52				
Úhrnem ...			20	+	1	= 21 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 12745

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová ●.....	0					22 06	80/43	
‡ Třebovice v Čechách ●.....	0		5⁵			11⁵		
× Rudoltice v Čechách ○●.....	0		7	22 18⁵	1	19⁵	50/56	
Lanškroun.....		3	7⁵	22 27				
Úhrnem ...			20	+	1	= 21 min		

Os 12746

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun			3			23 31	50/56	
x Rudoltice v Čechách ○ ●	0		7	23 38	1	39	80/40	
x Třebovice v Čechách ●	0		7 ⁵			46 ⁵		
! Česká Třebová ●	0○		5 ⁵	23 52				
Úhrnem ...			20	+	1	= 21 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 12747

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
! Česká Třebová ●	0					22 32	80/43	
x Třebovice v Čechách ●	0		5 ⁵			37 ⁵		
x Rudoltice v Čechách ○ ●	0		7	22 44 ⁵	1	45 ⁵	50/56	
Lanškroun			3	7 ⁵	22 53			
Úhrnem ...			20	+	1	= 21 min		

Rušící Os / Os 12749

Česká Třebová - Rudoltice v Čechách / Rudoltice v Čechách - Lanškroun

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
! Česká Třebová ●	0					0 08	80/43	
! Třebovice v Čechách ●	0		5 ⁵			13 ⁵		
x Rudoltice v Čechách ○ ●	0		7	0 20 ⁵	0 ⁵	21	50/56	
Lanškroun			3	7	0 28			
Úhrnem ...			19 ⁵	+	0 ⁵	= 20 min		

Os 14700

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Skalice nad Svitavou ●	0S				5 20	50/53
Boskovice.....	0S	7	5 27	2 ⁵	29⁵	
Knínice u Boskovic nz.....		8⁵	38	▲	38	
Šebetov	0S	4⁵	42⁵	0 ⁵	43	
Cetkovice z.....		5⁵ ×	48⁵	▲	48⁵	
Velké Opatovice		5⁵	5 54			
Úhrnem ...		31	+	3	= 34 min	

Os 14701

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velké Opatovice					6 01	50/58
Cetkovice z.....		5 ×	6 06	▲	06	
Šebetov	0S	5⁵	11⁵	0 ⁵	12	
Knínice u Boskovic nz.....		4	16	▲	16	
Boskovice.....	0S	8⁵	24⁵	4 ⁵	29	
Skalice nad Svitavou ●	0S	7	6 36			
Úhrnem ...		30	+	5	= 35 min	

Os 14702

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
Skalice nad Svitavou ●	0S				6 20	50/53
Boskovice.....	0S	7	6 27	2 ⁵	29⁵	
Knínice u Boskovic nz.....		8⁵	38	▲	38	
Šebetov	0S	4⁵	42⁵	0 ⁵	43	
Cetkovice z.....		5⁵ ×	48⁵	▲	48⁵	
Velké Opatovice		5⁵	6 54			
Úhrnem ...		31	+	3	= 34 min	

Os 14703

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
Velké Opatovice					7 04	50/58
Cetkovice z.....		5 ^x	7 09	▲	09	
Šebetov	0S	5 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15	
Knínice u Boskovic nz		4	19	▲	19	
Boskovice	0S	8 ⁵	27 ⁵	4 ⁵	32	
Skalice nad Svitavou ●	0S	7	7 39			
Úhrnem ...		30	+	5	= 35 min	

Os 14704

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Skalice nad Svitavou ●	0S				7 23	50/53
Boskovice	0S	7	7 30	2 ⁵	32 ⁵	
Knínice u Boskovic nz		8 ⁵	41	▲	41	
Šebetov	0S	4 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	
Cetkovice z.....		5 ⁵ ^x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Velké Opatovice		5 ⁵	7 57			
Úhrnem ...		31	+	3	= 34 min	

Os 14705

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velké Opatovice					8 04	50/58
Cetkovice z.....		5 ^x	8 09	▲	09	
Šebetov	0S	5 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15	
Knínice u Boskovic nz		4	19	▲	19	
Boskovice	0S	8 ⁵	27 ⁵	1 ⁵	29	
Skalice nad Svitavou ●	0S	7	8 36			
Úhrnem ...		30	+	2	= 32 min	

Os 14708

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
Skalice nad Svitavou ●	0S				9 23	50/53
Boskovice.....	0S	7	9 30	2	32	
Knínice u Boskovic nz.....		9	41	▲	41	
Šebetov	0S	4⁵	45⁵	0⁵	46	
Cetkovice z.....		5⁵ ×	51⁵	▲	51⁵	
Velké Opatovice		5⁵	9 57			
Úhrnem ...		31⁵	+	2⁵	= 34 min	

Os 14709

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
Velké Opatovice					10 04	50/58
Cetkovice z.....		5 ×	10 09	▲	09	
Šebetov	0S	5⁵	14⁵	0⁵	15	
Knínice u Boskovic nz.....		4	19	▲	19	
Boskovice.....	0S	8⁵	27⁵	1⁵	29	
Skalice nad Svitavou ●	0S	7	10 36			
Úhrnem ...		30	+	2	= 32 min	

Os 14710

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
Skalice nad Svitavou ●	0S				11 23	50/53
Boskovice.....	0S	7	11 30	2	32	
Knínice u Boskovic nz.....		9	41	▲	41	
Šebetov	0S	4⁵	45⁵	0⁵	46	
Cetkovice z.....		5⁵ ×	51⁵	▲	51⁵	
Velké Opatovice		5⁵	11 57			
Úhrnem ...		31⁵	+	2⁵	= 34 min	

Os 14711

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
Velké Opatovice					12 04	50/58
Cetkovice z.....		5 ×	12 09	▲	09	
Šebetov	0S	5⁵	14⁵	0 ⁵	15	
Knínice u Boskovic nz		4	19	▲	19	
Boskovice	0S	8⁵	27⁵	1 ⁵	29	
Skalice nad Svitavou ●	0S	7	12 36			
Úhrnem ...		30	+	2	= 32 min	

Os 14712

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
Skalice nad Svitavou ●	0S				13 23	50/53
Boskovice	0S	7	13 30	2	32	
Knínice u Boskovic nz		9	41	▲	41	
Šebetov	0S	4⁵	45⁵	0 ⁵	46	
Cetkovice z.....		5⁵ ×	51⁵	▲	51⁵	
Velké Opatovice		5⁵	13 57			
Úhrnem ...		31⁵	+	2 ⁵	= 34 min	

Os 14713

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
Velké Opatovice					14 04	50/58
Cetkovice z.....		5 ×	14 09	▲	09	
Šebetov	0S	5⁵	14⁵	0 ⁵	15	
Knínice u Boskovic nz		4	19	▲	19	
Boskovice	0S	8⁵	27⁵	4 ⁵	32	
Skalice nad Svitavou ●	0S	7	14 39			
Úhrnem ...		30	+	5	= 35 min	

Os 14714

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
Skalice nad Svitavou ●	0S				14 23	50/53
Boskovice.....	0S	7	14 30	2 ⁵	32⁵	
Knínice u Boskovic nz.....		8⁵	41	▲	41	
Šebetov	0S	4⁵	45⁵	0 ⁵	46	
Cetkovice z.....		5⁵ ×	51⁵	▲	51⁵	
Velké Opatovice		5⁵	14 57			
Úhrnem ...		31	+	3	= 34 min	

Os 14715

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
Velké Opatovice					15 04	50/58
Cetkovice z.....		5 ×	15 09	▲	09	
Šebetov	0S	5⁵	14⁵	0 ⁵	15	
Knínice u Boskovic nz.....		4	19	▲	19	
Boskovice.....	0S	8⁵	27⁵	4 ⁵	32	
Skalice nad Svitavou ●	0S	7	15 39			
Úhrnem ...		30	+	5	= 35 min	

Os 14716

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Skalice nad Svitavou ●	0S				15 23	50/53
Boskovice.....	0S	7	15 30	2 ⁵	32⁵	
Knínice u Boskovic nz.....		8⁵	41	▲	41	
Šebetov	0S	4⁵	45⁵	0 ⁵	46	
Cetkovice z.....		5⁵ ×	51⁵	▲	51⁵	
Velké Opatovice		5⁵	15 57			
Úhrnem ...		31	+	3	= 34 min	

Os 14717

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velké Opatovice					16 04	50/58
Cetkovice z.....		5 ×	16 09	▲	09	
Šebetov	0S	5⁵	14⁵	0 ⁵	15	
Knínice u Boskovic nz		4	19	▲	19	
Boskovice	0S	8⁵	27⁵	4 ⁵	32	
Skalice nad Svitavou ●	0S	7	16 39			
Úhrnem ...		30	+	5	= 35 min	

Os 14718

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
Skalice nad Svitavou ●	0S				16 23	50/53
Boskovice	0S	7	16 30	2 ⁵	32⁵	
Knínice u Boskovic nz		8⁵	41	▲	41	
Šebetov	0S	4⁵	45⁵	0 ⁵	46	
Cetkovice z.....		5⁵ ×	51⁵	▲	51⁵	
Velké Opatovice		5⁵	16 57			
Úhrnem ...		31	+	3	= 34 min	

Os 14719

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
Velké Opatovice					17 04	50/58
Cetkovice z.....		5 ×	17 09	▲	09	
Šebetov	0S	5⁵	14⁵	0 ⁵	15	
Knínice u Boskovic nz		4	19	▲	19	
Boskovice	0S	8⁵	27⁵	4 ⁵	32	
Skalice nad Svitavou ●	0S	7	17 39			
Úhrnem ...		30	+	5	= 35 min	

Os 14720

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Skalice nad Svitavou ●	0S				17 23	50/53
Boskovice.....	0S	7	17 30	2 ⁵	32⁵	
Krnínice u Boskovic nz.....		8⁵	41	▲	41	
Šebetov	0S	4⁵	45⁵	0 ⁵	46	
Cetkovice z.....		5⁵ ×	51⁵	▲	51⁵	
Velké Opatovice		5⁵	17 57			
Úhrnem ...		31	+	3	= 34 min	

Os 14721

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
Velké Opatovice					18 04	50/58
Cetkovice z.....		5 ×	18 09	▲	09	
Šebetov	0S	5⁵	14⁵	0 ⁵	15	
Krnínice u Boskovic nz.....		4	19	▲	19	
Boskovice.....	0S	8⁵	27⁵	4 ⁵	32	
Skalice nad Svitavou ●	0S	7	18 39			
Úhrnem ...		30	+	5	= 35 min	

Os 14722

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
Skalice nad Svitavou ●	0S				18 23	50/53
Boskovice.....	0S	7	18 30	2 ⁵	32⁵	
Krnínice u Boskovic nz.....		8⁵	41	▲	41	
Šebetov	0S	4⁵	45⁵	0 ⁵	46	
Cetkovice z.....		5⁵ ×	51⁵	▲	51⁵	
Velké Opatovice	○	5⁵	18 57			
Úhrnem ...		31	+	3	= 34 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 14723

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
Velké Opatovice					19 04	50/58
Cetkovice z.....		5 ×	19 09	▲	09	
Šebetov	0S	5⁵	14⁵	0 ⁵	15	
Knínice u Boskovic nz		4	19	▲	19	
Boskovice	0S	8⁵	27⁵	4 ⁵	32	
Skalice nad Svitavou ●	0S	7	19 39			
Úhrnem ...		30	+	5	= 35 min	

Os 14724

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
Skalice nad Svitavou ●	0S				19 23	50/53
Boskovice	0S	7	19 30	2 ⁵	32⁵	
Knínice u Boskovic nz		8⁵	41	▲	41	
Šebetov	0S	4⁵	45⁵	0 ⁵	46	
Cetkovice z.....		5⁵ ×	51⁵	▲	51⁵	
Velké Opatovice		5⁵	19 57			
Úhrnem ...		31	+	3	= 34 min	

Os 14725

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
Velké Opatovice					20 04	50/58
Cetkovice z.....		5 ×	20 09	▲	09	
Šebetov	0S	5⁵	14⁵	0 ⁵	15	
Knínice u Boskovic nz		4	19	▲	19	
Boskovice	0S	8⁵	27⁵	1 ⁵	29	
Skalice nad Svitavou ●	0S	7	20 36			
Úhrnem ...		30	+	2	= 32 min	

Os 24740

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravská Třebová		1				3 58	50/38	
Kunčina z			6 x	4 04	▲	4 04		
Mladějov na Moravě.....	▣	1	7	11	0 ⁵	11⁵		
Trpík z			4 x	15⁵	▲	15⁵		
Anenská Studánka z			2⁵ x	18	▲	18		
! Třebovice v Čechách ●	∅		8	26	1 ⁵	27⁵	80/40	
! Česká Třebová ●	∅○		6⁵	4 34				
Úhrnem ...			34	+	2	= 36 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24741

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
! Česká Třebová ●	∅					4 40	80/31	
! Třebovice v Čechách ●	∅		6⁵	4 46⁵	0 ⁵	47	50/46	
Anenská Studánka z			7⁵ x	54⁵	▲	54⁵		
Trpík z			2⁵ x	57	▲	57		
Mladějov na Moravě.....		2	4	5 01	3 ⁵	5 04⁵		24742
Kunčina z			7⁵ x	12	▲	12		
Moravská Třebová		1	6	5 18				
Úhrnem ...			34	+	4	= 38 min		

Motorový vůz ř. 810

	Os14741			Os14743			Os14745			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Boskovice.....	0S		1 33	0S		4 54	0S		5 29	1
Skalice nad Svitavou ●..	0S	1 40		0S	5 01		0S	5 36		2

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Motorový vůz ř. 810

	Os14755			Os14757			Os14761			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Boskovice.....	0S		10 59	0S		12 59	0S		14 59	1
Skalice nad Svitavou ●..	0S	11 06		0S	13 06		0S	15 06		2

Motorový vůz ř. 810

	Os14771			Os14773						
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Boskovice.....	0S		18 59	0S		20 59				1
Skalice nad Svitavou ●..	0S	19 06		0S	21 06					2

Motorový vůz ř. 810

	Os14742			Os14746			Os14748			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Skalice nad Svitavou ●..	0S		4 45	0S		5 44	0S		6 50	1
Boskovice.....	0S	4 52		0S	5 51		0S	6 57		2

Motorový vůz ř. 810

	Os14760			Os14762			Os14764			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Skalice nad Svitavou ●..	0S		14 50	0S		15 50	0S		16 50	1
Boskovice.....	0S	14 57		0S	15 57		0S	16 57		2

Motorový vůz ř. 810

		Os14747			Os14749			Os14753			
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	Os			5 59	Os		6 59	Os		8 59	50/58
2	Os	6 06			Os	7 06		Os	9 06		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Motorový vůz ř. 810

		Os14763			Os14765			Os14767			
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	Os			15 59	Os		16 59	Os		17 59	50/58
2	Os	16 06			Os	17 06		Os	18 06		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1											50/58
2											

Motorový vůz ř. 810

		Os14752			Os14754			Os14756			
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	Os			8 50	Os		10 50	Os		12 50	50/33
2	Os	8 57			Os	10 57		Os	12 57		

Motorový vůz ř. 810

		Os14766			Os14770			Os14772			
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	Os			17 50	Os		18 50	Os		20 50	50/33
2	Os	17 57			Os	18 57		Os	20 57		

Os 24742

Motorový vůz ř. 810

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravská Třebová		1				4 48	50/38	24741
Kunčina z			6 x	4 54	▲	54		
Mladějov na Moravě		1	7	5 01	3	5 04		
Trpík z			4 ⁵ x	08 ⁵	▲	08 ⁵		
Anenská Studánka z			2 ⁵ x	11	▲	11		
† Třebovice v Čechách ●	0		8	19	0 ⁵	19 ⁵	80/40	
† Česká Třebová ●	00		6 ⁵	5 26				
Úhrnem ...			34 ⁵	+	3 ⁵	= 38 min		

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

24741 jede v **Ž**, nejede **23. – 30.XII.**

Os 24743

Motorový vůz ř. 810

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
† Česká Třebová ●	0					5 40	80/31	24744
† Třebovice v Čechách ●	0		6 ⁵	5 46 ⁵	0 ⁵	47	50/46	
Anenská Studánka z			7 ⁵ x	54 ⁵	▲	54 ⁵		
Trpík z			2 ⁵ x	57	▲	57		
Mladějov na Moravě		2	4	6 01	3 ⁵	6 04 ⁵		
Kunčina z			7 ⁵ x	12	▲	12		
Moravská Třebová		1	6	6 18				
Úhrnem ...			34	+	4	= 38 min		

24744 jede v **Ž**, nejede **23. – 30.XII.**

Os 24744

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravská Třebová		1				5 48	50/38	24743
Kunčina z			6 x	5 54	▲	54		
Mladějov na Moravě.....		1	7	6 01	3	6 04		
Trpík z			4⁵ x	08⁵	▲	08⁵		
Anenská Studánka z			2⁵ x	11	▲	11		
† Třebovice v Čechách ●	0		8	19	0 ⁵	19⁵	80/40	
† Česká Třebová ●	00		6⁵	6 26				
Úhrnem ...			34⁵	+	3⁵	= 38 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24745

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
† Česká Třebová ●	0					6 47	80/31	24746
† Třebovice v Čechách ●	0		6⁵	6 53⁵	0 ⁵	54	50/46	
Anenská Studánka z			7⁵ x	7 01⁵	▲	7 01⁵		
Trpík z			2⁵ x	04	▲	04		
Mladějov na Moravě.....		2	4	08	4 ⁵	12⁵		
Kunčina z			7⁵ x	20	▲	20		
Moravská Třebová		1	6	7 26				
Úhrnem ...			34	+	5	= 39 min		

Os 24746

Motorový vůz ř. 810

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravská Třebová		1				6 56	50/38	24745
Kunčina z			6 x	7 02	▲	7 02		
Mladějov na Moravě		1	7	09	2	11		
Trpík z			4 ⁵ x	15 ⁵	▲	15 ⁵		
Anenská Studánka z			2 ⁵ x	18	▲	18		
† Třebovice v Čechách ●	0		8 ⁵	26 ⁵	1 ⁵	28	80/40	
† Česká Třebová ●	00		7	7 35				
Úhrnem ...			35 ⁵	+	3 ⁵	= 39 min		

O pravidelný výjezd na obsazenou kolej

24745 jede v **Ž**, nejede **23. – 30.XII., 2.VII. – 31.VIII.**

Os 24747

Motorový vůz ř. 810

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
† Česká Třebová ●	0					8 26	80/31	
† Třebovice v Čechách ●	0		6 ⁵	8 32 ⁵	1 ⁵	34	50/46	
Anenská Studánka z			7 ⁵ x	41 ⁵	▲	41 ⁵		
Trpík z			2 ⁵ x	44	▲	44		
Mladějov na Moravě		1	4	48	2	50		
Kunčina z			7 ⁵ x	57 ⁵	▲	57 ⁵		
Moravská Třebová		1	6 ⁵	9 04				
Úhrnem ...			34 ⁵	+	3 ⁵	= 38 min		

Os 24748

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravská Třebová		1				8 04	50/38	
Kunčina z			6 x 8 10		▲	10		
Mladějov na Moravě.....	■	1	7	17	0 ⁵	17⁵		
Trpík z			4 x 21⁵		▲	21⁵		
Anenská Studánka z			2⁵ x 24		▲	24		
Třebovice v Čechách ●	∅		8⁵	32⁵	1	33⁵	80/40	
Česká Třebová ●	∅○		6⁵	8 40				
Úhrnem ...			34⁵	+	1 ⁵	= 36 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24749

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová ●	∅					10 26	80/31	
Třebovice v Čechách ●	∅		6⁵	10 32⁵	1 ⁵	34	50/46	
Anenská Studánka z			7⁵ x 41⁵		▲	41⁵		
Trpík z			2⁵ x 44		▲	44		
Mladějov na Moravě.....		1	4	48	2	50		
Kunčina z			7⁵ x 57⁵		▲	57⁵		
Moravská Třebová		1	6⁵	11 04				
Úhrnem ...			34⁵	+	3 ⁵	= 38 min		

Os 24750

Motorový vůz ř. 810

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravská Třebová		1				9 07	50/38	
Kunčina z			6 x 9 13		▲	13		
Mladějov na Moravě.....	■	1	7	20	0 ⁵	20⁵		
Trpík z			4 x 24⁵		▲	24⁵		
Anenská Studánka z			2⁵ x 27		▲	27		
Třebovice v Čechách ●	∅		8	35	0 ⁵	35⁵	80/40	
Česká Třebová ●	∅○		6⁵	9 42				
Úhrnem ...			34	+	1	= 35 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24751

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová ●	0					12 26	80/31	
Třebovice v Čechách ●	0		6⁵	12 32⁵	1 ⁵	34	50/46	
Anenská Studánka z			7⁵x	41⁵	▲	41⁵		
Trpík z			2⁵x	44	▲	44		
Mladějov na Moravě		1	4	48	2	50		
Kunčina z			7⁵x	57⁵	▲	57⁵		
Moravská Třebová	★	1	6⁵	13 04				
Úhrnem ...			34⁵	+	3⁵	= 38 min		

* Do Moravské Třebové vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo 83201 podle rozhledových poměrů.

Os 24752

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravská Třebová		1				11 07	50/38	
Kunčina z			6	x 11 13	▲	13		
Mladějov na Moravě	☑	1	7	20	0 ⁵	20⁵		
Trpík z			4	x 24⁵	▲	24⁵		
Anenská Studánka z			2⁵x	27	▲	27		
Třebovice v Čechách ●	0		8	35	0 ⁵	35⁵	80/40	
Česká Třebová ●	00		6⁵	11 42				
Úhrnem ...			34	+	1	= 35 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24753

Motorový vůz ř. 810

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová ●	0					13 28	80/31	
Třebovice v Čechách ●	0		6⁵	13 34⁵	2	36⁵	50/46	
Mladějov na Moravě		1	13	49⁵	2	51⁵		
Moravská Třebová		1	12⁵	14 04				
Úhrnem ...			32	+	4	= 36 min		

Os 24754

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravská Třebová		1				13 07	50/38	
Kunčina z			6 × 13 13		▲	13		
Mladějov na Moravě.....	▣	1	7	20	0 ⁵	20⁵		
Trpík z			4 × 24⁵		▲	24⁵		
Anenská Studánka z			2⁵ × 27		▲	27		
Třebovice v Čechách ●	∅		8	35	0 ⁵	35⁵	80/40	
Česká Třebová ●	∅○		6⁵	13 42				
Úhrnem ...			34	+	1	= 35 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24755

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová ●	∅					14 26	80/31	
Třebovice v Čechách ●	∅		6⁵	14 32⁵	1 ⁵	34	50/46	
Anenská Studánka z			7⁵ × 41⁵		▲	41⁵		
Trpík z			2⁵ × 44		▲	44		
Mladějov na Moravě.....		1	4	48	2	50		
Kunčina z			7⁵ × 57⁵		▲	57⁵		
Moravská Třebová		1	6⁵	15 04				
Úhrnem ...			34⁵	+	3⁵	= 38 min		

Os 24756

Motorový vůz ř. 810

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravská Třebová		1				14 07	50/38	
Kunčina z			6 × 14 13		▲	13		
Mladějov na Moravě.....	▣	1	7⁵	20⁵	▲	20⁵		
Třebovice v Čechách ●	∅		12⁵	33	0 ⁵	33⁵	80/40	
Česká Třebová ●	∅○		6⁵	14 40				
Úhrnem ...			32⁵	+	0⁵	= 33 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24757

Motorový vůz ř. 810

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová ●.....	0					15 28	80/31	
Třebovice v Čechách ●.....	0		6 ⁵	15 34 ⁵	2	36 ⁵	50/46	
Mladějov na Moravě.....		1	13	49 ⁵	2	51 ⁵		
Moravská Třebová.....		1	12 ⁵	16 04				
Úhrnem ...			32	+	4	= 36 min		

Os 24758

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravská Třebová.....		1				15 07	50/38	
Kunčina z.....			6	15 13	▲	13		
Mladějov na Moravě.....	▣	1	7	20	0 ⁵	20 ⁵		
Trpík z.....			4	24 ⁵	▲	24 ⁵		
Anenská Studánka z.....			2 ⁵	27	▲	27		
Třebovice v Čechách ●.....	0		8	35	0 ⁵	35 ⁵	80/40	
Česká Třebová ●.....	00		6 ⁵	15 42				
Úhrnem ...			34	+	1	= 35 min		

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 24759

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová ●.....	0					16 26	80/31	
Třebovice v Čechách ●.....	0		6 ⁵	16 32 ⁵	1 ⁵	34	50/46	
Anenská Studánka z.....			7 ⁵	41 ⁵	▲	41 ⁵		
Trpík z.....			2 ⁵	44	▲	44		
Mladějov na Moravě.....		1	4	48	2	50		
Kunčina z.....			7 ⁵	57 ⁵	▲	57 ⁵		
Moravská Třebová.....	↺	1	6 ⁵	17 04				83200
Úhrnem ...			34 ⁵	+	3 ⁵	= 38 min		

83200 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 26. – 30.XII., 9.IV., 6.VII., 28.IX.

Os 24760

Motorový vůz ř. 810

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravská Třebová		1				16 07	50/38	
Mladějov na Moravě.....	▣	1	12⁵	16 19⁵	0 ⁵	20		
† Třebovice v Čechách ●	⊖		13	33	0 ⁵	33⁵	80/40	
† Česká Třebová ●	⊖○		6⁵	16 40				
Úhrnem ...			32	+	1	= 33 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24762

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravská Třebová		1				17 07	50/38	83200
Kunčina z			6 ×	17 13	▲	13		
Mladějov na Moravě.....	▣	1	7	20	0 ⁵	20⁵		
Trpík z			4 ×	24⁵	▲	24⁵		
Anenská Studánka z			2⁵ ×	27	▲	27		
† Třebovice v Čechách ●	⊖		8	35	0 ⁵	35⁵	80/40	
† Česká Třebová ●	⊖○		6⁵	17 42				
Úhrnem ...			34	+	1	= 35 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

83200 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 26. – 30.XII., 9.IV., 6.VII., 28.IX.

Os 24763

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
† Česká Třebová ●	⊖					18 26	80/31	
† Třebovice v Čechách ●	⊖		6⁵	18 32⁵	1 ⁵	34	50/46	
Anenská Studánka z			7⁵ ×	41⁵	▲	41⁵		
Trpík z			2⁵ ×	44	▲	44		
Mladějov na Moravě.....		1	4	48	2	50		
Kunčina z			7⁵ ×	57⁵	▲	57⁵		
Moravská Třebová		1	6⁵	19 04				
Úhrnem ...			34⁵	+	3⁵	= 38 min		

Os 24766

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravská Třebová		1				19 07	50/38	
Kunčina z.....			6 × 19 13		▲	13		
Mladějov na Moravě	☑	1	7	20	0 ⁵	20⁵		
Trpík z			4 × 24⁵		▲	24⁵		
Anenská Studánka z			2⁵ × 27		▲	27		
Třebovice v Čechách ●	0		8	35	0 ⁵	35⁵	80/40	
Česká Třebová ●	00		6⁵	19 42				
Úhrnem ...			34	+	1	= 35 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24767

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová ●	0					20 26	80/31	
Třebovice v Čechách ●	0		6⁵	20 32⁵	1 ⁵	34	50/46	
Anenská Studánka z			7⁵ × 41⁵		▲	41⁵		
Trpík z			2⁵ × 44		▲	44		
Mladějov na Moravě		1	4	48	2	50		
Kunčina z.....			7⁵ × 57⁵		▲	57⁵		
Moravská Třebová		1	6⁵	21 04				
Úhrnem ...			34⁵	+	3⁵	= 38 min		

Rušící Os 24769 §

Třebovice v Čechách - Moravská Třebová zavádějte v © a †, kromě 24. – 31.XII.

Motorový vůz ř. 810

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová ●	0					22 16	80/31	
Třebovice v Čechách ●	0		6⁵	22 22⁵	0⁵	23	50/46	
Anenská Studánka z			7⁵ ×	30⁵	▲	30⁵		
Trpík z			2⁵ ×	33	▲	33		
Mladějov na Moravě			4	37	2	39		
Kunčina z			7⁵ ×	46⁵	▲	46⁵		
Moravská Třebová			6⁵	22 53				
Úhrnem ...			34⁵	+	2⁵	= 37 min		

§ jede-li rušící vlak 24769, nesmí jet vlak 24771

Os 24770

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravská Třebová		1				21 07	50/38	
Kunčina z			6 ×	21 13	▲	13		
Mladějov na Moravě	■	1	7	20	0⁵	20⁵		
Trpík z			4 ×	24⁵	▲	24⁵		
Anenská Studánka z			2⁵ ×	27	▲	27		
Třebovice v Čechách ●	0		8	35	0⁵	35⁵	80/40	
Česká Třebová ●	0○		6⁵	21 42				
Úhrnem ...			34	+	1	= 35 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24771 §

Motorový vůz ř. 810

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová ●	0					22 26	80/31	
Třebovice v Čechách ●	0		6⁵	22 32⁵	1 ⁵	34	50/46	
Anenská Studánka z			7⁵ x	41⁵	▲	41⁵		
Trpík z			2⁵ x	44	▲	44		
Mladějov na Moravě		1	4	48	2	50		
Kunčina z			7⁵ x	57⁵	▲	57⁵		
Moravská Třebová		1	6⁵	23 04				
Úhrnem ...			34⁵	+	3⁵	= 38 min		

§ jede-li rušící vlak 24769, nesmí jet vlak 24771