



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **309 osobní**

pro tratě

**(Bohumín)**

**(Střelná)**

**(Nedakonice)**

**– Přerov – Česká Třebová**

**(Zábřeh na Moravě – Šumperk)**

**Olomouc hl.n. – Nezamyslice**

**Platí od 11. prosince 2011**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	6
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	10
	Tabelární jízdní řády .....	12

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
30	12	443	47	704	82	933	118
31	13	444	48	705	83	934	119
32	14	445	49	706	84	935	120
33	15			707	85	936	121
		500	50	708	86	937	122
110	16	501	51	709	87		
111	17	502	52	710	88	1000	123
120	18	504	53	711	89	1001	124
121	19	505	54	712	90	1002	125
126	20	506	55	713	91	1003	126
127	21	507	56			1004	127
128	22	508	57	801	92	1005	128
129	23	509	58	802	93	1006	129
140	24	510	59	803	94	1007	130
141	25	511	60	804	95	1008	131
142	26	513	61	805	96	1009	132
143	27	514	62	806	97	1010	133
144	28	515	63	807	98	1011	134
145	29	516	64	808	99	1012	135
146	30	517	65	809	100	1013	136
147	31	520	66	810	101	1014	137
148	32	521	67	811	102	1015	138
149	33	523	68	812	103	1016	139
150	34	560	69	813	104	1017	140
151	35	561	70	814	105	1018	141
152	36	590	71	815	106	1019	142
153	37	591	72	816	107		
						1230	143
220	38	620	73	900	108	1231	143
221	39	621	74	901	109	1232	143
		622	75	902	110	1233	144
402	40	623	76	903	111	1234	144
403	41	624	77	904	112	1235	144
408	42			905	113	1236	145
409	43	700	78	906	114	1237	145
440	44	701	79	907	115		
441	45	702	80	931	116	1306	146
442	46	703	81	932	117	1307	147

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
		3739	180			3959	225
1402	148	3741	181	3800	205		
1403	149	3743	182	3801	206	4032	225
1430	150	3745	183	3802	206	4035	226
		3747	184	3803	207		
1582	151	3749	185	3804	207	4200	227
1583	152	3751	186	3805	208	4201	227
1584	153	3753	187	3806	209	4202	228
1585	154	3755	188	3807	209	4203	228
		3757	189	3808	210	4204	229
1630	155	3759	190	3809	210	4205	229
1631	155	3760	190	3810	211	4208	230
1638	156	3761	191	3811	211	4209	230
		3762	192	3812	212	4230	231
1701	157	3763	193	3813	212	4231	231
1704	157	3764	193	3814	213	4234	232
		3765	194	3815	213	4235	232
3312	158	3766	194	3816	214	4238	233
3321	159	3767	194	3817	214	4239	233
3334	160	3768	195	3818	215	4243	233
3342	160	3769	195	3819	215	4245	234
		3770	196	3820	216		
3700	161	3771	196	3821	216	13004	234
3702	162	3772	197	3822	217	13006	234
3704	163	3773	197	3823	217	13008	235
3706	164	3774	198	3824	218	13012	235
3708	165	3775	198	3825	218	13013	235
3710	166	3776	199	3826	219	13014	236
3712	167	3777	199	3827	219	13019	236
3714	168	3778	200	3830	220	13020	236
3716	169	3779	200	3831	220	13022	237
3718	170	3780	201	3832	221	13028	237
3720	171	3781	201	3833	221		
3722	172	3782	202	3834	222	13873	237
3724	173	3783	202	3836	222	13879	238
3726	174	3784	203	3837	223		
3728	175	3785	203	3838	223	14057	238
3731	176	3786	204	3840	224	14088	238
3733	177	3787	204	3841	224		
3735	178	3792	205			24729	239
3737	179	3796	205	3958	224		

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
29590	239	79908	241	79912	244	79920	246
		79909	241	79913	244	79921	247
79906	240	79910	242	79914	245		
79907	240	79911	243	79915	245		

## Ustanovení místního významu

### Ostrava hl.n.

Vedení vlaků objízdnými trasami

Vlaky osobní dopravy do a ze směru Ostrava-Svinov mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, t.j. na uhlénném nádraží a osobním nádraží.

Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doby jsou následující:

- a) Ostrava-Svinov – Ostrava uhelné nádraží a opačně 8 minut,
- b) Ostrava-Svinov – Ostrava hl.n. osobní nádraží a opačně 7 minut.

Lokomotivní vlaky do a ze směru Bohumín s určením z a do SOKV mohou zahájit nebo ukončit jízdu na kolejích 101b, 102b.

O jízdě po objízdné trase v ŽST Ostrava hl.n. nemusí být strojvedoucí informován.  
(Na základě čl. 542 SŽDC (ČD) D2 povoleno ředitelem RCP Ostrava).

Pravidelné vlaky výchozí nebo končící v jiném obvodu:

**EC 30** jede v **X** z osobního nádraží, v **6** a **†** z uhlénného nádraží,

**EC 31** jede v **X** na osobní nádraží, v **6** a **†** na uhelné nádraží.

### Studénka

Končící vlak osobní dopravy od Suchdolu nad Odrou, který vjíždí v ŽST Studénka na kolej č.15 nebo 17, přejde bez zastavení v nedoprovázený posunující díl, je-li na cestovém návěstidle Sc15 nebo Sc17 návěst „posun dovolen“. Posunová cesta končí zarážedlem kusé koleje č.15a.

**V ŽST Studénka je povolena výprava vlaku osobní dopravy z kusé koleje 15a. Výprava je povolena i v případech, kdy vlak nebo část vlaku stojí na úseku koleje mezi návěstidly Sc15 nebo Sc17 a návěstidlem Se17.**

(Na základě čl. 542 SŽDC (ČD) D2 povoleno ředitelem RCP Ostrava).

### Opatření pro traťový úsek Hranice na Moravě – Drahotuše

Traťová kolej „Drahotušská spojka“ mezi stanicemi Hranice na Moravě - Drahotuše je prohlášena za traťovou kolej č. 4.

U všech vlaků vedených v tabelárním jízdním řádu údaje ve sloupci 8 platí jen pro 1. a 2. traťovou kolej.

Všechny vlaky mezi stanicemi Hranice na Moravě a Drahotuše mohou být vedeny (v obou směrech), bez ohledu jak jsou trasovány v jízdním řádu, objízdnou trasou po traťové koleji č. 4.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel.

Jízdní doba z Drahotuš do Hranic na Moravě a opačně je 6 minut.

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdné trase.  
(Na základě čl. 542 SŽDC (ČD) D2 povoleno ředitelem RCP Ostrava).

## T a b u l k a 3 - pokračování

**Rychlost a potřebná brzdicí procenta pro vlaky jedoucí po 4. traťové koleji:**

Ve směru:

**- Hranice na Moravě - Drahotuše:**EC, IC, Ex, R, Os, Sv: **80/42****- Drahotuše - Hranice na Moravě:**EC, IC, Ex, R, Os, Sv: **80/38**.**Traťové úseky, na kterých platí pro strojvedoucího vedoucího hnacího vozidla soupravy s naklápečími skříněmi rychlostníky NS (SŽDC (ČD) D1, čl. 823)**Ostrava-Svinov – Prosenice, Prosenice – Ostrava-Svinov,  
Hoštejn – Česká Třebová, Česká Třebová – Hoštejn**Třebovice v Čechách, Česká Třebová**

Vedení vlaků objízdými trasami v úseku Třebovice v Čechách – Česká Třebová a opačně

**Podmínky pro jízdy vlaků s přepravou cestujících po objízdných trasách**

Vyžaduje-li dopravní situace změnu pravidelné trasy u vlaků s přepravou cestujících v úseku mezi stanicemi Třebovice v Čechách – Česká Třebová a opačně, je možné vést tyto vlaky po objízdné trase pod nezměněným číslem vlaku za splnění níže uvedených podmínek. Doprovod vlaku se řídí dle Tabulky 3 příslušné objízdné trasy, kde je uvedena rychlost, potřebná brzdicí procenta a jízdní doba.

**a) Jízdy vlaků po objízdné trase v úseku Třebovice v Čechách – Česká Třebová přes Českou Třebovou vjezd.sk. po 4. traťové koleji a opačně**

Vlaky s přepravou cestujících do 5 vozů (příp. motorové vozy řady 810, 812, 814 apod.) ve směru Olomouc hl.n. (Chornice) – Česká Třebová a opačně mohou být vedeny objízdnou trasou ze ŽST Třebovice v Čechách do ŽST Česká Třebová vjezd.sk. (po 4. traťové koleji) a dále po spojovací severní koleji z České Třebové vjezd.sk. do České Třebové odj.sk. na 7. staniční koleji a směrem opačným. U 7. staniční koleje je zřízeno provizorní 5. nástupiště a přechod ke 4. nástupišti.

Při jízdě vlaků s přepravou cestujících s více než 5 vozy nebo bude-li vlak v České Třebové odj.sk. veden na jinou než 7. staniční kolej, musí být tento vlak v ŽST Třebovice v Čechách zpraven písemným rozkazem o tom, že po příjezdu do České Třebové odj.sk. bude přestaven do osobního nádraží na kolej, u které je zřízeno nástupiště a o zákazu výstupu cestujících v České Třebové odj. sk.

<b>Třebovice v Čechách - Česká Třebová po traťové koleji č. 4 přes Českou Třebovou vjezd.sk. (vjezdová nákladní kolej) a opačně</b>									
8	3	2	Směr jízdy	1	Směr jízdy	2	3	8	
40/37		0	↓	Třebovice v Čechách	↑	0	6		
	6	0		Česká Třebová vjezd.sk.		0	7		
	7	0		Česká Třebová odj.sk.		0		40/26	

**b) Jízdy vlaků po objízdné trase v úseku Česká Třebová – Třebovice v Čechách přes Odb Les po traťové koleji č. 200 a opačně**

Vlaky s přepravou cestujících ve směru Česká Třebová – Olomouc hl.n. (Chornice) a opačně mohou být po nástupu cestujících v ŽST Česká Třebová a přestavení do odjezdové skupiny vedeny objízdnou trasou ze ŽST Česká Třebová do ŽST Třebovice v Čechách po traťové koleji č.200 přes Odb Les.

Při jízdě ve směru Olomouc hl.n. (Chornice) – Odb Les – Česká Třebová bude vlak s přepravou cestujících po příjezdu vlaku do České Třebové odj.sk. přestaven do osobního nádraží na kolej, u které je zřízeno nástupiště. Doprovod vlaku musí být v ŽST Třebovice v Čechách informován v souladu s předpisem SŽDC (D2), čl. 542 b). Cestující budou řádně informováni staničním rozhlasem. Dále musí být vlak ze ŽST Třebovice v Čechách zpraven písemným rozkazem o tom, že po příjezdu do České Třebové odj.sk. bude přestaven do osobního nádraží na kolej, u které je zřízeno nástupiště a o zákazu výstupu cestujících v České Třebové odj.sk.

Výpravčí příslušné ŽST, který povoluje odjezd vlaku na objízdnou trasu odpovídá za případné zpravení vlaků elektrické traktce o jízdě se staženými sběrači dle předpisu SŽDC (ČD) D2, čl. 960.

Česká Třebová odj.sk. - Třebovice v Čechách po traťové koleji č. 200 přes Odb Les (odjezdová nákladní kolej) a opačně									
8	3	2	Směr jízdy	1	Směr jízdy	2	3	8	
60/53		0	↓	Česká Třebová odj.sk.	↑	0	5		
	5			Odb Les			6		
	6	0		Třebovice v Čechách		0		60/58	

**Podmínky pro jízdy vlaků bez přepravy cestujících po objízdných trasách**

V úseku mezi stanicemi Třebovice v Čechách – Česká Třebová a opačně mohou být soupravné a lokomotivní vlaky vedeny na základě rozhodnutí hlavního výpravčího v ŽST Česká Třebová odchýleně od pravidelných tras uvedených v SJŘ.

Nastane-li změna pravidelné trasy, jedná se o jízdu vlaku po objízdné trase pod nezměněným číslem vlaku v příslušném úseku mezi dotčenými stanicemi. Doprovod vlaku se řídí dle Tabulky 3 příslušné objízdné trasy, kde je uvedena rychlost, potřebná brzdicí procenta a jízdní doba.

O jízdě po objízdné trase v úseku Třebovice v Čechách – Česká Třebová a opačně nemusí být strojvedoucí informován. (Na základě čl. 542 SŽDC (ČD) D2 povoleno ředitelem RCP Hradec Králové).



Tabulka 3 - pokračování

Třebovice v Čechách - Česká Třebová po traťové koleji č. 4 přes Českou Třebovou vjezd.sk. (vjezdová nákladní kolej) a opačně									
8	3	2	Směr jízdy	1	Směr jízdy	2	3	8	
40/37		0	↓	! Třebovice v Čechách !	↑	0	6		
	6	0		! Česká Třebová vjezd.sk. !		0	7		
	7	0		! Česká Třebová odj.sk. !		0		40/26	
Česká Třebová odj.sk. - Třebovice v Čechách po traťové koleji č. 200 přes Odb Les (odjezdová nákladní kolej) a opačně									
8	3	2	Směr jízdy	1	Směr jízdy	2	3	8	
55/43		0	↓	! Česká Třebová odj.sk. !	↑	0	5		
	5			! Odb Les !			6		
	6	0		! Třebovice v Čechách !		0		55/48	

Při poruše návěstidel S 100 a S 200 se postupuje dle ustanovení Staničního řádu ŽST Česká Třebová. V případě nemožného dorozumění jsou jízdy po objízdných trasách zakázány!

#### Normativy hmotnosti rychlíků v úseku Vsetín – Horní Lideč:

Úsek	Typ jízdního odporu	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
		140, 141	150, 150.2, 151	162, 163, 363	380	
Vsetín – Horní Lideč	R	650	650	750	880	

#### Normativy hmotnosti rychlíků v úseku trati Zábřeh na Moravě – Třebovice v Čechách:

Úsek	Typ jízdního odporu	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
		150, 150.2	151	162, 362	163, 363, EU 07	
km 35.900 – Hoštejn	R	790	770	850	950	Platí při rozjezdu

Tabulka 5

### Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/40		0	x Bohumín os.n.	x	0	9
	9	0	x Ostrava hl.n.	x	0	6
	6	0	x Ostrava-Svinov	x	0	5
	5	0	x Výh Polanka nad Odrou	x	0	5
	5	0	x Jistebník	x	0	8
	8	0	x Studénka	x	0	15
	15	0	x Suchdol nad Odrou	x	0	10
	10	0	x Polom	x	0	11
	11	0	x Hranice na Moravě	x	0	5
	5	0	x Drahotuše	x	0	8
	8	0	x Lipník nad Bečvou	x	0	7
	7	0	x Prosenice	x	0	8
	8	0○	x Přerov os.n.	x	0○	4
	4	0	x Výh Dluhonice	x	0	5
	5	0	x Brodek u Přerova	x	0	6
	6	0	x Grygov	x	0	6
	6	0	x Olomouc hl.n.	x	0	3
	3	0	x Olomouc přednádraží	x	0	7
	7	0	x Štěpánov	x	0	9
	9	0	x Červenka	x	0	9
	9	0	x Moravičany	x	0	3
	3	0	x Mohelnice	x	0	5
	5	0	x Lukavice na Moravě	x	0	7
	7	0○	x Zábřeh na Moravě	x	0○	7
	7	0	x Hoštejn	x	0	8
	8	0	x Krasíkov	x	0	8
	8	0○	x Rudoltice v Čechách	x	0○	7
	7	0	x Třebovice v Čechách	x	0	7
	7	0○	x Česká Třebová	x	0	80/45

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/40		0	x Prosenice	x	0	8
	8	0	x Výh Dluhonice	x	0	80/40

Tabulka 5 - pokračování

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
<b>75/45*</b>		0	<b>Zábřeh na Moravě</b>	0	<b>6</b>	
<b>80/48</b>	<b>6</b>	0	Postřelmov	0	<b>2</b>	<b>75/45*</b>
	<b>2</b>	0	<b>Bludov</b>	0	<b>6</b>	<b>70/44*</b>
	<b>6</b>	0	<b>Šumperk</b>	0		<b>75/49*</b>

\* pro motorové vozy a motorové jednotky platí **80/60**

ČD:

**Šumperk – Olomouc hl.n.** číslo 70301

**Přerov os.n. – Olomouc hl.n.** a zpět čísla 70340 – 70342

**Zábřeh na Moravě – Šumperk** a zpět čísla 70360, 70361

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**Zábřeh na Moravě – Šumperk** a zpět čísla 76282, 76283

**Vých Dluhonice – Česká Třebová** a zpět čísla 76300 – 76305

**Přerov os.n. – Česká Třebová** a zpět čísla 76306 – 76309

**Přerov os.n. – Zábřeh na Moravě** a zpět čísla 76310 – 76315

**Přerov os.n. – Olomouc hl.n.** a zpět čísla 76316 – 76335

**Bohumín os.n. – Česká Třebová** a zpět čísla 76346 – 76349

**Olomouc hl.n. – Zábřeh na Moravě** a zpět čísla 76350 – 76359

**Rudoltice v Čechách – Česká Třebová** a zpět čísla 76396 – 76399

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
<b>75/47*</b>		0	<b>Olomouc hl.n.</b>	0	<b>8</b>	
	<b>8</b>	0	Blatec	0	<b>4</b>	
	<b>4</b>	0	Vrbátky	0	<b>8</b>	
	<b>8</b>	0	<b>Prostějov hl.n.</b>	0	<b>5</b>	
	<b>5</b>	0	Bedihošť	0	<b>6</b>	
	<b>6</b>	0	Pivín	0	<b>8</b>	
	<b>8</b>	0	<b>Nezamyslice</b>	0		<b>75/47*</b>

\* pro motorové vozy a motorové jednotky platí **80/55**

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**Olomouc hl.n. – Nezamyslice** a zpět čísla 76418 – 76421

## EC 30 "SC Pendolino"

Žilina - Ostrava-Svinov - Česká Třebová - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 680

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov ● .....	0		15 48		15 50	160 <sup>192</sup> / <sub>141</sub>
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			53	
x Jistebník ● .....	0	2 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Studénka ● .....	0	3 <sup>5</sup>			59	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	4			16 03	
x Polom ● .....	0	4 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě ● .....	0	4			11 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ● .....	0	2			13 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	3			16 <sup>5</sup>	
x Prosenice ● .....	0	3 <sup>5</sup>			20	130 <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....	0	6			26	160 <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
x Brodek u Přerova ● .....	0	2 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
x Grygov ● .....	0	2 <sup>5</sup>			31	
x Olomouc hl.n. ● .....	0	4	16 35	2	37	
x Olomouc přednádraží .....	0	2 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ● .....	0	3 <sup>5</sup>			43	
x Červenka ● .....	0	4			47	
x Moravičany ● .....	0	4			51	
x Mohelnice ● .....	0	1 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	2			54 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	2 <sup>5</sup>			57	
x Hoštejn ● .....	0	4			17 01	
x Krasíkov ● .....	0	3 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	3 <sup>5</sup>			08	
x Třebovice v Čechách ● .....	0	3 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
! Česká Třebová ● .....	0	3 <sup>5</sup>			17 15	
Úhrnem ...		83	+	2	= 1 h 25 min	

## EC 31 "SC Pendolino"

Praha odstavné n. - Česká Třebová - Ostrava-Svinov - Žilina

Elektrická jednotka ř. 680

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová ●.....	0				8 41	160 <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
x Třebovice v Čechách ●.....	0	3 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	3 <sup>5</sup>			48	
x Krasíkov ●.....	0	4			52	
x Hoštejn ●.....	0	3			55	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	4			59	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	2			9 01	
x Mohelnice ●.....	0	2 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
x Moravičany ●.....	0	1 <sup>5</sup>			05	
x Červenka ●.....	0	4			09	
x Štěpánov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží.....	0	3 <sup>5</sup>			17	
x Olomouc hl.n. ●.....	0	2	9 19	2	21	
x Grygov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	2 <sup>5</sup>			28	
x Výh Dluhonice.....	0	3			31	130 <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x Prosenice ●.....	0	6			37	160 <sup>192</sup> / <sub>141</sub>
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	3 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ●.....	0	3 <sup>5</sup>			44	
x Hranice na Moravě ●.....	0	2			46	
x Polom ●.....	0	4 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	4 <sup>5</sup>			55	
x Studénka ●.....	0	5			10 00	
x Jistebník ●.....	0	3 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	2 <sup>5</sup>			06	
x Ostrava-Svinov ●.....	0	2	10 08		10 11	
Úhrnem ...		85	+	2	= 1 h 27 min	

## EC 32 "SC Pendolino"

Žilina - Ostrava-Svinov - Česká Třebová - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 680

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov ● .....	0		7 48		7 50	160 <sup>192</sup> / <sub>141</sub>
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			53	
x Jistebník ● .....	0	2 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Studénka ● .....	0	3 <sup>5</sup>			59	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	4			8 03	
x Polom ● .....	0	4 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě ● .....	0	4			11 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ● .....	0	2			13 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	3			16 <sup>5</sup>	
x Prosenice ● .....	0	3 <sup>5</sup>			20	130 <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....	0	6			26	160 <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
x Brodek u Přerova ● .....	0	2 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
x Grygov ● .....	0	2 <sup>5</sup>			31	
x Olomouc hl.n. ● .....	0	4	8 35	2	37	
x Olomouc přednádraží .....	0	2 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ● .....	0	3 <sup>5</sup>			43	
x Červenka ● .....	0	4			47	
x Moravičany ● .....	0	4			51	
x Mohelnice ● .....	0	1 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	2			54 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	2 <sup>5</sup>			57	
x Hoštejn ● .....	0	4			9 01	
x Krasíkov ● .....	0	3 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	3 <sup>5</sup>			08	
x Třebovice v Čechách ● .....	0	3 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
! Česká Třebová ● .....	0	3 <sup>5</sup>			9 15	
Úhrnem ...		83	+	2	= 1 h 25 min	

## EI 33 "SC Pendolino"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Ostrava-Svinov - Žilina

Elektrická jednotka ř. 680

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová ●.....	0				18 41	160 <sup>204</sup> <sub>153</sub>
x Třebovice v Čechách ●.....	0	3 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	3 <sup>5</sup>			48	
x Krasíkov ●.....	0	4			52	
x Hoštejn ●.....	0	3			55	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	4			59	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	2			19 01	
x Mohelnice ●.....	0	2 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
x Moravičany ●.....	0	1 <sup>5</sup>			05	
x Červenka ●.....	0	4			09	
x Štěpánov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží.....	0	3 <sup>5</sup>			17	
x Olomouc hl.n. ●.....	0	2	19 19	2	21	
x Grygov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	2 <sup>5</sup>			28	
x Výh Dluhonice.....	0	3			31	130 <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Prosenice ●.....	0	6			37	160 <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	3 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ●.....	0	3 <sup>5</sup>			44	
x Hranice na Moravě ●.....	0	2			46	
x Polom ●.....	0	4 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	4 <sup>5</sup>			55	
x Studénka ●.....	0	5			20 00	
x Jistebník ●.....	0	3 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	2 <sup>5</sup>			06	
x Ostrava-Svinov ●.....	0	2	20 08		20 11	
Úhrnem ...		85	+	2	= 1 h 27 min	

## EE 110 "Praha"

Warszawa - Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha odstavné n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ● .....	0		13 40		14 04	160 <sup>192</sup> / <sub>141</sub>
x Ostrava hl.n. ● .....	0	7	14 11	2	13	
x Ostrava-Svinov ● .....	0	7	20	2	22	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			25	
x Jistebník ● .....	0	2 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x Studénka ● .....	0	4			31 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	4 <sup>5</sup>			36	
x Polom ● .....	0	5			41	
x Hranice na Moravě ● .....	0	5	46	1	47	
x Drahotuše ● .....	0	3 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4			54 <sup>5</sup>	
x Prosenice ● .....	0	4 <sup>5</sup>			59	130 <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....	0	7			15 06	160 <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
x Brodek u Přerova ● .....	0	2 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Grygov ● .....	0	2 <sup>5</sup>			11	
x Olomouc hl.n. ● .....	0	4	15 15	2	17	
x Olomouc přednádraží .....	0	2 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ● .....	0	4 <sup>5</sup>			24	
x Červenka ● .....	0	4			28	
x Moravičany ● .....	0	4 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ● .....	0	1			33 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	2 <sup>5</sup>			36	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	3	39	1	40	
x Hoštejn ● .....	0	5 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x Krasíkov ● .....	0	3 <sup>5</sup>			49	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	4			53	
x Třebovice v Čechách ● .....	0	4			57	
! Česká Třebová ● .....	0	4	16 01		16 02	
Úhrnem ...		109	+	8	= 1 h 57 min	



## EC 111 "Praha"

Praha odstavné n. - Česká Třebová - Bohumín os.n. - Warszawa

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová ●.....	0		11 56		11 57	160 <sup>204</sup> <sub>153</sub>
x Třebovice v Čechách ●.....	0	5			12 02	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	3 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
x Krasíkov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			10	
x Hoštejn ●.....	0	3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	4 <sup>5</sup>	12 18	1	19	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	4			23	
x Mohelnice ●.....	0	2 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Moravičany ●.....	0	1 <sup>5</sup>			27	
x Červenka ●.....	0	4 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			36	
x Olomouc přednádraží.....	0	4			40	
x Olomouc hl.n. ●.....	0	2	42	2	44	
x Grygov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	3			51 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice.....	0	2 <sup>5</sup>			54	130 <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Prosenice ●.....	0	6			13 00	160 <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	4			04	
x Drahotuše ●.....	0	5			09	
x Hranice na Moravě ●.....	0	3	13 12	1	13	
x Polom ●.....	0	6 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	5 <sup>5</sup>			25	
x Studénka ●.....	0	5			30	
x Jistebník ●.....	0	3 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	2			35 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov ●.....	0	2 <sup>5</sup>	38	2	40	
x Ostrava hl.n. ●.....	0	7	47	2	49	
x Bohumín os.n. ●.....	0	7	13 56		14 20	
Úhrnem ...		111	+	8	= 1 h 59 min	

## EE 120 "Košičan"

Košice - Horní Lideč - Česká Třebová - Praha odstavné n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč ●.....	0		14 45		14 47	80/46
x Valašská Polanka.....	0	9			56	
x Vsetín.....	0	8	15 04	2	15 06	90/52
x Jablůnka.....	0	5			11	80/60
x Valašské Meziříčí ●.....	0	11	22	2	24	
x Lhotka nad Bečvou.....	0	4			28	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	4			32	
x Hranice na Moravě město ●.....	0	9 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Odb Skalka.....		2			43 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě ●.....	0	3 <sup>5</sup>	47	1	48	160/ <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Drahotuše ●.....	0	4			52	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	4			56	
x Prosenice ●.....	0	4			16 00	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Vých Dluhonice.....	0	6 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	160/ <sup>197</sup> <sub>146</sub>
x Brodek u Přerova ●.....	0	3			09 <sup>5</sup>	
x Grygov ●.....	0	2 <sup>5</sup>			12	
x Olomouc hl.n. ●.....	0	4	16 16	3	19	
x Olomouc přednádraží.....	0	2 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			26	
x Červenka ●.....	0	4 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Moravičany ●.....	0	4 <sup>5</sup>			35	
x Mohelnice ●.....	0	1 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	2 <sup>5</sup>			39	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	2 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ●.....	0	4			45 <sup>5</sup>	
x Krasíkov ●.....	0	3 <sup>5</sup>			49	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	4			53	
x Třebovice v Čechách ●.....	0	4			57	
! Česká Třebová ●.....	0	4	17 01		17 02	
Úhrnem ...		126	+	8	= 2 h 14 min	

## EC 121 "Košíčan"

Praha odstavné n. - Česká Třebová - Horní Lideč - Košice

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: Česká Třebová - Vsetín R 750 tun  
Vsetín - Horní Lideč R 650 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová ●.....	0		10 56		10 57	160 <sup>/204</sup> <sub>153</sub>
Třebovice v Čechách ●.....	0	5 <sup>5</sup>			11 02 <sup>5</sup>	
Rudoltice v Čechách ●.....	0	3 <sup>5</sup>			06	
Krasíkov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Hoštejn ●.....	0	3 <sup>5</sup>			14	
Zábřeh na Moravě ●.....	0	4 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Lukavice na Moravě ●.....	0	2 <sup>5</sup>			21	
Mohelnice ●.....	0	2 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
Moravičany ●.....	0	1 <sup>5</sup>			25	
Červenka ●.....	0	4 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Štěpánov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			34	
Olomouc přednádraží.....	0	4			38	
Olomouc hl.n. ●.....	0	2	11 40	3	43	
Grygov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Brodek u Přerova ●.....	0	3			50 <sup>5</sup>	
Vých Dluhonice.....	0	2 <sup>5</sup>			53	130 <sup>/124</sup> <sub>103</sub>
Prosenice ●.....	0	6			59	160 <sup>/185</sup> <sub>134</sub>
Lipník nad Bečvou ●.....	0	4			12 03	
Drahotuše ●.....	0	5			08	
Hranice na Moravě ●.....	0	4	12 12	1	13	80/60
Odb Skalka.....		3			16	
Hranice na Moravě město ●.....	0	3			19	
Hustopeče nad Bečvou.....	0	9			28	
Lhotka nad Bečvou.....	0	4 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Valašské Meziříčí ●.....	0	3 <sup>5</sup>	36	2	38	
Jablůnka.....	0	11			49	90/43
Vsetín.....	0	5	54	2	56	80/31
Valašská Polanka.....	0	8 <sup>5</sup>			13 04 <sup>5</sup>	
Horní Lideč ●.....	0	8 <sup>5</sup>	13 13		13 15	
Úhrnem ...		128	+	8	= 2 h 16 min	

## EE 126 "Fatra"

Žilina - Horní Lideč - Česká Třebová - Praha odstavné n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč ●.....	0		16 45		16 47	80/46
x Valašská Polanka.....	0	9			56	
x Vsetín.....	0	8	17 04	2	17 06	90/52
x Jablůnka.....	0	5			11	80/60
x Valašské Meziříčí ●.....	0	11	22	2	24	
x Lhotka nad Bečvou.....	0	4			28	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	4			32	
x Hranice na Moravě město ●.....	0	9 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Odb Skalka.....		2			43 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě ●.....	0	3 <sup>5</sup>	47	1	48	155/ <sup>178</sup> <sub>130</sub>
x Drahotuše ●.....	0	4			52	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	4			56	
x Prosenice ●.....	0	4			18 00	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Vých Dluhonice.....	0	6 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	155/ <sup>184</sup> <sub>135</sub> ★
x Brodek u Přerova ●.....	0	3			09 <sup>5</sup>	
x Grygov ●.....	0	2 <sup>5</sup>			12	
x Olomouc hl.n. ●.....	0	4	18 16	3	19	
x Olomouc přednádraží.....	0	2 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			26	
x Červenka ●.....	0	4 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Moravičany ●.....	0	4 <sup>5</sup>			35	
x Mohelnice ●.....	0	1 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	2 <sup>5</sup>			39	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	2 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ●.....	0	4			45 <sup>5</sup>	
x Krasíkov ●.....	0	3 <sup>5</sup>			49	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	4			53	
x Třebovice v Čechách ●.....	0	4			57	
! Česká Třebová ●.....	0	4	19 01		19 02	
Úhrnem ...		126	+	8	= 2 h 14 min	

★ při skutečných brzdicích procentech 146 a více platí 160/<sup>197</sup><sub>146</sub>

## EC 127 "Fatra"

Praha odstavné n. - Česká Třebová - Horní Lideč - Žilina

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: Česká Třebová - Vsetín R 750 tun  
Vsetín - Horní Lideč R 650 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová ●.....	0		8 56		8 57	150 <sup>176</sup> / <sub>129</sub>
Třebovice v Čechách ●.....	0	5 <sup>5</sup>			9 02 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	3 <sup>5</sup>			06	155 <sup>184</sup> / <sub>135</sub> ★
x Krasíkov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ●.....	0	3 <sup>5</sup>			14	150 <sup>177</sup> / <sub>131</sub>
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	4 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	155 <sup>180</sup> / <sub>132</sub> ★
x Lukavice na Moravě ●.....	0	2 <sup>5</sup>			21	
x Mohelnice ●.....	0	2 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Moravičany ●.....	0	1 <sup>5</sup>			25	
x Červenka ●.....	0	4 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			34	
x Olomouc přednádraží.....	0	4			38	
x Olomouc hl.n. ●.....	0	2	9 40	3	43	
x Grygov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	3			50 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice.....	0	2 <sup>5</sup>			53	130 <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x Prosenice ●.....	0	6			59	160 <sup>185</sup> / <sub>134</sub>
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	4			10 03	
x Drahotuše ●.....	0	5			08	
x Hranice na Moravě ●.....	0	4	10 12	1	13	80/60
x Odb Skalka.....		3			16	
x Hranice na Moravě město ●.....	0	3			19	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	9			28	
x Lhotka nad Bečvou.....	0	4 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Valašské Meziříčí ●.....	0	3 <sup>5</sup>	36	2	38	
x Jablůnka.....	0	11			49	90/43
x Vsetín.....	0	5	54	2	56	80/31
x Valašská Polanka.....	0	8 <sup>5</sup>			11 04 <sup>5</sup>	
x Horní Lideč ●.....	0	8 <sup>5</sup>	11 13		11 15	
Úhrnem ...		128	+	8	= 2 h 16 min	

★ při skutečných brzdicích procentech 146 a více platí 160<sup>197</sup>/<sub>146</sub>

## EE 128 "Hradčany"

Košice - Horní Lideč - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč ●.....	0		12 45		12 47	80/46
x Valašská Polanka.....	0	9			56	
x Vsetín.....	0	8	13 04	2	13 06	90/52
x Jablůnka.....	0	5			11	80/60
x Valašské Meziříčí ●.....	0	11	22	2	24	
x Lhotka nad Bečvou.....	0	4			28	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	4			32	
x Hranice na Moravě město ●.....	0	9 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Odb Skalka.....		2			43 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě ●.....	0	3 <sup>5</sup>	47	1	48	155/ <sup>178</sup> <sub>130</sub>
x Drahotuše ●.....	0	4			52	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	4			56	
x Prosenice ●.....	0	4			14 00	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Vých Dluhonice.....	0	6 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	155/ <sup>184</sup> <sub>135</sub> ★
x Brodek u Přerova ●.....	0	3			09 <sup>5</sup>	
x Grygov ●.....	0	2 <sup>5</sup>			12	
x Olomouc hl.n. ●.....	0	4	14 16	3	19	
x Olomouc přednádraží.....	0	2 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			26	
x Červenka ●.....	0	4 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Moravičany ●.....	0	4 <sup>5</sup>			35	
x Mohelnice ●.....	0	1 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	2 <sup>5</sup>			39	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	2 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ●.....	0	4			45 <sup>5</sup>	
x Krasíkov ●.....	0	3 <sup>5</sup>			49	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	4			53	
x Třebovice v Čechách ●.....	0	4			57	
! Česká Třebová ●.....	0	4	15 01		15 02	
Úhrnem ...		126	+	8	= 2 h 14 min	

★ při skutečných brzdicích procentech 146 a více platí 160/<sup>197</sup><sub>146</sub>

## EC 129 "Hradčany"

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Horní Lideč - Košice

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: Česká Třebová - Vsetín R 750 tun  
Vsetín - Horní Lideč R 650 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová ●.....	0		16 56		16 57	155 <sup>189</sup> / <sub>140</sub> ★
Třebovice v Čechách ●.....	0	5 <sup>5</sup>			17 02 <sup>5</sup>	
Rudoltice v Čechách ●.....	0	3 <sup>5</sup>			06	160 <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
Krasíkov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Hoštejn ●.....	0	3 <sup>5</sup>			14	155 <sup>191</sup> / <sub>142</sub> ★
Zábřeh na Moravě ●.....	0	4 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	160 <sup>194</sup> / <sub>143</sub>
Lukavice na Moravě ●.....	0	2 <sup>5</sup>			21	
Mohelnice ●.....	0	2 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
Moravičany ●.....	0	1 <sup>5</sup>			25	
Červenka ●.....	0	4 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Štěpánov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			34	
Olomouc přednádraží.....	0	4			38	
Olomouc hl.n. ●.....	0	2	17 40	3	43	
Grygov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Brodek u Přerova ●.....	0	3			50 <sup>5</sup>	
Vých Dluhonice.....	0	2 <sup>5</sup>			53	130 <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
Prosenice ●.....	0	6			59	160 <sup>185</sup> / <sub>134</sub>
Lipník nad Bečvou ●.....	0	4			18 03	
Drahotuše ●.....	0	5			08	
Hranice na Moravě ●.....	0	4	18 12	1	13	80/60
Odb Skalka.....		3			16	
Hranice na Moravě město ●.....	0	3			19	
Hustopeče nad Bečvou.....	0	9			28	
Lhotka nad Bečvou.....	0	4 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Valašské Meziříčí ●.....	0	3 <sup>5</sup>	36	2	38	
Jablůnka.....	0	11			49	90/43
Vsetín.....	0	5	54	2	56	80/31
Valašská Polanka.....	0	8 <sup>5</sup>			19 04 <sup>5</sup>	
Horní Lideč ●.....	0	8 <sup>5</sup>	19 13		19 15	
Úhrnem ...		128	+	8	= 2 h 16 min	

★ při skutečných brzdicích procentech 153 a více platí 160<sup>204</sup>/<sub>153</sub>

## EE 140 "Beskyd"

Žilina - Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha odstavné n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ● .....	0		20 02		20 04	160 <sup>/192</sup> <sub>141</sub>
x Ostrava hl.n. ● .....	0	7	20 11	2	13	
x Ostrava-Svinov ● .....	0	7	20	2	22	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			25	
x Jistebník ● .....	0	2 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x Studénka ● .....	0	4			31 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	4 <sup>5</sup>			36	
x Polom ● .....	0	5			41	
x Hranice na Moravě ● .....	0	5	46	1	47	
x Drahotuše ● .....	0	3 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4			54 <sup>5</sup>	
x Prosenice ● .....	0	4 <sup>5</sup>			59	130 <sup>/124</sup> <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....	0	7			21 06	160 <sup>/192</sup> <sub>141</sub>
x Brodek u Přerova ● .....	0	2 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Grygov ● .....	0	2 <sup>5</sup>			11	
x Olomouc hl.n. ● .....	0	4	21 15	2	17	
x Olomouc přednádraží .....	0	2 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ● .....	0	4 <sup>5</sup>			24	
x Červenka ● .....	0	4			28	
x Moravičany ● .....	0	4 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ● .....	0	1			33 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	2 <sup>5</sup>			36	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	3	39	1	40	
x Hoštejn ● .....	0	5 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x Krasíkov ● .....	0	3 <sup>5</sup>			49	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	4			53	
x Třebovice v Čechách ● .....	0	4			57	155 <sup>/184</sup> <sub>135</sub>
! Česká Třebová ● .....	0	4	22 01		22 02	
Úhrnem ...		109	+	8	= 1 h 57 min	



# EC 141

## "Beskyd"

Praha odstavné n. - Česká Třebová - Bohumín os.n. - Žilina

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová ●.....	0		5 56		5 57	155 <sup>191</sup> / <sub>142</sub> ★
x Třebovice v Čechách ●.....	0	5			6 02	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	3 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
x Krasíkov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			10	
x Hoštejn ●.....	0	3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	4 <sup>5</sup>	6 18	1	19	160 <sup>194</sup> / <sub>143</sub>
x Lukavice na Moravě ●.....	0	4			23	
x Mohelnice ●.....	0	2 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Moravičany ●.....	0	1 <sup>5</sup>			27	
x Červenka ●.....	0	4 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			36	
x Olomouc přednádraží.....	0	4			40	
x Olomouc hl.n. ●.....	0	2	42	2	44	
x Grygov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	3			51 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice.....	0	2 <sup>5</sup>			54	130 <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x Prosenice ●.....	0	6			7 00	160 <sup>192</sup> / <sub>141</sub>
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	4			04	
x Drahotuše ●.....	0	5			09	
x Hranice na Moravě ●.....	0	3	7 12	1	13	
x Polom ●.....	0	6 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	5 <sup>5</sup>			25	
x Studénka ●.....	0	5			30	
x Jistebník ●.....	0	3 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	2			35 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov ●.....	0	2 <sup>5</sup>	38	2	40	
x Ostrava hl.n. ●.....	0	7	47	2	49	
x Bohumín os.n. ●.....	0	7	7 56		7 59	
Úhrnem ...		111	+	8	= 1 h 59 min	

★ při skutečných brzdicích procentech 153 a více platí 160<sup>204</sup>/<sub>153</sub>

## EE 142 "Odra"

Žilina - Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha odstavné n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ● .....	0		18 02		18 04	160 <sup>/192</sup> <sub>141</sub>
x Ostrava hl.n. ● .....	0	7	18 11	2	13	
x Ostrava-Svinov ● .....	0	7	20	2	22	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			25	
x Jistebník ● .....	0	2 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x Studénka ● .....	0	4			31 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	4 <sup>5</sup>			36	
x Polom ● .....	0	5			41	
x Hranice na Moravě ● .....	0	5	46	1	47	
x Drahotuše ● .....	0	3 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4			54 <sup>5</sup>	
x Prosenice ● .....	0	4 <sup>5</sup>			59	130 <sup>/124</sup> <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....	0	7			19 06	160 <sup>/192</sup> <sub>141</sub>
x Brodek u Přerova ● .....	0	2 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Grygov ● .....	0	2 <sup>5</sup>			11	
x Olomouc hl.n. ● .....	0	4	19 15	2	17	
x Olomouc přednádraží .....	0	2 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ● .....	0	4 <sup>5</sup>			24	
x Červenka ● .....	0	4			28	
x Moravičany ● .....	0	4 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ● .....	0	1			33 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	2 <sup>5</sup>			36	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	3	39	1	40	
x Hoštejn ● .....	0	5 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x Krasíkov ● .....	0	3 <sup>5</sup>			49	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	4			53	
x Třebovice v Čechách ● .....	0	4			57	155 <sup>/184</sup> <sub>135</sub>
! Česká Třebová ● .....	0	4	20 01		20 02	
Úhrnem ...		109	+	8	= 1 h 57 min	

## EC 143 "Odra"

Praha odstavné n. - Česká Třebová - Bohumín os.n. - Žilina

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová ●.....	0		7 56		7 57	160 <sup>204</sup> <sub>153</sub>
Třebovice v Čechách ●.....	0	5			8 02	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	3 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
x Krasíkov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			10	
x Hoštejn ●.....	0	3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	4 <sup>5</sup>	8 18	1	19	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	4			23	
x Mohelnice ●.....	0	2 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Moravičany ●.....	0	1 <sup>5</sup>			27	
x Červenka ●.....	0	4 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			36	
x Olomouc přednádraží.....	0	4			40	
x Olomouc hl.n. ●.....	0	2	42	2	44	
x Grygov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	3			51 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice.....	0	2 <sup>5</sup>			54	130 <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Prosenice ●.....	0	6			9 00	160 <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	4			04	
x Drahotuše ●.....	0	5			09	
x Hranice na Moravě ●.....	0	3	9 12	1	13	
x Polom ●.....	0	6 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	5 <sup>5</sup>			25	
x Studénka ●.....	0	5			30	
x Jistebník ●.....	0	3 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	2			35 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov ●.....	0	2 <sup>5</sup>	38	2	40	
x Ostrava hl.n. ●.....	0	7	47	2	49	
x Bohumín os.n. ●.....	0	7	9 56		9 59	
Úhrnem ...		111	+	8	= 1 h 59 min	

## EC 144 "Landek"

Žilina - Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha odstavné n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ● .....	0		16 02		16 04	160 <sup>/192</sup> <sub>141</sub>
x Ostrava hl.n. ● .....	0	7	16 11	2	13	
x Ostrava-Svinov ● .....	0	7	20	2	22	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			25	
x Jistebník ● .....	0	2 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x Studénka ● .....	0	4			31 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	4 <sup>5</sup>			36	
x Polom ● .....	0	5			41	
x Hranice na Moravě ● .....	0	5	46	1	47	
x Drahotuše ● .....	0	3 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4			54 <sup>5</sup>	
x Prosenice ● .....	0	4 <sup>5</sup>			59	130 <sup>/124</sup> <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....	0	7			17 06	160 <sup>/192</sup> <sub>141</sub>
x Brodek u Přerova ● .....	0	2 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Grygov ● .....	0	2 <sup>5</sup>			11	
x Olomouc hl.n. ● .....	0	4	17 15	2	17	
x Olomouc přednádraží .....	0	2 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ● .....	0	4 <sup>5</sup>			24	
x Červenka ● .....	0	4			28	
x Moravičany ● .....	0	4 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ● .....	0	1			33 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	2 <sup>5</sup>			36	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	3	39	1	40	
x Hoštejn ● .....	0	5 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x Krasíkov ● .....	0	3 <sup>5</sup>			49	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	4			53	
x Třebovice v Čechách ● .....	0	4			57	155 <sup>/184</sup> <sub>135</sub>
! Česká Třebová ● .....	0	4	18 01		18 02	
Úhrnem ...		109	+	8	= 1 h 57 min	

## EC 145 "Landek"

Praha odstavné n. - Česká Třebová - Bohumín os.n. - Žilina

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová ●.....	0		9 56		9 57	155 <sup>189</sup> / <sub>140</sub> ★
Třebovice v Čechách ●.....	0	5			10 02	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	3 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	160 <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
x Krasíkov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			10	
x Hoštejn ●.....	0	3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	155 <sup>191</sup> / <sub>142</sub> ★
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	4 <sup>5</sup>	10 18	1	19	160 <sup>194</sup> / <sub>143</sub>
x Lukavice na Moravě ●.....	0	4			23	
x Mohelnice ●.....	0	2 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Moravičany ●.....	0	1 <sup>5</sup>			27	
x Červenka ●.....	0	4 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			36	
x Olomouc přednádraží.....	0	4			40	
x Olomouc hl.n. ●.....	0	2	42	2	44	
x Grygov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	3			51 <sup>5</sup>	
x Vých Dluhonice.....	0	2 <sup>5</sup>			54	130 <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x Prosenice ●.....	0	6			11 00	160 <sup>192</sup> / <sub>141</sub>
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	4			04	
x Drahotuše ●.....	0	5			09	
x Hranice na Moravě ●.....	0	3	11 12	1	13	
x Polom ●.....	0	6 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	5 <sup>5</sup>			25	
x Studénka ●.....	0	5			30	
x Jistebník ●.....	0	3 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
x Vých Polanka nad Odrou.....	0	2			35 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov ●.....	0	2 <sup>5</sup>	38	2	40	
x Ostrava hl.n. ●.....	0	7	47	2	49	
x Bohumín os.n. ●.....	0	7	11 56		11 59	
Úhrnem ...	111	+		8	= 1 h 59 min	

★ při skutečných brzdících procentech 153 a více platí 160<sup>204</sup>/<sub>153</sub>

## EE 146 "Leoš Janáček"

Žilina - Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha odstavné n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ● .....	0		12 02		12 04	160 <sup>/192</sup> <sub>141</sub>
x Ostrava hl.n. ● .....	0	7	12 11	2	13	
x Ostrava-Svinov ● .....	0	7	20	2	22	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			25	
x Jistebník ● .....	0	2 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x Studénka ● .....	0	4			31 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	4 <sup>5</sup>			36	
x Polom ● .....	0	5			41	
x Hranice na Moravě ● .....	0	5	46	1	47	
x Drahotuše ● .....	0	3 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4			54 <sup>5</sup>	
x Prosenice ● .....	0	4 <sup>5</sup>			59	130 <sup>/124</sup> <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....	0	7			13 06	160 <sup>/192</sup> <sub>141</sub>
x Brodek u Přerova ● .....	0	2 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Grygov ● .....	0	2 <sup>5</sup>			11	
x Olomouc hl.n. ● .....	0	4	13 15	2	17	
x Olomouc přednádraží .....	0	2 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ● .....	0	4 <sup>5</sup>			24	
x Červenka ● .....	0	4			28	
x Moravičany ● .....	0	4 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ● .....	0	1			33 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	2 <sup>5</sup>			36	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	3	39	1	40	
x Hoštejn ● .....	0	5 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x Krasíkov ● .....	0	3 <sup>5</sup>			49	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	4			53	
x Třebovice v Čechách ● .....	0	4			57	155 <sup>/184</sup> <sub>135</sub>
! Česká Třebová ● .....	0	4	14 01		14 02	
Úhrnem ...		109	+	8	= 1 h 57 min	

## EC 147 "Leoš Janáček"

Praha odstavné n. - Česká Třebová - Bohumín os.n. - Žilina

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová ●.....	0		13 56		13 57	155 <sup>191</sup> / <sub>142</sub> ★
x Třebovice v Čechách ●.....	0	5			14 02	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	3 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
x Krasíkov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			10	
x Hoštejn ●.....	0	3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	4 <sup>5</sup>	14 18	1	19	160 <sup>194</sup> / <sub>143</sub>
x Lukavice na Moravě ●.....	0	4			23	
x Mohelnice ●.....	0	2 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Moravičany ●.....	0	1 <sup>5</sup>			27	
x Červenka ●.....	0	4 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			36	
x Olomouc přednádraží.....	0	4			40	
x Olomouc hl.n. ●.....	0	2	42	2	44	
x Grygov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	3			51 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice.....	0	2 <sup>5</sup>			54	130 <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x Prosenice ●.....	0	6			15 00	160 <sup>192</sup> / <sub>141</sub>
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	4			04	
x Drahotuše ●.....	0	5			09	
x Hranice na Moravě ●.....	0	3	15 12	1	13	
x Polom ●.....	0	6 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	5 <sup>5</sup>			25	
x Studénka ●.....	0	5			30	
x Jistebník ●.....	0	3 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	2			35 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov ●.....	0	2 <sup>5</sup>	38	2	40	
x Ostrava hl.n. ●.....	0	7	47	2	49	
x Bohumín os.n. ●.....	0	7	15 56		15 59	
Úhrnem ...		111	+	8	= 1 h 59 min	

★ při skutečných brzdicích procentech 153 a více platí 160<sup>204</sup>/<sub>153</sub>

## EE 148 "Hukvaldy"

Žilina - Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha odstavné n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ● .....	0		10 02		10 04	160 <sup>187</sup> / <sub>136</sub>
x Ostrava hl.n. ● .....	0	7	10 11	2	13	
x Ostrava-Svinov ● .....	0	7	20	2	22	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			25	
x Jistebník ● .....	0	2 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x Studénka ● .....	0	4			31 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	4 <sup>5</sup>			36	
x Polom ● .....	0	5			41	155 <sup>178</sup> / <sub>130</sub>
x Hranice na Moravě ● .....	0	5	46	1	47	
x Drahotuše ● .....	0	3 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4			54 <sup>5</sup>	
x Prosenice ● .....	0	4 <sup>5</sup>			59	130 <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....	0	7			11 06	155 <sup>175</sup> / <sub>126</sub> ★
x Brodek u Přerova ● .....	0	2 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Grygov ● .....	0	2 <sup>5</sup>			11	160 <sup>185</sup> / <sub>134</sub>
x Olomouc hl.n. ● .....	0	4	11 15	2	17	
x Olomouc přednádraží .....	0	2 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ● .....	0	4 <sup>5</sup>			24	
x Červenka ● .....	0	4			28	155 <sup>178</sup> / <sub>130</sub>
x Moravičany ● .....	0	4 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ● .....	0	1			33 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	2 <sup>5</sup>			36	★
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	3	39	1	40	160 <sup>185</sup> / <sub>134</sub>
x Hoštejn ● .....	0	5 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x Krasíkov ● .....	0	3 <sup>5</sup>			49	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	4			53	155 <sup>184</sup> / <sub>135</sub>
x Třebovice v Čechách ● .....	0	4			57	
! Česká Třebová ● .....	0	4	12 01		12 02	
Úhrnem ...		109	+	8	= 1 h 57 min	

★ při skutečných brzdicích procentech 137 a více platí 160<sup>188</sup>/<sub>137</sub>



## EC 149 "Hukvaldy"

Praha odstavné n. - Česká Třebová - Bohumín os.n. - Žilina

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová ●.....	0		15 56		15 57	150 <sup>176</sup> / <sub>129</sub>
Třebovice v Čechách ●.....	0	5			16 02	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	3 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	155 <sup>184</sup> / <sub>135</sub>
x Krasíkov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			10	
x Hoštejn ●.....	0	3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	150 <sup>177</sup> / <sub>131</sub>
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	4 <sup>5</sup>	16 18	1	19	155 <sup>180</sup> / <sub>132</sub>
x Lukavice na Moravě ●.....	0	4			23	
x Mohelnice ●.....	0	2 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Moravičany ●.....	0	1 <sup>5</sup>			27	
x Červenka ●.....	0	4 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	★
x Štěpánov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			36	
x Olomouc přednádraží.....	0	4			40	
x Olomouc hl.n. ●.....	0	2	42	2	44	
x Grygov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	3			51 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice.....	0	2 <sup>5</sup>			54	130 <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x Prosenice ●.....	0	6			17 00	160 <sup>185</sup> / <sub>134</sub>
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	4			04	
x Drahotuše ●.....	0	5			09	
x Hranice na Moravě ●.....	0	3	17 12	1	13	155 <sup>178</sup> / <sub>130</sub>
x Polom ●.....	0	6 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	5 <sup>5</sup>			25	
x Studénka ●.....	0	5			30	
x Jistebník ●.....	0	3 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	2			35 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov ●.....	0	2 <sup>5</sup>	38	2	40	
x Ostrava hl.n. ●.....	0	7	47	2	49	
x Bohumín os.n. ●.....	0	7	17 56		17 59	
Úhrnem ...		111	+	8	= 1 h 59 min	

★ při skutečných brzdících procentech 137 a více platí 160<sup>188</sup>/<sub>137</sub>

## EE 150 "Jan Perner"

Žilina - Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha odstavné n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ● .....	0		8 02		8 04	160 <sup>187</sup> <sub>136</sub>
x Ostrava hl.n. ● .....	0	7	8 11	2	13	
x Ostrava-Svinov ● .....	0	7	20	2	22	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			25	
x Jistebník ● .....	0	2 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x Studénka ● .....	0	4			31 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	4 <sup>5</sup>			36	
x Polom ● .....	0	5			41	155 <sup>178</sup> <sub>130</sub>
x Hranice na Moravě ● .....	0	5	46	1	47	
x Drahotuše ● .....	0	3 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4			54 <sup>5</sup>	
x Prosenice ● .....	0	4 <sup>5</sup>			59	130 <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....	0	7			9 06	160 <sup>188</sup> <sub>137</sub>
x Brodek u Přerova ● .....	0	2 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Grygov ● .....	0	2 <sup>5</sup>			11	
x Olomouc hl.n. ● .....	0	4	9 15	2	17	
x Olomouc přednádraží .....	0	2 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ● .....	0	4 <sup>5</sup>			24	
x Červenka ● .....	0	4			28	155 <sup>178</sup> <sub>130</sub>
x Moravičany ● .....	0	4 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ● .....	0	1			33 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	2 <sup>5</sup>			36	160 <sup>188</sup> <sub>137</sub>
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	3	39	1	40	
x Hoštejn ● .....	0	5 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x Krasíkov ● .....	0	3 <sup>5</sup>			49	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	4			53	155 <sup>184</sup> <sub>135</sub>
x Třebovice v Čechách ● .....	0	4			57	
! Česká Třebová ● .....	0	4	10 01		10 02	
Úhrnem ...		109	+	8	= 1 h 57 min	

## EC 151 "Jan Perner"

Praha odstavné n. - Česká Třebová - Bohumín os.n. - Žilina

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová ●.....	0		17 56		17 57	150 <sup>176</sup> / <sub>129</sub>
Třebovice v Čechách ●.....	0	5			18 02	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	3 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	155 <sup>184</sup> / <sub>135</sub>
x Krasíkov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			10	
x Hoštejn ●.....	0	3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	150 <sup>177</sup> / <sub>131</sub>
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	4 <sup>5</sup>	18 18	1	19	155 <sup>180</sup> / <sub>132</sub>
x Lukavice na Moravě ●.....	0	4			23	
x Mohelnice ●.....	0	2 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Moravičany ●.....	0	1 <sup>5</sup>			27	
x Červenka ●.....	0	4 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	★
x Štěpánov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			36	
x Olomouc přednádraží.....	0	4			40	
x Olomouc hl.n. ●.....	0	2	42	2	44	
x Grygov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	3			51 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice.....	0	2 <sup>5</sup>			54	130 <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x Prosenice ●.....	0	6			19 00	160 <sup>185</sup> / <sub>134</sub>
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	4			04	
x Drahotuše ●.....	0	5			09	
x Hranice na Moravě ●.....	0	3	19 12	1	13	155 <sup>178</sup> / <sub>130</sub>
x Polom ●.....	0	6 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	5 <sup>5</sup>			25	
x Studénka ●.....	0	5			30	
x Jistebník ●.....	0	3 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	2			35 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov ●.....	0	2 <sup>5</sup>	38	2	40	
x Ostrava hl.n. ●.....	0	7	47	2	49	
x Bohumín os.n. ●.....	0	7	19 56		19 59	
Úhrnem ...		111	+	8	= 1 h 59 min	

★ při skutečných brzdících procentech 137 a více platí 160<sup>188</sup>/<sub>137</sub>

## EE 152 "Hutník"

Žilina - Ostrava-Svinov - Česká Třebová - Praha odstavné n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov ● .....	0		6 13		6 16	160 <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			19	
x Jistebník ● .....	0	2 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
x Studénka ● .....	0	4 <sup>5</sup>	6 26	1	27	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	7	34	1	35	
x Polom ● .....	0	6			41	
x Hranice na Moravě ● .....	0	5	46	1	47	
x Drahotuše ● .....	0	3 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4			54 <sup>5</sup>	
x Prosenice ● .....	0	4 <sup>5</sup>			59	130 <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....	0	7			7 06	160 <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Brodek u Přerova ● .....	0	2 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Grygov ● .....	0	2 <sup>5</sup>			11	
x Olomouc hl.n. ● .....	0	4	7 15	2	17	
x Olomouc přednádraží .....	0	2 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ● .....	0	4 <sup>5</sup>			24	
x Červenka ● .....	0	4			28	
x Moravičany ● .....	0	4 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ● .....	0	1			33 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	2 <sup>5</sup>			36	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	3	39	1	40	
x Hoštejn ● .....	0	5 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x Krasíkov ● .....	0	3 <sup>5</sup>			49	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	4			53	
x Třebovice v Čechách ● .....	0	4			57	155 <sup>184</sup> <sub>135</sub>
! Česká Třebová ● .....	0	4	8 01		8 02	
Úhrnem ...		99	+	6	= 1 h 45 min	

## EC 153 "Hutník"

Praha odstavné n. - Česká Třebová - Ostrava-Svinov - Žilina

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová ●.....	0		19 56		19 57	155 <sup>191</sup> / <sub>142</sub> ★
x Třebovice v Čechách ●.....	0	5			20 02	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	3 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
x Krasíkov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			10	
x Hoštejn ●.....	0	3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	4 <sup>5</sup>	20 18	1	19	160 <sup>194</sup> / <sub>143</sub>
x Lukavice na Moravě ●.....	0	4			23	
x Mohelnice ●.....	0	2 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Moravičany ●.....	0	1 <sup>5</sup>			27	
x Červenka ●.....	0	4 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			36	
x Olomouc přednádraží.....	0	4			40	
x Olomouc hl.n. ●.....	0	2	42	2	44	
x Grygov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	3			51 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice.....	0	2 <sup>5</sup>			54	130 <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x Prosenice ●.....	0	6			21 00	160 <sup>192</sup> / <sub>141</sub>
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	4			04	
x Drahotuše ●.....	0	5			09	
x Hranice na Moravě ●.....	0	3	21 12	1	13	
x Polom ●.....	0	6 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	6 <sup>5</sup>	26	1	27	
x Studénka ●.....	0	7	34	1	35	
x Jistebník ●.....	0	5			40	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	2 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov ●.....	0	2 <sup>5</sup>	21 45		21 47	
Úhrnem ...		102	+	6	= 1 h 48 min	

★ při skutečných brzdicích procentech 153 a více platí 160<sup>204</sup>/<sub>153</sub>

## EE 220 "Detvan"

Zvolen - Horní Lideč - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč ●</b> .....	0		8 45		8 47	80/46
x Valašská Polanka.....	0	9			56	
x <b>Vsetín</b> .....	0	8	9 04	2	9 06	90/52
x Jablůnka.....	0	5			11	80/60
x <b>Valašské Meziříčí ●</b> .....	0	11	22	2	24	
x Lhotka nad Bečvou.....	0	4			28	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	4			32	
x Hranice na Moravě město ●.....	0	9 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Odb Skalka.....		2			43 <sup>5</sup>	
x <b>Hranice na Moravě ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	47	1	48	160/ <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Drahotuše ●.....	0	4			52	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	4			56	
x <b>Prosenice ●</b> .....	0	4			10 00	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0	6 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	160/ <sup>197</sup> <sub>146</sub>
x Brodek u Přerova ●.....	0	3			09 <sup>5</sup>	
x Grygov ●.....	0	2 <sup>5</sup>			12	
x <b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0	4	10 16	3	19	
x Olomouc přednádraží.....	0	2 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			26	
x <b>Červenka ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Moravičany ●.....	0	4 <sup>5</sup>			35	
x Mohelnice ●.....	0	1 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	2 <sup>5</sup>			39	
x <b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ●.....	0	4			45 <sup>5</sup>	
x Krasíkov ●.....	0	3 <sup>5</sup>			49	
x <b>Rudoltice v Čechách ●</b> .....	0	4			53	
x <b>Třebovice v Čechách ●</b> .....	0	4			57	
! <b>Česká Třebová ●</b> .....	0	4	11 01		11 02	
Úhrnem ...		126	+	8	= 2 h 14 min	

## EC 221 "Detvan"

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Horní Lideč - Zvolen

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: Česká Třebová - Vsetín R 750 tun  
Vsetín - Horní Lideč R 650 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová ●.....	0		12 56		12 57	150 <sup>176</sup> / <sub>129</sub>
× Třebovice v Čechách ●.....	0	5 <sup>5</sup>			13 02 <sup>5</sup>	
× Rudoltice v Čechách ●.....	0	3 <sup>5</sup>			06	155 <sup>184</sup> / <sub>135</sub>
× Krasíkov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
× Hoštejn ●.....	0	3 <sup>5</sup>			14	150 <sup>177</sup> / <sub>131</sub>
× Zábřeh na Moravě ●.....	0	4 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	155 <sup>180</sup> / <sub>132</sub>
× Lukavice na Moravě ●.....	0	2 <sup>5</sup>			21	
× Mohelnice ●.....	0	2 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
× Moravičany ●.....	0	1 <sup>5</sup>			25	
× Červenka ●.....	0	4 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	★
× Štěpánov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			34	
× Olomouc přednádraží.....	0	4			38	
× Olomouc hl.n. ●.....	0	2	13 40	3	43	
× Grygov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
× Brodek u Přerova ●.....	0	3			50 <sup>5</sup>	
× Výh Dluhonice.....	0	2 <sup>5</sup>			53	130 <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
× Prosenice ●.....	0	6			59	160 <sup>185</sup> / <sub>134</sub>
× Lipník nad Bečvou ●.....	0	4			14 03	
× Drahotuše ●.....	0	5			08	
× Hranice na Moravě ●.....	0	4	14 12	1	13	80/60
× Odb Skalka.....		3			16	
× Hranice na Moravě město ●.....	0	3			19	
× Hustopeče nad Bečvou.....	0	9			28	
× Lhotka nad Bečvou.....	0	4 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
× Valašské Meziříčí ●.....	0	3 <sup>5</sup>	36	2	38	
× Jablůnka.....	0	11			49	90/43
× Vsetín.....	0	5	54	2	56	80/31
× Valašská Polanka.....	0	8 <sup>5</sup>			15 04 <sup>5</sup>	
× Horní Lideč ●.....	0	8 <sup>5</sup>	15 13		15 15	
Úhrnem ...		128	+	8	= 2 h 16 min	

★ při skutečných brzdicích procentech 137 a více platí 160<sup>188</sup>/<sub>137</sub>

## EE 402 "Silesia"

Kraków - Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha odstavné n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ● .....	0		1 20		3 52	160 <sup>192</sup> / <sub>141</sub>
x Ostrava hl.n. ● .....	0	8	4 00	2	4 02	
x Ostrava-Svinov ● .....	0	7	09	2	11	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
x Jistebník ● .....	0	2 <sup>5</sup>			17	
x Studénka ● .....	0	4	21	1	22	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	8	30	1	31	
x Polom ● .....	0	7 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě ● .....	0	5 <sup>5</sup>	44	1	45	
x Drahotuše ● .....	0	4			49	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4			53	
x Prosenice ● .....	0	4			57	130 <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....	0	7			5 04	160 <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
x Brodek u Přerova ● .....	0	2 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Grygov ● .....	0	2 <sup>5</sup>			09	
x Olomouc hl.n. ● .....	0	4	5 13	3	16	
x Olomouc přednádraží .....	0	2 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ● .....	0	5			23 <sup>5</sup>	
x Červenka ● .....	0	4			27 <sup>5</sup>	
x Moravičany ● .....	0	4 <sup>5</sup>			32	
x Mohelnice ● .....	0	1 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	2 <sup>5</sup>			36	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	3	39	1	40	
x Hoštejn ● .....	0	5 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x Krasíkov ● .....	0	3 <sup>5</sup>			49	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	4			53	
x Třebovice v Čechách ● .....	0	4			57	
! Česká Třebová ● .....	0	4	6 01		6 02	
Úhrnem ...		118	+	11	= 2 h 09 min	



## EC 403 "Silesia"

Praha odstavné n. - Česká Třebová - Bohumín os.n. - Kraków

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová ●.....	0		21 56		21 57	160 <sup>204</sup> <sub>153</sub>
Třebovice v Čechách ●.....	0	5			22 02	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	3 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
x Krasíkov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			10	
x Hoštejn ●.....	0	3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	4 <sup>5</sup>	22 18	1	19	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	4			23	
x Mohelnice ●.....	0	2 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Moravičany ●.....	0	1 <sup>5</sup>			27	
x Červenka ●.....	0	4 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			36	
x Olomouc přednádraží.....	0	4			40	
x Olomouc hl.n. ●.....	0	2	42	2	44	
x Grygov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	3			51 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice.....	0	2 <sup>5</sup>			54	130 <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Prosenice ●.....	0	6			23 00	160 <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	4			04	
x Drahotuše ●.....	0	5			09	
x Hranice na Moravě ●.....	0	3	23 12	1	13	
x Polom ●.....	0	6 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	6 <sup>5</sup>	26	1	27	
x Studénka ●.....	0	7	34	1	35	
x Jistebník ●.....	0	5			40	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	2 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov ●.....	0	2 <sup>5</sup>	45	2	47	
x Ostrava hl.n. ●.....	0	7	54	2	56	
x Bohumín os.n. ●.....	0	7	0 03		3 07	
Úhrnem ...		116	+	10	= 2 h 06 min	

# Rušící R 408

Moskva - Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha odstavné n.

Lok. ř. EU 07. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ● .....	0		15 37		16 12	120/103*
x Ostrava hl.n. ● .....	0	8			20	
x Ostrava-Svinov ● .....	0	7			27	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	2			29	
x Jistebník ● .....	0	3			32	
x Studénka ● .....	0	4 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	6			42 <sup>5</sup>	
x Polom ● .....	0	5 <sup>5</sup>			48	
x Hranice na Moravě ● .....	0	5			53	
x Drahotuše ● .....	0	2 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4			59 <sup>5</sup>	
x Prosenice ● .....	0	4 <sup>5</sup>			17 04	☆
x Výh Dluhonice .....	0	6 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	120/103*
x Brodek u Přerova ● .....	0	3 <sup>5</sup>			14	
x Grygov ● .....	0	3 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ● .....	0	4 <sup>5</sup>			22	
x Olomouc přednádraží .....	0	1 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ● .....	0	4 <sup>5</sup>			28	
x Červenka ● .....	0	6			34	
x Moravičany ● .....	0	5 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ● .....	0	1 <sup>5</sup>			41	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	3			44	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	3			47	
x Hoštejn ● .....	0	4 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x Krasíkov ● .....	0	4			55 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	5			18 00 <sup>5</sup>	
x Třebovice v Čechách ● .....	0	4 <sup>5</sup>			05	
! Česká Třebová ● .....	0	4	+ 18 09		18 11	
Úhrnem ...		117	+	0	= 1 h 57 min	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/<sup>146</sup><sub>103</sub>

☆ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 130/<sup>124</sup><sub>103</sub>

## Rušící R / R 409

Praha odstavné n. - Česká Třebová - Výh Dluhonice / Výh Dluhonice - Bohumín os.n. - Moskva

Lok. ř. EU 07. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová ●.....	0				0 43	120/111★
× Třebovice v Čechách ●.....	0	4 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
× Rudoltice v Čechách ●.....	0	4 <sup>5</sup>			52	
× Krasíkov ●.....	0	5			57	
× Hoštejn ●.....	0	4			1 01	
× Zábřeh na Moravě ●.....	0	5			06	
× Lukavice na Moravě ●.....	0	3			09	
× Mohelnice ●.....	0	3 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
× Moravičany ●.....	0	1 <sup>5</sup>			14	
× Červenka ●.....	0	5 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
× Štěpánov ●.....	0	6			25 <sup>5</sup>	
× Olomouc přednádraží.....	0	5 <sup>5</sup>			31	
× Olomouc hl.n. ●.....	0	2			33	
× Grygov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
× Brodek u Přerova ●.....	0	4			41 <sup>5</sup>	
× Výh Dluhonice.....	0	3 <sup>5</sup>			45	☆
× Prosenice ●.....	0	6			51	120/98★
× Lipník nad Bečvou ●.....	0	4			55	
× Drahotuše ●.....	0	4 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
× Hranice na Moravě ●.....	0	2 <sup>5</sup>			2 02	
× Polom ●.....	0	5 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
× Suchdol nad Odrou ●.....	0	6 <sup>5</sup>			14	
× Studénka ●.....	0	6			20	
× Jistebník ●.....	0	4 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
× Výh Polanka nad Odrou.....	0	2 <sup>5</sup>			27	
× Ostrava-Svinov ●.....	0	2			29	
× Ostrava hl.n. ●.....	0	6			35	
× Bohumín os.n. ●.....	0	6	2 41		3 21	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>118</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 58 min</b>	

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/<sup>153</sup>111

☆ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 130/<sup>124</sup>103

## R 440 "Excelsior"

Košice - **Bohumín os.n.** - Česká Třebová - Cheb

Lok. ř. 380 Bohumín os.n. - Přerov os.n. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Lok. ř. 151 Přerov os.n. - Česká Třebová. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ●.....	0		23 09		23 12	140 <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
x Ostrava hl.n. ●.....	0	7	23 19	4	23	
x Ostrava-Svinov ●.....	0	7	30	4	34	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	3 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Jistebník ●.....	0	2 <sup>5</sup>			40	
x Studénka ●.....	0	4			44	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	5 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x Polom ●.....	0	5			54 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě ●.....	0	5 <sup>5</sup>	24 00	3	0 03	
x Drahotuše ●.....	0	4			07	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	4			11	
x Prosenice ●.....	0	4 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
x Přerov os.n.....	0	5 <sup>5</sup>	0 21	10	31	
x Výh Dluhonice.....	0	5			36	
x Brodek u Přerova ●.....	0	3			39	
x Grygov ●.....	0	3			42	
x Olomouc hl.n. ●.....	0	5	47	5	52	
x Olomouc přednádraží.....	0	2 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ●.....	0	5			59 <sup>5</sup>	
x Červenka ●.....	0	5			1 04 <sup>5</sup>	
x Moravičany ●.....	0	4 <sup>5</sup>			09	
x Mohelnice ●.....	0	1 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	2 <sup>5</sup>			13	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	3			16	
x Hoštejn ●.....	0	4 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x Krasíkov ●.....	0	4			24 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	4 <sup>5</sup>			29	
x Třebovice v Čechách ●.....	0	4			33	
! Česká Třebová ●.....	0	4	1 37		1 39	
Úhrnem ...		119	+	26	= 2 h 25 min	

# R 441

## "Excelsior"

Cheb - Česká Třebová - Bohumín os.n. - Košice

Lok. ř. 151 Česká Třebová - Přerov os.n. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Lok. ř. 380 Přerov os.n. - Bohumín os.n. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová ●.....	0		2 01		2 03	140 <sup>153</sup> <sub>111</sub>
x Třebovice v Čechách ●.....	0	5			08	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	4			12	
x Krasíkov ●.....	0	5			17	
x Hoštejn ●.....	0	4			21	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	4 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	2 <sup>5</sup>			28	
x Mohelnice ●.....	0	3			31	
x Moravičany ●.....	0	1 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Červenka ●.....	0	5			37 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ●.....	0	5			42 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží.....	0	4 <sup>5</sup>			47	
x Olomouc hl.n. ●.....	0	2	2 49	4	53	
x Grygov ●.....	0	5			58	
x Brodek u Přerova ●.....	0	3			3 01	
x Výh Dluhonice.....	0	3			04	
x Přerov os.n. ....	0	5	3 09	26	35	
x Prosenice ●.....	0	6 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	4 <sup>5</sup>			46	
x Drahotuše ●.....	0	5			51	
x Hranice na Moravě ●.....	0	3	54	3	57	
x Polom ●.....	0	7			4 04	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	6			10	
x Studénka ●.....	0	6			16	
x Jistebník ●.....	0	4			20	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	2 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov ●.....	0	2 <sup>5</sup>	4 25	4	29	
x Ostrava hl.n. ●.....	0	7	36	4	40	
x Bohumín os.n. ●.....	0	7	4 47		4 50	
Úhrnem ...		123	+	41	= 2 h 44 min	

## R 442 "Šírava"

Humenné - **Bohumín os.n.** - Česká Třebová - Praha odstavné n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ● .....	0		3 08		3 37	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
x Ostrava hl.n. ● .....	0	7	3 44	2	46	
x Ostrava-Svinov ● .....	0	7	53	3	56	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
x Jistebník ● .....	0	3			4 02 <sup>5</sup>	
x Studénka ● .....	0	4 <sup>5</sup>			07	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	6			13	
x Polom ● .....	0	5 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě ● .....	0	5			23 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ● .....	0	3			26 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4			30 <sup>5</sup>	
x Prosenice ● .....	0	4 <sup>5</sup>			35	<b>130</b> <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....	0	6 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ● .....	0	3 <sup>5</sup>			45	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
x Grygov ● .....	0	3 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ● .....	0	4 <sup>5</sup>	4 53	3	56	
x Olomouc přednádraží .....	0	2 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ● .....	0	5			5 03 <sup>5</sup>	
x Červenka ● .....	0	6			09 <sup>5</sup>	
x Moravičany ● .....	0	5 <sup>5</sup>			15	
x Mohelnice ● .....	0	1 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	3			19 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	3			22 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ● .....	0	4 <sup>5</sup>			27	
x Krasíkov ● .....	0	4			31	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	5			36	
x Třebovice v Čechách ● .....	0	4 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
! Česká Třebová ● .....	0	4 <sup>5</sup>	5 45		5 47	
Úhrnem ...		<b>120</b>	+	8	= 2 h 08 min	

## R 443 "Šírava"

Praha odstavné n. - Česká Třebová - Bohumín os.n. - Humenné

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová ●.....	0		0 03		0 05	140 <sup>153</sup> / <sub>111</sub>
! Třebovice v Čechách ●.....	0	5			10	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	4 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
x Krasíkov ●.....	0	5 <sup>5</sup>			20	
x Hoštejn ●.....	0	4			24	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	5 <sup>5</sup>	0 29 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	31	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	4 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ●.....	0	3 <sup>5</sup>			39	
x Moravičany ●.....	0	1 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
x Červenka ●.....	0	5			45 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ●.....	0	5 <sup>5</sup>			51	
x Olomouc přednádraží.....	0	5			56	
x Olomouc hl.n. ●.....	0	2	58	3	1 01	
x Grygov ●.....	0	5			06	
x Brodek u Přerova ●.....	0	3 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice.....	0	3 <sup>5</sup>			13	130 <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x Prosenice ●.....	0	6			19	140 <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	4 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ●.....	0	4 <sup>5</sup>			28	
x Hranice na Moravě ●.....	0	2 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Polom ●.....	0	5 <sup>5</sup>			36	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	6 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x Studénka ●.....	0	6			48 <sup>5</sup>	
x Jistebník ●.....	0	4 <sup>5</sup>			53	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	2 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov ●.....	0	2 <sup>5</sup>	1 58	3	2 01	
x Ostrava hl.n. ●.....	0	7	2 08	2	10	
x Bohumín os.n. ●.....	0	7	2 17		2 37	
Úhrnem ...		122 <sup>5</sup>	+	9 <sup>5</sup>	= 2 h 12 min	

## EN 444 "Slovakia"

Košice - Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 1000 tun  
Brzdící procenta platí pro vlak 61 až 80 náprav  
Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ● .....	0		1 59		2 32	140/ <sup>170</sup> / <sub>118</sub> ★
x Ostrava hl.n. ● .....	0	8	2 40	2	42	
x Ostrava-Svinov ● .....	0	8			50	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	2 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Jistebník ● .....	0	3			55 <sup>5</sup>	
x Studénka ● .....	0	4 <sup>5</sup>			3 00	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	5			05	
x Polom ● .....	0	5			10	
x Hranice na Moravě ● .....	0	5			15	
x Drahotuše ● .....	0	3			18	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x Prosenice ● .....	0	4 <sup>5</sup>			27	130/ <sup>149</sup> / <sub>124</sub>
x Výh Dluhonice .....	0	6 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	140/ <sup>176</sup> / <sub>124</sub> ★
x Brodek u Přerova ● .....	0	3 <sup>5</sup>			37	
x Grygov ● .....	0	3 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ● .....	0	4 <sup>5</sup>	3 45	3	48	
x Olomouc přednádraží .....	0	2 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ● .....	0	5 <sup>5</sup>			56	
x Červenka ● .....	0	5			4 01	
x Moravičany ● .....	0	5			06	
x Mohelnice ● .....	0	1 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	3			10 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	3			13 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ● .....	0	5			18 <sup>5</sup>	
x Krasíkov ● .....	0	4 <sup>5</sup>			23	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	5			28	
x Třebovice v Čechách ● .....	0	4 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
! Česká Třebová ● .....	0	4 <sup>5</sup>			4 37	
Úhrnem ...		120	+	5	= 2 h 05 min	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí 150/<sup>204</sup>/<sub>149</sub>



## EN 445 "Slovakia"

Praha odstavné n. - Česká Třebová - Bohumín os.n. - Košice

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 1000 tun  
Brzdící procenta platí pro vlak 61 až 80 náprav  
Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová ●.....	0				23 42	140 <sup>184</sup> / <sub>134</sub> ★
× Třebovice v Čechách ●.....	0	5			47	
× Rudoltice v Čechách ●.....	0	4 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
× Krasíkov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			56	
× Hoštejn ●.....	0	4			0 00	
× Zábřeh na Moravě ●.....	0	4 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
× Lukavice na Moravě ●.....	0	3			07 <sup>5</sup>	
× Mohelnice ●.....	0	3			10 <sup>5</sup>	
× Moravičany ●.....	0	1 <sup>5</sup>			12	
× Červenka ●.....	0	5			17	
× Štěpánov ●.....	0	5 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
× Olomouc přednádraží.....	0	4 <sup>5</sup>			27	
× Olomouc hl.n. ●.....	0	2	0 29	3	32	
× Grygov ●.....	0	6			38	
× Brodek u Přerova ●.....	0	3 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
× Vých Dluhonice.....	0	3 <sup>5</sup>			45	130 <sup>149</sup> / <sub>124</sub>
× Prosenice ●.....	0	6			51	140 <sup>170</sup> / <sub>118</sub> ★
× Lipník nad Bečvou ●.....	0	4 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
× Drahotuše ●.....	0	4 <sup>5</sup>			1 00	
× Hranice na Moravě ●.....	0	3			03	
× Polom ●.....	0	5 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
× Suchdol nad Odrou ●.....	0	5 <sup>5</sup>			14	
× Studénka ●.....	0	6			20	
× Jistebník ●.....	0	4			24	
× Vých Polanka nad Odrou.....	0	2 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
× Ostrava-Svinov ●.....	0	2 <sup>5</sup>			29	
× Ostrava hl.n. ●.....	0	6	1 35	2	37	
× Bohumín os.n. ●.....	0	8	1 45		2 23	
Úhrnem ...		118	+	5	= 2 h 03 min	

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí 150<sup>213</sup>/<sub>158</sub>

## IC 500 "SC Pendolino"

Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 680

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ● .....	0				<b>4 32</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> / <sub>141</sub>
x Ostrava hl.n. ● .....	0	<b>7</b>	<b>4 39</b>	2	<b>41</b>	
x Ostrava-Svinov ● .....	0	<b>7</b>	<b>48</b>	2	<b>50</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>3</b>			<b>53</b>	
x Jistebník ● .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>55</b> <sup>5</sup>	
x Studénka ● .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>59</b>	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	<b>4</b>			<b>5 03</b>	
x Polom ● .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>07</b> <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě ● .....	0	<b>4</b>			<b>11</b> <sup>5</sup>	
x Drahotuše ● .....	0	<b>2</b>			<b>13</b> <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	<b>3</b>			<b>16</b> <sup>5</sup>	
x Prosenice ● .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>20</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
x Brodek u Přerova ● .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>28</b> <sup>5</sup>	
x Grygov ● .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>31</b>	
x Olomouc hl.n. ● .....	0	<b>4</b>	<b>5 35</b>	2	<b>37</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>39</b> <sup>5</sup>	
x Štěpánov ● .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>43</b>	
x Červenka ● .....	0	<b>4</b>			<b>47</b>	
x Moravičany ● .....	0	<b>4</b>			<b>51</b>	
x Mohelnice ● .....	0	<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>52</b> <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	<b>2</b>			<b>54</b> <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>57</b>	
x Hoštejn ● .....	0	<b>4</b>			<b>6 01</b>	
x Krasíkov ● .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>04</b> <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>08</b>	
x Třebovice v Čechách ● .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>11</b> <sup>5</sup>	
! Česká Třebová ● .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>6 15</b>	
Úhrnem ...		<b>97</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 1 h 43 min</b>	

## IC 501 "SC Pendolino"

Praha odstavné n. - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová ●.....	0				6 41	160 <sup>204</sup> <sub>153</sub>
x Třebovice v Čechách ●.....	0	3 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	3 <sup>5</sup>			48	
x Krasíkov ●.....	0	4			52	
x Hoštejn ●.....	0	3			55	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	4			59	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	2			7 01	
x Mohelnice ●.....	0	2 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
x Moravičany ●.....	0	1 <sup>5</sup>			05	
x Červenka ●.....	0	4			09	
x Štěpánov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží.....	0	3 <sup>5</sup>			17	
x Olomouc hl.n. ●.....	0	2	7 19	2	21	
x Grygov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	2 <sup>5</sup>			28	
x Výh Dluhonice.....	0	3			31	130 <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Prosenice ●.....	0	6			37	160 <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	3 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ●.....	0	3 <sup>5</sup>			44	
x Hranice na Moravě ●.....	0	2			46	
x Polom ●.....	0	4 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	4 <sup>5</sup>			55	
x Studénka ●.....	0	5			8 00	
x Jistebník ●.....	0	3 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	2 <sup>5</sup>			06	
x Ostrava-Svinov ●.....	0	2	8 08	3	11	
x Ostrava hl.n. ●.....	0	7	8 18			
Úhrnem ...		92	+	5	= 1 h 37 min	

## IC 502 "SC Pendolino"

Bohumín os.n. - Česká Třebová - Františkovy Lázně

Elektrická jednotka ř. 680

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ● .....	0				<b>5 32</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> / <sub>141</sub>
x Ostrava hl.n. ● .....	0	<b>7</b>	<b>5 39</b>	2	<b>41</b>	
x Ostrava-Svinov ● .....	0	<b>7</b>	<b>48</b>	2	<b>50</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>3</b>			<b>53</b>	
x Jistebník ● .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>55</b> <sup>5</sup>	
x Studénka ● .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>59</b>	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	<b>4</b>			<b>6 03</b>	
x Polom ● .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>07</b> <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě ● .....	0	<b>4</b>			<b>11</b> <sup>5</sup>	
x Drahotuše ● .....	0	<b>2</b>			<b>13</b> <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	<b>3</b>			<b>16</b> <sup>5</sup>	
x Prosenice ● .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>20</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	<b>160</b> <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
x Brodek u Přerova ● .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>28</b> <sup>5</sup>	
x Grygov ● .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>31</b>	
x Olomouc hl.n. ● .....	0	<b>4</b>	<b>6 35</b>	2	<b>37</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>39</b> <sup>5</sup>	
x Štěpánov ● .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>43</b>	
x Červenka ● .....	0	<b>4</b>			<b>47</b>	
x Moravičany ● .....	0	<b>4</b>			<b>51</b>	
x Mohelnice ● .....	0	<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>52</b> <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	<b>2</b>			<b>54</b> <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>57</b>	
x Hoštejn ● .....	0	<b>4</b>			<b>7 01</b>	
x Krasíkov ● .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>04</b> <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>08</b>	
x Třebovice v Čechách ● .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>11</b> <sup>5</sup>	
! Česká Třebová ● .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>7 15</b>	
Úhrnem ...		<b>97</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 1 h 43 min</b>	

## IC 504 "SC Pendolino"

Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 680

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ●.....	0				<b>6 32</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Ostrava hl.n. ●.....	0	7	6 39	2	41	
x Ostrava-Svinov ●.....	0	7	48	2	50	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	3			53	
x Jistebník ●.....	0	2 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Studénka ●.....	0	3 <sup>5</sup>			59	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	4			7 03	
x Polom ●.....	0	4 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě ●.....	0	4			11 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ●.....	0	2			13 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	3			16 <sup>5</sup>	
x Prosenice ●.....	0	3 <sup>5</sup>			20	<b>130</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice.....	0	6			26	<b>160</b> <sup>197</sup> <sub>146</sub>
x Brodek u Přerova ●.....	0	2 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
x Grygov ●.....	0	2 <sup>5</sup>			31	
x Olomouc hl.n. ●.....	0	4	7 35	2	37	
x Olomouc přednádraží.....	0	2 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ●.....	0	3 <sup>5</sup>			43	
x Červenka ●.....	0	4			47	
x Moravičany ●.....	0	4			51	
x Mohelnice ●.....	0	1 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	2			54 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	2 <sup>5</sup>			57	
x Hoštejn ●.....	0	4			8 01	
x Krasíkov ●.....	0	3 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	3 <sup>5</sup>			08	
x Třebovice v Čechách ●.....	0	3 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
! Česká Třebová ●.....	0	3 <sup>5</sup>			8 15	
Úhrnem ...		<b>97</b>	+	6	= 1 h 43 min	

## IC 505 "SC Pendolino"

Praha odstavné n. - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová ●.....	0				10 41	160 <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
! Třebovice v Čechách ●.....	0	3 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	3 <sup>5</sup>			48	
x Krasíkov ●.....	0	4			52	
x Hoštejn ●.....	0	3			55	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	4			59	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	2			11 01	
x Mohelnice ●.....	0	2 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
x Moravičany ●.....	0	1 <sup>5</sup>			05	
x Červenka ●.....	0	4			09	
x Štěpánov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží.....	0	3 <sup>5</sup>			17	
x Olomouc hl.n. ●.....	0	2	11 19	2	21	
x Grygov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	2 <sup>5</sup>			28	
x Výh Dluhonice.....	0	3			31	130 <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x Prosenice ●.....	0	6			37	160 <sup>192</sup> / <sub>141</sub>
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	3 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ●.....	0	3 <sup>5</sup>			44	
x Hranice na Moravě ●.....	0	2			46	
x Polom ●.....	0	4 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	4 <sup>5</sup>			55	
x Studénka ●.....	0	5			12 00	
x Jistebník ●.....	0	3 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	2 <sup>5</sup>			06	
x Ostrava-Svinov ●.....	0	2	12 08	3	11	
x Ostrava hl.n. ●.....	0	7	12 18			
Úhrnem ...		92	+	5	= 1 h 37 min	

# IC 506

## "SC Pendolino"

Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ●.....	0				9 32	160 <sup>192</sup> / <sub>141</sub>
x Ostrava hl.n. ●.....	0	7	9 39	2	41	
x Ostrava-Svinov ●.....	0	7	48	2	50	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	3			53	
x Jistebník ●.....	0	2 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Studénka ●.....	0	3 <sup>5</sup>			59	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	4			10 03	
x Polom ●.....	0	4 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě ●.....	0	4			11 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ●.....	0	2			13 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	3			16 <sup>5</sup>	
x Prosenice ●.....	0	3 <sup>5</sup>			20	130 <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice.....	0	6			26	160 <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
x Brodek u Přerova ●.....	0	2 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
x Grygov ●.....	0	2 <sup>5</sup>			31	
x Olomouc hl.n. ●.....	0	4	10 35	2	37	
x Olomouc přednádraží.....	0	2 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ●.....	0	3 <sup>5</sup>			43	
x Červenka ●.....	0	4			47	
x Moravičany ●.....	0	4			51	
x Mohelnice ●.....	0	1 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	2			54 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	2 <sup>5</sup>			57	
x Hoštejn ●.....	0	4			11 01	
x Krasíkov ●.....	0	3 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	3 <sup>5</sup>			08	
x Třebovice v Čechách ●.....	0	3 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
! Česká Třebová ●.....	0	3 <sup>5</sup>			11 15	
Úhrnem ...		97	+	6	= 1 h 43 min	

## IC 507 "SC Pendolino"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová ●.....	0				12 41	160 <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
x Třebovice v Čechách ●.....	0	3 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	3 <sup>5</sup>			48	
x Krasíkov ●.....	0	4			52	
x Hoštejn ●.....	0	3			55	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	4			59	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	2			13 01	
x Mohelnice ●.....	0	2 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
x Moravičany ●.....	0	1 <sup>5</sup>			05	
x Červenka ●.....	0	4			09	
x Štěpánov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží.....	0	3 <sup>5</sup>			17	
x Olomouc hl.n. ●.....	0	2	13 19	2	21	
x Grygov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	2 <sup>5</sup>			28	
x Výh Dluhonice.....	0	3			31	130 <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x Prosenice ●.....	0	6			37	160 <sup>192</sup> / <sub>141</sub>
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	3 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ●.....	0	3 <sup>5</sup>			44	
x Hranice na Moravě ●.....	0	2			46	
x Polom ●.....	0	4 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	4 <sup>5</sup>			55	
x Studénka ●.....	0	5			14 00	
x Jistebník ●.....	0	3 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	2 <sup>5</sup>			06	
x Ostrava-Svinov ●.....	0	2	14 08	3	11	
x Ostrava hl.n. ●.....	0	7	14 18			
Úhrnem ...		92	+	5	= 1 h 37 min	



# IC 508

## "SC Pendolino"

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ● .....	0				11 41	160 <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Ostrava-Svinov ● .....	0	7	11 48	2	50	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			53	
x Jistebník ● .....	0	2 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Studénka ● .....	0	3 <sup>5</sup>			59	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	4			12 03	
x Polom ● .....	0	4 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě ● .....	0	4			11 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ● .....	0	2			13 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	3			16 <sup>5</sup>	
x Prosenice ● .....	0	3 <sup>5</sup>			20	130 <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....	0	6			26	160 <sup>197</sup> <sub>146</sub>
x Brodek u Přerova ● .....	0	2 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
x Grygov ● .....	0	2 <sup>5</sup>			31	
x Olomouc hl.n. ● .....	0	4	12 35	2	37	
x Olomouc přednádraží .....	0	2 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ● .....	0	3 <sup>5</sup>			43	
x Červenka ● .....	0	4			47	
x Moravičany ● .....	0	4			51	
x Mohelnice ● .....	0	1 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	2			54 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	2 <sup>5</sup>			57	
x Hoštejn ● .....	0	4			13 01	
x Krasíkov ● .....	0	3 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	3 <sup>5</sup>			08	
x Třebovice v Čechách ● .....	0	3 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
! Česká Třebová ● .....	0	3 <sup>5</sup>			13 15	
Úhrnem ...		90	+	4	= 1 h 34 min	

## IC 509 "SC Pendolino"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Ostrava uhelné nádraží

Elektrická jednotka ř. 680

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová ●.....	0				14 41	160 <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
x Třebovice v Čechách ●.....	0	3 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	3 <sup>5</sup>			48	
x Krasíkov ●.....	0	4			52	
x Hoštejn ●.....	0	3			55	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	4			59	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	2			15 01	
x Mohelnice ●.....	0	2 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
x Moravičany ●.....	0	1 <sup>5</sup>			05	
x Červenka ●.....	0	4			09	
x Štěpánov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží.....	0	3 <sup>5</sup>			17	
x Olomouc hl.n. ●.....	0	2	15 19	2	21	
x Grygov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	2 <sup>5</sup>			28	
x Výh Dluhonice.....	0	3			31	130 <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x Prosenice ●.....	0	6			37	160 <sup>192</sup> / <sub>141</sub>
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	3 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ●.....	0	3 <sup>5</sup>			44	
x Hranice na Moravě ●.....	0	2			46	
x Polom ●.....	0	4 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	4 <sup>5</sup>			55	
x Studénka ●.....	0	5			16 00	
x Jistebník ●.....	0	3 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	2 <sup>5</sup>			06	
x Ostrava-Svinov ●.....	0	2	16 08	3	11	
x Ostrava uhelné nádraží ●.....	0	7	16 18			
Úhrnem ...		92	+	5	= 1 h 37 min	

## IC 510 "SC Pendolino"

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ● .....	0				13 41	160 <sup>192</sup> / <sub>141</sub>
x Ostrava-Svinov ● .....	0	7	13 48	2	50	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			53	
x Jistebník ● .....	0	2 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Studénka ● .....	0	3 <sup>5</sup>			59	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	4			14 03	
x Polom ● .....	0	4 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě ● .....	0	4			11 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ● .....	0	2			13 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	3			16 <sup>5</sup>	
x Prosenice ● .....	0	3 <sup>5</sup>			20	130 <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....	0	6			26	160 <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
x Brodek u Přerova ● .....	0	2 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
x Grygov ● .....	0	2 <sup>5</sup>			31	
x Olomouc hl.n. ● .....	0	4	14 35	2	37	
x Olomouc přednádraží .....	0	2 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ● .....	0	3 <sup>5</sup>			43	
x Červenka ● .....	0	4			47	
x Moravičany ● .....	0	4			51	
x Mohelnice ● .....	0	1 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	2			54 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	2 <sup>5</sup>			57	
x Hoštejn ● .....	0	4			15 01	
x Krasíkov ● .....	0	3 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	3 <sup>5</sup>			08	
x Třebovice v Čechách ● .....	0	3 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
! Česká Třebová ● .....	0	3 <sup>5</sup>			15 15	
Úhrnem ...		90	+	4	= 1 h 34 min	

## IC 511 "SC Pendolino"

Františkovy Lázně - Česká Třebová - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. 680

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová ●.....	0				16 41	160 <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
x Třebovice v Čechách ●.....	0	3 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	3 <sup>5</sup>			48	
x Krasíkov ●.....	0	4			52	
x Hoštejn ●.....	0	3			55	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	4			59	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	2			17 01	
x Mohelnice ●.....	0	2 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
x Moravičany ●.....	0	1 <sup>5</sup>			05	
x Červenka ●.....	0	4			09	
x Štěpánov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží.....	0	3 <sup>5</sup>			17	
x Olomouc hl.n. ●.....	0	2	17 19	2	21	
x Grygov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	2 <sup>5</sup>			28	
x Výh Dluhonice.....	0	3			31	130 <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x Prosenice ●.....	0	6			37	160 <sup>192</sup> / <sub>141</sub>
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	3 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ●.....	0	3 <sup>5</sup>			44	
x Hranice na Moravě ●.....	0	2			46	
x Polom ●.....	0	4 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	4 <sup>5</sup>			55	
x Studénka ●.....	0	5			18 00	
x Jistebník ●.....	0	3 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	2 <sup>5</sup>			06	
x Ostrava-Svinov ●.....	0	2	18 08	3	11	
x Ostrava hl.n. ●.....	0	7	18	2	20	
x Bohumín os.n. ●.....	0	7	18 27			
Úhrnem ...		99	+	7	= 1 h 46 min	

## IC / Sv 513 "SC Pendolino"

Praha odstavné n. - Česká Třebová - Ostrava hl.n. / Ostrava hl.n. - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. 680

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová ●.....	0				17 41	160 <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
x Třebovice v Čechách ●.....	0	3 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	3 <sup>5</sup>			48	
x Krasíkov ●.....	0	4			52	
x Hoštejn ●.....	0	3			55	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	4			59	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	2			18 01	
x Mohelnice ●.....	0	2 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
x Moravičany ●.....	0	1 <sup>5</sup>			05	
x Červenka ●.....	0	4			09	
x Štěpánov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží.....	0	3 <sup>5</sup>			17	
x Olomouc hl.n. ●.....	0	2	18 19	2	21	
x Grygov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	2 <sup>5</sup>			28	
x Výh Dluhonice.....	0	3			31	130 <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x Prosenice ●.....	0	6			37	160 <sup>192</sup> / <sub>141</sub>
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	3 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ●.....	0	3 <sup>5</sup>			44	
x Hranice na Moravě ●.....	0	2			46	
x Polom ●.....	0	4 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	4 <sup>5</sup>			55	
x Studénka ●.....	0	5			19 00	
x Jistebník ●.....	0	3 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	2 <sup>5</sup>			06	
x Ostrava-Svinov ●.....	0	2	19 08	3	11	
x Ostrava hl.n. ●.....	0	7	18	18	36	
x Bohumín os.n.....	0	7	19 43			
Úhrnem ...		99	+	23	= 2 h 02 min	

## IC 514 "SC Pendolino"

Ostrava uhelné nádraží - Česká Třebová - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 680

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava uhelné nádraží ●.....	0				17 41	160 <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Ostrava-Svinov ●.....	0	7	17 48	2	50	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	3			53	
x Jistebník ●.....	0	2 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Studénka ●.....	0	3 <sup>5</sup>			59	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	4			18 03	
x Polom ●.....	0	4 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě ●.....	0	4			11 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ●.....	0	2			13 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	3			16 <sup>5</sup>	
x Prosenice ●.....	0	3 <sup>5</sup>			20	130 <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice.....	0	6			26	160 <sup>197</sup> <sub>146</sub>
x Brodek u Přerova ●.....	0	2 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
x Grygov ●.....	0	2 <sup>5</sup>			31	
x Olomouc hl.n. ●.....	0	4	18 35	2	37	
x Olomouc přednádraží.....	0	2 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ●.....	0	3 <sup>5</sup>			43	
x Červenka ●.....	0	4			47	
x Moravičany ●.....	0	4			51	
x Mohelnice ●.....	0	1 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	2			54 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	2 <sup>5</sup>			57	
x Hoštejn ●.....	0	4			19 01	
x Krasíkov ●.....	0	3 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	3 <sup>5</sup>			08	
x Třebovice v Čechách ●.....	0	3 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
! Česká Třebová ●.....	0	3 <sup>5</sup>			19 15	
Úhrnem ...		90	+	4	= 1 h 34 min	

# IC 515

## "SC Pendolino"

Praha odstavné n. - Česká Třebová - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. 680

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová ●.....	0				19 41	160 <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
x Třebovice v Čechách ●.....	0	3 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	3 <sup>5</sup>			48	
x Krasíkov ●.....	0	4			52	
x Hoštejn ●.....	0	3			55	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	4			59	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	2			20 01	
x Mohelnice ●.....	0	2 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
x Moravičany ●.....	0	1 <sup>5</sup>			05	
x Červenka ●.....	0	4			09	
x Štěpánov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží.....	0	3 <sup>5</sup>			17	
x Olomouc hl.n. ●.....	0	2	20 19	2	21	
x Grygov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	2 <sup>5</sup>			28	
x Výh Dluhonice.....	0	3			31	130 <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x Prosenice ●.....	0	6			37	160 <sup>192</sup> / <sub>141</sub>
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	3 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ●.....	0	3 <sup>5</sup>			44	
x Hranice na Moravě ●.....	0	2			46	
x Polom ●.....	0	4 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	4 <sup>5</sup>			55	
x Studénka ●.....	0	5			21 00	
x Jistebník ●.....	0	3 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	2 <sup>5</sup>			06	
x Ostrava-Svinov ●.....	0	2	21 08	3	11	
x Ostrava hl.n. ●.....	0	7	18	2	20	
x Bohumín os.n. ●.....	0	7	21 27			
Úhrnem ...		99	+	7	= 1 h 46 min	

## Rušící Sv / Rušící IČ 516 "SC Pendolino"

Bohumín os.n. - Ostrava hl.n. / Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 680

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				19 31	160 <sup>192</sup> / <sub>141</sub>
x Ostrava hl.n. ●.....	0	7	19 38	3	41	
x Ostrava-Svinov ●.....	0	7	48	2	50	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			53	
x Jistebník ●.....	0	2 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Studénka ●.....	0	3 <sup>5</sup>			59	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	4			20 03	
x Polom ●.....	0	4 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě ●.....	0	4			11 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ●.....	0	2			13 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	3			16 <sup>5</sup>	
x Prosenice ●.....	0	3 <sup>5</sup>			20	130 <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....	0	6			26	160 <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
x Brodek u Přerova ●.....	0	2 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
x Grygov ●.....	0	2 <sup>5</sup>			31	
x Olomouc hl.n. ●.....	0	4	20 35	2	37	
x Olomouc přednádraží.....	0	2 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ●.....	0	3 <sup>5</sup>			43	
x Červenka ●.....	0	4			47	
x Moravičany ●.....	0	4			51	
x Mohelnice ●.....	0	1 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	2			54 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	2 <sup>5</sup>			57	
x Hoštejn ●.....	0	4			21 01	
x Krasíkov ●.....	0	3 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	3 <sup>5</sup>			08	
x Třebovice v Čechách ●.....	0	3 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
! Česká Třebová ●.....	0	3 <sup>5</sup>			21 15	
Úhrnem ...		97	+	7	= 1 h 44 min	



# IC 517

## "SC Pendolino"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. 680

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová ●.....	0				20 41	160 <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
x Třebovice v Čechách ●.....	0	3 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	3 <sup>5</sup>			48	
x Krasíkov ●.....	0	4			52	
x Hoštejn ●.....	0	3			55	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	4			59	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	2			21 01	
x Mohelnice ●.....	0	2 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
x Moravičany ●.....	0	1 <sup>5</sup>			05	
x Červenka ●.....	0	4			09	
x Štěpánov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží.....	0	3 <sup>5</sup>			17	
x Olomouc hl.n. ●.....	0	2	21 19	2	21	
x Grygov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	2 <sup>5</sup>			28	
x Výh Dluhonice.....	0	3			31	130 <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x Prosenice ●.....	0	6			37	160 <sup>192</sup> / <sub>141</sub>
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	3 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ●.....	0	3 <sup>5</sup>			44	
x Hranice na Moravě ●.....	0	2			46	
x Polom ●.....	0	4 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	4 <sup>5</sup>			55	
x Studénka ●.....	0	5			22 00	
x Jistebník ●.....	0	3 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	2 <sup>5</sup>			06	
x Ostrava-Svinov ●.....	0	2	22 08	3	11	
x Ostrava hl.n. ●.....	0	7	18	2	20	
x Bohumín os.n. ●.....	0	7	22 27			
Úhrnem ...	99	+		7	= 1 h 46 min	

## IC 520 "Vsacan"

Vsetín - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Vsetín .....	0				11 06	90/52
x Jablůnka .....	0	5			11	80/60
x Valašské Meziříčí ● .....	0	11	11 22	2	24	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	4			28	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	4			32	
x Hranice na Moravě město ● .....	0	9 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Odb Skalka .....		2			43 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě ● .....	0	3 <sup>5</sup>	47	1	48	160 <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Drahotuše ● .....	0	3 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4			55 <sup>5</sup>	
x Prosenice ● .....	0	4 <sup>5</sup>			12 00	130 <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Vých Dluhonice .....	0	6 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	160 <sup>197</sup> <sub>146</sub>
x Brodek u Přerova ● .....	0	3			09 <sup>5</sup>	
x Grygov ● .....	0	2 <sup>5</sup>			12	
x Olomouc hl.n. ● .....	0	4	12 16	3	19	
x Olomouc přednádraží .....	0	2 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ● .....	0	4 <sup>5</sup>			26	
x Červenka ● .....	0	4 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Moravičany ● .....	0	4 <sup>5</sup>			35	
x Mohelnice ● .....	0	1 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	2 <sup>5</sup>			39	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	2 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ● .....	0	4			45 <sup>5</sup>	
x Krasíkov ● .....	0	3 <sup>5</sup>			49	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	4			53	
x Třebovice v Čechách ● .....	0	4			57	
! Česká Třebová ● .....	0	4	13 01		13 02	
Úhrnem ...		109	+	6	= 1 h 55 min	

# IC 521

## "Vsacan"

Praha odstavné n. - Česká Třebová - Vsetín

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová ●.....	0		6 56		6 57	160 <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
x Třebovice v Čechách ●.....	0	6			7 03	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	3 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Krasíkov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			11	
x Hoštejn ●.....	0	3 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	4 <sup>5</sup>			19	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	2 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ●.....	0	2 <sup>5</sup>			24	
x Moravičany ●.....	0	1 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Červenka ●.....	0	4 <sup>5</sup>			30	
x Štěpánov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží.....	0	4 <sup>5</sup>			39	
x Olomouc hl.n. ●.....	0	2	7 41	2	43	
x Grygov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	3			50 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice.....	0	2 <sup>5</sup>			53	130 <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x Prosenice ●.....	0	6			59	160 <sup>185</sup> / <sub>134</sub>
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	4			8 03	
x Drahotuše ●.....	0	5			08	
x Hranice na Moravě ●.....	0	4	8 12	1	13	80/60
x Odb Skalka.....		3			16	
x Hranice na Moravě město ●.....	0	3			19	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	9			28	
x Lhotka nad Bečvou.....	0	4 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Valašské Meziříčí ●.....	0	3 <sup>5</sup>	36	2	38	
x Jablůnka.....	0	11			49	90/43
x Vsetín.....	0	5	8 54			
Úhrnem ...		112	+	5	= 1 h 57 min	

# IC 523

## "Portáš"

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Vsetín

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová ●	0		14 56		14 57	160 <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
Třebovice v Čechách ●	0	5 <sup>5</sup>			15 02 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách ●	0	3 <sup>5</sup>			06	
x Krasíkov ●	0	4 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ●	0	3 <sup>5</sup>			14	
x Zábřeh na Moravě ●	0	4 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě ●	0	2 <sup>5</sup>			21	
x Mohelnice ●	0	2 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Moravičany ●	0	1 <sup>5</sup>			25	
x Červenka ●	0	4 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ●	0	4 <sup>5</sup>			34	
x Olomouc přednádraží	0	4			38	
x Olomouc hl.n. ●	0	2	15 40	3	43	
x Grygov ●	0	4 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ●	0	3			50 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice	0	2 <sup>5</sup>			53	130 <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x Prosenice ●	0	6			59	160 <sup>185</sup> / <sub>134</sub>
x Lipník nad Bečvou ●	0	4 <sup>5</sup>			16 03 <sup>5</sup>	
x Drahotoše ●	0	4 <sup>5</sup>			08	
x Hranice na Moravě ●	0	4	16 12	1	13	80/60
x Odb Skalka		3			16	
x Hranice na Moravě město ●	0	3			19	
x Hustopeče nad Bečvou	0	9			28	
x Lhotka nad Bečvou	0	4 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Valašské Meziříčí ●	0	3 <sup>5</sup>	36	2	38	
x Jablůnka	0	11			49	90/43
x Vsetín	0	5	16 54			
Úhrnem ...		111	+	6	= 1 h 57 min	

# IC 560

## "Šohaj"

Veselí nad Moravou - **Staré Město u Uherského Hradiště** - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●...</b>	0		7 15		7 27	<b>160</b> <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
x Huštěnovice ●.....	0	5			32	
x Napajedla ●.....	0	3			35	
x <b>Otrokovice ●.....</b>	0	3	7 38	2	40	
x Tlumačov ●.....	0	3 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x <b>Hulín ●.....</b>	0	4	47 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	49	
x Říkovice ●.....	0	5			54	
x Přerov St. 9.....	0	2			56	
x <b>Přerov os.n. ....</b>	0	3	59	3	8 02	
x <b>Vých Dluhonice .....</b>	0	4			06	
x Brodek u Přerova ●.....	0	3			09	
x Grygov ●.....	0	2 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
x <b>Olomouc hl.n. ●.....</b>	0	4 <sup>5</sup>	8 16	3	19	
x Olomouc přednádraží.....	0	2 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			26	
x <b>Červenka ●.....</b>	0	4 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Moravičany ●.....	0	4 <sup>5</sup>			35	
x Mohelnice ●.....	0	1 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	2 <sup>5</sup>			39	
x <b>Zábřeh na Moravě ●.....</b>	0	2 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ●.....	0	4			45 <sup>5</sup>	
x Krasíkov ●.....	0	3 <sup>5</sup>			49	
x <b>Rudoltice v Čechách ●.....</b>	0	4			53	
x <b>Třebovice v Čechách ●.....</b>	0	4			57	
x <b>Česká Třebová ●.....</b>	0	4	9 01		9 02	
Úhrnem ...		84 <sup>5</sup>	+	9 <sup>5</sup>	= 1 h 34 min	

## IC 561 "Šohaj"

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Staré Město u Uherského Hradiště - Veselí nad Moravou

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

	1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová ●.....	0			18 56		18 57	160 <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
! Třebovice v Čechách ●.....	0	5 <sup>5</sup>				19 02 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	3 <sup>5</sup>				06	
x Krasíkov ●.....	0	4 <sup>5</sup>				10 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ●.....	0	3 <sup>5</sup>				14	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	4 <sup>5</sup>				18 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	2 <sup>5</sup>				21	
x Mohelnice ●.....	0	2 <sup>5</sup>				23 <sup>5</sup>	
x Moravičany ●.....	0	1 <sup>5</sup>				25	
x Červenka ●.....	0	4 <sup>5</sup>				29 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ●.....	0	4 <sup>5</sup>				34	
x Olomouc přednádraží.....	0	4				38	
x Olomouc hl.n. ●.....	0	2	19 40		3	43	
x Grygov ●.....	0	4 <sup>5</sup>				47 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	3				50 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice.....	0	2 <sup>5</sup>				53	
x Přerov os.n.....	0	5	58		2	20 00	
x Přerov St. 9.....	0	2 <sup>5</sup>				02 <sup>5</sup>	
x Říkovice ●.....	0	4				06 <sup>5</sup>	
x Hulín ●.....	0	3 <sup>5</sup>	20 10		1	11	
x Tlumačov ●.....	0	4 <sup>5</sup>				15 <sup>5</sup>	
x Otrokovice ●.....	0	3 <sup>5</sup>	19		2	21	
x Napajedla ●.....	0	4				25	
x Huštěnovice ●.....	0	3				28	
x Staré Město u Uherského Hradiště ●...	0	5	20 33			20 45	
Úhrnem ...		88	+		8	= 1 h 36 min	

## IC 590 "Zlínský expres"

Zlín střed - **Otrokovice** - **Česká Třebová** - Praha-Smíchov

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Otrokovice</b> ● .....	0		5 28		<b>5 40</b>	<b>155</b> <sup>175</sup> / <sub>126</sub> ★
x Tlumačov ● .....	0	4 <sup>5</sup>			<b>44</b> <sup>5</sup>	<b>160</b> <sup>187</sup> / <sub>136</sub>
x <b>Hulín</b> ● .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>5 48</b>	2	<b>50</b>	
x Říkovice ● .....	0	4			<b>54</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	2			<b>56</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	3	<b>59</b>	3	<b>6 02</b>	<b>155</b> <sup>175</sup> / <sub>126</sub> ★
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0	4			<b>06</b>	
x Brodek u Přerova ● .....	0	3			<b>09</b>	
x Grygov ● .....	0	2 <sup>5</sup>			<b>11</b> <sup>5</sup>	<b>160</b> <sup>185</sup> / <sub>134</sub>
x <b>Olomouc hl.n.</b> ● .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>6 16</b>	3	<b>19</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	2 <sup>5</sup>			<b>21</b> <sup>5</sup>	
x Štěpánov ● .....	0	4 <sup>5</sup>			<b>26</b>	
x <b>Červenka</b> ● .....	0	4 <sup>5</sup>			<b>30</b> <sup>5</sup>	<b>155</b> <sup>178</sup> / <sub>130</sub>
x Moravičany ● .....	0	4 <sup>5</sup>			<b>35</b>	
x Mohelnice ● .....	0	1 <sup>5</sup>			<b>36</b> <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	2 <sup>5</sup>			<b>39</b>	★
x <b>Zábřeh na Moravě</b> ● .....	0	2 <sup>5</sup>			<b>41</b> <sup>5</sup>	<b>160</b> <sup>185</sup> / <sub>134</sub>
x Hoštejn ● .....	0	4			<b>45</b> <sup>5</sup>	
x Krasíkov ● .....	0	3 <sup>5</sup>			<b>49</b>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> ● .....	0	4			<b>53</b>	<b>155</b> <sup>184</sup> / <sub>135</sub>
x <b>Třebovice v Čechách</b> ● .....	0	4			<b>57</b>	
! <b>Česká Třebová</b> ● .....	0	4	<b>7 01</b>		<b>7 02</b>	
Úhrnem ...		<b>73</b>	+	8	= 1 h 21 min	

★ při skutečných brzdicích procentech 137 a více platí **160**<sup>188</sup>/<sub>137</sub>

## IC 591 "Zlínský expres"

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Otrokovice - Zlín střed

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová ●.....	0		20 56		20 57	150 <sup>176</sup> / <sub>129</sub>
! Třebovice v Čechách ●.....	0	5 <sup>5</sup>			21 02 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	3 <sup>5</sup>			06	155 <sup>184</sup> / <sub>135</sub>
x Krasíkov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ●.....	0	3 <sup>5</sup>			14	150 <sup>177</sup> / <sub>131</sub>
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	4 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	155 <sup>180</sup> / <sub>132</sub>
x Lukavice na Moravě ●.....	0	2 <sup>5</sup>			21	
x Mohelnice ●.....	0	2 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Moravičany ●.....	0	1 <sup>5</sup>			25	
x Červenka ●.....	0	4 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	★
x Štěpánov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			34	
x Olomouc přednádraží.....	0	4			38	
x Olomouc hl.n. ●.....	0	2	21 40	3	43	160 <sup>190</sup> / <sub>139</sub>
x Grygov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	3			50 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice.....	0	2 <sup>5</sup>			53	
x Přerov os.n.....	0	5	58	2	22 00	
x Přerov St. 9.....	0	2 <sup>5</sup>			02 <sup>5</sup>	
x Říkovice ●.....	0	4			06 <sup>5</sup>	
x Hulín ●.....	0	3 <sup>5</sup>	22 10	1	11	
x Tlumačov ●.....	0	4			15	
x Otrokovice ●.....	0	4	22 19		22 28	
Úhrnem ...		76	+	6	= 1 h 22 min	

★ při skutečných brzdicích procentech 137 a více platí 160<sup>188</sup>/<sub>137</sub>



## R 620 "Matalík"

Vsetín - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Vsetín .....	0				4 49	90/52
x Jablůnka .....	0	5 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	80/60
x Valašské Meziříčí ● .....	0	10 <sup>5</sup>	5 05	2	5 07	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	4			11	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	4			15	
x Hranice na Moravě město ● .....	0	9 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Odb Skalka .....		2			26 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě ● .....	0	3 <sup>5</sup>	30	1	31	140 <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Drahotuše ● .....	0	3 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4 <sup>5</sup>	39	1	40	
x Prosenice ● .....	0	5			45	130 <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....	0	6 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	140 <sup>146</sup> <sub>103</sub>
x Brodek u Přerova ● .....	0	3			54 <sup>5</sup>	
x Grygov ● .....	0	3			57 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ● .....	0	4 <sup>5</sup>	6 02	3	6 05	
x Olomouc přednádraží .....	0	2 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ● .....	0	5			12 <sup>5</sup>	
x Červenka ● .....	0	5 <sup>5</sup>	18	1	19	
x Moravičany ● .....	0	6			25	
x Mohelnice ● .....	0	2	27	1	28	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	4			32	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	4	36	8	44	
x Hoštejn ● .....	0	6			50	
x Krasíkov ● .....	0	3 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	4 <sup>5</sup>			58	
x Třebovice v Čechách ● .....	0	4 <sup>5</sup>			7 02 <sup>5</sup>	
! Česká Třebová ● .....	0	4 <sup>5</sup>	7 07		7 09	
Úhrnem ...		121	+	17	= 2 h 18 min	

## R 621 "Matalík"

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Vsetín

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová ●.....	0		20 49		20 52	140 <sup>153</sup> <sub>111</sub>
! Třebovice v Čechách ●.....	0	5			57	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	4			21 01	
x Krasíkov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ●.....	0	3 <sup>5</sup>			09	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	5 <sup>5</sup>	21 14 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	21	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	4 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ●.....	0	3	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
x Moravičany ●.....	0	2 <sup>5</sup>			32	
x Červenka ●.....	0	5 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ●.....	0	6 <sup>5</sup>			45	
x Olomouc přednádraží.....	0	5			50	
x Olomouc hl.n. ●.....	0	2	52	3	55	
x Grygov ●.....	0	5			22 00	
x Brodek u Přerova ●.....	0	3			03	
x Výh Dluhonice.....	0	3			06	130 <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Prosenice ●.....	0	7			13	140 <sup>134</sup> <sub>90</sub>
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	4 <sup>5</sup>	22 17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ●.....	0	5 <sup>5</sup>			24	
x Hranice na Moravě ●.....	0	5	29	1	30	80/60
x Odb Skalka.....		3			33	
x Hranice na Moravě město ●.....	0	3			36	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	10			46	
x Lhotka nad Bečvou.....	0	4 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Valašské Meziříčí ●.....	0	3 <sup>5</sup>	54	2	56	
x Jablůnka.....	0	11			23 07	90/43
x Vsetín.....	0	5	23 12			
Úhrnem ...		124 <sup>5</sup>	+	15 <sup>5</sup>	= 2 h 20 min	

# R 622

## "Bečva"

Horní Lideč - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč ● .....	0				6 31	80/46
x Valašská Polanka .....	0	9			40	
x Vsetín .....	0	8	6 48	1	49	90/52
x Jablůnka .....	0	5 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	80/60
x Valašské Meziříčí ● .....	0	10 <sup>5</sup>	7 05	2	7 07	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	4			11	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	4			15	
x Hranice na Moravě město ● .....	0	9 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Odb Skalka .....		2			26 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě ● .....	0	3 <sup>5</sup>	30	1	31	140 <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Drahotuše ● .....	0	3 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4 <sup>5</sup>	39	1	40	
x Prosenice ● .....	0	5			45	130 <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Vých Dluhonice .....	0	6 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	140 <sup>146</sup> <sub>103</sub>
x Brodek u Přerova ● .....	0	3			54 <sup>5</sup>	
x Grygov ● .....	0	3			57 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ● .....	0	4 <sup>5</sup>	8 02	3	8 05	
x Olomouc přednádraží .....	0	2 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ● .....	0	5			12 <sup>5</sup>	
x Červenka ● .....	0	5 <sup>5</sup>	18	1	19	
x Moravičany ● .....	0	6			25	
x Mohelnice ● .....	0	2	27	1	28	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	4			32	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	4	36	8	44	
x Hoštejn ● .....	0	6			50	
x Krasíkov ● .....	0	3 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	4 <sup>5</sup>			58	
x Třebovice v Čechách ● .....	0	4 <sup>5</sup>			9 02 <sup>5</sup>	
! Česká Třebová ● .....	0	4 <sup>5</sup>	9 07		9 09	
Úhrnem ...		138	+	18	= 2 h 36 min	

## R 623 "Bečva"

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Vsetín

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová ●.....	0		18 49		18 52	140 <sup>153</sup> <sub>111</sub>
! Třebovice v Čechách ●.....	0	5			57	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	4			19 01	
x Krasíkov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ●.....	0	3 <sup>5</sup>			09	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	5 <sup>5</sup>	19 14 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	21	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	4 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ●.....	0	3	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
x Moravičany ●.....	0	2 <sup>5</sup>			32	
x Červenka ●.....	0	5 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ●.....	0	6 <sup>5</sup>			45	
x Olomouc přednádraží.....	0	5			50	
x Olomouc hl.n. ●.....	0	2	52	3	55	
x Grygov ●.....	0	5			20 00	
x Brodek u Přerova ●.....	0	3			03	
x Výh Dluhonice.....	0	3			06	130 <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Prosenice ●.....	0	7			13	140 <sup>134</sup> <sub>90</sub>
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	4 <sup>5</sup>	20 17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ●.....	0	5 <sup>5</sup>			24	
x Hranice na Moravě ●.....	0	5	29	1	30	80/60
x Odb Skalka.....	0	3			33	
x Hranice na Moravě město ●.....	0	3			36	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	10			46	
x Lhotka nad Bečvou.....	0	4 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Valašské Meziříčí ●.....	0	3 <sup>5</sup>	54	2	56	
x Jablůnka.....	0	11			21 07	90/43
x Vsetín.....	0	5	21 12			
Úhrnem ...		124 <sup>5</sup>	+	15 <sup>5</sup>	= 2 h 20 min	

## R 624 "Portáš"

Vsetín - Česká Třebová - Praha odstavné n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Vsetín .....	0				18 55	90/52
x Jablůnka .....	0	5			19 00	80/60
x Valašské Meziříčí ● .....	0	10	19 10	2	12	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	4			16	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	4			20	
x Hranice na Moravě město ● .....	0	9 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Odb Skalka .....		2			31 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě ● .....	0	3 <sup>5</sup>	35	1	36	160 <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Drahotuše ● .....	0	3 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4 <sup>5</sup>	44	1	45	
x Prosenice ● .....	0	5			50	130 <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice .....	0	6 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	160 <sup>197</sup> <sub>146</sub>
x Brodek u Přerova ● .....	0	3			59 <sup>5</sup>	
x Grygov ● .....	0	3			20 02 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ● .....	0	4 <sup>5</sup>	20 07	4	11	
x Olomouc přednádraží .....	0	2 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ● .....	0	5			18 <sup>5</sup>	
x Červenka ● .....	0	5 <sup>5</sup>	24	1	25	
x Moravičany ● .....	0	6			31	
x Mohelnice ● .....	0	2	33	1	34	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	4			38	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	4	42	2	44	
x Hoštejn ● .....	0	6			50	
x Krasíkov ● .....	0	3 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	4 <sup>5</sup>			58	
x Třebovice v Čechách ● .....	0	4 <sup>5</sup>			21 02 <sup>5</sup>	
! Česká Třebová ● .....	0	4 <sup>5</sup>	21 07		21 09	
Úhrnem ...		120	+	12	= 2 h 12 min	

## R 700 "Buchlov"

Staré Město u Uherského Hradiště - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Staré Město u Uherského Hradiště ●...	0				4 12	140 <sup>146</sup> <sub>103</sub>
x Huštěnovice ●.....	0	4			16	
x Napajedla ●.....	0	3			19	
x Otrokovice ●.....	0	4	4 23	2	25	
x Tlumačov ●.....	0	4			29	
x Hulín ●.....	0	4	33	2	35	
x Říkovice ●.....	0	4			39	
x Přerov St. 9.....	0	3			42	
x Přerov os.n.....	0	3	45	2	47	
x Výh Dluhonice.....	0	4 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	3			54 <sup>5</sup>	
x Grygov ●.....	0	3			57 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ●.....	0	4 <sup>5</sup>	5 02	3	5 05	
x Olomouc přednádraží.....	0	2 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ●.....	0	5 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x Červenka ●.....	0	5 <sup>5</sup>	18	1	19	
x Moravičany ●.....	0	6			25	
x Mohelnice ●.....	0	2	27	1	28	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	4			32	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	4	36	8	44	
x Hoštejn ●.....	0	6			50	
x Krasíkov ●.....	0	3 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	4 <sup>5</sup>			58	
! Třebovice v Čechách ●.....	0	4 <sup>5</sup>			6 02 <sup>5</sup>	
! Česká Třebová ●.....	0	4 <sup>5</sup>	6 07		6 09	
Úhrnem ...		96	+	19	= 1 h 55 min	

## R 701 "Buchlov"

Hradec Králové hl.n. - Česká Třebová - Staré Město u Uherského Hradiště - Luhačovice

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová ●.....	0		6 49		6 52	140 <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Třebovice v Čechách ●.....	0	5			57	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	4			7 01	
x Krasíkov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ●.....	0	3 <sup>5</sup>			09	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	5 <sup>5</sup>	7 14 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	21	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	4 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ●.....	0	3	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
x Moravičany ●.....	0	2 <sup>5</sup>			32	
x Červenka ●.....	0	5 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ●.....	0	6 <sup>5</sup>			45	
x Olomouc přednádraží.....	0	5			50	
x Olomouc hl.n. ●.....	0	2	52	3	55	
x Grygov ●.....	0	5			8 00	
x Brodek u Přerova ●.....	0	3			03	
x Výh Dluhonice.....	0	3			06	
x Přerov os.n. ....	0	5	8 11	3	14	
x Přerov St. 9.....	0	3			17	
x Říkovice ●.....	0	4			21	
x Hulín ●.....	0	4	25	1	26	
x Tlumačov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Otrokovice ●.....	0	3 <sup>5</sup>	34	2	36	
x Napajedla ●.....	0	4			40	
x Huštěnovice ●.....	0	3			43	
x Staré Město u Uherského Hradiště ●...	0	5	8 48		8 59	
Úhrnem ...		98 <sup>5</sup>	+	17 <sup>5</sup>	= 1 h 56 min	

## R 702 "Hradišťan"

Luhačovice - Staré Město u Uherského Hradiště - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	
x Staré Město u Uherského Hradiště ●...	0		8 59		9 12	<b>140</b> <sup>139</sup> / <sub>96</sub>	
x Huštěnovice ● .....	0	4			16		
x Napajedla ● .....	0	3			19		
x Otrokovice ● .....	0	4	9 23	2	25		
x Tlumačov ● .....	0	4			29		
x Hulín ● .....	0	4	33	2	35		
x Říkovice ● .....	0	4			39		
x Přerov St. 9 .....	0	3			42		
x Přerov os.n. ....	0	3	45	2	47		
x Výh Dluhonice .....	0	4 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>		
x Brodek u Přerova ● .....	0	3			54 <sup>5</sup>		
x Grygov ● .....	0	3			57 <sup>5</sup>		
x Olomouc hl.n. ● .....	0	4 <sup>5</sup>	10 02				
Úhrnem ...		<b>44</b>	+	6	= 50 min		



## R 703 "Hradišťan"

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Staré Město u Uherského Hradiště - Luhačovice

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová ●.....	0		8 49		8 52	140 <sup>153</sup> <sub>111</sub>
‡ Třebovice v Čechách ●.....	0	5			57	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	4			9 01	
x Krasíkov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ●.....	0	3 <sup>5</sup>			09	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	5 <sup>5</sup>	9 14 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	21	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	4 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ●.....	0	3	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
x Moravičany ●.....	0	2 <sup>5</sup>			32	
x Červenka ●.....	0	5 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ●.....	0	6 <sup>5</sup>			45	
x Olomouc přednádraží.....	0	5			50	
x Olomouc hl.n. ●.....	0	2	52	3	55	
x Grygov ●.....	0	5			10 00	
x Brodek u Přerova ●.....	0	3			03	
x Výh Dluhonice.....	0	3			06	
x Přerov os.n.....	0	5	10 11	3	14	
x Přerov St. 9.....	0	3			17	
x Říkovice ●.....	0	4			21	
x Hulín ●.....	0	4	25	1	26	
x Tlumačov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Otrokovice ●.....	0	3 <sup>5</sup>	34	2	36	
x Napajedla ●.....	0	4			40	
x Huštěnovice ●.....	0	3			43	
x Staré Město u Uherského Hradiště ●...	0	5	10 48		10 59	
Úhrnem ...		98 <sup>5</sup>	+	17 <sup>5</sup>	= 1 h 56 min	

## R 704 "Mojmír"

Luhačovice - **Staré Město u Uherského Hradiště** - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> ●...	0		10 59		11 12	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
x Huštěnovice ●.....	0	4			16	
x Napajedla ●.....	0	3			19	
x <b>Otrokovice</b> ●.....	0	4	11 23	2	25	
x Tlumačov ●.....	0	4			29	
x <b>Hulín</b> ●.....	0	4	33	2	35	
x Říkovice ●.....	0	4			39	
x Přerov St. 9.....	0	3			42	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	3	45	2	47	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	3			54 <sup>5</sup>	
x Grygov ●.....	0	3			57 <sup>5</sup>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> ●.....	0	4 <sup>5</sup>	12 02	3	12 05	
x Olomouc přednádraží.....	0	2 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ●.....	0	5 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x <b>Červenka</b> ●.....	0	5 <sup>5</sup>	18	1	19	
x Moravičany ●.....	0	6			25	
x Mohelnice ●.....	0	2	27	1	28	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	4			32	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> ●.....	0	4	36	8	44	
x Hoštejn ●.....	0	6			50	
x Krasíkov ●.....	0	3 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> ●.....	0	4 <sup>5</sup>			58	
! <b>Třebovice v Čechách</b> ●.....	0	4 <sup>5</sup>			13 02 <sup>5</sup>	
! <b>Česká Třebová</b> ●.....	0	4 <sup>5</sup>	13 07		13 09	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>96</b>	+	19	= 1 h 55 min	

## R 705 "Mojmír"

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Olomouc hl.n. ● .....	0				<b>11 55</b>	<b>140</b> <sup>139</sup> / <sub>96</sub>
x Grygov ● .....	0	<b>5</b>			<b>12 00</b>	
x Brodek u Přerova ● .....	0	<b>3</b>			<b>03</b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>3</b>			<b>06</b>	
x Přerov os.n. ....	0	<b>5</b>	<b>12 11</b>	3	<b>14</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>17</b>	
x Říkovice ● .....	0	<b>4</b>			<b>21</b>	
x Hulín ● .....	0	<b>4</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
x Tlumačov ● .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>30</b> <sup>5</sup>	
x Otrokovice ● .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>12 35</b>			
Úhrnem ...		<b>36</b>	+	4	= 40 min	

## R 706 "Galán"

Otrokovice - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Otrokovice</b> ●.....	0				<b>13 25</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
x Tlumačov ●.....	0	4			29	
x <b>Hulín</b> ●.....	0	4	13 33	2	35	
x Říkovice ●.....	0	4			39	
x Přerov St. 9.....	0	3			42	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	3	45	2	47	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	3			54 <sup>5</sup>	
x Grygov ●.....	0	3			57 <sup>5</sup>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> ●.....	0	4 <sup>5</sup>	14 02	3	14 05	
x Olomouc přednádraží.....	0	2 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ●.....	0	5 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x <b>Červenka</b> ●.....	0	5 <sup>5</sup>	18	1	19	
x Moravičany ●.....	0	6			25	
x Mohelnice ●.....	0	2	27	1	28	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	4			32	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> ●.....	0	4	36	8	44	
x Hoštejn ●.....	0	6			50	
x Krasíkov ●.....	0	3 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> ●.....	0	4 <sup>5</sup>			58	
x <b>Třebovice v Čechách</b> ●.....	0	4 <sup>5</sup>			15 02 <sup>5</sup>	
! <b>Česká Třebová</b> ●.....	0	4 <sup>5</sup>	15 07		15 09	
Úhrnem ...		<b>85</b>	+	17	= 1 h 42 min	

## R 707 "Galán"

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Staré Město u Uherského Hradiště - Luhačovice

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová ●.....	0		12 49		12 52	140 <sup>153</sup> <sub>111</sub>
‡ Třebovice v Čechách ●.....	0	5			57	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	4			13 01	
x Krasíkov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ●.....	0	3 <sup>5</sup>			09	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	5 <sup>5</sup>	13 14 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	21	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	4 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ●.....	0	3	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
x Moravičany ●.....	0	2 <sup>5</sup>			32	
x Červenka ●.....	0	5 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ●.....	0	6 <sup>5</sup>			45	
x Olomouc přednádraží.....	0	5			50	
x Olomouc hl.n. ●.....	0	2	52	3	55	
x Grygov ●.....	0	5			14 00	
x Brodek u Přerova ●.....	0	3			03	
x Výh Dluhonice.....	0	3			06	
x Přerov os.n. ....	0	5	14 11	3	14	
x Přerov St. 9.....	0	3			17	
x Říkovice ●.....	0	4			21	
x Hulín ●.....	0	4	25	1	26	
x Tlumačov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Otrokovice ●.....	0	3 <sup>5</sup>	34	6	40	
x Napajedla ●.....	0	4			44	
x Huštěnovice ●.....	0	3			47	
x Staré Město u Uherského Hradiště ●...	0	4	14 51		14 59	
Úhrnem ...		97 <sup>5</sup>	+	21 <sup>5</sup>	= 1 h 59 min	

## R 708 "Velehrad"

Luhačovice - **Staré Město u Uherského Hradiště** - Česká Třebová - Praha-Vršovice

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> ●...	0		14 59		15 12	140 <sup>146</sup> <sub>103</sub>
x Huštěnovice ●.....	0	4			16	
x Napajedla ●.....	0	3			19	
x <b>Otrokovice</b> ●.....	0	4	15 23	2	25	
x Tlumačov ●.....	0	4			29	
x <b>Hulín</b> ●.....	0	4	33	2	35	
x Říkovice ●.....	0	4			39	
x Přerov St. 9.....	0	3			42	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	3	45	2	47	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	3			54 <sup>5</sup>	
x Grygov ●.....	0	3			57 <sup>5</sup>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> ●.....	0	4 <sup>5</sup>	16 02	3	16 05	
x Olomouc přednádraží.....	0	2 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ●.....	0	5			12 <sup>5</sup>	
x <b>Červenka</b> ●.....	0	5 <sup>5</sup>	18	1	19	
x Moravičany ●.....	0	6			25	
x Mohelnice ●.....	0	2	27	1	28	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	4			32	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> ●.....	0	4	36	8	44	
x Hoštejn ●.....	0	6			50	
x Krasíkov ●.....	0	3 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> ●.....	0	4 <sup>5</sup>			58	
! <b>Třebovice v Čechách</b> ●.....	0	4 <sup>5</sup>			17 02 <sup>5</sup>	
! <b>Česká Třebová</b> ●.....	0	4 <sup>5</sup>	17 07		17 09	
Úhrnem ...		<b>96</b>	+	19	= 1 h 55 min	

## R 709 "Velehrad"

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Staré Město u Uherského Hradiště - Luhačovice

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová ●.....	0		14 49		14 52	140 <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Třebovice v Čechách ●.....	0	5			57	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	4			15 01	
x Krasíkov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ●.....	0	3 <sup>5</sup>			09	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	5 <sup>5</sup>	15 14 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	21	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	4 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ●.....	0	3	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
x Moravičany ●.....	0	2 <sup>5</sup>			32	
x Červenka ●.....	0	5 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ●.....	0	6 <sup>5</sup>			45	
x Olomouc přednádraží.....	0	5			50	
x Olomouc hl.n. ●.....	0	2	52	3	55	
x Grygov ●.....	0	5			16 00	
x Brodek u Přerova ●.....	0	3			03	
x Výh Dluhonice.....	0	3			06	
x Přerov os.n. ....	0	5	16 11	3	14	
x Přerov St. 9.....	0	3			17	
x Říkovice ●.....	0	4			21	
x Hulín ●.....	0	4	25	4	29	
x Tlumačov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
x Otrokovice ●.....	0	3 <sup>5</sup>	37	3	40	
x Napajedla ●.....	0	4			44	
x Huštěnovice ●.....	0	3			47	
x Staré Město u Uherského Hradiště ●...	0	4	16 51		16 59	
Úhrnem ...		97 <sup>5</sup>	+	21 <sup>5</sup>	= 1 h 59 min	

## R 710

Luhačovice - Staré Město u Uherského Hradiště - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Staré Město u Uherského Hradiště ●...	0		16 59		17 12	140 <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
x Huštěnovice ●.....	0	4			16	
x Napajedla ●.....	0	3			19	
x Otrokovice ●.....	0	4	17 23	2	25	
x Tlumačov ●.....	0	4			29	
x Hulín ●.....	0	4	33	2	35	
x Říkovice ●.....	0	4			39	
x Přerov St. 9.....	0	3			42	
x Přerov os.n.....	0	3	45	2	47	
x Výh Dluhonice.....	0	4 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	3			54 <sup>5</sup>	
x Grygov ●.....	0	3			57 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ●.....	0	4 <sup>5</sup>	18 02	3	18 05	
x Olomouc přednádraží.....	0	2 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ●.....	0	5			12 <sup>5</sup>	
x Červenka ●.....	0	5 <sup>5</sup>	18	1	19	
x Moravičany ●.....	0	6			25	
x Mohelnice ●.....	0	2	27	1	28	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	4			32	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	4	36	8	44	
x Hoštejn ●.....	0	6			50	
x Krasíkov ●.....	0	3 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	4 <sup>5</sup>			58	
x Třebovice v Čechách ●.....	0	4 <sup>5</sup>			19 02 <sup>5</sup>	
! Česká Třebová ●.....	0	4 <sup>5</sup>	19 07		19 09	
Úhrnem ...		96	+	19	= 1 h 55 min	



## R 711

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Staré Město u Uherského Hradiště

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová ●.....	0		16 49		16 52	140 <sup>153</sup> <sub>111</sub>
× Třebovice v Čechách ●.....	0	5			57	
× Rudoltice v Čechách ●.....	0	4			17 01	
× Krasíkov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
× Hoštejn ●.....	0	3 <sup>5</sup>			09	
× Zábřeh na Moravě ●.....	0	5 <sup>5</sup>	17 14 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	21	
× Lukavice na Moravě ●.....	0	4 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
× Mohelnice ●.....	0	3	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
× Moravičany ●.....	0	2 <sup>5</sup>			32	
× Červenka ●.....	0	5 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
× Štěpánov ●.....	0	6 <sup>5</sup>			45	
× Olomouc přednádraží.....	0	5			50	
× Olomouc hl.n. ●.....	0	2	52	3	55	
× Grygov ●.....	0	5			18 00	
× Brodek u Přerova ●.....	0	3			03	
× Výh Dluhonice.....	0	3			06	
× Přerov os.n. ....	0	5	18 11	3	14	
× Přerov St. 9.....	0	3			17	
× Říkovice ●.....	0	4			21	
× Hulín ●.....	0	4	25	1	26	
× Tlumačov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
× Otrokovice ●.....	0	3 <sup>5</sup>	34	2	36	
× Napajedla ●.....	0	4			40	
× Huštěnovice ●.....	0	3			43	
× Staré Město u Uherského Hradiště ●...	0	5	18 48			
Úhrnem ...		98 <sup>5</sup>	+	17 <sup>5</sup>	= 1 h 56 min	

## R 712 "Olšava"

Luhačovice - Staré Město u Uherského Hradiště - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Staré Město u Uherského Hradiště ●...	0		19 00		19 12	140 <sup>139</sup> / <sub>96</sub>
x Huštěnovice ● .....	0	4			16	
x Napajedla ● .....	0	3			19	
x Otrokovice ● .....	0	4	19 23	2	25	
x Tlumačov ● .....	0	4			29	
x Hulín ● .....	0	4	33	2	35	
x Říkovice ● .....	0	4			39	
x Přerov St. 9 .....	0	3			42	
x Přerov os.n. ....	0	3	45	2	47	
x Výh Dluhonice .....	0	4 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ● .....	0	3			54 <sup>5</sup>	
x Grygov ● .....	0	3			57 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ● .....	0	4 <sup>5</sup>	20 02			
Úhrnem ...		44	+	6	= 50 min	

## R 713 "Olšava"

Olomouc hl.n. - Staré Město u Uherského Hradiště - Luhačovice

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	
x Olomouc hl.n. ● .....	0				5 56	140 <sup>141</sup> / <sub>98</sub>	
x Grygov ● .....	0	5			6 01		
x Brodek u Přerova ● .....	0	3			04		
x Výh Dluhonice .....	0	2 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>		
x Přerov os.n. ....	0	5 <sup>5</sup>	6 12	2	14		
x Přerov St. 9 .....	0	3			17		
x Říkovice ● .....	0	4			21		
x Hulín ● .....	0	4	25	1	26		
x Tlumačov ● .....	0	4 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>		
x Otrokovice ● .....	0	3 <sup>5</sup>	34	2	36		
x Napajedla ● .....	0	4			40		
x Huštěnovice ● .....	0	4			44		
x Staré Město u Uherského Hradiště ●...	0	4	6 48		6 59		
Úhrnem ...		47	+	5	= 52 min		

**R 801**Břeclav os.n. - **Nedakonice** - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> ● .....		0				<b>5 58<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>139</sup>/<sub>96</sub></b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> ●...		0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 02</b>	1	<b>6 03</b>	
x Huštěnovice ● .....		0	<b>4</b>			<b>07</b>	
x Napajedla ● .....		0	<b>3</b>			<b>10</b>	
x <b>Otrokovice</b> ● .....		0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
x Tlumačov ● .....		0	<b>4</b>			<b>19</b>	
x <b>Hulín</b> ● .....		0	<b>4</b>	<b>23</b>	2	<b>25</b>	
x Říkovice ● .....		0	<b>4</b>			<b>29</b>	
x Přerov St. 9 .....		0	<b>3</b>			<b>32</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		0	<b>3</b>	<b>35</b>	2	<b>37</b>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
x Brodek u Přerova ● .....		0	<b>3</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
x Grygov ● .....		0	<b>3</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> ● .....		00	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 52</b>			
		Úhrnem ...		<b>47</b>	+	<b>6<sup>5</sup></b>	= 53.5 min

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 802**

Olomouc hl.n. - Nedakonice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Olomouc hl.n. ● .....	0				<b>7 06</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Grygov ● .....	0	<b>5</b>			<b>11</b>	
x Brodek u Přerova ● .....	0	<b>3</b>			<b>14</b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
x Přerov os.n. ....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 22</b>	2	<b>24</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	
x Říkovice ● .....	0	<b>4</b>			<b>31</b>	
x Hulín ● .....	0	<b>4</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
x Tlumačov ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
x Otrokovice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	2	<b>46</b>	
x Napajedla ● .....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	
x Huštěnovice ● .....	0	<b>3</b>			<b>53</b>	
x Staré Město u Uherského Hradiště ●...	0	<b>3</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
x Nedakonice ● .....	0	<b>4</b>			<b>8 01</b>	
Úhrnem ...	<b>49</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 55 min</b>		

**R 803**Brno hl.n. - **Nedakonice** - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> ● .....	0				<b>7 58<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>139</sup><sub>96</sub></b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> ●...	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 02</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 03<sup>5</sup></b>	
x Huštěnovice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
x Napajedla ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
x <b>Otrokovice</b> ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	
x Tlumačov ● .....	0	<b>4</b>			<b>19</b>	
x <b>Hulín</b> ● .....	0	<b>4</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	
x Říkovice ● .....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>32</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
x Brodek u Přerova ● .....	0	<b>3</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
x Grygov ● .....	0	<b>3</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> ● .....	00	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 52</b>			
Úhrnem ...		<b>46</b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 53.5 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 804**

Olomouc hl.n. - Nedakonice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Olomouc hl.n. ● .....	0				<b>9 06</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Grygov ● .....	0	<b>5</b>			<b>11</b>	
x Brodek u Přerova ● .....	0	<b>3</b>			<b>14</b>	
x Vých Dluhonice .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>16</b> <sup>5</sup>	
x Přerov os.n. ....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>9 22</b>	2	<b>24</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	
x Říkovice ● .....	0	<b>4</b>			<b>31</b>	
x Hulín ● .....	0	<b>4</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
x Tlumačov ● .....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	
x Otrokovice ● .....	0	<b>4</b>	<b>44</b>	2	<b>46</b>	
x Napajedla ● .....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	
x Huštěnovice ● .....	0	<b>3</b>			<b>53</b>	
x Staré Město u Uherského Hradiště ●...	0	<b>3</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
x Nedakonice ● .....	0	<b>4</b>			<b>10 01</b>	
Úhrnem ...	<b>49</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 55 min</b>		

**R 805**Brno hl.n. - **Nedakonice** - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> ● .....	0				<b>9 58<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>139</sup> <sub>96</sub>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> ●...	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 02</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10 03<sup>5</sup></b>	
x Huštěnovice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
x Napajedla ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
x <b>Otrokovice</b> ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	
x Tlumačov ● .....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	
x <b>Hulín</b> ● .....	0	<b>4</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
x Říkovice ● .....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>32</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
x Brodek u Přerova ● .....	0	<b>3</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
x Grygov ● .....	0	<b>3</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> ● .....	00	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 52</b>			
Úhrnem ...		<b>46</b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 53.5 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**R 806**

Olomouc hl.n. - Nedakonice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Olomouc hl.n. ● .....	0				<b>11 06</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Grygov ● .....	0	<b>5</b>			<b>11</b>	
x Brodek u Přerova ● .....	0	<b>3</b>			<b>14</b>	
x Vých Dluhonice .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>16</b> <sup>5</sup>	
x Přerov os.n. ....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>11 22</b>	2	<b>24</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	
x Říkovice ● .....	0	<b>4</b>			<b>31</b>	
x Hulín ● .....	0	<b>4</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
x Tlumačov ● .....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	
x Otrokovice ● .....	0	<b>4</b>	<b>44</b>	2	<b>46</b>	
x Napajedla ● .....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	
x Huštěnovice ● .....	0	<b>3</b>			<b>53</b>	
x Staré Město u Uherského Hradiště ●...	0	<b>3</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
x Nedakonice ● .....	0	<b>4</b>			<b>12 01</b>	
Úhrnem ...	<b>49</b>	+		6	= 55 min	

**R 807**Brno hl.n. - **Nedakonice** - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> ● .....	0				<b>11 58<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>139</sup>/<sub>96</sub></b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> ●...	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 02</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12 03<sup>5</sup></b>	
x Huštěnovice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
x Napajedla ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
x <b>Otrokovice</b> ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	
x Tlumačov ● .....	0	<b>4</b>			<b>19</b>	
x <b>Hulín</b> ● .....	0	<b>4</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	
x Říkovice ● .....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>32</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
x Brodek u Přerova ● .....	0	<b>3</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
x Grygov ● .....	0	<b>3</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> ● .....	00	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 52</b>			
Úhrnem ...		<b>46</b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 53.5 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 808**

Olomouc hl.n. - Nedakonice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Olomouc hl.n. ● .....	0				<b>13 06</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Grygov ● .....	0	<b>5</b>			<b>11</b>	
x Brodek u Přerova ● .....	0	<b>3</b>			<b>14</b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>16</b> <sup>5</sup>	
x Přerov os.n. ....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>13 22</b>	2	<b>24</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	
x Říkovice ● .....	0	<b>4</b>			<b>31</b>	
x Hulín ● .....	0	<b>4</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
x Tlumačov ● .....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	
x Otrokovice ● .....	0	<b>4</b>	<b>44</b>	2	<b>46</b>	
x Napajedla ● .....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	
x Huštěnovice ● .....	0	<b>3</b>			<b>53</b>	
x Staré Město u Uherského Hradiště ●...	0	<b>3</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
x Nedakonice ● .....	0	<b>4</b>			<b>14 01</b>	
Úhrnem ...	<b>49</b>		+	6	= 55 min	

**R 809**Brno hl.n. - **Nedakonice** - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> ● .....		0				<b>13 58<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>139</sup><sub>96</sub></b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> ●...		0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 02</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 03<sup>5</sup></b>	
x Huštěnovice ● .....		0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
x Napajedla ● .....		0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
x <b>Otrokovice</b> ● .....		0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	
x Tlumačov ● .....		0	<b>4</b>			<b>19</b>	
x <b>Hulín</b> ● .....		0	<b>4</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	
x Říkovice ● .....		0	<b>4</b>			<b>29</b>	
x Přerov St. 9 .....		0	<b>3</b>			<b>32</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		0	<b>3</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
x Brodek u Přerova ● .....		0	<b>3</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
x Grygov ● .....		0	<b>3</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> ● .....		00	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 52</b>			
			<b>Úhrnem ...</b>	<b>46</b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 53.5 min</b>

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 810****Olomouc hl.n. - Nedakonice - Brno hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0				<b>15 06</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Grygov ● .....	0	<b>5</b>			<b>11</b>	
x Brodek u Přerova ● .....	0	<b>3</b>			<b>14</b>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>16</b> <sup>5</sup>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>15 22</b>	2	<b>24</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	
x Říkovice ● .....	0	<b>4</b>			<b>31</b>	
x <b>Hulín ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
x Tlumačov ● .....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>44</b>	2	<b>46</b>	
x Napajedla ● .....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	
x Huštěnovice ● .....	0	<b>3</b>			<b>53</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> ...	0	<b>3</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
x <b>Nedakonice ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>16 01</b>	
<b>Úhrnem ...</b>	<b>49</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 55 min</b>		

**R 811**Brno hl.n. - **Nedakonice** - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> ● .....		0				15 58 <sup>5</sup>	140 <sup>139</sup> / <sub>96</sub>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> ●...		0	3 <sup>5</sup>	16 02	1 <sup>5</sup>	16 03 <sup>5</sup>	
x Huštěnovice ● .....		0	3 <sup>5</sup>			07	
x Napajedla ● .....		0	2 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x <b>Otrokovice</b> ● .....		0	3 <sup>5</sup>	13	3	16	
x Tlumačov ● .....		0	4			20	
x <b>Hulín</b> ● .....		0	4	24	1	25	
x Říkovice ● .....		0	4			29	
x Přerov St. 9 .....		0	3			32	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		0	3	35	2	37	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....		0	4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ● .....		0	3			44 <sup>5</sup>	
x Grygov ● .....		0	3			47 <sup>5</sup>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> ● .....		00	4 <sup>5</sup>	16 52			
		Úhrnem ...		46	+	7 <sup>5</sup>	= 53.5 min

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 812****Olomouc hl.n. - Nedakonice - Brno hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0				<b>17 06</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Grygov ● .....	0	<b>5</b>			<b>11</b>	
x Brodek u Přerova ● .....	0	<b>3</b>			<b>14</b>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>16</b> <sup>5</sup>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>17 22</b>	2	<b>24</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	
x Říkovice ● .....	0	<b>4</b>			<b>31</b>	
x <b>Hulín ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
x Tlumačov ● .....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>44</b>	2	<b>46</b>	
x Napajedla ● .....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	
x Huštěnovice ● .....	0	<b>3</b>			<b>53</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> ...	0	<b>3</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
x <b>Nedakonice ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>18 01</b>	
Úhrnem ...	<b>49</b>	+		6	= 55 min	

**R 813**Brno hl.n. - **Nedakonice** - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> ● .....	0				<b>17 58<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>139</sup><sub>96</sub></b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> ●...	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 02</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 03<sup>5</sup></b>	
x Huštěnovice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
x Napajedla ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
x <b>Otrokovice</b> ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	
x Tlumačov ● .....	0	<b>4</b>			<b>19</b>	
x <b>Hulín</b> ● .....	0	<b>4</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	
x Říkovice ● .....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>32</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
x Brodek u Přerova ● .....	0	<b>3</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
x Grygov ● .....	0	<b>3</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> ● .....	00	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 52</b>			
Úhrnem ...		<b>46</b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 53.5 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**R 814****Olomouc hl.n. - Nedakonice - Brno hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0				<b>19 06</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Grygov ● .....	0	<b>5</b>			<b>11</b>	
x Brodek u Přerova ● .....	0	<b>3</b>			<b>14</b>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>16</b> <sup>5</sup>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>19 22</b>	2	<b>24</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	
x Říkovice ● .....	0	<b>4</b>			<b>31</b>	
x <b>Hulín ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
x Tlumačov ● .....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>44</b>	2	<b>46</b>	
x Napajedla ● .....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	
x Huštěnovice ● .....	0	<b>3</b>			<b>53</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> ...	0	<b>3</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
x <b>Nedakonice ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>20 01</b>	
Úhrnem ...	<b>49</b>	<b>+</b>		<b>6</b>	<b>= 55 min</b>	

**R 815**Brno hl.n. - **Nedakonice** - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> ● .....	0				<b>19 58<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>139</sup>/<sub>96</sub></b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> ●...	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 02</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20 03<sup>5</sup></b>	
x Huštěnovice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
x Napajedla ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
x <b>Otrokovice</b> ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	
x Tlumačov ● .....	0	<b>4</b>			<b>19</b>	
x <b>Hulín</b> ● .....	0	<b>4</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	
x Říkovice ● .....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>32</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
x Brodek u Přerova ● .....	0	<b>3</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
x Grygov ● .....	0	<b>3</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> ● .....	00	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 52</b>			
Úhrnem ...		<b>46</b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 53.5 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 816****Olomouc hl.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0				<b>21 06</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Grygov ● .....	0	<b>5</b>			<b>11</b>	
x Brodek u Přerova ● .....	0	<b>3</b>			<b>14</b>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>16</b> <sup>5</sup>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>21 22</b>	2	<b>24</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	
x Říkovice ● .....	0	<b>4</b>			<b>31</b>	
x <b>Hulín ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
x Tlumačov ● .....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>44</b>	2	<b>46</b>	
x Napajedla ● .....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	
x Huštěnovice ● .....	0	<b>3</b>			<b>53</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> ...	0	<b>3</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
x <b>Nedakonice ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>22 01</b>	
Úhrnem ...	<b>49</b>	+		6	= 55 min	

## R 900 "Praděd"

Jeseník - Zábřeh na Moravě - Nezamyslice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Zábřeh na Moravě ●.....	0		8 28		8 36	<b>140</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
x Lukavice na Moravě ●.....	0	4 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ●.....	0	3			43 <sup>5</sup>	
x Moravičany ●.....	0	1 <sup>5</sup>			45	
x Červenka ●.....	0	4 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ●.....	0	5			54 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží.....	0	4 <sup>5</sup>			59	
<b>Olomouc hl.n. ●.....</b>	0	2	9 01	6	9 07	<b>100/92</b>
Blatec ●.....	0	8			15	
Vrbátky ●.....	0	3 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
<b>Prostějov hl.n.....</b>	0	5	23 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	25	
Bedihošť ●.....	0	4			29	
Pivín ●.....	0	4 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
<b>Nezamyslice.....</b>	0	5	9 38 <sup>5</sup>		9 39 <sup>5</sup>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>55</b>	+	7 <sup>5</sup>	<b>= 1 h 02.5 min</b>	

# R 901

## "Praděd"

Brno hl.n. - Nezamyslice - Zábřeh na Moravě - Jeseník

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0		8 18 <sup>5</sup>		8 19 <sup>5</sup>	100/92
Pivín ●.....	0	6			25 <sup>5</sup>	
Bedihošť ●.....	0	4			29 <sup>5</sup>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	8 33	2	35	
Vrbátky ●.....	0	5 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Blatec ●.....	0	3			43 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	51	5	56	140 <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Olomouc přednádraží.....	0	2 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			9 03	
x <b>Červenka</b> ●.....	0	5			08	
x Moravičany ●.....	0	4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ●.....	0	1 <sup>5</sup>			14	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	2 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> ●.....	0	4 <sup>5</sup>	9 21		9 32	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>54<sup>5</sup></b>	+	7	= 1 h 01.5 min	

**R 902**

Jeseník - Zábřeh na Moravě - Nezamyslice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0		10 28		10 36	140 <sup>143</sup> <sub>100</sub>
x Lukavice na Moravě ●.....	0	4 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ●.....	0	3			43 <sup>5</sup>	
x Moravičany ●.....	0	1 <sup>5</sup>			45	
x <b>Červenka ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ●.....	0	5			54 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží.....	0	4 <sup>5</sup>			59	
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0	2	11 01	6	11 07	100/92
Blatec ●.....	0	8			15	
Vrbátky ●.....	0	3 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	5	23 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	25	
Bedihošť ●.....	0	4			29	
Pivín ●.....	0	4 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	5	11 38 <sup>5</sup>		11 39 <sup>5</sup>	
Úhrnem ...		55	+	7 <sup>5</sup>	= 1 h 02.5 min	

**R 903**Brno hl.n. - **Nezamyslice - Zábřeh na Moravě** - Jeseník

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0		10 18 <sup>5</sup>		10 19 <sup>5</sup>	100/92
Pivín ●.....	0	6			25 <sup>5</sup>	
Bedihošť ●.....	0	4			29 <sup>5</sup>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	10 33	2	35	
Vrbátky ●.....	0	5 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Blatec ●.....	0	3			43 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	51	5	56	140 <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Olomouc přednádraží.....	0	2 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			11 03	
x <b>Červenka</b> ●.....	0	5			08	
x Moravičany ●.....	0	4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ●.....	0	1 <sup>5</sup>			14	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	2 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> ●.....	0	4 <sup>5</sup>	11 21		11 32	
Úhrnem ...		54 <sup>5</sup>	+	7	= 1 h 01.5 min	

**R 904**

Jeseník - Zábřeh na Moravě - Nezamyslice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Zábřeh na Moravě ●.....	0		14 28		14 36	140 <sup>143</sup> <sub>100</sub>
x Lukavice na Moravě ●.....	0	4 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ●.....	0	3			43 <sup>5</sup>	
x Moravičany ●.....	0	1 <sup>5</sup>			45	
x Červenka ●.....	0	4 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ●.....	0	5			54 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží.....	0	4 <sup>5</sup>			59	
Olomouc hl.n. ●.....	0	2	15 01	6	15 07	100/92
Blatec ●.....	0	8			15	
Vrbátky ●.....	0	3 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Prostějov hl.n.....	0	5	23 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	25	
Bedihošť ●.....	0~	4			29	
Pivín ●.....	0	4 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
Nezamyslice.....	0	5	15 38 <sup>5</sup>		15 39 <sup>5</sup>	
Úhrnem ...		55	+	7 <sup>5</sup>	= 1 h 02.5 min	



**R 905**Brno hl.n. - **Nezamyslice** - **Zábřeh na Moravě** - Jeseník

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0		14 18 <sup>5</sup>		14 19 <sup>5</sup>	100/92
Pivín ●.....	0	6			25 <sup>5</sup>	
Bedihošť ●.....	0	4			29 <sup>5</sup>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	14 33	2	35	
Vrbátky ●.....	0	5 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Blatec ●.....	0	3 <sup>5</sup> +	44	▲	44	
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	56	140 <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
x Olomouc přednádraží.....	0	2 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			15 03	
x <b>Červenka ●</b> .....	0	5			08	
x Moravičany ●.....	0	4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ●.....	0	1 <sup>5</sup>			14	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	2 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x <b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	15 21		15 32	
Úhrnem ...		55	+	6 <sup>5</sup>	= 1 h 01.5 min	

**R 906**

Jeseník - Zábřeh na Moravě - Nezamyslice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Zábřeh na Moravě ●.....	0		16 28		16 36 <sup>5</sup>	140/ <sup>143</sup> <sub>100</sub>
x Lukavice na Moravě ●.....	0	4 <sup>5</sup>			41	
x Mohelnice ●.....	0	3			44	
x Moravičany ●.....	0	1 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x Červenka ●.....	0	4 <sup>5</sup>			50	
x Štěpánov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží.....	0	4 <sup>5</sup>			59	
Olomouc hl.n. ●.....	0	2	17 01	6	17 07	100/92
Blatec ●.....	0	8			15	
Vrbátky ●.....	0	3 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Prostějov hl.n.....	0	5	23 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	25	
Bedihošť ●.....	0~	4			29	
Pivín ●.....	0	4 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
Nezamyslice.....	0	5	17 38 <sup>5</sup>		17 39 <sup>5</sup>	
Úhrnem ...		54 <sup>5</sup>	+	7 <sup>5</sup>	= 1 h 02 min	

**R 907**Brno hl.n. - **Nezamyslice - Zábřeh na Moravě** - Jeseník

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0		16 18 <sup>5</sup>		16 19 <sup>5</sup>	100/92
Pivín ●.....	0	6			25 <sup>5</sup>	
Bedihošť ●.....	0~	4			29 <sup>5</sup>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	16 33	2	35	
Vrbátky ●.....	0	5 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Blatec ●.....	0	3 <sup>5</sup> +	44	▲	44	
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	56	140 <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
x Olomouc přednádraží.....	0	2 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			17 03	
x <b>Červenka ●</b> .....	0	5			08	
x Moravičany ●.....	0	4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ●.....	0	1 <sup>5</sup>			14	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	2 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x <b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	17 21		17 32	
Úhrnem ...		55	+	6 <sup>5</sup>	= 1 h 01.5 min	

**R 931**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Šumperk

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0		6 18 <sup>5</sup>		6 19 <sup>5</sup>	100/92
Pivín ● .....	0	6			25 <sup>5</sup>	
Bedihošť ● .....	0~ <sup>1</sup>	4			29 <sup>5</sup>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	6 33	2 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Vrbátky ● .....	0	5 <sup>5</sup>			41	
Blatec ● .....	0	3			44	
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0	7	51	5	56	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Olomouc přednádraží .....	0	2 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ● .....	0	4 <sup>5</sup>			7 03	
x <b>Červenka</b> ● .....	0	5			08	
x Moravičany ● .....	0	5			13	
x Mohelnice ● .....	0	2	7 15	1 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	4			20 <sup>5</sup>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> ● .....	0	4 <sup>5</sup>	25	1	26	100/90
Zábřeh na Moravě zastávka z .....	0	2 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Postřelmov ● .....	0	3 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
<b>Bludov</b> ● .....	0	2 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
<b>Šumperk</b> ● .....	0	5 <sup>5</sup>	7 42			
Úhrnem ...		70 <sup>5</sup>	+	12	= 1 h 22.5 min	

~<sup>1</sup> platí v @ a †

**R 932****Šumperk - Nezamyslice - Brno hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk ●.....	0				<b>6 13</b>	<b>100/98</b>
Bludov ●.....	0	<b>6</b>	<b>6 19</b>	3	<b>22</b>	
Postřelmov ●.....	0	<b>2</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Zábřeh na Moravě ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>140<sup>143</sup><sub>100</sub></b>
<sup>x</sup> Lukavice na Moravě ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Mohelnice ●.....	0	<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Moravičany ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
<sup>x</sup> Červenka ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Štěpánov ●.....	0	<b>6</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Olomouc přednádraží.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
Olomouc hl.n. ●.....	0	<b>2</b>	<b>7 01</b>	6	<b>7 07</b>	<b>100/92</b>
Blatec ●.....	0	<b>8</b>			<b>15</b>	
Vrbátky ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Prostějov hl.n. ....	0	<b>5</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Bedihošť ●.....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	
Pivín ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Nezamyslice.....	0	<b>5</b>	<b>7 38<sup>5</sup></b>		<b>7 39<sup>5</sup></b>	
Úhrnem ...		<b>71<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 1 h 25.5 min</b>	

**R 933**Brno hl.n. - **Nezamyslice** - Šumperk

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0		12 18 <sup>5</sup>		12 19 <sup>5</sup>	100/92
Pivín ● .....	0	6			25 <sup>5</sup>	
Bedihošť ● .....	0	4			29 <sup>5</sup>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	12 33	2	35	
Vrbátky ● .....	0	5 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Blatec ● .....	0	3 <sup>5</sup> +	44	▲	44	
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	56	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Olomouc přednádraží .....	0	2 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ● .....	0	4 <sup>5</sup>			13 03	
x <b>Červenka</b> ● .....	0	5			08	
x Moravičany ● .....	0	5			13	
x Mohelnice ● .....	0	2	13 15	1 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	4			20 <sup>5</sup>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> ● .....	0	4 <sup>5</sup>	25	1	26	100/90
Postřelmov ● .....	0	5 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
<b>Bludov</b> ● .....	0	2			34	
<b>Šumperk</b> ● .....	0	5	13 39			
Úhrnem ...		70	+	9 <sup>5</sup>	= 1 h 19.5 min	

## Rušící R / R 934

Šumperk - Zábřeh na Moravě / Zábřeh na Moravě - Nezamyslice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk ●.....	0				<b>12 20</b>	<b>100/98</b>
Bludov ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Postřelmov ●.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12 27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Zábřeh na Moravě ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>140<sup>143</sup><sub>100</sub></b>
<sup>x</sup> Lukavice na Moravě ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Mohelnice ●.....	0	<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Moravičany ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
<sup>x</sup> Červenka ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Štěpánov ●.....	0	<b>5</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Olomouc přednádraží.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
Olomouc hl.n. ●.....	0	<b>2</b>	<b>13 01</b>	<b>6</b>	<b>13 07</b>	<b>100/92</b>
Blatec ●.....	0	<b>8</b>			<b>15</b>	
Vrbátky ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Prostějov hl.n. ....	0	<b>5</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Bedihošť ●.....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	
Pivín ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Nezamyslice.....	0	<b>5</b>	<b>13 38<sup>5</sup></b>		<b>13 39<sup>5</sup></b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>68<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 18.5 min</b>	

**R 935**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Šumperk

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0		18 18 <sup>5</sup>		18 19 <sup>5</sup>	100/92
Pivín ● .....	0	6			25 <sup>5</sup>	
Bedihošť ● .....	0~	4			29 <sup>5</sup>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	18 33	2	35	
Vrbátky ● .....	0	5 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Blatec ● .....	0	3 <sup>5</sup> +	44	▲	44	
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	56	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Olomouc přednádraží .....	0	2 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ● .....	0	4 <sup>5</sup>			19 03	
x <b>Červenka</b> ● .....	0	5			08	
x Moravičany ● .....	0	5			13	
x Mohelnice ● .....	0	2	19 15	1 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	4			20 <sup>5</sup>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> ● .....	0	4 <sup>5</sup>	25	1	26	100/90
Postřelmov ● .....	0	4 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
<b>Bludov</b> ● .....	0	2	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
<b>Šumperk</b> ● .....	0	5 <sup>5</sup>	19 39			
Úhrnem ...		69 <sup>5</sup>	+	10	= 1 h 19.5 min	



**R 936****Šumperk - Nezamyslice - Brno hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk ●.....	0				<b>18 20</b>	<b>100/98</b>
Bludov ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Postřelmov ●.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Zábřeh na Moravě ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>140<sup>143</sup><sub>100</sub></b>
<sup>x</sup> Lukavice na Moravě ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Mohelnice ●.....	0	<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Moravičany ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
<sup>x</sup> Červenka ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Štěpánov ●.....	0	<b>5</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Olomouc přednádraží.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
Olomouc hl.n. ●.....	0	<b>2</b>	<b>19 01</b>	<b>6</b>	<b>19 07</b>	<b>100/92</b>
Blatec ●.....	0	<b>8</b>			<b>15</b>	
Vrbátky ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Prostějov hl.n. ....	0	<b>5</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Bedihošť ●.....	0~	<b>4</b>			<b>29</b>	
Pivín ●.....	0~	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Nezamyslice.....	0	<b>5</b>	<b>19 38<sup>5</sup></b>		<b>19 39<sup>5</sup></b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>68<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 18.5 min</b>	

**R 937**Brno hl.n. - **Nezamyslice** - Šumperk

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0		20 18 <sup>5</sup>		20 19 <sup>5</sup>	100/92
Pivín ● .....	0~	6			25 <sup>5</sup>	
Bedihošť ● .....	0~	4			29 <sup>5</sup>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	20 33	2	35	
Vrbátky ● .....	0	5 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Blatec ● .....	0	3			43 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	51	5	56	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Olomouc přednádraží .....	0	2 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ● .....	0	4 <sup>5</sup>			21 03	
x <b>Červenka</b> ● .....	0	5			08	
x Moravičany ● .....	0	5			13	
x Mohelnice ● .....	0	2	21 15	1 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	4			20 <sup>5</sup>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> ● .....	0	4 <sup>5</sup>	25	1	26	100/90
Zábřeh na Moravě zastávka z .....	0	2 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Postřelmov ● .....	0	4	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
<b>Bludov</b> ● .....	0	3			36 <sup>5</sup>	
<b>Šumperk</b> ● .....	0	4 <sup>5</sup>	21 41			
Úhrnem ...		71	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 21.5 min	

# IC 1000

## "RegioJet"

Haviřov - Ostrava-Svinov - Česká Třebová - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov ●.....	0		4 56		4 58	140 <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	3			5 01	
x Jistebník ●.....	0	2 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
x Studénka ●.....	0	4			07 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	5			12 <sup>5</sup>	
x Polom ●.....	0	5			17 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě ●.....	0	5 <sup>5</sup>	5 23	2	25	
x Drahotuše ●.....	0	4			29	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	4			33	
x Prosenice ●.....	0	4			37	130 <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice.....	0	7			44	140 <sup>146</sup> <sub>103</sub>
x Brodek u Přerova ●.....	0	3 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Grygov ●.....	0	3			50 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ●.....	0	4 <sup>5</sup>	55	3	58	
x Olomouc přednádraží.....	0	2 <sup>5</sup>			6 00 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ●.....	0	5 <sup>5</sup>			06	
x Červenka ●.....	0	5			11	
x Moravičany ●.....	0	4 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ●.....	0	1 <sup>5</sup>			17	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	2 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	3 <sup>5</sup>	6 23	1	24	
x Hoštejn ●.....	0	5 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Krasíkov ●.....	0	3 <sup>5</sup>			33	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	4 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
! Třebovice v Čechách ●.....	0	4			41 <sup>5</sup>	
! Česká Třebová ●.....	0	4 <sup>5</sup>			6 46	
Úhrnem ...	102		+	6	= 1 h 48 min	

# IC 1001

## "RegioJet"

Praha-Smíchov spol.n. - Česká Třebová - Ostrava-Svinov - Havířov

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová ●	0				7 12	140 <sup>153</sup> / <sub>111</sub>
! Třebovice v Čechách ●	0	4			16	
x Rudoltice v Čechách ●	0	4			20	
x Krasíkov ●	0	4 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ●	0	3 <sup>5</sup>			28	
x Zábřeh na Moravě ●	0	5	7 33	1	34	
x Lukavice na Moravě ●	0	4			38	
x Mohelnice ●	0	3			41	
x Moravičany ●	0	1 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x Červenka ●	0	4 <sup>5</sup>			47	
x Štěpánov ●	0	4 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží	0	4 <sup>5</sup>			56	
x Olomouc hl.n. ●	0	2	58	3	8 01	
x Grygov ●	0	5			06	
x Brodek u Přerova ●	0	3			09	
x Výh Dluhonice	0	3			12	130 <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x Prosenice ●	0	6			18	140 <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
x Lipník nad Bečvou ●	0	4			22	
x Drahotuše ●	0	4 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě ●	0	4 <sup>5</sup>	8 31	4	35	
x Polom ●	0	6			41	
x Suchdol nad Odrou ●	0	5 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Studénka ●	0	6			52 <sup>5</sup>	
x Jistebník ●	0	3 <sup>5</sup>			56	
x Výh Polanka nad Odrou	0	2 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov ●	0	2 <sup>5</sup>	9 01		9 03	
Úhrnem ...		101	+	8	= 1 h 49 min	

## IC 1002 "RegioJet"

Haviřov - **Ostrava-Svinov** - **Česká Třebová** - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava-Svinov</b> ●.....	0		5 43		5 45	140 <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	2 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Jistebník ●.....	0	2 <sup>5</sup>			50	
x <b>Studénka</b> ●.....	0	4			54	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> ●.....	0	6			6 00	
x Polom ●.....	0	6	+ 6 06	3	09	
x <b>Hranice na Moravě</b> ●.....	0	6	15	1	16	
x Drahotuše ●.....	0	3 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	4			23 <sup>5</sup>	
x <b>Prosenice</b> ●.....	0	4			27 <sup>5</sup>	130 <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0	6 <sup>5</sup>			34	140 <sup>146</sup> <sub>103</sub>
x Brodek u Přerova ●.....	0	3 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Grygov ●.....	0	3			40 <sup>5</sup>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> ●.....	0	4 <sup>5</sup>	45	3	48	
x Olomouc přednádraží.....	0	2 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ●.....	0	5 <sup>5</sup>			56	
x <b>Červenka</b> ●.....	0	5			7 01	
x Moravičany ●.....	0	5			06	
x Mohelnice ●.....	0	2			08	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> ●.....	0	5 <sup>5</sup>	7 18	1	19	
x Hoštejn ●.....	0	6			25	
x Krasíkov ●.....	0	3 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> ●.....	0	4 <sup>5</sup>			33	
x <b>Třebovice v Čechách</b> ●.....	0	4 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
! <b>Česká Třebová</b> ●.....	0	4 <sup>5</sup>	+ 7 42		7 44	
Úhrnem ...		109	+	8	= 1 h 57 min	

# IC 1003

## "RegioJet"

Praha-Smíchov spol.n. - Česká Třebová - Ostrava-Svinov - Havířov

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová ●	0				9 12	140 <sup>153</sup> / <sub>111</sub>
! Třebovice v Čechách ●	0	4			16	
x Rudoltice v Čechách ●	0	4			20	
x Krasíkov ●	0	4 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ●	0	3 <sup>5</sup>			28	
x Zábřeh na Moravě ●	0	5	9 33	1	34	
x Lukavice na Moravě ●	0	4			38	
x Mohelnice ●	0	3			41	
x Moravičany ●	0	1 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x Červenka ●	0	4 <sup>5</sup>			47	
x Štěpánov ●	0	4 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží	0	4 <sup>5</sup>			56	
x Olomouc hl.n. ●	0	2	58	3	10 01	
x Grygov ●	0	5			06	
x Brodek u Přerova ●	0	3			09	
x Výh Dluhonice	0	3			12	130 <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x Prosenice ●	0	6			18	140 <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
x Lipník nad Bečvou ●	0	4			22	
x Drahotuše ●	0	4 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě ●	0	3 <sup>5</sup>	10 30	2	32	
x Polom ●	0	5 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ●	0	5 <sup>5</sup>			43	
x Studénka ●	0	5 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Jistebník ●	0	3 <sup>5</sup>			52	
x Výh Polanka nad Odrou	0	2 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov ●	0	2 <sup>5</sup>	10 57		10 59	
Úhrnem ...		99	+	6	= 1 h 45 min	

# IC 1004

## "RegioJet"

Třinec - Ostrava-Svinov - Česká Třebová - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov ●.....	0		6 56		6 58	140 <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	3			7 01	
x Jistebník ●.....	0	2 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
x Studénka ●.....	0	4			07 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	5			12 <sup>5</sup>	
x Polom ●.....	0	5			17 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě ●.....	0	5 <sup>5</sup>	7 23	2	25	
x Drahotuše ●.....	0	4			29	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	4			33	
x Prosenice ●.....	0	4			37	130 <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice.....	0	7			44	140 <sup>146</sup> <sub>103</sub>
x Brodek u Přerova ●.....	0	3 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Grygov ●.....	0	3			50 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ●.....	0	4 <sup>5</sup>	55	3	58	
x Olomouc přednádraží.....	0	2 <sup>5</sup>			8 00 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ●.....	0	5 <sup>5</sup>			06	
x Červenka ●.....	0	5			11	
x Moravičany ●.....	0	4 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ●.....	0	1 <sup>5</sup>			17	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	2 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	3 <sup>5</sup>	8 23	1	24	
x Hoštejn ●.....	0	5 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Krasíkov ●.....	0	3 <sup>5</sup>			33	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	4 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
! Třebovice v Čechách ●.....	0	4			41 <sup>5</sup>	
! Česká Třebová ●.....	0	4 <sup>5</sup>			8 46	
Úhrnem ...	102		+	6	= 1 h 48 min	

# IC 1005

## "RegioJet"

Praha-Smíchov spol.n. - Česká Třebová - Ostrava-Svinov - Havířov

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová ●.....	0				11 12	140 <sup>153</sup> / <sub>111</sub>
x Třebovice v Čechách ●.....	0	4			16	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	4			20	
x Krasíkov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ●.....	0	3 <sup>5</sup>			28	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	5	11 33	1	34	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	4			38	
x Mohelnice ●.....	0	3			41	
x Moravičany ●.....	0	1 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x Červenka ●.....	0	4 <sup>5</sup>			47	
x Štěpánov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží.....	0	4 <sup>5</sup>			56	
x Olomouc hl.n. ●.....	0	2	58	3	12 01	
x Grygov ●.....	0	5			06	
x Brodek u Přerova ●.....	0	3			09	
x Výh Dluhonice.....	0	3			12	130 <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x Prosenice ●.....	0	6			18	140 <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	4			22	
x Drahotuše ●.....	0	4 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě ●.....	0	3 <sup>5</sup>	12 30	2	32	
x Polom ●.....	0	5 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	5 <sup>5</sup>			43	
x Studénka ●.....	0	5 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Jistebník ●.....	0	3 <sup>5</sup>			52	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	2 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov ●.....	0	2 <sup>5</sup>	12 57		12 59	
Úhrnem ...		99	+	6	= 1 h 45 min	



# IC 1006

## "RegioJet"

Žilina - Ostrava-Svinov - Česká Třebová - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov ●.....	0		8 56		8 58	140 <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	3			9 01	
x Jistebník ●.....	0	2 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
x Studénka ●.....	0	4			07 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	5			12 <sup>5</sup>	
x Polom ●.....	0	5			17 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě ●.....	0	5 <sup>5</sup>	9 23	2	25	
x Drahotuše ●.....	0	4			29	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	4			33	
x Prosenice ●.....	0	4			37	130 <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice.....	0	7			44	140 <sup>146</sup> <sub>103</sub>
x Brodek u Přerova ●.....	0	3 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Grygov ●.....	0	3			50 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ●.....	0	4 <sup>5</sup>	55	3	58	
x Olomouc přednádraží.....	0	2 <sup>5</sup>			10 00 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ●.....	0	5 <sup>5</sup>			06	
x Červenka ●.....	0	5			11	
x Moravičany ●.....	0	4 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ●.....	0	1 <sup>5</sup>			17	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	2 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	3 <sup>5</sup>	10 23	1	24	
x Hoštejn ●.....	0	5 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Krasíkov ●.....	0	3 <sup>5</sup>			33	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	4 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
! Třebovice v Čechách ●.....	0	4			41 <sup>5</sup>	
! Česká Třebová ●.....	0	4 <sup>5</sup>			10 46	
Úhrnem ...	102		+	6	= 1 h 48 min	

## IC 1007 "RegioJet"

Praha-Smíchov spol.n. - Česká Třebová - Ostrava-Svinov - Havířov

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová ●	0				13 12	140 <sup>153</sup> / <sub>111</sub>
! Třebovice v Čechách ●	0	4			16	
x Rudoltice v Čechách ●	0	4			20	
x Krasíkov ●	0	4 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ●	0	3 <sup>5</sup>			28	
x Zábřeh na Moravě ●	0	5	13 33	1	34	
x Lukavice na Moravě ●	0	4			38	
x Mohelnice ●	0	3			41	
x Moravičany ●	0	1 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x Červenka ●	0	4 <sup>5</sup>			47	
x Štěpánov ●	0	4 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží	0	4 <sup>5</sup>			56	
x Olomouc hl.n. ●	0	2	58	3	14 01	
x Grygov ●	0	5			06	
x Brodek u Přerova ●	0	3			09	
x Výh Dluhonice	0	3			12	130 <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x Prosenice ●	0	6			18	140 <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
x Lipník nad Bečvou ●	0	4			22	
x Drahotuše ●	0	4 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě ●	0	3 <sup>5</sup>	14 30	2	32	
x Polom ●	0	5 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ●	0	5 <sup>5</sup>			43	
x Studénka ●	0	5 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Jistebník ●	0	3 <sup>5</sup>			52	
x Výh Polanka nad Odrou	0	2 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov ●	0	2 <sup>5</sup>	14 57		14 59	
Úhrnem ...		99	+	6	= 1 h 45 min	

# IC 1008

## "RegioJet"

Haviřov - Ostrava-Svinov - Česká Třebová - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov ●.....	0		10 56		10 58	140 <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	3			11 01	
x Jistebník ●.....	0	2 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
x Studénka ●.....	0	4			07 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	5			12 <sup>5</sup>	
x Polom ●.....	0	5			17 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě ●.....	0	5 <sup>5</sup>	11 23	2	25	
x Drahotuše ●.....	0	4			29	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	4			33	
x Prosenice ●.....	0	4			37	130 <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice.....	0	7			44	140 <sup>146</sup> <sub>103</sub>
x Brodek u Přerova ●.....	0	3 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Grygov ●.....	0	3			50 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ●.....	0	4 <sup>5</sup>	55	3	58	
x Olomouc přednádraží.....	0	2 <sup>5</sup>			12 00 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ●.....	0	5 <sup>5</sup>			06	
x Červenka ●.....	0	5			11	
x Moravičany ●.....	0	4 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ●.....	0	1 <sup>5</sup>			17	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	2 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	3 <sup>5</sup>	12 23	1	24	
x Hoštejn ●.....	0	5 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Krasíkov ●.....	0	3 <sup>5</sup>			33	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	4 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
! Třebovice v Čechách ●.....	0	4			41 <sup>5</sup>	
! Česká Třebová ●.....	0	4 <sup>5</sup>			12 46	
Úhrnem ...		102	+	6	= 1 h 48 min	

## IC 1009 "RegioJet"

Praha-Smíchov spol.n. - Česká Třebová - Ostrava-Svinov - Havířov

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová ●	0				15 12	140 <sup>153</sup> / <sub>111</sub>
! Třebovice v Čechách ●	0	4			16	
x Rudoltice v Čechách ●	0	4			20	
x Krasíkov ●	0	4 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ●	0	3 <sup>5</sup>			28	
x Zábřeh na Moravě ●	0	5	15 33	1	34	
x Lukavice na Moravě ●	0	4			38	
x Mohelnice ●	0	3			41	
x Moravičany ●	0	1 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x Červenka ●	0	4 <sup>5</sup>			47	
x Štěpánov ●	0	4 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží	0	4 <sup>5</sup>			56	
x Olomouc hl.n. ●	0	2	58	3	16 01	
x Grygov ●	0	5			06	
x Brodek u Přerova ●	0	3			09	
x Výh Dluhonice	0	3			12	130 <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x Prosenice ●	0	6			18	140 <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
x Lipník nad Bečvou ●	0	4			22	
x Drahotuše ●	0	4 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě ●	0	3 <sup>5</sup>	16 30	2	32	
x Polom ●	0	5 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ●	0	5 <sup>5</sup>			43	
x Studénka ●	0	5 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Jistebník ●	0	3 <sup>5</sup>			52	
x Výh Polanka nad Odrou	0	2 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov ●	0	2 <sup>5</sup>	16 57		16 59	
Úhrnem ...		99	+	6	= 1 h 45 min	

# IC 1010

## "RegioJet"

Haviřov - Ostrava-Svinov - Česká Třebová - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov ●.....	0		12 56		12 58	140 <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	3			13 01	
x Jistebník ●.....	0	2 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
x Studénka ●.....	0	4			07 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	5			12 <sup>5</sup>	
x Polom ●.....	0	5			17 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě ●.....	0	5 <sup>5</sup>	13 23	2	25	
x Drahotuše ●.....	0	4			29	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	4			33	
x Prosenice ●.....	0	4			37	130 <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice.....	0	7			44	140 <sup>146</sup> <sub>103</sub>
x Brodek u Přerova ●.....	0	3 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Grygov ●.....	0	3			50 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ●.....	0	4 <sup>5</sup>	55	3	58	
x Olomouc přednádraží.....	0	2 <sup>5</sup>			14 00 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ●.....	0	5 <sup>5</sup>			06	
x Červenka ●.....	0	5			11	
x Moravičany ●.....	0	4 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ●.....	0	1 <sup>5</sup>			17	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	2 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	3 <sup>5</sup>	14 23	1	24	
x Hoštejn ●.....	0	5 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Krasíkov ●.....	0	3 <sup>5</sup>			33	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	4 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
! Třebovice v Čechách ●.....	0	4			41 <sup>5</sup>	
! Česká Třebová ●.....	0	4 <sup>5</sup>			14 46	
Úhrnem ...		102	+	6	= 1 h 48 min	

# IC 1011

## "RegioJet"

Praha-Smíchov spol.n. - Česká Třebová - Ostrava-Svinov - Havířov

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová ●.....	0				16 12	140 <sup>153</sup> / <sub>111</sub>
x Třebovice v Čechách ●.....	0	4			16	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	4			20	
x Krasíkov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ●.....	0	3 <sup>5</sup>			28	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	5	16 33	1	34	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	4			38	
x Mohelnice ●.....	0	3			41	
x Moravičany ●.....	0	1 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x Červenka ●.....	0	4 <sup>5</sup>			47	
x Štěpánov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží.....	0	4 <sup>5</sup>			56	
x Olomouc hl.n. ●.....	0	2	58	3	17 01	
x Grygov ●.....	0	5			06	
x Brodek u Přerova ●.....	0	3			09	
x Výh Dluhonice.....	0	3 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	130 <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x Prosenice ●.....	0	5 <sup>5</sup>			18	140 <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	4			22	
x Drahotuše ●.....	0	4 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě ●.....	0	3 <sup>5</sup>	17 30	2	32	
x Polom ●.....	0	5 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	5 <sup>5</sup>			43	
x Studénka ●.....	0	5 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Jistebník ●.....	0	3 <sup>5</sup>			52	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	2 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov ●.....	0	2 <sup>5</sup>	17 57		17 59	
Úhrnem ...		99	+	6	= 1 h 45 min	

# IC 1012

## "RegioJet"

Haviřov - Ostrava-Svinov - Česká Třebová - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov ●.....	0		14 56		14 58	140 <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	3			15 01	
x Jistebník ●.....	0	2 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
x Studénka ●.....	0	4			07 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	5			12 <sup>5</sup>	
x Polom ●.....	0	5			17 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě ●.....	0	5 <sup>5</sup>	15 23	2	25	
x Drahotuše ●.....	0	4			29	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	4			33	
x Prosenice ●.....	0	4			37	130 <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice.....	0	7			44	140 <sup>146</sup> <sub>103</sub>
x Brodek u Přerova ●.....	0	3 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Grygov ●.....	0	3			50 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ●.....	0	4 <sup>5</sup>	55	3	58	
x Olomouc přednádraží.....	0	2 <sup>5</sup>			16 00 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ●.....	0	5 <sup>5</sup>			06	
x Červenka ●.....	0	5			11	
x Moravičany ●.....	0	4 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ●.....	0	1 <sup>5</sup>			17	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	2 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	3 <sup>5</sup>	16 23	1	24	
x Hoštejn ●.....	0	5 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Krasíkov ●.....	0	3 <sup>5</sup>			33	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	4 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
! Třebovice v Čechách ●.....	0	4			41 <sup>5</sup>	
! Česká Třebová ●.....	0	4 <sup>5</sup>			16 46	
Úhrnem ...		102	+	6	= 1 h 48 min	

# IC 1013

## "RegioJet"

Praha-Smíchov spol.n. - Česká Třebová - Ostrava-Svinov - Žilina

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová ●.....	0				17 12	140 <sup>153</sup> / <sub>111</sub>
x Třebovice v Čechách ●.....	0	4			16	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	4			20	
x Krasíkov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ●.....	0	3 <sup>5</sup>			28	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	5	17 33	1	34	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	4			38	
x Mohelnice ●.....	0	3			41	
x Moravičany ●.....	0	1 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x Červenka ●.....	0	4 <sup>5</sup>			47	
x Štěpánov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží.....	0	4 <sup>5</sup>			56	
x Olomouc hl.n. ●.....	0	2	58	3	18 01	
x Grygov ●.....	0	5			06	
x Brodek u Přerova ●.....	0	3			09	
x Výh Dluhonice.....	0	3			12	130 <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x Prosenice ●.....	0	6			18	140 <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	4			22	
x Drahotuše ●.....	0	4 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě ●.....	0	3 <sup>5</sup>	18 30	2	32	
x Polom ●.....	0	5 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	5 <sup>5</sup>			43	
x Studénka ●.....	0	5 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Jistebník ●.....	0	3 <sup>5</sup>			52	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	2 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov ●.....	0	2 <sup>5</sup>	18 57		18 59	
Úhrnem ...		99	+	6	= 1 h 45 min	



# Rušící IC 1014

## "RegioJet"

Třinec - Ostrava-Svinov - Česká Třebová - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov ●.....	0		15 56		15 58	140 <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	3			16 01	
x Jistebník ●.....	0	2 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
x Studénka ●.....	0	4			07 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	5			12 <sup>5</sup>	
x Polom ●.....	0	5			17 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě ●.....	0	5 <sup>5</sup>	16 23	2	25	
x Drahotuše ●.....	0	4			29	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	4			33	
x Prosenice ●.....	0	4			37	130 <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice.....	0	7			44	140 <sup>146</sup> <sub>103</sub>
x Brodek u Přerova ●.....	0	3 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Grygov ●.....	0	3			50 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ●.....	0	4 <sup>5</sup>	55	4	59	
x Olomouc přednádraží.....	0	2 <sup>5</sup>			17 01 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ●.....	0	5 <sup>5</sup>			07	
x Červenka ●.....	0	5			12	
x Moravičany ●.....	0	5			17	
x Mohelnice ●.....	0	1 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	2 <sup>5</sup>			21	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	4	17 25	1	26	
x Hoštejn ●.....	0	5 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Krasíkov ●.....	0	3 <sup>5</sup>			35	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	4 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
! Třebovice v Čechách ●.....	0	4			43 <sup>5</sup>	
! Česká Třebová ●.....	0	3 <sup>5</sup>			17 47	
Úhrnem ...		102	+	7	= 1 h 49 min	

# IC 1015

## "RegioJet"

Praha-Smíchov spol.n. - Česká Třebová - Ostrava-Svinov - Havířov

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová ●	0				19 12	140 <sup>153</sup> / <sub>111</sub>
! Třebovice v Čechách ●	0	4			16	
x Rudoltice v Čechách ●	0	4			20	
x Krasíkov ●	0	4 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ●	0	3 <sup>5</sup>			28	
x Zábřeh na Moravě ●	0	5	19 33	1	34	
x Lukavice na Moravě ●	0	4			38	
x Mohelnice ●	0	3			41	
x Moravičany ●	0	1 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x Červenka ●	0	4 <sup>5</sup>			47	
x Štěpánov ●	0	4 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží	0	4 <sup>5</sup>			56	
x Olomouc hl.n. ●	0	2	58	3	20 01	
x Grygov ●	0	5			06	
x Brodek u Přerova ●	0	3			09	
x Výh Dluhonice	0	3			12	130 <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x Prosenice ●	0	6			18	140 <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
x Lipník nad Bečvou ●	0	4			22	
x Drahotuše ●	0	4 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě ●	0	3 <sup>5</sup>	20 30	2	32	
x Polom ●	0	5 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ●	0	5 <sup>5</sup>			43	
x Studénka ●	0	5 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Jistebník ●	0	3 <sup>5</sup>			52	
x Výh Polanka nad Odrou	0	2 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov ●	0	2 <sup>5</sup>	20 57		20 59	
Úhrnem ...		99	+	6	= 1 h 45 min	

# IC 1016

## "RegioJet"

Haviřov - Ostrava-Svinov - Česká Třebová - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov ●.....	0		16 56		16 58	140 <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	3			17 01	
x Jistebník ●.....	0	2 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
x Studénka ●.....	0	4			07 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	5			12 <sup>5</sup>	
x Polom ●.....	0	5			17 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě ●.....	0	5 <sup>5</sup>	17 23	2	25	
x Drahotuše ●.....	0	4			29	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	4			33	
x Prosenice ●.....	0	4			37	130 <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice.....	0	7			44	140 <sup>146</sup> <sub>103</sub>
x Brodek u Přerova ●.....	0	3 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Grygov ●.....	0	3			50 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ●.....	0	4 <sup>5</sup>	55	3	58	
x Olomouc přednádraží.....	0	2 <sup>5</sup>			18 00 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ●.....	0	5 <sup>5</sup>			06	
x Červenka ●.....	0	5			11	
x Moravičany ●.....	0	4 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ●.....	0	1 <sup>5</sup>			17	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	2 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	3 <sup>5</sup>	18 23	1	24	
x Hoštejn ●.....	0	5 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Krasíkov ●.....	0	3 <sup>5</sup>			33	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	4 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
! Třebovice v Čechách ●.....	0	4			41 <sup>5</sup>	
! Česká Třebová ●.....	0	4 <sup>5</sup>			18 46	
Úhrnem ...		102	+	6	= 1 h 48 min	

# IC 1017

## "RegioJet"

Praha-Smíchov spol.n. - Česká Třebová - Ostrava-Svinov - Havířov

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová ●.....	0				21 12	140 <sup>153</sup> / <sub>111</sub>
! Třebovice v Čechách ●.....	0	4			16	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	4			20	
x Krasíkov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ●.....	0	3 <sup>5</sup>			28	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	5	21 33	1	34	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	4			38	
x Mohelnice ●.....	0	3			41	
x Moravičany ●.....	0	1 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x Červenka ●.....	0	4 <sup>5</sup>			47	
x Štěpánov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží.....	0	4 <sup>5</sup>			56	
x Olomouc hl.n. ●.....	0	2	58	3	22 01	
x Grygov ●.....	0	5			06	
x Brodek u Přerova ●.....	0	3			09	
x Výh Dluhonice.....	0	3			12	130 <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x Prosenice ●.....	0	6			18	140 <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	4			22	
x Drahotuše ●.....	0	4 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě ●.....	0	3 <sup>5</sup>	22 30	2	32	
x Polom ●.....	0	5 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	5 <sup>5</sup>			43	
x Studénka ●.....	0	5 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Jistebník ●.....	0	3 <sup>5</sup>			52	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	2 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov ●.....	0	2 <sup>5</sup>	22 57		22 59	
Úhrnem ...		99	+	6	= 1 h 45 min	

# IC 1018

## "RegioJet"

Haviřov - Ostrava-Svinov - Česká Třebová - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov ●.....	0		18 56		18 58	140 <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	3			19 01	
x Jistebník ●.....	0	2 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
x Studénka ●.....	0	4			07 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	5			12 <sup>5</sup>	
x Polom ●.....	0	5			17 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě ●.....	0	5 <sup>5</sup>	19 23	2	25	
x Drahotuše ●.....	0	4			29	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	4			33	
x Prosenice ●.....	0	4			37	130 <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Výh Dluhonice.....	0	7			44	140 <sup>146</sup> <sub>103</sub>
x Brodek u Přerova ●.....	0	3 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Grygov ●.....	0	3			50 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ●.....	0	4 <sup>5</sup>	55	3	58	
x Olomouc přednádraží.....	0	2 <sup>5</sup>			20 00 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ●.....	0	5 <sup>5</sup>			06	
x Červenka ●.....	0	5			11	
x Moravičany ●.....	0	4 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ●.....	0	1 <sup>5</sup>			17	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	2 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	3 <sup>5</sup>	20 23	1	24	
x Hoštejn ●.....	0	5 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Krasíkov ●.....	0	3 <sup>5</sup>			33	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	4 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
! Třebovice v Čechách ●.....	0	4			41 <sup>5</sup>	
! Česká Třebová ●.....	0	4 <sup>5</sup>			20 46	
Úhrnem ...	102		+	6	= 1 h 48 min	

# Rušící IC 1019

## "RegioJet"

Praha-Smíchov spol.n. - Česká Třebová - Ostrava-Svinov - Havířov

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová ●.....	0				22 12	140 <sup>153</sup> <sub>111</sub>
! Třebovice v Čechách ●.....	0	4			16	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	4			20	
x Krasíkov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ●.....	0	3 <sup>5</sup>			28	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	5	22 33	1	34	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	4			38	
x Mohelnice ●.....	0	3			41	
x Moravičany ●.....	0	1 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x Červenka ●.....	0	4 <sup>5</sup>			47	
x Štěpánov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží.....	0	4 <sup>5</sup>			56	
x Olomouc hl.n. ●.....	0	2	58	3	23 01	
x Grygov ●.....	0	5			06	
x Brodek u Přerova ●.....	0	3			09	
x Výh Dluhonice.....	0	3			12	130 <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Prosenice ●.....	0	6			18	140 <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	4			22	
x Drahotuše ●.....	0	4 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě ●.....	0	3 <sup>5</sup>	23 30	2	32	
x Polom ●.....	0	5 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	5 <sup>5</sup>			43	
x Studénka ●.....	0	5 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Jistebník ●.....	0	3 <sup>5</sup>			52	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	2 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov ●.....	0	2 <sup>5</sup>	23 57		23 59	
Úhrnem ...		99	+	6	= 1 h 45 min	

**R 1230**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk ●</b> .....	0				<b>8 10</b>	<b>95/87</b>
<b>Bludov ●</b> .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
Postřelmov ●.....	0	<b>2</b>	<b>8 17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>100/90</b>
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 23</b>			
Úhrnem ...		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	0 <sup>5</sup>	<b>= 13 min</b>	

**R 1231**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0				<b>9 26</b>	<b>100/90</b>
Postřelmov ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
<b>Bludov ●</b> .....	0	<b>2</b>			<b>34</b>	
<b>Šumperk ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>9 39</b>			
Úhrnem ...		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	0 <sup>5</sup>	<b>= 13 min</b>	

**R 1232**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk ●</b> .....	0				<b>10 10</b>	<b>95/87</b>
<b>Bludov ●</b> .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
Postřelmov ●.....	0	<b>2</b>	<b>10 17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>100/90</b>
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 23</b>			
Úhrnem ...		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	0 <sup>5</sup>	<b>= 13 min</b>	

**R 1233**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0				<b>11 26</b>	<b>100/90</b>
Postřelmov ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
<b>Bludov ●</b> .....	0	<b>2</b>			<b>34</b>	
<b>Šumperk ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>11 39</b>			
Úhrnem ...		<b>12<sup>5</sup></b>	+		<b>0<sup>5</sup></b>	= 13 min

**R 1234**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk ●</b> .....	0				<b>14 10</b>	<b>95/87</b>
<b>Bludov ●</b> .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
Postřelmov ●.....	0	<b>2</b>	<b>14 17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>100/90</b>
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 23</b>			
Úhrnem ...		<b>12<sup>5</sup></b>	+		<b>0<sup>5</sup></b>	= 13 min

**R 1235**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0				<b>15 26</b>	<b>100/90</b>
Postřelmov ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
<b>Bludov ●</b> .....	0	<b>2</b>			<b>34</b>	
<b>Šumperk ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>15 39</b>			
Úhrnem ...		<b>12<sup>5</sup></b>	+		<b>0<sup>5</sup></b>	= 13 min



**R 1236**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk ●</b> .....	0				<b>16 10</b>	<b>95/87*</b>
<b>Bludov ●</b> .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
Postřelmov ●.....	0	<b>2</b>	<b>16 17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>100/90</b>
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 23</b>			
Úhrnem ...		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	0 <sup>5</sup>	<b>= 13 min</b>	

\* při skutečných brzdících procentech 98 a více platí **100/98****R 1237**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0				<b>17 26</b>	<b>100/90</b>
Postřelmov ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
<b>Bludov ●</b> .....	0	<b>2</b>			<b>34</b>	
<b>Šumperk ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>17 39</b>			
Úhrnem ...		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	0 <sup>5</sup>	<b>= 13 min</b>	

## Sv / Rušící Sv 1306

Bohumín os.n. - Přerov os.n. / Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha odstavné n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 750 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				6 46	80/40
x Ostrava hl.n. ....	0	9	6 55	15	7 10	
x Ostrava-Svinov .....	0	7			17	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			20	
x Jistebník .....	0	4			24	
x Studénka .....	0	7			31	
x Suchdol nad Odrou .....	0	9			40	
x Polom .....	0	9			49	
x Hranice na Moravě .....	0	8			57	
x Drahotuše .....	0	4			8 01	
x Lipník nad Bečvou .....	0	6			07	
x Prosenice .....	0	6			13	
x Přerov os.n. ....	0	7	8 20	22	42	
x Výh Dluhonice .....	0	5			47	
x Brodek u Přerova .....	0	4 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x Grygov .....	0	5			56 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ....	0	6 <sup>5</sup>	9 03	37	9 40	
x Olomouc přednádraží .....	0	3			43	
x Štěpánov .....	0	8			51	
x Červenka .....	0	8			59	
x Moravičany .....	0	9			10 08	
x Mohelnice .....	0	2			10	
x Lukavice na Moravě .....	0	5	10 15	8	23	
x Zábřeh na Moravě .....	0	6			29	
x Hoštejn .....	0	6 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x Krasíkov .....	0	7 <sup>5</sup>	43	24	11 07	
x Rudoltice v Čechách .....	0	8 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
x Třebovice v Čechách .....	0	6 <sup>5</sup>			22	
! Česká Třebová .....	0	5	11 27		11 44	
Úhrnem ...		175	+	106	= 4 h 41 min	

## Sv 1307

Praha odstavné n. - Česká Třebová - Bohumín os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 750 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0		6 13		6 29	80/45
x Třebovice v Čechách .....	0	6			35	
x Rudoltice v Čechách .....	0	7			42	
x Krasíkov .....	0	8	6 50	5	55	
x Hoštejn .....	0	7			7 02	
x Zábřeh na Moravě .....	0	7			09	
x Lukavice na Moravě .....	0	4			13	
x Mohelnice .....	0	5			18	
x Moravičany .....	0	3	7 21	14	35	
x Červenka .....	0	9	44	5	49	
x Štěpánov .....	0	10			59	
x Olomouc přednádraží .....	0	7			8 06	
x Olomouc hl.n. ....	0	2	8 08	27	35	
x Grygov .....	0	7 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova .....	0	5			47 <sup>5</sup>	
x Výh Dluhonice .....	0	4			51 <sup>5</sup>	
x Přerov os.n. ....	0	4 <sup>5</sup>	56	23	9 19	
x Prosenice .....	0	8			27	
x Lipník nad Bečvou .....	0	6			33	
x Drahotuše .....	0	6 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....	0	5	9 44 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	50	
x Polom .....	0	9			59	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8 <sup>5</sup>			10 07 <sup>5</sup>	
x Studénka .....	0	9 <sup>5</sup>			17	
x Jistebník .....	0	6 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	4			27 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov .....	0	2 <sup>5</sup>			30	
x Ostrava hl.n. ....	0	7	10 37	26	11 03	
x Bohumín os.n. ....	0	9	11 12			
Úhrnem ...		177 <sup>5</sup>	+	105 <sup>5</sup>	= 4 h 43 min	

## Rušící R 1402

Jeseník - Zábřeh na Moravě - Nezamyslice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0		18 28		18 36	140 <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
x Lukavice na Moravě ●.....	0	4 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ●.....	0	3			43 <sup>5</sup>	
x Moravičany ●.....	0	1 <sup>5</sup>			45	
x <b>Červenka ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ●.....	0	5			54 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží.....	0	4 <sup>5</sup>			59	
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0	2	19 01	6	19 07	100/92
Blatec ●.....	0	8			15	
Vrbátky ●.....	0	3 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	5	23 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	25	
Bedihošť ●.....	0~	4			29	
Pivín ●.....	0~	4 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	5	19 38 <sup>5</sup>		19 39 <sup>5</sup>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>55</b>	<b>+</b>		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 02.5 min</b>

# Rušící R 1403

Brno hl.n. - Nezamyslice - Zábřeh na Moravě - Jeseník

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0		7 18		7 19	100/92
Pivín ●.....	0	6			25	
Bedihošť ●.....	0	5			30	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	7 33 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	35	
Vrbátky ●.....	0	5 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Blatec ●.....	0	3 +	43 <sup>5</sup>	2	45 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	53	3	56	140 <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Olomouc přednádraží.....	0	2 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			8 03	
x <b>Červenka ●</b> .....	0	5			08	
x Moravičany ●.....	0	4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ●.....	0	1 <sup>5</sup>			14	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	2 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x <b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	8 21		8 33	
Úhrnem ...		55 <sup>5</sup>	+	6 <sup>5</sup>	= 1 h 02 min	

## Rušící R 1430

Šumperk - Nezamyslice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk ●.....	0				<b>20 09</b>	<b>100/98</b>
Bludov ●.....	0	5 <sup>5</sup>	20 14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Postřelmov ●.....	0	2	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		4	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	3	25	9	34	140 <sup>143</sup> <sub>100</sub>
x Lukavice na Moravě ●.....	0	4 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ●.....	0	3	41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>	
x Moravičany ●.....	0	2 <sup>5</sup>			45	
x Červenka ●.....	0	4 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ●.....	0	5			54 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží.....	0	4 <sup>5</sup>			59	
Olomouc hl.n. ●.....	0	2	21 01	6	21 07	100/92
Blatec ●.....	0	8			15	
Vrbátky ●.....	0	3 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Prostějov hl.n.....	0	5	23 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	25	
Bedihošť ●.....	0~	4			29	
Pivín ●.....	0~	4 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
Nezamyslice.....	0	5	21 38 <sup>5</sup>		21 39 <sup>5</sup>	
Úhrnem ...		70 <sup>5</sup>	+	19	= 1 h 29.5 min	

# Rušící R 1582

Třinec - Vých Polanka nad Odrou - Česká Třebová - Praha odstavné n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0				<b>15 37</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
x Jistebník ●.....	0	2 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
x Studénka ●.....	0	4 <sup>5</sup>	15 44	1	45	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	7	52	1	53	
x Polom ●.....	0	6 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě ●.....	0	5 <sup>5</sup>	16 05	1	16 06	
x Drahotuše ●.....	0	3 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	5 <sup>5</sup>	15	3	18	
x Prosenice ●.....	0	6			24	130 <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x Vých Dluhonice.....	0	6 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	140 <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
x Brodek u Přerova ●.....	0	3			33 <sup>5</sup>	
x Grygov ●.....	0	3			36 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ●.....	0	4 <sup>5</sup>	41	3	44	
x Olomouc přednádraží.....	0	2 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ●.....	0	5 <sup>5</sup>			52	
x Červenka ●.....	0	5			57	
x Moravičany ●.....	0	4 <sup>5</sup>			17 01 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ●.....	0	1 <sup>5</sup>			03	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	2 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	3 <sup>5</sup>	17 09	2	11	
x Hoštejn ●.....	0	5 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x Krasíkov ●.....	0	4			20 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	4 <sup>5</sup>			25	
! Třebovice v Čechách ●.....	0	4			29	
! Česká Třebová ●.....	0	4			17 33	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>105</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 1 h 56 min</b>	

# Rušící R 1583

Praha odstavné n. - Česká Třebová - Výh Polanka nad Odrou - Třinec

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová ●.....	0				15 07	140 <sup>153</sup> / <sub>111</sub>
! Třebovice v Čechách ●.....	0	4			11	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	4			15	
x Krasíkov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ●.....	0	3 <sup>5</sup>			23	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	5	15 28	2	30	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	4 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ●.....	0	3			37 <sup>5</sup>	
x Moravičany ●.....	0	1 <sup>5</sup>			39	
x Červenka ●.....	0	4 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ●.....	0	5			48 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží.....	0	4 <sup>5</sup>			53	
x Olomouc hl.n. ●.....	0	2	55	9	16 04	
x Grygov ●.....	0	5			09	
x Brodek u Přerova ●.....	0	3			12	
x Výh Dluhonice.....	0	3			15	130 <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
x Prosenice ●.....	0	6			21	140 <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	5	16 26	1	27	
x Drahotuše ●.....	0	6			33	
x Hranice na Moravě ●.....	0	3	36	2	38	
x Polom ●.....	0	6 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	6 <sup>5</sup>	51	1	52	
x Studénka ●.....	0	8	17 00	1	17 01	
x Jistebník ●.....	0	5			06	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	3			17 09	
Úhrnem ...		<b>106</b>	+	16	= 2 h 02 min	



# Rušící R 1584

Třinec - Výh Polanka nad Odrou - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0				<b>16 45</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Jistebník ●.....	0	2 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x <b>Studénka</b> ●.....	0	4 <sup>5</sup>	<b>16 52</b>	1	<b>53</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> ●.....	0	7	<b>17 00</b>	1	<b>17 01</b>	
x Polom ●.....	0	6 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x <b>Hranice na Moravě</b> ●.....	0	5 <sup>5</sup>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
x Drahotuše ●.....	0	3 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	5	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
x <b>Prosenice</b> ●.....	0	5			<b>28</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x <b>Výh Dluhonice</b> .....	0	6 <sup>5</sup>			<b>34</b> <sup>5</sup>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
x Brodek u Přerova ●.....	0	3			<b>37</b> <sup>5</sup>	
x Grygov ●.....	0	3			<b>40</b> <sup>5</sup>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> ●.....	0	4 <sup>5</sup>	<b>45</b>	3	<b>48</b>	
x Olomouc přednádraží.....	0	2 <sup>5</sup>			<b>50</b> <sup>5</sup>	
x Štěpánov ●.....	0	6			<b>56</b> <sup>5</sup>	
x <b>Červenka</b> ●.....	0	4 <sup>5</sup>			<b>18 01</b>	
x Moravičany ●.....	0	4 <sup>5</sup>			<b>05</b> <sup>5</sup>	
x Mohelnice ●.....	0	1 <sup>5</sup>			<b>07</b>	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	2 <sup>5</sup>			<b>09</b> <sup>5</sup>	
x <b>Zábřeh na Moravě</b> ●.....	0	3 <sup>5</sup>	<b>18 13</b>	2	<b>15</b>	
x Hoštejn ●.....	0	5 <sup>5</sup>			<b>20</b> <sup>5</sup>	
x Krasíkov ●.....	0	4			<b>24</b> <sup>5</sup>	
x <b>Rudoltice v Čechách</b> ●.....	0	4 <sup>5</sup>			<b>29</b>	
x <b>Třebovice v Čechách</b> ●.....	0	4			<b>33</b>	
! <b>Česká Třebová</b> ●.....	0	4			<b>18 37</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>103</b> <sup>5</sup>	+	8 <sup>5</sup>	= 1 h 52 min	

# Rušící R 1585

Praha-Smíchov - Česká Třebová - Výh Polanka nad Odrou - Třinec

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová ●.....	0				17 07	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>
! Třebovice v Čechách ●.....	0	4			11	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	4			15	
x Krasíkov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ●.....	0	3 <sup>5</sup>			23	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	5	17 28	2	30	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	4 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ●.....	0	3			37 <sup>5</sup>	
x Moravičany ●.....	0	1 <sup>5</sup>			39	
x Červenka ●.....	0	4 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ●.....	0	5			48 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží.....	0	4 <sup>5</sup>			53	
x Olomouc hl.n. ●.....	0	2	55	9	18 04	
x Grygov ●.....	0	5			09	
x Brodek u Přerova ●.....	0	3			12	
x Výh Dluhonice.....	0	3			15	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Prosenice ●.....	0	6			21	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	5	18 26	1	27	
x Drahotuše ●.....	0	6			33	
x Hranice na Moravě ●.....	0	3	36	2	38	
x Polom ●.....	0	6 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	6 <sup>5</sup>	51	6	57	
x Studénka ●.....	0	8	19 05	1	19 06	
x Jistebník ●.....	0	5			11	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	3			19 14	
Úhrnem ...		<b>106</b>	+	21	= 2 h 07 min	

**Sp 1630**Jeseník - **Olomouc hl.n.** - **Otrokovice** - Zlín střed

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 85 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Olomouc hl.n.</b> ● .....	0		7 34		7 37	110/78
x Grygov ● .....	0	6			43	
x Brodek u Přerova ● .....	0	4 <sup>5</sup>	7 47 <sup>5</sup>	5	52 <sup>5</sup>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0	5			57 <sup>5</sup>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	8 02	2	8 04	
x Přerov St. 9 .....	0	3			07	
x Říkovice ● .....	0	4			11	
x <b>Hulín</b> ● .....	0	5	16	1	17	
x Tlumačov ● .....	0	6	23	1	24	
x <b>Otrokovice</b> ● .....	0	6	8 30		8 31	
Úhrnem ...		44	+	9	= 53 min	

**Sp 1631**Zlín střed - **Otrokovice** - **Olomouc hl.n.**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 85 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Otrokovice</b> ● .....	0		9 33		9 34	110/77
x Tlumačov ● .....	0	5 <sup>5</sup>	9 39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
x <b>Hulín</b> ● .....	0	6	46	1	47	
x Říkovice ● .....	0	6			53	
x Přerov St. 9 .....	0	3			56	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	3	59	5	10 04	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0	5			09	
x Brodek u Přerova ● .....	0	4	10 13	1	14	
x Grygov ● .....	0	5 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
x <b>Olomouc hl.n.</b> ● .....	00	7	10 27			
Úhrnem ...		45	+	8	= 53 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1638

Šumperk - Nezamyslice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk ●.....	0				<b>4 51</b>	<b>100/98</b>
Bludov ●.....	0	<b>6</b>	<b>4 57</b>	1	<b>58</b>	
Postřelmov ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 01</b>	
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Zábřeh na Moravě ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	6	<b>14</b>	<b>140<sup>143</sup><sub>100</sub></b>
<sup>x</sup> Lukavice na Moravě ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
<sup>x</sup> Mohelnice ●.....	0	<b>4</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
<sup>x</sup> Moravičany ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
<sup>x</sup> Červenka ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Střeň z.....		<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
<sup>x</sup> Štěpánov ●.....	0	<b>4</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Olomouc přednádraží.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Olomouc hl.n. ●.....	0	<b>2</b>	<b>51</b>	7	<b>58</b>	<b>100/92</b>
Blatec ●.....	0	<b>8</b>			<b>6 06</b>	
Vrbátky ●.....	0	<b>3</b>			<b>09</b>	
Prostějov hl.n.....	0	<b>5</b>	<b>6 14</b>	1	<b>15</b>	
Bedihošť ●.....	0~ <sup>1</sup>	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Pivín ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	4	<b>28</b>	
Nezamyslice.....	0	<b>8</b>	<b>6 36</b>		<b>6 37</b>	
Úhrnem ...		<b>81</b>	<b>+</b>	<b>24</b>	<b>= 1 h 45 min</b>	

~<sup>1</sup> platí v © a †

## Rušící Sp 1701

Olomouc hl.n. - Zábřeh na Moravě - Jeseník

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 85 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0				<b>6 58</b>	<b>110/80</b>	
x Olomouc přednádraží.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>7 00<sup>5</sup></b>		
x Štěpánov ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>06</b>		
x <b>Červenka ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>12</b>		
x Moravičany ●.....	0	<b>6</b>			<b>18</b>		
x Mohelnice ●.....	0	<b>2</b>	<b>7 20</b>	1	<b>21</b>		
x Lukavice na Moravě ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>		
x <b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 30</b>		<b>7 32</b>		
<b>Úhrnem ...</b>		<b>31</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 32 min</b>		

## Rušící Sp 1704

Jeseník - Zábřeh na Moravě - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 85 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	
x <b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0		<b>17 23</b>		<b>17 29</b>	<b>110/81</b>	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>		
x Mohelnice ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 38</b>	5	<b>43</b>		
x Moravičany ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>		
x <b>Červenka ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>53</b>		
x Štěpánov ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>		
x Olomouc přednádraží.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18 05</b>		
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	00	<b>2</b>	<b>18 07</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 38 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3312

Lok. ř. 163, EU 07. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ●	0				12 17	120/92
x Ostrava hl.n. ●	0	7	12 24	2	26	
x Ostrava-Mariánské Hory z		3	29	▲	29	
x Ostrava-Svinov ●	0	4	33	2	35	
x Výh Polanka nad Odrou	0	2 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Polanka nad Odrou z		1	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
x Jistebník ●	0	3 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
x Studénka ●	0	5	48	1	49	
x Hladké Životice z		4 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
x Suchdol nad Odrou ●	0	3	57	1	58	
x Jeseník nad Odrou z		3	13 01	0 <sup>5</sup>	13 01 <sup>5</sup>	
x Polom ●	0	4 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	115/88
x Běloutín z		3	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
x Hranice na Moravě ●	0	6	16	14	30	
x Drahotuše ●	0	4	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ●	0	5 <sup>5</sup>	40	1	41	
x Osek nad Bečvou z		3	44	▲	44	
x Prosenice ●	0	3	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
x Přerov os.n.	0	6 <sup>5</sup>	54	11	14 05	
x Výh Dluhonice	0	4			09	
x Rokytnice u Přerova z		1 <sup>5</sup>	14 10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x Brodek u Přerova ●	0	3	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
x Grygov ●	0	4 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	120/90
x Olomouc hl.n. ●	0	5 <sup>5</sup>	25	8	33	
x Olomouc přednádraží	0	2 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ●	0	5 <sup>5</sup>	41	4	45	
x Střeň z		4 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
x Červenka ●	0	4	53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	115/88
x Moravičany ●	0	6 <sup>5</sup>	15 01	0 <sup>5</sup>	15 01 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ●	0	2 <sup>5</sup>	04	1	05	
x Lukavice na Moravě ●	0	4	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ●	0	5 <sup>5</sup>	15 15			
Úhrnem ...		125 <sup>5</sup>	+	52 <sup>5</sup>	= 2 h 58 min	

## Os 3321

Lok. ř. 163 Olomouc hl.n. - Přerov os.n. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

Elektrická jednotka ř. 460

1	2	3	5	6	7	8
x Olomouc hl.n. ● .....	0				19 31	115/86*
x Grygov ● .....	0	5	19 36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ● .....	0	4 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	120/92*
x Rokytnice u Přerova z .....		3	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
x Vých Dluhonice .....	0	2			47	
x Přerov os.n. ....	0	4	51	6	57	110/80
x Prosenice ● .....	0	6	20 03	0 <sup>5</sup>	20 03 <sup>5</sup>	
x Osek nad Bečvou z .....		3	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	3 <sup>5</sup>	10	1	11	
x Drahotuše ● .....	0	6	17	▲	17	
x Hranice na Moravě ● .....	0	4	21	1	22	
x Běloutín z .....		4	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
x Polom ● .....	0	3 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
x Jeseník nad Odrou z .....		5	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	4	40	5	45	
x Hladké Životice z .....		4	49	▲	49	
x Studénka ● .....	0	5	54	1	55	
x Jistebník ● .....	0	6	21 01	5	21 06	
x Polanka nad Odrou z .....		3 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
x Vých Polanka nad Odrou .....	0	1			10 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov ● .....	0	2 <sup>5</sup>	13	2	15	
x Ostrava-Mariánské Hory z .....		4	19	▲	19	
x Ostrava hl.n. ● .....	0	3	22	2	24	
x Bohumín os.n. ● .....	0	7	21 31			
Úhrnem ...		93 <sup>5</sup>	+	26 <sup>5</sup>	= 2 h 0 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 460 platí 110/77

## Os 3334

Elektrická jednotka ř. 460

1	2	3	5	6	7	8	
x Hranice na Moravě ● .....	0				<b>6 53</b>	<b>110/80</b>	
x Drahotuše ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>		
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	<b>6</b>	<b>7 03</b>	<b>1</b>	<b>7 04</b>		
x Osek nad Bečvou z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07<sup>5</sup></b>		
x Prosenice ● .....	0	<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>		
x Přerov os.n. ....	0	<b>6</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>28</b>		
x Výh Dluhonice .....	0	<b>5</b>			<b>33</b>		
x Rokytnice u Přerova z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>		
x Brodek u Přerova ● .....	0	<b>3</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>		
x Grygov ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>		
x Olomouc hl.n. ● .....	00	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 49</b>				
Úhrnem ...		<b>41<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>= 56 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3342

Elektrická jednotka ř. 460

1	2	3	5	6	7	8	
x Hranice na Moravě ● .....	0				<b>15 55</b>	<b>110/80</b>	
x Drahotuše ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>		
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	<b>6</b>	<b>16 05</b>	<b>1</b>	<b>16 06</b>		
x Osek nad Bečvou z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09<sup>5</sup></b>		
x Prosenice ● .....	0	<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>		
x Přerov os.n. ....	0	<b>6</b>	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>28</b>		
x Výh Dluhonice .....	0	<b>5</b>			<b>33</b>		
x Rokytnice u Přerova z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>		
x Brodek u Přerova ● .....	0	<b>3</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>		
x Grygov ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>		
x Olomouc hl.n. ● .....	00	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 49</b>				
Úhrnem ...		<b>41<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 54 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 3700

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0				4 12	120/98
x Výh Dluhonice ....	0	5			17	
x Rokytnice u Přerova z.....		1 <sup>5</sup>	4 18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
x Brodek u Přerova ●.....	0	3	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
x Grygov ●.....	0	4 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
x Olomouc hl.n. ●.....	0	5 <sup>5</sup>	33	1	34	
x Olomouc přednádraží.....	0	2 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ●.....	0	5 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x Střeň z.....		4	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
x Červenka ●.....	0	4	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Moravičany ●.....	0	6 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
x Mohelnice ●.....	0	2 <sup>5</sup>	5 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	5 01	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	4	05	▲	05	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	5	10	3	13	100/90
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		2	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Postřelmov ●.....	0	3 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Bludov ●.....	0	2 <sup>5</sup>	22	1 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Šumperk ●.....	0	5 <sup>5</sup>	5 29			
Úhrnem ...		67	+	10	= 1 h 17 min	

## Os 3702

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0				4 54	115/86
x Výh Dluhonice .....	0	5			59	
x Rokytnice u Přerova z .....		1 <sup>5</sup>	5 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	5 01	
x Brodek u Přerova ● .....	0	3	04	4	08	
x Grygov ● .....	0	5	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	120/90
x Olomouc hl.n. ● .....	0	5 <sup>5</sup>	19	5	24	
x Olomouc přednádraží .....	0	2 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ● .....	0	5 <sup>5</sup>	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
x Střeň z .....		4	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
x Červenka ● .....	0	4	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	115/88
x Moravičany ● .....	0	7	48 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	51	
x Mohelnice ● .....	0	3 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	1	55 <sup>5</sup>	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	4	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	5 <sup>5</sup>	6 05	12	6 17	100/90
Zábřeh na Moravě zastávka z .....		2	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Postřelmov ● .....	0	3 <sup>5</sup>	23	2	25	
Bludov ● .....	0	2 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Šumperk ● .....	0	6	6 34			
Úhrnem ...		70	+	30	= 1 h 40 min	

# Os 3704

Nezamyslice - Přerov os.n. - Zábřeh na Moravě

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0		5 44		5 52	115/86
x Výh Dluhonice .....	0	5			57	
x Rokytnice u Přerova z .....		1 <sup>5</sup>	5 58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
x Brodek u Přerova ● .....	0	3	6 02	0 <sup>5</sup>	6 02 <sup>5</sup>	
x Grygov ● .....	0	4 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	120/90
x Olomouc hl.n. ● .....	0	5 <sup>5</sup>	13	20	33	
x Olomouc přednádraží .....	0	2 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ● .....	0	5 <sup>5</sup>	41	4	45	
x Střeň z .....		4 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
x Červenka ● .....	0	4	53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	115/88
x Moravičany ● .....	0	6 <sup>5</sup>	7 01	0 <sup>5</sup>	7 01 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	04	1	05	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	4	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	5 <sup>5</sup>	7 15			
Úhrnem ...		54 <sup>5</sup>	+	28 <sup>5</sup>	= 1 h 23 min	

## Os 3706

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0				7 04	115/86
x Výh Dluhonice .....	0	5			09	
x Rokytnice u Přerova z .....		1 <sup>5</sup>	7 10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x Brodek u Přerova ● .....	0	3	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
x Grygov ● .....	0	4 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	120/90
x Olomouc hl.n. ● .....	0	5 <sup>5</sup>	25	8	33	
x Olomouc přednádraží .....	0	2 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ● .....	0	5 <sup>5</sup>	41	4	45	
x Střeň z .....		4 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
x Červenka ● .....	0	4	53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	115/88
x Moravičany ● .....	0	6 <sup>5</sup>	8 01	0 <sup>5</sup>	8 01 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	04	1	05	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	4	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	5 <sup>5</sup>	15	14	29	100/90
Zábřeh na Moravě zastávka z .....		2	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Postřelmov ● .....	0	3 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Bludov ● .....	0	3	38 <sup>5</sup>	3	41 <sup>5</sup>	
Šumperk ● .....	0	5 <sup>5</sup>	8 47			
Úhrnem ...		68 <sup>5</sup>	+	34 <sup>5</sup>	= 1 h 43 min	

## Os 3708

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0				<b>9 04</b>	<b>115/86</b>
x Výh Dluhonice .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
x Rokytnice u Přerova z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>9 10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Grygov ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
x Olomouc hl.n. ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>12</b>	<b>37</b>	
x Olomouc přednádraží.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
x Štěpánov ●.....	0	<b>5</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
x Střeň z.....		<b>4</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
x Červenka ●.....	0	<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>115/88*</b>
x Moravičany ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	
x Mohelnice ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	<b>4</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>33</b>	<b>100/90</b>
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		<b>2</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Postřelmov ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Bludov ●.....	0	<b>3</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
Šumperk ●.....	0	<b>6</b>	<b>10 50</b>			
Úhrnem ...		<b>68</b>	<b>+</b>	<b>38</b>	<b>= 1 h 46 min</b>	

\* při skutečných brzdicích procentech 98 a více platí 120/98

**Os 3710**

Nezamyslice - Přerov os.n. - Šumperk

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0		10 52		11 04	115/86
x Výh Dluhonice .....	0	5			09	
x Rokytnice u Přerova z .....		1 <sup>5</sup>	11 10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x Brodek u Přerova ● .....	0	3	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
x Grygov ● .....	0	4 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	120/90
x Olomouc hl.n. ● .....	0	5 <sup>5</sup>	25	12	37	
x Olomouc přednádraží .....	0	2 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ● .....	0	5	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
x Střeň z .....		4	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
x Červenka ● .....	0	4	53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	115/88
x Moravičany ● .....	0	6 <sup>5</sup>	12 01	0 <sup>5</sup>	12 01 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	04	1	05	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	4	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	5 <sup>5</sup>	15	1	16	100/90
Zábřeh na Moravě zastávka z .....		2	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Postřelmov ● .....	0	3 <sup>5</sup>	22	3 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Bludov ● .....	0	2 <sup>5</sup>	28	1	29	
Šumperk ● .....	0	6	12 35			
Úhrnem ...		67 <sup>5</sup>	+	23 <sup>5</sup>	= 1 h 31 min	

## Os 3712

Lok. ř. 163, EU 07. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0				<b>12 04</b>	<b>115/86*</b>
x Výh Dluhonice .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
x Rokytnice u Přerova z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12 10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Grygov ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
x Olomouc hl.n. ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>8</b>	<b>33</b>	
x Olomouc přednádraží.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
x Štěpánov ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>4</b>	<b>45</b>	
x Střeň z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
x Červenka ●.....	0	<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>115/88*</b>
x Moravičany ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	
x Mohelnice ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	<b>4</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>100/90</b>
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		<b>2</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Postřelmov ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Bludov ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Šumperk ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 34</b>			
Úhrnem ...		<b>68</b>	<b>+</b>	<b>22</b>	<b>= 1 h 30 min</b>	

\* při skutečných brzdících procentech 98 a více platí 120/98

**Os 3714**

Nezamyslice - Přerov os.n. - Šumperk

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0		12 52		13 04	115/86
x Vých Dluhonice .....	0	5			09	
x Rokytnice u Přerova z .....		1 <sup>5</sup>	13 10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x Brodek u Přerova ● .....	0	3	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
x Grygov ● .....	0	4 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	120/90
x Olomouc hl.n. ● .....	0	5 <sup>5</sup>	25	12	37	
x Olomouc přednádraží .....	0	2 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ● .....	0	5	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
x Střeň z .....		4	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
x Červenka ● .....	0	4	53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	115/88
x Moravičany ● .....	0	6 <sup>5</sup>	14 01	0 <sup>5</sup>	14 01 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	04	1	05	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	4	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	5 <sup>5</sup>	15	14	29	100/90
Zábřeh na Moravě zastávka z .....		2	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Postřelmov ● .....	0	3 <sup>5</sup>	35	1	36	
Bludov ● .....	0	2 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Šumperk ● .....	0	5 <sup>5</sup>	14 45			
Úhrnem ...		67	+	34	= 1 h 41 min	



**Os 3716**

Nezamyslice - Přerov os.n. - Šumperk

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0		14 52		15 04	115/86
x Vých Dluhonice .....	0	5			09	
x Rokytnice u Přerova z .....		1 <sup>5</sup>	15 10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x Brodek u Přerova ● .....	0	3	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
x Grygov ● .....	0	4 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	120/90
x Olomouc hl.n. ● .....	0	5 <sup>5</sup>	25	12	37	
x Olomouc přednádraží .....	0	2 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ● .....	0	5	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
x Střeň z .....		4	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
x Červenka ● .....	0	4	53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	115/88
x Moravičany ● .....	0	6 <sup>5</sup>	16 01	0 <sup>5</sup>	16 01 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	04	1	05	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	4	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	5 <sup>5</sup>	15	14	29	100/90
Zábřeh na Moravě zastávka z .....		2	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Postřelmov ● .....	0	3 <sup>5</sup>	35	1	36	
Bludov ● .....	0	2 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Šumperk ● .....	0	5 <sup>5</sup>	16 45			
Úhrnem ...	67		+	34	= 1 h 41 min	

**Os 3718**

Nezamyslice - Přerov os.n. - Šumperk

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0		15 52		16 04	115/86
x Výh Dluhonice .....	0	5			09	
x Rokytnice u Přerova z .....		1 <sup>5</sup>	16 10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x Brodek u Přerova ● .....	0	3	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
x Grygov ● .....	0	4 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	120/90
x Olomouc hl.n. ● .....	0	5 <sup>5</sup>	25	8	33	
x Olomouc přednádraží .....	0	2 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ● .....	0	5 <sup>5</sup>	41	4	45	
x Střeň z .....		4 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
x Červenka ● .....	0	4	53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	115/88
x Moravičany ● .....	0	6 <sup>5</sup>	17 01	0 <sup>5</sup>	17 01 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	04	1	05	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	4	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	5 <sup>5</sup>	15	1	16	100/90
Zábřeh na Moravě zastávka z .....		2	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Postřelmov ● .....	0	3 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Bludov ● .....	0	2 <sup>5</sup>	25	4	29	
Šumperk ● .....	0	5	17 34			
Úhrnem ...		67 <sup>5</sup>	+	22 <sup>5</sup>	= 1 h 30 min	

**Os 3720**

Nezamyslice - Přerov os.n. - Šumperk

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, v © a †, kromě 24.XII. – 1.I. E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0		16 52		17 04	115/86*
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0	5			09	
x Rokytnice u Přerova z.....		1 <sup>5</sup>	17 10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x Brodek u Přerova ●.....	0	3	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
x Grygov ● .....	0	4 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	120/90
x <b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	25	12	37	
x Olomouc přednádraží.....	0	2 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ●.....	0	5	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
x Střeň z.....		4	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
x <b>Červenka ●</b> .....	0	4	53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	115/88*
x Moravičany ●.....	0	6 <sup>5</sup>	18 01	0 <sup>5</sup>	18 01 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ●.....	0	2 <sup>5</sup>	04	1	05	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	4	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
x <b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	15	1	16	100/90
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		2	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Postřelmov ●.....	0	3 <sup>5</sup>	22	7	29	
<b>Bludov ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
<b>Šumperk ●</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	18 38			
Úhrnem ...	67	+		27	= 1 h 34 min	

\* při skutečných brzdicích procentech 98 a více platí 120/98

**Os 3722**

Nezamyslice - Přerov os.n. - Šumperk

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0		17 52		18 04	115/86
x Výh Dluhonice .....	0	5			09	
x Rokytnice u Přerova z .....		1 <sup>5</sup>	18 10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x Brodek u Přerova ● .....	0	3	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
x Grygov ● .....	0	4 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	120/90
x Olomouc hl.n. ● .....	0	5 <sup>5</sup>	25	8	33	
x Olomouc přednádraží .....	0	2 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ● .....	0	5 <sup>5</sup>	41	4	45	
x Střeň z .....		4 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
x Červenka ● .....	0	4	53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	115/88
x Moravičany ● .....	0	6 <sup>5</sup>	19 01	0 <sup>5</sup>	19 01 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	04	1	05	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	4	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	5 <sup>5</sup>	15	28	43	100/90
Zábřeh na Moravě zastávka z .....		2	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Postřelmov ● .....	0	3 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Bludov ● .....	0	2 <sup>5</sup>	52	1	53	
Šumperk ● .....	0	6	19 59			
Úhrnem ...		68 <sup>5</sup>	+	46 <sup>5</sup>	= 1 h 55 min	

**Os 3724**

Nezamyslice - Přerov os.n. - Šumperk

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0		18 52		19 04	115/86
x Vých Dluhonice .....	0	5			09	
x Rokytnice u Přerova z .....		1 <sup>5</sup>	19 10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x Brodek u Přerova ● .....	0	3	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
x Grygov ● .....	0	4 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	120/90
x Olomouc hl.n. ● .....	0	5 <sup>5</sup>	25	12	37	
x Olomouc přednádraží .....	0	2 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ● .....	0	5	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
x Střeň z .....		4	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
x Červenka ● .....	0	4	53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	115/88
x Moravičany ● .....	0	6 <sup>5</sup>	20 01	0 <sup>5</sup>	20 01 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	04	1	05	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	4	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	5 <sup>5</sup>	15	11	26	100/90
Zábřeh na Moravě zastávka z .....		2	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Postřelmov ● .....	0	3 <sup>5</sup>	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Bludov ● .....	0	2 <sup>5</sup>	35	1	36	
Šumperk ● .....	0	6	20 42			
Úhrnem ...		67 <sup>5</sup>	+	30 <sup>5</sup>	= 1 h 38 min	

## Os 3726

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0				20 06	115/86*
x Výh Dluhonice .....	0	5			11	
x Rokytnice u Přerova z .....		1 <sup>5</sup>	20 12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
x Brodek u Přerova ● .....	0	3	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Grygov ● .....	0	4 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	120/90
x Olomouc hl.n. ● .....	0	5 <sup>5</sup>	27	6	33	
x Olomouc přednádraží .....	0	2 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ● .....	0	5 <sup>5</sup>	41	4	45	
x Střeň z .....		4 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
x Červenka ● .....	0	4	53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	115/88
x Moravičany ● .....	0	6 <sup>5</sup>	21 01	0 <sup>5</sup>	21 01 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	04	1	05	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	4	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	5 <sup>5</sup>	21 15			
Úhrnem ...		54 <sup>5</sup>	+	14 <sup>5</sup>	= 1 h 09 min	

\* při skutečných brzdících procentech 94 a více platí 120/94

**Os 3728**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R, v ⑥ a 25.XII., 8.IV., 5., 6.VII., 28.IX. E

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0				<b>22 04</b>	<b>115/86*</b>
x Vých Dluhonice .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
x Rokytnice u Přerova z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22 10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Grygov ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
x Olomouc hl.n. ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>6</b>	<b>31</b>	
x Olomouc přednádraží.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
x Štěpánov ●.....	0	<b>5</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
x Střeň z.....		<b>4</b>	<b>43</b>	<b>▲</b>	<b>43</b>	
x Červenka ●.....	0	<b>4</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>115/88*</b>
x Moravičany ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
x Mohelnice ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	<b>4</b>	<b>23 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23 03</b>	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	<b>5</b>	<b>08</b>	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>100/90*</b>
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Postřelmov ●.....	0	<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Bludov ●.....	0	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
Šumperk ●.....	0	<b>6</b>	<b>23 30</b>			
Úhrnem ...		<b>68<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 26 min</b>	

\* při skutečných brzdících procentech 98 a více platí 120/98

☆ je-li ve vlaku řazena motorová jednotka ř. 814, 814.2, platí 80/53

**Os 3731****Šumperk - Přerov os.n. - Nezamyslice**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Lok. ř. 362 Olomouc hl.n. - Přerov os.n. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, v ⑦ od 8.I. a 11., 18.XII., 9.IV., 6., 7.VII., 29.IX. Olomouc hl.n. - Přerov os.n. E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk ●</b> .....	0				<b>4 18</b>	<b>95/87</b>
<b>Bludov ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>4 23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
Postřelmov ●.....	0	<b>3</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>100/90</b>
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		<b>4</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>x Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>4</b>	<b>39</b>	<b>115/90</b>
<b>x Lukavice na Moravě ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
<b>x Mohelnice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>x Moravičany ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>x Červenka ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
<b>x Střeň z</b> .....		<b>4</b>	<b>5 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 03<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
<b>x Štěpánov ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
<b>x Olomouc přednádraží</b> .....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	
<b>x Olomouc hl.n. ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>24</b>	<b>115/86*</b>
<b>x Grygov ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>x Brodek u Přerova ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>120/92*</b>
<b>x Rokytnice u Přerova z</b> .....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
<b>x Výh Dluhonice</b> .....	0	<b>2</b>			<b>40</b>	
<b>x Přerov os.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>5 44</b>		<b>6 00</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>66<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 26 min</b>	

\* pro lok. ř. 362 a nejsou-li ve vlaku řazené vozy s konstrukční rychlostí nižší než 140 km/h

platí **140**<sup>137</sup><sub>94</sub>



## Os 3733

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk ●.....	0				5 17	95/87 <sup>☆</sup>
Bludov ●.....	0	6	5 23	2	25	
Postřelmov ●.....	0	2 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	100/90 <sup>☆</sup>
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		3	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Zábřeh na Moravě ●.....	0	2 <sup>5</sup>	34	15	49	115/90 <sup>★</sup>
<sup>x</sup> Lukavice na Moravě ●.....	0	4 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
<sup>x</sup> Mohelnice ●.....	0	4	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Moravičany ●.....	0	2 <sup>5</sup>	6 01	0 <sup>5</sup>	6 01 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Červenka ●.....	0	6 <sup>5</sup>	08	1	09	
<sup>x</sup> Střeň z.....		4	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	120/92
<sup>x</sup> Štěpánov ●.....	0	4	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
<sup>x</sup> Olomouc přednádraží.....	0	6			24	
<sup>x</sup> Olomouc hl.n. ●.....	0	2	26	5	31	115/86
<sup>x</sup> Grygov ●.....	0	5	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Brodek u Přerova ●.....	0	4 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	120/92
<sup>x</sup> Rokytnice u Přerova z.....		3	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
<sup>x</sup> Vých Dluhonice.....	0	2			47	
<sup>x</sup> Přerov os.n. ....	0	4	6 51			
Úhrnem ...		66	+	28	= 1 h 34 min	

<sup>☆</sup> je-li ve vlaku řazen motorový vůz ř. 810, motorová jednotka ř. 814, 814.2, platí 80/60

<sup>★</sup> při skutečných brzdicích procentech 100 a více platí 120/100

**Os 3735**

Pardubice hl.n. - Česká Třebová - Přerov os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová ●.....	0		5 52		6 08	120/90
! Třebovice v Čechách ●.....	0	4 <sup>5</sup>	6 12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	110/89
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	5 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	115/93
x Luková u Rudoltic v Čechách z.....		2 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
x Žichlínek z.....		3 <sup>5</sup>	25	▲	25	
x Krasíkov ●.....	0	2 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
x Tatenice z.....		2	30	▲	30	
x Hoštejn ●.....	0	4	34	▲	34	110/91
x Lupěné z.....		4	38	▲	38	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	3	41	2	43	115/90
x Lukavice na Moravě ●.....	0	4 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
x Mohelnice ●.....	0	4	52	1	53	
x Moravičany ●.....	0	2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
x Červenka ●.....	0	6 <sup>5</sup>	7 02 <sup>5</sup>	1	7 03 <sup>5</sup>	120/94
x Střeň z.....		4	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ●.....	0	4 <sup>5</sup>	12	4	16	
x Olomouc přednádraží.....	0	6			22	
x Olomouc hl.n. ●.....	0	2	24	7	31	
x Grygov ●.....	0	5	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	4 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
x Rokytnice u Přerova z.....		3	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
x Výh Dluhonice.....	0	2			47	
x Přerov os.n.....	0	4	7 51			
Úhrnem ...		84	+	19	= 1 h 43 min	

**Os 3737****Šumperk - Přerov os.n. - Nezamyslice**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk ●</b> .....	0				<b>6 49</b>	<b>95/87</b>
<b>Bludov ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>6 55</b>	2	<b>57</b>	
Postřelmov ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 00</b>	<b>100/90</b>
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		<b>3</b>	<b>7 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	33	<b>39</b>	<b>115/90</b>
<sup>x</sup> Lukavice na Moravě ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
<sup>x</sup> Mohelnice ●.....	0	<b>4</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Moravičany ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Červenka ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
<sup>x</sup> Střeň z.....		<b>4</b>	<b>8 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 03<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
<sup>x</sup> Štěpánov ●.....	0	<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
<sup>x</sup> Olomouc přednádraží.....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	
<sup>x</sup> <b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>16</b>	15	<b>31</b>	<b>115/86</b>
<sup>x</sup> Grygov ●.....	0	<b>5</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Brodek u Přerova ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
<sup>x</sup> Rokytnice u Přerova z.....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
<sup>x</sup> <b>Vých Dluhonice</b> .....	0	<b>2</b>			<b>47</b>	
<sup>x</sup> <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>8 51</b>		<b>9 00</b>	
Úhrnem ...	<b>66</b>	<b>+</b>		<b>56</b>	<b>= 2 h 02 min</b>	

**Os 3739****Šumperk - Přerov os.n. - Nezamyslice**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk ●.....	0				<b>8 53</b>	<b>95/87*</b>
Bludov ●.....	0	<b>6</b>	<b>8 59</b>	1	<b>9 00</b>	
Postřelmov ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	<b>100/90*</b>
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		<b>3</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	30	<b>39</b>	<b>115/90</b>
x Lukavice na Moravě ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
x Mohelnice ●.....	0	<b>4</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Moravičany ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
x Červenka ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
x Střeň z.....		<b>4</b>	<b>10 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 03<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
x Štěpánov ●.....	0	<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
x Olomouc přednádraží.....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	
x Olomouc hl.n. ●.....	0	<b>2</b>	<b>16</b>	15	<b>31</b>	<b>115/86</b>
x Grygov ●.....	0	<b>5</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
x Rokytnice u Přerova z.....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
x Výh Dluhonice.....	0	<b>2</b>			<b>47</b>	
x Přerov os.n.....	0	<b>4</b>	<b>10 51</b>		<b>11 00</b>	
Úhrnem ...	<b>66</b>	<b>+</b>		<b>52</b>	<b>= 1 h 58 min</b>	

\* je-li ve vlaku řazena motorová jednotka ř. 814, 814.2, platí 80/60

**Os 3741****Šumperk - Přerov os.n. - Nezamyslice**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk ●</b> .....		0				<b>11 05</b>	<b>95/87</b>
<b>Bludov ●</b> .....		0	<b>6</b>	<b>11 11</b>	1	<b>12</b>	
Postřelmov ●.....		0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	<b>100/90</b>
Zábřeh na Moravě zastávka z.....			<b>3</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....		0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	18	<b>39</b>	<b>115/90</b>
<sup>x</sup> Lukavice na Moravě ●.....		0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
<sup>x</sup> Mohelnice ●.....		0	<b>4</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Moravičany ●.....		0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Červenka ●</b> .....		0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
<sup>x</sup> Střeň z.....			<b>4</b>	<b>12 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 03<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
<sup>x</sup> Štěpánov ●.....		0	<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
<sup>x</sup> Olomouc přednádraží.....		0	<b>6</b>			<b>14</b>	
<sup>x</sup> <b>Olomouc hl.n. ●</b> .....		0	<b>2</b>	<b>16</b>	15	<b>31</b>	<b>115/86</b>
<sup>x</sup> Grygov ●.....		0	<b>5</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Brodek u Přerova ●.....		0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
<sup>x</sup> Rokytnice u Přerova z.....			<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
<sup>x</sup> <b>Výh Dluhonice</b> .....		0	<b>2</b>			<b>47</b>	
<sup>x</sup> <b>Přerov os.n.</b> .....		0	<b>4</b>	<b>12 51</b>		<b>13 00</b>	
<b>Úhrnem ...</b>			<b>66</b>	<b>+</b>	<b>40</b>	<b>= 1 h 46 min</b>	

**Os 3743****Šumperk - Přerov os.n. - Nezamyslice**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk ●.....	0				<b>11 55</b>	<b>95/87*</b>
Bludov ●.....	0	<b>6</b>	<b>12 01</b>	1	<b>12 02</b>	
Postřelmov ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	<b>100/90*</b>
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Zábřeh na Moravě ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	28	<b>39</b>	<b>115/90</b>
<sup>x</sup> Lukavice na Moravě ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
<sup>x</sup> Mohelnice ●.....	0	<b>4</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Moravičany ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Červenka ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
<sup>x</sup> Střeň z.....		<b>4</b>	<b>13 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 03<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
<sup>x</sup> Štěpánov ●.....	0	<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
<sup>x</sup> Olomouc přednádraží.....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	
<sup>x</sup> Olomouc hl.n. ●.....	0	<b>2</b>	<b>16</b>	15	<b>31</b>	<b>115/86</b>
<sup>x</sup> Grygov ●.....	0	<b>5</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Brodek u Přerova ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
<sup>x</sup> Rokytnice u Přerova z.....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
<sup>x</sup> Vých Dluhonice.....	0	<b>2</b>			<b>47</b>	
<sup>x</sup> Přerov os.n.....	0	<b>4</b>	<b>13 51</b>		<b>14 00</b>	
Úhrnem ...	<b>66</b>	<b>+</b>		<b>50</b>	<b>= 1 h 56 min</b>	

\* je-li ve vlaku řazena motorová jednotka ř. 814, 814.2, platí 80/60

**Os 3745****Šumperk - Přerov os.n. - Nezamyslice**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, v Ⓞ a †, kromě 24., 31.XII. E

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk ●.....	0				<b>12 53</b>	<b>95/87</b> ☆
Bludov ●.....	0	<b>6</b>	<b>12 59</b>	1	<b>13 00</b>	
Postřelmov ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	<b>100/90</b> ☆
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		<b>3</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	30	<b>39</b>	<b>115/90</b>
x Lukavice na Moravě ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	★
x Mohelnice ●.....	0	<b>4</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Moravičany ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>115/90</b>
x Červenka ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	★
x Střeň z.....		<b>4</b>	<b>14 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 03<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
x Štěpánov ●.....	0	<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
x Olomouc přednádraží.....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	
x Olomouc hl.n. ●.....	0	<b>2</b>	<b>16</b>	15	<b>31</b>	<b>115/86</b> ★
x Grygov ●.....	0	<b>5</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
x Rokytnice u Přerova z.....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
x Výh Dluhonice.....	0	<b>2</b>			<b>47</b>	
x Přerov os.n. ....	0	<b>4</b>	<b>14 51</b>		<b>15 00</b>	
Úhrnem ...		<b>66</b>	<b>+</b>	<b>52</b>	<b>= 1 h 58 min</b>	

☆ je-li ve vlaku řazena motorová jednotka ř. 814, 814.2, platí 80/60

★ při skutečných brzdících procentech 98 a více platí 120/98

## Os 3747

Šumperk - Přerov os.n. - Nezamyslice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk ●.....	0				13 52	95/87
Bludov ●.....	0	6	13 58	1	59	
Postřelmov ●.....	0	2 <sup>5</sup>	14 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14 02	100/90
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		3	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	2 <sup>5</sup>	08	31	39	115/90
x Lukavice na Moravě ●.....	0	4 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
x Mohelnice ●.....	0	4	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
x Moravičany ●.....	0	2 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
x Červenka ●.....	0	6 <sup>5</sup>	58	1	59	
x Střeň z.....		4	15 03	0 <sup>5</sup>	15 03 <sup>5</sup>	120/92
x Štěpánov ●.....	0	4	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
x Olomouc přednádraží.....	0	6			14	
x Olomouc hl.n. ●.....	0	2	16	15	31	115/86
x Grygov ●.....	0	5	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	4 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	120/92
x Rokytnice u Přerova z.....		3	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
x Výh Dluhonice.....	0	2			47	
x Přerov os.n.....	0	4	15 51		16 00	
Úhrnem ...		66	+	53	= 1 h 59 min	



**Os 3749****Zábřeh na Moravě - Přerov os.n. - Nezamyslice**

Lok. ř. 163, EU 07. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0				<b>15 39</b>	<b>115/90*</b>
x Lukavice na Moravě ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
x Mohelnice ● .....	0	<b>4</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Moravičany ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
x Červenka ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
x Střeň z .....	0	<b>4</b>	<b>16 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 03<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
x Štěpánov ● .....	0	<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	
x Olomouc hl.n. ● .....	0	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>31</b>	<b>115/86*</b>
x Grygov ● .....	0	<b>5</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Brodek u Přerova ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
x Rokytnice u Přerova z .....	0	<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>2</b>			<b>47</b>	
x Přerov os.n. ....	0	<b>4</b>	<b>16 51</b>		<b>17 00</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>52</b>	<b>+</b>	<b>20</b>	<b>= 1 h 12 min</b>	

\* při skutečných brzdících procentech 100 a více platí 120/100

## Rušící Os / Os 3751

Šumperk - Zábřeh na Moravě / Zábřeh na Moravě - Přerov os.n. - Nezamyslice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

	1	2	3	5	6	7	8
Šumperk ●.....		0				<b>15 55</b>	<b>95/87*</b>
Bludov ●.....		0	<b>6</b>	<b>16 01</b>	1	<b>16 02</b>	
Postřelmov ●.....		0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	<b>100/90*</b>
Zábřeh na Moravě zastávka z.....			<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
x Zábřeh na Moravě ●.....		0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	28	<b>39</b>	<b>115/90</b>
x Lukavice na Moravě ●.....		0	<b>5</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
x Mohelnice ●.....		0	<b>4</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Moravičany ●.....		0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
x Červenka ●.....		0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
x Střeň z.....			<b>4</b>	<b>17 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 03<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
x Štěpánov ●.....		0	<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
x Olomouc přednádraží.....		0	<b>6</b>			<b>14</b>	
x Olomouc hl.n. ●.....		0	<b>2</b>	<b>16</b>	15	<b>31</b>	<b>115/86</b>
x Grygov ●.....		0	<b>5</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Brodek u Přerova ●.....		0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
x Rokytnice u Přerova z.....			<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
x Výh Dluhonice.....		0	<b>2</b>			<b>47</b>	
x Přerov os.n.....		0	<b>4</b>	<b>17 51</b>		<b>18 00</b>	
<b>Úhrnem ...</b>			<b>66<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 56 min</b>	

\* je-li ve vlaku řazena motorová jednotka ř. 814, 814.2, platí 80/60

**Os 3753****Šumperk - Přerov os.n. - Nezamyslice**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk ●</b> .....		0				<b>16 51</b>	<b>95/87</b>
<b>Bludov ●</b> .....		0	<b>6</b>	<b>16 57</b>	1	<b>58</b>	
Postřelmov ●.....		0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 01</b>	<b>100/90</b>
Zábřeh na Moravě zastávka z.....			<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....		0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	32	<b>39</b>	<b>115/90</b>
<sup>x</sup> Lukavice na Moravě ●.....		0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
<sup>x</sup> Mohelnice ●.....		0	<b>4</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Moravičany ●.....		0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Červenka ●</b> .....		0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
<sup>x</sup> Střeň z.....			<b>4</b>	<b>18 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 03<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
<sup>x</sup> Štěpánov ●.....		0	<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
<sup>x</sup> Olomouc přednádraží.....		0	<b>6</b>			<b>14</b>	
<sup>x</sup> <b>Olomouc hl.n. ●</b> .....		0	<b>2</b>	<b>16</b>	15	<b>31</b>	<b>115/86</b>
<sup>x</sup> Grygov ●.....		0	<b>5</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Brodek u Přerova ●.....		0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
<sup>x</sup> Rokytnice u Přerova z.....			<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
<sup>x</sup> <b>Výh Dluhonice</b> .....		0	<b>2</b>			<b>47</b>	
<sup>x</sup> <b>Přerov os.n.</b> .....		0	<b>4</b>	<b>18 51</b>		<b>19 00</b>	
<b>Úhrnem ...</b>			<b>66</b>	<b>+</b>	<b>54</b>	<b>= 2 h 0 min</b>	

## Os 3755

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk ●.....	0				<b>17 55</b>	<b>95/87</b> ☆
Bludov ●.....	0	<b>6</b>	<b>18 01</b>	1	<b>18 02</b>	
Postřelmov ●.....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>04</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	<b>100/90</b>
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b> <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>11</b>	28	<b>39</b>	<b>115/90</b> ★
x Lukavice na Moravě ●.....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>43</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
x Mohelnice ●.....	0	<b>4</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b> <sup>5</sup>	
x Moravičany ●.....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b> <sup>5</sup>	
x Červenka ●.....	0	<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
x Střeň z.....		<b>4</b>	<b>19 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 03</b> <sup>5</sup>	<b>120/92</b>
x Štěpánov ●.....	0	<b>4</b>	<b>07</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
x Olomouc přednádraží.....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	
<b>Olomouc hl.n. ●.....</b>	0	<b>2</b>	<b>19 16</b>			
Úhrnem ...		<b>47</b> <sup>5</sup>	+	<b>33</b> <sup>5</sup>	= 1 h 21 min	

☆ při skutečných brzdících procentech 98 a více platí **100/98**★ při skutečných brzdících procentech 100 a více platí **120/100**

## Os 3757

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 350 tun  
 Brzdy v poloze R, kromě 25., 26.XII., 1.I. E

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk ●.....	0				20 00	95/87 <sup>☆</sup>
Bludov ●.....	0	6	20 06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Postřelmov ●.....	0	2 <sup>5</sup>	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	100/90
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		3	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
<sup>x</sup> Zábřeh na Moravě ●.....	0	2	15	24	39	115/90 <sup>★</sup>
<sup>x</sup> Lukavice na Moravě ●.....	0	4 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
<sup>x</sup> Mohelnice ●.....	0	4	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Moravičany ●.....	0	2 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Červenka ●.....	0	6 <sup>5</sup>	58	1	59	
<sup>x</sup> Střeň z.....		4	21 03	0 <sup>5</sup>	21 03 <sup>5</sup>	120/92
<sup>x</sup> Štěpánov ●.....	0	4	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
<sup>x</sup> Olomouc přednádraží.....	0	6			14	
<sup>x</sup> Olomouc hl.n. ●.....	0	2	16	15	31	115/86 <sup>★</sup>
<sup>x</sup> Grygov ●.....	0	5	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Brodek u Přerova ●.....	0	4 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	120/92
<sup>x</sup> Rokytnice u Přerova z.....		3	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
<sup>x</sup> Vých Dluhonice.....	0	2			47	
<sup>x</sup> Přerov os.n. ....	0	4	21 51			
Úhrnem ...		65 <sup>5</sup>	+	45 <sup>5</sup>	= 1 h 51 min	

<sup>☆</sup> při skutečných brzdících procentech 98 a více platí 100/98

<sup>★</sup> při skutečných brzdících procentech 100 a více platí 120/100

## Os 3759

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0				<b>22 10</b>	<b>115/90</b>
x Lukavice na Moravě ●.....	0	4 <sup>5</sup>	22 14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
x Mohelnice ●.....	0	4	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
x Moravičany ●.....	0	2 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
x <b>Červenka ●</b> .....	0	7	29 <sup>5</sup>	4	33 <sup>5</sup>	
x Střeň z.....	0	4	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	120/92
x Štěpánov ●.....	0	4	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží.....	0	5 <sup>5</sup>			48	
x <b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0	2	50	14	23 04	115/86
x Grygov ●.....	0	5	23 09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	4 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	120/92
x Rokytnice u Přerova z.....	0	3	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0	2			20	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	5	23 25			
Úhrnem ...		53	+	22	= 1 h 15 min	

## Os 3760

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>8 06</b>	<b>115/86</b>
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0	4			10	
x Rokytnice u Přerova z.....	0	1 <sup>5</sup>	8 11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
x Brodek u Přerova ●.....	0	3	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Grygov ●.....	0	4 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	120/90
x <b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	26	7	33	
x Olomouc přednádraží.....	0	2 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ●.....	0	5 <sup>5</sup>	41	4	45	
x Střeň z.....	0	4 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
x <b>Červenka ●</b> .....	0	4	53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	115/88
x Moravičany ●.....	0	6 <sup>5</sup>	9 01	0 <sup>5</sup>	9 01 <sup>5</sup>	
x Mohelnice ●.....	0	2 <sup>5</sup>	04	1	05	
x Lukavice na Moravě ●.....	0	4	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
x <b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	9 15			
Úhrnem ...		53 <sup>5</sup>	+	15 <sup>5</sup>	= 1 h 09 min	

**Os 3761**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk ●</b> .....	0				<b>7 55</b>	<b>95/87</b>
<b>Bludov ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>8 01</b>	1	<b>8 02</b>	
Postřelmov ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	<b>100/90</b>
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	28	<b>39</b>	<b>115/90</b>
<sup>x</sup> Lukavice na Moravě ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
<sup>x</sup> Mohelnice ●.....	0	<b>4</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Moravičany ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Červenka ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
<sup>x</sup> Střež z.....		<b>4</b>	<b>9 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 03<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
<sup>x</sup> Štěpánov ●.....	0	<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
<sup>x</sup> Olomouc přednádraží.....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	
<sup>x</sup> <b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>16</b>	15	<b>31</b>	<b>115/86</b>
<sup>x</sup> Grygov ●.....	0	<b>5</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Brodek u Přerova ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
<sup>x</sup> Rokytnice u Přerova z.....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
<sup>x</sup> <b>Vých Dluhonice</b> .....	0	<b>2</b>			<b>47</b>	
<sup>x</sup> <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>9 51</b>			
Úhrnem ...		<b>66</b>	+	50	= 1 h 56 min	

## Rušící Os / Os 3762

Přerov os.n. - Olomouc hl.n. / Olomouc hl.n. - Zábřeh na Moravě

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, kromě 24., 31.XII. E

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0				<b>10 04</b>	<b>115/86*</b>
x Vých Dluhonice .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
x Rokytnice u Přerova z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10 10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
x Brodek u Přerova ● .....	0	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Grygov ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
x Olomouc hl.n. ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>8</b>	<b>33</b>	
x Olomouc přednádraží .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
x Štěpánov ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>4</b>	<b>45</b>	
x Střeň z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
x Červenka ● .....	0	<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>115/88*</b>
x Moravičany ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11 01<sup>5</sup></b>	
x Mohelnice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
x Lukavice na Moravě ● .....	0	<b>4</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 15</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>54<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 11 min</b>	

\* při skutečných brzdících procentech 98 a více platí **120/98**



## Rušící Os / Os 3763

Šumperk - Zábřeh na Moravě / Zábřeh na Moravě - Přerov os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk ●.....	0				<b>9 55</b>	<b>95/87</b>
Bludov ●.....	0	<b>6</b>	<b>10 01</b>	1	<b>10 02</b>	
Postřelmov ●.....	0	<b>3</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>100/90</b>
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	27	<b>39</b>	<b>115/90</b>
x Lukavice na Moravě ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
x Mohelnice ●.....	0	<b>4</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Moravičany ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
x Červenka ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
x Sřeň z.....		<b>4</b>	<b>11 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 03<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
x Štěpánov ●.....	0	<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
x Olomouc přednádraží.....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	
x Olomouc hl.n. ●.....	0	<b>2</b>	<b>16</b>	15	<b>31</b>	<b>115/86</b>
x Grygov ●.....	0	<b>5</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
x Rokytnice u Přerova z.....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
x Výh Dluhonice.....	0	<b>2</b>			<b>47</b>	
x Přerov os.n. ....	0	<b>4</b>	<b>11 51</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>67</b>	<b>+</b>	<b>49</b>	<b>= 1 h 56 min</b>	

## Os 3764

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0				<b>14 28</b>	<b>115/86</b>
x Výh Dluhonice.....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	
x Rokytnice u Přerova z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Grygov ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
x Olomouc hl.n. ●.....	00	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 49</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>19<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 21 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 3765**

Elektrická jednotka ř. 460

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0				<b>12 51</b>	<b>110/77</b>
x Grygov ●.....	0	<b>5</b>	<b>12 56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	
x Rokytnice u Přerova z .....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0	<b>2</b>			<b>07</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>13 12</b>			
Úhrnem ...		<b>19<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 21 min	

**Os 3766**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>15 28</b>	<b>115/86</b>
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	
x Rokytnice u Přerova z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Grygov ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
x <b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	00	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 49</b>			
Úhrnem ...		<b>19<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 21 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 3767**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0				<b>15 11</b>	<b>115/86</b>
x Grygov ●.....	0	<b>5</b>	<b>15 16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
x Rokytnice u Přerova z .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0	<b>2</b>			<b>27</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>15 32</b>			
Úhrnem ...		<b>19<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 21 min	

**Os 3768**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>21 04</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
x Rokytnice u Přerova z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21 10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Grygov ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
x <b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 25</b>			
Úhrnem ...		<b>19<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 21 min</b>	

**Os 3769**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0				<b>20 31</b>	<b>115/86</b>
x Grygov ● .....	0	<b>5</b>	<b>20 36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Brodek u Přerova ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
x Rokytnice u Přerova z.....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0	<b>2</b>			<b>47</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>20 51</b>			
Úhrnem ...		<b>18<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 20 min</b>	

## Os / Rušící Os 3770

Zábřeh na Moravě - Rudoltice v Čechách / Rudoltice v Čechách - Česká Třebová

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0				<b>4 42</b>	<b>80/40</b>
x Lupěné z .....		<b>4</b>	x <b>4 46</b>	▲	<b>46</b>	
x Hoštejn ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	x <b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
x Tatenice z .....		<b>5</b>	x <b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Krasíkov ● .....	0	<b>3</b>	x <b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
x Žichlínek z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>5 03</b>	▲	<b>5 03</b>	
x Luková u Rudoltic v Čechách z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	x <b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
x <b>Rudoltice v Čechách ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	4	<b>15</b>	
x <b>Třebovice v Čechách ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
! <b>Česká Třebová ●</b> .....	00	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 29</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>42<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 47 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3771

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Rudoltice v Čechách ●</b> .....	0				<b>5 16</b>	<b>80/45</b>
x Luková u Rudoltic v Čechách z .....		<b>3</b>	x <b>5 19</b>	▲	<b>19</b>	
x Žichlínek z .....		<b>4</b>	x <b>23</b>	▲	<b>23</b>	
x Krasíkov ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Tatenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>29</b>	▲	<b>29</b>	
x Hoštejn ● .....	0	<b>5</b>	x <b>34</b>	▲	<b>34</b>	
x Lupěné z .....		<b>5</b>	x <b>39</b>	▲	<b>39</b>	
x <b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>5 43</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 27 min</b>	

## Os 3772

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
x Zábřeh na Moravě ● .....	0				5 49	80/40
x Lupěné z .....		4 x	5 53	▲	53	
x Hoštejn dopravní kolej ● .....	0	5 <sup>+</sup>	58 <sup>5</sup>	4	6 02 <sup>5</sup>	
x Hoštejn nástupiště ● .....	0	1 x	6 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
x Tatenice z .....		5 x	09	▲	09	
x Krasíkov ● .....	0	2 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
x Žichlínek z .....		3 <sup>5</sup> x	15	▲	15	
x Luková u Rudoltic v Čechách z .....		4 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	3	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
x Třebovice v Čechách ● .....	0	7 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
! Česká Třebová ● .....	00	6 <sup>5</sup>	6 37			
Úhrnem ...		43	+	5	= 48 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3773

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová ● .....	0				8 22	80/45
! Třebovice v Čechách ● .....	0	6	8 28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	7 <sup>5</sup>	36	3	39	
x Luková u Rudoltic v Čechách z .....		3 x	42	▲	42	
x Žichlínek z .....		4 x	46	▲	46	
x Krasíkov dopravní kolej ● .....	0	3 <sup>5</sup> +	49 <sup>5</sup>	4	53 <sup>5</sup>	
x Krasíkov nástupiště ● .....	0	1 x	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
x Tatenice z .....		2 <sup>5</sup> x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ● .....	0	5 x	9 02 <sup>5</sup>	▲	9 02 <sup>5</sup>	
x Lupěné z .....		5 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	4 <sup>5</sup>	9 12			
Úhrnem ...		42	+	8	= 50 min	

**Os 3775 / 3774****Šumperk - Zábřeh na Moravě / Zábřeh na Moravě - Česká Třebová**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk ●.....	0				<b>5 53</b>	<b>95/87*</b>
Bludov ●.....	0	<b>6</b>	<b>5 59</b>	2	<b>6 01</b>	
Postřelmov ●.....	0	<b>3</b>	<b>6 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>100/90*</b>
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	36	<b>47</b>	<b>120/96</b>
x Lupěné z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
x Hoštejn ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
x Tatenice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Krasíkov nástupiště ●.....	0	<b>2</b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 01</b>	
x Krasíkov dopravní kolej ●.....	0	<b>1<sup>5</sup>+</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
x Žichlínek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
x Luková u Rudoltic v Čechách z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
x Třebovice v Čechách ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	<b>115/93</b>
! Česká Třebová ●.....	00	<b>5</b>	<b>7 26</b>			
Úhrnem ...		<b>48</b>	<b>+</b>	<b>45</b>	<b>= 1 h 33 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* je-li ve vlaku řazena motorová jednotka ř. 814, 814.2, platí 80/60

## Os 3776

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
x Zábřeh na Moravě ● .....	0				9 29	80/40
x Lupěné z .....		4	x 9 33	▲	33	
x Hoštejn ● .....	0	5 <sup>5</sup>	x 38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
x Tatenice z .....		5	x 43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
x Krasíkov nástupiště ● .....	0	2 <sup>5</sup>	x 46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x Krasíkov dopravní kolej ● .....	0	1 <sup>5</sup>	+ 48	2 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
x Žichlínek z .....		3	x 53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
x Luková u Rudoltic v Čechách z .....		4 <sup>5</sup>	x 58	▲	58	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	3	10 01	1	10 02	
x Třebovice v Čechách ● .....	0	7 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
! Česká Třebová ● .....	00	6 <sup>5</sup>	10 16			
Úhrnem ...		43	+	4	= 47 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3777

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová ● .....	0				10 22	80/45
! Třebovice v Čechách ● .....	0	6	10 28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	7 <sup>5</sup>	36	3	39	
x Luková u Rudoltic v Čechách z .....		3	x 42	▲	42	
x Žichlínek z .....		4	x 46	▲	46	
x Krasíkov dopravní kolej ● .....	0	3 <sup>5</sup>	+ 49 <sup>5</sup>	4	53 <sup>5</sup>	
x Krasíkov nástupiště ● .....	0	1	x 54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
x Tatenice z .....		2 <sup>5</sup>	x 57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ● .....	0	5	x 11 02 <sup>5</sup>	▲	11 02 <sup>5</sup>	
x Lupěné z .....		5	x 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	4 <sup>5</sup>	11 12			
Úhrnem ...		42	+	8	= 50 min	

## Os 3778

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0					11 29	80/40
x Lupěné z.....		4	x 11 33	▲		33	
x Hoštejn ●.....	0	5 <sup>5</sup>	x 38 <sup>5</sup>	▲		38 <sup>5</sup>	
x Tatenice z.....		5	x 43 <sup>5</sup>	▲		43 <sup>5</sup>	
x Krasíkov nástupiště ●.....	0	2 <sup>5</sup>	x 46	0 <sup>5</sup>		46 <sup>5</sup>	
x Krasíkov dopravní kolej ●.....	0	1 <sup>5</sup>	+ 48	2 <sup>5</sup>		50 <sup>5</sup>	
x Žichlínek z.....		3	x 53 <sup>5</sup>	▲		53 <sup>5</sup>	
x Luková u Rudoltic v Čechách z.....		4 <sup>5</sup>	x 58	▲		58	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	3	12 01	1		12 02	
x Třebovice v Čechách ●.....	0	7 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	▲		09 <sup>5</sup>	
! Česká Třebová ●.....	00	6 <sup>5</sup>	12 16				
Úhrnem ...		43	+	4	= 47 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3779

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8	
! Česká Třebová ●.....	0					12 22	80/45
! Třebovice v Čechách ●.....	0	6	12 28	0 <sup>5</sup>		28 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	7 <sup>5</sup>	36	3		39	
x Luková u Rudoltic v Čechách z.....		3	x 42	▲		42	
x Žichlínek z.....		4	x 46	▲		46	
x Krasíkov dopravní kolej ●.....	0	3 <sup>5</sup>	+ 49 <sup>5</sup>	4		53 <sup>5</sup>	
x Krasíkov nástupiště ●.....	0	1	x 54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		55	
x Tatenice z.....		2 <sup>5</sup>	x 57 <sup>5</sup>	▲		57 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ●.....	0	5	x 13 02 <sup>5</sup>	▲		13 02 <sup>5</sup>	
x Lupěné z.....		5	x 07 <sup>5</sup>	▲		07 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	4 <sup>5</sup>	13 12				
Úhrnem ...		42	+	8	= 50 min		



## Os 3780

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
x Zábřeh na Moravě ● .....	0				13 29	80/40
x Lupěň z .....		4	x 13 33	▲	33	
x Hoštejn ● .....	0	5 <sup>5</sup>	x 38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
x Tatenice z .....		5	x 43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
x Krasíkov nástupiště ● .....	0	2 <sup>5</sup>	x 46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x Krasíkov dopravní kolej ● .....	0	1 <sup>5</sup>	+ 48	2 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
x Žichlínek z .....		3	x 53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
x Luková u Rudoltic v Čechách z .....		4 <sup>5</sup>	x 58	▲	58	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	3	14 01	1	14 02	
x Třebovice v Čechách ● .....	0	7 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
! Česká Třebová ● .....	00	6 <sup>5</sup>	14 16			
Úhrnem ...		43	+	4	= 47 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3781

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová ● .....	0				14 22	80/45
! Třebovice v Čechách ● .....	0	6	14 28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	7 <sup>5</sup>	36	3	39	
x Luková u Rudoltic v Čechách z .....		3	x 42	▲	42	
x Žichlínek z .....		4	x 46	▲	46	
x Krasíkov dopravní kolej ● .....	0	3 <sup>5</sup>	+ 49 <sup>5</sup>	4	53 <sup>5</sup>	
x Krasíkov nástupiště ● .....	0	1	x 54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
x Tatenice z .....		2 <sup>5</sup>	x 57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ● .....	0	5	x 15 02 <sup>5</sup>	▲	15 02 <sup>5</sup>	
x Lupěň z .....		5	x 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	4 <sup>5</sup>	15 12			
Úhrnem ...		42	+	8	= 50 min	

## Os 3782

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
x Zábřeh na Moravě ●.....	0				15 29	80/40
x Lupěné z.....		4	x 15 33	▲	33	
x Hoštejn ●.....	0	5 <sup>5</sup>	x 38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
x Tatenice z.....		5	x 43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
x Krasíkov nástupiště ●.....	0	2 <sup>5</sup>	x 46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x Krasíkov dopravní kolej ●.....	0	1 <sup>5</sup>	+ 48	2 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
x Žichlínek z.....		3	x 53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
x Luková u Rudoltic v Čechách z.....		4 <sup>5</sup>	x 58	▲	58	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	3	16 01	1	16 02	
x Třebovice v Čechách ●.....	0	7 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
! Česká Třebová ●.....	00	6 <sup>5</sup>	16 16			
Úhrnem ...		43	+	4	= 47 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3783

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová ●.....	0				16 22	80/45
! Třebovice v Čechách ●.....	0	6	16 28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	7 <sup>5</sup>	36	3	39	
x Luková u Rudoltic v Čechách z.....		3	x 42	▲	42	
x Žichlínek z.....		4	x 46	▲	46	
x Krasíkov dopravní kolej ●.....	0	3 <sup>5</sup>	+ 49 <sup>5</sup>	4	53 <sup>5</sup>	
x Krasíkov nástupiště ●.....	0	1	x 54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
x Tatenice z.....		2 <sup>5</sup>	x 57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ●.....	0	5	x 17 02 <sup>5</sup>	▲	17 02 <sup>5</sup>	
x Lupěné z.....		5	x 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	4 <sup>5</sup>	17 12			
Úhrnem ...		42	+	8	= 50 min	

## Os 3784

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
x Zábřeh na Moravě ● .....	0				17 29	80/40
x Lupěně z .....		4	x 17 33	▲	33	
x Hoštejn ● .....	0	5 <sup>5</sup>	x 38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
x Tatenice z .....		5	x 43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
x Krasíkov nástupiště ● .....	0	2 <sup>5</sup>	x 46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x Krasíkov dopravní kolej ● .....	0	1 <sup>5</sup>	+ 48	2 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
x Žichlínek z .....		3	x 53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
x Luková u Rudoltic v Čechách z .....		4 <sup>5</sup>	x 58	▲	58	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	3	18 01	1	18 02	
x Třebovice v Čechách ● .....	0	7 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
! Česká Třebová ● .....	00	6 <sup>5</sup>	18 16			
Úhrnem ...		43	+	4	= 47 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3785

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová ● .....	0				18 22	80/45
! Třebovice v Čechách ● .....	0	6	18 28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách ● .....	0	7 <sup>5</sup>	36	3	39	
x Luková u Rudoltic v Čechách z .....		3	x 42	▲	42	
x Žichlínek z .....		4	x 46	▲	46	
x Krasíkov dopravní kolej ● .....	0	3 <sup>5</sup>	+ 49 <sup>5</sup>	4	53 <sup>5</sup>	
x Krasíkov nástupiště ● .....	0	1	x 54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
x Tatenice z .....		2 <sup>5</sup>	x 57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ● .....	0	5	x 19 02 <sup>5</sup>	▲	19 02 <sup>5</sup>	
x Lupěně z .....		5	x 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ● .....	0	4 <sup>5</sup>	19 12			
Úhrnem ...		42	+	8	= 50 min	

## Os 3786

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
x Zábřeh na Moravě ●.....	0				19 29	80/40
x Lupěné z.....		4	x 19 33	▲	33	
x Hoštejn ●.....	0	5 <sup>5</sup>	x 38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
x Tatenice z.....		5	x 43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
x Krasíkov nástupiště ●.....	0	2 <sup>5</sup>	x 46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x Krasíkov dopravní kolej ●.....	0	1 <sup>5</sup>	+ 48	2 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
x Žichlínek z.....		3	x 53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
x Luková u Rudoltic v Čechách z.....		4 <sup>5</sup>	x 58	▲	58	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	3	20 01	1	20 02	
x Třebovice v Čechách ●.....	0	7 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
! Česká Třebová ●.....	00	6 <sup>5</sup>	20 16			
Úhrnem ...		43	+	4	= 47 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3787

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová ●.....	0				20 22	80/45
! Třebovice v Čechách ●.....	0	6	20 28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	7 <sup>5</sup>	36	3	39	
x Luková u Rudoltic v Čechách z.....		3	x 42	▲	42	
x Žichlínek z.....		4	x 46	▲	46	
x Krasíkov dopravní kolej ●.....	0	3 <sup>5</sup>	+ 49 <sup>5</sup>	4	53 <sup>5</sup>	
x Krasíkov nástupiště ●.....	0	1	x 54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
x Tatenice z.....		2 <sup>5</sup>	x 57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
x Hoštejn ●.....	0	5	x 21 02 <sup>5</sup>	▲	21 02 <sup>5</sup>	
x Lupěné z.....		5	x 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě ●.....	0	4 <sup>5</sup>	21 12			
Úhrnem ...		42	+	8	= 50 min	

## Rušící Sv 3792

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>6 43</b>	<b>80/31</b>
x Olomouc přednádraží.....	0	2 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x Štěpánov .....	0	7			52 <sup>5</sup>	
x <b>Červenka</b> .....	0	9 <sup>5</sup>	7 02			
Úhrnem ...		<b>19</b>	+	0	= 19 min	

## Sv 3796

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>5 19</b>	<b>80/31</b>
x Olomouc přednádraží.....	0	2 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
x Štěpánov .....	0	7			28 <sup>5</sup>	
x <b>Červenka</b> .....	0	9 <sup>5</sup>	5 38			
Úhrnem ...		<b>19</b>	+	0	= 19 min	

## Os 3800

Elektrická jednotka ř. 460

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0				<b>4 40</b>	<b>100/92</b>
Olomouc-Nové Sady z .....		4	4 44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Nemilany z .....		2	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Kožušany z.....		2 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Blatec ●.....	0	2 <sup>5</sup>	52	4	56	
Vrbátky ●.....	0	4	5 00	1	5 01	
Kraličky z.....		2	03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
Vrahovice z .....		3	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	10	8	18	
Bedihošť ●.....	0~	4 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Čelčice z.....		3 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Pivín ●.....	0~	2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Doloplazy z.....		4	34	▲	34	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	3	5 37			
Úhrnem ...		<b>41</b>	+	16	= 57 min	

## Rušící Os 3801

Elektrická jednotka ř. 460

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>4 56</b>	<b>100/92</b>
Doloplazy z .....		2 <sup>5</sup>	4 58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Pivín ● .....	0~	4	5 03	0 <sup>5</sup>	5 03 <sup>5</sup>	
Čelčice z .....		2 <sup>5</sup>	06	▲	06	
Bedihošť ● .....	0~	3 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	4	14	6	20	
Vrahovice z .....		2 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Kraličky z .....		3	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Vrbátky ● .....	0	2	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Blatec ● .....	0	4	33 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	37	
Kožušany z .....		2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Nemilany z .....		2	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Olomouc-Nové Sady z .....		2	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	5 48			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>38</b>	+	14	= 52 min	

## Os 3802

Elektrická jednotka ř. 460

Motorový vůz ř. 810 Olomouc hl.n. - Prostějov hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0				<b>5 24</b>	<b>100/92*</b>
Olomouc-Nové Sady z .....		3 <sup>5</sup>	5 27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Nemilany z .....		2	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Kožušany z .....		2 <sup>5</sup>	33	▲	33	
Blatec ● .....	0	2	35	1	36	
Vrbátky ● .....	0	4	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Kraličky z .....		2	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Vrahovice z .....		3	46	▲	46	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	3	49	1	50	
Bedihošť ● .....	0~ <sup>1</sup>	4	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Čelčice z .....		3 <sup>5</sup>	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Pivín ● .....	0	3	6 01 <sup>5</sup>	3	6 04 <sup>5</sup>	
Doloplazy z .....		4 <sup>5</sup>	09	▲	09	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	3	6 12			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>40</b>	+	8	= 48 min	

~<sup>1</sup> platí v ⑥ a †

\* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/55

## Os 3803

Elektrická jednotka ř. 460

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>4 56</b>	<b>100/92</b>
Doloplazy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Pivín ●.....	0~	<b>4</b>	<b>5 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 03<sup>5</sup></b>	
Čelčice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Bedihošť ●.....	0~	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>30</b>	
Vrahovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Kraličky z.....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Vrbátky ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>2</b>	<b>41</b>	
Blatec ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Kožušany z.....		<b>2</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Nemilany z .....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Olomouc-Nové Sady z .....		<b>2</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 57</b>			
Úhrnem ...		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 01 min</b>	

## Rušící Os 3804

Elektrická jednotka ř. 460

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0				<b>5 54</b>	<b>100/92</b>
Olomouc-Nové Sady z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Nemilany z .....		<b>2</b>	<b>6 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	
Kožušany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	▲	<b>03</b>	
Blatec ●.....	0	<b>2</b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Vrbátky ●.....	0	<b>4</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Kraličky z.....		<b>2</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Vrahovice z .....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
Bedihošť ●.....	0~ <sup>1</sup>	<b>4</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Čelčice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Pivín ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Doloplazy z.....		<b>4</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>6 38</b>			
Úhrnem ...		<b>39<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 44 min</b>	

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

## Os 3805

Elektrická jednotka ř. 460

Motorový vůz ř. 810 Prostějov hl.n. - Olomouc hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>5 55</b>	<b>100/92</b>
Doloplazy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Pivín ● .....	0	<b>4</b>	<b>6 02</b>	<b>1</b>	<b>6 03</b>	
Čelčice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Bedihošť ● .....	0~ <sup>1</sup>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	★
Vrahovice z .....		<b>2</b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Kraličky z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Vrbátky ● .....	0	<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Blatec ● .....	0	<b>4</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Kožušany z .....		<b>2</b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Nemilany z .....		<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Olomouc-Nové Sady z .....		<b>2</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 42</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>37<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 47 min</b>	

~<sup>1</sup> platí v © a †

★ pro motorový vůz ř. 810 platí 80/55



## Os 3806

Elektrická jednotka ř. 460

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0				<b>6 08</b>	<b>100/92</b>
Olomouc-Nové Sady z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Nemilany z .....		<b>2</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Kožušany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
Blatec ●.....	0	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
Vrbátky ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Kraličky z.....		<b>2</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Vrahovice z .....		<b>3</b>	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
Bedihošť ●.....	0~ <sup>1</sup>	<b>4</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Čelčice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Pivín ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Doloplazy z.....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 54</b>			
Úhrnem ...		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 46 min</b>	

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

## Os 3807

Elektrická jednotka ř. 460

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>6 38</b>	<b>100/92</b>
Doloplazy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Pivín ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Čelčice z.....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Bedihošť ●.....	0~ <sup>1</sup>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 00</b>	
Vrahovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	
Kraličky z.....		<b>3</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Vrbátky ●.....	0	<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Blatec ●.....	0	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	
Kožušany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Nemilany z .....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Olomouc-Nové Sady z .....		<b>2</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 27</b>			
Úhrnem ...		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 49 min</b>	

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

## Os 3808

Elektrická jednotka ř. 460

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0				<b>7 34</b>	<b>100/92</b>
Olomouc-Nové Sady z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Nemilany z .....		<b>2</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Kožušany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>▲</b>	<b>43</b>	
Blatec ● .....	0	<b>2</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Vrbátky ● .....	0	<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Kraličky z .....		<b>2</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Vrahovice z .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 00</b>	
Bedihošť ● .....	0	<b>4</b>	<b>8 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Čelčice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>	
Pivín ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Doloplazy z .....		<b>4</b>	<b>15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>8 18</b>			
Úhrnem ...		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 44 min</b>	

## Os 3809

Elektrická jednotka ř. 460

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>7 40</b>	<b>100/92</b>
Doloplazy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Pivín ● .....	0	<b>4</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Čelčice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>	
Bedihošť ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>58</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	
Vrahovice z .....		<b>2</b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	
Kraličky z .....		<b>3</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Vrbátky ● .....	0	<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Blatec ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
Kožušany z .....		<b>2</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Nemilany z .....		<b>2</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Olomouc-Nové Sady z .....		<b>2</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 25</b>			
Úhrnem ...		<b>36<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 45 min</b>	

## Os 3810

Elektrická jednotka ř. 460

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0				<b>9 34</b>	<b>100/92</b>
Olomouc-Nové Sady z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Nemilany z .....		<b>2</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Kožušany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>▲</b>	<b>43</b>	
Blatec ●.....	0	<b>2</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Vrbátky ●.....	0	<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Kraličky z.....		<b>2</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Vrahovice z .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10 00</b>	
Bedihošť ●.....	0	<b>4</b>	<b>10 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Čelčice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>	
Pivín ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Doloplazy z.....		<b>4</b>	<b>15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>10 18</b>			
Úhrnem ...		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 44 min</b>	

## Os 3811

Elektrická jednotka ř. 460

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>9 40</b>	<b>100/92</b>
Doloplazy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Pivín ●.....	0	<b>4</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Čelčice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>	
Bedihošť ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>58</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 00<sup>5</sup></b>	
Vrahovice z .....		<b>2</b>	<b>10 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	
Kraličky z.....		<b>3</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Vrbátky ●.....	0	<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Blatec ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
Kožušany z.....		<b>2</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Nemilany z .....		<b>2</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Olomouc-Nové Sady z .....		<b>2</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 25</b>			
Úhrnem ...		<b>36<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 45 min</b>	

## Os 3812

Elektrická jednotka ř. 460

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0				<b>11 34</b>	<b>100/92</b>
Olomouc-Nové Sady z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Nemilany z .....		<b>2</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Kožušany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>▲</b>	<b>43</b>	
Blatec ● .....	0	<b>2</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Vrbátky ● .....	0	<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Kraličky z .....		<b>2</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Vrahovice z .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12 00</b>	
Bedihošť ● .....	0	<b>4</b>	<b>12 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Čelčice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>	
Pivín ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Doloplazy z .....		<b>4</b>	<b>15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>12 18</b>			
Úhrnem ...		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 44 min</b>	

## Os 3813

Elektrická jednotka ř. 460

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>11 40</b>	<b>100/92</b>
Doloplazy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Pivín ● .....	0	<b>4</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Čelčice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>	
Bedihošť ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>58</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 00<sup>5</sup></b>	
Vrahovice z .....		<b>2</b>	<b>12 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	
Kraličky z .....		<b>3</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Vrbátky ● .....	0	<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Blatec ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
Kožušany z .....		<b>2</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Nemilany z .....		<b>2</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Olomouc-Nové Sady z .....		<b>2</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 25</b>			
Úhrnem ...		<b>36<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 45 min</b>	

## Os 3814

Elektrická jednotka ř. 460

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0				<b>12 32</b>	<b>100/92</b>
Olomouc-Nové Sady z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Nemilany z .....		<b>2</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Kožušany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	
Blatec ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Vrbátky ●.....	0	<b>4</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Kraličky z.....		<b>2</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Vrahovice z .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 00</b>	
Bedihošť ●.....	0	<b>4</b>	<b>13 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Čelčice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>	
Pivín ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Doloplazy z.....		<b>4</b>	<b>15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>13 18</b>			
Úhrnem ...		<b>39<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 46 min</b>	

## Os 3815

Elektrická jednotka ř. 460

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>12 40</b>	<b>100/92</b>
Doloplazy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Pivín ●.....	0	<b>4</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Čelčice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>	
Bedihošť ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>58</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	
Vrahovice z .....		<b>2</b>	<b>13 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	
Kraličky z.....		<b>3</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Vrbátky ●.....	0	<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Blatec ●.....	0	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	
Kožušany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Nemilany z .....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Olomouc-Nové Sady z .....		<b>2</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 27</b>			
Úhrnem ...		<b>37<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 47 min</b>	

## Os 3816

Elektrická jednotka ř. 460

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0				<b>13 34</b>	<b>100/92</b>
Olomouc-Nové Sady z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Nemilany z .....		<b>2</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Kožušany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>▲</b>	<b>43</b>	
Blatec ● .....	0	<b>2</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Vrbátky ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Kraličky z .....		<b>2</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Vrahovice z .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 00</b>	
Bedihošť ● .....	0	<b>4</b>	<b>14 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Čelčice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>	
Pivín ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Doloplazy z .....		<b>4</b>	<b>15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>14 18</b>			
Úhrnem ...		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 44 min</b>	

## Os 3817

Elektrická jednotka ř. 460

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>13 40</b>	<b>100/92</b>
Doloplazy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Pivín ● .....	0	<b>4</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Čelčice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>	
Bedihošť ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>58</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	
Vrahovice z .....		<b>2</b>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	
Kraličky z .....		<b>3</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Vrbátky ● .....	0	<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Blatec ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
Kožušany z .....		<b>2</b>	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	
Nemilany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Olomouc-Nové Sady z .....		<b>2</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 25</b>			
Úhrnem ...		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 45 min</b>	

## Os 3818

Elektrická jednotka ř. 460

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0				<b>14 32</b>	<b>100/92</b>
Olomouc-Nové Sady z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Nemilany z .....		<b>2</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Kožušany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	
Blatec ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Vrbátky ●.....	0	<b>4</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Kraličky z.....		<b>2</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Vrahovice z .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 00</b>	
Bedihošť ●.....	0~	<b>4</b>	<b>15 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Čelčice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>	
Pivín ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Doloplazy z.....		<b>4</b>	<b>15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>15 18</b>			
Úhrnem ...		<b>39<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 46 min</b>	

## Os 3819

Elektrická jednotka ř. 460

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>14 40</b>	<b>100/92</b>
Doloplazy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Pivín ●.....	0	<b>4</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Čelčice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>	
Bedihošť ●.....	0~	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>58</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	
Vrahovice z .....		<b>2</b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	
Kraličky z.....		<b>3</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Vrbátky ●.....	0	<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Blatec ●.....	0	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	
Kožušany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Nemilany z .....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Olomouc-Nové Sady z .....		<b>2</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 27</b>			
Úhrnem ...		<b>37<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 47 min</b>	

## Os 3820

Elektrická jednotka ř. 460

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0				<b>15 34</b>	<b>100/92</b>
Olomouc-Nové Sady z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Nemilany z .....		<b>2</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Kožušany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>▲</b>	<b>43</b>	
Blatec ● .....	0	<b>2</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Vrbátky ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Kraličky z .....		<b>2</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Vrahovice z .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 00</b>	
Bedihošť ● .....	0~	<b>4</b>	<b>16 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Čelčice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>	
Pivín ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Doloplazy z .....		<b>4</b>	<b>15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>16 18</b>			
Úhrnem ...		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 44 min</b>	

## Os 3821

Elektrická jednotka ř. 460

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>15 40</b>	<b>100/92</b>
Doloplazy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Pivín ● .....	0	<b>4</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Čelčice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>	
Bedihošť ● .....	0~	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>58</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	
Vrahovice z .....		<b>2</b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	
Kraličky z .....		<b>3</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Vrbátky ● .....	0	<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Blatec ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
Kožušany z .....		<b>2</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Nemilany z .....		<b>2</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Olomouc-Nové Sady z .....		<b>2</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 25</b>			
Úhrnem ...		<b>36<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 45 min</b>	



## Os 3822

Elektrická jednotka ř. 460

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0				<b>16 32</b>	<b>100/92</b>
Olomouc-Nové Sady z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Nemilany z .....		<b>2</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Kožušany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	
Blatec ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Vrbátky ●.....	0	<b>4</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Kraličky z.....		<b>2</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Vrahovice z .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 00</b>	
Bedihošť ●.....	0~	<b>4</b>	<b>17 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Čelčice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>	
Pivín ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Doloplazy z.....		<b>4</b>	<b>15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>17 18</b>			
Úhrnem ...		<b>39<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 46 min</b>	

## Os 3823

Elektrická jednotka ř. 460

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>16 40</b>	<b>100/92</b>
Doloplazy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Pivín ●.....	0	<b>4</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Čelčice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>	
Bedihošť ●.....	0~	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>58</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	
Vrahovice z .....		<b>2</b>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	
Kraličky z.....		<b>3</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Vrbátky ●.....	0	<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Blatec ●.....	0	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	
Kožušany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Nemilany z .....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Olomouc-Nové Sady z .....		<b>2</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 27</b>			
Úhrnem ...		<b>37<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 47 min</b>	

## Os 3824

Elektrická jednotka ř. 460

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0				<b>17 34</b>	<b>100/92</b>
Olomouc-Nové Sady z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Nemilany z .....		<b>2</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Kožušany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>▲</b>	<b>43</b>	
Blatec ● .....	0	<b>2</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Vrbátky ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Kraličky z .....		<b>2</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Vrahovice z .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 00</b>	
Bedihošť ● .....	0~	<b>4</b>	<b>18 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Čelčice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>	
Pivín ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Doloplazy z .....		<b>4</b>	<b>15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>18 18</b>			
Úhrnem ...		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 44 min</b>	

## Os 3825

Elektrická jednotka ř. 460

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>17 40</b>	<b>100/92</b>
Doloplazy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Pivín ● .....	0	<b>4</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Čelčice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>	
Bedihošť ● .....	0~	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>58</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	
Vrahovice z .....		<b>2</b>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	
Kraličky z .....		<b>3</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Vrbátky ● .....	0	<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Blatec ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
Kožušany z .....		<b>2</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Nemilany z .....		<b>2</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Olomouc-Nové Sady z .....		<b>2</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 25</b>			
Úhrnem ...		<b>36<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 45 min</b>	

## Os 3826

Elektrická jednotka ř. 460

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0				<b>19 34</b>	<b>100/92</b>
Olomouc-Nové Sady z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Nemilany z .....		<b>2</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Kožušany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>▲</b>	<b>43</b>	
Blatec ●.....	0	<b>2</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Vrbátky ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Kraličky z.....		<b>2</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Vrahovice z .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20 00</b>	
Bedihošť ●.....	0~	<b>4</b>	<b>20 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Čelčice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>	
Pivín ●.....	0~	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Doloplazy z.....		<b>4</b>	<b>15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>20 18</b>			
Úhrnem ...		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 44 min</b>	

## Os 3827

Elektrická jednotka ř. 460

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>19 40</b>	<b>100/92</b>
Doloplazy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Pivín ●.....	0~	<b>4</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Čelčice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>	
Bedihošť ●.....	0~	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>58</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 00<sup>5</sup></b>	
Vrahovice z .....		<b>2</b>	<b>20 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	
Kraličky z.....		<b>3</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Vrbátky ●.....	0	<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Blatec ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
Kožušany z.....		<b>2</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Nemilany z .....		<b>2</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Olomouc-Nové Sady z .....		<b>2</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 25</b>			
Úhrnem ...		<b>36<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 45 min</b>	

**Os 3830**

Elektrická jednotka ř. 460

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0				<b>6 52</b>	<b>100/92</b>
Olomouc-Nové Sady z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Nemilany z .....		<b>2</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Kožušany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 01</b>	<b>▲</b>	<b>7 01</b>	
Blatec ● .....	0	<b>2</b>	<b>03</b>	<b>1</b>	<b>04</b>	
Vrbátky ● .....	0	<b>4</b>	<b>08</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Kraličky z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Vrahovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>7 18</b>			
Úhrnem ...		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 26 min</b>	

**Os 3831**

Elektrická jednotka ř. 460

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0				<b>4 41</b>	<b>100/92</b>
Vrahovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Kraličky z .....		<b>3</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Vrbátky ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Blatec ● .....	0	<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Kožušany z .....		<b>2</b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Nemilany z .....		<b>2</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 00</b>	
Olomouc-Nové Sady z .....		<b>2</b>	<b>5 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 06</b>			
Úhrnem ...		<b>21<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 25 min</b>	

## Os 3832

Elektrická jednotka ř. 460

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0				<b>18 32</b>	<b>100/92</b>
Olomouc-Nové Sady z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Nemilany z .....		<b>2</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Kožušany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	
Blatec ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Vrbátky ● .....	0	<b>4</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Kraličky z .....		<b>2</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Vrahovice z .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 59</b>			
Úhrnem ...		<b>23</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 27 min</b>	

## Os 3833

Elektrická jednotka ř. 460

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0				<b>9 00</b>	<b>100/92</b>
Vrahovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	
Kraličky z .....		<b>3</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Vrbátky ● .....	0	<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Blatec ● .....	0	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	
Kožušany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Nemilany z .....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Olomouc-Nové Sady z .....		<b>2</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 27</b>			
Úhrnem ...		<b>21<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 27 min</b>	

## Os 3834

Motorový vůz ř. 810

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0				<b>21 34</b>	<b>80/55</b>
Olomouc-Nové Sady z .....		<b>4</b>	<b>21 38</b>	▲	<b>38</b>	
Nemilany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Kožušany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Blatec ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Vrbátky ● .....	0	<b>4</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Kraličky z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Vrahovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	00	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 00</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	1	= 26 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3836

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0				<b>22 30</b>	<b>80/55</b>
Olomouc-Nové Sady z .....		<b>4</b>	<b>22 34</b>	▲	<b>34</b>	
Nemilany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Kožušany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Blatec ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	3	<b>44<sup>5</sup></b>	
Vrbátky ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Kraličky z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Vrahovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 59</b>			
Úhrnem ...		<b>25<sup>5</sup></b>	+	3 <sup>5</sup>	= 29 min	

## Os 3837

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0				<b>22 30</b>	<b>80/55</b>
Vrahovice z .....		3 <sup>5</sup>	22 33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Kraličky z .....		3	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Vrbátky ● .....	0	2 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Blatec ● .....	0	4	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Kožušany z .....		2 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Nemilany z .....		2 <sup>5</sup>	49	▲	49	
Olomouc-Nové Sady z .....		2 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	22 55			
Úhrnem ...		24	+	1	= 25 min	

## Os 3838

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0				<b>23 34</b>	<b>80/55</b>
Olomouc-Nové Sady z .....		4	23 38	▲	38	
Nemilany z .....		2 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Kožušany z .....		2 <sup>5</sup>	43	▲	43	
Blatec ● .....	0	2 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Vrbátky ● .....	0	4	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Kraličky z .....		2 <sup>5</sup>	53	▲	53	
Vrahovice z .....		3 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	24 00			
Úhrnem ...		25	+	1	= 26 min	

## Os 3840

Elektrická jednotka ř. 460

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0				<b>22 30</b>	<b>100/92</b>
Bedihošť ●.....	0~	<b>4</b>	<b>22 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Čelčice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Pivín ●.....	0~	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Doloplazy z.....		<b>4</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>22 48</b>			
Úhrnem ...		<b>17</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 18 min</b>	

## Os 3841

Elektrická jednotka ř. 460

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>21 55</b>	<b>100/92</b>
Doloplazy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Pivín ●.....	0~	<b>4</b>	<b>22 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 02<sup>5</sup></b>	
Čelčice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Bedihošť ●.....	0~	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>22 13</b>			
Úhrnem ...		<b>16<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 18 min</b>	

## Rušící Os 3958

Bystřice pod Hostýnem - Hulín - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Hulín ●</b> .....	0		<b>3 40</b>		<b>3 41</b>	<b>110/77</b>	
x Říkovice ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>		
x Přerov St. 9.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49</b>		
x Přerov os.n.....	0	<b>3</b>	<b>3 52</b>	1	<b>53</b>		
x Výh Dluhonice.....	0	<b>5</b>			<b>58</b>		
x Rokytnice u Přerova z.....		<b>2</b>	<b>4 00</b>	▲	<b>4 00</b>		
x Brodek u Přerova ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>		
x Grygov ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
x <b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>4 16</b>				
Úhrnem ...		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 35 min</b>		



## Rušící Os 3959

Olomouc hl.n. - Hulín - Bystřice pod Hostýnem

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0				21 46	110/77
x Grygov ● .....	0	6	21 52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ● .....	0	6	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
x Rokytnice u Přerova z .....		3 <sup>5</sup>	22 02 <sup>5</sup>	▲	22 02 <sup>5</sup>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0	2 <sup>5</sup>			05	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	4	09	1	10	
x Přerov St. 9 .....	0	3			13	
x Říkovice ● .....	0	4			17	
x <b>Hulín ●</b> .....	0	6	22 23		22 24	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>35</b>	+	2	= 37 min	

## Os 4032

Nezamyslice - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0		5 19		5 24	115/86
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0	5 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Rokytnice u Přerova z .....		1 <sup>5</sup>	5 31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ● .....	0	3	34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	
x Grygov ● .....	0	4 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	120/90
x <b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0○	5 <sup>5</sup>	5 46			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>20</b>	+	2	= 22 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4035****Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Nezamyslice**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0				<b>4 56</b>	<b>115/86</b>
x Grygov ●.....	0	<b>5</b>	<b>5 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	
x Brodek u Přerova ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
x Rokytnice u Přerova z .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0	<b>2</b>			<b>12</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>5 17</b>		<b>5 21</b>	
Úhrnem ...		<b>19<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	1 <sup>5</sup>	<b>= 21 min</b>	

## Os 4201 / 4200

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n. / Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice ●</b> .....	0		5 20 <sup>5</sup>		5 21	140 <sup>139</sup> <sub>96</sub>
x Kostelany nad Moravou z.....		2 <sup>5</sup>	5 23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> ...	0	3	27	4	31	
x Huštěnovice ● .....	0	3 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
x Spytihněv z.....		3	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
x Napajedla ● .....	0	2	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0	4	45	4	49	
x Tlumačov ● .....	0	4	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
x Záhlinice z .....		3	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
x <b>Hulín ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	59	1	6 00	
x Břest z .....		3	6 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
x Říkovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
x Horní Moštěnice z .....		3	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
x Přerov St. 9 .....	0	1 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	14	2	16	
x <b>Výh Dluhonice</b> .....	0	5			21	
x Rokytnice u Přerova z .....		1 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
x Brodek u Přerova ● .....	0	3	26	4	30	
x Grygov ● .....	0	4 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
x <b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	00	5	6 40			
Úhrnem ...		59	+	20	= 1 h 19 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4203 / 4202**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. / Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0				<b>4 24</b>	<b>140</b> <sup>139</sup> / <sub>96</sub>
x Grygov ●.....	0	<b>5</b>	<b>4 29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
x Brodek u Přerova ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Rokytnice u Přerova z .....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0	<b>2</b>			<b>40</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>49</b>	
x Horní Moštěnice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
x Říkovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
x Břest z .....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
x <b>Hulín ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>5 01</b>	2	<b>5 03</b>	
x Záhlinice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
x Tlumačov ●.....	0	<b>3</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
x Napajedla ● .....	0	<b>4</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>115/88</b>
x Spytihněv z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
x Huštěnovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>139</sup> / <sub>96</sub>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> ...	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	3	<b>33</b>	<b>115/88</b>
x Kostelany nad Moravou z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
x <b>Nedakonice ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 38<sup>5</sup></b>		<b>5 39</b>	
Úhrnem ...		<b>61</b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 14.5 min</b>	

## Os 4205 / 4204

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. / Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0				<b>6 51</b>	<b>140</b> <sup>139</sup> / <sub>96</sub>
x Grygov ● .....	0	<b>5</b>	<b>6 56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b> <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ● .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>7 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 01</b> <sup>5</sup>	
x Rokytnice u Přerova z .....		<b>3</b>	<b>04</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0	<b>2</b>			<b>07</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>12</b>	34	<b>46</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>49</b>	
x Horní Moštěnice z .....		1 <sup>5</sup>	<b>50</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
x Říkovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b> <sup>5</sup>	
x Břest z .....		<b>3</b>	<b>57</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
x <b>Hulín ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>8 01</b>	2	<b>8 03</b>	
x Záhlinice z .....		2 <sup>5</sup>	<b>05</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
x Tlumačov ● .....	0	<b>3</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>14</b> <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
x Napajedla ● .....	0	<b>4</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b> <sup>5</sup>	<b>115/88</b>
x Spytihněv z .....		2 <sup>5</sup>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
x Huštěnovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b> <sup>5</sup>	<b>140</b> <sup>139</sup> / <sub>96</sub>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> ..	0	3 <sup>5</sup>	<b>30</b>	3	<b>33</b>	
x Kostelany nad Moravou z .....		2 <sup>5</sup>	<b>35</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
x <b>Nedakonice ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>8 38</b> <sup>5</sup>		8 39	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>61</b>	+	46 <sup>5</sup>	= 1 h 47.5 min	

**Os 4209 / 4208**

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n. / Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice ●</b> .....	0		21 20 <sup>5</sup>		21 21	140 <sup>139</sup> <sub>96</sub>
x Kostelany nad Moravou z .....		2 <sup>5</sup>	21 23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> .....	0	3	27	9	36	
x Huštěnovice ● .....	0	4	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
x Spytihněv z .....		3	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
x Napajedla ● .....	0	2	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	51	19	22 10	
x Tlumačov ● .....	0	4	22 14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
x Záhlinice z .....		3	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
x <b>Hulín ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	21	2	23	
x Břest z .....		3	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
x Říkovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
x Horní Moštěnice z .....		3	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
x Přerov St. 9 .....	0	1			34	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	3	37	2	39	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0	5			44	
x Rokytnice u Přerova z .....		1 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
x Brodek u Přerova ● .....	0	3	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
x Grygov ● .....	0	4 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
x <b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	23 00			
Úhrnem ...		61 <sup>5</sup>	+	37 <sup>5</sup>	= 1 h 39 min	

## Os 4231 / 4230

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. / Přerov os.n. - Staré Město u Uherského Hradiště

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0				<b>6 04</b>	<b>115/86</b>
x Grygov ● .....	0	<b>5</b>	<b>6 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Brodek u Přerova ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
x Rokytnice u Přerova z .....		<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	16	<b>41</b>	<b>115/87</b>
x Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>44</b>	
x Horní Moštěnice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
x Říkovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
x Břest z .....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
x <b>Hulín ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>56</b>	2	<b>58</b>	
x Záhlinice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 01</b>	
x Tlumačov ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	2	<b>12</b>	<b>120/90</b>
x Napajedla ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	<b>115/88</b>
x Spytihněv z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
x Huštěnovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> ..	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 27</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>57</b>	<b>+</b>	26	<b>= 1 h 23 min</b>	

**Os 4235 / 4234**

Staré Město u Uherského Hradiště - Přerov os.n. / Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●...</b>	0				<b>12 31</b>	<b>115/87</b>
x Huštěnovice ● .....	0	<b>4</b>	<b>12 35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Spytihněv z .....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Napajedla ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
x Tlumačov ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	<b>120/92</b>
x Záhlinice z .....		<b>3</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x <b>Hulín ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	8	<b>13 06</b>	
x Břest z .....		<b>3</b>	<b>13 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Říkovice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Horní Moštěnice z .....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>1</b>			<b>17</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>20</b>	8	<b>28</b>	<b>115/86</b>
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	
x Rokytnice u Přerova z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
x Brodek u Přerova ● .....	0	<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Grygov ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
x <b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	00	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 49</b>			
Úhrnem ...		<b>55<sup>5</sup></b>	+	<b>22<sup>5</sup></b>	= 1 h 18 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 4239 / 4238

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. / Přerov os.n. - Staré Město u Uherského Hradiště

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0				<b>22 04</b>	<b>140<sup>139</sup><sub>96</sub></b>
x Grygov ● .....	0	5	22 09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ● .....	0	4 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
x Rokytnice u Přerova z .....		3	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0	2			20	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	5	25	6	31	
x Přerov St. 9 .....	0	3			34	
x Horní Moštěnice z .....		1 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x Říkovice ● .....	0	3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x Břest z .....		3	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
x <b>Hulín ●</b> .....	0	3	46	1	47	
x Záhlinice z .....		2 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
x Tlumačov ● .....	0	3	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	58	1	59	
x Napajedla ● .....	0	3 <sup>5</sup>	23 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23 03	115/88
x Spytihněv z .....		2 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
x Huštěnovice ● .....	0	3	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	140 <sup>139</sup> <sub>96</sub>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> ..	0	5	23 14			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>57</b>	+	13	= 1 h 10 min	

## Os 4243

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0				<b>14 04</b>	<b>115/86</b>
x Grygov ● .....	0	5	14 09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
x Brodek u Přerova ● .....	0	4 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	120/92
x Rokytnice u Přerova z .....		3	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0	2			20	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	5	14 25			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>19<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 21 min	

**Os 4245**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0				<b>16 04</b>	<b>115/86</b>
x <b>Grygov ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>16 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x <b>Brodek u Přerova ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
x <b>Rokytnice u Přerova z</b> .....		<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0	<b>2</b>			<b>20</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>16 25</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>19<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 21 min</b>	

**Os 13004**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0				<b>6 46</b>	<b>100/90</b>
Zábřeh na Moravě zastávka z .....		<b>2</b>	<b>6 48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Postřelmov ● .....	0	<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Bludov ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
<b>Šumperk ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>7 03</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 17 min</b>	

**Os 13006**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0				<b>7 50</b>	<b>100/90</b>
Zábřeh na Moravě zastávka z .....		<b>2</b>	<b>7 52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Postřelmov ● .....	0	<b>4</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
<b>Bludov ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>8 00</b>	2	<b>8 02</b>	
<b>Šumperk ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>8 07</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>14</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 17 min</b>	

## Os 13008

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0				<b>8 48</b>	<b>100/90</b>
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		<b>2</b>	<b>8 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Postřelmov ● .....	0	<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Bludov ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>58</b>	2	<b>9 00</b>	
<b>Šumperk ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>9 06</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 18 min</b>	

## Os 13012

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0				<b>9 50</b>	<b>100/90*</b>
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		<b>2</b>	<b>9 52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Postřelmov ● .....	0	<b>4</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
<b>Bludov ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>10 00</b>	2	<b>10 02</b>	
<b>Šumperk ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>10 08</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 18 min</b>	

\* je-li ve vlaku řazen motorový vůz ř. 810, platí 80/53

## Os 13013

Lok. ř. 163, EU 07. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk ●</b> .....	0				<b>15 00</b>	<b>95/87*</b>
<b>Bludov ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>15 06</b>	1	<b>07</b>	
Postřelmov ● .....	0	<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>100/90*</b>
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 17</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 17 min</b>	

\* je-li ve vlaku řazen motorový vůz ř. 810, motorová jednotka ř. 814, 814.2, platí 80/60

**Os 13014**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, kromě 24., 31.XII. E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0				<b>11 50</b>	<b>100/90</b>
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		<b>2</b>	<b>11 52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Postřelmov ●.....	0	<b>4</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
<b>Bludov ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>12 00</b>	2	<b>12 02</b>	
<b>Šumperk ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>12 08</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	+	3	= 18 min	

**Os 13019**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, v © a †, kromě 25., 26.XII., 1.I. E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk ●</b> .....	0				<b>18 56</b>	<b>95/87*</b>
<b>Bludov ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>19 02</b>	1	<b>19 03</b>	
Postřelmov ●.....	0	<b>3</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>100/90*</b>
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 13</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	+	2	= 17 min	

\* je-li ve vlaku řazena motorová jednotka ř. 814, 814.2, platí 80/60

**Os 13020**

Lok. ř. 163, EU 07. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0				<b>13 47</b>	<b>100/90</b>
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		<b>2</b>	<b>13 49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Postřelmov ●.....	0	<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
<b>Bludov ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>57</b>	2	<b>59</b>	
<b>Šumperk ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>14 05</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	+	3	= 18 min	

## Os 13022

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0				<b>14 55</b>	<b>100/90</b>
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		<b>2</b>	<b>14 57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Postřelmov ● .....	0	<b>4</b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 02</b>	
<b>Bludov ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>05</b>	2	<b>07</b>	
<b>Šumperk ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>15 13</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>15</b>	+	3	= 18 min	

## Os 13028

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě ●</b> .....	0				<b>17 50</b>	<b>100/90</b>
Zábřeh na Moravě zastávka z.....		<b>2</b>	<b>17 52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Postřelmov ● .....	0	<b>4</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
<b>Bludov ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>18 00</b>	2	<b>18 02</b>	
<b>Šumperk ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>18 08</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>15</b>	+	3	= 18 min	

## Os 13873

Litovel předměstí - Červenka - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
<b>Červenka ●</b> .....	0		<b>20 19</b>		<b>20 19<sup>5</sup></b>	<b>80/34</b>
<sup>x</sup> Střeň z.....		<b>5</b>	<b>20 24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Štěpánov ● .....	0	<b>5</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Olomouc přednádraží.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>20 39</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>19<sup>5</sup></b>	+	0	= 19.5 min	

**Os 13879**

Litovel předměstí - Červenka - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
<b>Červenka ●</b> .....	0		23 14		23 15	80/34
x Střeň z .....		5	x 23 20	▲	20	
x Štěpánov ● .....	0	5 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží .....	0	7 <sup>5</sup>			33	
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0	2	23 35			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

**Os 14057**

Olomouc hl.n. - Červenka - Prostějov hl.n.

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0				3 38	80/31
x Olomouc přednádraží .....	0	2 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
x Štěpánov ● .....	0	7	x 3 47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
x Střeň z .....		5 <sup>5</sup>	x 53	▲	53	
x Červenka ● .....	0	5	3 58		4 01	
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

**Rušící Sv 14088**

Prostějov hl.n. - Červenka - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
<b>Červenka</b> .....	0		21 35		21 50	80/34
x Štěpánov .....	0	9 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží .....	0	6 <sup>5</sup>			22 06	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	2	22 08			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

**Os 24729**

Dzbel - Prostějov hl.n. - Olomouc hl.n.

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0		20 53		21 00	80/55
Vrahovice z .....		3 <sup>5</sup>	21 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Kraličky z .....		3	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Vrbátky ● .....	0	2 <sup>5</sup>	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Blatec ● .....	0	4	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Kožušany z .....		2 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Nemilany z .....		2 <sup>5</sup>	19	▲	19	
Olomouc-Nové Sady z .....		2 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	21 25			
Úhrnem ...		24	+	1	= 25 min	

**Sv 29590**

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				4 21	160 <sup>190</sup> / <sub>139</sub>
<sup>x</sup> Grygov .....	0	4 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Brodek u Přerova .....	0	3			28 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Výh Dluhonice .....	0	2 <sup>5</sup>			31	
<sup>x</sup> Přerov os.n. ....	0	5	4 36	2	38	
<sup>x</sup> Přerov St. 9 .....	0	3			41	
<sup>x</sup> Říkovice .....	0	4			45	
<sup>x</sup> Hulín .....	0	4			49	
<sup>x</sup> Tlumačov .....	0	3			52	
<sup>x</sup> Otrokovice .....	0	4	4 56			
Úhrnem ...		33	+	2	= 35 min	

**Lv 79906 pp**

Šumperk - Olomouc hl.n. - Otrokovice

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0		9 33		<b>10 27</b>	<b>120/96</b>
x Grygov .....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	
x Brodek u Přerova .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>10 43</b>	14	<b>57</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>11 00</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>4</b>	<b>11 09</b>	6	<b>15</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>11 24</b>			
Úhrnem ...		<b>37</b>	+	20	= 57 min	

**Lv 79907 pp**

Otrokovice - Olomouc hl.n. - Šumperk

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Otrokovice</b> .....	0				<b>12 30</b>	<b>120/94</b>
x Tlumačov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
x Říkovice .....	0	<b>4</b>	<b>12 42</b>	5	<b>47</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>4</b>			<b>51</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>54</b>	
x <b>Vých Dluhonice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
x Brodek u Přerova .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13 01<sup>5</sup></b>	
x Grygov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>13 10</b>		<b>14 03</b>	
Úhrnem ...		<b>35</b>	+	5	= 40 min	



**Lv 79908 pp**

Ústí nad Orlicí - Česká Třebová - Šumperk

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová .....	0		11 22		11 27	140 <sup>153</sup> <sub>111</sub>
x Třebovice v Čechách .....	0	4			31	
x Rudoltice v Čechách .....	0	4			35	
x Krasíkov .....	0	4 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
x Hoštejn .....	0	4			43 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě .....	0	5 <sup>5</sup>	11 49	9	58	100/90
Postřelmov .....	0	5	12 03	3	12 06	
Bludov .....	0	2	08	27	35	
Šumperk .....	0	5	12 40			
Úhrnem ...		34	+	39	= 1 h 13 min	

**Lv 79909 pp**

Šumperk - Česká Třebová - Ústí nad Orlicí

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk .....	0				8 17	100/98
Bludov .....	0	6	8 23	2	25	
Postřelmov .....	0	3	28	13	41	
x Zábřeh na Moravě .....	0	5	46	17	9 03	140 <sup>146</sup> <sub>103</sub>
x Hoštejn .....	0	6 <sup>5</sup>	9 09 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	31	
x Krasíkov .....	0	5			36	
x Rudoltice v Čechách .....	0	6	42	15	57	
x Třebovice v Čechách .....	0	5			10 02	
! Česká Třebová .....	0	4	10 06		10 28	
Úhrnem ...		40 <sup>5</sup>	+	68 <sup>5</sup>	= 1 h 49 min	

# Lv 79910 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0				11 52	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
x Výh Dluhonice .....	0	4			56	
x Brodek u Přerova .....	0	3			59	
x Grygov .....	0	3			12 02	
x Olomouc hl.n. ....	0	5	12 07	6	13	
x Olomouc přednádraží .....	0	2 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
x Štěpánov .....	0	4 <sup>5</sup>			20	
x Červenka .....	0	5			25	
x Moravičany .....	0	4 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Mohelnice .....	0	2 <sup>5</sup>	32	10	42	
x Lukavice na Moravě .....	0	3 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě .....	0	4 <sup>5</sup>	50	21	13 11	100/90
Postřelmov .....	0	6			17	
Bludov .....	0	2	13 19	3	22	
Šumperk .....	0	5	13 27			
Úhrnem ...		<b>55</b>	+	40	= 1 h 35 min	

## Lv 79911 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk.....	0				<b>8 48</b>	<b>100/98</b>
Bludov.....	0	<b>6</b>	<b>8 54</b>	16	<b>9 10</b>	
Postřelmov.....	0	<b>2</b>	<b>9 12</b>	29	<b>41</b>	
x Zábřeh na Moravě.....	0	<b>6</b>	<b>47</b>	13	<b>10 00</b>	<b>140<sup>143</sup>/<sub>100</sub></b>
x Lukavice na Moravě.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
x Mohelnice.....	0	<b>3</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
x Moravičany.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
x Červenka.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 13<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
x Štěpánov.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
x Olomouc přednádraží.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
x Olomouc hl.n.....	0	<b>2</b>	<b>32</b>	21	<b>53</b>	
x Grygov.....	0	<b>5</b>			<b>58</b>	
x Brodek u Přerova.....	0	<b>3</b>			<b>11 01</b>	
x Výh Dluhonice.....	0	<b>3</b>			<b>04</b>	
x Přerov os.n.....	0	<b>4</b>	<b>11 08</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>56<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>83<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 20 min</b>	

## Lv 79913 / 79912 pp

### Šumperk - Přerov os.n. / Přerov os.n. - Nedakonice

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....	0				<b>10 15</b>	<b>100/98</b>
<b>Bludov</b> .....	0	<b>6</b>	<b>10 21</b>	13	<b>34</b>	
Postřelmov .....	0	<b>2</b>	<b>36</b>	5	<b>41</b>	<b>130<sup>121</sup>/<sub>100</sub></b>
<b>x Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>5</b>	<b>46</b>	3	<b>49</b>	
<b>x Lukavice na Moravě</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>x Mohelnice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>x Moravičany</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
<b>x Červenka</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 02<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>11 15</b>	
<b>x Štěpánov</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>x Olomouc přednádraží</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
<b>x Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>29</b>	19	<b>48</b>	
<b>x Grygov</b> .....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	
<b>x Brodek u Přerova</b> .....	0	<b>3</b>			<b>56</b>	
<b>x Výh Dluhonice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>59</b>	
<b>x Přerov os.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>12 03</b>	3	<b>12 06</b>	
<b>x Přerov St. 9</b> .....	0	<b>3</b>			<b>09</b>	
<b>x Říkovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	
<b>x Hulín</b> .....	0	<b>4</b>			<b>17</b>	
<b>x Tlumačov</b> .....	0	<b>3</b>			<b>20</b>	
<b>x Otrokovice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>23</b>	
<b>x Napajedla</b> .....	0	<b>3</b>			<b>26</b>	
<b>x Hušťenovice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>30</b>	20	<b>50</b>	
<b>x Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>x Nedakonice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>12 58</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>87<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>75<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 43 min</b>	

# Lv 79915 / 79914 pp

Nedakonice - Přerov os.n. / Přerov os.n. - Šumperk

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice .....	0				13 34	130 <sup>119</sup> <sub>98</sub>
x Staré Město u Uherského Hradiště .....	0	4			38	
x Huštěnovice .....	0	3			41	
x Napajedla .....	0	3	13 44	8	52	
x Otrokovice .....	0	3			55	
x Tlumačov .....	0	3			58	
x Hulín .....	0	4			14 02	
x Říkovice .....	0	5	14 07	16	23	
x Přerov St. 9 .....	0	4			27	
x Přerov os.n. ....	0	3	30	13	43	
x Vých Dluhonice .....	0	4			47	
x Brodek u Přerova .....	0	3			50	
x Grygov .....	0	3			53	
x Olomouc hl.n. ....	0	5	58	10	15 08	
x Olomouc přednádraží .....	0	2 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
x Štěpánov .....	0	4 <sup>5</sup>			15	
x Červenka .....	0	5			20	
x Moravičany .....	0	4 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Mohelnice .....	0	2 <sup>5</sup>	15 27	13	40	
x Lukavice na Moravě .....	0	3 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě .....	0	4 <sup>5</sup>	48	49	16 37	100/90
Postřelmov .....	0	6			43	
Bludov .....	0	2			45	
Šumperk .....	0	5	16 50			
Úhrnem ...		<b>87</b>	+	109	= 3 h 16 min	

# Lv 79920 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8	
x Přerov os.n.....	0				12 26	<b>160</b> <sup>197</sup> / <sub>146</sub>	
x Vých Dluhonice .....	0	4			30		
x Brodek u Přerova .....	0	3			33		
x Grygov .....	0	3			36		
x Olomouc hl.n. ....	0	5	12 41	28	13 09		
x Olomouc přednádraží .....	0	2 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>		
x Štěpánov .....	0	4 <sup>5</sup>			16		
x Červenka .....	0	5			21		
x Moravičany .....	0	4 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>		
x Mohelnice .....	0	2 <sup>5</sup>	13 28	29	57		
x Lukavice na Moravě .....	0	3 <sup>5</sup>			14 00 <sup>5</sup>		
x Zábřeh na Moravě .....	0	4 <sup>5</sup>	14 05	5	10		
x Hoštejn .....	0	5			15		
x Krasíkov .....	0	4			19		
x Rudoltice v Čechách .....	0	4			23		
x Třebovice v Čechách .....	0	4			27		
! Česká Třebová .....	0	4	14 31				
Úhrnem ...		<b>63</b>	+	62	= 2 h 05 min		

# Lv 79921 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				<b>9 42</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
† Třebovice v Čechách .....	0	<b>4</b>			<b>46</b>	
x Rudoltice v Čechách .....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	
x Krasíkov .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>54</b> <sup>5</sup>	
x Hoštejn .....	0	<b>4</b>			<b>58</b> <sup>5</sup>	
x Zábřeh na Moravě .....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>10 04</b>	4	<b>10 08</b>	
x Lukavice na Moravě .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>11</b> <sup>5</sup>	
x Mohelnice.....	0	<b>3</b>			<b>14</b> <sup>5</sup>	
x Moravičany.....	0	<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>16</b>	
x Červenka .....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>21</b> <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
x Štěpánov .....	0	<b>6</b> <sup>5</sup>			<b>29</b> <sup>5</sup>	
x Olomouc přednádraží.....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>35</b>	
x Olomouc hl.n. ....	0	<b>2</b>	<b>37</b>	21	<b>58</b>	
x Grygov.....	0	<b>5</b>			<b>11 03</b>	
x Brodek u Přerova .....	0	<b>3</b>			<b>06</b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>3</b>			<b>09</b>	
x Přerov os.n. ....	0	<b>4</b>	<b>11 13</b>			
Úhrnem ...		<b>64</b> <sup>5</sup>	+	26 <sup>5</sup>	= 1 h 31 min	