



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **306 osobní**

pro tratě

**Studénka – Veřovice**

**Studénka – Bílovec**

**Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou**

**Suchdol nad Odrou – Fulnek**

**Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město**

**Platí od 11. prosince 2011**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	5
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu.....	6
	Tabelární jízdní řády .....	7

## Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
3362	7	13364	21	23122	36	23316	49
3363	7	13365	22	23129	37	23317	49
		13366	22	23130	37	23318	49
13300	8	13367	22	23131	38	23319	50
13301	8	13368	22	23132	38	23320	50
13302	9	13369	23	23133	39	23321	50
13303	9	13370	23	23134	39	23322	50
13304	10	13371	23	23135	40	23323	51
13305	10	13372	23	23136	40	23324	51
13307	11	13373	24	23137	41	23325	51
13308	11	13374	24	23138	41	23326	51
13309	12	13375	24	23139	42	23327	52
13310	12	13376	24	23140	42	23328	52
13312	13	13377	25	23141	42	23329	52
13314	13	13378	25	23142	43	23330	52
13315	14			23143	43	23331	53
13316	14	23100	25	23144	43	23332	53
13317	15	23101	26	23145	44	23333	53
13319	15	23102	26	23146	44	23335	53
13330	16	23103	27	23147	44	23350	54
13331	16	23104	27	23148	45	23351	54
13332	17	23105	28			23352	54
13333	17	23106	28	23300	45	23353	54
13335	18	23107	29	23301	45	23354	55
13340	18	23108	29	23302	45	23355	55
13351	18	23109	30	23303	46	23356	55
13352	18	23110	30	23304	46	23357	55
13353	19	23111	31	23305	46	23358	56
13354	19	23112	31	23306	46	23359	56
13355	19	23113	32	23307	47	23360	56
13356	19	23114	32	23308	47	23361	56
13357	20	23115	33	23309	47	23362	57
13358	20	23116	33	23310	47	23363	57
13359	20	23117	34	23311	48	23364	57
13360	20	23118	34	23312	48	23365	57
13361	21	23119	35	23313	48	23366	58
13362	21	23120	35	23314	48	23367	58
13363	21	23121	36	23315	49	23368	58

T a b u l k a 2 - pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
23369	58	23371	59	23373	59	23375	60
23370	59	23372	59	23374	60		

**Ustanovení místního významu****Vedení vlaků objízdnými trasami:****Studénka**

Končící vlak osobní dopravy od Sedlnice, který vjíždí v ŽST Studénka na kolej 15 nebo 17, přejde bez zastavení v nedoprovázený posunující díl, je-li na cestovém návěstidle Sc15 nebo Sc17 návěst „posun dovolen“. Posunová cesta končí zarážedlem kusé koleje 15a.

V ŽST Studénka je povolena výprava vlaku osobní dopravy do Sedlnice z kusé koleje 15a. Výprava je povolena i v případech, kdy vlak nebo část vlaku stojí na úseku koleje mezi návěstidly Sc 15 nebo Sc 17 a návěstidlem Se17.

(Na základě čl. 542 SŽDC (ČD) D2 povoleno ředitelem RCP Ostrava)

## Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2	1				2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
80/48		0	↓	<b>Studénka</b>	↑	0	<b>6</b>		
75/55	<b>6</b>	0		Sedlnice		0	<b>6</b>		
80/55	<b>6</b>	0		Příbor		0	<b>3</b>	<b>75/55</b>	
	<b>3</b>	0		Kopřivnice nákl.n.		0	<b>2</b>		
	<b>2</b>	0		Kopřivnice os.n.		0	<b>3</b>		
40/36	<b>3</b>	0		Štramberk		0	<b>12</b>	<b>70/57</b>	
	<b>12</b>			<b>Veřovice</b>				<b>40/48</b>	

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Studénka - Veřovice a zpět čísla 76250, 76251

10	8	3	2a	2	1				2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
	<b>50/53</b>		0	↓	<b>Studénka</b> ○	↑	0	<b>11</b>					
		<b>11</b>	□		<b>Bílovec</b>					<b>50/53</b>			

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Studénka - Bílovec a zpět čísla 76252, 76253

10	8	3	2a	2	1				2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
	<b>60/53</b>		0	↓	<b>Suchdol nad Odrou</b> ○	↑	0	<b>13</b>					
	<b>50/36</b>	<b>13</b>	□		Odry		□	<b>12</b>					
		<b>12</b>	□		Heřmánky		□	<b>13</b>	<b>50/56</b>				
	<b>45/55</b>	<b>13</b>	□		Vítkov		□	<b>11</b>					
		<b>11</b>	□		Svatoňovice		□	<b>9</b>	<b>45/55</b>				
		<b>9</b>			<b>Budišov nad Budišovkou</b>				<b>50/53</b>				

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Suchdol nad Odrou - Budišov nad Budišovkou a zpět čísla 76254, 76255

10	8	3	2a	2	1				2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
	<b>50/56</b>		0	↓	<b>Suchdol nad Odrou</b> ○	↑	0	<b>13</b>					
		<b>13</b>	□		<b>Fulnek</b>					<b>45/49</b>			

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Suchdol nad Odrou - Fulnek a zpět čísla 76256, 76257

10	8	3	2a	2	1				2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
	<b>40/41</b>		0	↓	<b>Suchdol nad Odrou</b> ○	↑	0	<b>15</b>					
		<b>15</b>			<b>Nový Jičín město</b>					<b>40/40</b>			

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město a zpět čísla 76258, 76259

**Os 3362**Ostrava hl.n. - **Studénka** - Štramberk

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka ●</b> .....	0		12 07		<b>12 14</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice ● .....	0	<b>9</b>	<b>12 23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Skotnice z .....		<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Příbor ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Kopřivnice nákl.n. ....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	
Kopřivnice zastávka z .....		<b>1</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice os.n. ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
<b>Štramberk ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>12 47</b>			
Úhrnem ...		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 33 min</b>	

**Os 3363**Veřovice - **Studénka** - Ostrava hl.n.Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Veřovice - Štramberk M 20 tun  
Štramberk - Studénka M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					<b>6 40</b>	<b>40/48</b>
Ženkla z .....		<b>8</b>	<b>6 48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Štramberk ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	12	<b>7 05</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice os.n. ● .....	0	<b>3</b>	<b>7 08</b>	1	<b>09</b>	
Kopřivnice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Kopřivnice nákl.n. ....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Příbor ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Skotnice z .....		<b>4</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Sedlnice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka ●</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>7 33</b>		<b>7 34</b>	
Úhrnem ...		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>16</b>	<b>= 53 min</b>	

## Os 13300

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Suchdol nad Odrou - Vítkov M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ● .....	0					<b>5 08</b>	<b>60/53</b>	13303
Mankovice z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Odry.....		2	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	<b>50/64</b>	
Odry-Loučky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Jakubčovice nad Odrou nz.....			<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>		
Heřmáanky .....	☑	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
Vítkov .....		1	<b>14</b>	<b>50</b>	6	<b>56</b>		
Černná ve Slezsku nz .....			<b>6</b> x	<b>6 02</b>	▲	<b>6 02</b>		
Svatoňovice.....	☑	1	<b>6</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>		
<b>Budišov nad Budišovkou</b> .....	☑	2	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>6 18</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>61<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 10 min</b>		

## Os 13301

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Budišov nad Budišovkou</b> .....		2				<b>3 18</b>	<b>50/64</b>	
Svatoňovice.....	☑	1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>3 26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
Černná ve Slezsku nz .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Vítkov .....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>		
Heřmáanky .....	☑	3	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
Jakubčovice nad Odrou nz.....			<b>7</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Odry-Loučky z .....			<b>3</b> x	<b>4 02</b>	▲	<b>4 02</b>		
Odry.....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	<b>60/78</b>	
Mankovice z .....			<b>6</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ● .....	0		<b>7</b>	<b>4 19</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 01 min</b>		



## Os 13302

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ☉ ●.....	0					<b>7 11</b>	<b>60/53</b>	13305
Mankovice z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>		
Odry .....		2	<b>7</b>	<b>25</b>	2	<b>27</b>	<b>50/64</b>	
Odry-Loučky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>		
Jakubčovice nad Odrou nz.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>		
Heřmánky .....		1	<b>6</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Klokočov z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
Vítkov .....		1	<b>10</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>		
Černná ve Slezsku nz .....			<b>6</b>	<b>8 05</b>	▲	<b>8 05</b>		
Svatoňovice.....	☑	1	<b>6</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
<b>Budišov nad Budišovkou</b> .....		2	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>8 21</b>				
Úhrnem ...			<b>63<sup>5</sup></b>	+	6 <sup>5</sup>	= 1 h 10 min		

13305 jede v ž, nejede 27. – 30.XII.

## Os 13303

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Budišov nad Budišovkou</b> .....		2				<b>4 28</b>	<b>50/64</b>	13300
Svatoňovice.....	☑	1	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>4 37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>		
Černná ve Slezsku nz .....			<b>6</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Vítkov .....	☑	1	<b>6</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>		
Heřmánky .....	☑	3	<b>13</b>	<b>5 04</b>	1	<b>5 05</b>		
Jakubčovice nad Odrou nz.....			<b>8</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Odry-Loučky z .....			<b>3</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Odry .....		1	<b>4</b>	<b>20</b>	3	<b>23</b>	<b>60/78</b>	
Mankovice z .....			<b>6</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ☉ ●.....	0		<b>7</b>	<b>5 36</b>				
Úhrnem ...			<b>62<sup>5</sup></b>	+	5 <sup>5</sup>	= 1 h 08 min		

13300 jede v ž, nejede 27. – 30.XII.

## Os 13304

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ● .....	0					<b>9 11</b>	<b>60/53</b>	
Mankovice z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>		
Odry.....	☑	2	<b>7</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>50/64</b>	
Odry-Loučky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>		
Jakubčovice nad Odrou nz.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Heřmáanky .....	☑	1	<b>6</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Klokočov z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>		
Vítkov .....	↻	1	<b>10</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>		13307
Černná ve Slezsku nz .....			<b>6</b>	<b>10 03</b>	<b>▲</b>	<b>10 03</b>		
Svatoňovice .....	☑	1	<b>6</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Budišov nad Budišovkou</b> .....		2	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>10 19</b>				
Úhrnem ...			<b>63<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 08 min</b>		

## Os 13305

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Budišov nad Budišovkou</b> .....		2				<b>6 25</b>	<b>50/64</b>	
Svatoňovice .....	☑	1	<b>9</b>	<b>6 34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>		
Černná ve Slezsku nz .....			<b>5<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Vítkov .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>10</b>	<b>56</b>		13330
Klokočov z .....			<b>8<sup>5</sup></b>	<b>7 04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>7 04<sup>5</sup></b>		
Heřmáanky .....	☑	3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>		
Jakubčovice nad Odrou nz.....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>		
Odry-Loučky z .....			<b>3</b>	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>		
Odry.....		1	<b>4</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>60/78</b>	13302
Mankovice z .....			<b>6</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ● .....	0		<b>7</b>	<b>7 40</b>				
Úhrnem ...			<b>60<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 15 min</b>		

## Os 13307

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10	
<b>Budišov nad Budišovkou .....</b>			2			<b>9 30</b>	<b>50/64</b>	13304	
Svatoňovice.....	☑		1	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>9 39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>		
Černná ve Slezsku nz .....				<b>6</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Vítkov .....			1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>7</b>	<b>59</b>		
Klokočov z.....				<b>8<sup>5</sup></b>	<b>10 07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10 07<sup>5</sup></b>		
Heřmánky.....	☑		3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>		
Jakubčovice nad Odrou nz.....				<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>		
Odry-Loučky z .....				<b>3</b>	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>		
Odry .....			1	<b>4</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>		<b>60/78</b>
Mankovice z .....				<b>6</b>	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>		
<b>Suchdol nad Odrou ☉ ●.....</b>	⊖			<b>7</b>	<b>10 42</b>				
<b>Úhrnem ...</b>				<b>61<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 12 min</b>		

## Os 13308

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10	
<b>Suchdol nad Odrou ☉ ●.....</b>	⊖					<b>13 11</b>	<b>60/53</b>	13333	
Mankovice z .....				<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>		
Odry .....			2	<b>7</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>		<b>50/64</b>
Odry-Loučky z .....				<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>		
Jakubčovice nad Odrou nz.....				<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Heřmánky.....	☑		1	<b>6</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	13335	
Klokočov z.....				<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>		
Vítkov .....	⚡		1	<b>10</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>		
Černná ve Slezsku nz .....				<b>6</b>	<b>14 03</b>	<b>▲</b>	<b>14 03</b>		
Svatoňovice.....	☑		1	<b>6</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Budišov nad Budišovkou .....</b>			2	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>14 19</b>				
<b>Úhrnem ...</b>				<b>63<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 08 min</b>		

13333 jede v ☒

13335 jede v ⊕ a †

**Os 13309**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Budišov nad Budišovkou .....</b>		2				<b>11 30</b>	<b>50/64</b>	13332
Svatoňovice .....	☑	1	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>11 39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>		
Čermná ve Slezsku nz .....			<b>6</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Vítkov .....		2	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>7</b>	<b>59</b>		
Klokočov z .....			<b>8<sup>5</sup></b>	<b>12 07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12 07<sup>5</sup></b>		
Heřmánky .....	☑	3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>		
Jakubčovice nad Odrou nz .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>		
Odry-Loučky z .....			<b>3</b>	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>		
Odry .....	★	1	<b>4</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>60/78</b>	
Mankovice z .....			<b>6</b>	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>		
<b>Suchdol nad Odrou ○ ● .....</b>	∅		<b>7</b>	<b>12 42</b>				
Úhrnem ...			<b>61<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 12 min</b>		

\* Do Oder vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo 80317 podle rozhledových poměrů

**Os 13310**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou ○ ● .....</b>	∅					<b>15 11</b>	<b>60/53</b>	13315
Mankovice z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>		
Odry .....	☑	2	<b>7</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>50/64</b>	
Odry-Loučky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>		
Jakubčovice nad Odrou nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Heřmánky .....	☑	1	<b>6</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Klokočov z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>		
Vítkov .....	↺	1	<b>10</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>		
Čermná ve Slezsku nz .....			<b>6</b>	<b>16 03</b>	<b>▲</b>	<b>16 03</b>		
Svatoňovice .....	☑	1	<b>6</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Budišov nad Budišovkou .....</b>		2	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>16 19</b>				
Úhrnem ...			<b>63<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 08 min</b>		

## Os 13312

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ● .....	0					<b>17 11</b>	<b>60/53</b>	13317
Mankovice z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>		
Odry .....	☑	2	<b>7</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>50/64</b>	
Odry-Loučky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>		
Jakubčovice nad Odrou nz.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Heřmánky.....	☑	1	<b>6</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Klokočov z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>		
Vítkov .....	♣	1	<b>10</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>		
Černná ve Slezsku nz .....			<b>6</b>	<b>18 03</b>	<b>▲</b>	<b>18 03</b>		
Svatoňovice.....	☑	1	<b>6</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Budišov nad Budišovkou</b> .....		2	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>18 19</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>63<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 08 min</b>		

## Os 13314

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ● .....	0					<b>19 11</b>	<b>60/53</b>	13319
Mankovice z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>		
Odry .....	☑	2	<b>7</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>50/64</b>	
Odry-Loučky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>		
Jakubčovice nad Odrou nz.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Heřmánky.....	☑	1	<b>6</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Klokočov z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>		
Vítkov .....	♣	1	<b>10</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>		
Černná ve Slezsku nz .....			<b>6</b>	<b>20 03</b>	<b>▲</b>	<b>20 03</b>		
Svatoňovice.....	☑	1	<b>6</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Budišov nad Budišovkou</b> .....		2	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>20 19</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>63<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 08 min</b>		

## Os 13315

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Budišov nad Budišovkou .....</b>			2			<b>15 30</b>	<b>50/64</b>	13310
Svatoňovice .....	☑		1	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>15 39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup> 40</b>		
Čermná ve Slezsku nz .....				<b>6</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup> 46<sup>5</sup></b>		
Vítkov .....			2	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>7 59</b>		
Klokočov z .....				<b>8<sup>5</sup></b>	<b>16 07<sup>5</sup></b>	<b>▲ 16 07<sup>5</sup></b>		
Heřmánky .....	☑		3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>1 13</b>		
Jakubčovice nad Odrou nz.....				<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup> 21</b>		
Odry-Loučky z .....				<b>3</b>	<b>24</b>	<b>▲ 24</b>		
Odry.....	☑		1	<b>4</b>	<b>28</b>	<b>1 29</b>	<b>60/78</b>	
Mankovice z .....				<b>6</b>	<b>35</b>	<b>▲ 35</b>		
<b>Suchdol nad Odrou ○ ●.....</b>		∅		<b>7</b>	<b>16 42</b>			
<b>Úhrnem ...</b>			<b>61<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 12 min</b>		

## Os 13316

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou ○ ●.....</b>		∅				<b>23 31</b>	<b>60/53</b>	80315
Mankovice z .....				<b>6 x 23 37</b>	<b>▲ 37</b>	<b>37</b>		
Odry.....	☑		2	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup> 44</b>	<b>50/64</b>	
Odry-Loučky z .....				<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲ 47<sup>5</sup></b>		
Jakubčovice nad Odrou nz.....				<b>3 x</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲ 50<sup>5</sup></b>		
Heřmánky .....			1	<b>6</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup> 57</b>		
Vítkov .....	☑		1	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0 09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup> 10</b>		
Čermná ve Slezsku nz .....				<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲ 15<sup>5</sup></b>		
Svatoňovice .....	☑		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>▲ 21</b>		
<b>Budišov nad Budišovkou .....</b>			2	<b>9</b>	<b>0 30</b>			
<b>Úhrnem ...</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 59 min</b>		

80315 jede v ①, ③, ⑤, nejede 26. – 30.XII., 9.IV., 6.VII., 28.IX.

## Os 13317

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Budišov nad Budišovkou .....</b>			2			<b>17 30</b>	<b>50/64</b>	13312
Svatoňovice.....	☑	1	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>17 39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>		
Černná ve Slezsku nz .....			<b>6</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Vítkov .....			2	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7</b>	<b>59</b>		
Klokočov z.....			<b>8<sup>5</sup></b>	<b>18 07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18 07<sup>5</sup></b>		
Heřmánky.....	☑	3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>		
Jakubčovice nad Odrou nz.....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>		
Odry-Loučky z .....			<b>3</b>	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>		
Odry .....	☑	1	<b>4</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>60/78</b>	
Mankovice z .....			<b>6</b>	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>		
<b>Suchdol nad Odrou ☉ ●.....</b>	∅		<b>7</b>	<b>18 42</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>61<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 12 min</b>		

13312 nejede **24., 31.XII.**

## Os 13319

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10	
<b>Budišov nad Budišovkou .....</b>			2			<b>19 30</b>	<b>50/64</b>	13314	
Svatoňovice.....	☑	1	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>19 39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>			
Černná ve Slezsku nz .....			<b>6</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>			
Vítkov .....			2	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7</b>	<b>59</b>			
Klokočov z.....			<b>8<sup>5</sup></b>	<b>20 07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20 07<sup>5</sup></b>			
Heřmánky.....	☑	3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>			
Jakubčovice nad Odrou nz.....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>			
Odry-Loučky z .....			<b>3</b>	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>			
Odry .....			1	<b>4</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>		<b>60/78</b>
Mankovice z .....			<b>6</b>	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>			
<b>Suchdol nad Odrou ☉ ●.....</b>	∅		<b>7</b>	<b>20 42</b>					
<b>Úhrnem ...</b>			<b>61<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 12 min</b>			

80314 jede v **①, ③, ⑤**, nejede **26. – 30.XII., 9.IV., 6.VII., 28.IX.**

## Os 13330

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ● .....	0					<b>6 08</b>	<b>60/53</b>	
Mankovice z .....			<b>6<sup>5</sup></b> ×	<b>6 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Odry .....		2	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	4	<b>25</b>	<b>50/36</b>	13331
Odry-Loučky z .....			<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Jakubčovice nad Odrou nz .....			<b>3</b> ×	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Heřmáanky .....	▣	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>		
Klokočov z .....			<b>4<sup>5</sup></b> ×	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
<b>Vítkov</b> .....	◻	1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>6 52</b>				13305
Úhrnem ...			<b>39</b>	+	5	= 44 min		

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly  
13331 jede v Ů, nejede 27. – 30.XII.

## Os 13331

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vítkov</b> .....		1				<b>5 54</b>	<b>50/64</b>	
Heřmáanky .....	▣	3	<b>13</b>	<b>6 07</b>	1	<b>6 08</b>		
Jakubčovice nad Odrou nz .....			<b>8</b> ×	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Odry-Loučky z .....			<b>3</b> ×	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Odry .....		1*	<b>4</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	<b>60/78</b>	13330
Mankovice z .....			<b>6</b> ×	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ● .....	0		<b>7</b>	<b>6 37</b>				
Úhrnem ...			<b>41</b>	+	2	= 43 min		

\* v ©, † odjezdová kolej č. 2



## Os 13332

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ⊙ ● .....	⊖					<b>11 11</b>	<b>60/53</b>	
Mankovice z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>		
Odry .....	▣	2	<b>7</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	<b>50/36</b>	
Odry-Loučky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Jakubčovice nad Odrou nz.....	★☆		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Heřmánky .....		1	<b>6</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>		
Klokočov z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
<b>Vítkov</b> .....	⚡	1 <sup>+</sup>	<b>10</b>	<b>11 56</b>				13309
<b>Úhrnem ...</b>			<b>42</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 45 min</b>		

\* Za nemožného dorozumění s dirigujícím dispečerem před odbočnou výhybkou vlečky v km 14,490 zastavte. Pro další jízdu platí ustanovení čl. 284 předpisu SŽDC (ČD) D3.

☆ vlak 80317 uzamčen na vlečce v km 14,490

+ v ⊖ a † přestaví na kolej č. 2

## Os 13333

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vítkov</b> .....		1				<b>12 56</b>	<b>50/64</b>	
Klokočov z .....			<b>8<sup>5</sup></b>	<b>13 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>13 04<sup>5</sup></b>		
Heřmánky .....	▣	3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
Jakubčovice nad Odrou nz.....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>		
Odry-Loučky z .....			<b>3</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Odry .....		1	<b>4</b>	<b>25</b>	2	<b>27</b>	<b>60/78</b>	13308
Mankovice z .....			<b>6</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ⊙ ● .....	⊖		<b>7</b>	<b>13 40</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 44 min</b>		

**Os 13335**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vítkov</b> .....		2				<b>13 59</b>	<b>50/64</b>	13308
Klokočov z.....			<b>8<sup>5</sup></b>	<b>14 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>14 07<sup>5</sup></b>		
Heřmánky.....	☑	3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>		
Jakubčovice nad Odrou nz.....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>		
Odry-Loučky z.....			<b>3</b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Odry.....		1*	<b>4</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	<b>60/78</b>	
Mankovice z.....			<b>6</b> ×	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ●.....	∅		<b>7</b>	<b>14 42</b>				
Úhrnem ...			<b>40<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	= 43 min		

\* v ř odjezdová kolej č. 2

**Os 13340**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ●.....	∅					<b>14 09</b>	<b>60/53</b>	
Mankovice z.....			<b>6<sup>5</sup> ×</b>	<b>14 15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
<b>Odry</b> .....	☑	2	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 22</b>				
Úhrnem ...			<b>13</b>	+	0	= 13 min		

**Os 13351**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....		1				<b>4 02</b>	<b>40/40</b>	
Šenov u Nového Jičína nz.....			<b>4</b> ×	<b>4 06</b>	▲	<b>06</b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ●.....	∅		<b>11</b>	<b>4 17</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	0	= 15 min		

**Os 13352**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ●.....	∅					<b>4 24</b>	<b>40/41</b>	
Šenov u Nového Jičína nz.....			<b>11</b> ×	<b>4 35</b>	▲	<b>35</b>		
<b>Nový Jičín město</b> .....	☑	1	<b>4</b>	<b>4 39</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	0	= 15 min		

**Os 13353**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....		1				<b>4 44</b>	<b>40/40</b>	
Šenov u Nového Jičína nz .....			<b>4<sup>5</sup> × 4 48<sup>5</sup></b>		▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ●.....	0		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>4 59</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>		

**Os 13354**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ●.....	0					<b>5 07</b>	<b>40/41</b>	
Šenov u Nového Jičína nz .....			<b>11 × 5 18</b>		▲	<b>18</b>		
<b>Nový Jičín město</b> .....	1	1	<b>4</b>	<b>5 22</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>		

**Os 13355**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....		1				<b>5 25</b>	<b>40/40</b>	
Šenov u Nového Jičína nz .....			<b>4 × 5 29</b>		▲	<b>29</b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ●.....	0		<b>10</b>	<b>5 39</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>		

**Os 13356**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ●.....	0					<b>6 04</b>	<b>40/41</b>	
Šenov u Nového Jičína nz .....			<b>11 × 6 15</b>		▲	<b>15</b>		
<b>Nový Jičín město</b> .....	1	1	<b>4</b>	<b>6 19</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>		

**Os 13357**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....		1				<b>6 22</b>	<b>40/40</b>	
Šenov u Nového Jičína nz.....			<b>4</b> ×	<b>6 26</b>	▲	<b>26</b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ●.....	0		<b>10</b>	<b>6 36</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>		

**Os 13358**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ●.....	0					<b>7 10</b>	<b>40/41</b>	
Šenov u Nového Jičína nz.....			<b>11</b> ×	<b>7 21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Nový Jičín město</b> .....	1		<b>4</b>	<b>7 25</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>		

**Os 13359**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....		1				<b>8 10</b>	<b>40/40</b>	
Šenov u Nového Jičína nz.....			<b>4</b> ×	<b>8 14</b>	▲	<b>14</b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ●.....	0		<b>11</b>	<b>8 25</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>		

**Os 13360**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ●.....	0					<b>9 10</b>	<b>40/41</b>	
Šenov u Nového Jičína nz.....			<b>11</b> ×	<b>9 21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Nový Jičín město</b> .....	1		<b>4</b>	<b>9 25</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>		

**Os 13361**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....		1				<b>10 25</b>	<b>40/40</b>	
Šenov u Nového Jičína nz .....			<b>4<sup>5</sup></b> × <b>10 29<sup>5</sup></b>		▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ●.....	0		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>10 40</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	0	= 15 min		

**Os 13362**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ●.....	0					<b>11 10</b>	<b>40/41</b>	
Šenov u Nového Jičína nz .....			<b>11</b> × <b>11 21</b>		▲	<b>21</b>		
<b>Nový Jičín město</b> .....	1	1	<b>4</b>	<b>11 25</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	0	= 15 min		

**Os 13363**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....		1				<b>12 25</b>	<b>40/40</b>	
Šenov u Nového Jičína nz .....			<b>4<sup>5</sup></b> × <b>12 29<sup>5</sup></b>		▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ●.....	0		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>12 40</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	0	= 15 min		

**Os 13364**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ●.....	0					<b>13 10</b>	<b>40/41</b>	
Šenov u Nového Jičína nz .....			<b>11</b> × <b>13 21</b>		▲	<b>21</b>		
<b>Nový Jičín město</b> .....	1	1	<b>4</b>	<b>13 25</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	0	= 15 min		

**Os 13365**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....		1				<b>13 45</b>	<b>40/40</b>	
Šenov u Nového Jičína nz.....			<b>4<sup>5</sup></b> × <b>13 49<sup>5</sup></b>		▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ● .....	0		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>14 00</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>		

**Os 13366**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ● .....	0					<b>14 05</b>	<b>40/41</b>	
Šenov u Nového Jičína nz.....			<b>11</b> × <b>14 16</b>		▲	<b>16</b>		
<b>Nový Jičín město</b> .....	☑	1	<b>4</b>	<b>14 20</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>		

**Os 13367**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....		1				<b>14 25</b>	<b>40/40</b>	
Šenov u Nového Jičína nz.....			<b>4<sup>5</sup></b> × <b>14 29<sup>5</sup></b>		▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ● .....	0		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>14 40</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>		

**Os 13368**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ● .....	0					<b>15 04</b>	<b>40/41</b>	
Šenov u Nového Jičína nz.....			<b>11</b> × <b>15 15</b>		▲	<b>15</b>		
<b>Nový Jičín město</b> .....	☑	1	<b>4</b>	<b>15 19</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>		

**Os 13369**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....		1				<b>15 23</b>	<b>40/40</b>	
Šenov u Nového Jičína nz .....			<b>4<sup>5</sup></b> × <b>15 27<sup>5</sup></b>		▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ●.....	0		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>15 38</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	0	= 15 min		

**Os 13370**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ●.....	0					<b>16 05</b>	<b>40/41</b>	
Šenov u Nového Jičína nz .....			<b>11</b> × <b>16 16</b>		▲	<b>16</b>		
<b>Nový Jičín město</b> .....	1	1	<b>4</b>	<b>16 20</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	0	= 15 min		

**Os 13371**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....		1				<b>16 25</b>	<b>40/40</b>	
Šenov u Nového Jičína nz .....			<b>4<sup>5</sup></b> × <b>16 29<sup>5</sup></b>		▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ●.....	0		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>16 40</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	0	= 15 min		

**Os 13372**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ●.....	0					<b>17 10</b>	<b>40/41</b>	
Šenov u Nového Jičína nz .....			<b>11</b> × <b>17 21</b>		▲	<b>21</b>		
<b>Nový Jičín město</b> .....	1	1	<b>4</b>	<b>17 25</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	0	= 15 min		

**Os 13373**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....		1				<b>18 25</b>	<b>40/40</b>	
Šenov u Nového Jičína nz.....			<b>4<sup>5</sup></b> × <b>18 29<sup>5</sup></b>		▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ● .....	0		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>18 40</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>		

**Os 13374**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ● .....	0					<b>19 10</b>	<b>40/41</b>	
Šenov u Nového Jičína nz.....			<b>11</b> × <b>19 21</b>		▲	<b>21</b>		
<b>Nový Jičín město</b> .....	1	1	<b>4</b>	<b>19 25</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>		

**Os 13375**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....		1				<b>20 25</b>	<b>40/40</b>	
Šenov u Nového Jičína nz.....			<b>4<sup>5</sup></b> × <b>20 29<sup>5</sup></b>		▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ● .....	0		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>20 40</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>		

**Os 13376**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ● .....	0					<b>21 31</b>	<b>40/41</b>	
Šenov u Nového Jičína nz.....			<b>11</b> × <b>21 42</b>		▲	<b>42</b>		
<b>Nový Jičín město</b> .....	1	1	<b>4</b>	<b>21 46</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>		



## Os 13377

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....		1				<b>22 35</b>	<b>40/40</b>	
Šenov u Nového Jičína nz .....			<b>4</b> ×	<b>22 39</b>	▲	<b>39</b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ●.....	0		<b>11</b>	<b>22 50</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	0	= 15 min		

## Os 13378

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ●.....	0					<b>23 31</b>	<b>40/41</b>	
Šenov u Nového Jičína nz .....			<b>11</b> ×	<b>23 42</b>	▲	<b>42</b>		
<b>Nový Jičín město</b> .....		1	<b>4</b>	<b>23 46</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	0	= 15 min		

## Os 23100

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Studénka - Štramberk M 40 tun  
Štramberk - Veřovice M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> ●.....	0				<b>4 10</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice ●.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>4 18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Skotnice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Příbor ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Kopřivnice nákl.n.....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	
Kopřivnice zastávka z.....		<b>1</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Kopřivnice os.n. ●.....	0	<b>2</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Štramberk ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	3	<b>40</b>	<b>40/36</b>
Ženklava z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>4 53</b>			
Úhrnem ...		<b>39</b>	+	4	= 43 min	

**Os 23101**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					<b>5 05</b>	<b>40/48</b>
Ženklava z.....		<b>8</b>	<b>5 13</b>	▲	<b>13</b>	
Štramberk ●.....	∅	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice os.n. ●.....	∅	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Kopřivnice zastávka z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Kopřivnice nákl.n.....	∅	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Příbor ● .....	∅	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Skotnice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Sedlnice ●.....	∅	<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Studénka ●</b> .....	∅	<b>8</b>	<b>5 44</b>			
Úhrnem ...		<b>36</b>	+	3	= 39 min	

**Os 23102**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka ●</b> .....	∅				<b>4 48</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice ●.....	∅	<b>10</b>	<b>4 58</b>	3	<b>5 01</b>	
Skotnice z.....		<b>4</b>	<b>5 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Příbor ● .....	∅	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
Kopřivnice nákl.n.....	∅	<b>5</b>			<b>16</b>	
Kopřivnice zastávka z.....		<b>1</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice os.n. ●.....	∅	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	3	<b>23</b>	
Štramberk ●.....	∅	<b>4</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	<b>40/36</b>
Ženklava z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>5 41</b>			
Úhrnem ...		<b>44</b>	+	9	= 53 min	

## Os 23103

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					<b>5 59</b>	<b>40/48</b>
Ženkla z .....		<b>8</b>	<b>6 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 07<sup>5</sup></b>	
Štramberk ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice os.n. ● .....	0	<b>3</b>	<b>16</b>	3	<b>19</b>	
Kopřivnice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Kopřivnice nákl.n. ....	0	<b>1<sup>5</sup> +</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Příbor ● .....	0	<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
Skotnice z .....		<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Sedlnice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Studénka ●</b> .....	0	<b>8</b>	<b>6 44</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>37<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 45 min</b>	

## Os 23104

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Studénka - Štramberk M 40 tun  
Štramberk - Veřovice M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka ●</b> .....	0				<b>5 24</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice ● .....	0	<b>10</b>	<b>5 34</b>	3	<b>37</b>	
Skotnice z .....		<b>4</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Příbor ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Kopřivnice nákl.n. ....	0	<b>5</b>			<b>52</b>	
Kopřivnice zastávka z .....		<b>1</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Kopřivnice os.n. ● .....	0	<b>3</b>	<b>57</b>	2	<b>59</b>	
Štramberk ● .....	0	<b>4</b>	<b>6 03</b>	12	<b>6 15</b>	<b>40/36</b>
Ženkla z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>6 28</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>44<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 04 min</b>	

## Os 23105

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					<b>7 38</b>	<b>40/48</b>
Ženklava z.....		<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>7 46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Štramberk ●.....	∅	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	12	<b>8 03</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice os.n. ●.....	∅	<b>4</b>	<b>8 07</b>	1	<b>08</b>	
Kopřivnice zastávka z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Kopřivnice nákl.n.....	∅	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Příbor ●.....	∅	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
Skotnice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Sedlnice ●.....	∅	<b>3</b>	<b>22</b>	3	<b>25</b>	
<b>Studénka ●</b> .....	∅	<b>8</b>	<b>8 33</b>			
Úhrnem ...		<b>37</b>	+	18	= 55 min	

## Os 23106

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Studénka - Štramberk M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka ●</b> .....	∅				<b>7 14</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice ●.....	∅	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>7 23<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Skotnice z.....		<b>4</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Příbor ●.....	∅	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Kopřivnice nákl.n.....	∅	<b>5</b>			<b>40</b>	
Kopřivnice zastávka z.....		<b>1</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice os.n. ●.....	∅	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	5	<b>49</b>	
Štramberk ●.....	∅	<b>4</b>	<b>53</b>	6	<b>59</b>	<b>40/36</b>
Ženklava z.....		<b>4</b> x	<b>8 03</b>	▲	<b>8 03</b>	
<b>Veřovice</b> .....		<b>8</b>	<b>8 11</b>			
Úhrnem ...		<b>42<sup>5</sup></b>	+	14 <sup>5</sup>	= 57 min	

## Os 23107

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					<b>9 40</b>	<b>40/48</b>
Ženkla z .....		<b>8<sup>5</sup></b> ×	<b>9 48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Štramberk ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	11	<b>10 04</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice os.n. ● .....	0	<b>3</b>	<b>10 07</b>	1	<b>08</b>	
Kopřivnice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Kopřivnice nákl.n. ....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Příbor ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Sedlnice ● .....	0	<b>3</b>	<b>22</b>	3	<b>25</b>	
<b>Studénka</b> ● .....	0	<b>8</b>	<b>10 33</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>36</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 53 min</b>	

## Os 23108

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> ● .....	0				<b>9 12</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice ● .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>9 20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Příbor ● .....	0	<b>4</b>	<b>29</b>	3	<b>32</b>	
Kopřivnice nákl.n. ....	0	<b>4</b>			<b>36</b>	
Kopřivnice zastávka z .....		<b>1</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Kopřivnice os.n. ● .....	0	<b>2</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Štramberk ● .....	0	<b>4</b>	<b>44</b>	11	<b>55</b>	<b>40/36</b>
Ženkla z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>10 08</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>40</b>	<b>+</b>	<b>16</b>	<b>= 56 min</b>	

## Rušící Os 23109

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Veřovice - Štramberk M 20 tun  
 Štramberk - Studénka M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					<b>13 57</b>	<b>40/48</b>
Ženkla z .....		<b>8</b>	<b>14 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 05<sup>5</sup></b>	
Štramberk ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	8	<b>18</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice os.n. ● .....	0	<b>3</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Kopřivnice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Kopřivnice nákl.n. ....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Příbor ● .....	0	<b>2</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	▲ <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Sedlnice ● .....	0	<b>3</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> ● .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>14 44</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>35<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 47 min</b>	

## Os 23110

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> ● .....	0				<b>13 10</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice ● .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>13 18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲ <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Příbor ● .....	0	<b>4</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Kopřivnice nákl.n. ....	0	<b>4</b>			<b>31</b>	
Kopřivnice zastávka z .....		<b>1</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice os.n. ● .....	0	<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Štramberk ● .....	0	<b>4</b>	<b>39</b>	4	<b>43</b>	<b>40/36</b>
Ženkla z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>13 56</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>40</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 46 min</b>	

## Os 23111

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					<b>14 04</b>	<b>40/48</b>
Ženkla z .....		<b>8</b>	<b>14 12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Štramberk ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice os.n. ● .....	0	<b>3</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Kopřivnice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Kopřivnice nákl.n. ....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Příbor ● .....	0	<b>2</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Sedlnice ● .....	0	<b>3</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> ● .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>14 44</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>35<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	4 <sup>5</sup>	<b>= 40 min</b>	

## Os 23112

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> ● .....	0				<b>14 02</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice ● .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>14 10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Příbor ● .....	0	<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice nákl.n. ....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	2	<b>26</b>	
Kopřivnice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Kopřivnice os.n. ● .....	0	<b>2</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Štramberk ● .....	0	<b>4</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	<b>40/36</b>
Ženkla z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>14 49</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>41</b>	<b>+</b>	6	<b>= 47 min</b>	

## Os 23113

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					<b>15 01</b>	<b>40/48</b>
Ženklava z.....		<b>8</b>	<b>15 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Štramberk ●.....	∅	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice os.n. ●.....	∅	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice zastávka z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice nákl.n.....	∅	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
Příbor ●.....	∅	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	2	<b>27<sup>5</sup></b>	
Skotnice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Sedlnice ●.....	∅	<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
<b>Studénka ●</b> .....	∅	<b>8</b>	<b>15 43</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>36</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 42 min</b>	

## Os 23114

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka ●</b> .....	∅				<b>15 10</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice ●.....	∅	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>15 18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Skotnice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Příbor ●.....	∅	<b>4</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Kopřivnice nákl.n.....	∅	<b>4</b>			<b>31</b>	
Kopřivnice zastávka z.....		<b>1</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice os.n. ●.....	∅	<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Štramberk ●.....	∅	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	<b>40/36</b>
Ženklava z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>15 52</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>39<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 42 min</b>	



## Os 23115

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					<b>16 04</b>	<b>40/48</b>
Ženkla z .....		<b>8</b>	<b>16 12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Štramberk ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice os.n. ● .....	0	<b>3</b>	<b>21</b>	2	<b>23</b>	
Kopřivnice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice nákl.n. ....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Příbor ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Sedlnice ● .....	0	<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Studénka</b> ● .....	0	<b>8</b>	<b>16 44</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>35<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 40 min</b>	

## Os 23116

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> ● .....	0				<b>15 56</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice ● .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>16 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 05</b>	
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Příbor ● .....	0	<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice nákl.n. ....	0	<b>4</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice zastávka z .....		<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Kopřivnice os.n. ● .....	0	<b>2</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Štramberk ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	<b>40/36</b>
Ženkla z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>16 39</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>39<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 43 min</b>	

**Os 23117**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					<b>17 00</b>	<b>40/48</b>
Ženklava z.....		<b>8</b>	<b>17 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Štramberk ●.....	∅	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice os.n. ●.....	∅	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	3	<b>20</b>	
Kopřivnice zastávka z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Kopřivnice nákl.n.....	∅	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Příbor ●.....	∅	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	
Skotnice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Sedlnice ●.....	∅	<b>3</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
<b>Studénka ●</b> .....	∅	<b>8</b>	<b>17 45</b>			
Úhrnem ...		<b>36</b>	+	9	= 45 min	

**Os 23118**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka ●</b> .....	∅				<b>17 10</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice ●.....	∅	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>17 18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Skotnice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Příbor ●.....	∅	<b>4</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Kopřivnice nákl.n.....	∅	<b>4</b>			<b>32</b>	
Kopřivnice zastávka z.....		<b>1</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Kopřivnice os.n. ●.....	∅	<b>2</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
Štramberk ●.....	∅	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	<b>40/36</b>
Ženklava z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>17 53</b>			
Úhrnem ...		<b>39<sup>5</sup></b>	+	3 <sup>5</sup>	= 43 min	

## Os 23119

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					<b>18 06</b>	<b>40/48</b>
Ženkla z .....		<b>8</b>	<b>18 14</b>	▲	<b>14</b>	
Štramberk ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice os.n. ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Kopřivnice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice nákl.n. ....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Příbor ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Sedlnice ● .....	0	<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Studénka</b> ● .....	0	<b>8</b>	<b>18 44</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>36</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 38 min</b>	

## Os 23120

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> ● .....	0				<b>17 59</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice ● .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>18 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>18 07<sup>5</sup></b>	
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Příbor ● .....	0	<b>4</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice nákl.n. ....	0	<b>4</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice zastávka z .....		<b>1</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice os.n. ● .....	0	<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Štramberk ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	<b>40/36</b>
Ženkla z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>18 41</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>39<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 42 min</b>	

## Os 23121

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					<b>22 26</b>	<b>40/48</b>
Ženklava z .....		<b>8</b>	<b>x 22 34</b>	▲	<b>34</b>	
Štramberk ● .....	⊖	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice os.n. ● .....	⊖	<b>3</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Kopřivnice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>x 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice nákl.n. ....	⊖	<b>1</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Příbor ● .....	⊖	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 52</b>	▲	<b>52</b>	
Sedlnice ● .....	⊖	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> ● .....	⊖	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>23 02</b>			
Úhrnem ...		<b>34</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 36 min</b>	

## Os 23122

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> ● .....	⊖				<b>21 14</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice ● .....	⊖	<b>8</b>	<b>21 22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Skotnice z .....		<b>3</b>	<b>x 25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Příbor ● .....	⊖	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice nákl.n. ....	⊖	<b>3</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice zastávka z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>x 33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice os.n. ● .....	⊖	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
Štramberk ● .....	⊖	<b>3</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	<b>40/36</b>
Ženklava z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>x 44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
<b>Veřovice</b> .....		<b>8</b>	<b>21 53</b>			
Úhrnem ...		<b>35</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 39 min</b>	

## Os 23129

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štramberk ●</b> .....	0				<b>4 15</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice os.n. ● .....	0	<b>3</b>	<b>4 18</b>	1	<b>19</b>	
Kopřivnice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Kopřivnice nákl.n. ....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Příbor ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Sedlnice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka ●</b> .....	00	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>4 40</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 25 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 23130

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka ●</b> .....	0				<b>8 14</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice ● .....	0	<b>9</b>	<b>8 23</b>	1	<b>24</b>	
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Příbor ● .....	0	<b>4</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Kopřivnice nákl.n. ....	0	<b>4</b>			<b>37</b>	
Kopřivnice zastávka z .....		<b>1</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice os.n. ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	2	<b>43</b>	
<b>Štramberk ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>8 47</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 33 min</b>	

**Os 23131**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štramberk ●</b> .....	0				<b>4 41</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice os.n. ● .....	0	<b>3</b>	<b>4 44</b>	1	<b>45</b>	
Kopřivnice zastávka z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Kopřivnice nákl.n. ....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Příbor ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Skotnice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Sedlnice ● .....	0	<b>3</b>	<b>59</b>	1	<b>5 00</b>	
<b>Studénka ●</b> .....	0	<b>8</b>	<b>5 08</b>			
Úhrnem ...		<b>23</b>	+	4	= 27 min	

**Os 23132**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka ●</b> .....	0				<b>10 14</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice ● .....	0	<b>9</b>	<b>10 23</b>	1	<b>24</b>	
Skotnice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Příbor ● .....	0	<b>4</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Kopřivnice nákl.n. ....	0	<b>4</b>			<b>37</b>	
Kopřivnice zastávka z.....		<b>1</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice os.n. ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
<b>Štramberk ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>10 46</b>			
Úhrnem ...		<b>28</b>	+	4	= 32 min	

## Os 23133

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štramberk ●</b> .....	0				<b>9 19</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice os.n. ●.....	0	<b>4</b>	<b>9 23</b>	1	<b>24</b>	
Kopřivnice zastávka z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Kopřivnice nákl.n.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Příbor ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Skotnice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Sedlnice ●.....	0	<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
<b>Studénka ●</b> .....	0	<b>8</b>	<b>9 46</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 27 min</b>	

## Os 23134

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka ●</b> .....	0				<b>11 14</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice ●.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>11 22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Skotnice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Příbor ●.....	0	<b>4</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Kopřivnice nákl.n.....	0	<b>4</b>			<b>36</b>	
Kopřivnice zastávka z.....		<b>1</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Kopřivnice os.n. ●.....	0	<b>2</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
<b>Štramberk ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>11 44</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 30 min</b>	

## Os 23135

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štramberk ●</b> .....	0				<b>12 03</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice os.n. ● .....	0	<b>4</b>	<b>12 07</b>	1	<b>08</b>	
Kopřivnice zastávka z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Kopřivnice nákl.n. ....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Příbor ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
Skotnice z.....		<b>4</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Sedlnice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
<b>Studénka ●</b> .....	0	<b>8</b>	<b>12 32</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	4	= 29 min	

## Os 23136

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka ●</b> .....	0				<b>19 14</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice ● .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>19 22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Skotnice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Příbor ● .....	0	<b>4</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Kopřivnice nákl.n. ....	0	<b>4</b>			<b>36</b>	
Kopřivnice zastávka z.....		<b>1</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Kopřivnice os.n. ● .....	0	<b>2</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
<b>Štramberk ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>19 44</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	+	3	= 30 min	



## Os 23137

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štramberk ●</b> .....	0				<b>13 15</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice os.n. ●.....	0	<b>4</b>	<b>13 19</b>	1	<b>20</b>	
Kopřivnice zastávka z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Kopřivnice nákl.n.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Příbor ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	2	<b>28</b>	
Skotnice z.....		<b>4</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Sedlnice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Studénka ●</b> .....	0	<b>8</b>	<b>13 44</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	<b>+</b>	4	<b>= 29 min</b>	

## Os 23138

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka ●</b> .....	0				<b>23 10</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice ●.....	0	<b>8</b>	<b>23 18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Skotnice z.....		<b>3</b> ×	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Příbor ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice nákl.n.....	0	<b>3</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice zastávka z.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice os.n. ●.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
<b>Štramberk ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>23 35</b>			
Úhrnem ...		<b>22<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	2 <sup>5</sup>	<b>= 25 min</b>	

**Os 23139**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Štramberk ● .....	0				<b>20 18</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice os.n. ● .....	0	<b>3</b>	<b>20 21</b>	1	<b>22</b>	
Kopřivnice zastávka z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Kopřivnice nákl.n. ....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Příbor ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Skotnice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Sedlnice ● .....	0	<b>3</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka ● .....</b>	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20 44</b>			
Úhrnem ...		<b>22<sup>5</sup></b>	+	3 <sup>5</sup>	= 26 min	

**Os 23140**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kopřivnice os.n. ● .....	0				<b>7 15</b>	<b>80/55</b>
Štramberk ● .....	0	<b>3</b>	<b>7 18</b>	1	<b>19</b>	<b>40/36</b>
Ženklava z.....		<b>4</b> ×	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Veřovice .....</b>		<b>8</b>	<b>7 31</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	+	1	= 16 min	

**Os 23141**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Veřovice - Štramberk M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice .....</b>					<b>8 38</b>	<b>40/48</b>
Ženklava z.....		<b>8<sup>5</sup></b> ×	<b>8 46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Štramberk ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	4	<b>55</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice os.n. ● .....	0	<b>3</b>	<b>8 58</b>			
Úhrnem ...		<b>16</b>	+	4	= 20 min	

## Os 23142

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Štramberk - Veřovice M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kopřivnice os.n. ●</b> .....	0				<b>9 01</b>	<b>80/55</b>
Štramberk ● .....	0	<b>3</b>	<b>9 04</b>	8	<b>12</b>	<b>40/36</b>
Ženklava z .....		<b>4<sup>5</sup></b> ×	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>9 25</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 24 min</b>	

## Os 23143

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					<b>11 35</b>	<b>40/48</b>
Ženklava z .....		<b>8<sup>5</sup></b> ×	<b>11 43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Štramberk ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	<b>80/72</b>
<b>Kopřivnice os.n. ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>11 52</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 17 min</b>	

## Os 23144

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kopřivnice os.n. ●</b> .....	0				<b>11 58</b>	<b>80/55</b>
Štramberk ● .....	0	<b>3</b>	<b>12 01</b>	1	<b>12 02</b>	<b>40/36</b>
Ženklava z .....		<b>4</b> ×	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Veřovice</b> .....		<b>8</b>	<b>12 14</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 16 min</b>	

## Os 23145

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					<b>12 35</b>	<b>40/48</b>
Ženklava z.....		<b>8<sup>5</sup></b> ×	<b>12 43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Štramberk ●.....	∅	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice os.n. ●.....	∅	<b>3</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Kopřivnice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice nákl.n.....	∅	<b>1</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Příbor</b> ●.....	∅	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 59</b>			
Úhrnem ...		<b>21<sup>5</sup></b>	+	<b>2<sup>5</sup></b>	= 24 min	

## Os 23146

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Příbor</b> ●.....	∅				<b>13 03</b>	<b>80/55</b>
Kopřivnice nákl.n.....	∅	<b>3</b>			<b>06</b>	
Kopřivnice zastávka z.....		<b>1</b>	<b>13 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice os.n. ●.....	∅	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Štramberk ●.....	∅	<b>3</b>	<b>13</b>	3	<b>16</b>	<b>40/36</b>
Ženklava z.....		<b>4</b> ×	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Veřovice</b> .....		<b>8</b>	<b>13 28</b>			
Úhrnem ...		<b>20<sup>5</sup></b>	+	<b>4<sup>5</sup></b>	= 25 min	

## Os 23147

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Veřovice - Štramberk M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					<b>19 40</b>	<b>40/48</b>
Ženklava z.....		<b>8</b>	<b>19 48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Štramberk ●.....	∅	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	3	<b>56</b>	<b>80/72</b>
<b>Kopřivnice os.n. ●</b> .....	∅	<b>3</b>	<b>19 59</b>			
Úhrnem ...		<b>15<sup>5</sup></b>	+	<b>3<sup>5</sup></b>	= 19 min	

## Os 23148

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kopřivnice os.n. ●.....	0				20 03	80/55
Štřamberk ●.....	00	3	20 06			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 23300

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Studénka ●.....	0					4 01	50/53	
Studénka město z.....			2 <sup>5</sup>	4 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>		
Velké Albrechtice z.....			8 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
Bilovec.....	☑	2	2 <sup>5</sup>	4 14				
Úhrnem ...			13	+	0	= 13 min		

## Os 23301

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bilovec.....		2				4 19	50/53	
Velké Albrechtice z.....			2 <sup>5</sup> x	4 21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
Studénka město z.....			8	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>		
Studénka ●.....	0		2 <sup>5</sup>	4 32				
Úhrnem ...			13	+	0	= 13 min		

## Os 23302

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Studénka ●.....	0					4 44	50/53	
Studénka město z.....			2 <sup>5</sup>	4 46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
Velké Albrechtice z.....			7 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
Bilovec.....	☑	2	2 <sup>5</sup>	4 56				
Úhrnem ...			12	+	0	= 12 min		

**Os 23303**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....		2				<b>5 00</b>	<b>50/53</b>	
Velké Albrechtice z.....			2 <sup>5</sup> ×	5 02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>		
Studénka město z.....			7	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>		
<b>Studénka ●</b> .....	0		2 <sup>5</sup>	5 12				
Úhrnem ...			12	+	0	= 12 min		

**Os 23304**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka ●</b> .....	0					<b>5 20</b>	<b>50/53</b>	
Studénka město z.....			2 <sup>5</sup>	5 22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>		
Velké Albrechtice z.....			7 ×	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>		
<b>Bílovec</b> .....	☑	2	2 <sup>5</sup>	5 32				
Úhrnem ...			12	+	0	= 12 min		

**Os 23305**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....		2				<b>5 35</b>	<b>50/53</b>	
Velké Albrechtice z.....			2 <sup>5</sup> ×	5 37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
Studénka město z.....			7	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>		
<b>Studénka ●</b> .....	0		2 <sup>5</sup>	5 47				
Úhrnem ...			12	+	0	= 12 min		

**Os 23306**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka ●</b> .....	0					<b>6 10</b>	<b>50/53</b>	
Studénka město z.....			2 <sup>5</sup>	6 12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13		
Velké Albrechtice z.....			7 <sup>5</sup> ×	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
<b>Bílovec</b> .....	☑	2	2 <sup>5</sup>	6 23				
Úhrnem ...			12 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 13 min		

## Os 23307

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....		2				<b>6 31</b>	<b>50/53</b>	
Velké Albrechtice z.....			2 <sup>5</sup> ×	6 33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
Studénka město z .....			8	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
<b>Studénka ●</b> .....	0		2 <sup>5</sup>	6 44				
Úhrnem ...			13	+	0	= 13 min		

## Os 23308

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka ●</b> .....	0					<b>7 02</b>	<b>50/53</b>	
Studénka město z .....			2 <sup>5</sup>	7 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05		
Velké Albrechtice z.....			6 <sup>5</sup> ×	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
<b>Bílovec</b> .....	▣	2	2 <sup>5</sup>	7 14				
Úhrnem ...			11 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 12 min		

## Os 23309

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....		2				<b>7 18</b>	<b>50/53</b>	
Velké Albrechtice z.....			2 <sup>5</sup> ×	7 20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Studénka město z .....			7	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>		
<b>Studénka ●</b> .....	0		2 <sup>5</sup>	7 30				
Úhrnem ...			12	+	0	= 12 min		

## Os 23310

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka ●</b> .....	0					<b>8 10</b>	<b>50/53</b>	
Studénka město z .....			2 <sup>5</sup>	8 12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13		
Velké Albrechtice z.....			7 <sup>5</sup> ×	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
<b>Bílovec</b> .....	▣	2	2 <sup>5</sup>	8 23				
Úhrnem ...			12 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 13 min		

## Os 23311

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....		2				<b>7 50</b>	<b>50/53</b>	
Velké Albrechtice z.....			2 <sup>5</sup> ×	7 52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>		
Studénka město z.....			7	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>		
<b>Studénka ●</b> .....	0		2 <sup>5</sup>	8 02				
Úhrnem ...			12	+	0	= 12 min		

## Os 23312

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka ●</b> .....	0					<b>9 10</b>	<b>50/53</b>	
Studénka město z.....			2 <sup>5</sup>	9 12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13		
Velké Albrechtice z.....			7 <sup>5</sup> ×	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
<b>Bílovec</b> .....	☑	2	2 <sup>5</sup>	9 23				
Úhrnem ...			12 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 13 min		

## Os 23313

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....		2				<b>8 31</b>	<b>50/53</b>	
Velké Albrechtice z.....			2 <sup>5</sup> ×	8 33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
Studénka město z.....			8	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
<b>Studénka ●</b> .....	0		2 <sup>5</sup>	8 44				
Úhrnem ...			13	+	0	= 13 min		

## Os 23314

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka ●</b> .....	0					<b>11 10</b>	<b>50/53</b>	
Studénka město z.....			2 <sup>5</sup>	11 12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13		
Velké Albrechtice z.....			7 <sup>5</sup> ×	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
<b>Bílovec</b> .....	☑	2	2 <sup>5</sup>	11 23				
Úhrnem ...			12 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 13 min		



## Os 23315

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....		2				<b>10 31</b>	<b>50/53</b>	
Velké Albrechtice z.....			2 <sup>5</sup> × 10	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
Studénka město z .....			8	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
<b>Studénka ●</b> .....	0		2 <sup>5</sup>	10 44				
Úhrnem ...			<b>13</b>	+	0	= 13 min		

## Os 23316

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka ●</b> .....	0					<b>12 10</b>	<b>50/53</b>	
Studénka město z .....			2 <sup>5</sup>	12 12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13		
Velké Albrechtice z.....			7 <sup>5</sup> ×	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
<b>Bílovec</b> .....	▣	2	2 <sup>5</sup>	12 23				
Úhrnem ...			<b>12<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 13 min		

## Os 23317

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....		2				<b>11 31</b>	<b>50/53</b>	
Velké Albrechtice z.....			2 <sup>5</sup> × 11	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
Studénka město z .....			8	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
<b>Studénka ●</b> .....	0		2 <sup>5</sup>	11 44				
Úhrnem ...			<b>13</b>	+	0	= 13 min		

## Os 23318

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka ●</b> .....	0					<b>13 10</b>	<b>50/53</b>	
Studénka město z .....			2 <sup>5</sup>	13 12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13		
Velké Albrechtice z.....			7 <sup>5</sup> ×	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
<b>Bílovec</b> .....	▣	2	2 <sup>5</sup>	13 23				
Úhrnem ...			<b>12<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 13 min		

**Os 23319**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....		2				<b>12 31</b>	<b>50/53</b>	
Velké Albrechtice z.....			2 <sup>5</sup> ×	12 33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
Studénka město z.....			8	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
<b>Studénka ●</b> .....	0		2 <sup>5</sup>	12 44				
Úhrnem ...			13	+	0	= 13 min		

**Os 23320**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka ●</b> .....	0					<b>14 10</b>	<b>50/53</b>	
Studénka město z.....			2 <sup>5</sup>	14 12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13		
Velké Albrechtice z.....			7 <sup>5</sup> ×	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
<b>Bílovec</b> .....	☑	2	2 <sup>5</sup>	14 23				
Úhrnem ...			12 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 13 min		

**Os 23321**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....		2				<b>13 31</b>	<b>50/53</b>	
Velké Albrechtice z.....			2 <sup>5</sup> ×	13 33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
Studénka město z.....			8	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
<b>Studénka ●</b> .....	0		2 <sup>5</sup>	13 44				
Úhrnem ...			13	+	0	= 13 min		

**Os 23322**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka ●</b> .....	0					<b>15 10</b>	<b>50/53</b>	
Studénka město z.....			2 <sup>5</sup>	15 12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13		
Velké Albrechtice z.....			7 <sup>5</sup> ×	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
<b>Bílovec</b> .....	☑	2	2 <sup>5</sup>	15 23				
Úhrnem ...			12 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 13 min		

## Os 23323

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....		2				<b>14 31</b>	<b>50/53</b>	
Velké Albrechtice z.....			2 <sup>5</sup> ×	14 33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
Studénka město z .....			8	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
<b>Studénka ●</b> .....	0		2 <sup>5</sup>	14 44				
Úhrnem ...			<b>13</b>	+	0	= 13 min		

## Os 23324

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka ●</b> .....	0					<b>16 10</b>	<b>50/53</b>	
Studénka město z .....			2 <sup>5</sup>	16 12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13		
Velké Albrechtice z.....			7 <sup>5</sup> ×	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
<b>Bílovec</b> .....	■	2	2 <sup>5</sup>	16 23				
Úhrnem ...			<b>12<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 13 min		

## Os 23325

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....		2				<b>15 28</b>	<b>50/53</b>	
Velké Albrechtice z.....			2 <sup>5</sup> ×	15 30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
Studénka město z .....			8	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
<b>Studénka ●</b> .....	0		2 <sup>5</sup>	15 41				
Úhrnem ...			<b>13</b>	+	0	= 13 min		

## Os 23326

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka ●</b> .....	0					<b>17 10</b>	<b>50/53</b>	
Studénka město z .....			2 <sup>5</sup>	17 12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13		
Velké Albrechtice z.....			7 <sup>5</sup> ×	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
<b>Bílovec</b> .....	■	2	2 <sup>5</sup>	17 23				
Úhrnem ...			<b>12<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 13 min		

**Os 23327**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....		2				<b>16 31</b>	<b>50/53</b>	
Velké Albrechtice z.....			2 <sup>5</sup> ×	16 33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
Studénka město z.....			8	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
<b>Studénka ●</b> .....	0		2 <sup>5</sup>	16 44				
Úhrnem ...			13	+	0	= 13 min		

**Os 23328**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka ●</b> .....	0					<b>18 10</b>	<b>50/53</b>	
Studénka město z.....			2 <sup>5</sup>	18 12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13		
Velké Albrechtice z.....			7 <sup>5</sup> ×	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
<b>Bílovec</b> .....	☑	2	2 <sup>5</sup>	18 23				
Úhrnem ...			12 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 13 min		

**Os 23329**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....		2				<b>17 31</b>	<b>50/53</b>	
Velké Albrechtice z.....			2 <sup>5</sup> ×	17 33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
Studénka město z.....			8	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
<b>Studénka ●</b> .....	0		2 <sup>5</sup>	17 44				
Úhrnem ...			13	+	0	= 13 min		

**Os 23330**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka ●</b> .....	0					<b>19 14</b>	<b>50/53</b>	
Studénka město z.....			2 <sup>5</sup>	19 16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17		
Velké Albrechtice z.....			7 <sup>5</sup> ×	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>		
<b>Bílovec</b> .....	☑	2	2 <sup>5</sup>	19 27				
Úhrnem ...			12 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 13 min		

## Os 23331

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....		2				<b>18 31</b>	<b>50/53</b>	
Velké Albrechtice z.....			2 <sup>5</sup> ×	18 33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
Studénka město z .....			8	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
<b>Studénka ●</b> .....	0		2 <sup>5</sup>	18 44				
Úhrnem ...			13	+	0	= 13 min		

## Os 23332

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka ●</b> .....	0					<b>21 02</b>	<b>50/53</b>	
Studénka město z .....			2 <sup>5</sup>	21 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05		
Velké Albrechtice z.....			6 <sup>5</sup> ×	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
<b>Bílovec</b> .....	▣	2	2 <sup>5</sup>	21 14				
Úhrnem ...			11 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 12 min		

## Os 23333

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....		2				<b>20 31</b>	<b>50/53</b>	
Velké Albrechtice z.....			2 <sup>5</sup> ×	20 33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
Studénka město z .....			8	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
<b>Studénka ●</b> .....	0		2 <sup>5</sup>	20 44				
Úhrnem ...			13	+	0	= 13 min		

## Os 23335

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....		2				<b>21 18</b>	<b>50/53</b>	
Velké Albrechtice z.....			2 <sup>5</sup> ×	21 20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Studénka město z .....			7	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>		
<b>Studénka ●</b> .....	0		2 <sup>5</sup>	21 30				
Úhrnem ...			12	+	0	= 12 min		

**Os 23350**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ●.....	0					<b>3 50</b>	<b>60/78</b>	
Hladké Životice místní nádr.z...			<b>5<sup>5</sup></b> ×	<b>3 55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Stachovice z.....			<b>3</b> ×	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
<b>Fulnek</b> .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 02</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 12 min</b>		

**Os 23351**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Fulnek</b> .....		1				<b>4 07</b>	<b>60/79</b>	
Stachovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>4 10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Hladké Životice místní nádr.z...			<b>3</b> ×	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ●.....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 19</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 12 min</b>		

**Os 23352**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ●.....	0					<b>4 34</b>	<b>60/78</b>	
Hladké Životice místní nádr.z...			<b>5<sup>5</sup></b> ×	<b>4 39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Stachovice z.....			<b>3</b> ×	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
<b>Fulnek</b> .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 46</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 12 min</b>		

**Os 23353**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Fulnek</b> .....		1				<b>4 49</b>	<b>60/79</b>	
Stachovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>4 52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Hladké Životice místní nádr.z...			<b>3</b> ×	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ●.....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 01</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 12 min</b>		

**Os 23354**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ●.....	0					<b>5 10</b>	<b>60/78</b>	
Hladké Životice místní nádr.z...			5 <sup>5</sup> x	5 15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>		
Stachovice z.....			3 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>		
<b>Fulnek</b> .....	☑	1	3 <sup>5</sup>	5 22				
Úhrnem ...			<b>12</b>	+	0	= 12 min		

**Os 23355**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Fulnek</b> .....		1				<b>5 28</b>	<b>60/79</b>	
Stachovice z.....			3 <sup>5</sup> x	5 31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>		
Hladké Životice místní nádr.z...			3 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ●.....	0		5 <sup>5</sup>	5 40				
Úhrnem ...			<b>12</b>	+	0	= 12 min		

**Os 23356**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ●.....	0					<b>5 46</b>	<b>60/78</b>	
Hladké Životice místní nádr.z...			5 <sup>5</sup> x	5 51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
Stachovice z.....			3 x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>		
<b>Fulnek</b> .....	☑	1	3 <sup>5</sup>	5 58				
Úhrnem ...			<b>12</b>	+	0	= 12 min		

**Os 23357**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Fulnek</b> .....		1				<b>6 18</b>	<b>60/79</b>	
Stachovice z.....			3 <sup>5</sup> x	6 21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
Hladké Životice místní nádr.z...			3 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ●.....	0		5 <sup>5</sup>	6 30				
Úhrnem ...			<b>12</b>	+	0	= 12 min		

**Os 23358**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ●.....	0					<b>7 11</b>	<b>60/78</b>	
Hladké Životice místní nádr.z...			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>7 16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Stachovice z.....			<b>3</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Fulnek</b> .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 23</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 12 min</b>		

**Os 23359**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Fulnek</b> .....		1				<b>8 20</b>	<b>60/79</b>	
Stachovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>8 23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Hladké Životice místní nádr.z...			<b>3</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ●.....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 32</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 12 min</b>		

**Os 23360**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ●.....	0					<b>9 11</b>	<b>60/78</b>	
Hladké Životice místní nádr.z...			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>9 16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Stachovice z.....			<b>3</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Fulnek</b> .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 23</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 12 min</b>		

**Os 23361**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Fulnek</b> .....		1				<b>10 30</b>	<b>60/79</b>	
Stachovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10 33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Hladké Životice místní nádr.z...			<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ●.....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 42</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 12 min</b>		



## Os 23362

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○ ●.....	0					11 11	60/78	
Hladké Životice místní nádr.z...			5 <sup>5</sup> × 11	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>		
Stachovice z.....			3 ×	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>		
Fulnek.....	☑	1	3 <sup>5</sup>	11 23				
Úhrnem ...			12	+	0	= 12 min		

## Os 23363

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Fulnek.....		1				12 30	60/79	
Stachovice z.....			3 <sup>5</sup> × 12	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
Hladké Životice místní nádr.z...			3 ×	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>		
Suchdol nad Odrou ○ ●.....	0		5 <sup>5</sup>	12 42				
Úhrnem ...			12	+	0	= 12 min		

## Os 23364

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○ ●.....	0					13 11	60/78	
Hladké Životice místní nádr.z...			5 <sup>5</sup> × 13	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>		
Stachovice z.....			3 ×	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>		
Fulnek.....	☑	1	3 <sup>5</sup>	13 23				
Úhrnem ...			12	+	0	= 12 min		

## Os 23365

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Fulnek.....		1				13 28	60/79	
Stachovice z.....			3 <sup>5</sup> × 13	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>		
Hladké Životice místní nádr.z...			3 ×	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
Suchdol nad Odrou ○ ●.....	0		5 <sup>5</sup>	13 40				
Úhrnem ...			12	+	0	= 12 min		

**Os 23366**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ●.....	0					<b>14 11</b>	<b>60/78</b>	
Hladké Životice místní nádr.z...			<b>5<sup>5</sup></b> × <b>14 16<sup>5</sup></b>		▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Stachovice z.....			<b>3</b> × <b>19<sup>5</sup></b>		▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Fulnek</b> .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b> <b>14 23</b>					
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 12 min</b>		

**Os 23367**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Fulnek</b> .....		1				<b>14 30</b>	<b>60/79</b>	
Stachovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> × <b>14 33<sup>5</sup></b>		▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Hladké Životice místní nádr.z...			<b>3</b> × <b>36<sup>5</sup></b>		▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ●.....	0		<b>5<sup>5</sup></b> <b>14 42</b>					
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 12 min</b>		

**Os 23368**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ●.....	0					<b>15 05</b>	<b>60/78</b>	
Hladké Životice místní nádr.z...			<b>5<sup>5</sup></b> × <b>15 10<sup>5</sup></b>		▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Stachovice z.....			<b>3</b> × <b>13<sup>5</sup></b>		▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Fulnek</b> .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b> <b>15 17</b>					
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 12 min</b>		

**Os 23369**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Fulnek</b> .....		1				<b>15 27</b>	<b>60/79</b>	
Stachovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> × <b>15 30<sup>5</sup></b>		▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Hladké Životice místní nádr.z...			<b>3</b> × <b>33<sup>5</sup></b>		▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ●.....	0		<b>5<sup>5</sup></b> <b>15 39</b>					
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 12 min</b>		

## Os 23370

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ●.....	0					<b>16 06</b>	<b>60/78</b>	
Hladké Životice místní nádr.z...				<b>5<sup>5</sup> × 16 11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Stachovice z.....				<b>3 × 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Fulnek</b> .....	☑	1		<b>3<sup>5</sup> 16 18</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	+	0	= 12 min		

## Os 23371

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Fulnek</b> .....		1				<b>16 30</b>	<b>60/79</b>	
Stachovice z.....				<b>3<sup>5</sup> × 16 33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Hladké Životice místní nádr.z...				<b>3 × 36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ●.....	0			<b>5<sup>5</sup> 16 42</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	+	0	= 12 min		

## Os 23372

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ●.....	0					<b>17 11</b>	<b>60/78</b>	
Hladké Životice místní nádr.z...				<b>5<sup>5</sup> × 17 16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Stachovice z.....				<b>3 × 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Fulnek</b> .....	☑	1		<b>3<sup>5</sup> 17 23</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	+	0	= 12 min		

## Os 23373

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Fulnek</b> .....		1				<b>18 30</b>	<b>60/79</b>	
Stachovice z.....				<b>3<sup>5</sup> × 18 33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Hladké Životice místní nádr.z...				<b>3 × 36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ●.....	0			<b>5<sup>5</sup> 18 42</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	+	0	= 12 min		

**Os 23374**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ●.....	0					<b>19 11</b>	<b>60/78</b>	
Hladké Životice místní nádr.z...			<b>5<sup>5</sup></b> × <b>19 16<sup>5</sup></b>		▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Stachovice z.....			<b>3</b> × <b>19<sup>5</sup></b>		▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Fulnek</b> .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b> <b>19 23</b>					
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 12 min</b>		

**Os 23375**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Fulnek</b> .....		1				<b>20 30</b>	<b>60/79</b>	
Stachovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> × <b>20 33<sup>5</sup></b>		▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Hladké Životice místní nádr.z...			<b>3</b> × <b>36<sup>5</sup></b>		▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> ○ ●.....	0		<b>5<sup>5</sup></b> <b>20 42</b>					
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 12 min</b>		