



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **305/308 osobní**

pro tratě

**Bohumín – Přerov – Nezamyslice  
Nedakonice**  
**Chalupki – Bohumín**  
**Prosenice – Výh Dluhonice**  
**(Střelná) – Horní Lideč – Hranice na Moravě**

**Platí od 11. prosince 2011**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	5
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	6
	Tabelární jízdní řády .....	9

## Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
102	9	834	43	3214	71	3305	94
103	10	835	44	3215	72	3306	95
104	11	836	45	3216	73	3307	96
105	12	837	46	3218	74	3308	97
136	13	838	47	3219	75	3309	98
137	14	839	48	3220	76	3310	99
				3221	76	3311	100
406	15	1538	49	3222	77	3313	101
407	16	1539	50	3223	77	3314	102
				3226	78	3315	103
530	17	1643	50	3227	79	3316	104
531	18	1646	51	3228	80	3317	105
532	19			3229	81	3318	106
533	20	2904	51	3230	81	3319	107
		2906	52	3231	82	3320	108
730	21	2907	52	3233	82	3330	108
731	22	2912	53	3240	83	3331	109
732	23	2913	53	3241	83	3335	109
733	24	2914	54	3242	84	3336	109
734	25	2915	54	3243	84	3338	110
735	26	2927	55	3245	85	3344	110
736	27	2930	55	3246	85	3352	110
737	28	2933	56	3247	85	3357	110
738	29			3248	86	3361	111
739	30	3200	57	3249	86	3362	111
740	31	3201	58	3250	86	3363	112
741	32	3202	59	3251	87	3364	112
742	33	3203	60	3252	87	3365	113
743	34	3204	61	3254	87	3371	113
744	35	3205	62	3256	87	3374	113
745	36	3206	63	3258	88		
746	37	3207	64	3259	88	3705	114
747	38	3208	65			3711	114
		3209	66	3300	89	3715	115
830	39	3210	67	3301	90	3717	115
831	40	3211	68	3302	91	3719	116
832	41	3212	69	3303	92	3721	116
833	42	3213	70	3304	93	3723	117

Tabulka 2 - pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
3725	117	4210	132	14207	156	28954	165
3730	118	4211	133	14209	156	28955	165
3736	118	4212	134	14213	157	28956	165
3738	119	4213	135	14226	157	28957	166
3740	119	4214	136	14230	157	28958	166
3742	120	4215	137	14236	158	28959	166
3744	120	4216	138				
3746	121	4217	139	23201	158	29136	166
3748	121	4218	140	23211	159		
3750	122	4219	141	23224	159	29504	166
3752	122	4220	142	23225	160	29509	167
		4221	143			29515	167
3951	123	4222	144	28902	160	29580	167
3952	123	4223	145	28904	160	29581	167
		4224	146	28906	161		
4028	123	4225	147	28907	161	29620	167
4029	124	4226	148	28908	161	29621	168
4030	124	4227	149	28909	161	29622	168
4033	125	4228	149	28910	162	29623	168
4034	125	4229	150	28911	162		
4039	126	4232	151	28912	162	79900	169
4041	126	4236	151	28913	162	79901	169
4043	127	4241	152	28915	163	79902	170
4044	127	4248	152	28917	163	79903	170
4045	128	4249	153	28919	163	79904	171
4046	128			28932	163	79905	171
4047	129	12253	153	28933	164	79922	172
4048	129			28934	164	79923	172
4049	130	13017	154	28935	164	79961	173
4050	130	13018	155	28939	164	79962	174
4051	131			28951	164		
4053	131	13201	156	28952	165		
				28953	165		

**Ustanovení místního významu****Vedení vlaků objízdnými trasami:****Ostrava hl.n.**

Vlaky osobní dopravy do a ze směru Ostrava-Svinov mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, t.j. na uhebném nádraží a osobním nádraží.

Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdící procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doby jsou následující:

- Ostrava-Svinov - Ostrava uhebné nádraží a opačně 8 minut

- Ostrava-Svinov - Ostrava hl.n. osobní nádraží a opačně 7 minut

Lokomotivní vlaky do a ze směru Bohumín s určením z a do SOKV mohou zahájit nebo ukončit jízdu na kolejích 101b, 102b.

O jždě po objízdné trase v ŽST Ostrava hl.n. nemusí být strojvedoucí informován.

(Na základě čl. 542 předpisu SŽDC (ČD) D2 povoleno ředitelem RCP Ostrava)

**Studénka**

Končící vlak osobní dopravy od Suchdolu n.O. , který vjíždí v ŽST Studénka na kolej 15 nebo 17, přejde bez zastavení v nedoprovázený posunující díl, je-li na cestovém návěstidle Sc15 nebo Sc17 návěst „posun dovolen“. Posunová cesta končí zarážedlem kusé koleje 15a.

V ŽST Studénka je povolena výprava vlaku osobní dopravy z kusé koleje 15a. Výprava je povolena i v případech, kdy vlak nebo část vlaku stojí na úseku koleje mezi návěstidly Sc15 nebo Sc17 a návěstidlem Se17.

(Na základě čl. 542 předpisu SŽDC (ČD) D2 povoleno ředitelem RCP Ostrava)

**Opatření pro traťový úsek Hranice na Moravě - Drahotuše**

Traťová kolej „Drahotušská spojka“ mezi stanicemi Hranice na Moravě - Drahotuše je prohlášena za traťovou kolej č. 4.

U všech vlaků vedených v tabelárním jízdním řádu údaje ve sloupci 8 platí jen pro 1. a 2. traťovou kolej.

Všechny vlaky mezi stanicemi Hranice na Moravě a Drahotuše mohou být vedeny (v obou směrech), bez ohledu jak jsou trasovány v jízdním řádu, objízdnou trasou po traťové koleji č. 4.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel.

**Rychlost a potřebná brzdící procenta pro vlaky jedoucí po 4. traťové koleji:**

Ve směru:

**- Hranice na Moravě - Drahotuše:**

EC, IC, Ex, R, Os, Sv: **80/42**

**- Drahotuše - Hranice na Moravě:**

EC, IC, Ex, R, Os, Sv: **80/38**

Jízdní doba z Drahotuše do Hranic na Moravě a opačně je 6 minut.

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jždě po objízdné trase.

(Na základě čl. 542 předpisu SŽDC (ČD) D2 povoleno ředitelem RCP Ostrava)

**Normativy hmotnosti rychlíků v úseku Vsetín - Horní Lideč:**

Úsek	Typ jízdní odp.	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
		140, 141	150, 150.2, 151	162, 163, 363	380	
Vsetín - Horní Lideč	R	650	650	750	880	

### Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/37		0	x Bohumín os.n.	x	0	9
	9	0	x Ostrava hl.n.	x	0	6
	6	0	x Ostrava-Svinov	x	0	5
	5	0	x Výh Polanka nad Odrou	x	0	5
	5	0	x Jistebník	x	0	8
	8	0	x Studénka	x	0	15
	15	0	x Suchdol nad Odrou	x	0	10
	10	0	x Polom	x	0	11
	11	0	x Hranice na Moravě	x	0	5
	5	0	x Drahotuše	x	0	8
	8	0	x Lipník nad Bečvou	x	0	7
	7	0	x Prosenice	x	0	8
	8	00	x Přerov os.n.	x	0	80/37

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

#### ČD:

**Bohumín os.n. - Ostrava hl.n.** a zpět čísla 70440 až 70449, 70451

#### KATALOGOVÉ TRASY:

Český Těšín - **Bohumín os.n.** - **Ostrava hl.n.** číslo 76024

**Ostrava hl.n.** - **Bohumín os.n.** - Český Těšín čísla 76111, 76113

Český Těšín - **Ostrava-Svinov** - **Bohumín os.n.** čísla 76054/5, 76056/7

**Bohumín os.n.** - **Ostrava-Svinov** - Český Těšín čísla 76100/1 až 76108/9

Petrovice u Karviné - **Bohumín os.n.** - **Ostrava hl.n.** a zpět čísla 76038 až 76041

**Bohumín os.n.** - **Prosenice** - Česká Třebová a zpět čísla 76346 až 76349

**Bohumín os.n.** - **Přerov os.n.** a zpět čísla 76114 až 76117

**Bohumín os.n.** - **Prosenice** - Výh Dluhonice a zpět čísla 76118 až 76121

**Bohumín os.n.** - **Hranice na Moravě** a zpět čísla 76122, 76123

**Bohumín os.n.** - **Ostrava-Svinov** a zpět čísla 76124 až 76127

**Bohumín os.n.** - **Ostrava hl.n.** a zpět čísla 76128 až 76137

**Ostrava hl.n.** - **Přerov os.n.** a zpět čísla 76138 až 76141

**Ostrava hl.n.** - **Prosenice** - Výh Dluhonice a zpět čísla 76142, 76143

**Ostrava hl.n.** - **Hranice na Moravě** a zpět čísla 76144, 76145

**Ostrava hl.n.** - **Ostrava-Svinov** a zpět čísla 76146 až 76155

**Ostrava-Svinov** - **Přerov os.n.** a zpět čísla 76156 až 76159

**Ostrava-Svinov** - **Prosenice** - Výh Dluhonice a zpět čísla 76160, 76161

**Ostrava-Svinov** - **Hranice na Moravě** a zpět čísla 76162, 76163

**Hranice na Moravě** - **Přerov os.n.** a zpět čísla 76164 až 76167

**Hranice na Moravě** - **Prosenice** - Výh Dluhonice a zpět čísla 76168, 76169

Horní Lideč - **Hranice na Moravě** - **Přerov os.n.** a zpět čísla 76170, 76171

Horní Lideč - **Hranice na Moravě** - **Prosenice** - Výh Dluhonice a zpět čísla 76172, 76173

Tabulka 5 - pokračování

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/33		0	↓ x Bohumín-Vrbice x	↑	0	5
	5	0	↓ x Ostrava hl.n. x	↑	0	80/34

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Bohumín-Vrbice - Ostrava hl.n. a zpět čísla 76174 až 76177

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/40		0	↓ x Prosenice x	↑	0	8
	8	0	↓ x Výh Dluhonice x	↑	0	80/40

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Bohumín os.n. - Prosenice - Výh Dluhonice - Česká Třebová a zpět čísla 76346 až 76349

Bohumín os.n. - Prosenice - Výh Dluhonice a zpět čísla 76118 až 76121

Ostrava hl.n. - Prosenice - Výh Dluhonice a zpět čísla 76142, 76143

Ostrava-Svinov - Prosenice - Výh Dluhonice a zpět čísla 76160, 76161

Hranice na Moravě - Prosenice - Výh Dluhonice a zpět čísla 76168, 76169

Horní Lideč - Prosenice - Výh Dluhonice a zpět čísla 76172, 76173

Prosenice - Výh Dluhonice a zpět čísla 76178 až 76181

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/46		0	↓ x Horní Lideč x	↑	0	9
	9	0	↓ x Valašská Polanka x	↑	0	9
	9	0	↓ x Vsetín x	↑	0	7
	7	0	↓ x Jablůnka x	↑	0	11
	11	0	↓ x Valašské Meziříčí x	↑	0	5
	5	0	↓ x Lhotka nad Bečvou x	↑	0	5
70/44	5	0	↓ x Hustopeče nad Bečvou x	↑	0	12 80/37
	12	0	↓ x Hranice na Moravě město x	↑	0	3
	3		↓ x Odb Skalka x	↑		4
	4	0	↓ x Hranice na Moravě x	↑	0	70/44

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Horní Lideč - Hranice na Moravě - Přerov os.n. a zpět čísla 76170, 76171

Horní Lideč - Hranice na Moravě - Výh Dluhonice a zpět čísla 76172, 76173

Horní Lideč - Hranice na Moravě a zpět čísla 76182 až 76185

Horní Lideč - Valašské Meziříčí a zpět čísla 76186 až 76189

Horní Lideč - Vsetín a zpět čísla 76190 až 76199

Vsetín - Hranice na Moravě a zpět čísla 76200 až 76205

Vsetín - Valašské Meziříčí a zpět čísla 76206 až 76211

Valašské Meziříčí - Hranice na Moravě a zpět čísla 76212 až 76215

Valašské Meziříčí - Lhotka nad Bečvou a zpět čísla 76216 až 76221

Tabulka 5 - pokračování

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
<b>80/37</b>		0	<b>Přerov os.n.</b>		0	<b>1</b>
	<b>1</b>	0S	Přerov přednádraží		PS	<b>1</b>
	<b>1</b>	0	x Přerov St. 9	x	0	<b>7</b>
	<b>7</b>	0	x Říkovice	x	0	<b>6</b>
	<b>6</b>	0	x Hulín	x	0	<b>6</b>
	<b>6</b>	0	x Tlumačov	x	0	<b>5</b>
	<b>5</b>	0	x Otrokovice	x	0	<b>5</b>
	<b>5</b>	0	x Napajedla	x	0	<b>5</b>
	<b>5</b>	0	x Huštěnovice	x	0	<b>4</b>
	<b>4</b>	0	x Staré Město u Uherského Hradiště	x	0	<b>5</b>
	<b>5</b>	0	x Nedakonice	x	0	<b>80/37</b>

ČD:

Otrokovice - Přerov os.n. číslo 70231

Otrokovice - Staré Město u Uherského Hradiště a zpět čísla 70240, 70241

#### KATALOGOVÉ TRASY:

Přerov přednádraží - Nedakonice - Břeclav os.n. a zpět čísla 76430 až 76435

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n. a zpět čísla 76436 až 76439

Přerov přednádraží - Nedakonice a zpět čísla 76440 až 76445

Přerov os.n. - Nedakonice a zpět čísla 76446 až 76449

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
<b>75/47</b>		0	<b>Přerov os.n.</b>		0	<b>1</b>
	<b>1</b>	0S	Přerov přednádraží		PS	<b>1</b>
	<b>1</b>	0	Přerov St. 9		0	<b>4</b>
	<b>4</b>	0	Věžky		0	<b>5</b>
	<b>5</b>	0	Chropyně		0	<b>5</b>
<b>80/48</b>	<b>5</b>	0	<b>Kojetín</b>		0	<b>5</b>
	<b>5</b>	0	Němčice nad Hanou		0	<b>4</b>
	<b>4</b>	0	<b>Nezamyslice</b>		0	<b>75/45</b>

ČD:

Přerov os.n. - Nezamyslice číslo 70210

#### KATALOGOVÉ TRASY:

Přerov přednádraží - Nezamyslice - Brno hl.n. a zpět čísla 76400, 76401

Přerov přednádraží - Nezamyslice - Brno-Maloměřice a zpět čísla 76402, 76403

Přerov os.n. - Nezamyslice - Brno-Maloměřice a zpět čísla 76404, 76405

Přerov přednádraží - Nezamyslice a zpět čísla 76410 až 76413

Přerov os.n. - Nezamyslice a zpět čísla 76414, 76415



## EC 102 "Polonia"

Villach - Nedakonice - Bohumín os.n. - Warszawa

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice ●.....	0				<b>15 36</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Staré Město u Uherského Hradiště ●...	0	<b>4</b>	<b>15 40</b>	2	<b>42</b>	
x Huštěnovice ●.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>45</b> <sup>5</sup>	
x Napajedla ●.....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>48</b>	
x Otrokovice ●.....	0	<b>3</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
x Tlumačov ●.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>55</b> <sup>5</sup>	
x Hulín ●.....	0	<b>3</b>			<b>58</b> <sup>5</sup>	
x Říkovice ●.....	0	<b>3</b>			<b>16 01</b> <sup>5</sup>	
x Přerov St. 9.....	0	<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>03</b>	
x Přerov os.n. ....	0	<b>3</b>	<b>16 06</b>	2	<b>08</b>	
x Prosenice ●.....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>13</b> <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	<b>4</b>			<b>17</b> <sup>5</sup>	
x Drahotuše ●.....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>22</b>	
x Hranice na Moravě ●.....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>24</b> <sup>5</sup>	
x Polom ●.....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>30</b>	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>35</b> <sup>5</sup>	
x Studénka ●.....	0	<b>5</b>			<b>40</b> <sup>5</sup>	
x Jistebník ●.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>44</b>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	<b>2</b>			<b>46</b>	
x Ostrava-Svinov ●.....	0	<b>2</b>	<b>48</b>	2	<b>50</b>	
x Ostrava hl.n. ●.....	0	<b>7</b>	<b>57</b>	2	<b>59</b>	
x Bohumín os.n. ●.....	0	<b>7</b>	<b>17 06</b>		<b>17 20</b>	
Úhrnem ...		<b>81</b>	+	9	= 1 h 30 min	

## **EE 103** **"Polonia"**

Warszawa - Bohumín os.n. - Nedakonice - Villach

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ● .....	0		10 40		10 52	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Ostrava hl.n. ● .....	0	6	10 58	2	11 00	
x Ostrava-Svinov ● .....	0	7	11 07	2	09	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	2 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
x Jistebník ● .....	0	2 <sup>5</sup>			14	
x Studénka ● .....	0	4			18	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	4			22	
x Polom ● .....	0	5			27	
x Hranice na Moravě ● .....	0	5			32	
x Drahotuše ● .....	0	2 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4			38 <sup>5</sup>	
x Prosenice ● .....	0	4			42 <sup>5</sup>	
x Přerov os.n. ....	0	4 <sup>5</sup>	47	2	49	
x Přerov St. 9 .....	0	3			52	
x Říkovice ● .....	0	3 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Hulín ● .....	0	3 <sup>5</sup>			59	
x Tlumačov ● .....	0	3			12 02	
x Otrokovice ● .....	0	3	12 05	1	06	
x Napajedla ● .....	0	3 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Huštěnovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>			12	
x Staré Město u Uherského Hradiště ●...	0	3	15	2	17	
x Nedakonice ● .....	0	3			12 20	
Úhrnem ...		79	+	9	= 1 h 28 min	

## EC 104 "Sobieski"

Wien - Nedakonice - Bohumín os.n. - Warszawa

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice ●.....	0				<b>9 36</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Staré Město u Uherského Hradiště ●...	0	<b>4</b>	<b>9 40</b>	2	<b>42</b>	
x Huštěnovice ●.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>45</b> <sup>5</sup>	
x Napajedla ●.....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>48</b>	
x Otrokovice ●.....	0	<b>3</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
x Tlumačov ●.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>55</b> <sup>5</sup>	
x Hulín ●.....	0	<b>3</b>			<b>58</b> <sup>5</sup>	
x Říkovice ●.....	0	<b>3</b>			<b>10 01</b> <sup>5</sup>	
x Přerov St. 9.....	0	<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>03</b>	
x Přerov os.n. ....	0	<b>3</b>	<b>10 06</b>	2	<b>08</b>	
x Prosenice ●.....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>13</b> <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	<b>4</b>			<b>17</b> <sup>5</sup>	
x Drahotuše ●.....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>22</b>	
x Hranice na Moravě ●.....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>24</b> <sup>5</sup>	
x Polom ●.....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>30</b>	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>35</b> <sup>5</sup>	
x Studénka ●.....	0	<b>5</b>			<b>40</b> <sup>5</sup>	
x Jistebník ●.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>44</b>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	<b>2</b>			<b>46</b>	
x Ostrava-Svinov ●.....	0	<b>2</b>	<b>48</b>	2	<b>50</b>	
x Ostrava hl.n. ●.....	0	<b>7</b>	<b>57</b>	2	<b>59</b>	
x Bohumín os.n. ●.....	0	<b>7</b>	<b>11 06</b>		<b>11 20</b>	
Úhrnem ...		<b>81</b>	+	9	= 1 h 30 min	

## **EE 105** **"Sobieski"**

Warszawa - **Bohumín os.n.** - Nedakonice - Wien

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bohumín os.n.</b> ● .....	0		16 40		16 52	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x <b>Ostrava hl.n.</b> ● .....	0	6	16 58	2	17 00	
x <b>Ostrava-Svinov</b> ● .....	0	7	17 07	2	09	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	2 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
x <b>Jistebník</b> ● .....	0	2 <sup>5</sup>			14	
x <b>Studénka</b> ● .....	0	4			18	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> ● .....	0	4			22	
x <b>Polom</b> ● .....	0	5			27	
x <b>Hranice na Moravě</b> ● .....	0	5			32	
x <b>Drahotuše</b> ● .....	0	2 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x <b>Lipník nad Bečvou</b> ● .....	0	4			38 <sup>5</sup>	
x <b>Prosenice</b> ● .....	0	4			42 <sup>5</sup>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	47	2	49	
x <b>Přerov St. 9</b> .....	0	3			52	
x <b>Říkovice</b> ● .....	0	3 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x <b>Hulín</b> ● .....	0	3 <sup>5</sup>			59	
x <b>Tlumačov</b> ● .....	0	3			18 02	
x <b>Otrokovice</b> ● .....	0	3	18 05	1	06	
x <b>Napajedla</b> ● .....	0	3 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x <b>Hušťenovice</b> ● .....	0	2 <sup>5</sup>			12	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> ●...	0	3	15	2	17	
x <b>Nedakonice</b> ● .....	0	3			18 20	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>79</b>	+	9	= 1 h 28 min	

## EC 136 "Moravia"

Budapest - Nedakonice - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice ●.....	0				11 36	160 <sup>192</sup> 141
x Staré Město u Uherského Hradiště ●...	0	4	11 40	2	42	
x Huštěnovice ●.....	0	3 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x Napajedla ●.....	0	2 <sup>5</sup>			48	
x Otrokovice ●.....	0	3	51	1	52	
x Tlumačov ●.....	0	3 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Hulín ●.....	0	3			58 <sup>5</sup>	
x Říkovice ●.....	0	3			12 01 <sup>5</sup>	
x Přerov St. 9.....	0	1 <sup>5</sup>			03	
x Přerov os.n.....	0	3	12 06	2	08	
x Prosenice ●.....	0	5 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	4			17 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ●.....	0	4 <sup>5</sup>			22	
x Hranice na Moravě ●.....	0	2 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Polom ●.....	0	5 <sup>5</sup>			30	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	5 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x Studénka ●.....	0	5			40 <sup>5</sup>	
x Jistebník ●.....	0	3 <sup>5</sup>			44	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	2			46	
x Ostrava-Svinov ●.....	0	2	48	2	50	
x Ostrava hl.n. ●.....	0	7	12 57			
Úhrnem ...		74	+	7	= 1 h 21 min	

## EE 137 "Moravia"

Ostrava hl.n. - Nedakonice - Budapest

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ●.....	0				15 00	160 <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Ostrava-Svinov ●.....	0	7	15 07	2	09	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	2 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
x Jistebník ●.....	0	2 <sup>5</sup>			14	
x Studénka ●.....	0	4			18	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	4			22	
x Polom ●.....	0	5			27	
x Hranice na Moravě ●.....	0	5			32	
x Drahotuše ●.....	0	2 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	4			38 <sup>5</sup>	
x Prosenice ●.....	0	4			42 <sup>5</sup>	
x Přerov os.n.....	0	4 <sup>5</sup>	47	2	49	
x Přerov St. 9.....	0	3			52	
x Říkovice ●.....	0	3 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Hulín ●.....	0	3 <sup>5</sup>			59	
x Tlumačov ●.....	0	3			16 02	
x Otrokovice ●.....	0	3	16 05	1	06	
x Napajedla ●.....	0	3 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Huštěnovice ●.....	0	2 <sup>5</sup>			12	
x Staré Město u Uherského Hradiště ●...	0	3	15	2	17	
x Nedakonice ●.....	0	3			16 20	
Úhrnem ...		73	+	7	= 1 h 20 min	

# R 406 "Chopin"

Wien - **Nedakonice - Bohumín os.n.** - Warszawa

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 900 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> ●.....	0				<b>0 47<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b> ★
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> ●...	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
x Huštěnovice ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
x Napajedla ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
x <b>Otrokovice</b> ●.....	0	<b>4</b>	<b>0 59</b>	1	<b>1 00</b>	
x Tlumačov ●.....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	
x <b>Hulín</b> ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
x Říkovice ●.....	0	<b>3</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
x Přerov St. 9.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>1 17</b>	2	<b>19</b>	
x <b>Prosenice</b> ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
x Drahotuše ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
x Polom ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
x <b>Studénka</b> ●.....	0	<b>6</b>			<b>54</b>	
x Jistebník ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>2</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>2 02</b>	3	<b>2 05</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> ●.....	0	<b>7</b>	<b>12</b>	2	<b>14</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> ●.....	0	<b>8</b>	<b>2 22</b>		<b>2 57</b>	
Úhrnem ...		<b>86<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 34.5 min</b>	

\* nejsou-li ve vlaku řazeny vozy s konstrukční rychlostí nižší než 160 km/h platí **160<sup>192</sup><sub>141</sub>**

## R 407 "Chopin"

Warszawa - Bohumín os.n. - Nedakonice - Wien

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 900 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ● .....	0		1 30		2 10	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub> ★
x Ostrava hl.n. ● .....	0	8	2 18	2	20	
x Ostrava-Svinov ● .....	0	7	27	3	30	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	4			34	
x Jistebník ● .....	0	2 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x Studénka ● .....	0	4			40 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	5			45 <sup>5</sup>	
x Polom ● .....	0	5			50 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě ● .....	0	5			55 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ● .....	0	2 <sup>5</sup>			58	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4			3 02	
x Prosenice ● .....	0	4 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Přerov os.n. ....	0	4 <sup>5</sup>	3 11	2	13	
x Přerov St. 9 .....	0	3			16	
x Říkovice ● .....	0	3 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
x Hulín ● .....	0	3 <sup>5</sup>			23	
x Tlumačov ● .....	0	3			26	
x Otrokovice ● .....	0	4	30	1	31	
x Napajedla ● .....	0	4 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x Huštěnovice ● .....	0	3			38 <sup>5</sup>	
x Staré Město u Uherského Hrad. ● .....	0	3			41 <sup>5</sup>	
x Nedakonice ● .....	0	2 <sup>5</sup>			3 44	
Úhrnem ...		<b>86</b>	+	8	= 1 h 34 min	

\* nejsou-li ve vlaku řazeny vozy s konstrukční rychlostí nižší než 160 km/h platí **160**/<sup>192</sup><sub>141</sub>



# IC 530 "Helfštýn"

Bohumín os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ●.....	0				5 24	160 <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Ostrava hl.n. ●.....	0	6	5 30	2	32	
x Ostrava-Svinov ●.....	0	7	39	2	41	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	2 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x Jistebník ●.....	0	2 <sup>5</sup>			46	
x Studénka ●.....	0	4			50	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	4			54	
x Polom ●.....	0	5			59	
x Hranice na Moravě ●.....	0	5			6 04	
x Drahotuše ●.....	0	2 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	4			10 <sup>5</sup>	
x Prosenice ●.....	0	4			14 <sup>5</sup>	
x Přerov os.n. ....	0	4 <sup>5</sup>	6 19	2	21	
x Přerov St. 9.....	0	3			24	
x Říkovice ●.....	0	4			28	
x Hulín ●.....	0	4			32	
x Tlumačov ●.....	0	3			35	
x Otrokovice ●.....	0	4	39	2	41	
x Napajedla ●.....	0	3 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
x Huštěnovice ●.....	0	2 <sup>5</sup>			47	
x Staré Město u Uherského Hradiště ●...	0	3	50	1	51	
x Nedakonice ●.....	0	3			6 54	
Úhrnem ...		81	+	9	= 1 h 30 min	

## IC 531 "Helfštýn"

Břeclav os.n. - Nedakonice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice ●</b> .....	0				<b>18 36</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> ...	0	<b>3</b>	<b>18 39</b>	1	<b>40</b>	
x Huštěnovice ● .....	0	<b>3</b>			<b>43</b>	
x Napajedla ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	2	<b>51</b>	
x Tlumačov ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
x <b>Hulín ●</b> .....	0	<b>3</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x Říkovice ● .....	0	<b>3</b>			<b>19 00<sup>5</sup></b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>19 06</b>	2	<b>08</b>	
x <b>Prosenice ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	<b>4</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
x Drahotuše ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
x <b>Hranice na Moravě ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
x Polom ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
x <b>Studénka ●</b> .....	0	<b>5</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
x Jistebník ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>2</b>			<b>46</b>	
x <b>Ostrava-Svinov ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>48</b>	2	<b>50</b>	
x <b>Ostrava hl.n. ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>57</b>	2	<b>59</b>	
x <b>Bohumín os.n. ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>20 06</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>81</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 30 min</b>	

## Ex 532 "Rastislav"

Bohumín os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ●.....	0				18 52	140 <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
x Ostrava hl.n. ●.....	0	6	18 58	2	19 00	
x Ostrava-Svinov ●.....	0	7	19 07	2	09	
x Vých Polanka nad Odrou.....	0	2 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
x Jistebník ●.....	0	2 <sup>5</sup>			14	
x Studénka ●.....	0	4			18	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	5			23	
x Polom ●.....	0	5			28	
x Hranice na Moravě ●.....	0	5			33	
x Drahotuše ●.....	0	2 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	4			39 <sup>5</sup>	
x Prosenice ●.....	0	4			43 <sup>5</sup>	
x Přerov os.n. ....	0	5 <sup>5</sup>	49	2	51	
x Přerov St. 9.....	0	3			54	
x Říkovice ●.....	0	4			58	
x Hulín ●.....	0	3 <sup>5</sup>			20 01 <sup>5</sup>	
x Tlumačov ●.....	0	3			04 <sup>5</sup>	
x Otrokovice ●.....	0	3 <sup>5</sup>	20 08	1	09	
x Napajedla ●.....	0	4			13	
x Huštěnovice ●.....	0	3			16	
x Staré Město u Uherského Hradiště ●...	0	3	19	1	20	
x Nedakonice ●.....	0	3 <sup>5</sup>			20 23 <sup>5</sup>	
Úhrnem ...		83 <sup>5</sup>	+	8	= 1 h 31.5 min	

## Ex 533 "Rastislav"

Břeclav os.n. - Nedakonice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice ●</b> .....	0				<b>7 39</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>7 42</b>	2	<b>44</b>	
x Huštěnovice ● .....	0	<b>3</b>			<b>47</b>	
x Napajedla ● .....	0	<b>3</b>			<b>50</b>	
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>53</b>	2	<b>55</b>	
x Tlumačov ● .....	0	<b>4</b>			<b>59</b>	
x <b>Hulín ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>8 03</b>	
x Říkovice ● .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>06</b> <sup>5</sup>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>10</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>8 13</b>	3	<b>16</b>	
x <b>Prosenice ●</b> .....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	<b>4</b>			<b>25</b>	
x Drahotuše ● .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>29</b> <sup>5</sup>	
x <b>Hranice na Moravě ●</b> .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>32</b>	
x Polom ● .....	0	<b>5</b>			<b>37</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou ●</b> .....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>42</b> <sup>5</sup>	
x <b>Studénka ●</b> .....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>48</b>	
x Jistebník ● .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>51</b> <sup>5</sup>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>3</b>			<b>54</b> <sup>5</sup>	
x <b>Ostrava-Svinov ●</b> .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>57</b>	2	<b>59</b>	
x <b>Ostrava hl.n. ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>9 06</b>	2	<b>9 08</b>	
x <b>Bohumín os.n. ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>9 14</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>84</b>	+	11	= 1 h 35 min	

**R 730****Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ●.....	0				<b>4 26</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
x Ostrava hl.n. ●.....	0	<b>6</b>	<b>4 32</b>	2	<b>34</b>	
x Ostrava-Svinov ●.....	0	<b>7</b>	<b>41</b>	2	<b>43</b>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	<b>3</b>			<b>46</b>	
x Jistebník ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x Studénka ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	<b>7</b>	<b>5 01</b>	5	<b>5 06</b>	
x Polom ●.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
x Hranice na Moravě ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
x Drahotuše ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	<b>4</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
x Prosenice ●.....	0	<b>4</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
x Přerov os.n. ....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	2	<b>39</b>	<b>100/92</b>
Přerov St. 9.....	0	<b>3</b> +	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Věžky.....	0	<b>4</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Chropyně.....	0	<b>4</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Kojetín.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Němčice nad Hanou.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>6 00<sup>5</sup></b>	
Nezamyslice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 04</b>		<b>6 05</b>	
Úhrnem ...		<b>83<sup>5</sup></b>	+	14 <sup>5</sup>	= 1 h 38 min	

**R 731**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>5 54</b>	<b>100/90</b>
Němčice nad Hanou .....	0	<b>4</b> +	<b>5 58</b>	3 <sup>5</sup>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>6</b>	<b>6 07<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>09</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Chropyně .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Věžky .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>20</b>	
<b>x Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>23</b>	2	<b>25</b>	
<b>x Prosenice ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	
<b>x Lipník nad Bečvou ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>x Drahotuše ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
<b>x Hranice na Moravě ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
<b>x Polom ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	
<b>x Suchdol nad Odrou ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
<b>x Studénka ●</b> .....	0	<b>8</b>	<b>7 05</b>	1	<b>7 06</b>	
<b>x Jistebník ●</b> .....	0	<b>5</b>			<b>11</b>	
<b>x Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>x Ostrava-Svinov ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	2	<b>18</b>	
<b>x Ostrava hl.n. ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>25</b>	2	<b>27</b>	
<b>x Bohumín os.n. ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>7 33</b>			
Úhrnem ...		<b>85</b>	+	14	= 1 h 39 min	

## R 732 "Radegast"

Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ●.....	0				<b>6 26</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
x Ostrava hl.n. ●.....	0	<b>6</b>	<b>6 32</b>	2	<b>34</b>	
x Ostrava-Svinov ●.....	0	<b>7</b>	<b>41</b>	2	<b>43</b>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	<b>3</b>			<b>46</b>	
x Jistebník ●.....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>48</b> <sup>5</sup>	
x Studénka ●.....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	<b>7</b>	<b>7 01</b>	5	<b>7 06</b>	
x Polom ●.....	0	<b>7</b> <sup>5</sup>			<b>13</b> <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě ●.....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
x Drahotuše ●.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>23</b> <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	<b>4</b>			<b>27</b> <sup>5</sup>	
x Prosenice ●.....	0	<b>4</b>			<b>31</b> <sup>5</sup>	
x Přerov os.n. ....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>37</b>	2	<b>39</b>	<b>100/92</b>
Přerov St. 9.....	0	<b>3</b>			<b>42</b>	
Věžky.....	0	<b>3</b>			<b>45</b>	
Chropyně.....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	
Kojetín.....	0	<b>4</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Němčice nad Hanou.....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>8 00</b> <sup>5</sup>	
Nezamyslice.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>8 04</b>	
Úhrnem ...		<b>84</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 1 h 38 min</b>	

## R 733 "Radegast"

Brno hl.n. - Nezamyslice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>7 54</b>	<b>100/90</b>
Němčice nad Hanou .....	0	<b>4</b> +	<b>7 58</b>	3	<b>8 01</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 07<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>09</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Chropyně .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Věžky .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>20</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>23</b>	2	<b>25</b>	
x <b>Prosenice ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
x Drahotuše ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
x <b>Hranice na Moravě ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
x Polom ● .....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
x <b>Studénka ●</b> .....	0	<b>8</b>	<b>9 05</b>	1	<b>9 06</b>	
x Jistebník ● .....	0	<b>5</b>			<b>11</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
x <b>Ostrava-Svinov ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	2	<b>18</b>	
x <b>Ostrava hl.n. ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>25</b>	2	<b>27</b>	
x <b>Bohumín os.n. ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>9 33</b>			
Úhrnem ...		<b>85<sup>5</sup></b>	+	<b>13<sup>5</sup></b>	= 1 h 39 min	



**R 734****Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno hl.n.**Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ●.....	0				<b>8 31</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
x Ostrava hl.n. ●.....	0	<b>6</b>	<b>8 37</b>	2	<b>39</b>	
x Ostrava-Svinov ●.....	0	<b>7</b>	<b>46</b>	2	<b>48</b>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	<b>3</b>			<b>51</b>	
x Jistebník ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
x Studénka ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	<b>7</b>	<b>9 06</b>	1	<b>9 07</b>	
x Polom ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
x Hranice na Moravě ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
x Drahotuše ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	<b>4</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
x Prosenice ●.....	0	<b>4</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
x Přerov os.n. ....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	2	<b>39</b>	<b>100/92</b>
Přerov St. 9.....	0	<b>3</b>			<b>42</b>	
Věžky.....	0	<b>3</b> +	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Chropyně.....	0	<b>5</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Kojetín.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Němčice nad Hanou.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>10 00<sup>5</sup></b>	
Nezamyslice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10 04</b>	
Úhrnem ...		<b>82<sup>5</sup></b>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 33 min	

**R 735**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>9 54</b>	<b>100/90</b>
Němčice nad Hanou .....	0	<b>4</b>	<b>+ 9 58</b>	<b>3</b>	<b>10 01</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 07<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Chropyně .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Věžky .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>20</b>	
<b>x Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	
<b>x Prosenice ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	
<b>x Lipník nad Bečvou ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>x Drahotuše ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
<b>x Hranice na Moravě ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
<b>x Polom ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	
<b>x Suchdol nad Odrou ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
<b>x Studénka ●</b> .....	0	<b>8</b>	<b>11 05</b>	<b>1</b>	<b>11 06</b>	
<b>x Jistebník ●</b> .....	0	<b>5</b>			<b>11</b>	
<b>x Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>x Ostrava-Svinov ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	
<b>x Ostrava hl.n. ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	
<b>x Bohumín os.n. ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>11 33</b>			
Úhrnem ...		<b>85<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 39 min</b>	

**R 736****Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Bohumín os.n. ●</b> .....	0				<b>10 31</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>x Ostrava hl.n. ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>10 37</b>	2	<b>39</b>	
<b>x Ostrava-Svinov ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>46</b>	2	<b>48</b>	
<b>x Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>3</b>			<b>51</b>	
<b>x Jistebník ●</b> .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>53</b> <sup>5</sup>	
<b>x Studénka ●</b> .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
<b>x Suchdol nad Odrou ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>11 06</b>	1	<b>11 07</b>	
<b>x Polom ●</b> .....	0	<b>6</b> <sup>5</sup>			<b>13</b> <sup>5</sup>	
<b>x Hranice na Moravě ●</b> .....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
<b>x Drahotuše ●</b> .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>23</b> <sup>5</sup>	
<b>x Lipník nad Bečvou ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>27</b> <sup>5</sup>	
<b>x Prosenice ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>31</b> <sup>5</sup>	
<b>x Přerov os.n.</b> .....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>37</b>	2	<b>39</b>	<b>100/92</b>
Přerov St. 9.....	0	<b>3</b>			<b>42</b>	
Věžky.....	0	<b>3</b> +	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b> <sup>5</sup>	
Chropyně.....	0	<b>5</b>			<b>50</b> <sup>5</sup>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Němčice nad Hanou.....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>12 00</b> <sup>5</sup>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>12 04</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>82</b> <sup>5</sup>	<b>+</b>	10 <sup>5</sup>	<b>= 1 h 33 min</b>	

**R 737**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>11 54</b>	<b>100/90</b>
Němčice nad Hanou .....	0	<b>4</b>	<b>+ 11 58</b>	<b>3</b>	<b>12 01</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 07<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Chropyně .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Věžky .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>20</b>	
<b>x Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	
<b>x Prosenice ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	
<b>x Lipník nad Bečvou ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>x Drahotuše ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
<b>x Hranice na Moravě ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
<b>x Polom ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	
<b>x Suchdol nad Odrou ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
<b>x Studénka ●</b> .....	0	<b>8</b>	<b>13 05</b>	<b>1</b>	<b>13 06</b>	
<b>x Jistebník ●</b> .....	0	<b>5</b>			<b>11</b>	
<b>x Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>x Ostrava-Svinov ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	
<b>x Ostrava hl.n. ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	
<b>x Bohumín os.n. ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>13 33</b>			
Úhrnem ...		<b>85<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 39 min</b>	

**R 738****Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ●.....	0				<b>12 31</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Ostrava hl.n. ●.....	0	<b>6</b>	<b>12 37</b>	2	<b>39</b>	
x Ostrava-Svinov ●.....	0	<b>7</b>	<b>46</b>	2	<b>48</b>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	<b>3</b>			<b>51</b>	
x Jistebník ●.....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>53</b> <sup>5</sup>	
x Studénka ●.....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	<b>7</b>	<b>13 06</b>	1	<b>13 07</b>	
x Polom ●.....	0	<b>6</b> <sup>5</sup>			<b>13</b> <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě ●.....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
x Drahotuše ●.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>23</b> <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	<b>4</b>			<b>27</b> <sup>5</sup>	
x Prosenice ●.....	0	<b>4</b>			<b>31</b> <sup>5</sup>	
x Přerov os.n. ....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>37</b>	2	<b>39</b>	<b>100/92</b>
Přerov St. 9.....	0	<b>3</b>			<b>42</b>	
Věžky.....	0	<b>3</b>			<b>45</b>	
Chropyně.....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	
Kojetín.....	0	<b>4</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Němčice nad Hanou.....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>14 00</b> <sup>5</sup>	
Nezamyslice.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>14 04</b>	
Úhrnem ...		<b>83</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 33 min</b>	

**R 739**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>13 54</b>	<b>100/90</b>
Němčice nad Hanou .....	0	<b>4</b>	<b>+ 13 58</b>	3 <sup>5</sup>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>6</b>	<b>14 07<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>09</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Chropyně .....	0	4 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Věžky .....	0	3 <sup>5</sup>			17	
Přerov St. 9 .....	0	3			20	
<b>x Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>23</b>	2	<b>25</b>	
<b>x Prosenice ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	
<b>x Lipník nad Bečvou ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
<b>x Drahotuše ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			40	
<b>x Hranice na Moravě ●</b> .....	0	3	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
<b>x Polom ●</b> .....	0	6			<b>50</b>	
<b>x Suchdol nad Odrou ●</b> .....	0	6	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
<b>x Studénka ●</b> .....	0	8	<b>15 05</b>	1	<b>15 06</b>	
<b>x Jistebník ●</b> .....	0	5			11	
<b>x Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	2 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
<b>x Ostrava-Svinov ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>16</b>	2	<b>18</b>	
<b>x Ostrava hl.n. ●</b> .....	0	7	<b>25</b>	2	<b>27</b>	
<b>x Bohumín os.n. ●</b> .....	0	6	<b>15 33</b>			
Úhrnem ...		<b>85</b>	<b>+</b>	14	<b>= 1 h 39 min</b>	

# R 740

Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ●.....	0				14 31	140 <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Ostrava hl.n. ●.....	0	6	14 37	2	39	
x Ostrava-Svinov ●.....	0	7	46	2	48	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	3			51	
x Jistebník ●.....	0	2 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
x Studénka ●.....	0	4 <sup>5</sup>	58	1	59	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	7	15 06	1	15 07	
x Polom ●.....	0	6 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě ●.....	0	5 <sup>5</sup>	19	1	20	
x Drahotuše ●.....	0	3 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	4			27 <sup>5</sup>	
x Prosenice ●.....	0	4			31 <sup>5</sup>	
x Přerov os.n. ....	0	5 <sup>5</sup>	37	2	39	100/92
Přerov St. 9.....	0	3			42	
Věžky.....	0	3	+	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>
Chropyně.....	0	5			50 <sup>5</sup>	
Kojetín.....	0	3 <sup>5</sup>	54	1	55	
Němčice nad Hanou.....	0	5 <sup>5</sup>			16 00 <sup>5</sup>	
Nezamyslice.....	0	3 <sup>5</sup>			16 04	
Úhrnem ...		82 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 33 min	

**R 741**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>15 54</b>	<b>100/90</b>
Němčice nad Hanou .....	0	<b>4</b>	<b>+ 15 58</b>	<b>3</b>	<b>16 01</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 07<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Chropyně .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Věžky .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>20</b>	
<b>x Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	
<b>x Prosenice ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	
<b>x Lipník nad Bečvou ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>x Drahotuše ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
<b>x Hranice na Moravě ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
<b>x Polom ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	
<b>x Suchdol nad Odrou ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
<b>x Studénka ●</b> .....	0	<b>8</b>	<b>17 05</b>	<b>1</b>	<b>17 06</b>	
<b>x Jistebník ●</b> .....	0	<b>5</b>			<b>11</b>	
<b>x Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>x Ostrava-Svinov ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	
<b>x Ostrava hl.n. ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	
<b>x Bohumín os.n. ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>17 33</b>			
Úhrnem ...		<b>85<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 39 min</b>	



## R 742

Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ●.....	0				16 31	140 <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Ostrava hl.n. ●.....	0	6	16 37	2	39	
x Ostrava-Svinov ●.....	0	7	46	2	48	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	3			51	
x Jistebník ●.....	0	2 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
x Studénka ●.....	0	4 <sup>5</sup>	58	1	59	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	7	17 06	1	17 07	
x Polom ●.....	0	6 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě ●.....	0	5 <sup>5</sup>	19	1	20	
x Drahotuše ●.....	0	3 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	4			27 <sup>5</sup>	
x Prosenice ●.....	0	4			31 <sup>5</sup>	
x Přerov os.n. ....	0	5 <sup>5</sup>	37	2	39	100/92
Přerov St. 9.....	0	3			42	
Věžky.....	0	3	+	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>
Chropyně.....	0	5			50 <sup>5</sup>	
Kojetín.....	0	3 <sup>5</sup>	54	1	55	
Němčice nad Hanou.....	0	5 <sup>5</sup>			18 00 <sup>5</sup>	
Nezamyslice.....	0	3 <sup>5</sup>			18 04	
Úhrnem ...		82 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>		= 1 h 33 min

**R 743**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>17 54</b>	<b>100/90</b>
Němčice nad Hanou .....	0	<b>4</b>	<b>+ 17 58</b>	<b>3</b>	<b>18 01</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 07<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Chropyně .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Věžky .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>20</b>	
<b>x Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	
<b>x Prosenice ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	
<b>x Lipník nad Bečvou ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>x Drahotuše ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
<b>x Hranice na Moravě ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>43</b>	<b>5</b>	<b>48</b>	
<b>x Polom ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>54</b>	
<b>x Suchdol nad Odrou ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>19 00</b>	<b>1</b>	<b>19 01</b>	
<b>x Studénka ●</b> .....	0	<b>8</b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
<b>x Jistebník ●</b> .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
<b>x Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>x Ostrava-Svinov ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	
<b>x Ostrava hl.n. ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	
<b>x Bohumín os.n. ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>19 37</b>			
Úhrnem ...		<b>85<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 43 min</b>	

**R 744****Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Bohumín os.n. ●.....	0				<b>18 31</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
<sup>x</sup> Ostrava hl.n. ●.....	0	<b>6</b>	<b>18 37</b>	2	<b>39</b>	
<sup>x</sup> Ostrava-Svinov ●.....	0	<b>7</b>	<b>46</b>	2	<b>48</b>	
<sup>x</sup> Výh Polanka nad Odrou.....	0	<b>3</b>			<b>51</b>	
<sup>x</sup> Jistebník ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Studénka ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
<sup>x</sup> Suchdol nad Odrou ●.....	0	<b>7</b>	<b>19 06</b>	1	<b>19 07</b>	
<sup>x</sup> Polom ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Hranice na Moravě ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
<sup>x</sup> Drahotuše ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Lipník nad Bečvou ●.....	0	<b>4</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Prosenice ●.....	0	<b>4</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Přerov os.n. ....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	2	<b>39</b>	<b>100/92</b>
Přerov St. 9.....	0	<b>3</b>			<b>42</b>	
Věžky.....	0	<b>3</b> +	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Chropyně.....	0	<b>5</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Němčice nad Hanou.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>20 00<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20 04</b>	
Úhrnem ...		<b>82<sup>5</sup></b>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 33 min	

**R 745**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>19 54</b>	<b>100/90</b>
Němčice nad Hanou .....	0	<b>4</b>	+ <b>19 58</b>	3	<b>20 01</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 07<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>09</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Chropyně .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Věžky .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>20</b>	
<b>x Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>23</b>	2	<b>25</b>	
<b>x Prosenice ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	
<b>x Lipník nad Bečvou ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>x Drahotuše ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
<b>x Hranice na Moravě ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>43</b>	5	<b>48</b>	
<b>x Polom ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>54</b>	
<b>x Suchdol nad Odrou ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>21 00</b>	1	<b>21 01</b>	
<b>x Studénka ●</b> .....	0	<b>8</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
<b>x Jistebník ●</b> .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
<b>x Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>x Ostrava-Svinov ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	2	<b>22</b>	
<b>x Ostrava hl.n. ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>29</b>	2	<b>31</b>	
<b>x Bohumín os.n. ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>21 37</b>			
Úhrnem ...		<b>85<sup>5</sup></b>	+	<b>17<sup>5</sup></b>	= 1 h 43 min	

# R 746

Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ●.....	0				20 31	140 <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Ostrava hl.n. ●.....	0	6	20 37	2	39	
x Ostrava-Svinov ●.....	0	7	46	2	48	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	3			51	
x Jistebník ●.....	0	2 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
x Studénka ●.....	0	4 <sup>5</sup>	58	1	59	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	7	21 06	1	21 07	
x Polom ●.....	0	6 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě ●.....	0	5 <sup>5</sup>	19	1	20	
x Drahotuše ●.....	0	3 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	4			27 <sup>5</sup>	
x Prosenice ●.....	0	4			31 <sup>5</sup>	
x Přerov os.n. ....	0	5 <sup>5</sup>	37	2	39	100/92
Přerov St. 9.....	0	3			42	
Věžky.....	0	3			45	
Chropyně.....	0	5			50	
Kojetín.....	0	4	54	1	55	
Němčice nad Hanou.....	0	5 <sup>5</sup>			22 00 <sup>5</sup>	
Nezamyslice.....	0	3 <sup>5</sup>			22 04	
Úhrnem ...		83	+	10	= 1 h 33 min	

**R 747**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0		21 52 <sup>5</sup>		21 53 <sup>5</sup>	100/90
Němčice nad Hanou .....	0	4 <sup>5</sup>	+ 21 58	3	22 01	
<b>Kojetín</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	22 07 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	09	
Chropyně .....	0	4 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Věžky .....	0	3 <sup>5</sup>			17	
Přerov St. 9 .....	0	3			20	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	3	23	2	25	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x <b>Prosenice ●</b> .....	0	6			31	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ● .....	0	4 <sup>5</sup>			40	
x <b>Hranice na Moravě ●</b> .....	0	3	43	1	44	
x Polom ● .....	0	6			50	
x <b>Suchdol nad Odrou ●</b> .....	0	6	56	1	57	
x <b>Studénka ●</b> .....	0	8	23 05	1	23 06	
x Jistebník ● .....	0	5			11	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	2 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x <b>Ostrava-Svinov ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	16	2	18	
x <b>Ostrava hl.n. ●</b> .....	0	7	25	2	27	
x <b>Bohumín os.n. ●</b> .....	0	6	23 33			
Úhrnem ...		86	+	13 <sup>5</sup>	= 1 h 39.5 min	

**R 830****Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ●.....	0				<b>5 37</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Ostrava hl.n. ●.....	0	<b>6</b>	<b>5 43</b>	2	<b>45</b>	
x Ostrava-Svinov ●.....	0	<b>7</b>	<b>52</b>	2	<b>54</b>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	<b>3</b>			<b>57</b>	
x Jistebník ●.....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>59</b> <sup>5</sup>	
x Studénka ●.....	0	<b>4</b>			<b>6 03</b> <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	<b>5</b>			<b>08</b> <sup>5</sup>	
x Polom ●.....	0	<b>5</b>			<b>13</b> <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě ●.....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>6 19</b>	1	<b>20</b>	
x Drahotuše ●.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>23</b> <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	<b>4</b>			<b>27</b> <sup>5</sup>	
x Prosenice ●.....	0	<b>4</b>			<b>31</b> <sup>5</sup>	
x Přerov os.n. ....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>37</b>	2	<b>39</b>	<b>100/92</b>
Přerov St. 9.....	0	<b>3</b>			<b>42</b>	
Věžky.....	0	<b>3</b>			<b>45</b>	
Chropyně.....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	
Kojetín.....	0	<b>4</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Němčice nad Hanou.....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>7 00</b> <sup>5</sup>	
Nezamyslice.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>7 04</b>	
Úhrnem ...	<b>79</b>	<b>+</b>		<b>8</b>	<b>= 1 h 27 min</b>	

**R 831**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>6 54</b>	<b>100/90</b>
Němčice nad Hanou .....	0	<b>4</b> +	<b>6 58</b>	3 <sup>5</sup>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>6</b>	<b>7 07<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>09</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Chropyně .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Věžky .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>20</b>	
<b>x Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>23</b>	2	<b>25</b>	
<b>x Prosenice ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	
<b>x Lipník nad Bečvou ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>35</b>	
<b>x Drahotuše ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>x Hranice na Moravě ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	4	<b>48</b>	
<b>x Polom ●</b> .....	0	<b>7</b>			<b>55</b>	
<b>x Suchdol nad Odrou ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>8 00<sup>5</sup></b>	
<b>x Studénka ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
<b>x Jistebník ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>x Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>2</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>x Ostrava-Svinov ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 14</b>	2	<b>16</b>	
<b>x Ostrava hl.n. ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>23</b>	2	<b>25</b>	
<b>x Bohumín os.n. ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>8 31</b>			
Úhrnem ...	<b>82</b>	<b>+</b>		<b>15</b>	<b>= 1 h 37 min</b>	



**R 832****Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno hl.n.**Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ●.....	0				<b>7 37</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Ostrava hl.n. ●.....	0	<b>6</b>	<b>7 43</b>	2	<b>45</b>	
x Ostrava-Svinov ●.....	0	<b>7</b>	<b>52</b>	2	<b>54</b>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	<b>3</b>			<b>57</b>	
x Jistebník ●.....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>59</b> <sup>5</sup>	
x Studénka ●.....	0	<b>4</b>			<b>8 03</b> <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	<b>5</b>			<b>08</b> <sup>5</sup>	
x Polom ●.....	0	<b>5</b>			<b>13</b> <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě ●.....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>8 19</b>	1	<b>20</b>	
x Drahotuše ●.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>23</b> <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	<b>4</b>			<b>27</b> <sup>5</sup>	
x Prosenice ●.....	0	<b>4</b>			<b>31</b> <sup>5</sup>	
x Přerov os.n. ....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>37</b>	2	<b>39</b>	<b>100/92</b>
Přerov St. 9.....	0	<b>3</b>			<b>42</b>	
Věžky.....	0	<b>3</b> +	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b> <sup>5</sup>	
Chropyně.....	0	<b>5</b>			<b>50</b> <sup>5</sup>	
Kojetín.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Němčice nad Hanou.....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>9 00</b> <sup>5</sup>	
Nezamyslice.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>9 04</b>	
Úhrnem ...		<b>78</b> <sup>5</sup>	+		<b>8</b> <sup>5</sup>	= 1 h 27 min

**R 833**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>12 55</b>	<b>100/90</b>
Němčice nad Hanou .....	0	<b>4</b>			<b>59</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>6</b>	<b>13 05</b>	4	<b>13 09</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
Chropyně .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>13</b> <sup>5</sup>	
Věžky .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>17</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>20</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>23</b>	2	<b>25</b>	
x <b>Prosenice ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	<b>4</b>			<b>35</b>	
x Drahotuše ● .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>39</b> <sup>5</sup>	
x <b>Hranice na Moravě ●</b> .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>44</b>	4	<b>48</b>	
x Polom ● .....	0	<b>7</b>			<b>55</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou ●</b> .....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>14 00</b> <sup>5</sup>	
x <b>Studénka ●</b> .....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>06</b>	
x Jistebník ● .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>09</b> <sup>5</sup>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>2</b>			<b>11</b> <sup>5</sup>	
x <b>Ostrava-Svinov ●</b> .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>14 14</b>	2	<b>16</b>	
x <b>Ostrava hl.n. ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>23</b>	2	<b>25</b>	
x <b>Bohumín os.n. ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>14 31</b>			
Úhrnem ...	<b>82</b>	<b>+</b>		<b>14</b>	<b>= 1 h 36 min</b>	

**R 834****Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Bohumín os.n. ●.....	0				13 37	140 <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<sup>x</sup> Ostrava hl.n. ●.....	0	6	13 43	2	45	
<sup>x</sup> Ostrava-Svinov ●.....	0	7	52	2	54	
<sup>x</sup> Vých Polanka nad Odrou.....	0	3			57	
<sup>x</sup> Jistebník ●.....	0	2 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Studénka ●.....	0	4			14 03 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Suchdol nad Odrou ●.....	0	5			08 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Polom ●.....	0	5			13 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Hranice na Moravě ●.....	0	5 <sup>5</sup>	14 19	1	20	
<sup>x</sup> Drahotuše ●.....	0	3 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Lipník nad Bečvou ●.....	0	4			27 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Prosenice ●.....	0	4			31 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Přerov os.n. ....	0	5 <sup>5</sup>	37	2	39	100/92
Přerov St. 9.....	0	3			42	
Věžky.....	0	3 +	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Chropyně.....	0	5			50 <sup>5</sup>	
Kojetín.....	0	3 <sup>5</sup>	54	1	55	
Němčice nad Hanou.....	0	5 <sup>5</sup>			15 00 <sup>5</sup>	
Nezamyslice.....	0	3 <sup>5</sup>			15 04	
Úhrnem ...		78 <sup>5</sup>	+		8 <sup>5</sup>	= 1 h 27 min

**R 835**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>14 54</b>	<b>100/90</b>
Němčice nad Hanou .....	0	<b>4</b>	<b>+ 14 58</b>	<b>3</b>	<b>15 01</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 07<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>140<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b>
Chropyně .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Věžky .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>20</b>	
<b>x Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	
<b>x Prosenice ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	
<b>x Lipník nad Bečvou ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>35</b>	
<b>x Drahotuše ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>x Hranice na Moravě ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>4</b>	<b>48</b>	
<b>x Polom ●</b> .....	0	<b>7</b>			<b>55</b>	
<b>x Suchdol nad Odrou ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>16 00<sup>5</sup></b>	
<b>x Studénka ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
<b>x Jistebník ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>x Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>2</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>x Ostrava-Svinov ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 14</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	
<b>x Ostrava hl.n. ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	
<b>x Bohumín os.n. ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>16 31</b>			
Úhrnem ...		<b>82<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 37 min</b>	

**R 836****Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ●.....	0				15 37	140 <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Ostrava hl.n. ●.....	0	6	15 43	2	45	
x Ostrava-Svinov ●.....	0	7	52	2	54	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	3			57	
x Jistebník ●.....	0	2 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
x Studénka ●.....	0	4			16 03 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	5			08 <sup>5</sup>	
x Polom ●.....	0	5			13 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě ●.....	0	5 <sup>5</sup>	16 19	1	20	
x Drahotuše ●.....	0	3 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	4			27 <sup>5</sup>	
x Prosenice ●.....	0	4			31 <sup>5</sup>	
x Přerov os.n. ....	0	5 <sup>5</sup>	37	2	39	100/92
Přerov St. 9.....	0	3			42	
Věžky.....	0	3 +	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Chropyně.....	0	5			50 <sup>5</sup>	
Kojetín.....	0	3 <sup>5</sup>	54	1	55	
Němčice nad Hanou.....	0	5 <sup>5</sup>			17 00 <sup>5</sup>	
Nezamyslice.....	0	3 <sup>5</sup>			17 04	
Úhrnem ...		78 <sup>5</sup>	+		8 <sup>5</sup>	= 1 h 27 min

**R 837**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>16 54</b>	<b>100/90</b>
Němčice nad Hanou .....	0	<b>4</b>	<b>+ 16 58</b>	<b>3</b>	<b>17 01</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 07<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>140<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b>
Chropyně .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Věžky .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>20</b>	
<b>x Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	
<b>x Prosenice ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	
<b>x Lipník nad Bečvou ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>35</b>	
<b>x Drahotuše ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>x Hranice na Moravě ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>4</b>	<b>48</b>	
<b>x Polom ●</b> .....	0	<b>7</b>			<b>55</b>	
<b>x Suchdol nad Odrou ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18 00<sup>5</sup></b>	
<b>x Studénka ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
<b>x Jistebník ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>x Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>2</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>x Ostrava-Svinov ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 14</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	
<b>x Ostrava hl.n. ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	
<b>x Bohumín os.n. ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>18 31</b>			
Úhrnem ...		<b>82<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 37 min</b>	

**R 838**

Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ●.....	0				17 37	140 <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Ostrava hl.n. ●.....	0	6	17 43	2	45	
x Ostrava-Svinov ●.....	0	7	52	2	54	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	3			57	
x Jistebník ●.....	0	2 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
x Studénka ●.....	0	4			18 03 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	5			08 <sup>5</sup>	
x Polom ●.....	0	5			13 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě ●.....	0	5 <sup>5</sup>	18 19	1	20	
x Drahotuše ●.....	0	3 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	4			27 <sup>5</sup>	
x Prosenice ●.....	0	4			31 <sup>5</sup>	
x Přerov os.n. ....	0	5 <sup>5</sup>	37	2	39	100/92
Přerov St. 9.....	0	3			42	
Věžky.....	0	3 +	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Chropyně.....	0	5			50 <sup>5</sup>	
Kojetín.....	0	3 <sup>5</sup>	54	1	55	
Němčice nad Hanou.....	0	5 <sup>5</sup>			19 00 <sup>5</sup>	
Nezamyslice.....	0	3 <sup>5</sup>			19 04	
Úhrnem ...		78 <sup>5</sup>	+		8 <sup>5</sup>	= 1 h 27 min

**R 839**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>18 54</b>	<b>100/90</b>
Němčice nad Hanou .....	0	<b>4</b>	<b>+ 18 58</b>	<b>3</b>	<b>19 01</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 07<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Chropyně .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Věžky .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>20</b>	
<b>x Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	
<b>x Prosenice ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	
<b>x Lipník nad Bečvou ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>35</b>	
<b>x Drahotuše ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>x Hranice na Moravě ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>4</b>	<b>48</b>	
<b>x Polom ●</b> .....	0	<b>7</b>			<b>55</b>	
<b>x Suchdol nad Odrou ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>20 00<sup>5</sup></b>	
<b>x Studénka ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
<b>x Jistebník ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>x Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>2</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>x Ostrava-Svinov ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 14</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	
<b>x Ostrava hl.n. ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	
<b>x Bohumín os.n. ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>20 31</b>			
Úhrnem ...		<b>82<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 37 min</b>	



# Rušící R 1538

Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ●.....	0				19 37	140 <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Ostrava hl.n. ●.....	0	6	19 43	2	45	
x Ostrava-Svinov ●.....	0	7	52	2	54	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	3			57	
x Jistebník ●.....	0	2 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
x Studénka ●.....	0	4			20 03 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	5			08 <sup>5</sup>	
x Polom ●.....	0	5			13 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě ●.....	0	5 <sup>5</sup>	20 19	1	20	
x Drahotuše ●.....	0	3 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	4			27 <sup>5</sup>	
x Prosenice ●.....	0	4			31 <sup>5</sup>	
x Přerov os.n. ....	0	5 <sup>5</sup>	37	2	39	100/92
Přerov St. 9.....	0	3			42	
Věžky.....	0	3 +	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Chropyně.....	0	5			50 <sup>5</sup>	
Kojetín.....	0	3 <sup>5</sup>	54	1	55	
Němčice nad Hanou.....	0	5 <sup>5</sup>			21 00 <sup>5</sup>	
Nezamyslice.....	0	3 <sup>5</sup>			21 04	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>78<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 27 min</b>	

## Rušící R 1539

Brno hl.n. - Nezamyslice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>20 54</b>	<b>100/90</b>
Němčice nad Hanou .....	0	<b>4</b>	<b>+ 20 58</b>	<b>3</b>	<b>21 01</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21 07<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Chropyně .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Věžky .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>20</b>	
<b>x Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	
<b>x Prosenice ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	
<b>x Lipník nad Bečvou ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>35</b>	
<b>x Drahotuše ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>x Hranice na Moravě ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>4</b>	<b>48</b>	
<b>x Polom ●</b> .....	0	<b>7</b>			<b>55</b>	
<b>x Suchdol nad Odrou ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>22 00<sup>5</sup></b>	
<b>x Studénka ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
<b>x Jistebník ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>x Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>2</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>x Ostrava-Svinov ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 14</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	
<b>x Ostrava hl.n. ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	
<b>x Bohumín os.n. ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>22 31</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>82<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 37 min</b>	

## Rušící Sp 1643

**"Radhošť"**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Kojetín - Frenštát pod Radhoštěm

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>8 55</b>	<b>100/90</b>
Němčice nad Hanou .....	0	<b>4</b>	<b>+ 8 59</b>	<b>2</b>	<b>9 01</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 07<sup>5</sup></b>		<b>9 09</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 12.5 min</b>	

## Rušící Sp 1646 "Radhošť"

Frenštát pod Radhoštěm - **Kojetín** - **Nezamyslice** - Brno hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....	0		20 12		<b>20 13</b>	<b>100/85</b>
Němčice nad Hanou.....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>20 22</b>		20 23	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>9</b>	+	0	= 09 min	

## Os 2904

Čadca - **Bohumín os.n.** - **Studénka**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bohumín os.n. ●</b> .....	0		7 11		<b>7 15</b>	<b>110/75</b>
x <b>Ostrava hl.n. ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>7 22</b>	2	<b>24</b>	
x Ostrava-Mariánské Hory z .....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
x <b>Ostrava-Svinov ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	7	<b>38</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>3</b>			<b>41</b>	
x Polanka nad Odrou z .....		<b>1</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
x Jistebník ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
x <b>Studénka ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>7 52</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>27</b>	+	10	= 37 min	

## Os 2906

Čadca - Bohumín os.n. - Studénka

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ● .....	0		9 11		9 17	110/75
x Ostrava hl.n. ● .....	0	7	9 24	2	26	
x Ostrava-Mariánské Hory z.....		3	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov ● .....	0	3 <sup>5</sup>	33	5	38	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			41	
x Polanka nad Odrou z.....		1	42	▲	42	
x Jistebník ● .....	0	3 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
x Studénka ● .....	0	6	9 52			
Úhrnem ...		27	+	8	= 35 min	

## Os 2907

Studénka - Bohumín os.n. - Čadca

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Studénka ● .....	0				10 08	110/80
x Jistebník ● .....	0	6	10 14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
x Polanka nad Odrou z.....		3 <sup>5</sup>	18	▲	18	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	1 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov ● .....	0	2 <sup>5</sup>	22	3	25	
x Ostrava-Mariánské Hory z.....		4	29	▲	29	
x Ostrava hl.n. ● .....	0	3	32	2	34	
x Bohumín os.n. ● .....	0	7	10 41		10 44	
Úhrnem ...		27 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 33 min	

## Os 2912

Čadca - Bohumín os.n. - Studénka

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n. ●</b> .....	0		17 11		17 17	110/75
<b>Ostrava hl.n. ●</b> .....	0	7	17 24	2	26	
Ostrava-Mariánské Hory z.....		3	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava-Svinov ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	33	5	38	
<b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	3			41	
Polanka nad Odrou z.....		1	42	▲	42	
Jistebník ●.....	0	3 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
<b>Studénka ●</b> .....	0	6	17 52			
Úhrnem ...		27	+	8	= 35 min	

## Os 2913

Hranice na Moravě - Bohumín os.n. - Čadca

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hranice na Moravě ●</b> .....	0				15 23	110/80
Bělotin z.....		5	15 28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Polom ●.....	0	3 <sup>5</sup>	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Jeseník nad Odrou z.....		5	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
<b>Suchdol nad Odrou ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	41	1	42	
Hladké Životice z.....		4	46	▲	46	
<b>Studénka ●</b> .....	0	5	51	1	52	
Jistebník ●.....	0	6	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Polanka nad Odrou z.....		4	16 02 <sup>5</sup>	▲	16 02 <sup>5</sup>	
<b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	1			03 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava-Svinov ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	06	15	21	
Ostrava-Mariánské Hory z.....		3 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava hl.n. ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	28	2	30	
<b>Bohumín os.n. ●</b> .....	0	7	16 37		16 44	
Úhrnem ...		53 <sup>5</sup>	+	20 <sup>5</sup>	= 1 h 14 min	

**Os 2914**

Čadca - Bohumín os.n. - Přerov os.n.

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ● .....	0		20 11		20 17	110/80
x Ostrava hl.n. ● .....	0	7	20 24	2	26	
x Ostrava-Mariánské Hory z .....		3	29	▲	29	
x Ostrava-Svinov ● .....	0	4	33	2	35	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	2 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Polanka nad Odrou z .....		1	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
x Jistebník ● .....	0	3 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
x Studénka ● .....	0	5	48	1	49	
x Hladké Životice z .....		4 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	3	57	1	58	
x Jeseník nad Odrou z .....		3	21 01	0 <sup>5</sup>	21 01 <sup>5</sup>	
x Polom ● .....	0	4 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
x Běloutín z .....		3	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
x Hranice na Moravě ● .....	0	6	16	8	24	
x Drahotuše ● .....	0	4	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	5 <sup>5</sup>	34	1	35	
x Osek nad Bečvou z .....		3	38	▲	38	
x Prosenice ● .....	0	3	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
x Přerov os.n. ....	0	6 <sup>5</sup>	21 48			
Úhrnem ...		72	+	19	= 1 h 31 min	

**Os 2915**

Studénka - Bohumín os.n. - Čadca

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Studénka ● .....	0				18 08	110/80
x Jistebník ● .....	0	6	18 14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
x Polanka nad Odrou z .....		3 <sup>5</sup>	18	▲	18	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	1 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov ● .....	0	2 <sup>5</sup>	22	3	25	
x Ostrava-Mariánské Hory z .....		4	29	▲	29	
x Ostrava hl.n. ● .....	0	3	32	2	34	
x Bohumín os.n. ● .....	0	7	18 41		18 44	
Úhrnem ...		27 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 33 min	

## Os 2927

Studénka - Bohumín os.n. - Mosty u Jablunkova

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka ●</b> .....	0				<b>8 08</b>	<b>110/80</b>
x Jistebník ●.....	0	<b>6</b>	<b>8 14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Polanka nad Odrou z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
x <b>Ostrava-Svinov ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	3	<b>25</b>	
x Ostrava-Mariánské Hory z.....		<b>4</b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
x <b>Ostrava hl.n. ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>32</b>	2	<b>34</b>	
x <b>Bohumín os.n. ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>8 41</b>		<b>8 44</b>	
Úhrnem ...		<b>27<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 33 min</b>	

## Os 2930

Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Suchdol nad Odrou

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n. ●</b> .....	0		<b>13 11</b>		<b>13 17</b>	<b>110/75</b>
x <b>Ostrava hl.n. ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>13 24</b>	2	<b>26</b>	
x Ostrava-Mariánské Hory z.....		<b>3</b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
x <b>Ostrava-Svinov ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>33</b>	2	<b>35</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>3</b>			<b>38</b>	
x Polanka nad Odrou z.....		<b>1</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
x Jistebník ●.....	0	<b>4</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x <b>Studénka ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
x Hladké Životice z.....		<b>5</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x <b>Suchdol nad Odrou ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 00</b>			
Úhrnem ...		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 43 min</b>	

**Os 2933****Studénka - Bohumín os.n. - Mosty u Jablunkova**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka ●</b> .....	0				<b>12 08</b>	<b>110/80</b>
x Jistebník ● .....	0	<b>6</b>	<b>12 14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Polanka nad Odrou z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
x <b>Ostrava-Svinov ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	3	<b>25</b>	
x Ostrava-Mariánské Hory z.....		<b>4</b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
x <b>Ostrava hl.n. ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>32</b>	2	<b>34</b>	
x <b>Bohumín os.n. ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>12 41</b>		<b>12 44</b>	
Úhrnem ...		<b>27<sup>5</sup></b>	+	<b>5<sup>5</sup></b>	= 33 min	



## Os 3200

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Střelná z</b> .....					<b>4 35</b>	<b>80/51</b>
x <b>Horní Lideč ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>4 39</b>	2	<b>41</b>	
x Lidečko ves z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
x Lidečko z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
x Lužná u Vsetína z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
x Valašská Polanka.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
x Leskovec z .....		<b>3</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 02</b>	4	<b>5 06</b>	<b>90/52★</b>
x Jablůnka.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	<b>80/60</b>
x Bystřička nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Brňov z .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
x <b>Valašské Meziříčí ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	17	<b>41</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	<b>5</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
x Milotice nad Bečvou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
x Špičky z.....		<b>2</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Čermotín z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 00</b>	▲	<b>6 00</b>	
x Teplice nad Bečvou z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
x Hranice na Moravě město ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
x Odb Skalka.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
x <b>Hranice na Moravě ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 12</b>			
Úhrnem ...		<b>68<sup>5</sup></b>	+	28 <sup>5</sup>	= 1 h 37 min	

\* je-li ve vlaku řazena motorová jednotka ř. 814, platí 80/40

## Os 3201

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Hranice na Moravě ● .....	0				5 27	80/60
x Odb Skalka .....		2 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě město ● .....	0	3	5 32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
x Teplice nad Bečvou z .....		2 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x Černotín z .....		2 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
x Špičky z .....		3 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
x Milotice nad Bečvou z .....		2	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	2 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	5	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
x Valašské Meziříčí ● .....	0	4 <sup>5</sup>	58	2	6 00	
x Brňov z .....		4	6 04	▲	04	
x Bystřička nz .....		3	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
x Jablůnka .....	0	4 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	90/43
x Vsetín .....	0	5 <sup>5</sup>	18	3	21	80/55
x Leskovec z .....		5	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
x Valašská Polanka .....	0	3 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
x Lužná u Vsetína z .....		2 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
x Lidečko z .....		2 <sup>5</sup>	36	▲	36	
x Lidečko ves z .....		2 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
x Horní Lideč ● .....	0	3	42	1	43	
x Střelná z .....		4	6 47			
Úhrnem ...		68	+	12	= 1 h 20 min	

## Os 3202

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Střelná z</b> .....					<b>5 48</b>	<b>80/51</b>
x <b>Horní Lideč ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>5 52</b>	1	<b>53</b>	
x Lidečko ves z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
x Lidečko z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
x Lužná u Vsetína z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 02</b>	
x Valašská Polanka.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
x Leskovec z .....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	2	<b>16</b>	<b>90/52</b>
x Jablůnka.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	<b>80/60</b>
x Bystřička nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
x Brňov z .....		<b>3</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x <b>Valašské Meziříčí ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	2	<b>37</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	<b>5</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
x Milotice nad Bečvou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Špičky z.....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
x Černotín z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
x Teplice nad Bečvou z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 00</b>	
x Hranice na Moravě město ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
x Odb Skalka.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
x <b>Hranice na Moravě ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 09</b>			
Úhrnem ...		<b>68<sup>5</sup></b>	+	12 <sup>5</sup>	= 1 h 21 min	

## Os 3203

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Hranice na Moravě ● .....	0				<b>6 34</b>	<b>80/60</b>
x Odb Skalka .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
x Hranice na Moravě město ● .....	0	<b>3</b>	<b>6 39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
x Teplice nad Bečvou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
x Černotín z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
x Špičky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
x Milotice nad Bečvou z .....		<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>5</b>	<b>7 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	
x Valašské Meziříčí ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>2</b>	<b>07</b>	
x Brňov z .....		<b>4</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
x Bystřička nz .....		<b>3</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Jablůnka .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>90/43</b>
x Vsetín .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	<b>80/31</b>
x Leskovec z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
x Valašská Polanka .....	0	<b>3</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Lužná u Vsetína z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Lidečko ves z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
x Horní Lideč ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 47</b>			
Úhrnem ...		<b>63</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 13 min</b>	

## Os 3204

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Střelná z</b> .....					<b>6 54</b>	<b>80/51</b>
x <b>Horní Lideč ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>6 58</b>	1	<b>59</b>	
x Lidečko ves z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 02</b>	
x Lidečko z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
x Lužná u Vsetína z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
x Valašská Polanka .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
x Leskovec z .....		<b>3</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	2	<b>22</b>	<b>90/52</b>
x Jablůnka .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	<b>80/60</b>
x Bystřička nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
x Brňov z .....		<b>3</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x <b>Valašské Meziříčí ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	2	<b>43</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>5</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Milotice nad Bečvou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Špičky z .....		<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
x Černotín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 03</b>	
x Teplice nad Bečvou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
x Hranice na Moravě město ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
x Odb Skalka .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
x <b>Hranice na Moravě ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 15</b>			
Úhrnem ...		<b>68<sup>5</sup></b>	+	12 <sup>5</sup>	= 1 h 21 min	

## Os 3205

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Hranice na Moravě ● .....	0				8 50	80/60
x Odb Skalka .....		2 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě město ● .....	0	3	8 55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
x Teplice nad Bečvou z .....		2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
x Čermotín z .....		2 <sup>5</sup>	9 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	9 02	
x Špičky z .....		3 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
x Milotice nad Bečvou z .....		2	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	5	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Valašské Meziříčí ● .....	0	4 <sup>5</sup>	21	2	23	
x Brňov z .....		4	27	▲	27	
x Bystřička nz .....		3	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
x Jablůnka .....	0	4 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	90/43
x Vsetín .....	0	5 <sup>5</sup>	41	2	43	80/55
x Leskovec z .....		5	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
x Valašská Polanka .....	0	3 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
x Lužná u Vsetína z .....		2 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
x Lidečko z .....		2 <sup>5</sup>	58	▲	58	
x Lidečko ves z .....		2 <sup>5</sup>	10 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10 01	
x Horní Lideč ● .....	0	3	04	1	05	
x Střelná z .....		4	10 09			
Úhrnem ...		68	+	11	= 1 h 19 min	

## Os 3206

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč ●</b> .....	0				<b>7 53</b>	<b>80/46</b>
x Lidečko ves z .....		2 <sup>5</sup>	7 55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
x Lidečko z .....		2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
x Lužná u Vsetína z .....		2 <sup>5</sup>	8 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>8 02</b>	
x Valašská Polanka.....	0	2 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
x Leskovec z .....		3	08	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	14	2	<b>16</b>	<b>90/52</b>
x Jablůnka.....	0	5 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	<b>80/60</b>
x Bystřička nz.....		4 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
x Brňov z .....		3	30	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x <b>Valašské Meziříčí ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	35	2	<b>37</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	4 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	5	47	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
x Milotice nad Bečvou z .....		2 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Špičky z.....		2	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
x Čermotín z.....		3 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
x Teplice nad Bečvou z.....		2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>9 00</b>	
x Hranice na Moravě město ●.....	0	2 <sup>5</sup>	9 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
x Odb Skalka.....		2 <sup>5</sup>			<b>05<sup>5</sup></b>	
x <b>Hranice na Moravě ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	9 09			
Úhrnem ...		64 <sup>5</sup>	+	11 <sup>5</sup>	= 1 h 16 min	

## Os 3207

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0				11 00	110/73
x Prosenice ●.....	0	6	11 06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
x Osek nad Bečvou z.....		3	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	3 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ●.....	0	5 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě ●.....	0	5 <sup>5</sup>	26	3	29	80/60
x Odb Skalka.....		2 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě město ●.....	0	3	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
x Teplice nad Bečvou z.....		2 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
x Černotín z.....		2 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
x Špičky z.....		3 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
x Milotice nad Bečvou z.....		2	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	2 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
x Lhotka nad Bečvou.....	0	5	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
x Valašské Meziříčí ●.....	0	4 <sup>5</sup>	12 00	6	12 06	
x Brňov z.....		4	10	▲	10	
x Bystřička nz.....		3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Jablůnka.....	0	4 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	90/43
x Vsetín.....	0	5 <sup>5</sup>	24	2	26	80/31
x Leskovec z.....		5	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
x Valašská Polanka.....	0	3 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
x Lužná u Vsetína z.....		2 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
x Lidečko z.....		2 <sup>5</sup>	41	▲	41	
x Lidečko ves z.....		2 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
x Horní Lideč ●.....	0	3	12 47			
Úhrnem ...		87 <sup>5</sup>	+	19 <sup>5</sup>	= 1 h 47 min	



## Os 3208

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč ●</b> .....	0				<b>12 59</b>	<b>80/46</b>
x Lidečko ves z .....		2 <sup>5</sup>	13 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>13 02</b>	
x Lidečko z .....		2 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
x Lužná u Vsetína z .....		2 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
x Valašská Polanka.....	0	2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
x Leskovec z .....		3	14	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	20	2	<b>22</b>	<b>90/52</b>
x Jablůnka.....	0	5 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	<b>80/60</b>
x Bystřička nz.....		4 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
x Brňov z .....		3	36	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x <b>Valašské Meziříčí ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	41	2	<b>43</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	4 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	5	53	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Milotice nad Bečvou z .....		2 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Špičky z.....		2	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
x Čermotín z.....		3 <sup>5</sup>	14 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>14 03</b>	
x Teplice nad Bečvou z.....		2 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
x Hranice na Moravě město ●.....	0	2 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
x Odb Skalka.....		2 <sup>5</sup>			<b>11<sup>5</sup></b>	
x <b>Hranice na Moravě ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	15	8	<b>23</b>	<b>110/80</b>
x Drahotuše ● .....	0	3 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	6	33	1	<b>34</b>	
x Osek nad Bečvou z .....		3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
x <b>Prosenice ●</b> .....	0	3	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	6	14 47			
Úhrnem ...		86 <sup>5</sup>	+	21 <sup>5</sup>	= 1 h 48 min	

## Os 3209

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Hranice na Moravě ● .....	0				12 50	80/60
x Odb Skalka .....		2 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě město ● .....	0	3	12 55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
x Teplice nad Bečvou z .....		2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
x Černotín z .....		2 <sup>5</sup>	13 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13 02	
x Špičky z .....		3 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
x Milotice nad Bečvou z .....		2	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	5	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Valašské Meziříčí ● .....	0	4 <sup>5</sup>	21	2	23	
x Brňov z .....		4	27	▲	27	
x Bystřička nz .....		3	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
x Jablůnka .....	0	4 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	90/43★
x Vsetín .....	0	5 <sup>5</sup>	41	24	14 05	80/31
x Leskovec z .....		5	14 10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
x Valašská Polanka .....	0	3 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
x Lužná u Vsetína z .....		2 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
x Lidečko z .....		2 <sup>5</sup>	20	▲	20	
x Lidečko ves z .....		2 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
x Horní Lideč ● .....	0	3	14 26			
Úhrnem ...		64	+	32	= 1 h 36 min	

\* je-li ve vlaku řazena motorová jednotka ř. 814, platí 80/31

## Os 3210

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč ●</b> .....	0				<b>14 59</b>	<b>80/46</b>
x Lidečko ves z .....		2 <sup>5</sup>	15 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 02	
x Lidečko z .....		2 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
x Lužná u Vsetína z .....		2 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
x Valašská Polanka.....	0	2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x Leskovec z .....		3	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	20	2	22	<b>90/52</b>
x Jablůnka.....	0	5 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	<b>80/60</b>
x Bystřička nz.....		4 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
x Brňov z .....		3	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
x <b>Valašské Meziříčí ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	41	2	43	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	4 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	5	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
x Milotice nad Bečvou z .....		2 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
x Špičky z.....		2	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
x Čermotín z.....		3 <sup>5</sup>	16 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16 03	
x Teplice nad Bečvou z.....		2 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
x Hranice na Moravě město ●.....	0	2 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
x Odb Skalka.....		2 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
x <b>Hranice na Moravě ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	16 15			
Úhrnem ...		64 <sup>5</sup>	+	11 <sup>5</sup>	= 1 h 16 min	

## Os 3211

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0				13 17	110/73
x Prosenice ●.....	0	6	13 23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
x Osek nad Bečvou z.....		3	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	3 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ●.....	0	5 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě ●.....	0	5 <sup>5</sup>	43	5	48	80/60
x Odb Skalka.....		2 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě město ●.....	0	3	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
x Teplice nad Bečvou z.....		2 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
x Černotín z.....		2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14 00	
x Špičky z.....		3 <sup>5</sup>	14 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
x Milotice nad Bečvou z.....		2	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	2 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
x Lhotka nad Bečvou.....	0	5	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
x Valašské Meziříčí ●.....	0	4 <sup>5</sup>	19	10	29	
x Brňov z.....		4	33	▲	33	
x Bystřička nz.....		3	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
x Jablůnka.....	0	4 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	90/43★
x Vsetín.....	0	5 <sup>5</sup>	47	18	15 05	80/31
x Leskovec z.....		5	15 10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
x Valašská Polanka.....	0	3 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
x Lužná u Vsetína z.....		2 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
x Lidečko z.....		2 <sup>5</sup>	20	▲	20	
x Lidečko ves z.....		2 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
x Horní Lideč ●.....	0	3	15 26			
Úhrnem ...		87 <sup>5</sup>	+	41 <sup>5</sup>	= 2 h 09 min	

\* je-li ve vlaku řazena motorová jednotka ř. 814, platí 80/31

## Os 3212

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč ●</b> .....	0				<b>15 32</b>	<b>80/46</b>
x Lidečko ves z .....		2 <sup>5</sup>	15 34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
x Lidečko z .....		2 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
x Lužná u Vsetína z .....		2 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
x Valašská Polanka.....	0	2 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
x Leskovec z .....		3	47	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	53	23	<b>16 16</b>	<b>90/52*</b>
x Jablůnka .....	0	5 <sup>5</sup>	16 21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	<b>80/60</b>
x Bystřička nz.....		4 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
x Brňov z .....		3	30	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x <b>Valašské Meziříčí ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	35	2	<b>37</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	4 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	5	47	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
x Milotice nad Bečvou z .....		2 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Špičky z.....		2	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
x Čermotín z.....		3 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
x Teplice nad Bečvou z.....		2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>17 00</b>	
x Hranice na Moravě město ●.....	0	2 <sup>5</sup>	17 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
x Odb Skalka.....		2 <sup>5</sup>			<b>05<sup>5</sup></b>	
x <b>Hranice na Moravě ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	17 09			
Úhrnem ...		64 <sup>5</sup>	+	32 <sup>5</sup>	= 1 h 37 min	

\* je-li ve vlaku řazen motorový vůz ř. 810, platí 80/40

## Os 3213

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0				14 17	110/73
x Prosenice ●.....	0	6	14 23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
x Osek nad Bečvou z.....		3	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	3 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ●.....	0	5 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě ●.....	0	5 <sup>5</sup>	43	7	50	80/60
x Odb Skalka.....		2 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě město ●.....	0	3	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
x Teplice nad Bečvou z.....		2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
x Černotín z.....		2 <sup>5</sup>	15 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 02	
x Špičky z.....		3 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
x Milotice nad Bečvou z.....		2	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x Lhotka nad Bečvou.....	0	5	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Valašské Meziříčí ●.....	0	4 <sup>5</sup>	21	2	23	
x Brňov z.....		4	27	▲	27	
x Bystřička nz.....		3	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
x Jablůnka.....	0	4 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	90/43
x Vsetín.....	0	5 <sup>5</sup>	41	25	16 06	80/55
x Leskovec z.....		5	16 11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
x Valašská Polanka.....	0	3 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Lužná u Vsetína z.....		2 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
x Lidečko z.....		2 <sup>5</sup>	21	▲	21	
x Lidečko ves z.....		2 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
x Horní Lideč ●.....	0	3	27	2	29	
x Střelná z.....		4	16 33			
Úhrnem ...		91 <sup>5</sup>	+	44 <sup>5</sup>	= 2 h 16 min	

## Os 3214

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Střelná z</b> .....					<b>16 39</b>	<b>80/51</b>
x <b>Horní Lideč ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>16 43</b>	16	<b>59</b>	
x Lidečko ves z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 02</b>	
x Lidečko z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
x Lužná u Vsetína z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
x Valašská Polanka.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
x Leskovec z .....		<b>3</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	2	<b>22</b>	<b>90/52</b>
x Jablůnka.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	<b>80/60</b>
x Bystřička nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
x Brňov z .....		<b>3</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x <b>Valašské Meziříčí ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	2	<b>43</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	<b>5</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Milotice nad Bečvou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Špičky z.....		<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
x Černotín z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 03</b>	
x Teplice nad Bečvou z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
x Hranice na Moravě město ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
x Odb Skalka.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
x <b>Hranice na Moravě ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	8	<b>23</b>	<b>110/80</b>
x Drahotuše ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	<b>6</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
x Osek nad Bečvou z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
x <b>Prosenice ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>18 47</b>			
Úhrnem ...		<b>90<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 08 min</b>	

## Os 3215

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0				14 56	110/73
x Prosenice ●.....	0	6	15 02	0 <sup>5</sup>	15 02 <sup>5</sup>	
x Osek nad Bečvou z.....		3	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	3 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ●.....	0	5 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě ●.....	0	4 <sup>5</sup>	21	28	49	80/60
x Odb Skalka.....		2 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě město ●.....	0	3	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
x Teplice nad Bečvou z.....		2 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
x Černotín z.....		2 <sup>5</sup>	16 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16 01	
x Špičky z.....		3 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
x Milotice nad Bečvou z.....		2	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
x Lhotka nad Bečvou.....	0	5	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Valašské Meziříčí ●.....	0	4 <sup>5</sup>	20	2	22	
x Brňov z.....		4	26	▲	26	
x Bystřička nz.....		3	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
x Jablůnka.....	0	4 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	90/43
x Vsetín.....	0	5 <sup>5</sup>	40	2	42	80/31
x Leskovec z.....		5	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
x Valašská Polanka.....	0	3 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
x Lužná u Vsetína z.....		2 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
x Lidečko z.....		2 <sup>5</sup>	57	▲	57	
x Lidečko ves z.....		2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17 00	
x Horní Lideč ●.....	0	3	17 03			
Úhrnem ...		86 <sup>5</sup>	+	40 <sup>5</sup>	= 2 h 07 min	



## Os 3216

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč ●</b> .....	0				<b>17 53</b>	<b>80/46</b>
x Lidečko ves z .....		2 <sup>5</sup>	17 55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
x Lidečko z .....		2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
x Lužná u Vsetína z .....		2 <sup>5</sup>	18 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>18 02</b>	
x Valašská Polanka.....	0	2 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
x Leskovec z .....		3	08	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	14	2	<b>16</b>	<b>90/52</b>
x Jablůnka.....	0	5 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	<b>80/60</b>
x Bystřička nz.....		4 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
x Brňov z .....		3	30	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x <b>Valašské Meziříčí ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	35	2	<b>37</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	4 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	5	47	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
x Milotice nad Bečvou z .....		2 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Špičky z.....		2	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
x Čermotín z.....		3 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
x Teplice nad Bečvou z.....		2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>19 00</b>	
x Hranice na Moravě město ●.....	0	2 <sup>5</sup>	19 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
x Odb Skalka.....		2 <sup>5</sup>			<b>05<sup>5</sup></b>	
x <b>Hranice na Moravě ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	19 09			
Úhrnem ...		64 <sup>5</sup>	+	11 <sup>5</sup>	= 1 h 16 min	

## Os 3218

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Střelná z</b> .....					<b>18 54</b>	<b>80/51</b>
x <b>Horní Lideč ●</b> .....	⊖	<b>4</b>	<b>18 58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
x Lidečko ves z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 02</b>	
x Lidečko z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
x Lužná u Vsetína z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
x Valašská Polanka .....	⊖	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
x Leskovec z .....		<b>3</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x <b>Vsetín</b> .....	⊖	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>90/52★</b>
x Jablunka .....	⊖	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>80/60</b>
x Bystřička nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
x Brňov z .....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x <b>Valašské Meziříčí ●</b> .....	⊖	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>2</b>	<b>43</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....	⊖	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	⊖	<b>5</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Milotice nad Bečvou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Špičky z .....		<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
x Čermotín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20 03</b>	
x Teplice nad Bečvou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
x Hranice na Moravě město ● .....	⊖	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
x Odb Skalka .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
x <b>Hranice na Moravě ●</b> .....	⊖	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>23</b>	<b>110/80</b>
x Drahotuše ● .....	⊖	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	⊖	<b>6</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
x Osek nad Bečvou z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Prosenice ● .....	⊖	<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
x Přerov os.n. ....	⊖	<b>6</b>	<b>20 47</b>			
Úhrnem ...		<b>90<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 53 min</b>	

\* je-li ve vlaku řazen motorový vůz ř. 810, platí 80/40

## Os 3219

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0				21 17	110/73
x Prosenice ●.....	0	6	21 23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
x Osek nad Bečvou z.....		3	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	3 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ●.....	0	5 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě ●.....	0	5 <sup>5</sup>	43	5	48	80/60
x Odb Skalka.....		2 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě město ●.....	0	3	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
x Teplice nad Bečvou z.....		2 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
x Čermotín z.....		2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22 00	
x Špičky z.....		3 <sup>5</sup>	22 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
x Milotice nad Bečvou z.....		2	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	2 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
x Lhotka nad Bečvou.....	0	5	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
x Valašské Meziříčí ●.....	0	4 <sup>5</sup>	19	2	21	
x Brňov z.....		4	25	▲	25	
x Bystřička nz.....		3	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
x Jablůnka.....	0	4 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	90/43
x Vsetín.....	0	5 <sup>5</sup>	39	2	41	80/55
x Leskovec z.....		5	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x Valašská Polanka.....	0	3 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
x Lužná u Vsetína z.....		2 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
x Lidečko z.....		2 <sup>5</sup>	56	▲	56	
x Lidečko ves z.....		2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
x Horní Lideč ●.....	0	3	23 02	1	23 03	
x Střelná z.....		4	23 07			
Úhrnem ...		91 <sup>5</sup>	+	18 <sup>5</sup>	= 1 h 50 min	

## Os 3220

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Vsetín.....	0				<b>3 20</b>	<b>80/60</b>
x Jablůnka.....	0	<b>6</b>	<b>3 26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Bystřička nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
x Brňov z.....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Valašské Meziříčí ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	13	<b>52</b>	
x Lhotka nad Bečvou.....	0	<b>4</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>4 02<sup>5</sup></b>	
x Milotice nad Bečvou z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
x Špičky z.....		<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Čermotín z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
x Teplice nad Bečvou z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
x Hranice na Moravě město ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
x Odb Skalka.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
x Hranice na Moravě ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 23</b>			
Úhrnem ...		<b>46<sup>5</sup></b>	+	16 <sup>5</sup>	= 1 h 03 min	

## Os 3221

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Hranice na Moravě ●.....	0				<b>4 51</b>	<b>80/60</b>
x Odb Skalka.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
x Hranice na Moravě město ●.....	0	<b>3</b>	<b>4 56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
x Teplice nad Bečvou z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 00</b>	
x Čermotín z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
x Špičky z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Milotice nad Bečvou z.....		<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
x Lhotka nad Bečvou.....	0	<b>5</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Valašské Meziříčí ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 22</b>			
Úhrnem ...		<b>28</b>	+	3	= 31 min	

## Os 3222

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Vsetín .....	0				<b>4 05</b>	<b>90/52</b>
x Jablůnka .....	0	5 <sup>5</sup>	4 10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	<b>80/60</b>
x Bystřička nz .....		4 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
x Brňov z .....		3	19	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
x Valašské Meziříčí ● .....	0	4 <sup>5</sup>	24	5	<b>29</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	4	33	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	5	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
x Milotice nad Bečvou z .....		2 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
x Špičky z .....		2	44	▲	<b>44</b>	
x Černotín z .....		3 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
x Teplice nad Bečvou z .....		2 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Hranice na Moravě město ● .....	0	2 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Odb Skalka .....		2 <sup>5</sup>			<b>56</b>	
x Hranice na Moravě ● .....	0	4	5 00			
Úhrnem ...		<b>46</b>	+	9	= 55 min	

## Os 3223

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Hranice na Moravě ● .....	0				<b>7 48</b>	<b>80/60</b>
x Odb Skalka .....		2 <sup>5</sup>			<b>50<sup>5</sup></b>	
x Hranice na Moravě město ● .....	0	3	7 53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
x Teplice nad Bečvou z .....		2 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
x Černotín z .....		2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>8 00</b>	
x Špičky z .....		3 <sup>5</sup>	8 03 <sup>5</sup>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Milotice nad Bečvou z .....		2	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	2 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	5	14	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Valašské Meziříčí ● .....	0	4 <sup>5</sup>	19	2	<b>21</b>	
x Brňov z .....		4	25	▲	<b>25</b>	
x Bystřička nz .....		3	28	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Jablůnka .....	0	4 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>90/43</b>
x Vsetín .....	0	5 <sup>5</sup>	8 39			
Úhrnem ...		<b>45</b>	+	6	= 51 min	

## Os 3226

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Vsetín.....	0				<b>12 16</b>	<b>90/52</b>
x Jablůnka .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>80/60</b>
x Bystřička nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
x Brňov z .....		<b>3</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Valašské Meziříčí ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	
x Lhotka nad Bečvou.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>5</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
x Milotice nad Bečvou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Špičky z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
x Čermotín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
x Teplice nad Bečvou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 00</b>	
x Hranice na Moravě město ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	
x Odb Skalka .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
x Hranice na Moravě ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 09</b>			
Úhrnem ...		<b>46</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 53 min</b>	

## Os 3227

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Hranice na Moravě ● .....	0				16 50	80/60
x Odb Skalka.....		2 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě město ● .....	0	3	16 55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
x Teplice nad Bečvou z .....		2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
x Černotín z.....		2 <sup>5</sup>	17 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17 02	
x Špičky z.....		3 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
x Milotice nad Bečvou z .....		2	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	5	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Valašské Meziříčí ● .....	0	4 <sup>5</sup>	21	2	23	
x Brňov z .....		4	27	▲	27	
x Bystřička nz.....		3	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
x Jablůnka.....	0	4 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	90/43
x Vsetín .....	0	5 <sup>5</sup>	41	2	43	80/31
x Leskovec z .....		5	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
x Valašská Polanka.....	0	3 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
x Lužná u Vsetína z .....		2 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
x Lidečko z.....		2 <sup>5</sup>	58	▲	58	
x Lidečko ves z .....		2 <sup>5</sup>	18 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18 01	
x Horní Lideč ● .....	0	3	18 04			
Úhrnem ...		64	+	10	= 1 h 14 min	

## Os 3228

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč ●.....	0				13 53	80/46
x Lidečko ves z.....		2 <sup>5</sup>	13 55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
x Lidečko z.....		2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
x Lužná u Vsetína z.....		2 <sup>5</sup>	14 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14 02	
x Valašská Polanka.....	0	2 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
x Leskovec z.....		3	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
x Vsetín.....	0	5 <sup>5</sup>	14	2	16	90/52
x Jablůnka.....	0	5 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	80/60
x Bystřička nz.....		4 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
x Brňov z.....		3	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
x Valašské Meziříčí ●.....	0	4 <sup>5</sup>	35	2	37	
x Lhotka nad Bečvou.....	0	4 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	5	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
x Milotice nad Bečvou z.....		2 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
x Špičky z.....		2	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
x Čermotín z.....		3 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
x Teplice nad Bečvou z.....		2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 00	
x Hranice na Moravě město ●.....	0	2 <sup>5</sup>	15 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
x Odb Skalka.....		2 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě ●.....	0	3 <sup>5</sup>	15 09			
Úhrnem ...		64 <sup>5</sup>	+	11 <sup>5</sup>	= 1 h 16 min	



## Os 3229

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0				17 17	110/73
x Prosenice ●.....	0	6	17 23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
x Osek nad Bečvou z.....		3	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	3 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ●.....	0	5 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě ●.....	0	5 <sup>5</sup>	43	5	48	80/60
x Odb Skalka.....		2 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě město ●.....	0	3	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
x Teplice nad Bečvou z.....		2 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
x Čermotín z.....		2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18 00	
x Špičky z.....		3 <sup>5</sup>	18 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
x Milotice nad Bečvou z.....		2	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	2 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
x Lhotka nad Bečvou.....	0	5	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
x Valašské Meziříčí ●.....	0	4 <sup>5</sup>	19	8	27	
x Brňov z.....		4	31	▲	31	
x Bystřička nz.....		3	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
x Jablůnka.....	0	4 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	90/43
x Vsetín.....	0	5	18 45			
Úhrnem ...		68 <sup>5</sup>	+	19 <sup>5</sup>	= 1 h 28 min	

## Os 3230

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Valašské Meziříčí ●.....	0				21 54	80/60
x Lhotka nad Bečvou.....	0	4	21 58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	4 <sup>5</sup>	22 03	0 <sup>5</sup>	22 03 <sup>5</sup>	
x Milotice nad Bečvou z.....		2 <sup>5</sup>	06	▲	06	
x Špičky z.....		2	08	▲	08	
x Čermotín z.....		3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
x Teplice nad Bečvou z.....		2 <sup>5</sup>	14	▲	14	
x Hranice na Moravě město ●.....	0	2 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
x Odb Skalka.....		2 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě ●.....	0	3 <sup>5</sup>	22 23			
Úhrnem ...		27 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 29 min	

## Os 3231

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Hranice na Moravě ● .....	0				18 50	80/60
x Odb Skalka .....		2 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě město ● .....	0	3	18 55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
x Teplice nad Bečvou z .....		2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
x Černotín z .....		2 <sup>5</sup>	19 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19 02	
x Špičky z .....		3 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
x Milotice nad Bečvou z .....		2	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	5	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Valašské Meziříčí ● .....	0	4 <sup>5</sup>	21	2	23	
x Brňov z .....		4	27	▲	27	
x Bystřička nz .....		3	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
x Jablůnka .....	0	4 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	90/43
x Vsetín .....	0	5 <sup>5</sup>	19 41			
Úhrnem ...		45	+	6	= 51 min	

## Os 3233

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0				19 17	110/73
x Prosenice ● .....	0	6	19 23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
x Osek nad Bečvou z .....		3	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	3 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ● .....	0	5 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě ● .....	0	5 <sup>5</sup>	43	5	48	80/60
x Odb Skalka .....		2 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě město ● .....	0	3	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
x Teplice nad Bečvou z .....		2 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
x Černotín z .....		2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20 00	
x Špičky z .....		3 <sup>5</sup>	20 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
x Milotice nad Bečvou z .....		2	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	2 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	5	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
x Valašské Meziříčí ● .....	0	4 <sup>5</sup>	20 19			
Úhrnem ...		51 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 02 min	

**Os 3240**

Bylnice - Horní Lideč - Vsetín

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Horní Lideč ●</b> .....	0		4 23		<b>4 24</b>	<b>80/46</b>
<b>x Lidečko ves z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
<b>x Lidečko z</b> .....		<b>3</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>x Lužná u Vsetína z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>x Valašská Polanka</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>x Leskovec z</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>x Vsetín</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 46</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>19<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 22 min</b>	

**Os 3241**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Vsetín</b> .....	0				<b>5 16</b>	<b>80/55</b>
<b>x Leskovec z</b> .....		<b>5</b>	<b>5 21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>x Valašská Polanka</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>x Lužná u Vsetína z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>x Lidečko z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>▲<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
<b>x Lidečko ves z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
<b>x Horní Lideč ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
<b>x Střelná z</b> .....		<b>4</b>	<b>5 42</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>23</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 26 min</b>	

## Os 3242

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Střelná z</b> .....					<b>10 16</b>	<b>80/51</b>
x <b>Horní Lideč ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>10 20</b>	11	<b>31</b>	
x Lidečko ves z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
x Lidečko z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
x Lužná u Vsetína z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
x Valašská Polanka .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
x Leskovec z .....		<b>3</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 52</b>			
Úhrnem ...		<b>22<sup>5</sup></b>	+	13 <sup>5</sup>	= 36 min	

## Os 3243

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Valašské Meziříčí ●</b> .....	0				<b>5 30</b>	<b>80/37</b>
x Brňov z .....		<b>4</b>	<b>5 34</b>	▲	<b>34</b>	
x Bystřička nz .....		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Jablůnka .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>90/43</b>
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	2	<b>50</b>	<b>80/31</b>
x Leskovec z .....		<b>5</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Valašská Polanka .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
x Lužná u Vsetína z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	
x Lidečko z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
x Lidečko ves z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
x <b>Horní Lideč ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>6 11</b>			
Úhrnem ...		<b>36</b>	+	5	= 41 min	

## Os 3245

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vsetín</b> .....	0				<b>11 01</b>	<b>80/55</b>
x Leskovec z .....		5 <sup>5</sup>	11 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Valašská Polanka.....	0	3 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	
x Lužná u Vsetína z .....		3	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
x Lidečko z .....		3	18	▲	18	
x Lidečko ves z .....		3	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
x <b>Horní Lideč ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	25	2	27	
x <b>Střelná z</b> .....		4	11 31			
Úhrnem ...		25 <sup>5</sup>	+	4 <sup>5</sup>	= 30 min	

## Os 3246

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč ●</b> .....	0				<b>11 44</b>	<b>80/46</b>
x Lidečko ves z .....		3	11 47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
x Lidečko z .....		3	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Lužná u Vsetína z .....		3	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
x Valašská Polanka.....	0	2 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
x Leskovec z .....		3 <sup>5</sup>	12 01	0 <sup>5</sup>	12 01 <sup>5</sup>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	12 07			
Úhrnem ...		20 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 23 min	

## Os 3247

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vsetín</b> .....	0				<b>18 22</b>	<b>80/55</b>
x Leskovec z .....		6	18 28	▲	28	
x Valašská Polanka.....	0	3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
x Lužná u Vsetína z .....		2 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
x Lidečko z .....		2 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
x Lidečko ves z .....		2 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
x <b>Horní Lideč ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	43	1	44	
x <b>Střelná z</b> .....		4	18 48			
Úhrnem ...		23 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 26 min	

**Os 3248**

Vlářský průsmyk - Horní Lideč - Valašské Meziříčí

Motorová jednotka ř. 814. Normativ hmotnosti: Vsetín - Valašské Meziříčí M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč ●</b> .....	0		21 10		21 12	80/46
x Lidečko ves z.....		3	x 21 15	▲	15	
x Lužná u Vsetína z.....		5	x 20	▲	20	
x Valašská Polanka.....	0	2 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
x Leskovec z.....		3 <sup>5</sup>	x 26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	32	1	33	
x Jablůnka.....	0	5 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
x Bystřička nz.....		4 <sup>5</sup>	x 43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
x Brňov z.....		3 <sup>5</sup>	x 47	▲	47	
x <b>Valašské Meziříčí ●</b> .....	0	5	21 52			
Úhrnem ...		38	+	2	= 40 min	

**Os 3249**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Valašské Meziříčí ●</b> .....	0				20 24	80/37
x Brňov z.....		5 <sup>5</sup>	20 29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
x Bystřička nz.....		4	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
x Jablůnka.....	0	6 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
x <b>Vsetín</b> .....	0	8	20 49			
Úhrnem ...		24	+	1	= 25 min	

**Os 3250**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Střelná z</b> .....					11 37	80/51
x <b>Horní Lideč ●</b> .....	0	4	11 41			

**Os 3251**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč ●</b> .....	0				<b>4 25</b>	<b>80/55</b>
x <b>Střelná z</b> .....		<b>4</b>	<b>4 29</b>			

**Os 3252**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Střelná z</b> .....					<b>21 00</b>	<b>80/51</b>
x <b>Horní Lideč ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>21 04</b>			

**Os 3254**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Střelná z</b> .....					<b>23 14</b>	<b>80/51</b>
x <b>Horní Lideč ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>23 18</b>			

**Rušící Os 3256**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Střelná z</b> .....					<b>16 39</b>	<b>80/51</b>
x <b>Horní Lideč ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>16 43</b>			

## Os 3258

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč ●</b> .....	0				<b>13 27</b>	<b>80/46</b>
x Lidečko ves z.....		2 <sup>5</sup>	<b>13 29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
x Lidečko z.....		2 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
x Lužná u Vsetína z.....		2 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
x Valašská Polanka.....	0	2 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
x Leskovec z.....		3	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	<b>48</b>	2	<b>50</b>	<b>90/52</b>
x Jablůnka.....	0	5 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	<b>80/40</b>
x Bystřička nz.....		4 <sup>5</sup>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 01</b>	
x Brňov z.....		3	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
x <b>Valašské Meziříčí ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>14 09</b>			
Úhrnem ...		<b>36</b>	+	6	= 42 min	

## Os 3259

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vsetín</b> .....	0				<b>20 25</b>	<b>80/55</b>
x Leskovec z.....		5 <sup>5</sup>	<b>20 30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
x Valašská Polanka.....	0	3 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Lužná u Vsetína z.....		3	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
x Lidečko z.....		3	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Lidečko ves z.....		3	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
x <b>Horní Lideč ●</b> .....	0	3	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
x <b>Střelná z</b> .....		4	<b>20 54</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	4	= 29 min	



## Os 3300

Lok. ř. EU 07. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

Elektrická jednotka ř. 460 Hranice na Moravě - Přerov os.n.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ● .....	0				<b>4 05</b>	<b>120/98</b>
x Ostrava hl.n. ● .....	0	7	4 12	2	14	
x Ostrava-Mariánské Hory z .....		3	17	▲	17	
x Ostrava-Svinov ● .....	0	4	21	2	23	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	2 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Polanka nad Odrou z .....		1	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
x Jistebník ● .....	0	3 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
x Studénka ● .....	0	5	36	1	37	
x Hladké Životice z .....		4 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	4	46	1	47	
x Jeseník nad Odrou z .....		3	50	▲	50	
x Polom ● .....	0	4 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
x Běloutín z .....		3 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
x Hranice na Moravě ● .....	0	4	5 03	1	5 04	★
x Drahotuše ● .....	0	3 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	7	15	5	20	
x Osek nad Bečvou z .....		3 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
x Prosenice ● .....	0	3	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
x Přerov os.n. ....	0	6	5 33			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>72<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 28 min</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 460 platí 110/80

## Os 3301

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0				<b>4 20</b>	<b>120/90</b>
x Prosenice ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
x Osek nad Bečvou z.....		<b>3</b>	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
x Drahotuše ●.....	0	<b>6</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
x Hranice na Moravě ●.....	0	<b>4</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	<b>115/88</b>
x Bělotín z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
x Polom ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
x Jeseník nad Odrou z.....		<b>5</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 03</b>	<b>1</b>	<b>5 04</b>	
x Hladké Životice z.....		<b>4</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
x Studénka ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
x Jistebník ●.....	0	<b>6</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
x Polanka nad Odrou z.....		<b>4</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	<b>1</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
x Ostrava-Svinov ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>5</b>	<b>35</b>	<b>120/92</b>
x Ostrava-Mariánské Hory z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Ostrava hl.n. ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>2</b>	<b>44</b>	<b>115/86</b>
x Bohumín os.n. ●.....	0	<b>7</b>	<b>5 51</b>			
Úhrnem ...		<b>75<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 31 min</b>	

## Os 3302

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ● .....	0				4 45	110/80
x Ostrava hl.n. ● .....	0	7	4 52	2	54	
x Ostrava-Mariánské Hory z .....		3	57	▲	57	
x Ostrava-Svinov ● .....	0	4	5 01	2	5 03	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			06	
x Polanka nad Odrou z .....		1	07	▲	07	
x Jistebník ● .....	0	3 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
x Studénka ● .....	0	5 <sup>5</sup>	16	1	17	
x Hladké Životice z .....		4 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	4	26	1	27	
x Jeseník nad Odrou z .....		3	30	▲	30	
x Polom ● .....	0	5	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
x Běloutín z .....		3 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě ● .....	0	4 <sup>5</sup>	44	1	45	
x Drahotuše ● .....	0	3 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	5 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	1	55 <sup>5</sup>	
x Osek nad Bečvou z .....		3 <sup>5</sup>	59	▲	59	
x Prosenice ● .....	0	3	6 02	0 <sup>5</sup>	6 02 <sup>5</sup>	
x Přerov os.n. ....	0	6 <sup>5</sup>	6 09			
Úhrnem ...		73 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 24 min	

**Os 3303****Přerov os.n. - Bohumín os.n. - Mosty u Jablunkova**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>5 00</b>	<b>120/90*</b>
x <b>Prosenice ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
x Osek nad Bečvou z .....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
x Drahotuše ●.....	0	<b>6</b>	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>	
x <b>Hranice na Moravě ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>115/88*</b>
x Běloutín z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
x Polom ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
x Jeseník nad Odrou z .....		<b>5</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
x <b>Suchdol nad Odrou ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
x Hladké Životice z .....		<b>4</b>	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
x <b>Studénka ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
x Jistebník ●.....	0	<b>6</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
x Polanka nad Odrou z.....		<b>4</b>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>1</b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
x <b>Ostrava-Svinov ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>2</b>	<b>09</b>	<b>120/92*</b>
x Ostrava-Mariánské Hory z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x <b>Ostrava hl.n. ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>115/86*</b>
x <b>Bohumín os.n. ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>6 25</b>		<b>6 44</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>75</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 25 min</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 460 platí **110/80**

**Os 3304**

Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Nezamyslice

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n. ●</b> .....	0		5 11		5 15	110/80
<b>Ostrava hl.n. ●</b> .....	0	7	5 22	2	24	
Ostrava-Mariánské Hory z .....		3	27	▲	27	
<b>Ostrava-Svinov ●</b> .....	0	4	31	3	34	
<b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	3			37	
Polanka nad Odrou z .....		0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Jistebník ● .....	0	3 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
<b>Studénka ●</b> .....	0	6	48	3	51	
Hladké Životice z .....		6	57	▲	57	
<b>Suchdol nad Odrou ●</b> .....	0	4	6 01	10	6 11	
Jeseník nad Odrou z .....		4	15	▲	15	
Polom ● .....	0	5	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Běloutín z .....		3 <sup>5</sup>	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
<b>Hranice na Moravě ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	29	1	30	
Drahotuše ● .....	0	3 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Lipník nad Bečvou ● .....	0	6	40	1	41	
Osek nad Bečvou z .....		3 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
<b>Prosenice ●</b> .....	0	3	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	55	5	7 00	100/92
Přerov St. 9 .....	0	3			03	
Věžky .....	0	3	7 06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Chropyně .....	0	5	11 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	15	
<b>Kojetín</b> .....	0	4	19	1	20	
Měrovice nad Hanou z .....		3 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Němčice nad Hanou .....	0	3	27	1	28	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	5	7 33			
Úhrnem ...		<b>103</b>	+	35	= 2 h 18 min	

## Os 3305

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0				<b>5 34</b>	<b>110/80</b>
x Prosenice ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
x Osek nad Bečvou z.....		<b>3</b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
x Drahotuše ●.....	0	<b>6</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
x Hranice na Moravě ●.....	0	<b>4</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
x Běloutín z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 03</b>	
x Polom ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
x Jeseník nad Odrou z.....		<b>5</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
x Hladké Životice z.....		<b>4</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
x Studénka ●.....	0	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
x Jistebník ●.....	0	<b>6</b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
x Polanka nad Odrou z.....		<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	<b>1</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
x Ostrava-Svinov ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>3</b>	<b>44</b>	
x Ostrava-Mariánské Hory z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
x Ostrava hl.n. ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>2</b>	<b>53</b>	
x Bohumín os.n. ●.....	0	<b>7</b>	<b>7 00</b>			
Úhrnem ...		<b>75</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 1 h 26 min</b>	

## Os 3306

Lok. ř. 163, EU 07. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ●.....	0				6 17	120/92
x Ostrava hl.n. ●.....	0	7	6 24	2	26	
x Ostrava-Mariánské Hory z.....		3	29	▲	29	
x Ostrava-Svinov ●.....	0	4	33	2	35	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	2 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Polanka nad Odrou z.....		1	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
x Jistebník ●.....	0	3 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
x Studénka ●.....	0	5	48	1	49	
x Hladké Životice z.....		4 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	3	57	1	58	
x Jeseník nad Odrou z.....		3	7 01	▲	7 01	
x Polom ●.....	0	5	06	13	19	115/88*
x Běloutín z.....		3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě ●.....	0	5 <sup>5</sup>	28	6	34	
x Drahotuše ●.....	0	4	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	5 <sup>5</sup>	44	1	45	
x Osek nad Bečvou z.....		3	48	▲	48	
x Prosenice ●.....	0	3	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
x Přerov os.n. ....	0	6 <sup>5</sup>	7 58			
Úhrnem ...		72 <sup>5</sup>	+	28 <sup>5</sup>	= 1 h 41 min	

\* pro lok. ř. EU 07 platí 120/98

## Os 3307

Lok. ř. EU 07. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

Elektrická jednotka ř. 460

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0				6 00	120/98*
x Prosenice ●.....	0	5 <sup>5</sup>	6 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
x Osek nad Bečvou z.....		2 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	3	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ●.....	0	5 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě ●.....	0	3 <sup>5</sup>	22	1	23	
x Běloutín z.....		4	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
x Polom ●.....	0	3 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
x Jeseník nad Odrou z.....		5	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	3	40	1	41	
x Hladké Životice z.....		4	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
x Studénka ●.....	0	4 <sup>5</sup>	50	1	51	
x Jistebník ●.....	0	5 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
x Polanka nad Odrou z.....		3 <sup>5</sup>	7 00 <sup>5</sup>	▲	7 00 <sup>5</sup>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	1			01 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov ●.....	0	2 <sup>5</sup>	04	2	06	
x Ostrava-Mariánské Hory z.....		4	10	▲	10	
x Ostrava hl.n. ●.....	0	3	13	2	15	
x Bohumín os.n. ●.....	0	7	7 22			
Úhrnem ...		70 <sup>5</sup>	+	11 <sup>5</sup>	= 1 h 22 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 460 platí 110/80



## Os 3308

Lok. ř. 163, EU 07. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ●.....	0				8 17	120/92
x Ostrava hl.n. ●.....	0	7	8 24	2	26	
x Ostrava-Mariánské Hory z.....		3	29	▲	29	
x Ostrava-Svinov ●.....	0	4	33	2	35	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	2 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Polanka nad Odrou z.....		1	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
x Jistebník ●.....	0	3 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
x Studénka ●.....	0	5	48	1	49	
x Hladké Životice z.....		4 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	3	57	1	58	
x Jeseník nad Odrou z.....		3	9 01	0 <sup>5</sup>	9 01 <sup>5</sup>	
x Polom ●.....	0	4 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	115/88★
x Běloutín z.....		3	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
x Hranice na Moravě ●.....	0	6	16	14	30	
x Drahotuše ●.....	0	4	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	5 <sup>5</sup>	40	1	41	
x Osek nad Bečvou z.....		3	44	▲	44	
x Prosenice ●.....	0	3	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
x Přerov os.n. ....	0	6 <sup>5</sup>	9 54			
Úhrnem ...	72	+	25	=	1 h 37 min	

★ pro lok. ř. EU 07 platí 120/98

## Os 3309

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0				<b>7 56</b>	<b>120/90</b>
x Prosenice ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 02</b>	
x Osek nad Bečvou z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
x Drahotuše ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Hranice na Moravě ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	<b>115/88</b>
x Bělotín z.....		<b>4</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
x Polom ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Jeseník nad Odrou z.....		<b>5</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	<b>3</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
x Hladké Životice z.....		<b>4</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
x Studénka ●.....	0	<b>5</b>	<b>46</b>	9	<b>55</b>	
x Jistebník ●.....	0	<b>6</b>	<b>9 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	
x Polanka nad Odrou z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	<b>1</b>			<b>06</b>	
x Ostrava-Svinov ●.....	0	<b>3</b>	<b>09</b>	2	<b>11</b>	<b>120/92</b>
x Ostrava-Mariánské Hory z.....		<b>4</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
x Ostrava hl.n. ●.....	0	<b>3</b>	<b>18</b>	2	<b>20</b>	<b>115/86</b>
x Bohumín os.n. ●.....	0	<b>7</b>	<b>9 27</b>			
Úhrnem ...		<b>72</b>	+	19	= 1 h 31 min	

## Os 3310

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ●	0				10 17	120/92
x Ostrava hl.n. ●	0	7	10 24	2	26	
x Ostrava-Mariánské Hory z		3	29	▲	29	
x Ostrava-Svinov ●	0	4	33	2	35	
x Výh Polanka nad Odrou	0	2 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Polanka nad Odrou z		1	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
x Jistebník ●	0	3 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
x Studénka ●	0	5	48	1	49	
x Hladké Životice z		4 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
x Suchdol nad Odrou ●	0	3	57	1	58	
x Jeseník nad Odrou z		3	11 01	0 <sup>5</sup>	11 01 <sup>5</sup>	
x Polom ●	0	4 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	115/88
x Běloutín z		3	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
x Hranice na Moravě ●	0	6	16	15	31	
x Drahotuše ●	0	5 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
x Lipník nad Bečvou ●	0	5 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
x Osek nad Bečvou z		3	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
x Prosenice ●	0	3	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
x Přerov os.n.	0	6	11 56			
Úhrnem ...		73	+	26	= 1 h 39 min	

**Os 3311**

Lok. ř. 163, EU 07. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0				<b>9 56</b>	<b>120/90</b>
x Prosenice ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10 02</b>	
x Osek nad Bečvou z.....		<b>3</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Drahotuše ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Hranice na Moravě ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	<b>115/88*</b>
x Běloutín z.....		<b>4</b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
x Polom ●.....	0	<b>4</b>	<b>28</b>	4	<b>32</b>	
x Jeseník nad Odrou z.....		<b>5</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	4	<b>45</b>	
x Hladké Životice z.....		<b>4</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
x Studénka ●.....	0	<b>5</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
x Jistebník ●.....	0	<b>6</b>	<b>11 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11 01<sup>5</sup></b>	
x Polanka nad Odrou z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	<b>1</b>			<b>06</b>	
x Ostrava-Svinov ●.....	0	<b>3</b>	<b>09</b>	2	<b>11</b>	<b>120/92</b>
x Ostrava-Mariánské Hory z.....		<b>4</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
x Ostrava hl.n. ●.....	0	<b>3</b>	<b>18</b>	2	<b>20</b>	<b>115/86*</b>
x Bohumín os.n. ●.....	0	<b>7</b>	<b>11 27</b>			
Úhrnem ...		<b>74</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 1 h 31 min</b>	

\* pro lok. ř. EU 07 platí 120/98

## Os 3313

Lok. ř. 163, EU 07. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0				<b>11 56</b>	<b>120/90</b>
x Prosenice ●.....	0	5 <sup>5</sup>	12 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>12 02</b>	
x Osek nad Bečvou z.....		3	05	▲	<b>05</b>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	3 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Drahotuše ●.....	0	5 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Hranice na Moravě ●.....	0	3 <sup>5</sup>	19	1	<b>20</b>	<b>115/88*</b>
x Běloutín z.....		4	24	▲	<b>24</b>	
x Polom ●.....	0	4	28	4	<b>32</b>	
x Jeseník nad Odrou z.....		5	37	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	3 <sup>5</sup>	41	4	<b>45</b>	
x Hladké Životice z.....		4	49	▲	<b>49</b>	
x Studénka ●.....	0	5	54	1	<b>55</b>	
x Jistebník ●.....	0	6	13 01	0 <sup>5</sup>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	
x Polanka nad Odrou z.....		3 <sup>5</sup>	05	▲	<b>05</b>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	1			<b>06</b>	
x Ostrava-Svinov ●.....	0	3	09	2	<b>11</b>	<b>120/92</b>
x Ostrava-Mariánské Hory z.....		4	15	▲	<b>15</b>	
x Ostrava hl.n. ●.....	0	3	18	2	<b>20</b>	<b>115/86*</b>
x Bohumín os.n. ●.....	0	7	13 27			
Úhrnem ...	<b>74</b>		+	17	= 1 h 31 min	

\* pro lok. ř. EU 07 platí 120/98

**Os 3314**

Lok. ř. 163, EU 07. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bohumín os.n.</b> ● .....	0				<b>14 17</b>	<b>120/92</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> ● .....	0	<b>7</b>	<b>14 24</b>	2	<b>26</b>	
x Ostrava-Mariánské Hory z .....		<b>3</b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> ● .....	0	<b>4</b>	<b>33</b>	2	<b>35</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
x Polanka nad Odrou z .....		<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
x Jistebník ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
x <b>Studénka</b> ● .....	0	<b>5</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
x Hladké Životice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> ● .....	0	<b>3</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
x Jeseník nad Odrou z .....		<b>3</b>	<b>15 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	<b>115/88★</b>
x Polom ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Běloutín z .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> ● .....	0	<b>6</b>	<b>16</b>	15	<b>31</b>	
x Drahotuše ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
x Osek nad Bečvou z .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
x <b>Prosenice</b> ● .....	0	<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>15 56</b>			
Úhrnem ...		<b>73</b>	<b>+</b>	<b>26</b>	<b>= 1 h 39 min</b>	

\* pro lok. ř. EU 07 platí 120/98

## Os 3315

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0				13 56	120/90
x Prosenice ●.....	0	5 <sup>5</sup>	14 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14 02	
x Osek nad Bečvou z.....		3	05	▲	05	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	3 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ●.....	0	5 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě ●.....	0	3 <sup>5</sup>	19	1	20	115/88
x Běloutín z.....		4	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
x Polom ●.....	0	3 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
x Jeseník nad Odrou z.....		5	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	4	38	7	45	
x Hladké Životice z.....		4	49	▲	49	
x Studénka ●.....	0	5	54	1	55	
x Jistebník ●.....	0	6	15 01	0 <sup>5</sup>	15 01 <sup>5</sup>	
x Polanka nad Odrou z.....		3 <sup>5</sup>	05	▲	05	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	1			06	
x Ostrava-Svinov ●.....	0	3	09	2	11	120/92
x Ostrava-Mariánské Hory z.....		4	15	▲	15	
x Ostrava hl.n. ●.....	0	3	18	2	20	115/86
x Bohumín os.n. ●.....	0	7	15 27			
Úhrnem ...	74	+	17	=	1 h 31 min	

**Os 3316**

Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Přerov os.n.

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ● .....	0		15 11		15 17	110/80
x Ostrava hl.n. ● .....	0	7	15 24	2	26	
x Ostrava-Mariánské Hory z .....		3	29	▲	29	
x Ostrava-Svinov ● .....	0	4	33	5	38	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			41	
x Polanka nad Odrou z .....		1	42	▲	42	
x Jistebník ● .....	0	3 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
x Studénka ● .....	0	5	51	1	52	
x Hladké Životice z .....		4 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	4	16 01	10	16 11	
x Jeseník nad Odrou z .....		4	15	▲	15	
x Polom ● .....	0	5	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
x Běloutín z .....		3 <sup>5</sup>	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě ● .....	0	4 <sup>5</sup>	29	1	30	
x Drahotuše ● .....	0	3 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	6	40	1	41	
x Osek nad Bečvou z .....		3 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
x Prosenice ● .....	0	3	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
x Přerov os.n. ....	0	6 <sup>5</sup>	16 55			
Úhrnem ...		74 <sup>5</sup>	+	23 <sup>5</sup>	= 1 h 38 min	



**Os 3317**

Lok. ř. 163, EU 07. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0				<b>15 56</b>	<b>120/90</b>
x Prosenice ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 02</b>	
x Osek nad Bečvou z.....		<b>3</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Drahotuše ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Hranice na Moravě ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>115/88*</b>
x Běloutín z.....		<b>4</b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
x Polom ●.....	0	<b>4</b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>32</b>	
x Jeseník nad Odrou z.....		<b>5</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>4</b>	<b>45</b>	
x Hladké Životice z.....		<b>4</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
x Studénka ●.....	0	<b>5</b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
x Jistebník ●.....	0	<b>6</b>	<b>17 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	
x Polanka nad Odrou z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	<b>1</b>			<b>06</b>	
x Ostrava-Svinov ●.....	0	<b>3</b>	<b>09</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>120/92</b>
x Ostrava-Mariánské Hory z.....		<b>4</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
x Ostrava hl.n. ●.....	0	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>115/86*</b>
x Bohumín os.n. ●.....	0	<b>7</b>	<b>17 27</b>			
Úhrnem ...	<b>74</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>=</b>	<b>1 h 31 min</b>	

\* pro lok. ř. EU 07 platí 120/98

## Os 3318

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ● .....	0				16 17	120/92
x Ostrava hl.n. ● .....	0	7	16 24	2	26	
x Ostrava-Mariánské Hory z .....		3	29	▲	29	
x Ostrava-Svinov ● .....	0	4	33	2	35	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	2 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Polanka nad Odrou z .....		1	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
x Jistebník ● .....	0	3 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
x Studénka ● .....	0	5	48	1	49	
x Hladké Životice z .....		4 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	3	57	1	58	
x Jeseník nad Odrou z .....		3	17 01	0 <sup>5</sup>	17 01 <sup>5</sup>	
x Polom ● .....	0	4 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	115/88
x Běloutín z .....		3	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
x Hranice na Moravě ● .....	0	6	16	15	31	
x Drahotuše ● .....	0	5 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	5 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
x Osek nad Bečvou z .....		3	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
x Prosenice ● .....	0	3	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
x Přerov os.n. ....	0	6	17 56			
Úhrnem ...		73	+	26	= 1 h 39 min	

## Os 3319

Lok. ř. EU 07. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0				17 56	120/98
x Prosenice ●.....	0	5 <sup>5</sup>	18 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18 02	
x Osek nad Bečvou z.....		3	05	▲	05	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	3 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ●.....	0	5 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě ●.....	0	3 <sup>5</sup>	19	1	20	
x Běloutín z.....		4	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
x Polom ●.....	0	3 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
x Jeseník nad Odrou z.....		5	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	4	38	7	45	
x Hladké Životice z.....		4	49	▲	49	
x Studénka ●.....	0	5	54	1	55	
x Jistebník ●.....	0	6	19 01	5	19 06	
x Polanka nad Odrou z.....		3 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	1			10 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov ●.....	0	2 <sup>5</sup>	13	2	15	
x Ostrava-Mariánské Hory z.....		4	19	▲	19	
x Ostrava hl.n. ●.....	0	3	22	2	24	
x Bohumín os.n. ●.....	0	7	19 31			
Úhrnem ...		73 <sup>5</sup>	+	21 <sup>5</sup>	= 1 h 35 min	

## Os 3320

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ●	0				18 17	120/92
x Ostrava hl.n. ●	0	7	18 24	2	26	
x Ostrava-Mariánské Hory z		3	29	▲	29	
x Ostrava-Svinov ●	0	4	33	2	35	
x Výh Polanka nad Odrou	0	2 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Polanka nad Odrou z		1	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
x Jistebník ●	0	3 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
x Studénka ●	0	5	48	1	49	
x Hladké Životice z		4 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
x Suchdol nad Odrou ●	0	3	57	1	58	
x Jeseník nad Odrou z		3	19 01	0 <sup>5</sup>	19 01 <sup>5</sup>	115/88
x Polom ●	0	4 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
x Běloutín z		3	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
x Hranice na Moravě ●	0	6	16	23	39	
x Drahotuše ●	0	4	43	▲	43	
x Lipník nad Bečvou ●	0	6	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
x Osek nad Bečvou z		3 <sup>5</sup>	53	▲	53	
x Prosenice ●	0	2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
x Přerov os.n.	0	6	20 02			
Úhrnem ...		72	+	33	= 1 h 45 min	

## Os 3330

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Hranice na Moravě ●	0				4 27	110/80
x Drahotuše ●	0	4	4 31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
x Lipník nad Bečvou ●	0	5 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
x Osek nad Bečvou z		3 <sup>5</sup>	41	▲	41	
x Prosenice ●	0	3	44	▲	44	
x Přerov os.n.	0	6	4 50			
Úhrnem ...		22	+	1	= 23 min	

## Os 3331

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0				<b>6 19</b>	<b>110/73</b>
x Prosenice ● .....	0	<b>6</b>	<b>6 25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Osek nad Bečvou z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
x Drahotuše ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Hranice na Moravě ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 44</b>			
Úhrnem ...		<b>22<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	= 25 min	

## Os 3335

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0				<b>22 41</b>	<b>110/73</b>
x Prosenice ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22 46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Osek nad Bečvou z .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Drahotuše ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
x Hranice na Moravě ● .....	0	<b>4</b>	<b>23 03</b>			
Úhrnem ...		<b>21<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 22 min	

## Os 3336

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Hranice na Moravě ● .....	0				<b>8 24</b>	<b>115/88</b>
x Drahotuše ● .....	0	<b>4</b>	<b>8 28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
x Osek nad Bečvou z .....		<b>3</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
x Prosenice ● .....	0	<b>3</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Přerov os.n. ....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 47</b>			
Úhrnem ...		<b>21</b>	+	2	= 23 min	

**Os 3338**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Hranice na Moravě ● .....	0				12 17	110/80
x Drahotuše ● .....	0	3 <sup>5</sup>	12 20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	6	27	1	28	
x Osek nad Bečvou z .....		3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
x Prosenice ● .....	0	3	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
x Přerov os.n. ....	0	6	12 41			
Úhrnem ...		22	+	2	= 24 min	

**Os 3344**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Hranice na Moravě ● .....	0				22 26	110/80
x Drahotuše ● .....	0	3 <sup>5</sup>	22 29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	6	36	1	37	
x Osek nad Bečvou z .....		3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
x Prosenice ● .....	0	3	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
x Přerov os.n. ....	0	6	22 50			
Úhrnem ...		22	+	2	= 24 min	

**Os 3352**

Bohumín os.n. - Chalupki - Opole

Elektrická jednotka ř. EN 57.

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n. ● .....	0				18 45	100/63
Chalupki ● .....	0	5	18 50		18 51	

**Os 3357**

Opole - Chalupki - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. EN 57.

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki ● .....	0		13 20		13 21	100/63
Bohumín os.n. ● .....	0	5	13 26			

**Os 3361**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Studénka ●</b> .....	0				<b>4 48</b>	<b>115/88</b>
x Jistebník ● .....	0	<b>6</b>	<b>4 54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
x Polanka nad Odrou z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>1</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
x <b>Ostrava-Svinov ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 02</b>	3	<b>5 05</b>	<b>120/92</b>
x Ostrava-Mariánské Hory z .....		<b>4</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
x <b>Ostrava hl.n. ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>12</b>	2	<b>14</b>	<b>115/86</b>
x <b>Bohumín os.n. ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>5 21</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 33 min</b>	

**Os 3362**

Ostrava hl.n. - Studénka - Štramberk

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava hl.n. ●</b> .....	0				<b>11 30</b>	<b>80/31</b>
x Ostrava-Mariánské Hory z .....		<b>3</b>	<b>11 33</b>	▲	<b>33</b>	
x <b>Ostrava-Svinov ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>38</b>	3	<b>41</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
x Polanka nad Odrou z .....		<b>1</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
x Jistebník ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	5 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
x <b>Studénka ●</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>12 07</b>		<b>12 14</b>	
Úhrnem ...		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 37 min</b>	

**Os 3363**Veřovice - **Studénka** - Ostrava hl.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Studénka ●</b> .....	0		7 33		7 34	80/37
x Jistebník ● .....	0	8	7 42	1	43	
x Polanka nad Odrou z.....		5	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	2			50 <sup>5</sup>	
x <b>Ostrava-Svinov ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	54	3	57	
x Ostrava-Mariánské Hory z.....		4 <sup>5</sup>	8 01 <sup>5</sup>	▲	8 01 <sup>5</sup>	
x <b>Ostrava hl.n. ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	8 05			
Úhrnem ...		26 <sup>5</sup>	+	4 <sup>5</sup>	= 31 min	

**Os 3364**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bohumín os.n. ●</b> .....	0				22 27	120/92
x <b>Ostrava hl.n. ●</b> .....	0	7	22 34	2	36	
x Ostrava-Mariánské Hory z.....		3	39	▲	39	
x <b>Ostrava-Svinov ●</b> .....	0	4	43	4	47	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	2 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x Polanka nad Odrou z.....		1	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Jistebník ● .....	0	3	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
x <b>Studénka ●</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	23 00			
Úhrnem ...		26	+	7	= 33 min	



**Os 3365**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Suchdol nad Odrou ●.....	0				14 12	110/80
x Hladké Životice z.....		4	14 16	▲	16	
x Studénka ●.....	0	5	21	1	22	
x Jistebník ●.....	0	6	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
x Polanka nad Odrou z.....		4	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	1 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Ostrava-Svinov ●.....	0	2 <sup>5</sup>	37	2	39	
x Ostrava-Mariánské Hory z.....		3 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
x Ostrava hl.n. ●.....	0	3 <sup>5</sup>	46	2	48	
x Bohumín os.n. ●.....	0	7	14 55			
Úhrnem ...		37	+	6	= 43 min	

**Os 3371**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Suchdol nad Odrou ●.....	0				4 25	80/37
x Hladké Životice z.....		5 <sup>5</sup>	4 30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
x Studénka ●.....	0	6 <sup>5</sup>	4 37			
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

**Os 3374**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Studénka ●.....	0				23 07	80/31
x Hladké Životice z.....		7 <sup>5</sup>	23 14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ●.....	0	5 <sup>5</sup>	23 20			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

**Os 3705**

Nezamyslice - Přerov os.n. - Zábřeh na Moravě

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>5 17</b>	<b>100/90</b>
Němčice nad Hanou .....	0	<b>4</b>	<b>5 21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Měrovice nad Hanou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Chropyně .....	0	<b>4</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Věžky .....	0	<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>41</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>5 44</b>		<b>5 52</b>	
Úhrnem ...		<b>24</b>	+	3	= 27 min	

**Os 3711**

Nezamyslice - Přerov os.n. - Šumperk

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>10 22</b>	<b>100/90</b>
Němčice nad Hanou .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 26<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Měrovice nad Hanou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
Chropyně .....	0	<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	
Věžky .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>49</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>10 52</b>		<b>11 04</b>	
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	5	= 30 min	

**Os 3715****Nezamyslice - Přerov os.n. - Šumperk**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>12 22</b>	<b>100/90</b>
Němčice nad Hanou.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 26<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Měrovíce nad Hanou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Chropyně.....	0	<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Věžky .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>49</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>12 52</b>		<b>13 04</b>	
Úhrnem ...		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 30 min</b>	

**Os 3717****Nezamyslice - Přerov os.n. - Šumperk**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>14 22</b>	<b>100/90</b>
Němčice nad Hanou.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 26<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Měrovíce nad Hanou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Chropyně.....	0	<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Věžky .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>49</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>14 52</b>		<b>15 04</b>	
Úhrnem ...		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 30 min</b>	

**Os 3719**

Nezamyslice - Přerov os.n. - Šumperk

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>15 22</b>	<b>100/90</b>
Němčice nad Hanou .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 26<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Měrovice nad Hanou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Chropyně .....	0	<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Věžky .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>49</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>15 52</b>		<b>16 04</b>	
Úhrnem ...		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 30 min</b>	

**Os 3721**

Nezamyslice - Přerov os.n. - Šumperk

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, v Ⓞ a † E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>16 22</b>	<b>100/90</b>
Němčice nad Hanou .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 26<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Měrovice nad Hanou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Chropyně .....	0	<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Věžky .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>49</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>16 52</b>		<b>17 04</b>	
Úhrnem ...		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 30 min</b>	

**Os 3723****Nezamyslice - Přerov os.n. - Šumperk**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>17 22</b>	<b>100/90</b>
Němčice nad Hanou.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 26<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Měrovíce nad Hanou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Chropyně.....	0	<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Věžky .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>49</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>17 52</b>		<b>18 04</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 30 min</b>	

**Os 3725****Nezamyslice - Přerov os.n. - Šumperk**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>18 22</b>	<b>100/90</b>
Němčice nad Hanou.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 26<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Měrovíce nad Hanou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Chropyně.....	0	<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Věžky .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>49</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>18 52</b>		<b>19 04</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 30 min</b>	

**Os 3730**

Šumperk - Přerov os.n. - Nezamyslice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0		5 44		6 00	100/92
Přerov St. 9 .....	0	3			03	
Věžky.....	0	3	6 06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Chropyně.....	0	5	11 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	15	
<b>Kojetín</b> .....	0	4	19	1	20	
Měrovice nad Hanou z .....		3 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Němčice nad Hanou.....	0	3	27	1	28	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	5	6 33			
Úhrnem ...		26 <sup>5</sup>	+	6 <sup>5</sup>	= 33 min	

**Os 3736**

Šumperk - Přerov os.n. - Nezamyslice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0		8 51		9 00	100/92
Přerov St. 9 .....	0	3			03	
Věžky.....	0	3	9 06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Chropyně.....	0	4 <sup>5</sup>	11	4	15	
<b>Kojetín</b> .....	0	4	19	1	20	
Měrovice nad Hanou z .....		3 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Němčice nad Hanou.....	0	3	27	1 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	9 33			
Úhrnem ...		25 <sup>5</sup>	+	7 <sup>5</sup>	= 33 min	

**Os 3738**

Šumperk - Přerov os.n. - Nezamyslice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0		10 51		11 00	100/92
Přerov St. 9 .....	0	3			03	
Věžky .....	0	3	11 06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Chropyně.....	0	4 <sup>5</sup>	11	4	15	
<b>Kojetín</b> .....	0	4	19	1	20	
Měřovice nad Hanou z .....		3 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Němčice nad Hanou.....	0	3	27	1 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	11 33			
Úhrnem ...		25 <sup>5</sup>	+	7 <sup>5</sup>	= 33 min	

**Os 3740**

Šumperk - Přerov os.n. - Nezamyslice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0		12 51		13 00	100/92
Přerov St. 9 .....	0	3			03	
Věžky .....	0	3	13 06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Chropyně.....	0	5	11 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	15	
<b>Kojetín</b> .....	0	4	19	1	20	
Měřovice nad Hanou z .....		3 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Němčice nad Hanou.....	0	3	27	1	28	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	5	13 33			
Úhrnem ...		26 <sup>5</sup>	+	6 <sup>5</sup>	= 33 min	

**Os 3742**

Šumperk - Přerov os.n. - Nezamyslice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0		13 51		14 00	100/92
Přerov St. 9 .....	0	3			03	
Věžky.....	0	3	14 06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Chropyně.....	0	5	11 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	15	
<b>Kojetín</b> .....	0	4	19	1	20	
Měrovice nad Hanou z .....		3 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Němčice nad Hanou.....	0	3	27	1 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	14 33			
Úhrnem ...		26	+	7	= 33 min	

**Os 3744**

Šumperk - Přerov os.n. - Nezamyslice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, v Ⓞ a † E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0		14 51		15 00	100/92
Přerov St. 9 .....	0	3			03	
Věžky.....	0	3	15 06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Chropyně.....	0	5	11 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	15	
<b>Kojetín</b> .....	0	4	19	1	20	
Měrovice nad Hanou z .....		3 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Němčice nad Hanou.....	0	3	27	1 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	15 33			
Úhrnem ...		26	+	7	= 33 min	



**Os 3746**

Šumperk - Přerov os.n. - Nezamyslice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0		15 51		16 00	100/92
Přerov St. 9 .....	0	3			03	
Věžky .....	0	3	16 06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Chropyně.....	0	5	11 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	15	
<b>Kojetín</b> .....	0	4	19	1	20	
Měrovice nad Hanou z .....		3 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Němčice nad Hanou.....	0	3	27	1 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	16 33			
Úhrnem ...		26	+	7	= 33 min	

**Os 3748**

Zábřeh na Moravě - Přerov os.n. - Nezamyslice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0		16 51		17 00	100/92
Přerov St. 9 .....	0	3			03	
Věžky .....	0	3	17 06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Chropyně.....	0	5	11 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	15	
<b>Kojetín</b> .....	0	4	19	1	20	
Měrovice nad Hanou z .....		3 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Němčice nad Hanou.....	0	3	27	1 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	17 33			
Úhrnem ...		26	+	7	= 33 min	

**Os 3750**

Šumperk - Přerov os.n. - Nezamyslice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0		17 51		18 00	100/92
Přerov St. 9 .....	0	3			03	
Věžky.....	0	3	18 06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Chropyně.....	0	5	11 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	15	
<b>Kojetín</b> .....	0	4	19	1	20	
Měrovice nad Hanou z .....		3 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Němčice nad Hanou.....	0	3	27	1 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	18 33			
Úhrnem ...		26	+	7	= 33 min	

**Os 3752**

Šumperk - Přerov os.n. - Nezamyslice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0		18 51		19 00	100/92
Přerov St. 9 .....	0	3			03	
Věžky.....	0	3	19 06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Chropyně.....	0	5	11 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	15	
<b>Kojetín</b> .....	0	4	19	1	20	
Měrovice nad Hanou z .....		3 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Němčice nad Hanou.....	0	3	27	1 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	19 33			
Úhrnem ...		26	+	7	= 33 min	

**Os 3951**

Kroměříž - Hulín - Otrokovice

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hulín ●</b> .....	0		21 22		<b>21 23</b>	<b>80/35</b>
<sup>x</sup> Záhlinice z .....		<b>4</b>	<sup>x</sup> <b>21 27</b>	▲	<b>27</b>	
<sup>x</sup> Tlumačov ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
<sup>x</sup> <b>Otrokovice ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>21 38</b>			
Úhrnem ...		<b>14<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 15 min	

**Os 3952**

Otrokovice - Hulín - Kroměříž

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Otrokovice ●</b> .....	0				<b>21 54</b>	<b>80/34</b>
<sup>x</sup> Tlumačov ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 00</b>	
<sup>x</sup> Záhlinice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<sup>x</sup> <b>22 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Hulín ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 08</b>		<b>22 13</b>	
Úhrnem ...		<b>13<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 14 min	

**Rušící Os 4028**

Bystřice pod Hostýnem - Kojetín - Nezamyslice - Brno hl.n.

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....	0		<b>3 34</b>		<b>3 35</b>	<b>100/85</b>
Němčice nad Hanou.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>3 40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>3 45</b>		<b>3 45<sup>5</sup></b>	
Úhrnem ...		<b>9<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min	

## Rušící Os 4029

Brno hl.n. - **Nezamyslice - Kojetín** - Bystřice pod Hostýnem

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0		21 21 <sup>5</sup>		21 22 <sup>5</sup>	<b>100/90</b>
Němčice nad Hanou .....	0	4	21 26 <sup>5</sup>	1	27 <sup>5</sup>	
<b>Kojetín</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	21 33		21 34	
Úhrnem ...		9 <sup>5</sup>	+	1	= 10.5 min	

## Os 4030

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				4 18	<b>100/92</b>
Přerov St. 9 .....	0	3			21	
Věžky .....	0	3	4 24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Chropyně .....	0	4	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
<b>Kojetín</b> .....	0	4	33	3	36	
Měrovice nad Hanou z .....		3 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Němčice nad Hanou .....	0	2 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	4 48			
Úhrnem ...		24 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 30 min	

**Os 4033**

Nezamyslice - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>4 50</b>	<b>100/90</b>
Němčice nad Hanou.....	0	<b>4</b>	<b>4 54</b>	1	<b>55</b>	
Měrovíce nad Hanou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>5 03</b>	
Chropyně.....	0	<b>4</b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
Věžky .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>16</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>5 19</b>		<b>5 24</b>	
Úhrnem ...		<b>24<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 29 min</b>	

**Os 4034**

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Nezamyslice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0		<b>5 17</b>		<b>5 21</b>	<b>100/92</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>24</b>	
Věžky .....	0	<b>3</b>	<b>5 27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Chropyně.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	3	<b>35</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>4</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Měrovíce nad Hanou z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Němčice nad Hanou.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 52</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 31 min</b>	

**Os 4039**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>6 06</b>	<b>100/90</b>
Němčice nad Hanou .....	0	<b>4</b>	<b>6 10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Měrovice nad Hanou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	2 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Chropyně .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Věžky .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>34</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>6 37</b>			
Úhrnem ...		<b>26</b>	+	5	= 31 min	

**Os 4041**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>6 40</b>	<b>100/90</b>
Němčice nad Hanou .....	0	<b>4</b>	<b>6 44</b>	1	<b>45</b>	
Měrovice nad Hanou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	3	<b>55<sup>5</sup></b>	
Chropyně .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	
Věžky .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	3	<b>08</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>11</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>7 14</b>			
Úhrnem ...		<b>26</b>	+	8	= 34 min	

## Os 4043

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>7 06</b>	<b>100/90</b>
Němčice nad Hanou.....	0	<b>4</b>	<b>7 10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Měrovice nad Hanou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	2 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Chropyně.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Věžky .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>34</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>7 37</b>			
Úhrnem ...		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 31 min</b>	

## Os 4044

Přerov os.n. - Nezamyslice - Vyškov na Moravě

Motorový vůz ř. 842.0

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>10 00</b>	<b>100/92</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>03</b>	
Věžky .....	0	<b>3</b>	<b>10 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Chropyně.....	0	<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>4</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Měrovice nad Hanou z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Němčice nad Hanou.....	0	<b>3</b>	<b>27</b>	1 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 33</b>		<b>10 35</b>	
Úhrnem ...		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 33 min</b>	

## Os 4045

Elektrická jednotka ř. 460

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>8 22</b>	<b>100/90</b>
Němčice nad Hanou .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 26<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Měrovice nad Hanou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Chropyně .....	0	<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Věžky .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>49</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>8 52</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	<b>5</b>	<b>= 30 min</b>	

## Os 4046

Přerov os.n. - Nezamyslice - Vyškov na Moravě

Motorový vůz ř. 842.0

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>12 00</b>	<b>100/92</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>03</b>	
Věžky .....	0	<b>3</b>	<b>12 06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Chropyně .....	0	<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
Měrovice nad Hanou z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Němčice nad Hanou .....	0	<b>3</b>	<b>27</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 33</b>		<b>12 40</b>	
Úhrnem ...		<b>26</b>	+	<b>7</b>	<b>= 33 min</b>	



## Os 4047

Vyškov na Moravě - Nezamyslice - Přerov os.n.

Motorový vůz ř. 842.0

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0		9 19		<b>9 22</b>	<b>100/90</b>
Němčice nad Hanou.....	0	<b>4</b>	<b>9 26</b>	2	<b>28</b>	
Měrovice nad Hanou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
Chropyně.....	0	<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	
Věžky .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>49</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>9 52</b>			
Úhrnem ...		<b>24<sup>5</sup></b>	+		<b>5<sup>5</sup></b>	= 30 min

## Os 4048

Přerov os.n. - Nezamyslice - Vyškov na Moravě

Motorový vůz ř. 842.0

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>21 00</b>	<b>100/92</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>03</b>	
Věžky .....	0	<b>3</b>	<b>21 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Chropyně.....	0	<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>4</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Měrovice nad Hanou z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Němčice nad Hanou.....	0	<b>3</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>21 33</b>		<b>21 35</b>	
Úhrnem ...		<b>26<sup>5</sup></b>	+		<b>6<sup>5</sup></b>	= 33 min

**Os 4049**

Vyškov na Moravě - Nezamyslice - Přerov os.n.

Motorový vůz ř. 842.0

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0		11 19		<b>11 22</b>	<b>100/90</b>
Němčice nad Hanou .....	0	<b>4</b>	<b>11 26</b>	2	<b>28</b>	
Měrovice nad Hanou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
Chropyně .....	0	<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	
Věžky .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>49</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>11 52</b>			
Úhrnem ...		<b>24<sup>5</sup></b>	+		<b>5<sup>5</sup></b>	= 30 min

**Os 4050**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>22 35</b>	<b>100/92</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>38</b>	
Věžky .....	0	<b>3</b>	<b>22 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Chropyně .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>4</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Měrovice nad Hanou z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Němčice nad Hanou .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>23 04</b>			
Úhrnem ...		<b>25<sup>5</sup></b>	+		<b>3<sup>5</sup></b>	= 29 min

## Os 4051

Vyškov na Moravě - Nezamyslice - Přerov os.n.

Motorový vůz ř. 842.0

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0		19 19		<b>19 22</b>	<b>100/90</b>
Němčice nad Hanou.....	0	<b>4</b>	<b>19 26</b>	2	<b>28</b>	
Měrovice nad Hanou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
Chropyně.....	0	<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	
Věžky .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>49</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>19 52</b>			
Úhrnem ...		<b>24<sup>5</sup></b>	+		<b>5<sup>5</sup></b> = 30 min	

## Os 4053

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>20 22</b>	<b>100/90</b>
Němčice nad Hanou.....	0	<b>4</b>	<b>20 26</b>	2	<b>28</b>	
Měrovice nad Hanou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
Chropyně.....	0	<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	
Věžky .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>49</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>20 52</b>			
Úhrnem ...		<b>24<sup>5</sup></b>	+		<b>5<sup>5</sup></b> = 30 min	

**Os 4210****Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>3 54</b>	<b>140</b> <sup>139</sup> / <sub>96</sub>
x Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>57</b>	
x Říkovice ● .....	0	<b>4</b>			<b>4 01</b>	
x <b>Hulín</b> ● .....	0	<b>4</b>	<b>4 05</b>	1	<b>06</b>	
x Tlumačov ● .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>10</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
x <b>Otrokovice</b> ● .....	0	<b>4</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
x Napajedla ● .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>19</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	<b>115/88</b>
x Spytihněv z .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>22</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
x Huštěnovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b> <sup>5</sup>	<b>140</b> <sup>139</sup> / <sub>96</sub>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> ● .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>30</b>	3	<b>33</b>	<b>115/88</b>
x Kostelany nad Moravou z .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>35</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
x <b>Nedakonice</b> ● .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>4 38</b> <sup>5</sup>		<b>4 39</b>	
Úhrnem ...		<b>37</b>	+	7 <sup>5</sup>	= 44.5 min	

## Os 4211

Břeclav os.n. - Nedakonice - Hranice na Moravě

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Nedakonice ●</b> .....	0		6 20 <sup>5</sup>		<b>6 21</b>	<b>140</b> <sup>139</sup> <sub>96</sub>
<b>x Kostelany nad Moravou z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
<b>x Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> ...	0	<b>3</b>	<b>27</b>	4	<b>31</b>	
<b>x Huštěnovice ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
<b>x Spytihněv z</b> .....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>x Napajedla ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
<b>x Otrokovice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>45</b>	2	<b>47</b>	
<b>x Tlumačov ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
<b>x Záhlinice z</b> .....		<b>3</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>x Hulín ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	2	<b>7 00</b>	
<b>x Břest z</b> .....		<b>3</b>	<b>7 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>x Říkovice ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>x Horní Moštěnice z</b> .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
<b>x Přerov St. 9</b> .....	0	<b>1</b>			<b>11</b>	
<b>x Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>14</b>	4	<b>18</b>	
<b>x Prosenice ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
<b>x Osek nad Bečvou z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>x Lipník nad Bečvou ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>x Drahotuše ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>x Hranice na Moravě ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 41</b>			
<b>Úhrnem ...</b>	<b>61</b>	<b>+</b>	<b>19</b>	<b>= 1 h 20 min</b>		

# Os 4212

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>5 48</b>	<b>140</b> <sup>139</sup> / <sub>96</sub>
x Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>51</b>	
x Horní Moštěnice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
x Říkovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Břest z .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 00</b>	
x Hulín ● .....	0	<b>3</b>	<b>6 03</b>	<b>1</b>	<b>04</b>	
x Záhlinice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
x Tlumačov ● .....	0	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
x Otrokovice ● .....	0	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	
x Napajedla ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>115/88</b>
x Spytihněv z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
x Huštěnovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>139</sup> / <sub>96</sub>
x Staré Město u Uherského Hradiště ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>2</b>	<b>33</b>	<b>115/88</b>
x Kostelany nad Moravou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
x Nedakonice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 38<sup>5</sup></b>		<b>6 39</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>40<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 50.5 min</b>	

# Os 4213

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Nedakonice ●</b> .....	0		7 19		7 19 <sup>5</sup>	140 <sup>139</sup> <sub>96</sub>
x Kostelany nad Moravou z.....		2 <sup>5</sup>	7 22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
<b>x Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> ...	0	2 <sup>5</sup>	25	6	31	
x Huštěnovice ●.....	0	3 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
x Spytihněv z.....		3	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
x Napajedla ●.....	0	2	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
<b>x Otrokovice ●</b> .....	0	4	45	2	47	
x Tlumačov ●.....	0	4 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
x Záhlinice z.....		3	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
<b>x Hulín ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	59	7	8 06	
x Břest z.....		3 <sup>5</sup>	8 09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
x Říkovice ●.....	0	2 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Horní Moštěnice z.....		3	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
x Přerov St. 9.....	0	1			17	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	3	8 20			
Úhrnem ...		41 <sup>5</sup>	+	19	= 1 h 0.5 min	

**Os 4214**

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>9 41</b>	<b>140</b> <sup>139</sup> / <sub>96</sub>
x Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>44</b>	
x Horní Moštěnice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>9 45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
x Říkovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
x Břest z .....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
x Hulín ● .....	0	<b>3</b>	<b>56</b>	<b>7</b>	<b>10 03</b>	
x Záhlnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
x Tlumačov ● .....	0	<b>3</b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
x Otrokovice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
x Napajedla ● .....	0	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>115/88</b>
x Spytihněv z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>	
x Huštěnovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>139</sup> / <sub>96</sub>
x Staré Město u Uherského Hradiště ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	<b>115/88</b>
x Kostelany nad Moravou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
x Nedakonice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 38<sup>5</sup></b>		<b>10 39</b>	
Úhrnem ...		<b>41<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>16</b>	<b>= 57.5 min</b>	



# Os 4215

Břeclav os.n. - Nedakovice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Nedakovice ●</b> .....	0		9 20 <sup>5</sup>		9 21	140 <sup>139</sup> <sub>96</sub>
<b>x</b> Kostelany nad Moravou z.....		2 <sup>5</sup>	9 23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
<b>x Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> ...	0	3	27	4	31	
<b>x</b> Huštěnovice ●.....	0	3 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
<b>x</b> Spytihněv z.....		3	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
<b>x</b> Napajedla ●.....	0	2	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
<b>x</b> Otrokovice ●.....	0	4	45	3	48	
<b>x</b> Tlumačov ●.....	0	4 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	5	57 <sup>5</sup>	
<b>x</b> Záhlinice z.....		3 <sup>5</sup>	10 01	0 <sup>5</sup>	10 01 <sup>5</sup>	
<b>x</b> Hulín ●.....	0	2 <sup>5</sup>	04	2	06	
<b>x</b> Břest z.....		3	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
<b>x</b> Říkovice ●.....	0	2 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
<b>x</b> Horní Moštěnice z.....		3	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
<b>x</b> Přerov St. 9.....	0	1			17	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	3	10 20			
Úhrnem ...	41	+	18	=	59 min	

# Os 4216

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>11 41</b>	<b>140</b> <sup>139</sup> / <sub>96</sub>
x Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>44</b>	
x Horní Moštěnice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11 45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
x Říkovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
x Břest z .....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
x Hulín ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 03</b>	
x Záhlinice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
x Tlumačov ● .....	0	<b>3</b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
x Otrokovice ● .....	0	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	
x Napajedla ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>115/88</b>
x Spytihněv z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
x Huštěnovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>139</sup> / <sub>96</sub>
x Staré Město u Uherského Hradiště ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	<b>115/88</b>
x Kostelany nad Moravou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
x Nedakonice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 38<sup>5</sup></b>		<b>12 39</b>	
Úhrnem ...		<b>41</b>	<b>+</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>= 57.5 min</b>	

## Os 4217

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice ●</b> .....	0		11 20 <sup>5</sup>		11 21	140 <sup>139</sup> <sub>96</sub>
x Kostelany nad Moravou z.....		2 <sup>5</sup>	11 23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> ...	0	3	27	4	31	
x Huštěnovice ●.....	0	3 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
x Spytihněv z.....		3	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
x Napajedla ●.....	0	2	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0	4	45	3	48	
x Tlumačov ●.....	0	4 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	5	57 <sup>5</sup>	
x Záhlinice z.....		3 <sup>5</sup>	12 01	0 <sup>5</sup>	12 01 <sup>5</sup>	
x <b>Hulín ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	04	2	06	
x Břest z.....		3	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
x Říkovice ●.....	0	2 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Horní Moštěnice z.....		3	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
x Přerov St. 9.....	0	1			17	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	3	12 20			
Úhrnem ...	41	+	18	=	59 min	

# Os 4218

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>12 46</b>	<b>140</b> <sup>139</sup> / <sub>96</sub>
x Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>49</b>	
x Horní Moštěnice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12 50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
x Říkovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
x Břest z .....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
x Hulín ● .....	0	<b>3</b>	<b>13 01</b>	<b>2</b>	<b>13 03</b>	
x Záhlinice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
x Tlumačov ● .....	0	<b>3</b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
x Otrokovice ● .....	0	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	
x Napajedla ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>115/88</b>
x Spytihněv z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
x Huštěnovice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>140</b> <sup>139</sup> / <sub>96</sub>
x Staré Město u Uherského Hradiště ● .....	0	<b>4</b>	<b>31</b>	<b>2</b>	<b>33</b>	<b>115/88</b>
x Kostelany nad Moravou z .....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>	
x Nedakonice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 38<sup>5</sup></b>		<b>13 39</b>	
Úhrnem ...		<b>42</b>	<b>+</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>= 52.5 min</b>	

# Os 4219

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Nedakonice ●</b> .....	0		13 20 <sup>5</sup>		13 21	140 <sup>139</sup> <sub>96</sub>
<b>x</b> Kostelany nad Moravou z.....		2 <sup>5</sup>	13 23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
<b>x Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> ...	0	3	27	4	31	
<b>x</b> Huštěnovice ●.....	0	4	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
<b>x</b> Spytihněv z.....		3	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
<b>x</b> Napajedla ●.....	0	2	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
<b>x</b> Otrokovice ●.....	0	4	45	2	47	
<b>x</b> Tlumačov ●.....	0	4 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
<b>x</b> Záhlinice z.....		3	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
<b>x</b> Hulín ●.....	0	2 <sup>5</sup>	58	8	14 06	
<b>x</b> Břest z.....		3	14 09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
<b>x</b> Říkovice ●.....	0	2 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
<b>x</b> Horní Moštěnice z.....		3	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
<b>x</b> Přerov St. 9.....	0	1			17	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	3	14 20			
Úhrnem ...		41	+	18	= 59 min	

**Os 4220****Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>13 46</b>	<b>140</b> <sup>139</sup> / <sub>96</sub>
x Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>49</b>	
x Horní Moštěnice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
x Říkovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
x Břest z .....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
x Hulín ● .....	0	<b>3</b>	<b>14 01</b>	<b>2</b>	<b>14 03</b>	
x Záhlinice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
x Tlumačov ● .....	0	<b>3</b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
x Otrokovice ● .....	0	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	
x Napajedla ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>115/88</b>
x Spytihněv z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
x Huštěnovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>139</sup> / <sub>96</sub>
x Staré Město u Uherského Hradiště ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	<b>115/88</b>
x Kostelany nad Moravou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
x Nedakonice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 38<sup>5</sup></b>		<b>14 39</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>40<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 52.5 min</b>	

## Os 4221

Břeclav os.n. - Nedakovice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakovice ●</b> .....	0		14 21 <sup>5</sup>		14 22	140 <sup>139</sup> <sub>96</sub>
x Kostelany nad Moravou z.....		2 <sup>5</sup>	14 24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> ...	0	2 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	31	
x Huštěnovice ●.....	0	3 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
x Spytihněv z.....		3	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
x Napajedla ●.....	0	2	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0	4	45	2	47	
x Tlumačov ●.....	0	4 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
x Záhlinice z.....		3	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
x <b>Hulín ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	58	8	15 06	
x Břest z.....		3	15 09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
x Říkovice ●.....	0	2 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Horní Moštěnice z.....		3	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
x Přerov St. 9.....	0	1			17	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	3	15 20			
Úhrnem ...		40	+	18	= 58 min	

**Os 4222****Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>14 46</b>	<b>140</b> <sup>139</sup> / <sub>96</sub>
x Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>49</b>	
x Horní Moštěnice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
x Říkovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
x Břest z .....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
x Hulín ● .....	0	<b>3</b>	<b>15 01</b>	<b>2</b>	<b>15 03</b>	
x Záhlnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
x Tlumačov ● .....	0	<b>3</b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
x Otrokovice ● .....	0	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	
x Napajedla ● .....	0	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>115/88</b>
x Spytihněv z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>	
x Huštěnovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>139</sup> / <sub>96</sub>
x Staré Město u Uherského Hradiště ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	<b>115/88</b>
x Kostelany nad Moravou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
x Nedakonice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 38<sup>5</sup></b>		<b>15 39</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>41</b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 52.5 min</b>	



## Os 4223

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice ●</b> .....	0		15 20 <sup>5</sup>		15 21	140 <sup>139</sup> <sub>96</sub>
x Kostelany nad Moravou z.....		2 <sup>5</sup>	15 23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> ...	0	3	27	4	31	
x Huštěnovice ●.....	0	3 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
x Spytihněv z.....		3	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
x Napajedla ●.....	0	2	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0	4	45	3	48	
x Tlumačov ●.....	0	4 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	5	57 <sup>5</sup>	
x Záhlinice z.....		3 <sup>5</sup>	16 01	0 <sup>5</sup>	16 01 <sup>5</sup>	
x <b>Hulín ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	04	2	06	
x Břest z.....		3	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
x Říkovice ●.....	0	2 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Horní Moštěnice z.....		3	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
x Přerov St. 9.....	0	1			17	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	3	16 20			
Úhrnem ...		41	+	18	= 59 min	

**Os 4224**

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>15 41</b>	<b>140</b> <sup>139</sup> / <sub>96</sub>
x Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>44</b>	
x Horní Moštěnice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
x Říkovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
x Břest z .....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
x Hulín ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 03</b>	
x Záhlinice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
x Tlumačov ● .....	0	<b>3</b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
x Otrokovice ● .....	0	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	
x Napajedla ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>115/88</b>
x Spytihněv z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
x Huštěnovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>139</sup> / <sub>96</sub>
x Staré Město u Uherského Hradiště ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	<b>115/88</b>
x Kostelany nad Moravou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
x Nedakonice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 38<sup>5</sup></b>		<b>16 39</b>	
Úhrnem ...		<b>41</b>	<b>+</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>= 57.5 min</b>	

## Os 4225

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Nedakonice ●</b> .....	0		16 21 <sup>5</sup>		16 22	140 <sup>139</sup> <sub>96</sub>
<b>x</b> Kostelany nad Moravou z.....		2 <sup>5</sup>	16 24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
<b>x Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> ...	0	3	28	3	31	
<b>x</b> Huštěnovice ●.....	0	4	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
<b>x</b> Spytihněv z.....		3	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
<b>x</b> Napajedla ●.....	0	2	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
<b>x</b> Otrokovice ●.....	0	4	45	2	47	
<b>x</b> Tlumačov ●.....	0	4 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
<b>x</b> Záhlinice z.....		3	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
<b>x</b> Hulín ●.....	0	3 <sup>5</sup>	59	7	17 06	
<b>x</b> Břest z.....		3	17 09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
<b>x</b> Říkovice ●.....	0	2 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
<b>x</b> Horní Moštěnice z.....		3	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
<b>x</b> Přerov St. 9.....	0	1			17	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	3	17 20			
Úhrnem ...		42	+	16	= 58 min	

**Os 4226**

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>17 41</b>	<b>140</b> <sup>139</sup> / <sub>96</sub>
x Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>44</b>	
x Horní Moštěnice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
x Říkovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
x Břest z .....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
x Hulín ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 03</b>	
x Záhlinice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
x Tlumačov ● .....	0	<b>3</b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
x Otrokovice ● .....	0	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	
x Napajedla ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>115/88</b>
x Spytihněv z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
x Huštěnovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>139</sup> / <sub>96</sub>
x Staré Město u Uherského Hradiště ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>7</b>	<b>37</b>	<b>115/88</b>
x Kostelany nad Moravou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Nedakonice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 42</b>		<b>18 42<sup>5</sup></b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>41</b>	<b>+</b>	<b>20</b>	<b>= 1 h 01 min</b>	

## Os 4227

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice ●</b> .....	0		17 20 <sup>5</sup>		17 21	140 <sup>139</sup> / <sub>96</sub>
x Kostelany nad Moravou z.....		2 <sup>5</sup>	17 23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> ...	0	3	27	4	31	
x Huštěnovice ● .....	0	4	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
x Spytihněv z.....		3	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
x Napajedla ● .....	0	2	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0	4	45	2	47	
x Tlumačov ● .....	0	4 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
x Záhlinice z .....		3	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
x <b>Hulín ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	59	7	18 06	
x Břest z .....		3	18 09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
x Říkovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Horní Moštěnice z .....		3	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
x Přerov St. 9 .....	0	1			17	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	3	18 20			
Úhrnem ...		42	+	17	= 59 min	

## Os 4228

Otrokovice - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0				20 26	140 <sup>139</sup> / <sub>96</sub>
x Napajedla ● .....	0	4	20 30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	115/88
x Spytihněv z.....		2 <sup>5</sup>	33	▲	33	
x Huštěnovice ● .....	0	3	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	140 <sup>139</sup> / <sub>96</sub>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> ...	0	4	40 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	43	115/88
x Kostelany nad Moravou z.....		3	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x <b>Nedakonice ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	20 49		20 49 <sup>5</sup>	
Úhrnem ...		19	+	4	= 23 min	

## Os 4229

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice ●</b> .....	0		19 20 <sup>5</sup>		19 21	140 <sup>139</sup> / <sub>96</sub>
x Kostelany nad Moravou z .....		2 <sup>5</sup>	19 23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> .....	0	3	27	12	39	
x Huštěnovice ● .....	0	3 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
x Spytihněv z .....		3	46	▲	46	
x Napajedla ● .....	0	2 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0	4	53	1	54	
x Tlumačov ● .....	0	4	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
x Záhlinice z .....		3	20 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20 02	
x <b>Hulín ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	06	
x Břest z .....		3	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
x Říkovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Horní Moštěnice z .....		3	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
x Přerov St. 9 .....	0	1			17	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	3	20 20			
Úhrnem ...		40 <sup>5</sup>	+	18 <sup>5</sup>	= 59 min	

## Os 4232

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>16 46</b>	<b>140</b> <sup>139</sup> <sub>96</sub>
x Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>49</b>	
x Horní Moštěnice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
x Říkovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
x Břest z .....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
x <b>Hulín</b> ● .....	0	<b>3</b>	<b>17 01</b>	<b>2</b>	<b>17 03</b>	
x Záhlinice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
x Tlumačov ● .....	0	<b>3</b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
x <b>Otrokovice</b> ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
x Napajedla ● .....	0	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>115/88</b>
x Spytihněv z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>	
x Huštěnovice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>140</b> <sup>139</sup> <sub>96</sub>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> ●...	0	<b>4</b>	<b>17 31</b>			
Úhrnem ...		<b>37<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 45 min</b>	

## Os 4236

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>19 06</b>	<b>140</b> <sup>139</sup> <sub>96</sub>
x Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>09</b>	
x Horní Moštěnice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19 10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
x Říkovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Břest z .....		<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
x <b>Hulín</b> ● .....	0	<b>3</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	
x Záhlinice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
x Tlumačov ● .....	0	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
x <b>Otrokovice</b> ● .....	0	<b>5</b>	<b>19 35</b>			
Úhrnem ...		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 29 min</b>	

## Os 4241

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●...</b>	0				<b>4 31</b>	<b>140</b> <sup>139</sup> / <sub>96</sub>
x Huštěnovice ● .....	0	<b>4</b>	<b>4 35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b> <sup>5</sup>	
x Spytihněv z .....		<b>3</b>	<b>38</b> <sup>5</sup>	▲	<b>38</b> <sup>5</sup>	
x Napajedla ● .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b> <sup>5</sup>	
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>45</b> <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
x Tlumačov ● .....	0	<b>4</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
x Záhlinice z .....		<b>3</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b> <sup>5</sup>	
x <b>Hulín ●</b> .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>59</b>	5	<b>5 04</b>	
x Břest z .....		<b>3</b>	<b>5 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b> <sup>5</sup>	
x Říkovice ● .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b> <sup>5</sup>	
x Horní Moštěnice z .....		<b>3</b>	<b>13</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>1</b>			<b>15</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>5 18</b>			
Úhrnem ...		<b>36</b> <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 47 min	

## Rušící Os 4248

Hulín - Staré Město u Uherského Hradiště - Hodonín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	
x <b>Hulín ●</b> .....	0				<b>3 15</b>	<b>100/63</b>	
x Záhlinice z .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>3 18</b> <sup>5</sup>	▲	<b>18</b> <sup>5</sup>		
x Tlumačov ● .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>23</b>	6	<b>29</b>		
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>34</b> <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
x Napajedla ● .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>40</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>		
x Spytihněv z .....		<b>3</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b> <sup>5</sup>		
x Huštěnovice ● .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b> <sup>5</sup>		
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●...</b>	0	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>3 54</b>		<b>3 56</b>		
Úhrnem ...		<b>30</b>	+	9	= 39 min		



## Rušící Os 4249

Hodonín - Staré Město u Uherského Hradiště - Hulín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Staré Město u Uherského Hradiště ●...</b>	0		21 22		21 23	120/96
<b>x Huštěnovice ●.....</b>	0	5 <sup>5</sup>	21 28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
<b>x Spytihněv z.....</b>		3 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
<b>x Napajedla ●.....</b>	0	3	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
<b>x Otrokovice ●.....</b>	0	5	41 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	43	
<b>x Tlumačov ●.....</b>	0	5	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
<b>x Záhlinice z.....</b>		4	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
<b>x Hulín ●.....</b>	00	3 <sup>5</sup>	21 56			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>29<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 33 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 12253

Hodonín - Nedakonice - Staré Město u Uherského Hradiště - Kunovice

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Nedakonice ●.....</b>	0		4 50 <sup>5</sup>		4 51	80/31
<b>x Kostelany nad Moravou z.....</b>		3	4 54	▲	54	
<b>x Staré Město u Uherského Hradiště ●...</b>	0	3	4 57		5 03	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>6</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 06 min</b>	

# Rušící R 13017

Moskva - Bohumín os.n. - Nedakonice - Nice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ● .....	0		9 38		10 13	120/98★☆
x Ostrava hl.n. ● .....	0	7			20	
x Ostrava-Svinov ● .....	0	6			26	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	2			28	
x Jistebník ● .....	0	3			31	
x Studénka ● .....	0	4 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou ● .....	0	6			41 <sup>5</sup>	
x Polom ● .....	0	5 <sup>5</sup>			47	
x Hranice na Moravě ● .....	0	5 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Drahotuše ● .....	0	2 <sup>5</sup>			55	
x Lipník nad Bečvou ● .....	0	4			59	
x Prosenice ● .....	0	4 <sup>5</sup>			11 03 <sup>5</sup>	
x Přerov os.n. ....	0	5 <sup>5</sup>			09	
x Přerov St. 9 .....	0	3			12	
x Říkovice ● .....	0	4			16	
x Hulín ● .....	0	4 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x Tlumačov ● .....	0	4			24 <sup>5</sup>	
x Otrokovice ● .....	0	3 <sup>5</sup>			28	
x Napajedla ● .....	0	3			31	
x Huštětovice ● .....	0	3 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Staré Město u Uherského Hradiště ● ..	0	3 <sup>5</sup>			38	
x Nedakonice ● .....	0	3			11 41	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>88</b>	+	0	<b>= 1 h 28 min</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140/**<sup>141</sup><sub>98</sub>

☆ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí **160/**<sup>192</sup><sub>141</sub>

# Rušící R 13018

Nice - Nedakonice - Bohumín os.n. - Moskva

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice ●</b> .....	0				<b>18 15</b>	<b>120/98★☆</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> ...	0	<b>3</b>			<b>18</b>	
x Huštěnovice ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
x Napajedla ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	
x Tlumačov ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
x <b>Hulín ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
x Říkovice ●.....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	
x Přerov St. 9.....	0	<b>3</b>			<b>41</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>44</b>	
x <b>Prosenice ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
x Lipník nad Bečvou ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
x Drahotuše ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
x <b>Hranice na Moravě ●</b> .....	0	<b>3</b>			<b>19 01<sup>5</sup></b>	
x Polom ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
x <b>Studénka ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
x Jistebník ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
x <b>Ostrava-Svinov ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
x <b>Ostrava hl.n. ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	
x <b>Bohumín os.n. ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>19 41</b>		<b>20 04</b>	
<b>Úhrnem ...</b>	<b>86</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 26 min</b>		

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140**/<sup>141</sup>/<sub>98</sub>

☆ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí **160**/<sup>192</sup>/<sub>141</sub>

**Os 13201**Rožnov pod Radhoštěm - **Valašské Meziříčí** - **Vsetín** - Velké Karlovice

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Valašské Meziříčí ●</b> .....	0		4 24		<b>4 38</b>	<b>80/37</b>
<b>x Brňov z</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>x Bystřička nz</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>x Jablůnka</b> .....	0	<b>5</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>x Vsetín</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 58</b>		<b>5 14</b>	
Úhrnem ...		<b>19<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 20 min	

**Os 14207**Bojkovice - **Staré Město u Uherského Hradiště** - **Otrokovice** - Vizovice

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> ...	0		5 01		<b>5 02</b>	<b>80/35</b>
<b>x Huštěnovice ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>x Spytihněv z</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>x Napajedla ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>x Otrokovice ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>5 20</b>		<b>5 29</b>	
Úhrnem ...		<b>17</b>	+	1	= 18 min	

**Os 14209**Kroměříž - **Hulín** - **Otrokovice** - Vizovice

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Hulín ●</b> .....	0		5 28		<b>5 31</b>	<b>80/35</b>
<b>x Záhlinice z</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
<b>x Tlumačov ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
<b>x Otrokovice ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>5 46</b>		<b>5 50</b>	
Úhrnem ...		<b>14</b>	+	1	= 15 min	

**Os 14213**

Hulín - Otrokovice - Vizovice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Hulín ● .....	0				<b>6 34</b>	<b>80/35</b>
x Tlumačov ● .....	0	<b>7</b>	<b>6 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Otrokovice ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 48</b>		<b>6 50</b>	
Úhrnem ...		<b>13<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 14 min	

**Os 14226**

Vizovice - Otrokovice - Hulín - Kojetín

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
x Otrokovice ● .....	0		<b>15 10</b>		<b>15 12</b>	<b>80/34</b>
x Tlumačov ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
x Záhlinice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
x Hulín ● .....	0	<b>4</b>	<b>15 28</b>		<b>15 30</b>	
Úhrnem ...		<b>15</b>	+	1	= 16 min	

**Os 14230**

Vizovice - Otrokovice - Hulín - Kojetín

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Otrokovice ● .....	0		<b>17 10</b>		<b>17 12</b>	<b>80/34</b>
x Tlumačov ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
x Záhlinice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
x Hulín ● .....	0	<b>4</b>	<b>17 28</b>		<b>17 30</b>	
Úhrnem ...		<b>15</b>	+	1	= 16 min	

**Os 14236**Vizovice - **Otrokovice** - **Staré Město u Uherského Hradiště** - Uherský Brod

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
<b>Otrokovice ●</b> .....	0		19 20		<b>19 50</b>	<b>80/37</b>
x Napajedla ●.....	0	5 <sup>5</sup>	<b>19 55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
x Spytihněv z.....		3 <sup>x</sup>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
x Huštěnovice ●.....	0	3 <sup>5</sup>	<b>20 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 03</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> ...	0	<b>6</b>	<b>20 09</b>		20 10	
Úhrnem ...		<b>18</b>	+	1	= 19 min	

**Os 23201**Bystřice pod Hostýnem - **Valašské Meziříčí** - **Horní Lideč** - Bylnice

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Valašské Meziříčí ●</b> .....	0		3 47		<b>3 56</b>	<b>80/37</b>
x Brňov z.....		4 <sup>5</sup>	<b>4 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>4 00<sup>5</sup></b>	
x Bystřička nz.....		3 <sup>5</sup>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
x Jablůnka.....	0	4 <sup>5</sup>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
x Leskovec z.....		5 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
x Valašská Polanka.....	0	3 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Lužná u Vsetína z.....		3	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
x Lidečko z.....		3	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Lidečko ves z.....		3	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
x <b>Horní Lideč ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>4 41</b>		4 42	
Úhrnem ...		<b>40</b>	+	5	= 45 min	

## Rušící Os 23211

Vsetín - Horní Lideč - Bylnice

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Vsetín .....</b>	0				<b>11 01</b>	<b>80/31</b>
<b>x Leskovec z .....</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
<b>x Valašská Polanka.....</b>	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>x Lužná u Vsetína z .....</b>		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
<b>x Lidečko z .....</b>		<b>3</b>	<b>18</b>	<b>▲</b>	<b>18</b>	
<b>x Lidečko ves z .....</b>		<b>3</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>x Horní Lideč ● .....</b>	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 25</b>		<b>11 30</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>21<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 24 min</b>	

## Os 23224

Bylnice - Horní Lideč - Valašské Meziříčí - Bystřice pod Hostýnem

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Horní Lideč ● .....</b>	0		<b>20 34</b>		<b>20 36</b>	<b>80/46</b>
<b>x Lidečko ves z .....</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 20 39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>x Lidečko z .....</b>		<b>3</b>	<b>x 42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>x Lužná u Vsetína z .....</b>		<b>3</b>	<b>x 45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>x Valašská Polanka.....</b>	0	<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
<b>x Leskovec z .....</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>x Vsetín .....</b>	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
<b>x Jablůnka .....</b>	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21 05</b>	
<b>x Bystřička nz.....</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>x 09<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>x Brňov z .....</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	
<b>x Valašské Meziříčí ● .....</b>	0	<b>5</b>	<b>21 18</b>		<b>21 23</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>40</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 42 min</b>	

## Os 23225

Vsetín - Horní Lideč - Bylnice

Motorový vůz ř. 810.  
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Vsetín.....	0				<b>21 33</b>	<b>80/31</b>
x Leskovec z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
x Valašská Polanka.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
x Lužná u Vsetína z.....		<b>3</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Lidečko z .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
x Lidečko ves z.....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
x Horní Lideč ●.....	0	<b>3</b>	<b>21 56</b>		<b>21 57</b>	
Úhrnem ...		<b>21</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 23 min</b>	

## Sv 28902

Elektrická jednotka ř. 471.  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				<b>4 22</b>	<b>140</b> <sup>136</sup> / <sub>92</sub>
x Ostrava hl.n.....	0	<b>6</b>			<b>28</b>	
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>6</b>	<b>4 34</b>			
Úhrnem ...		<b>12</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 12 min</b>	

## Sv 28904

Elektrická jednotka ř. 471.  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				<b>5 20</b>	<b>140</b> <sup>136</sup> / <sub>92</sub>
x Ostrava hl.n.....	0	<b>6</b>	<b>5 26</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>7</b>	<b>5 35</b>			
Úhrnem ...		<b>13</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 15 min</b>	



**Sv 28906**

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				5 48	140 <sup>136</sup> <sub>92</sub>
x Ostrava hl.n. ....	0	6			54	
x Ostrava-Svinov ....	0	6	6 00			
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

**Sv 28907**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov ....	0				11 48	110/77
x Ostrava hl.n. ....	0	7			55	
x Bohumín os.n. ....	0	6	12 01			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

**Rušící Sv 28908**

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				6 40	140 <sup>136</sup> <sub>92</sub>
x Ostrava hl.n. ....	0	6			46	
x Ostrava-Svinov ....	0	6	6 52			
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

**Sv 28909**

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov ....	0				19 03	140 <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Ostrava hl.n. ....	0	7			10	
x Bohumín os.n. ....	0	6	19 16			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

## Rušící Sv 28910

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				7 23	140 <sup>136</sup> / <sub>92</sub>
x Ostrava hl.n. ....	0	7			30	
x Ostrava-Svinov .....	0	6	7 36			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

## Rušící Sv 28911

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov .....	0				18 35	140 <sup>137</sup> / <sub>94</sub>
x Ostrava hl.n. ....	0	7			42	
x Bohumín os.n. ....	0	6	18 48			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

## Sv 28912

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				14 13	110/75
x Ostrava hl.n. ....	0	7			20	
x Ostrava-Svinov .....	0	6	14 26			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

## Sv 28913

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov .....	0				20 07	110/77
x Ostrava hl.n. ....	0	7	20 14	2	16	
x Bohumín os.n. ....	0	7	20 23			
Úhrnem ...		14	+	2	= 16 min	

## Sv 28915

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov .....	0				20 33	140 <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Ostrava hl.n. ....	0	7			40	
x Bohumín os.n. ....	0	5	20 45			
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

## Rušící Sv 28917

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov .....	0				21 37	140 <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Ostrava hl.n. ....	0	7			44	
x Bohumín os.n. ....	0	6	21 50			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

## Sv 28919

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov .....	0				22 46	140 <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Ostrava hl.n. ....	0	7			53	
x Bohumín os.n. ....	0	5	22 58			
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

## Sv 28932

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				12 42	100/59
x Ostrava hl.n. ....	0	8	12 50			

**Sv 28933**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.....	0				7 53	100/60
x Bohumín os.n. ....	0	8	8 01			

**Sv 28934**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				20 00	80/33
x Ostrava hl.n.....	0	8	20 08			

**Sv 28935**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.....	0				21 10	80/34
x Bohumín os.n. ....	0	8	21 18			

**Sv 28939**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.....	0				22 33	100/60
x Bohumín os.n. ....	0	7	22 40			

**Sv 28951**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Suchdol nad Odrou .....	0				3 28	80/37
x Studénka .....	0	11	3 39			

**Sv 28952**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Studénka .....	0				<b>12 53</b>	<b>80/31</b>
* Suchdol nad Odrou .....	0	<b>10</b>	<b>13 03</b>			

**Rušící Sv 28953**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Suchdol nad Odrou .....	0				<b>4 55</b>	<b>80/37</b>
* Studénka .....	0	<b>11</b>	<b>5 06</b>			

**Sv 28954**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Studénka .....	0				<b>15 10</b>	<b>80/31</b>
* Suchdol nad Odrou .....	0	<b>10</b>	<b>15 20</b>			

**Sv 28955**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Suchdol nad Odrou .....	0				<b>9 46</b>	<b>80/37</b>
* Studénka .....	0	<b>11</b>	<b>9 57</b>			

**Sv 28956**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Studénka .....	0				<b>17 21</b>	<b>80/31</b>
* Suchdol nad Odrou .....	0	<b>11</b>	<b>17 32</b>			

**Sv 28957**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Suchdol nad Odrou .....	0				16 49	80/37
x Studénka .....	0	11	17 00			

**Rušící Sv 28958**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Studénka .....	0				19 21	80/31
x Suchdol nad Odrou .....	0	11	19 32			

**Sv 28959**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Suchdol nad Odrou .....	0				18 32	80/37
x Studénka .....	0	13	18 45			

**Sv 29136**

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				14 09	140 <sup>136</sup> <sub>92</sub>
x Ostrava hl.n.....	0	7	14 16			

**Sv 29504**

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				7 19	140 <sup>136</sup> <sub>92</sub>
x Ostrava hl.n.....	0	7	7 26			

**Sv 29509**

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0				17 04	140 <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Bohumín os.n. ....	0	6	17 10			

**Sv 29515**

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0				20 44	140 <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Bohumín os.n. ....	0	6	20 50			

**Sv 29580**

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				5 28	140 <sup>136</sup> <sub>92</sub>
x Ostrava hl.n. ....	0	7	5 35			

**Sv 29581**

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0				22 16	140 <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Bohumín os.n. ....	0	7	22 23			

**Sv 29620**

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Vsetín .....	0				23 30	90/52
x Jablůnka .....	0	6			36	80/40
x Valašské Meziříčí .....	0	11	23 47			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

**Sv 29621**

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Valašské Meziříčí.....	0				<b>4 10</b>	<b>80/37</b>
x Jablůnka.....	0	<b>11</b>			<b>21</b>	<b>90/43</b>
x Vsetín.....	0	<b>6</b>	<b>4 27</b>			
Úhrnem ...		<b>17</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 17 min</b>	

**Sv 29622**

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Vsetín.....	0				<b>21 43</b>	<b>90/52</b>
x Jablůnka.....	0	<b>6</b>			<b>49</b>	<b>80/40</b>
x Valašské Meziříčí.....	0	<b>11</b>	<b>22 00</b>			
Úhrnem ...		<b>17</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 17 min</b>	

**Sv 29623**

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Valašské Meziříčí.....	0				<b>6 10</b>	<b>80/37</b>
x Jablůnka.....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	<b>90/43</b>
x Vsetín.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 26</b>			
Úhrnem ...		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 16 min</b>	



**Lv 7990 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>10 21</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<sup>x</sup> Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>24</b>	
<sup>x</sup> Říkovice .....	0	<b>4</b>	<b>10 28</b>	3	<b>31</b>	
<sup>x</sup> <b>Hulín</b> .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>34</b> <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Tlumačov.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>38</b>	3	<b>41</b>	
<sup>x</sup> <b>Otrokvice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>44</b>	
<sup>x</sup> Napajedla .....	0	<b>3</b>	<b>47</b>	3	<b>50</b>	
<sup>x</sup> Huštěnovice .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>52</b> <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>55</b>	
<sup>x</sup> <b>Nedakonice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>10 58</b>			
Úhrnem ...		<b>28</b>	<b>+</b>	9	<b>= 37 min</b>	

**Lv 79901 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Nedakonice</b> .....	0				<b>12 06</b>	<b>160</b> <sup>190</sup> <sub>139</sub>
<sup>x</sup> <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>3</b>			<b>09</b>	
<sup>x</sup> Huštěnovice .....	0	<b>2</b>			<b>11</b>	
<sup>x</sup> Napajedla .....	0	<b>4</b>	<b>12 15</b>	2	<b>17</b>	
<sup>x</sup> <b>Otrokvice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>21</b>	
<sup>x</sup> Tlumačov.....	0	<b>4</b>	<b>25</b>	19	<b>44</b>	
<sup>x</sup> <b>Hulín</b> .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>47</b> <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Říkovice .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>51</b>	3	<b>54</b>	
<sup>x</sup> Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>57</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>13 00</b>			
Úhrnem ...		<b>30</b>	<b>+</b>	24	<b>= 54 min</b>	

## Lv 79902 pp

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>8 43</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>46</b>		
x Říkovice.....	0	<b>4</b>	<b>8 50</b>	3	<b>53</b>		
x Hulín .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>56</b> <sup>5</sup>		
x Tlumačov.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>9 00</b>	3	<b>9 03</b>		
x Otrokovice.....	0	<b>3</b>			<b>06</b>		
x Napajedla .....	0	<b>3</b>	<b>09</b>	3	<b>12</b>		
x Huštěnovice.....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>14</b> <sup>5</sup>		
x Staré Město u Uherského Hradiště.....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>17</b>		
x Nedakonice .....	0	<b>3</b>	<b>9 20</b>		<b>9 23</b>		
Úhrnem ...		<b>28</b>	+	9	= 37 min		

## Lv 79903 pp

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8	
x <b>Nedakonice</b> .....	0		<b>11 30</b>		<b>11 45</b>	<b>160</b> <sup>190</sup> <sub>139</sub>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>3</b>			<b>48</b>		
x Huštěnovice.....	0	<b>2</b>			<b>50</b>		
x Napajedla .....	0	<b>3</b>	<b>11 53</b>	7	<b>12 00</b>		
x Otrokovice.....	0	<b>3</b>			<b>03</b>		
x Tlumačov.....	0	<b>3</b>	<b>12 06</b>	21	<b>27</b>		
x Hulín .....	0	<b>4</b>			<b>31</b>		
x Říkovice.....	0	<b>4</b>	<b>35</b>	3	<b>38</b>		
x Přerov St. 9 .....	0	<b>4</b>			<b>42</b>		
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>12 45</b>				
Úhrnem ...		<b>29</b>	+	31	= 1 h 0 min		

**Lv 79904 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0				<b>11 34</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>9</b>			<b>43</b>	
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>6</b>			<b>49</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>4</b>			<b>53</b>	
x Jistebník .....	0	<b>5</b>			<b>58</b>	
x Studénka .....	0	<b>6</b>			<b>12 04</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>6</b>			<b>10</b>	
x Polom .....	0	<b>9</b>			<b>19</b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>10</b>			<b>29</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>5</b>			<b>34</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>9</b>			<b>43</b>	
x Prosenice .....	0	<b>8</b>			<b>51</b>	
x Přerov os.n. ....	0	<b>8</b>	<b>12 59</b>			
Úhrnem ...		<b>85</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 25 min</b>	

**Lv 79905 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n. ....	0				<b>13 02</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Prosenice .....	0	<b>9</b>			<b>11</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>8</b>			<b>19</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>9</b>			<b>28</b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	
x Polom .....	0	<b>11</b>	<b>13 44</b>	<b>14</b>	<b>58</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>12</b>	<b>14 10</b>	<b>15</b>	<b>14 25</b>	
x Studénka .....	0	<b>7</b>			<b>32</b>	
x Jistebník .....	0	<b>5</b>			<b>37</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>6</b>			<b>43</b>	
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>4</b>			<b>47</b>	
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>6</b>	<b>53</b>	<b>44</b>	<b>15 37</b>	
x Bohumín os.n. ....	0	<b>9</b>	<b>15 46</b>			
Úhrnem ...		<b>91</b>	<b>+</b>	<b>73</b>	<b>= 2 h 44 min</b>	

**Lv 79922 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč</b> .....	0				<b>15 49</b>	<b>80/46</b>
x Valašská Polanka.....	0	<b>8</b>			<b>57</b>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>7</b>			<b>16 04</b>	<b>90/52</b>
x Jablůnka.....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	<b>80/60</b>
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>10</b>			<b>19</b>	
x Lhotka nad Bečvou.....	0	<b>4</b>			<b>23</b>	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	
x Hranice na Moravě město.....	0	<b>9</b>			<b>36</b>	
x Odb Skalka.....	0	<b>2</b>			<b>38</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>	<b>16 42</b>			
Úhrnem ...		<b>53</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 53 min</b>	

**Lv 79923 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0				<b>10 40</b>	<b>80/60</b>
x Odb Skalka.....	0	<b>3</b>			<b>43</b>	
x Hranice na Moravě město.....	0	<b>2</b>			<b>45</b>	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	<b>9</b>			<b>54</b>	
x Lhotka nad Bečvou.....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>4</b>			<b>11 03</b>	
x Jablůnka.....	0	<b>10</b>			<b>13</b>	<b>90/43</b>
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	<b>80/31</b>
x Valašská Polanka.....	0	<b>8</b>			<b>26</b>	
x <b>Horní Lideč</b> .....	0	<b>8</b>	<b>11 34</b>			
Úhrnem ...		<b>54</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 54 min</b>	

# Lv 79961 pp

Veselí nad Moravou - Nedakonice - Valašské Meziříčí

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....	0				<b>13 04</b>	<b>110/78</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>3</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
x Napajedla .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 15</b>	11	<b>26</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>4</b>	<b>34</b>	4	<b>38</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	
x Říkovice .....	0	<b>4</b>			<b>47</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>50</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>53</b>	87	<b>15 20</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>31</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	<b>80/60</b>
x Odb Skalka .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>9</b>			<b>55</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>16 00</b>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>4</b>	<b>16 04</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>78</b>	<b>+</b>	<b>102</b>	<b>= 3 h 0 min</b>	

## Lv 79962 pp

Valašské Meziříčí - Nedakonice - Veselí nad Moravou

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Valašské Meziříčí .....	0				2 14	80/60
x Lhotka nad Bečvou .....	0	4			18	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	4			22	
x Hranice na Moravě město .....	0	10			32	
x Odb Skalka .....		2 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Hranice na Moravě .....	0	3 <sup>5</sup>	2 38	49	3 27	110/80
x Drahotuše .....	0	4			31	
x Lipník nad Bečvou .....	0	5			36	
x Prosenice .....	0	5			41	
x Přerov os.n. ....	0	6	3 47	17	4 04	
x Přerov St. 9 .....	0	3			07	
x Říkovice .....	0	4			11	
x Hulín .....	0	5			16	
x Tlumačov .....	0	4			20	
x Otrokovice .....	0	4			24	
x Napajedla .....	0	3			27	
x Huštěnovice .....	0	5	4 32	10	42	
x Staré Město u Uherského Hradiště .....	0	4			46	
x Nedakonice .....	0	3			4 49	
Úhrnem ...		79	+	76	= 2 h 35 min	