



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **307/310 osobní**

pro tratě

**Hlučín – Opava východ  
Chuchelná – Kravaře ve Slezsku  
Odb Moravice – Svobodné Heřmanice  
Opava východ – Hradec nad Moravicí  
Opava východ – Krnov – Olomouc hl.n.  
Bruntál – Malá Morávka  
Valšov – Rýmařov**

**Platí od 11. prosince 2011**

Schváleno ředitelem odboru jízdniho řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu.....	5
	Tabelární jízdní řády .....	8

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1120	8	3502	32	3561	52	13431	70
1121	9	3504	33	3562	53	13432	71
1122	10	3505	34	3563	53	13433	71
1123	11	3520	35	3564	54	13434	72
1124	12	3522	35	3565	54	13435	72
1125	13	3523	36	3567	54	13436	73
1126	14	3524	36			13437	73
1127	15	3525	37	13400	55	13438	74
1128	16	3526	37	13401	55	13439	74
1129	17	3527	38	13402	56	13440	75
1130	18	3528	38	13403	56	13448	75
1131	19	3529	39	13404	57	13451	75
1180	20	3530	39	13405	57	13452	76
1181	20	3531	40	13406	58	13453	76
1182	20	3532	40	13407	58	13454	76
1183	21	3533	41	13408	59	13455	77
1184	21	3534	41	13409	59	13456	77
1185	21	3535	42	13410	60	13457	77
1186	22	3536	42	13411	60	13458	78
1187	22	3537	43	13412	61	13459	78
		3538	43	13413	61	13460	78
3449	23	3539	44	13414	62	13461	79
3460	23	3541	44	13415	62	13462	79
3461	24	3542	45	13416	63	13463	79
3462	24	3543	45	13417	63	13464	80
3463	25	3544	46	13418	64	13465	80
3466	25	3545	46	13419	64	13466	80
3468	26	3546	47	13420	65	13467	81
3469	26	3547	47	13421	65	13468	81
3470	27	3548	48	13422	66	13469	81
3471	27	3549	48	13423	66	13470	82
3474	28	3550	49	13424	67	13471	82
3475	28	3551	49	13425	67	13472	82
3476	29	3552	50	13426	68	13473	83
3490	29	3553	50	13427	68	13474	83
		3554	51	13428	69	13475	83
3500	30	3555	51	13429	69	13476	84
3501	31	3559	52	13430	70	13477	84

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
13478	84	23409	93	23465	101	23500	108
13479	85	23410	93	23466	101	23501	108
13480	85	23411	94	23467	102	23502	109
13481	85	23412	94	23468	102	23503	109
13482	86	23413	95	23469	102	23504	110
13483	86	23414	95	23470	103	23505	111
13484	86	23415	96	23471	103	23506	112
13485	87	23450	96	23472	103	23507	113
13486	87	23451	96	23473	104	23508	114
13487	87	23452	97	23474	104	23509	115
13488	88	23453	97	23475	104	23510	116
13489	88	23454	97	23476	105	23511	117
		23455	98	23477	105	23512	118
23400	88	23456	98	23478	105	23513	119
23401	89	23457	98	23479	106	23514	120
23402	89	23458	99	23480	106	23515	121
23403	90	23459	99	23481	106	23516	122
23404	90	23460	99	23482	107	23517	123
23405	91	23461	100	23483	107	23518	124
23406	91	23462	100	23484	107	23519	124
23407	92	23463	100	23485	108	23520	124
23408	92	23464	101				

Tabulka 5

### Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	70/53				↓	Hlučín			7	
	7			Dolní Benešov				9		
	9	0		Kravaře ve Slezsku ⊙			0	9		
	9	0		Opava východ			0		70/50	
					↑					

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Hlučín – Opava východ a zpět čísla 76266, 76267

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	50/49				↓	Chuchelná			13	
		13	0	Kravaře ve Slezsku ⊙			0		50/49	
					↑					

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Chuchelná – Kravaře ve Slezsku a zpět čísla 76268, 76269

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	50/49			0	↓	Opava východ ⊙			3	
	*	3		Odb Moravice				8	50/46	
		8		Hradec nad Moravicí					55/55*	
					↑					

\* pro motorové vozy a motorové jednotky platí 60/69

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Opava východ – Hradec nad Moravicí a zpět čísla 76270, 76271

## Tabulka 5 - pokračování

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10	
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
	50/49			0	↓	<b>Opava východ</b> ☉		0		3	
		3				Odb Moravice				17	
		17		☑		Dolní Životice				6	
		6		☑		Mladecko		☑		5	
		5		☑		Jakartovice		☑		6	50/49
		6				<b>Svobodné Heřmanice</b>					40/56*

\* pro motorové vozy a motorové jednotky platí 50/74

## KATALOGOVÉ TRASY:

Opava východ – Svobodné Heřmanice a zpět čísla 76272, 76273

8	3	2	1	2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
75/55		0	↓	<b>Opava východ</b>	0	5	
	5	0S		Opava západ	0S	12	70/53*
	12	0		Skrochovice	0	12	
70/57	12	0		<b>Krnov</b>	0	8	75/55
	8			Brantice		7	
	7	0		<b>Milovice nad Opavou</b>	0	10	
	10	0		<b>Bruntál</b>	0	8	
	8	0		<b>Valšov</b>	0	11	
	11	0		Dětfichov nad Bystřicí	0	8	
	8	0		Moravský Beroun	0	7	
	7	0		Domašov nad Bystřicí	0	12	
	12	0		Hrubá Voda	0	6	
	6	0		Hlubočky	0	5	
	5	0		Hlubočky-Mariánské Údolí	0	5	
	5	0		Velká Bystřice	0	6	
	6	0		Olomouc-Bělidla	0	2	
	2	0		<b>Olomouc hl.n.</b>	0		70/54

\* pro motorové vozy a motorové jednotky platí 75/60

## KATALOGOVÉ TRASY:

Opava východ – Olomouc hl.n. a zpět čísla 76274, 76275

Tabulka 5 - pokračování

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10	
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
	50/38			0	↓	Bruntál ○	↑	0	14		
	30/55*	14		▣		Světlá Hora		▣	14	45/52*	
		14				Malá Morávka				35/55*	

\* pro motorové vozy a motorové jednotky platí 40/69

▣ pro motorové vozy a motorové jednotky platí 50/61

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Bruntál – Malá Morávka** a zpět čísla 76276, 76277

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10	
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
	50/43			0	↓	Valšov ○	↑	0	8		
		8		▣		Břidličná		▣	14		
		14				Rýmařov				50/46	

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Valšov – Rýmařov** a zpět čísla 76278, 76279

**R 1120**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov ●</b> .....	0				<b>5 09</b>	<b>70/57</b>
Brantice .....	~ <sup>1</sup>	<b>8</b>			<b>17</b>	
<b>Milotice nad Opavou ●</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Bruntál ●</b> .....	0	<b>10</b>	<b>5 35<sup>5</sup></b>	2	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Valšov ●</b> .....	0	<b>8</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Lomnice u Rýmařova z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Dětřichov nad Bystřicí ● .....	0~ <sup>2</sup>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 01</b>	1	<b>6 02</b>	
Moravský Beroun ● .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Domašov nad Bystřicí ● .....	0	<b>7</b>	<b>18</b>	2	<b>20</b>	
Hrubá Voda ● .....	0	<b>11<sup>5</sup>+</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Hlubočky ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ● .....	0	<b>4</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	00	<b>2</b>	<b>6 52</b>			
Úhrnem ...		<b>95<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 43 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v †~<sup>2</sup> platí v @ a †



# R 1121

Olomouc hl.n. - Opava východ - Ostrava-Svinov

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0				<b>7 07</b>	<b>70/54</b>
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice ● .....	0	<b>5</b>	<b>+ 7 14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
Hlubočky ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Domašov nad Bystřicí ● .....	0	<b>13</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Moravský Beroun ● .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Dětřichov nad Bystřicí ● .....	0	<b>10</b>	<b>8 01</b>	<b>1</b>	<b>8 02</b>	
Lomnice u Rýmařova z .....		<b>7</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Valšov ●</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	
<b>Bruntál ●</b> .....	0	<b>8</b>	<b>26</b>	<b>6</b>	<b>32</b>	
<b>Milotice nad Opavou ●</b> .....	0	<b>11</b>			<b>43</b>	
Brantice .....		<b>7</b>			<b>50</b>	
<b>Krnov ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>57</b>	<b>9</b>	<b>9 06</b>	<b>75/60</b>
Krnov-Cvilín z .....		<b>4</b>	<b>9 10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Skrochovice ● .....	0	<b>9</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Opava západ .....	0S	<b>11</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
<b>Opava východ ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>9 36</b>		<b>9 43</b>	
Úhrnem ...		<b>128</b>	<b>+</b>	<b>21</b>	<b>= 2 h 29 min</b>	

**R 1122**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov ●</b> .....	0				<b>7 09</b>	<b>70/57</b>
Brantice .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Milotice nad Opavou ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b> ♦	<b>7 24</b>	1	<b>25</b>	
<b>Bruntál ●</b> .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Valšov ●</b> .....	0	<b>8</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
Lomnice u Rymařova z.....		<b>8</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Dětfřichov nad Bystřicí ●.....	0	<b>6</b>	<b>8 00</b>	3	<b>8 03</b>	
Moravský Beroun ●.....	0	<b>9</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Domašov nad Bystřicí ●.....	0	<b>7</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Hrubá Voda ●.....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Hlubočky ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ●.....	0	<b>4</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Olomouc-Bělídla.....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	00	<b>2</b>	<b>8 52</b>			
Úhrnem ...		<b>95</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 43 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

♦ zastavuje v 0

# R 1123

Olomouc hl.n. - Opava východ - Ostrava střed

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0				<b>11 07</b>	<b>70/54</b>
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice ● .....	0	<b>5</b>	<b>+ 11 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Hlubočky ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Domašov nad Bystřicí ● .....	0	<b>13</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Moravský Beroun ● .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Dětřichov nad Bystřicí ● .....	0	<b>10</b>	<b>12 01</b>	1	<b>12 02</b>	
Lomnice u Rýmařova z .....		<b>7</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Valšov ●</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
<b>Bruntál ●</b> .....	0	<b>8</b>	<b>26</b>	6	<b>32</b>	
<b>Milotice nad Opavou ●</b> .....	0	<b>11</b>			<b>43</b>	
Brantice .....		<b>7</b>			<b>50</b>	
<b>Krnov ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>57</b>	9	<b>13 06</b>	<b>75/60</b>
Krnov-Cvilín z .....		<b>4</b>	<b>13 10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Skrochovice ● .....	0	<b>9</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Opava západ .....	0S	<b>11</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
<b>Opava východ ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>13 36</b>		<b>13 43</b>	
Úhrnem ...		<b>128</b>	<b>+</b>	<b>21</b>	<b>= 2 h 29 min</b>	

**R 1124**

Ostrava-Svinov - Opava východ - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ ●</b> .....	0		8 26		8 30	75/55
Opava západ.....	0S	5	8 35	1	36	
Skrochovice ●.....	0	12			48	
Krnov-Cvilín z.....		8 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
<b>Krnov ●</b> .....	0	4	9 01	8	9 09	70/57
Brantice.....		8 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
<b>Milotice nad Opavou ●</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	24	1	25	
<b>Bruntál ●</b> .....	0	10 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
<b>Valšov ●</b> .....	0	8	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
Lomnice u Rýmařova z.....		8	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Dětrichov nad Bystřicí ●.....	0	6	10 00	3	10 03	
Moravský Beroun ●.....	0	9	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Domašov nad Bystřicí ●.....	0	7	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Hrubá Voda ●.....	0	11 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Hlubočky ●.....	0	4 <sup>5</sup>			36	
Hlubočky-Mariánské Údolí ●.....	0	4	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Velká Bystřice ●.....	0	4 <sup>5</sup> +	45	▲	45	
Olomouc-Béřidla.....	0	5 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0O	1 <sup>5</sup>	10 52			
Úhrnem ...		124 <sup>5</sup>	+	17 <sup>5</sup>	= 2 h 22 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## R 1125

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0				<b>13 07</b>	<b>70/54</b>
Olomouc-Bělidla.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice ●.....	0	<b>5</b>	<b>+ 13 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Hlubočky ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Domašov nad Bystřicí ●.....	0	<b>13</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Moravský Beroun ●.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Dětřichov nad Bystřicí ●.....	0	<b>10</b>	<b>14 01</b>	1	<b>14 02</b>	
Lomnice u Rýmařova z.....		<b>7</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Valšov ●</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
<b>Bruntál ●</b> .....	0	<b>8</b>	<b>26</b>	6	<b>32</b>	
<b>Milotice nad Opavou ●</b> .....	0	<b>11</b>			<b>43</b>	
Brantice.....		<b>7</b>			<b>50</b>	
<b>Krnov ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>14 57</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>99</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 1 h 50 min</b>	

**R 1126**

Ostrava-Svinov - Opava východ - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ ●</b> .....	0		12 26		<b>12 30</b>	<b>75/55</b>
Opava západ.....	0S	<b>5</b>	<b>12 35</b>	1	<b>36</b>	
Skrochovice ●.....	0	<b>12</b>			<b>48</b>	<b>70/57</b>
Krnov-Cvilín z.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
<b>Krnov ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>13 01</b>	8	<b>13 09</b>	
Brantice.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Milotice nad Opavou ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
<b>Bruntál ●</b> .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Valšov ●</b> .....	0	<b>8</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
Lomnice u Rýmařova z.....		<b>8</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Dětřichov nad Bystřicí ●.....	0	<b>6</b>	<b>14 00</b>	3	<b>14 03</b>	
Moravský Beroun ●.....	0	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Domašov nad Bystřicí ●.....	0	<b>7</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Hrubá Voda ●.....	0	<b>11<sup>5</sup></b> +	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Hlubočky ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ●.....	0	<b>4</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b> +	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Olomouc-Béřidla.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0O	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 52</b>			
Úhrnem ...		<b>124<sup>5</sup></b>	+	<b>17<sup>5</sup></b>	= 2 h 22 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

# R 1127

Olomouc hl.n. - Opava východ - Ostrava-Svinov

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0				<b>15 07</b>	<b>70/54</b>
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice ● .....	0	<b>5</b>	<b>+ 15 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Hlubočky ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Domašov nad Bystřicí ● .....	0	<b>13</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Moravský Beroun ● .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Dětřichov nad Bystřicí ● .....	0	<b>10</b>	<b>16 01</b>	1	<b>16 02</b>	
Lomnice u Rýmařova z .....		<b>7</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Valšov ●</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
<b>Bruntál ●</b> .....	0	<b>8</b>	<b>26</b>	6	<b>32</b>	
<b>Milotice nad Opavou ●</b> .....	0	<b>10</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Brantice .....		<b>7</b>			<b>50</b>	
<b>Krnov ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>57</b>	9	<b>17 06</b>	<b>75/60</b>
Krnov-Cvilín z .....		<b>4</b>	<b>17 10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Skrochovice ● .....	0	<b>9</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Opava západ .....	0S	<b>11</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
<b>Opava východ ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>17 36</b>		<b>17 43</b>	
Úhrnem ...		<b>127</b>	<b>+</b>	<b>22</b>	<b>= 2 h 29 min</b>	

**R 1128**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov ●</b> .....	0				<b>15 09</b>	<b>70/57</b>
Brantice .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Milotice nad Opavou ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 24</b>	1	<b>25</b>	
<b>Bruntál ●</b> .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Valšov ●</b> .....	0	<b>8</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
Lomnice u Rýmařova z.....		<b>8</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Dětfřichov nad Bystřicí ● .....	0	<b>6</b>	<b>16 00</b>	3	<b>16 03</b>	
Moravský Beroun ● .....	0	<b>9</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Domašov nad Bystřicí ● .....	0	<b>7</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Hrubá Voda ● .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Hlubočky ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ● .....	0	<b>4</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b> +	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Olomouc-Béřidla .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	00	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 52</b>			
Úhrnem ...		<b>95</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 43 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## R 1129

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> ●.....	0				<b>17 07</b>	<b>70/54</b>
Olomouc-Bělidla.....	0	2 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Velká Bystřice ●.....	0	5	+ 17 14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ●.....	0	4 <sup>5</sup>	19	1	20	
Hlubočky ●.....	0	4 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
Hrubá Voda ●.....	0	4 <sup>5</sup>			29	
Domašov nad Bystřicí ●.....	0	13	42	1	43	
Moravský Beroun ●.....	0	7 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Dětřichov nad Bystřicí ●.....	0	10	18 01	1	18 02	
Lomnice u Rýmařova z.....		7	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
<b>Valšov</b> ●.....	0	7 <sup>5</sup>	17	1	18	
<b>Bruntál</b> ●.....	0	8	26	6	32	
<b>Milotice nad Opavou</b> ●.....	0	10	◊ 42	1	43	
Brantice.....	~	7			50	
<b>Krnov</b> ●.....	0	7	18 57			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>98</b>	<b>+</b>	12	<b>= 1 h 50 min</b>	

◊ zastavuje v Ǿ, ① a 1., 8.V., 5.VII., 28.IX., kromě 7.VII., 29.IX.

**R 1130**Ostrava střed - **Opava východ** - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ ●</b> .....	0		16 26		<b>16 30</b>	<b>75/55</b>
Opava západ.....	0S	<b>5</b>	<b>16 35</b>	1	<b>36</b>	
Skrochovice ●.....	0	<b>12</b>			<b>48</b>	
Krnov-Cvilín z.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
<b>Krnov ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>17 01</b>	8	<b>17 09</b>	<b>70/57</b>
Brantice.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Milotice nad Opavou ●</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Bruntál ●</b> .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Valšov ●</b> .....	0	<b>8</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
Lomnice u Rýmařova z.....		<b>8</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Dětrichov nad Bystřicí ●.....	0	<b>6</b>	<b>18 00</b>	3	<b>18 03</b>	
Moravský Beroun ●.....	0	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Domašov nad Bystřicí ●.....	0	<b>7</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Hrubá Voda ●.....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Hlubočky ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ●.....	0	<b>4</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b> +	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Olomouc-Bělidla.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0O	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 52</b>			
Úhrnem ...		<b>125<sup>5</sup></b>	+	<b>16<sup>5</sup></b>	= 2 h 22 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## R 1131

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0				<b>19 07</b>	<b>70/54</b>
Olomouc-Bělidla.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice ●.....	0	<b>5</b>	<b>+ 19 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Hlubočky ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Domašov nad Bystřicí ●.....	0	<b>13</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Moravský Beroun ●.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Dětrichov nad Bystřicí ●.....	0~	<b>10</b>	<b>20 01</b>	1	<b>20 02</b>	
Lomnice u Rýmařova z.....		<b>7</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Valšov ●</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
<b>Bruntál ●</b> .....	0	<b>8</b>	<b>26</b>	6	<b>32</b>	
<b>Milotice nad Opavou ●</b> .....	0	<b>10</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Brantice.....	~	<b>7</b>			<b>50</b>	
<b>Krnov ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>20 57</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>98</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 1 h 50 min</b>	

**R 1180**Ostrava-Svinov - **Opava východ** - Krnov - Jeseník

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ ●</b> .....	0		6 26		<b>6 30</b>	<b>75/55</b>
Opava západ.....	0S	<b>5</b>	<b>6 35</b>	1	<b>36</b>	
Skrochovice ●.....	0	<b>12</b>			<b>48</b>	
Krnov-Cvilín z.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
<b>Krnov ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>7 01</b>		<b>7 05</b>	
Úhrnem ...		<b>29<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 31 min	

**R 1181**Jeseník - **Krnov** - **Opava východ** - Ostrava-Svinov

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov ●</b> .....	0		6 58		<b>7 06</b>	<b>75/60</b>
Krnov-Cvilín z.....		<b>4</b>	<b>7 10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Skrochovice ●.....	0	<b>9</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Opava západ.....	0S	<b>11</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
<b>Opava východ ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>7 36</b>		<b>7 43</b>	
Úhrnem ...		<b>29</b>	+	1	= 30 min	

**R 1182**Ostrava-Svinov - **Opava východ** - Krnov - Jeseník

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ ●</b> .....	0		10 26		<b>10 30</b>	<b>75/55</b>
Opava západ.....	0S	<b>5</b>	<b>10 35</b>	1	<b>36</b>	
Skrochovice ●.....	0	<b>12</b>			<b>48</b>	
Krnov-Cvilín z.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
<b>Krnov ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>11 01</b>		<b>11 05</b>	
Úhrnem ...		<b>29<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 31 min	

**R 1183**Jeseník - **Krnov - Opava východ** - Ostrava střed

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov ●</b> .....	0		10 58		<b>11 06</b>	<b>75/60</b>
Krnov-Cvilín z.....		<b>4</b>	<b>11 10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Skrochovice ●.....	0	<b>9</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Opava západ.....	0S	<b>11</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
<b>Opava východ ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>11 36</b>		11 43	
Úhrnem ...		<b>29</b>	+	1	= 30 min	

**R 1184**Ostrava střed - **Opava východ - Krnov** - Jeseník

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ ●</b> .....	0		14 26		<b>14 30</b>	<b>75/55</b>
Opava západ.....	0S	<b>5</b>	<b>14 35</b>	1	<b>36</b>	
Skrochovice ●.....	0	<b>12</b>			<b>48</b>	
Krnov-Cvilín z.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
<b>Krnov ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>15 01</b>		15 05	
Úhrnem ...		<b>29<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 31 min	

**R 1185**Jeseník - **Krnov - Opava východ** - Ostrava střed

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov ●</b> .....	0		14 58		<b>15 06</b>	<b>75/60</b>
Krnov-Cvilín z.....		<b>4</b>	<b>15 10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Skrochovice ●.....	0	<b>9</b> +	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Opava západ.....	0S	<b>11</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
<b>Opava východ ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>15 36</b>		15 43	
Úhrnem ...		<b>29</b>	+	1	= 30 min	

**R 1186**Ostrava střed - **Opava východ** - **Krnov** - Lipová Lázně

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ ●</b> .....	0		18 26		<b>18 30</b>	<b>75/55</b>
Opava západ.....	0S	<b>5</b>	<b>18 35</b>	1	<b>36</b>	
Skrochovice ●.....	0	<b>11</b>			<b>47</b>	
Krnov-Cvilín z.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Krnov ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>19 01</b>		19 05	
Úhrnem ...		<b>29<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 31 min	

**R 1187**Jeseník - **Krnov** - **Opava východ** - Ostrava-Svinov

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov ●</b> .....	0		18 58		<b>19 06</b>	<b>75/60</b>
Krnov-Cvilín z.....		<b>4</b>	<b>19 10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Skrochovice ●.....	0	<b>9 +</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Opava západ.....	0S	<b>11</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
<b>Opava východ ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>19 36</b>		19 48	
Úhrnem ...		<b>29</b>	+	1	= 30 min	

## Os 3449

Krnov - Opava východ - Ostrava-Svinov

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov ●</b> .....	0				<b>20 59</b>	<b>75/60</b>
Krnov-Cvilín z.....		<b>4</b>	<b>21 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 03<sup>5</sup></b>	
Úvalno z.....		<b>6</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Skrochovice ●.....	0	<b>4</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
HI Holasovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Vávrovice z.....		<b>5</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Opava západ.....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	3	<b>32</b>	
<b>Opava východ ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>21 37</b>		<b>21 41</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 38 min</b>	

## Os 3460

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ ●</b> .....	0				<b>4 25</b>	<b>75/55</b>
Opava západ.....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	
Vávrovice z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
HI Holasovice z.....		<b>5</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Skrochovice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Úvalno z.....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Krnov-Cvilín z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
<b>Krnov ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>5 02</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 37 min</b>	

**Os 3461**

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov ●</b> .....	0				<b>3 46</b>	<b>75/60</b>
Krnov-Cvilín z.....		<b>4</b> x	<b>3 50</b>	▲	<b>50</b>	
Úvalno z.....		<b>7</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Skrochovice ●.....	0	<b>4</b>	<b>4 01</b>	1	<b>4 02</b>	
HI Holasovice z.....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>05</b> <sup>5</sup>	▲	<b>05</b> <sup>5</sup>	
Vávrovice z.....		<b>5</b> x	<b>10</b> <sup>5</sup>	▲	<b>10</b> <sup>5</sup>	
Opava západ.....	0S	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
<b>Opava východ ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>4 23</b>			
Úhrnem ...		<b>35</b>	+	2	= 37 min	

**Os 3462**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ ●</b> .....	0				<b>6 15</b>	<b>75/55</b>
Opava západ.....	0S	<b>5</b>	<b>6 20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b> <sup>5</sup>	
Vávrovice z.....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b> <sup>5</sup>	
HI Holasovice z.....		<b>5</b>	<b>31</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Skrochovice ●.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>35</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Úvalno z.....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>40</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Krnov-Cvilín z.....		<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>47</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
<b>Krnov ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>6 52</b>			
Úhrnem ...		<b>34</b>	+	3	= 37 min	



## Os 3463

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov ●</b> .....	0				<b>4 28</b>	<b>75/60</b>
Krnov-Cvilín z.....		<b>4</b>	<b>4 32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Úvalno z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Skrochovice ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	3	<b>47</b>	
HI Holasovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Vávrovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Opava západ.....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	1	<b>5 02<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 08</b>			
Úhrnem ...		<b>34</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 40 min</b>	

## Os 3466

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ ●</b> .....	0				<b>6 56</b>	<b>75/55</b>
Opava západ.....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	2	<b>7 03<sup>5</sup></b>	
Vávrovice z.....		<b>5</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
HI Holasovice z.....		<b>5</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Skrochovice ●.....	0	<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Úvalno z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Krnov-Cvilín z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
<b>Krnov ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>7 38</b>			
Úhrnem ...		<b>34<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 42 min</b>	

**Os 3468**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ ●</b> .....	0				<b>14 56</b>	<b>75/55</b>
Opava západ .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	2	<b>15 03<sup>5</sup></b>	
Vávrovice z.....		<b>5</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
HI Holasovice z.....		<b>5</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Skrochovice ●.....	0	<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Úvalno z .....		4 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Krnov-Cvilín z.....		6 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
<b>Krnov ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>15 38</b>			
Úhrnem ...		<b>34<sup>5</sup></b>	+	7 <sup>5</sup>	= 42 min	

**Os 3469**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov ●</b> .....	0				<b>12 30</b>	<b>75/60</b>
Krnov-Cvilín z.....		<b>4</b>	<b>12 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Úvalno z .....		<b>6</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Skrochovice ●.....	0	4 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	49	
HI Holasovice z.....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Vávrovice z.....		<b>5</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Opava západ .....	0S	<b>5</b>	<b>13 03<sup>5</sup></b>	1	<b>13 04<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 10</b>			
Úhrnem ...		<b>33<sup>5</sup></b>	+	6 <sup>5</sup>	= 40 min	

## Os 3470

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ ●</b> .....	0				<b>18 58</b>	<b>75/55</b>
Opava západ.....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 03<sup>5</sup></b>	1	<b>19 04<sup>5</sup></b>	
Vávrovice z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
HI Holasovice z.....		<b>5</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Skrochovice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	3	<b>21<sup>5</sup></b>	
Úvalno z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Krnov-Cvilín z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 38</b>			
Úhrnem ...		<b>35</b>	+	5	= 40 min	

## Os 3471

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov ●</b> .....	0				<b>14 30</b>	<b>75/60</b>
Krnov-Cvilín z.....		<b>4</b>	<b>14 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Úvalno z.....		<b>6</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Skrochovice ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
HI Holasovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Vávrovice z.....		<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Opava západ.....	0S	<b>5</b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	2	<b>15 04<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 10</b>			
Úhrnem ...		<b>33<sup>5</sup></b>	+	6 <sup>5</sup>	= 40 min	

**Os 3474**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ ●</b> .....	0				<b>21 25</b>	<b>75/55</b>
Opava západ.....	0S	<b>5</b>	<b>21 30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Vávrovice z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
HI Holasovice z.....		<b>5</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Skrochovice ●.....	0	<b>4</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Úvalno z.....		<b>5</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Krnov-Cvilín z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 02</b>			
Úhrnem ...		<b>35<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 37 min	

**Os 3475**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov ●</b> .....	0				<b>22 05</b>	<b>75/60</b>
Krnov-Cvilín z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Úvalno z.....		<b>6</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Skrochovice ●.....	0	<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
HI Holasovice z.....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Vávrovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Opava západ.....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
<b>Opava východ ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>22 38</b>			
Úhrnem ...		<b>31<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 33 min	

## Os 3476

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ ●</b> .....	0				<b>22 41</b>	<b>75/55</b>
Opava západ .....	0S	<b>6</b>	<b>22 47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Vávrovice z .....		6 <sup>5</sup>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
HI Holasovice z .....		<b>6</b>	<b>23 00</b>	▲	<b>23 00</b>	
Skrochovice ● .....	0	<b>4</b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	
Úvalno z .....		5 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Krnov-Cvilín z .....		<b>8</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>23 23</b>			
Úhrnem ...		<b>40<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	1 <sup>5</sup>	<b>= 42 min</b>	

## Rušící Sv 3490

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0				<b>14 10</b>	<b>75/55</b>
Opava západ .....	0S	<b>6</b>	<b>14 16</b>	5	<b>21</b>	
Skrochovice .....	0	15 <sup>5</sup>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....	0	14 <sup>5</sup>	<b>14 51</b>			
Úhrnem ...		<b>36</b>	<b>+</b>	5	<b>= 41 min</b>	

## Os 3500

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov ●</b> .....	0				<b>11 09</b>	<b>70/57</b>
Brantice .....		<b>8</b>			<b>17</b>	
<b>Milotice nad Opavou ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>11 24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
<b>Bruntál ●</b> .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Valšov ●</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
Lomnice u Rymařova z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Dětfichov nad Bystřicí ● .....	0	<b>6</b>	<b>12 00</b>	<b>3</b>	<b>12 03</b>	
Moravský Beroun ● .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Domašov nad Bystřicí ● .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Hrubá Voda ● .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Hlubočky ● .....	0	<b>5</b>			<b>37</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ● .....	0	<b>4</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice ● .....	0	<b>5</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	00	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12 54</b>			
Úhrnem ...		<b>95</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 45 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3501

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0				<b>8 59</b>	<b>70/54</b>
Olomouc-Bělidla.....	0	2 <sup>5</sup>			9 01 <sup>5</sup>	
Velká Bystřice ●.....	0	5	9 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Hlubočky-Mariánské Údolí ●.....	0	5	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Hlubočky ●.....	0	4 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Hrubá Voda ●.....	0	6	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Hrubá Voda-Smilov z.....		4 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Hl Jívová z.....		5	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Domašov nad Bystřicí ●.....	0	6 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Moravský Beroun ●.....	0	7 <sup>5</sup>	49	1	50	
Dětřichov nad Bystřicí ●.....	0	11	10 01	1	10 02	
Lomnice u Rýmařova z.....		7	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
<b>Valšov ●</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	17	1	18	
<b>Bruntál ●</b> .....	0	8	26	6	32	
<b>Milotice nad Opavou ●</b> .....	0	10	42	1	43	
Brantice.....		7			50	
<b>Krnov ●</b> .....	0	7	10 57			
Úhrnem ...		<b>104</b>	+	14	= 1 h 58 min	

## Rušící Os / Os 3502

Krnov - Moravský Beroun / Moravský Beroun - Olomouc hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov ●</b> .....		0				<b>19 03</b>	<b>70/57</b>
Brantice .....		~	<b>8</b>			<b>11</b>	
<b>Milotice nad Opavou ●</b> .....		0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Bruntál ●</b> .....		0	<b>10</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Valšov ●</b> .....		0	<b>8</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
Dětrichov nad Bystřicí ● .....		0~	<b>13</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Moravský Beroun ● .....		0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>20 00</b>	5	<b>20 05</b>	
Domašov nad Bystřicí ● .....		0	<b>7</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
HI Jívová z .....			<b>5</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda-Smilov z .....			<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda ● .....		0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Hrubá Voda zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Hlubočky ● .....		0	<b>4</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Hlubočky zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ● .....		0	<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice ● .....		0	<b>2</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Bystrovany z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Olomouc-Béřidla .....		0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....		0○	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20 56</b>			
<b>Úhrnem ...</b>			<b>100<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 53 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 3504

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ ●</b> .....	0				<b>20 20</b>	<b>75/55</b>
Opava západ.....	0S	5	20 25	1	26	
Vávrovice z.....		6	32	▲	32	
HI Holasovice z.....		5	37	▲	37	
Skořochovice ●.....	0	4	41	1	42	
Úvalno z.....		4 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Krnov-Cvilín z.....		7 <sup>5</sup>	54	▲	54	
<b>Krnov ●</b> .....	0	4	58	1	59	<b>70/57</b>
Brantice.....	~	8 <sup>5</sup>	x 21 07 <sup>5</sup>	▲	21 07 <sup>5</sup>	
Zátor z.....		2 <sup>5</sup>	x 10	▲	10	
<b>Milotice nad Opavou ●</b> .....	0	6	16	1	17	
<b>Bruntál ●</b> .....	0	10 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
<b>Valšov ●</b> .....	0	8	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
Lomnice u Rýmařova z.....		7 <sup>5</sup>	x 45	▲	45	
Dětřichov nad Bystřicí ●.....	0~	5	x 50	▲	50	
Moravský Beroun ●.....	0O	10	22 00	5	22 05	
Domašov nad Bystřicí ●.....	0	7	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
HI Jívová z.....		5	x 17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Hrubá Voda-Smilov z.....		4	x 21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Hrubá Voda ●.....	0	3 <sup>5</sup>	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Hrubá Voda zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	x 28	▲	28	
Hlubočky ●.....	0	4	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Hlubočky zastávka z.....		3	x 35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ●.....	0	2 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Velká Bystřice zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Velká Bystřice ●.....	0	2 <sup>5</sup>	45	3	48	
Bystrovany z.....		2 <sup>5</sup>	x 50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Olomouc-Bělidla.....	0	4			54 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	22 56			
Úhrnem ...		139 <sup>5</sup>	+	16 <sup>5</sup>	= 2 h 36 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3505

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> ● .....	0				<b>22 34</b>	<b>70/54</b>
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>2</b>			<b>36</b>	
Bystrovany z .....		<b>4</b>	x <b>22 40</b>	▲	<b>40</b>	
Velká Bystřice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Velká Bystřice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Hlubočky zastávka z .....		<b>2</b>	x <b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Hlubočky ● .....	0	<b>3</b>	<b>23 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23 02</b>	
Hrubá Voda zastávka z .....		<b>4</b>	x <b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Hrubá Voda ● .....	0	<b>3</b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Hrubá Voda-Smilov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
HI Jívová z .....		<b>4</b>	x <b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Domašov nad Bystřicí ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
Moravský Beroun ● .....	0	<b>7</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Dětrichov nad Bystřicí ● .....	0~	<b>9</b>	x <b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Lomnice u Rýmařova z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	x <b>45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Valšov</b> ● .....	0	<b>7</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Bruntál</b> ● .....	0	<b>8</b>	<b>0 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>0 01<sup>5</sup></b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> ● .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Zátor z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	x <b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Brantice .....	~	<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Krnov</b> ● .....	0	<b>8</b>	<b>0 28</b>			
Úhrnem ...		<b>100</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 1 h 54 min</b>	

## Os 3520

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Beroun ●</b> .....	0				<b>4 13</b>	<b>70/57</b>
Domašov nad Bystřicí ●.....	0	7	4 20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Hrubá Voda ●.....	0	11	31 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	34	
Hrubá Voda zastávka z.....		2 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Hlubočky ●.....	0	4	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Hlubočky zastávka z.....		3 x	44	▲	44	
Hlubočky-Mariánské Údolí ●.....	0	2 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Velká Bystřice zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Velká Bystřice ●.....	0	2	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Bystrovany z.....		2 <sup>5</sup> x	56	▲	56	
Olomouc-Bělidla.....	0	4			5 00	
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	00	2	5 02			
Úhrnem ...		44	+	5	= 49 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3522

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Beroun ●</b> .....	0				<b>4 58</b>	<b>70/57</b>
Domašov nad Bystřicí ●.....	0	7 <sup>5</sup>	5 05 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	5 08	
Hl Jívová z.....		5	13	▲	13	
Hrubá Voda-Smilov z.....		4 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Hrubá Voda ●.....	0	3 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Hrubá Voda zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	24	▲	24	
Hlubočky ●.....	0	4 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Hlubočky zastávka z.....		3	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ●.....	0	2 <sup>5</sup>	35	1	36	
Velká Bystřice zastávka z.....		3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Velká Bystřice ●.....	0	2	41 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	44	
Bystrovany z.....		2 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Olomouc-Bělidla.....	0	4			50 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	00	2 <sup>5</sup>	5 53			
Úhrnem ...		47	+	8	= 55 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3523

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0				<b>4 05</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>2</b>			<b>07</b>	
Bystrovany z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>4 10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
Velká Bystřice zastávka z .....		<b>2 x</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ● .....	0	<b>3</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Hlubočky zastávka z .....		<b>2 x</b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Hlubočky ● .....	0	<b>3</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Hrubá Voda zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Hrubá Voda-Smilov z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
HI Jívová z .....		<b>4 x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Domašov nad Bystřicí ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
<b>Moravský Beroun ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>4 54</b>			
Úhrnem ...		<b>44</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 49 min</b>	

## Os 3524

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Beroun ●</b> .....	0				<b>5 28</b>	<b>70/57</b>
Domašov nad Bystřicí ● .....	0	<b>7</b>	<b>5 35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
HI Jívová z .....		<b>5</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda-Smilov z .....		<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Hrubá Voda zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Hlubočky ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Hlubočky zastávka z .....		<b>3</b>	<b>6 00</b>	▲	<b>6 00</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ● .....	0	<b>2</b>	<b>02</b>	1	<b>03</b>	
Velká Bystřice zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Velká Bystřice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Bystrovany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	00	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 22</b>			
Úhrnem ...		<b>46</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 54 min</b>	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 3525

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0				<b>5 33</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla.....	0	2 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Bystrovany z.....		4 x	5 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Velká Bystřice ●.....	0	2 <sup>5</sup>	42	1	43	
Velká Bystřice zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Hlubočky-Mariánské Údolí ●.....	0	4	50	1	51	
Hlubočky zastávka z.....		2 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Hlubočky ●.....	0	3	56 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	58	
Hrubá Voda zastávka z.....		4 <sup>5</sup> x	6 02 <sup>5</sup>	▲	6 02 <sup>5</sup>	
Hrubá Voda ●.....	0	2 <sup>5</sup>	05	1	06	
Hrubá Voda-Smilov z.....		3 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Hl Jívová z.....		4 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
<b>Domašov nad Bystřicí ●</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	6 19			
Úhrnem ...		<b>41</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 46 min</b>	

## Os 3526

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Hrubá Voda ●</b> .....	0				<b>6 52</b>	<b>70/54</b>	
Hrubá Voda zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	6 54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>		
Hlubočky ●.....	0	3 <sup>5</sup>	58	2	7 00		
Hlubočky zastávka z.....		3	7 03	▲	03		
Hlubočky-Mariánské Údolí ●.....	0	2 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	1	06 <sup>5</sup>		
Velká Bystřice zastávka z.....		3	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10		
Velká Bystřice ●.....	0	2	12	3	15		
Bystrovany z.....		3	18	▲	18		
Olomouc-Bělidla.....	0	4			22		
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0○	2	7 24				
Úhrnem ...		<b>25<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 32 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 3527**

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0				<b>6 02</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice ● .....	0	<b>6</b>	<b>6 10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Hlubočky ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
<b>Hrubá Voda ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>6 30</b>			
Úhrnem ...		<b>26<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 28 min</b>	

**Os 3528**

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Domašov nad Bystřicí ●</b> .....	0				<b>6 53</b>	<b>70/57</b>
HI Jívová z .....		<b>5</b>	<b>6 58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Hrubá Voda-Smilov z .....		<b>4</b>	<b>7 02</b>	<b>▲</b>	<b>7 02</b>	
Hrubá Voda ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Hrubá Voda zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Hlubočky ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Hlubočky zastávka z .....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>21</b>	
Velká Bystřice zastávka z .....		<b>3</b>	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>	
Velká Bystřice ● .....	0	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Bystrovany z .....		<b>2</b>	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>	
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	00	<b>2</b>	<b>7 35</b>			
Úhrnem ...		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 42 min</b>	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 3529

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> ● .....	0				<b>6 33</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>2</b>			<b>35</b>	
Bystrovany z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	4	<b>46</b>	
Velká Bystřice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Hlubočky zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Hlubočky ● .....	0	<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Hrubá Voda zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 02<sup>5</sup></b>	
<b>Hrubá Voda</b> ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 05</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 32 min</b>	

## Os 3530

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrubá Voda</b> ● .....	0				<b>7 52</b>	<b>70/54</b>
Hrubá Voda zastávka z .....		<b>2</b>	<b>7 54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Hlubočky ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	2	<b>8 00</b>	
Hlubočky zastávka z .....		<b>3</b>	<b>8 03</b>	▲	<b>03</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice zastávka z .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Velká Bystřice ● .....	0	<b>2</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Bystrovany z.....		<b>3</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> ● .....	00	<b>2</b>	<b>8 22</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 30 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3531

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0				<b>7 36</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>2</b>			<b>38</b>	
Bystrovany z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Velká Bystřice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Hlubočky zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Hlubočky ● .....	0	<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Hrubá Voda zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>8 02<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda-Smilov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Hl Jívová z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Domašov nad Bystřicí ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	2	<b>21</b>	
<b>Moravský Beroun ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>8 28</b>			
Úhrnem ...		<b>46<sup>5</sup></b>	+	<b>5<sup>5</sup></b>	= 52 min	

## Os 3532

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Beroun ●</b> .....	0				<b>9 32</b>	<b>70/57</b>
Domašov nad Bystřicí ● .....	0	<b>7</b>	<b>9 39</b>	3 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Hl Jívová z .....		<b>5</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda-Smilov z .....		<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda zastávka z .....		<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Hlubočky ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 01</b>	2	<b>10 03</b>	
Hlubočky zastávka z .....		<b>3</b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice zastávka z .....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Velká Bystřice ● .....	0	<b>2</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Bystrovany z .....		<b>3</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	00	<b>2</b>	<b>10 25</b>			
Úhrnem ...		<b>44<sup>5</sup></b>	+	<b>8<sup>5</sup></b>	= 53 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej



## Os 3533

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> ●.....	0				<b>9 36</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla.....	0	<b>2</b>			<b>38</b>	
Bystrovany z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Velká Bystřice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Hlubočky zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Hlubočky ●.....	0	<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>10 02</b>	
Hrubá Voda zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Hrubá Voda</b> ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 08</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 32 min</b>	

## Os 3534

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrubá Voda</b> ●.....	0				<b>10 52</b>	<b>70/54</b>
Hrubá Voda zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Hlubočky ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	2	<b>11 00</b>	
Hlubočky zastávka z.....		<b>3</b>	<b>11 03</b>	▲	<b>03</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice zastávka z.....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Velká Bystřice ●.....	0	<b>2</b>	<b>12</b>	3	<b>15</b>	
Bystrovany z.....		<b>3</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Olomouc-Bělidla.....	0	<b>4</b>			<b>22</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> ●.....	00	<b>2</b>	<b>11 24</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>25<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 32 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3535

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> ● .....	0				<b>10 33</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>2</b>			<b>35</b>	
Bystrovany z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	4	<b>46</b>	
Velká Bystřice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Hlubočky zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Hlubočky ● .....	0	<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Hrubá Voda zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>11 02<sup>5</sup></b>	
<b>Hrubá Voda</b> ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 05</b>			
Úhrnem ...		<b>26</b>	+	6	= 32 min	

## Os 3536

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrubá Voda</b> ● .....	0				<b>11 52</b>	<b>70/54</b>
Hrubá Voda zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Hlubočky ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	2	<b>12 00</b>	
Hlubočky zastávka z .....		<b>3</b>	<b>12 03</b>	▲	<b>03</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice zastávka z .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Velká Bystřice ● .....	0	<b>2</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Bystrovany z .....		<b>3</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> ● .....	00	<b>2</b>	<b>12 22</b>			
Úhrnem ...		<b>25<sup>5</sup></b>	+	4 <sup>5</sup>	= 30 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3537

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> ●.....	0				<b>11 36</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla.....	0	<b>2</b>			<b>38</b>	
Bystrovany z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Velká Bystřice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Hlubočky zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Hlubočky ●.....	0	<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Hrubá Voda zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>12 02<sup>5</sup></b>	
<b>Hrubá Voda</b> ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 05</b>			
Úhrnem ...		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 29 min</b>	

## Os 3538

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrubá Voda</b> ●.....	0				<b>12 53</b>	<b>70/54</b>
Hrubá Voda zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Hlubočky ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	2	<b>13 01</b>	
Hlubočky zastávka z.....		<b>3</b>	<b>13 04</b>	▲	<b>04</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice zastávka z.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Velká Bystřice ●.....	0	<b>2</b>	<b>13</b>	2	<b>15</b>	
Bystrovany z.....		<b>3</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Olomouc-Bělidla.....	0	<b>4</b>			<b>22</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> ●.....	0○	<b>2</b>	<b>13 24</b>			
Úhrnem ...		<b>25<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 31 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3539

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0				<b>12 34</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>2</b>			<b>36</b>	
Bystrovany z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>5</b>	<b>48</b>	
Velká Bystřice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Hlubočky zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Hlubočky ● .....	0	<b>3</b>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 02</b>	
Hrubá Voda zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Hrubá Voda ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 08</b>			
Úhrnem ...		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 34 min</b>	

## Os 3541

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0				<b>13 33</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>2</b>			<b>35</b>	
Bystrovany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	
Velká Bystřice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ● .....	0	<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Hlubočky zastávka z .....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Hlubočky ● .....	0	<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Hrubá Voda zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Hrubá Voda ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 00</b>			
Úhrnem ...		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 27 min</b>	

## Os 3542

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrubá Voda ●</b> .....	0				<b>14 04</b>	<b>70/54</b>
Hrubá Voda zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Hlubočky ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Hlubočky zastávka z .....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
Velká Bystřice zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Velká Bystřice ● .....	0	<b>2</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Bystrovany z .....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>4</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	00	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 31</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>24<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 27 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3543

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0				<b>14 00</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>2</b>			<b>02</b>	
Bystrovany z .....		<b>4</b>	<b>14 06</b>	▲	<b>06</b>	
Velká Bystřice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Velká Bystřice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Hlubočky zastávka z .....		<b>2</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Hlubočky ● .....	0	<b>3</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Hrubá Voda ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Hrubá Voda-Smilov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Hl Jívová z .....		<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Domašov nad Bystřicí ● .....	0	<b>5</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Moravský Beroun ●</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14 55</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 55 min</b>	

## Os 3544

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Hrubá Voda ●</b> .....	0					<b>14 52</b>	<b>70/54</b>
Hrubá Voda zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Hlubočky ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	2	<b>15 00</b>		
Hlubočky zastávka z .....		<b>3</b>	<b>15 03</b>	▲	<b>03</b>		
Hlubočky-Mariánské Údolí ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>		
Velká Bystřice zastávka z .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
Velká Bystřice ● .....	0	<b>2</b>	<b>12</b>	3	<b>15</b>		
Bystrovany z .....		<b>3</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>4</b>			<b>22</b>		
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	00	<b>2</b>	<b>15 24</b>				
Úhrnem ...		<b>25<sup>5</sup></b>	+	<b>6<sup>5</sup></b>	= 32 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3545

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0					<b>14 35</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>2</b>				<b>37</b>	
Bystrovany z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Velká Bystřice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	2	<b>46</b>		
Velká Bystřice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Hlubočky-Mariánské Údolí ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>		
Hlubočky zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Hlubočky ● .....	0	<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
Hrubá Voda zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 02<sup>5</sup></b>		
Hrubá Voda ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Hrubá Voda-Smilov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
HI Jívová z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Domašov nad Bystřicí ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>		
<b>Moravský Beroun ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>15 27</b>				
Úhrnem ...		<b>46<sup>5</sup></b>	+	<b>5<sup>5</sup></b>	= 52 min		

## Os 3546

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Beroun ●</b> .....	0				<b>15 32</b>	<b>70/57</b>
Domašov nad Bystřicí ●.....	0	<b>7</b>	<b>15 39</b>	<b>4</b>	<b>43</b>	
Hl Jívová z.....		<b>5</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Hrubá Voda-Smilov z.....		<b>4</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Hrubá Voda ●.....	0○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda zastávka z.....		<b>2</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Hlubočky ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 03</b>	<b>1</b>	<b>16 04</b>	
Hlubočky zastávka z.....		<b>3</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice zastávka z.....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Velká Bystřice ●.....	0	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
Bystrovany z.....		<b>3</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Olomouc-Bělidla.....	0	<b>4</b>			<b>24</b>	
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0○	<b>2</b>	<b>16 26</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>44<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 54 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3547

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0				<b>15 40</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla.....	0	<b>2</b>			<b>42</b>	
Bystrovany z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Velká Bystřice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
Hlubočky zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Hlubočky ●.....	0	<b>3</b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 05</b>	
Hrubá Voda zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Hrubá Voda ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 11</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 31 min</b>	

## Os 3548

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrubá Voda ●</b> .....	0				<b>16 52</b>	<b>70/54</b>
Hrubá Voda zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Hlubočky ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	3	<b>17 01</b>	
Hlubočky zastávka z .....		<b>3</b>	<b>17 04</b>	▲	<b>04</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice zastávka z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Velká Bystřice ● .....	0	<b>2</b>	<b>13</b>	2	<b>15</b>	
Bystrovany z .....		<b>3</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>4</b>			<b>22</b>	
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	00	<b>2</b>	<b>17 24</b>			
Úhrnem ...		<b>25<sup>5</sup></b>	+	<b>6<sup>5</sup></b>	= 32 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3549

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0				<b>16 33</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>2</b>			<b>35</b>	
Bystrovany z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	4	<b>46</b>	
Velká Bystřice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Hlubočky zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Hlubočky ● .....	0	<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Hrubá Voda zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>17 02<sup>5</sup></b>	
<b>Hrubá Voda ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 05</b>			
Úhrnem ...		<b>26</b>	+	<b>6</b>	= 32 min	



## Os 3550

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrubá Voda ●</b> .....	0				<b>17 52</b>	<b>70/54</b>
Hrubá Voda zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Hlubočky ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	3	<b>18 01</b>	
Hlubočky zastávka z .....		<b>3</b>	<b>18 04</b>	▲	<b>04</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice zastávka z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Velká Bystřice ● .....	0	<b>2</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
Bystrovany z .....		<b>3</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>4</b>			<b>21</b>	
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	00	<b>2</b>	<b>18 23</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>25<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 31 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3551

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0				<b>17 37</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>2</b>			<b>39</b>	
Bystrovany z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Velká Bystřice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Hlubočky zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Hlubočky ● .....	0	<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 00</b>	
Hrubá Voda zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Hrubá Voda ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 06</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 29 min</b>	

## Os 3552

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrubá Voda ●</b> .....	0				<b>18 52</b>	<b>70/54</b>
Hrubá Voda zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>18 54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Hlubočky ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	3	<b>19 01</b>	
Hlubočky zastávka z .....		<b>3</b> x	<b>19 04</b>	▲	<b>04</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice zastávka z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Velká Bystřice ● .....	0	<b>2</b>	<b>13</b>	2	<b>15</b>	
Bystrovany z .....		<b>3</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>4</b>			<b>22</b>	
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	00	<b>2</b>	<b>19 24</b>			
Úhrnem ...		<b>25<sup>5</sup></b>	+	<b>6<sup>5</sup></b>	= 32 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3553

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0				<b>18 33</b>	<b>70/33</b>	
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>2</b>			<b>35</b>		
Bystrovany z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>18 39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Velká Bystřice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	4	<b>46</b>		
Velká Bystřice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Hlubočky-Mariánské Údolí ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>		
Hlubočky zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Hlubočky ● .....	0	<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
Hrubá Voda zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>19 02<sup>5</sup></b>		
Hrubá Voda ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Hrubá Voda-Smilov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Hl Jívová z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Domašov nad Bystřicí ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>		
<b>Moravský Beroun ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>19 27</b>				
Úhrnem ...		<b>46<sup>5</sup></b>	+	<b>7<sup>5</sup></b>	= 54 min		

## Os 3554

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrubá Voda ●</b> .....	0				<b>19 17</b>	<b>70/54</b>
Hrubá Voda zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Hlubočky ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	3	<b>26</b>	
Hlubočky zastávka z .....		<b>3</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice zastávka z .....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Velká Bystřice ● .....	0	<b>2</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Bystrovany z .....		<b>3</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>4</b>			<b>46</b>	
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	00	<b>2</b>	<b>19 48</b>			
Úhrnem ...		<b>25<sup>5</sup></b>	+	<b>5<sup>5</sup></b>	= 31 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3555

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0				<b>20 37</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>2</b>			<b>39</b>	
Bystrovany z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>20 43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	2	<b>48</b>	
Velká Bystřice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Hlubočky zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Hlubočky ● .....	0	<b>3</b>	<b>21 00<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>21 02</b>	
Hrubá Voda zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda-Smilov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Hl Jívová z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Domašov nad Bystřicí ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
<b>Moravský Beroun ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>21 30</b>			
Úhrnem ...		<b>46<sup>5</sup></b>	+	<b>6<sup>5</sup></b>	= 53 min	

## Os 3559

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n. ●</b> .....	0				<b>23 33</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>2</b>			<b>35</b>	
Bystrovany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 23 38<sup>5</sup></b>		<b>38<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Hlubočky zastávka z .....		<b>2</b>	<b>x 50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>	
Hlubočky ● .....	0	<b>3</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 57</b>	<b>▲</b>	<b>57</b>	
Hrubá Voda ● .....	0	<b>2</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda-Smilov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 0 03</b>	<b>▲</b>	<b>0 03</b>	
HI Jívová z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>x 07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Domašov nad Bystřicí ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
<b>Moravský Beroun ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>0 21</b>			
Úhrnem ...		<b>44<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 48 min</b>	

## Os 3561

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valšov ●</b> .....	0				<b>4 40</b>	<b>70/54</b>
<b>Bruntál ●</b> .....	0	<b>9</b>	<b>4 49</b>	<b>3</b>	<b>52</b>	
<b>Milotice nad Opavou ●</b> .....	0	<b>10</b>	<b>5 02</b>	<b>1</b>	<b>5 03</b>	
Zátor z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Brantice .....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
<b>Krnov ●</b> .....	0	<b>8</b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	<b>75/60</b>
Krnov-Cvilín z .....		<b>4</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Úvalno z .....		<b>6</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Skrachovice ● .....	0	<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
HI Holasovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Vávrovice z .....		<b>5</b>	<b>54</b>	<b>▲</b>	<b>54</b>	
Opava západ .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 00</b>	
<b>Opava východ ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>6 06</b>			
Úhrnem ...		<b>69<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 26 min</b>	

## Os 3562

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Krnov - Valšov M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov ●</b> .....	0				<b>3 45</b>	<b>70/53</b>
Brantice.....	~	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>3 54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Zátor z.....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Milotice nad Opavou ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 05</b>	<b>1</b>	<b>4 06</b>	
<b>Bruntál ●</b> .....	0	<b>13</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
<b>Valšov ●</b> .....	0	<b>8</b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	
Lomnice u Rýmařova z.....		<b>9<sup>5</sup><sub>x</sub></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Dětrichov nad Bystřicí ●.....	0~	<b>6<sub>x</sub></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Moravský Beroun ●</b> .....	00	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>4 56</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>65</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 1 h 11 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3563

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Bruntál - Opava východ M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Moravský Beroun ●</b> .....	0				<b>5 03</b>	<b>70/54</b>	
Dětrichov nad Bystřicí ●.....	0~ <sup>2</sup>	<b>10<sub>x</sub></b>	<b>5 13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>		
Lomnice u Rýmařova z.....		<b>5<sub>x</sub></b>	<b>18</b>	<b>▲</b>	<b>18</b>		
<b>Valšov ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>		
<b>Bruntál ●</b> .....	0	<b>8</b>	<b>34</b>	<b>6</b>	<b>40</b>		
<b>Milotice nad Opavou ●</b> .....	0	<b>10</b>	<b>50</b>	<b>4</b>	<b>54</b>		
Zátor z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Brantice.....	~ <sup>1</sup>	<b>3</b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 03</b>		
<b>Krnov ●</b> .....	0	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>18</b>		<b>75/60</b>
Krnov-Cvilín z.....		<b>4</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>		
Úvalno z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>		
Skrochovice ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>15</b>	<b>49</b>		
Hl Holasovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>		
Vávrovice z.....		<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>		
Opava západ.....	0S	<b>5</b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>7 04<sup>5</sup></b>		
<b>Opava východ ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 10</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>90<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 07 min</b>		

~<sup>1</sup> platí v †

~<sup>2</sup> platí v © a †

## Os 3564

Motorový vůz ř. 810.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov ●</b> .....	0				<b>4 40</b>	<b>70/37</b>
Brantice .....	~	<b>9</b>	<b>4 49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Zátor z .....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Milotice nad Opavou ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>5 00</b>	4	<b>5 04</b>	
<b>Bruntál ●</b> .....	0	<b>13</b>	<b>5 17</b>			
Úhrnem ...		<b>32</b>	+	5	= 37 min	

## Os 3565

Motorový vůz ř. 810.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bruntál ●</b> .....	0				<b>6 30</b>	<b>70/54</b>
<b>Milotice nad Opavou ●</b> .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>6 40<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Zátor z .....		<b>6<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Brantice .....	~ <sup>1</sup>	<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Krnov ●</b> .....	00	<b>8</b>	<b>7 01</b>			
Úhrnem ...		<b>29</b>	+	2	= 31 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v †

## Os 3567

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Domašov nad Bystřicí ●</b> .....	0				<b>6 21</b>	<b>70/54</b>
Moravský Beroun ● .....	0	<b>9</b>	<b>6 30</b>	1	<b>31</b>	
Dětrichov nad Bystřicí ● .....	0	<b>9</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
Lomnice u Rýmařova z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
<b>Valšov ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
<b>Bruntál ●</b> .....	0	<b>8</b>	<b>7 02</b>			
Úhrnem ...		<b>37<sup>5</sup></b>	+	3 <sup>5</sup>	= 41 min	

## Os 13400

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....		1				<b>4 28</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>5</b>	<b>4 33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....		2	<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov-Zábřeh z .....			<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ⊙ ● .....	⊖		<b>4</b>	<b>52</b>	2 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 03<sup>5</sup></b>		
Opava zastávka z .....			<b>2</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
<b>Opava východ</b> ● .....	⊖		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 09</b>				
Úhrnem ...			<b>34<sup>5</sup></b>	+	6 <sup>5</sup>	= 41 min		

## Os 13401

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ● .....	⊖					<b>3 39</b>	<b>70/50</b>	
Malé Hoštice z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>3 44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ⊙ ● .....	⊖		<b>4</b>	<b>53</b>	2	<b>55</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
Dolní Benešov-Zábřeh z .....			<b>4</b>	<b>4 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>4 03<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....		1	<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
<b>Hlučín</b> .....		1	<b>5</b>	<b>4 18</b>				
Úhrnem ...			<b>33<sup>5</sup></b>	+	5 <sup>5</sup>	= 39 min		

## Os 13402

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....		1				<b>5 28</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>5</b>	<b>5 33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....		2	<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov-Zábřeh z .....			<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ⊙ ● .....	0		<b>4</b>	<b>52</b>	2 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 03<sup>5</sup></b>		
Opava zastávka z .....			<b>2</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
<b>Opava východ</b> ● .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 09</b>				
Úhrnem ...			<b>34<sup>5</sup></b>	+	6 <sup>5</sup>	= 41 min		

## Os 13403

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ● .....	0					<b>4 39</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Malé Hoštice z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ⊙ ● .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>55</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
Dolní Benešov-Zábřeh z .....			<b>4</b>	<b>5 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 03<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....		1	<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
<b>Hlučín</b> .....		1	<b>5</b>	<b>5 18</b>				
Úhrnem ...			<b>33<sup>5</sup></b>	+	5 <sup>5</sup>	= 39 min		



## Os 13404

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....		1				<b>6 28</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>5</b>	<b>6 33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....		2	<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov-Zábřeh z .....			<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ⊙ ● .....	⊖		<b>4</b>	<b>52</b>	2 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 03</b>		
Opava zastávka z .....			<b>2</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
<b>Opava východ</b> ● .....	⊖		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 09</b>				
Úhrnem ...			<b>34<sup>5</sup></b>	+	6 <sup>5</sup>	= 41 min		

## Os 13405

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ● .....	⊖					<b>5 39</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Malé Hoštice z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ⊙ ● .....	⊖		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>55</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
Dolní Benešov-Zábřeh z .....			<b>4</b>	<b>6 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 03<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....		1	<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
<b>Hlučín</b> .....		1	<b>5</b>	<b>6 18</b>				
Úhrnem ...			<b>33<sup>5</sup></b>	+	5 <sup>5</sup>	= 39 min		

## Os 13406

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....		1				<b>7 28</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>5</b>	<b>7 33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....		2	<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov-Zábřeh z .....			<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ⊙ ● .....	0		<b>4</b>	<b>52</b>	2 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 03</b>		
Opava zastávka z .....			<b>2</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
<b>Opava východ</b> ● .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 09</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 41 min</b>		

## Os 13407

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ● .....	0					<b>6 39</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Malé Hoštice z .....			<b>2</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ⊙ ● .....	0		<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>55</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
Dolní Benešov-Zábřeh z .....			<b>4</b>	<b>7 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 03<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....		1	<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
<b>Hlučín</b> .....		1	<b>5</b>	<b>7 18</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 39 min</b>		

## Os 13408

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....		1				<b>8 28</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>5</b>	<b>8 33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....		2	<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov-Zábřeh z .....			<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ⊙ ● .....	⊖		<b>4</b>	<b>52</b>	2 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>9 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 03<sup>5</sup></b>		
Opava zastávka z .....			<b>2</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
<b>Opava východ</b> ● .....	⊖		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 09</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 41 min</b>		

## Os 13409

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ● .....	⊖					<b>7 39</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Malé Hoštice z .....			<b>2</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ⊙ ● .....	⊖		<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>55</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
Dolní Benešov-Zábřeh z .....			<b>4</b>	<b>8 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 03<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....		1	<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
<b>Hlučín</b> .....		1	<b>5</b>	<b>8 18</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 39 min</b>		

## Os 13410

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....		1				<b>9 28</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z.....			<b>5</b>	<b>9 33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....		2	<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov-Zábřeh z.....			<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Kravaře-Kouty z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ ● .....	0		<b>4</b>	<b>52</b>	2 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z.....			<b>3</b>	<b>10 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 03</b>		
Opava zastávka z.....			<b>2</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
<b>Opava východ</b> ● .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 09</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 41 min</b>		

## Os 13411

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ● .....	0					<b>8 39</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Malé Hoštice z.....			<b>2</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ ● .....	0		<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>55</b>		
Kravaře-Kouty z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
Dolní Benešov-Zábřeh z.....			<b>4</b>	<b>9 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 03<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....		1	<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>		
Kozmice z.....			<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
<b>Hlučín</b> .....		1	<b>5</b>	<b>9 18</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 39 min</b>		

## Os 13412

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....		1				<b>10 28</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>5</b>	<b>10 33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....		2	<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov-Zábřeh z .....			<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ⊙ ● .....	⊖		<b>4</b>	<b>52</b>	2 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>11 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 03<sup>5</sup></b>		
Opava zastávka z .....			<b>2</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
<b>Opava východ</b> ● .....	⊖		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 09</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 41 min</b>		

## Os 13413

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ● .....	⊖					<b>9 39</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Malé Hoštice z .....			<b>2</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ⊙ ● .....	⊖		<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>55</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
Dolní Benešov-Zábřeh z .....			<b>4</b>	<b>10 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 03<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....		1	<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
<b>Hlučín</b> .....		1	<b>5</b>	<b>10 18</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 39 min</b>		

## Os 13414

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....		1				<b>11 28</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z.....			<b>5</b>	<b>11 33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....		2	<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov-Zábřeh z.....			<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Kravaře-Kouty z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ ● .....	0		<b>4</b>	<b>52</b>	2 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z.....			<b>3</b>	<b>12 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 03</b>		
Opava zastávka z.....			<b>2</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
<b>Opava východ</b> ● .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 09</b>				
Úhrnem ...			<b>34<sup>5</sup></b>	+	6 <sup>5</sup>	= 41 min		

## Os 13415

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ● .....	0					<b>10 39</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Malé Hoštice z.....			<b>2</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ ● .....	0		<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>55</b>		
Kravaře-Kouty z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
Dolní Benešov-Zábřeh z.....			<b>4</b>	<b>11 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 03<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....		1	<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>		
Kozmice z.....			<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
<b>Hlučín</b> .....		1	<b>5</b>	<b>11 18</b>				
Úhrnem ...			<b>33<sup>5</sup></b>	+	5 <sup>5</sup>	= 39 min		

## Os 13416

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....		1				<b>12 28</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>5</b>	<b>12 33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....		2	<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov-Zábřeh z .....			<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ⊙ ● .....	⊖		<b>4</b>	<b>52</b>	2 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>13 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 03</b>		
Opava zastávka z .....			<b>2</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
<b>Opava východ</b> ● .....	⊖		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 09</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 41 min</b>		

## Os 13417

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ● .....	⊖					<b>11 39</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Malé Hoštice z .....			<b>2</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ⊙ ● .....	⊖		<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>55</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
Dolní Benešov-Zábřeh z .....			<b>4</b>	<b>12 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 03<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....		1	<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
<b>Hlučín</b> .....		1	<b>5</b>	<b>12 18</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 39 min</b>		

## Os 13418

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....		1				<b>13 28</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>5</b>	<b>13 33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....		2	<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov-Zábřeh z .....			<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ☉ ● .....	0		<b>4</b>	<b>52</b>	2 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 03</b>		
Opava zastávka z .....			<b>2</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
<b>Opava východ</b> ● .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 09</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 41 min</b>		

## Os 13419

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ● .....	0					<b>12 39</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Malé Hoštice z .....			<b>2</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ☉ ● .....	0		<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>55</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
Dolní Benešov-Zábřeh z .....			<b>4</b>	<b>13 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 03<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....		1	<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
<b>Hlučín</b> .....		1	<b>5</b>	<b>13 18</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 39 min</b>		



## Os 13420

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....		1				<b>14 28</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>5</b>	<b>14 33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....		2	<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov-Zábřeh z .....			<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ⊙ ● .....	⊖		<b>4</b>	<b>52</b>	2 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 03</b>		
Opava zastávka z .....			<b>2</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
<b>Opava východ</b> ● .....	⊖		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 09</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 41 min</b>		

## Os 13421

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ● .....	⊖					<b>13 39</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Malé Hoštice z .....			<b>2</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ⊙ ● .....	⊖		<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>55</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
Dolní Benešov-Zábřeh z .....			<b>4</b>	<b>14 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 03<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....		1	<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
<b>Hlučín</b> .....		1	<b>5</b>	<b>14 18</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 39 min</b>		

## Os 13422

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....		1				<b>15 28</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>5</b>	<b>15 33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....		2	<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov-Zábřeh z .....			<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ⊙ ● .....	0		<b>4</b>	<b>52</b>	2 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 03<sup>5</sup></b>		
Opava zastávka z .....			<b>2</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
<b>Opava východ</b> ● .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 09</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 41 min</b>		

## Os 13423

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ● .....	0					<b>14 39</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Malé Hoštice z .....			<b>2</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ⊙ ● .....	0		<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>55</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
Dolní Benešov-Zábřeh z .....			<b>4</b>	<b>15 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 03<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....		1	<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
<b>Hlučín</b> .....		1	<b>5</b>	<b>15 18</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 39 min</b>		

## Os 13424

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....		1				<b>16 28</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>5</b>	<b>16 33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....		2	<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov-Zábřeh z .....			<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ⊙ ● .....	∅		<b>4</b>	<b>52</b>	2 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 03</b>		
Opava zastávka z .....			<b>2</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
<b>Opava východ</b> ● .....	∅		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 09</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 41 min</b>		

## Os 13425

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ● .....	∅					<b>15 39</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Malé Hoštice z .....			<b>2</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ⊙ ● .....	∅		<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>55</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
Dolní Benešov-Zábřeh z .....			<b>4</b>	<b>16 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 03<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....		1	<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
<b>Hlučín</b> .....		1	<b>5</b>	<b>16 18</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 39 min</b>		

## Os 13426

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....		1				<b>17 28</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z.....			<b>5</b>	<b>17 33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....		2	<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov-Zábřeh z.....			<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Kravaře-Kouty z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ ● .....	0		<b>4</b>	<b>52</b>	2 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z.....			<b>3</b>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 03</b>		
Opava zastávka z.....			<b>2</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
<b>Opava východ</b> ● .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 09</b>				
Úhrnem ...			<b>34<sup>5</sup></b>	+	6 <sup>5</sup>	= 41 min		

## Os 13427

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ● .....	0					<b>16 39</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Malé Hoštice z.....			<b>2</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ ● .....	0		<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>55</b>		
Kravaře-Kouty z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
Dolní Benešov-Zábřeh z.....			<b>4</b>	<b>17 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 03<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....		1	<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>		
Kozmice z.....			<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
<b>Hlučín</b> .....		1	<b>5</b>	<b>17 18</b>				
Úhrnem ...			<b>33<sup>5</sup></b>	+	5 <sup>5</sup>	= 39 min		

## Os 13428

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....		1				<b>18 28</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>5</b>	<b>18 33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....		2	<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov-Zábřeh z .....			<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ⊙ ● .....	∅		<b>4</b>	<b>52</b>	2 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 03<sup>5</sup></b>		
Opava zastávka z .....			<b>2</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
<b>Opava východ</b> ● .....	∅		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 09</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 41 min</b>		

## Os 13429

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ● .....	∅					<b>17 39</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Malé Hoštice z .....			<b>2</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ⊙ ● .....	∅		<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>55</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
Dolní Benešov-Zábřeh z .....			<b>4</b>	<b>18 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 03<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....		1	<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
<b>Hlučín</b> .....		1	<b>5</b>	<b>18 18</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 39 min</b>		

## Os 13430

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....		1				<b>19 28</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z.....			<b>5</b>	<b>19 33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....		2	<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov-Zábřeh z.....			<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Kravaře-Kouty z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ ● .....	0		<b>4</b>	<b>52</b>	2 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z.....			<b>3</b>	<b>20 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 03</b>		
Opava zastávka z.....			<b>2</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
<b>Opava východ</b> ● .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 09</b>				
Úhrnem ...			<b>34<sup>5</sup></b>	+	6 <sup>5</sup>	= 41 min		

## Os 13431

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ● .....	0					<b>18 39</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Malé Hoštice z.....			<b>2</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ ● .....	0		<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>55</b>		
Kravaře-Kouty z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
Dolní Benešov-Zábřeh z.....			<b>4</b>	<b>19 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 03<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....		1	<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>		
Kozmice z.....			<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
<b>Hlučín</b> .....		1	<b>5</b>	<b>19 18</b>				
Úhrnem ...			<b>33<sup>5</sup></b>	+	5 <sup>5</sup>	= 39 min		

## Os 13432

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....		1				<b>20 28</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z.....			<b>5</b>	<b>20 33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov.....		2	<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov-Zábřeh z .....			<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○●.....	0		<b>4</b>	<b>52</b>	2 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z.....			<b>3</b>	<b>21 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 03</b>		
Opava zastávka z.....			<b>2</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
<b>Opava východ</b> ●.....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 09</b>				
Úhrnem ...			<b>34<sup>5</sup></b>	+	6 <sup>5</sup>	= 41 min		

## Os 13433

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ●.....	0					<b>19 39</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Malé Hoštice z.....			<b>2</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○●.....	0		<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>55</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
Dolní Benešov-Zábřeh z .....			<b>4</b>	<b>20 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 03<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov.....		1	<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>		
Kozmice z.....			<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
<b>Hlučín</b> .....		1	<b>5</b>	<b>20 18</b>				
Úhrnem ...			<b>33<sup>5</sup></b>	+	5 <sup>5</sup>	= 39 min		

## Os 13434

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....		1				<b>21 28</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z.....			<b>5</b>	<b>21 33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....		2	<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov-Zábřeh z.....			<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Kravaře-Kouty z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ ● .....	0		<b>4</b>	<b>52</b>	2 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z.....			<b>3</b>	<b>22 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 03</b>		
Opava zastávka z.....			<b>2</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
<b>Opava východ</b> ● .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 09</b>				
Úhrnem ...			<b>34<sup>5</sup></b>	+	6 <sup>5</sup>	= 41 min		

## Os 13435

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ● .....	0					<b>20 39</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Malé Hoštice z.....			<b>2</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ ● .....	0		<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>55</b>		
Kravaře-Kouty z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
Dolní Benešov-Zábřeh z.....			<b>4</b>	<b>21 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 03<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....		1	<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>		
Kozmice z.....			<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
<b>Hlučín</b> .....		1	<b>5</b>	<b>21 18</b>				
Úhrnem ...			<b>33<sup>5</sup></b>	+	5 <sup>5</sup>	= 39 min		



## Os 13436

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....		1				<b>22 28</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z.....			<b>5</b>	<b>22 33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov.....		2	<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov-Zábřeh z .....			<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○● .....	0		<b>4</b>	<b>52</b>	2 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z.....			<b>3</b>	<b>23 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 03</b>		
Opava zastávka z.....			<b>2</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
<b>Opava východ</b> ●.....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 09</b>				
Úhrnem ...			<b>34<sup>5</sup></b>	+	6 <sup>5</sup>	= 41 min		

## Os 13437

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ●.....	0					<b>21 39</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Malé Hoštice z.....			<b>2</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○● .....	0		<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>55</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
Dolní Benešov-Zábřeh z .....			<b>4</b>	<b>22 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 03<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov.....		1	<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>		
Kozmice z.....			<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
<b>Hlučín</b> .....		1	<b>5</b>	<b>22 18</b>				
Úhrnem ...			<b>33<sup>5</sup></b>	+	5 <sup>5</sup>	= 39 min		

## Os 13438

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....		1				<b>23 28</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>5</b>	<b>23 33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....		2	<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov-Zábřeh z .....			<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ ● .....	0		<b>4</b>	<b>52</b>	2 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>0 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>0 03</b>		
<b>Opava východ</b> ● .....	0		<b>6</b>	<b>0 09</b>				
Úhrnem ...			<b>35</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 41 min</b>		

## Os 13439

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ● .....	0					<b>22 39</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Malé Hoštice z .....			<b>2</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ ● .....	0		<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>55</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
Dolní Benešov-Zábřeh z .....			<b>4</b>	<b>23 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 03<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....		1	<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
<b>Hlučín</b> .....		1	<b>5</b>	<b>23 18</b>				
Úhrnem ...			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 39 min</b>		

## Os 13440

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dolní Benešov</b> .....		1				<b>7 11</b>	<b>70/53</b>	
Dolní Benešov-Zábřeh z .....			<b>4</b>	<b>7 15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ⊙ ● .....	∅		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4</b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
<b>Opava východ</b> ● .....	∅		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 37</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>24</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 26 min</b>		

## Os 13448

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....		1				<b>4 33</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z .....			<b>7</b>	<b>4 40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ⊙ ● .....	∅		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 50</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>15</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 17 min</b>		

## Os 13451

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ● .....	∅					<b>3 56</b>	<b>60/37</b>	
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ⊙ ● .....	∅		<b>10</b>	<b>4 06</b>	2	<b>4 08</b>	<b>50/49</b>	
<b>Chuchelná</b> .....		1	<b>15</b>	<b>4 23</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>25</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 27 min</b>		

**Os 13452**

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....		1				<b>5 33</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z .....			<b>7</b>	<b>5 40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ⊙ ● .....	⊙		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 50</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	2	= 17 min		

**Os 13453**

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ⊙ ● .....	⊙					<b>4 58</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z .....			<b>4</b>	<b>5 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 02<sup>5</sup></b>		
Bolatice z .....			<b>5</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>		
<b>Chuchelná</b> .....		1	<b>6</b>	<b>5 14</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	1	= 16 min		

**Os 13454**

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....		1				<b>6 33</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z .....			<b>7</b>	<b>6 40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ⊙ ● .....	⊙		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 50</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	2	= 17 min		

## Os 13455

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ ● .....	0					<b>5 58</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>6 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 02</b> <sup>5</sup>		
Bolatice z.....			<b>5</b>	<b>07</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>		
<b>Chuchelná</b> .....		1	<b>6</b>	<b>6 14</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	1	= 16 min		

## Os 13456

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....		1				<b>7 36</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z.....			<b>7</b>	<b>7 43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b> <sup>5</sup>		
Štěpánkovice z.....			<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b> <sup>5</sup>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ ● .....	0		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>7 52</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	1	= 16 min		

## Os 13457

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ ● .....	0					<b>6 58</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>7 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 02</b> <sup>5</sup>		
Bolatice z.....			<b>5</b>	<b>07</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>		
<b>Chuchelná</b> .....		1	<b>6</b>	<b>7 14</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	1	= 16 min		

**Os 13458**

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....		1				<b>8 33</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z .....			<b>7</b>	<b>8 40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ⊙ ● .....	⊙		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 50</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	2	= 17 min		

**Os 13459**

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ⊙ ● .....	⊙					<b>7 58</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z .....			<b>4</b>	<b>8 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 02<sup>5</sup></b>		
Bolatice z .....			<b>5</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>		
<b>Chuchelná</b> .....		1	<b>6</b>	<b>8 14</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	1	= 16 min		

**Os 13460**

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....		1				<b>9 33</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z .....			<b>7</b>	<b>9 40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ⊙ ● .....	⊙		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 50</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	2	= 17 min		

## Os 13461

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ ● .....	0					<b>8 58</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>9 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 02<sup>5</sup></b>		
Bolatice z.....			<b>5</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>		
<b>Chuchelná</b> .....		1	<b>6</b>	<b>9 14</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	1	= 16 min		

## Os 13462

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....		1				<b>10 33</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z.....			<b>7</b>	<b>10 40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ ● .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 50</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	2	= 17 min		

## Os 13463

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ ● .....	0					<b>9 58</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>10 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 02<sup>5</sup></b>		
Bolatice z.....			<b>5</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>		
<b>Chuchelná</b> .....		1	<b>6</b>	<b>10 14</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	1	= 16 min		

## Os 13464

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....		1				<b>11 33</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z .....			<b>7</b>	<b>11 40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ⊙ ● .....	⊙		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 50</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	<b>2</b>	= 17 min		

## Os 13465

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ⊙ ● .....	⊙					<b>10 58</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z .....			<b>4</b>	<b>11 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 02<sup>5</sup></b>		
Bolatice z .....			<b>5</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>		
<b>Chuchelná</b> .....		1	<b>6</b>	<b>11 14</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	<b>1</b>	= 16 min		

## Os 13466

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....		1				<b>12 33</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z .....			<b>7</b>	<b>12 40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ⊙ ● .....	⊙		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 50</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	<b>2</b>	= 17 min		



## Os 13467

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ ● .....	0					<b>11 58</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>12 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 02<sup>5</sup></b>		
Bolatice z.....			<b>5</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>		
<b>Chuchelná</b> .....		1	<b>6</b>	<b>12 14</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>15</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 16 min</b>		

## Os 13468

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....		1				<b>13 33</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z.....			<b>7</b>	<b>13 40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ ● .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 50</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>15</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 17 min</b>		

## Os 13469

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ ● .....	0					<b>12 58</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>13 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 02<sup>5</sup></b>		
Bolatice z.....			<b>5</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>		
<b>Chuchelná</b> .....		1	<b>6</b>	<b>13 14</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>15</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 16 min</b>		

## Os 13470

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....		1				<b>14 33</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z .....			<b>7</b>	<b>14 40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ⊙ ● .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 50</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	<b>2</b>	= 17 min		

## Os 13471

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ⊙ ● .....	0					<b>13 58</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z .....			<b>4</b>	<b>14 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 02<sup>5</sup></b>		
Bolatice z .....			<b>5</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>		
<b>Chuchelná</b> .....		1	<b>6</b>	<b>14 14</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	<b>1</b>	= 16 min		

## Os 13472

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....		1				<b>15 33</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z .....			<b>7</b>	<b>15 40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ⊙ ● .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 50</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	<b>2</b>	= 17 min		

## Os 13473

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ ● .....	0					<b>14 58</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>15 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 02<sup>5</sup></b>		
Bolatice z.....			<b>5</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>		
<b>Chuchelná</b> .....		1	<b>6</b>	<b>15 14</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 16 min</b>		

## Os 13474

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....		1				<b>16 33</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z.....			<b>7</b>	<b>16 40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ ● .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 50</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 17 min</b>		

## Os 13475

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ ● .....	0					<b>15 58</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>16 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 02<sup>5</sup></b>		
Bolatice z.....			<b>5</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>		
<b>Chuchelná</b> .....		1	<b>6</b>	<b>16 14</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 16 min</b>		

**Os 13476**

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....		1				<b>17 33</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z .....			<b>7</b>	<b>17 40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ⊙ ● .....	⊙		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 50</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	2	= 17 min		

**Os 13477**

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ⊙ ● .....	⊙					<b>16 58</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z .....			<b>4</b>	<b>17 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 02<sup>5</sup></b>		
Bolatice z .....			<b>5</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>		
<b>Chuchelná</b> .....		1	<b>6</b>	<b>17 14</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	1	= 16 min		

**Os 13478**

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....		1				<b>18 33</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z .....			<b>7</b>	<b>18 40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ⊙ ● .....	⊙		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 50</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	2	= 17 min		

## Os 13479

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ ● .....	0					<b>17 58</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>18 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 02<sup>5</sup></b>		
Bolatice z.....			<b>5</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>		
<b>Chuchelná</b> .....		1	<b>6</b>	<b>18 14</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 16 min</b>		

## Os 13480

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....		1				<b>19 33</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z.....			<b>7</b>	<b>19 40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ ● .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 50</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 17 min</b>		

## Os 13481

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ ● .....	0					<b>18 58</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>19 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 02<sup>5</sup></b>		
Bolatice z.....			<b>5</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>		
<b>Chuchelná</b> .....		1	<b>6</b>	<b>19 14</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 16 min</b>		

**Os 13482**

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....		1				<b>20 33</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z .....			<b>7</b>	<b>20 40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ⊙ ● .....	⊙		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 50</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	2	= 17 min		

**Os 13483**

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ⊙ ● .....	⊙					<b>19 58</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z .....			<b>4</b>	<b>20 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 02<sup>5</sup></b>		
Bolatice z .....			<b>5</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>		
<b>Chuchelná</b> .....		1	<b>6</b>	<b>20 14</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	1	= 16 min		

**Os 13484**

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....		1				<b>21 33</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z .....			<b>7</b>	<b>21 40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ⊙ ● .....	⊙		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 50</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	2	= 17 min		

## Os 13485

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ ● .....	0					<b>20 58</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>21 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 02<sup>5</sup></b>		
Bolatice z.....			<b>5</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>		
<b>Chuchelná</b> .....		1	<b>6</b>	<b>21 14</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>15</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 16 min</b>		

## Os 13486

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....		1				<b>22 33</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z.....			<b>7</b>	<b>22 40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ ● .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 50</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>15</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 17 min</b>		

## Os 13487

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ ● .....	0					<b>21 58</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>22 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 02<sup>5</sup></b>		
Bolatice z.....			<b>5</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>		
<b>Chuchelná</b> .....		1	<b>6</b>	<b>22 14</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>15</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 16 min</b>		

## Os 13488

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....		1				<b>23 18</b>	<b>50/49</b>	
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ⊙ ● .....	0		<b>15</b>	<b>23 33</b>	1	<b>34</b>	<b>60/40</b>	
<b>Opava východ</b> ● .....	0		<b>9</b>	<b>23 43</b>				
Úhrnem ...			<b>24</b>	+	1	= 25 min		

## Os 13489

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ⊙ ● .....	0					<b>22 58</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z .....			<b>4</b>	<b>23 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 02<sup>5</sup></b>		
Bolatice z .....			<b>5</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>		
<b>Chuchelná</b> .....		1	<b>6</b>	<b>23 14</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	1	= 16 min		

## Os 23400

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ⊙ ● .....	0					<b>3 51</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>3</b> x	<b>3 54</b>	▲	<b>54</b>		
Odb Moravice .....			<b>1</b>			<b>55</b>		
Otice z .....			<b>3</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Slavkov u Opavy z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>4 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>4 00<sup>5</sup></b>		
Štáblovice z .....			<b>4</b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Dolní Životice .....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	3	<b>13</b>		
Litultovice z .....			<b>4</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Mladecko .....	☑	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>21</b>		
<b>Jakartovice</b> .....		1	<b>5</b>	<b>4 26</b>				
Úhrnem ...			<b>30<sup>5</sup></b>	+	4 <sup>5</sup>	= 35 min		



## Os 23401

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jakartovice</b> .....		1				<b>4 31</b>	<b>50/49</b>	
Mladecko.....	☑	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 35<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37</b>		
Litultovice z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Dolní Životice .....		1	<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Štáblovice z.....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>54</b>	<b>▲</b>	<b>54</b>		
Slavkov u Opavy z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>		
Otice z.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>5 00</b>	<b>▲</b>	<b>5 00</b>		
Odb Moravice.....			<b>2<sup>5</sup></b>			<b>02<sup>5</sup></b>		
Kylešovice z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>05</b>	<b>▲</b>	<b>05</b>		
<b>Opava východ</b> ☉ ● .....	☉		<b>3</b>	<b>5 08</b>				
Úhrnem ...			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 37 min</b>		

## Os 23402

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ☉ ● .....	☉					<b>5 51</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>3 x</b>	<b>5 54</b>	<b>▲</b>	<b>54</b>		
Odb Moravice.....			<b>1</b>			<b>55</b>		
Otice z .....			<b>3 x</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>		
Slavkov u Opavy z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>		
Štáblovice z.....			<b>4 x</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Dolní Životice .....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>13</b>		
Litultovice z .....	☑	1	<b>4 x</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>		
Mladecko.....	☑	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21</b>		
<b>Jakartovice</b> .....		1	<b>5</b>	<b>6 26</b>				
Úhrnem ...			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 35 min</b>		

## Os 23403

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jakartovice</b> .....		1				<b>6 31</b>	<b>50/49</b>	
Mladecko .....	☑	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 35<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37</b>		
Litultovice z.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Dolní Životice.....		1	<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Štáblovice z.....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>54</b>	<b>▲</b>	<b>54</b>		
Slavkov u Opavy z.....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>		
Otice z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>7 00</b>	<b>▲</b>	<b>7 00</b>		
Odb Moravice .....			<b>2<sup>5</sup></b>			<b>02<sup>5</sup></b>		
Kylešovice z .....			<b>2 x</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>		
<b>Opava východ</b> ○ ●.....	∅		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 08</b>				
Úhrnem ...			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 37 min</b>		

## Os 23404

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ○ ●.....	∅					<b>7 51</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>3 x</b>	<b>7 54</b>	<b>▲</b>	<b>54</b>		
Odb Moravice .....			<b>1</b>			<b>55</b>		
Otice z .....			<b>3 x</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>		
Slavkov u Opavy z.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>		
Štáblovice z .....			<b>4 x</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Dolní Životice.....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>13</b>		
Litultovice z.....			<b>4 x</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>		
Mladecko .....	☑	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21</b>		
<b>Jakartovice</b> .....		1	<b>5</b>	<b>8 26</b>				
Úhrnem ...			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 35 min</b>		

## Os 23405

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jakartovice</b> .....		1				<b>8 31</b>	<b>50/49</b>	
Mladecko.....	▣	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 35<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37</b>		
Litultovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Dolní Životice .....		1	<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Štáblovice z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	<b>▲</b>	<b>54</b>		
Slavkov u Opavy z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>		
Otice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>9 00</b>	<b>▲</b>	<b>9 00</b>		
Odb Moravice.....			<b>2<sup>5</sup></b>			<b>02<sup>5</sup></b>		
Kylešovice z .....			<b>2</b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>		
<b>Opava východ</b> ⊙ ● .....	⊙		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 08</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 37 min</b>		

## Os 23406

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ⊙ ● .....	⊙					<b>10 51</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>3</b> x	<b>10 54</b>	<b>▲</b>	<b>54</b>		
Odb Moravice.....			<b>1</b>			<b>55</b>		
Otice z .....			<b>3</b> x	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>		
Slavkov u Opavy z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>11 00<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11 00<sup>5</sup></b>		
Štáblovice z.....			<b>4</b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Dolní Životice .....	▣	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>13</b>		
Litultovice z .....	▣	1	<b>4</b> x	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>		
Mladecko.....	▣	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21</b>		
<b>Jakartovice</b> .....		1	<b>5</b>	<b>11 26</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 35 min</b>		

## Os 23407

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jakartovice</b> .....		1				<b>11 31</b>	<b>50/49</b>	
Mladecko .....	☑	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 35<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37</b>		
Litultovice z.....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Dolní Životice.....		1	<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Štáblovice z.....			<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>54</b>	<b>▲</b>	<b>54</b>		
Slavkov u Opavy z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>		
Otice z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>12 00</b>	<b>▲</b>	<b>12 00</b>		
Odb Moravice .....			<b>2<sup>5</sup></b>			<b>02<sup>5</sup></b>		
Kylešovice z .....			<b>2</b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>		
<b>Opava východ</b> ○ ●.....	∅		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 08</b>				
Úhrnem ...			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 37 min</b>		

## Os 23408

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ○ ●.....	∅					<b>12 51</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>3</b> x	<b>12 54</b>	<b>▲</b>	<b>54</b>		
Odb Moravice .....			<b>1</b>			<b>55</b>		
Otice z .....			<b>3</b> x	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>		
Slavkov u Opavy z.....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13 00<sup>5</sup></b>		
Štáblovice z .....			<b>4</b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Dolní Životice.....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>13</b>		
Litultovice z.....			<b>4</b> x	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>		
Mladecko .....	☑	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21</b>		
<b>Jakartovice</b> .....		1	<b>5</b>	<b>13 26</b>				
Úhrnem ...			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 35 min</b>		

## Os 23409

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jakartovice</b> .....		1				<b>13 30</b>	<b>50/49</b>	
Mladecko.....	▣	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 34<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>36</b>		
Litultovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Dolní Životice .....		1	<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Štáblovice z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Slavkov u Opavy z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Otice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Odb Moravice.....			<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>		
Kylešovice z .....			<b>2</b> x	<b>14 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>14 01<sup>5</sup></b>		
<b>Opava východ</b> ⊙ ● .....	⊙		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 05</b>				
Úhrnem ...			<b>30<sup>5</sup></b>	+	<b>4<sup>5</sup></b>	= 35 min		

## Os 23410

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ⊙ ● .....	⊙					<b>14 51</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>3</b> x	<b>14 54</b>	▲	<b>54</b>		
Odb Moravice.....			<b>1</b>			<b>55</b>		
Otice z .....			<b>3</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Slavkov u Opavy z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>15 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 00<sup>5</sup></b>		
Štáblovice z.....			<b>4</b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Dolní Životice .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>13</b>		
Litultovice z .....			<b>4</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Mladecko.....	▣	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21</b>		
<b>Jakartovice</b> .....		1	<b>5</b>	<b>15 26</b>				
Úhrnem ...			<b>30<sup>5</sup></b>	+	<b>4<sup>5</sup></b>	= 35 min		

## Os 23411

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jakartovice</b> .....		1				<b>15 31</b>	<b>50/49</b>	
Mladecko .....	☑	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 35<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37</b>		
Litultovice z.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Dolní Životice.....		1	<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Štáblovice z.....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>54</b>	<b>▲</b>	<b>54</b>		
Slavkov u Opavy z.....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>		
Otice z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>16 00</b>	<b>▲</b>	<b>16 00</b>		
Odb Moravice .....			<b>2<sup>5</sup></b>			<b>02<sup>5</sup></b>		
Kylešovice z .....			<b>2 x</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>		
<b>Opava východ</b> ○ ●.....	∅		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 08</b>				
Úhrnem ...			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 37 min</b>		

## Os 23412

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ○ ●.....	∅					<b>16 56</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>3 x</b>	<b>16 59</b>	<b>▲</b>	<b>59</b>		
Odb Moravice .....			<b>1</b>			<b>17 00</b>		
Otice z .....			<b>3 x</b>	<b>17 03</b>	<b>▲</b>	<b>03</b>		
Slavkov u Opavy z.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Štáblovice z .....			<b>4 x</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09<sup>5</sup></b>		
Dolní Životice.....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>18</b>		
Litultovice z.....	☑	1	<b>4 x</b>	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>		
Mladecko .....	☑	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>26</b>		
<b>Jakartovice</b> .....		1	<b>5</b>	<b>17 31</b>				
Úhrnem ...			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 35 min</b>		

## Os 23413

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jakartovice</b> .....		1				<b>17 36</b>	<b>50/49</b>	
Mladecko.....	▣	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 40<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>42</b>		
Litultovice z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Dolní Životice .....		1	<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>5</b>	<b>53<sup>5</sup></b>		
Štáblovice z.....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>59</b>	<b>▲</b>	<b>59</b>		
Slavkov u Opavy z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18 02<sup>5</sup></b>		
Otice z.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>05</b>	<b>▲</b>	<b>05</b>		
Odb Moravice.....			<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>		
Kylešovice z .....			<b>2 x</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Opava východ</b> ⊙ ● .....	⊙		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 13</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 37 min</b>		

## Os 23414

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ⊙ ● .....	⊙					<b>18 51</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>3 x</b>	<b>18 54</b>	<b>▲</b>	<b>54</b>		
Odb Moravice.....			<b>1</b>			<b>55</b>		
Otice z .....			<b>3 x</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>		
Slavkov u Opavy z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19 00<sup>5</sup></b>		
Štáblovice z.....			<b>4 x</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Dolní Životice .....	▣	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>13</b>		
Litultovice z .....	▣	1	<b>4 x</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>		
Mladecko.....	▣	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21</b>		
<b>Jakartovice</b> .....		1	<b>5</b>	<b>19 26</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 35 min</b>		

## Os 23415

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jakartovice</b> .....		1				<b>19 31</b>	<b>50/49</b>	
Mladecko .....	☑	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 35<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37</b>		
Litultovice z.....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Dolní Životice.....		1	<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Štáblovice z.....			<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>54</b>	<b>▲</b>	<b>54</b>		
Slavkov u Opavy z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>		
Otice z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>20 00</b>	<b>▲</b>	<b>20 00</b>		
Odb Moravice .....			<b>2<sup>5</sup></b>			<b>02<sup>5</sup></b>		
Kylešovice z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>		
<b>Opava východ</b> ○ ●.....	∅		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 08</b>				
Úhrnem ...			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 37 min</b>		

## Os 23450

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ○ ●.....	∅					<b>4 41</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>		
Odb Moravice .....			<b>1</b>			<b>45</b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>5</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 53</b>				
Úhrnem ...			<b>11</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 12 min</b>		

## Os 23451

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1				<b>5 03</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>2</b>	<b>5 05</b>	<b>2</b>	<b>07</b>		
Odb Moravice .....			<b>4</b>			<b>11</b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>2</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>		
<b>Opava východ</b> ○ ●.....	∅		<b>4</b>	<b>5 18</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 15 min</b>		



## Os 23452

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ☉ ● .....	0					<b>5 30</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>		
Odb Moravice.....			<b>1</b>			<b>34</b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>5</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 42</b>				
Úhrnem ...			<b>11</b>	+	<b>1</b>	= 12 min		

## Os 23453

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1				<b>6 08</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>2</b>	<b>6 10</b>	<b>2</b>	<b>12</b>		
Odb Moravice.....			<b>4</b>			<b>16</b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>2</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>		
<b>Opava východ</b> ☉ ● .....	0		<b>4</b>	<b>6 23</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	+	<b>3</b>	= 15 min		

## Os 23454

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ☉ ● .....	0					<b>6 41</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>		
Odb Moravice.....			<b>1</b>			<b>45</b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>5</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 53</b>				
Úhrnem ...			<b>11</b>	+	<b>1</b>	= 12 min		

**Os 23455**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1				<b>7 08</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>2</b>	<b>7 10</b>	2	<b>12</b>		
Odb Moravice .....			<b>4</b>			<b>16</b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>2</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>		
<b>Opava východ</b> ⊙ ● .....	⊙		<b>4</b>	<b>7 23</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	+	3	= 15 min		

**Os 23456**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ⊙ ● .....	⊙					<b>7 41</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Odb Moravice .....			<b>1</b>			<b>45</b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>5</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 53</b>				
Úhrnem ...			<b>11</b>	+	1	= 12 min		

**Os 23457**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1				<b>8 08</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>2</b>	<b>8 10</b>	2	<b>12</b>		
Odb Moravice .....			<b>4</b>			<b>16</b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>2</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>		
<b>Opava východ</b> ⊙ ● .....	⊙		<b>4</b>	<b>8 23</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	+	3	= 15 min		

## Os 23458

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ⊙ ● .....	0					<b>8 41</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>		
Odb Moravice.....			<b>1</b>			<b>45</b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>5</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		<b>1</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 53</b>				
Úhrnem ...			<b>11</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 12 min</b>		

## Os 23459

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		<b>1</b>				<b>9 08</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>2</b>	<b>9 10</b>	<b>2</b>	<b>12</b>		
Odb Moravice.....			<b>4</b>			<b>16</b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>2</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>		
<b>Opava východ</b> ⊙ ● .....	0		<b>4</b>	<b>9 23</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 15 min</b>		

## Os 23460

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ⊙ ● .....	0					<b>9 41</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>		
Odb Moravice.....			<b>1</b>			<b>45</b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>5</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		<b>1</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 53</b>				
Úhrnem ...			<b>11</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 12 min</b>		

**Os 23461**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1				<b>10 08</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>2</b>	<b>10 10</b>	2	<b>12</b>		
Odb Moravice .....			<b>4</b>			<b>16</b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>2</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>		
<b>Opava východ</b> ☉ ● .....	☉		<b>4</b>	<b>10 23</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	3	<b>= 15 min</b>		

**Os 23462**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ☉ ● .....	☉					<b>10 41</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Odb Moravice .....			<b>1</b>			<b>45</b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>5</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 53</b>				
Úhrnem ...			<b>11</b>	<b>+</b>	1	<b>= 12 min</b>		

**Os 23463**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1				<b>11 08</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>2</b>	<b>11 10</b>	2	<b>12</b>		
Odb Moravice .....			<b>4</b>			<b>16</b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>2</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>		
<b>Opava východ</b> ☉ ● .....	☉		<b>4</b>	<b>11 23</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	3	<b>= 15 min</b>		

**Os 23464**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ⊙ ● .....	0					<b>11 41</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>		
Odb Moravice.....			<b>1</b>			<b>45</b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>5</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		<b>1</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 53</b>				
Úhrnem ...			<b>11</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 12 min</b>		

**Os 23465**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		<b>1</b>				<b>12 08</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>2</b>	<b>12 10</b>	<b>2</b>	<b>12</b>		
Odb Moravice.....			<b>4</b>			<b>16</b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>2</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>		
<b>Opava východ</b> ⊙ ● .....	0		<b>4</b>	<b>12 23</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 15 min</b>		

**Os 23466**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ⊙ ● .....	0					<b>12 41</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>		
Odb Moravice.....			<b>1</b>			<b>45</b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>5</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		<b>1</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 53</b>				
Úhrnem ...			<b>11</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 12 min</b>		

**Os 23467**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1				<b>13 08</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>2</b>	<b>13 10</b>	2	<b>12</b>		
Odb Moravice .....			<b>4</b>			<b>16</b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>2</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>		
<b>Opava východ</b> ⊙ ● .....	⊙		<b>4</b>	<b>13 23</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	+	3	= 15 min		

**Os 23468**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ⊙ ● .....	⊙					<b>13 41</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Odb Moravice .....			<b>1</b>			<b>45</b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>5</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 53</b>				
Úhrnem ...			<b>11</b>	+	1	= 12 min		

**Os 23469**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1				<b>14 08</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>2</b>	<b>14 10</b>	2	<b>12</b>		
Odb Moravice .....			<b>4</b>			<b>16</b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>2</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>		
<b>Opava východ</b> ⊙ ● .....	⊙		<b>4</b>	<b>14 23</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	+	3	= 15 min		

**Os 23470**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ⊙ ● .....	0					<b>14 41</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>		
Odb Moravice.....			<b>1</b>			<b>45</b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>5</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		<b>1</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 53</b>				
Úhrnem ...			<b>11</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 12 min</b>		

**Os 23471**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		<b>1</b>				<b>15 08</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>2</b>	<b>15 10</b>	<b>2</b>	<b>12</b>		
Odb Moravice.....			<b>4</b>			<b>16</b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>2</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>		
<b>Opava východ</b> ⊙ ● .....	0		<b>4</b>	<b>15 23</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 15 min</b>		

**Os 23472**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ⊙ ● .....	0					<b>15 41</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>		
Odb Moravice.....			<b>1</b>			<b>45</b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>5</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		<b>1</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 53</b>				
Úhrnem ...			<b>11</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 12 min</b>		

**Os 23473**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1				<b>16 08</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>2</b>	<b>16 10</b>	2	<b>12</b>		
Odb Moravice .....			<b>4</b>			<b>16</b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>2</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>		
<b>Opava východ</b> ⊙ ● .....	⊙		<b>4</b>	<b>16 23</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	+	3	= 15 min		

**Os 23474**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ⊙ ● .....	⊙					<b>16 41</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Odb Moravice .....			<b>1</b>			<b>45</b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>5</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 53</b>				
Úhrnem ...			<b>11</b>	+	1	= 12 min		

**Os 23475**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1				<b>17 08</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>2</b>	<b>17 10</b>	2	<b>12</b>		
Odb Moravice .....			<b>4</b>			<b>16</b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>2</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>		
<b>Opava východ</b> ⊙ ● .....	⊙		<b>4</b>	<b>17 23</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	+	3	= 15 min		



## Os 23476

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ⊙ ● .....	0					<b>17 41</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>		
Odb Moravice.....			<b>1</b>			<b>45</b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>5</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		<b>1</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 53</b>				
Úhrnem ...			<b>11</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 12 min</b>		

## Os 23477

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		<b>1</b>				<b>18 08</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>2</b>	<b>18 10</b>	<b>2</b>	<b>12</b>		
Odb Moravice.....			<b>4</b>			<b>16</b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>2</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>		
<b>Opava východ</b> ⊙ ● .....	0		<b>4</b>	<b>18 23</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 15 min</b>		

## Os 23478

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ⊙ ● .....	0					<b>18 41</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>		
Odb Moravice.....			<b>1</b>			<b>45</b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>5</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		<b>1</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 53</b>				
Úhrnem ...			<b>11</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 12 min</b>		

**Os 23479**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1				<b>19 08</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>2</b>	<b>19 10</b>	2	<b>12</b>		
Odb Moravice .....			<b>4</b>			<b>16</b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>2</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>		
<b>Opava východ</b> ⊙ ● .....	⊙		<b>4</b>	<b>19 23</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	3	<b>= 15 min</b>		

**Os 23480**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ⊙ ● .....	⊙					<b>19 41</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Odb Moravice .....			<b>1</b>			<b>45</b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>5</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 53</b>				
Úhrnem ...			<b>11</b>	<b>+</b>	1	<b>= 12 min</b>		

**Os 23481**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1				<b>20 08</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>2</b>	<b>20 10</b>	2	<b>12</b>		
Odb Moravice .....			<b>4</b>			<b>16</b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>2</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>		
<b>Opava východ</b> ⊙ ● .....	⊙		<b>4</b>	<b>20 23</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	3	<b>= 15 min</b>		

## Os 23482

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ☉ ● .....	0					<b>20 41</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>		
Odb Moravice.....			<b>1</b>			<b>45</b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>5</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		<b>1</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 53</b>				
Úhrnem ...			<b>11</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 12 min</b>		

## Os 23483

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		<b>1</b>				<b>21 08</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>2</b>	<b>21 10</b>	<b>2</b>	<b>12</b>		
Odb Moravice.....			<b>4</b>			<b>16</b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>2</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>		
<b>Opava východ</b> ☉ ● .....	0		<b>4</b>	<b>21 23</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 15 min</b>		

## Os 23484

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ☉ ● .....	0					<b>21 41</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>		
Odb Moravice.....			<b>1</b>			<b>45</b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>5</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		<b>1</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 53</b>				
Úhrnem ...			<b>11</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 12 min</b>		

**Os 23485**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1				<b>22 13</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>2</b>	<b>22 15</b>	2	<b>17</b>		
Odb Moravice .....			<b>4</b>			<b>21</b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>2</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>		
<b>Opava východ</b> ○ ● .....	0		<b>4</b>	<b>22 28</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 15 min</b>		

**Os 23500**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vaššov</b> ○ ● .....	0					<b>4 30</b>	<b>50/43</b>	
Břidličná .....	☑	1	<b>8</b>	<b>4 38</b>	1	<b>39</b>		
Břidličná zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Velká Štáhle z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Jamartice z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Rýmařov</b> .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 54</b>				
Úhrnem ...			<b>23</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 24 min</b>		

**Os 23501**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....		1				<b>4 00</b>	<b>50/46</b>	
Jamartice z .....			<b>4</b> x	<b>4 04</b>	▲	<b>04</b>		
Velká Štáhle z .....			<b>5</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Břidličná zastávka z .....			<b>4</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Břidličná .....	☑	1	<b>2</b>	<b>15</b>	2	<b>17</b>		
<b>Vaššov</b> ○ ● .....	0		<b>8</b>	<b>4 25</b>				
Úhrnem ...			<b>23</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 25 min</b>		

## Os 23502

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valšov</b> ○ ● .....	0					<b>5 48</b>	<b>50/43</b>	
Břidličná .....	☑	1	<b>8</b>	<b>5 56</b>	1	<b>57</b>		
Břidličná zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Velká Štáhle z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>6 03</b>	▲	<b>6 03</b>		
Jamartice z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Rýmařov</b> .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 12</b>				
Úhrnem ...			<b>23</b>	+	1	= 24 min		

## Os 23503

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....		1				<b>4 59</b>	<b>50/46</b>	
Jamartice z .....			<b>4 x</b>	<b>5 03</b>	▲	<b>5 03</b>		
Velká Štáhle z .....			<b>5 x</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Břidličná zastávka z .....			<b>4</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Břidličná .....	☑	1	<b>2</b>	<b>14</b>	2	<b>16</b>		
<b>Valšov</b> ○ ● .....	0		<b>8</b>	<b>5 24</b>				
Úhrnem ...			<b>23</b>	+	2	= 25 min		

## Os 23504

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Opava východ - Bruntál M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ ●</b> .....	0					<b>5 23</b>	<b>75/55</b>	
Opava západ.....	0S		<b>5</b>	<b>5 28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>		
Vávrovice z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>		
HI Holasovice z.....			<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>		
Skrochovice ●.....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Úvalno z.....			<b>4</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>		
Krnov-Cvilín z.....			<b>8</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
<b>Krnov ●</b> .....	0		<b>5</b>	<b>6 04</b>	15	<b>6 19</b>	<b>70/53</b>	
Brantice.....	~ <sup>1</sup>		<b>9</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>		
Zátor z.....			<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>		
<b>Milotice nad Opavou ●</b> .....	0		<b>7</b>	<b>39</b>	4	<b>43</b>		
<b>Bruntál ●</b> .....	0		<b>13</b>	<b>56</b>	10	<b>7 06</b>		
<b>Valšov ○ ●</b> .....	0		<b>8</b>	<b>7 14</b>	2	<b>16</b>	<b>50/43</b>	
Břidličná.....	☑	1	<b>8</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>		
Břidličná zastávka z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Velká Štáhle z.....			<b>3<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Jamartice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
<b>Rýmařov</b> .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 40</b>				80150
<b>Úhrnem ...</b>			<b>99</b>	<b>+</b>	<b>38</b>	<b>= 2 h 17 min</b>		

~<sup>1</sup> platí v †

80150 jede v ✕

## Os 23505

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: Bruntál - Opava východ M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....		1				<b>6 17</b>	<b>50/46</b>	
Jamartice z.....			4 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	6 21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
Velká Štáhle z.....			4 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	26	▲	26		
Břidličná zastávka z.....			4	30	▲	30		
Břidličná.....	■	1	2	32	3	35		
<b>Valšov</b> ○ ●.....	○		8	43	2	45	70/54	
<b>Bruntál</b> ●.....	○		8	53	20	7 13		
<b>Milotice nad Opavou</b> ●.....	○		10	7 23	4	27		
Zátor z.....			5 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33		
Brantice.....			2 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>		
<b>Krnov</b> ●.....	○		7 <sup>5</sup>	44	2	46	75/60	
Krnov-Cvilín z.....			4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51		
Úvalno z.....			6	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>		
Skrochovice ●.....	○		4	8 01 <sup>5</sup>	1	8 02 <sup>5</sup>		
Hl Holasovice z.....			4	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07		
Vávrovice z.....			5	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>		
Opava západ.....	○S		5 <sup>5</sup>	18	1	19		
<b>Opava východ</b> ●.....	○		5	8 24				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>90<sup>5</sup></b>	+	36 <sup>5</sup>	= 2 h 07 min		

## Os 23506

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Opava východ - Bruntál M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814 Opava východ - Bruntál.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ ●</b> .....	0					<b>7 39</b>	<b>75/55</b>	
Opava západ.....	0S		<b>6</b>	<b>7 45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Vávrovice z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
HI Holasovice z.....			<b>5</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>		
Skrochovice ●.....	0		<b>4</b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	3	<b>8 03<sup>5</sup></b>		
Úvalno z.....			<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>		
Krnov-Cvilín z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
<b>Krnov ●</b> .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>21</b>	<b>70/53</b>	
Brantice.....			<b>9</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Zátor z.....			<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
<b>Milotice nad Opavou ●</b> .....	0		<b>7</b>	<b>41</b>	3	<b>44</b>		
<b>Bruntál ●</b> .....	0		<b>13</b>	<b>57</b>	9	<b>9 06</b>		
<b>Valšov ○ ●</b> .....	0		<b>8</b>	<b>9 14</b>	2	<b>16</b>	<b>50/43</b>	
Břidličná.....	☑	1	<b>8</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>		
Břidličná zastávka z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Velká Štáhle z.....			<b>3<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Jamartice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
<b>Rýmařov</b> .....	☐	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 40</b>				80151
<b>Úhrnem ...</b>			<b>98<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 01 min</b>		

80151 nejede v † a 31.XII.



## Os 23507

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Bruntál - Opava východ M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814 Bruntál - Opava východ.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....		1				<b>8 29</b>	<b>50/46</b>	80150
Jamartice z .....			<b>4</b> x	<b>8 33</b>	▲	<b>33</b>		
Velká Štáhle z .....			<b>5</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Břidličná zastávka z .....			<b>4</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Břidličná .....	■	1	<b>2</b>	<b>44</b>	3	<b>47</b>		
<b>Valšov</b> ○ ● .....	0		<b>8</b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>	<b>70/54</b>	
<b>Bruntál</b> ● .....	0		<b>8</b>	<b>9 05</b>	8	<b>9 13</b>		
<b>Milotice nad Opavou</b> ● .....	0		<b>10</b>	<b>23</b>	4	<b>27</b>		
Zátor z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>		
Brantice .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Krnov</b> ● .....	0		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	2	<b>46</b>	<b>75/60</b>	
Krnov-Cvilín z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
Úvalno z .....			<b>6</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>		
Skrochovice ● .....	0		<b>4</b>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	1	<b>10 02<sup>5</sup></b>		
Hl Holasovice z .....			<b>4</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
Vávrovice z .....			<b>5</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Opava západ .....	0S		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>		
<b>Opava východ</b> ● .....	0		<b>5</b>	<b>10 24</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>90<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>24<sup>0</sup></b>	<b>= 1 h 55 min</b>		

80150 jede v X

## Os 23508

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Opava východ - Bruntál M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ ●</b> .....	0					<b>9 39</b>	<b>75/55</b>	
Opava západ .....	0S		<b>6</b>	<b>9 45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Vávrovice z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
HI Holasovice z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Skrochovice ●.....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 00<sup>5</sup></b>	3	<b>10 03<sup>5</sup></b>		
Úvalno z .....			<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>		
Krnov-Cvilín z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
<b>Krnov ●</b> .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>21</b>	<b>70/53</b>	
Brantice .....			<b>9</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Zátor z .....			<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
<b>Milotice nad Opavou ●</b> .....	0		<b>7</b>	<b>41</b>	3	<b>44</b>		
<b>Bruntál ●</b> .....	0		<b>13</b>	<b>57</b>	9	<b>11 06</b>		
<b>Valšov ○ ●</b> .....	0		<b>8</b>	<b>11 14</b>	2	<b>16</b>	<b>50/43</b>	
Břidličná.....	☑	1	<b>8</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>		
Břidličná zastávka z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Velká Štáhle z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Jamartice z.....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
<b>Rýmařov</b> .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 40</b>				
Úhrnem ...			<b>98<sup>5</sup></b>	+	22 <sup>5</sup>	= 2 h 01 min		

## Os 23509

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Bruntál - Opava východ M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....		1				<b>10 29</b>	<b>50/46</b>	
Jamartice z.....			<b>4</b> × <b>10</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Velká Štáhle z.....			<b>5</b> ×	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Břidličná zastávka z.....			<b>4</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Břidličná.....	☑	1	<b>2</b>	<b>44</b>	3	<b>47</b>		
<b>Valšov</b> ○ ●.....	∅		<b>8</b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>	<b>70/54</b>	
<b>Bruntál</b> ●.....	∅		<b>8</b>	<b>11 05</b>	8	<b>11 13</b>		
<b>Milotice nad Opavou</b> ●.....	∅		<b>10</b>	<b>23</b>	4	<b>27</b>		
Zátor z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>		
Brantice.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Krnov</b> ●.....	∅		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	2	<b>46</b>	<b>75/60</b>	
Krnov-Cvilín z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
Úvalno z.....			<b>6</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>		
Skrochovice ●.....	∅		<b>4</b>	<b>12 01<sup>5</sup></b>	1	<b>12 02<sup>5</sup></b>		
Hl Holasovice z.....			<b>4</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
Vávrovice z.....			<b>5</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Opava západ.....	∅S		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>		
<b>Opava východ</b> ●.....	∅		<b>5</b>	<b>12 24</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>90<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 55 min</b>		

**Os 23510**

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Opava východ - Bruntál M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814 Opava východ - Bruntál.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ ●</b> .....	0					<b>11 39</b>	<b>75/55</b>	
Opava západ.....	0S		<b>6</b>	<b>11 45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Vávrovice z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
HI Holasovice z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Skrochovice ●.....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 00<sup>5</sup></b>	3	<b>12 03<sup>5</sup></b>		
Úvalno z.....			<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>		
Krnov-Cvilín z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
<b>Krnov ●</b> .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>21</b>	<b>70/53</b>	
Brantice.....			<b>9</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Zátor z.....			<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
<b>Milotice nad Opavou ●</b> .....	0		<b>7</b>	<b>41</b>	3	<b>44</b>		
<b>Bruntál ●</b> .....	0		<b>13</b>	<b>57</b>	9	<b>13 06</b>		
<b>Valšov ○ ●</b> .....	0		<b>8</b>	<b>13 14</b>	2	<b>16</b>	<b>50/43</b>	
Břidličná.....	☑	1	<b>8</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>		
Břidličná zastávka z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Velká Štáhle z.....			<b>3<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Jamartice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
<b>Rýmařov</b> .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 40</b>				
Úhrnem ...			<b>98<sup>5</sup></b>	+	<b>22<sup>5</sup></b>	= 2 h 01 min		

## Os 23511

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Bruntál - Opava východ M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814 Bruntál - Opava východ.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....		1				<b>12 29</b>	<b>50/46</b>	
Jamartice z .....			<b>4</b> ×	<b>12 33</b>	▲	<b>33</b>		
Velká Štáhle z .....			<b>5</b> ×	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Břidličná zastávka z .....			<b>4</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Břidličná .....	■	1	<b>2</b>	<b>44</b>	<b>3</b>	<b>47</b>		
<b>Valšov</b> ○ ● .....	0		<b>8</b>	<b>55</b>	<b>2</b>	<b>57</b>	<b>70/54</b>	
<b>Bruntál</b> ● .....	0		<b>8</b>	<b>13 05</b>	<b>8</b>	<b>13 13</b>		
<b>Milotice nad Opavou</b> ● .....	0		<b>10</b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>27</b>		
Zátor z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Brantice .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>		
<b>Krnov</b> ● .....	0		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>3</b>	<b>46</b>	<b>75/60</b>	
Krnov-Cvilín z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
Úvalno z .....			<b>6</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>		
Skrochovice ● .....	0		<b>4</b>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14 02<sup>5</sup></b>		
Hl Holasovice z .....			<b>4</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
Vávrovice z .....			<b>5</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Opava západ .....	0S		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>		
<b>Opava východ</b> ● .....	0		<b>5</b>	<b>14 24</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>90<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 55 min</b>		

**Os 23512**

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Opava východ - Krnov M 40 tun  
Krnov - Bruntál M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ ●</b> .....	0					<b>13 39</b>	<b>75/55</b>	
Opava západ .....	0S		<b>6</b>	<b>13 45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Vávrovice z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
HI Holasovice z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
S Krochovice ●.....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	3	<b>14 03<sup>5</sup></b>		
Úvalno z .....			<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>		
Krnov-Cvilín z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
<b>Krnov ●</b> .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>21</b>	<b>70/53</b>	
Brantice .....			<b>9</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Zátor z .....			<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
<b>Milotice nad Opavou ●</b> .....	0		<b>7</b>	<b>41</b>	3	<b>44</b>		
<b>Bruntál ●</b> .....	0		<b>13</b>	<b>57</b>	9	<b>15 06</b>		
<b>Valšov ○ ●</b> .....	0		<b>8</b>	<b>15 14</b>	2	<b>16</b>	<b>50/43</b>	
Břidličná.....	<input checked="" type="checkbox"/>	1	<b>8</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>		
Břidličná zastávka z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Velká Štáhle z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Jamartice z .....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
<b>Rýmařov</b> .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 40</b>				
Úhrnem ...			<b>98<sup>5</sup></b>	+	22 <sup>5</sup>	= 2 h 01 min		

## Os 23513

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: Bruntál - Opava východ M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814 Krnov - Opava východ.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....		1				<b>14 29</b>	<b>50/46</b>	
Jamartice z .....			<b>4</b> ×	<b>14 33</b>	▲	<b>33</b>		
Velká Štáhle z .....			<b>5</b> ×	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Břidličná zastávka z .....			<b>4</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Břidličná .....	■	1	<b>2</b>	<b>44</b>	<b>3</b>	<b>47</b>		
<b>Valšov</b> ○ ● .....	0		<b>8</b>	<b>55</b>	<b>2</b>	<b>57</b>	<b>70/54</b>	
<b>Bruntál</b> ● .....	0		<b>8</b>	<b>15 05</b>	<b>8</b>	<b>15 13</b>		
<b>Milotice nad Opavou</b> ● .....	0		<b>10</b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>27</b>		
Zátor z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>		
Brantice .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Krnov</b> ● .....	0○		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>3</b>	<b>47</b>	<b>75/60</b>	
Krnov-Cvilín z .....			<b>4</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Úvalno z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Skrochovice ● .....	0		<b>4</b>	<b>16 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>		
Hl Holasovice z .....			<b>4</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>		
Vávrovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>		
Opava západ .....	0S		<b>6</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>		
<b>Opava východ</b> ● .....	0		<b>5</b>	<b>16 24</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>90<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 55 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 23514**

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Opava východ - Bruntál M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814 Opava východ - Bruntál.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ ●</b> .....	0					<b>15 39</b>	<b>75/55</b>	
Opava západ.....	0S		<b>6</b>	<b>15 45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Vávrovice z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
HI Holasovice z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Skrochovice ●.....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	3	<b>16 03<sup>5</sup></b>		
Úvalno z.....			<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>		
Krnov-Cvilín z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
<b>Krnov ●</b> .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>21</b>	<b>70/53</b>	
Brantice.....			<b>9</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Zátor z.....			<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
<b>Milotice nad Opavou ●</b> .....	0		<b>7</b>	<b>41</b>	3	<b>44</b>		
<b>Bruntál ●</b> .....	0		<b>13</b>	<b>57</b>	9	<b>17 06</b>		
<b>Valšov ○ ●</b> .....	0		<b>8</b>	<b>17 14</b>	2	<b>16</b>	<b>50/43</b>	
Břidličná.....	☑	1	<b>8</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>		
Břidličná zastávka z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Velká Štáhle z.....			<b>3<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Jamartice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
<b>Rýmařov</b> .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 40</b>				
Úhrnem ...			<b>98<sup>5</sup></b>	+	<b>22<sup>5</sup></b>	= 2 h 01 min		



## Os 23515

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Bruntál - Opava východ M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814 Bruntál - Opava východ.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....		1				<b>16 29</b>	<b>50/46</b>	
Jamartice z .....			<b>4</b> ×	<b>16 33</b>	▲	<b>33</b>		
Velká Štáhle z .....			<b>5</b> ×	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Břidličná zastávka z .....			<b>4</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Břidličná .....	■	1	<b>2</b>	<b>44</b>	3	<b>47</b>		
<b>Valšov</b> ○ ● .....	0		<b>8</b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>	<b>70/54</b>	
<b>Bruntál</b> ● .....	0		<b>8</b>	<b>17 05</b>	8	<b>17 13</b>		
<b>Milotice nad Opavou</b> ● .....	0		<b>10</b>	<b>23</b>	4	<b>27</b>		
Zátor z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>		
Brantice .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Krnov</b> ● .....	0		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	2	<b>46</b>	<b>75/60</b>	
Krnov-Cvilín z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
Úvalno z .....			<b>6</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>		
Skrochovice ● .....	0		<b>4</b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	1	<b>18 02<sup>5</sup></b>		
Hl Holasovice z .....			<b>4</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
Vávrovice z .....			<b>5</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Opava západ .....	0S		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>		
<b>Opava východ</b> ● .....	0		<b>5</b>	<b>18 24</b>				
Úhrnem ...			<b>90<sup>5</sup></b>	+	<b>24<sup>0</sup></b>	= 1 h 55 min		

## Os 23516

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Opava východ - Bruntál M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ ●</b> .....	0					<b>17 39</b>	<b>75/55</b>	
Opava západ .....	0S		<b>6</b>	<b>17 45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Vávrovice z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
HI Holasovice z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Skrochovice ●.....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	3	<b>18 03<sup>5</sup></b>		
Úvalno z .....			<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>		
Krnov-Cvilín z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
<b>Krnov ●</b> .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>21</b>	<b>70/53</b>	
Brantice .....	~		<b>9</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Zátor z .....			<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
<b>Milotice nad Opavou ●</b> .....	0		<b>7</b>	<b>41</b>	3	<b>44</b>		
<b>Bruntál ●</b> .....	0		<b>13</b>	<b>57</b>	10	<b>19 07</b>		
<b>Valšov ○ ●</b> .....	0		<b>8</b>	<b>19 15</b>	2	<b>17</b>	<b>50/43</b>	
Břidličná.....	☑	1	<b>8</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>		
Břidličná zastávka z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Velká Štáhle z .....			<b>3<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Jamartice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Rýmařov</b> .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 41</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>98<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 02 min</b>		

## Os 23517

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Bruntál - Opava východ M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....		1				<b>18 23</b>	<b>50/46</b>	
Jamartice z.....			<b>4</b> x	<b>18 27</b>	▲	<b>27</b>		
Velká Štáhle z.....			<b>5</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Břidličná zastávka z.....			<b>4</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Břidličná.....	☑	1	<b>2</b>	<b>38</b>	3	<b>41</b>		
<b>Valšov</b> ○ ●.....	∅		<b>8</b>	<b>49</b>	2	<b>51</b>	<b>70/54</b>	
<b>Bruntál</b> ●.....	∅		<b>8</b>	<b>59</b>	7	<b>19 06</b>		
<b>Milotice nad Opavou</b> ●.....	∅		<b>10</b>	<b>19 16</b>	4	<b>20</b>		
Zátor z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>		
Brantice.....	~		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>		
<b>Krnov</b> ●.....	∅		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	2	<b>39</b>	<b>75/60</b>	
Krnov-Cvilín z.....			<b>4</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Úvalno z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>		
Skrochovice ●.....	∅		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>		
Hl Holasovice z.....			<b>4</b>	<b>20 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 00<sup>5</sup></b>		
Vávrovice z.....			<b>5</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
Opava západ.....	∅S		<b>6</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>		
<b>Opava východ</b> ●.....	∅		<b>5</b>	<b>20 18</b>				
Úhrnem ...			<b>91<sup>5</sup></b>	+	<b>23<sup>5</sup></b>	= 1 h 55 min		

**Os 23518**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vaššov</b> ○ ●.....	0					<b>20 20</b>	<b>50/43</b>	
Břidličná.....	☑	1	<b>8</b>	<b>20 28</b>	1	<b>29</b>		
Břidličná zastávka z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Velká Štáhle z.....			<b>3<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Jamartice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Rýmařov</b> .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 44</b>				
Úhrnem ...			<b>23</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 24 min</b>		

**Os 23519**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....		1				<b>19 49</b>	<b>50/46</b>	
Jamartice z.....			<b>4</b> <sub>x</sub>	<b>19 53</b>	▲	<b>53</b>		
Velká Štáhle z.....			<b>5</b> <sub>x</sub>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Břidličná zastávka z.....			<b>4</b>	<b>20 02</b>	▲	<b>20 02</b>		
Břidličná.....	☑	1	<b>2</b>	<b>04</b>	3	<b>07</b>		
<b>Vaššov</b> ○ ●.....	0		<b>8</b>	<b>20 15</b>				
Úhrnem ...			<b>23</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 26 min</b>		

**Os 23520**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vaššov</b> ○ ●.....	0					<b>21 40</b>	<b>50/43</b>	
Břidličná.....	☑	1	<b>8</b>	<b>21 48</b>	1	<b>49</b>		
Břidličná zastávka z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Velká Štáhle z.....			<b>3<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Jamartice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>Rýmařov</b> .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 04</b>				
Úhrnem ...			<b>23</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 24 min</b>		