



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

302 osobní

pro tratě

**Ostrava uhelné n. – Valašské Meziříčí
Český Těšín – Frýdek-Místek
Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice**

Platí od 11. prosince 2011

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	5
	Tabelární jízdní řády	7

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1642	7	3134	43	3181	63	12826	82
1643	8	3135	44	3182	64	12827	82
1646	8	3136	45	3183	64	12828	83
		3137	46	3184	65	12829	83
3100	9	3138	47	3185	65	12830	84
3101	10	3139	48	3186	66	12831	84
3102	11	3141	49	3187	66	12832	85
3103	12	3142	49	3190	67	12833	85
3104	13	3143	50	3193	67	12834	86
3105	14	3144	50	3195	68	12835	86
3106	15	3146	51	3197	68	12836	87
3107	16	3147	51			12837	87
3108	17	3149	52	3911	69	12838	88
3109	18	3150	52			12839	88
3110	19	3151	53	12802	70	12840	89
3111	20	3152	53	12803	70	12841	89
3112	21	3153	54	12804	71		
3113	22	3154	54	12805	71	13100	90
3114	23	3155	55	12806	72	13101	90
3115	24	3156	55	12807	72	13102	90
3116	25	3160	56	12808	73	13103	90
3117	26	3161	56	12809	73	13104	91
3118	27	3162	57	12810	74	13105	91
3119	28	3163	57	12811	74	13106	91
3120	29	3164	58	12812	75	13107	92
3121	30	3165	58	12813	75	13108	92
3122	31	3166	58	12814	76	13109	92
3123	32	3167	59	12815	76	13110	93
3124	33	3168	59	12816	77	13111	93
3125	34	3169	59	12817	77	13112	93
3126	35	3170	60	12818	78	13113	94
3127	36	3171	60	12819	78	13114	94
3128	37	3172	61	12820	79	13115	94
3129	38	3173	61	12821	79	13116	95
3130	39	3174	62	12822	80	13117	95
3131	40	3176	62	12823	80	13118	95
3132	41	3178	62	12824	81	13119	96
3133	42	3180	63	12825	81	13120	96

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
13121	96	13125	98	13129	99	13133	100
13122	97	13126	98	13130	99	13134	101
13123	97	13127	98	13131	100	13135	101
13124	97	13128	99	13132	100		

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2	1		2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/48		0	↓	Ostrava uhelné nádraží	↑	0	2	
	2	0		x Ostrava báňské nádraží VOK		0	3	
	3	0		x Ostrava střed		0	8	
	8	0		x Ostrava-Kunčice		0	4	
	4	0		x Vratimov		0	5	
	5	0		Paskov		0	6	80/55
	6	0		Lískovec u Frýdku		0	4	
80/50	4	0		Frýdek-Místek		0	4	70/50*
	4	0		Baška		0	4	70/51*
	4	0		Pržno		0	4	
70/55	4	0S		Frýdlant nad Ostravicí		0S	10	75/55*
	10	0S		Kunčice pod Ondřejníkem		0	7	
	7	0S		Frenštát pod Radhoštěm		0S	8	
	8	0		Veřovice		0	9	
	9	0		Hostašovice		0	8	
	8	0	Valašské Meziříčí	0		70/57		

* pro motorové vozy, motorové jednotky platí 80/66

8	3	2	1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
70/54		0	↓	Český Těšín	↑	0	1
	1	0		Český Těšín frýdecké přednádraží		0	12
	12	0		Hnojník		0	10
	10	0S		Dobrá u Frýdku-Místku		0S	6
	6	0		Frýdek-Místek		0	

10	8	3	2a	2	1		2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
	50/28			0S	↓	Frýdlant nad Ostravicí ○	↑	0S	11		
		11				Ostravice					

KATALOGOVÉ TRASY:

Český Těšín – Frýdek-Místek a zpět čísla 76070, 76071

Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice a zpět čísla 76074, 76075

Frýdek-Místek – Valašské Meziříčí a zpět čísla 76080, 76081

Ostrava báňské nádraží VOK – Frýdek-Místek a zpět čísla 76082, 76083

Sp 1642

Ostrava uhelné nádraží - Ostrava-Kunčice - Frenštát pod Radhoštěm

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 843 Ostrava-Kunčice - Frýdlant nad Ostravicí. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice ●.....	0		8 41		8 44	80/50
x Vratimov ●.....	0	2 ⁵			46 ⁵	
Paskov ●.....	0	3 ⁵			50	
Lískovec u Frýdku ●.....	0	4			54	
Frýdek-Místek ●.....	0	3	8 57	2	59	
Baška ●.....	0	3 ⁵			9 02 ⁵	
Pržno ●.....	0	3			05 ⁵	
Frýdlant nad Ostravicí.....	0S	3 ⁵	9 09	5	14	70/55
Čeladná z.....		6	20	1	21	
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	4 ⁵	25 ⁵	1	26 ⁵	
Frenštát pod Radhoštěm.....	0S	7 ⁵	9 34			
Úhrnem ...		41	+	9	= 50 min	

Sp 1643 "Radhošť "

Brno hl.n. - **Valašské Meziříčí** - Frenštát pod Radhoštěm

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí ●	0		10 21		10 23	70/55
Hostašovice	0	7	+ 10 30	▲	30	
Veřovice	0	7⁵			37⁵	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	7⁵	10 45			
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Sp 1646 "Radhošť "

Frenštát pod Radhoštěm - **Valašské Meziříčí** - Brno hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát pod Radhoštěm	0S				18 32	70/55
Veřovice	0	10	18 42	1	43	
Hostašovice	0	9			52	
Valašské Meziříčí ●	0	9	19 01		19 03	
Úhrnem ...		28	+	1	= 29 min	

Os 3100

Ostrava uhelné nádraží - Valašské Meziříčí - Kojetín

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží ●	0				4 47	100/85
x Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			49	
x Ostrava-Stodolní z		1	4 50	▲	50	
x Ostrava střed ●.....	0	1⁵	51⁵	0 ⁵	52	
x Ostrava-Kunčičky z		3⁵	55⁵	▲	55⁵	
x Ostrava-Kunčice ●.....	0	3⁵	59	2	5 01	80/50
x Vratimov ●.....	0	3	5 04	0 ⁵	04⁵	
Paskov ●.....	0	3⁵	08	2	10	
Lískovec u Frýdku ●.....	0	5	15	1	16	
Frýdek-Místek ●.....	0	4	20	4	24	
Baška ●.....	0	4⁵	28⁵	0 ⁵	29	
Pržno ●.....	0	5⁵	34⁵	▲	34⁵	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	4⁵	39	1	40	70/55
Čeladná z		8	48	0 ⁵	48⁵	
Kunčice pod Ondřejníkem	0	6⁵	55	3	58	
Frenštát pod Radhoštěm.....	0S	8	6 06	14	6 20	
Veřovice	0	11	31	4	35	
Mořkov hlavní trať nz		6	41	▲	41	
Hostašovice.....	0	5	46	1	47	
Valašské Meziříčí ●	0	10	6 57		7 13	
Úhrnem ...		96	+	34	= 2 h 10 min	

Os 3101

Kojetín - **Valašské Meziříčí** - Ostrava uhelné nádraží

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí ●	0		7 03		7 15	70/57
Hostašovice.....	0	8 ⁵	7 23 ⁵	1	24 ⁵	
Mořkov hlavní trať nz.....		5	29 ⁵	▲	29 ⁵	
Veřovice	0	5 ⁵	35	1	36	
Frenštát pod Radhoštěm.....	0S	10	46	1	47	
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	9	56	1	57	
Čeladná z.....		4 ⁵	8 01 ⁵	▲	8 01 ⁵	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	6 ⁵	08	2	10	80/66
Pržno ●.....	0	4 ⁵	14 ⁵	▲	14 ⁵	
Baška ●.....	0	4	18 ⁵	0 ⁵	19	
Frýdek-Místek ●	0	4	23	4	27	
Lískovec u Frýdku ●.....	0	4	31	1	32	
Paskov ●	0	5	37	2	39	
^x Vratimov ●	0	4 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
^x Ostrava-Kunčice ●	0	3	47	2	49	100/91*
^x Ostrava-Kunčičky z.....		3 ⁵	52 ⁵	▲	52 ⁵	
^x Ostrava střed ●	0	3 ⁵	56	0 ⁵	56 ⁵	
^x Ostrava-Stodolní z.....		1 ⁵	58	▲	58	
^x Ostrava báňské nádraží VOK.....	0	1			59	
Ostrava uhelné nádraží ●	0O	2	9 01			
Úhrnem ...		89 ⁵	+	16 ⁵	= 1 h 46 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* jsou-li ve vlaku řazeny vozy Btax, platí 80/54

Os 3102

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží ●	0				10 47	100/85
^x Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			49	
^x Ostrava-Stodolní z		1	10 50	▲	50	
^x Ostrava střed ●	0	1⁵	51⁵	0 ⁵	52	
^x Ostrava-Kunčičky z		3⁵	55⁵	▲	55⁵	
^x Ostrava-Kunčice ●	0	3⁵	59	1	11 00	80/50
^x Vratimov ●	0	3	11 03	0 ⁵	03⁵	
Paskov ●	0	4⁵	08	2	10	
Lískovec u Frýdku ●.....	0	5	15	1	16	
Frýdek-Místek ●	0	4	20	4	24	
Baška ●.....	0	4⁵	28⁵	0 ⁵	29	
Pržno ●.....	0	5⁵	34⁵	▲	34⁵	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	4⁵	39	2	41	70/55
Čeladná z.....		7	48	0 ⁵	48⁵	
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	6⁵	55	3	58	
Frenštát pod Radhoštěm.....	0S	8	12 06	14	12 20	
Veřovice	0	11	31	1	32	
Mořkov hlavní trať nz		6⁵	38⁵	▲	38⁵	
Hostašovice.....	0	4⁵	43	1	44	
Valašské Meziříčí ●	0	10	12 54			
Úhrnem ...		96	+	31	= 2 h 07 min	

Os 3103

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí ●	0				15 33	70/57
Hostašovice.....	0	8⁵	15 41⁵	1	42⁵	
Mořkov hlavní trať nz.....		5	47⁵	▲	47⁵	
Veřovice	0	5⁵	53	1	54	80/66
Frenštát pod Radhoštěm.....	0S	10	16 04	13	16 17	
Kunčice pod Ondřejníkem	0	9	26	1	27	
Čeladná z		4⁵	31⁵	▲	31⁵	
Frydlant nad Ostravicí	0S	6⁵	38	2	40	
Pržno ●.....	0	4⁵	44⁵	▲	44⁵	
Baška ●.....	0	4	48⁵	0 ⁵	49	100/91
Frydek-Místek ●.....	0	4	53	4	57	
Lískovec u Frýdku ●.....	0	4	17 01	1	17 02	
Paskov ●.....	0	5	07	2	09	
x Vratimov ●.....	0	4⁵	13⁵	0 ⁵	14	
x Ostrava-Kunčice ●.....	0	3	17	4	21	
x Ostrava střed ●.....	0	7	28	0 ⁵ ▲	28⁵	
x Ostrava-Stodolní z.....		1⁵	30	▲▲	30	
x Ostrava báňské nádraží VOK.....	0	1			31	
Ostrava uhelné nádraží ●.....	0	2	17 33			
Úhrnem ...		89⁵	+	30⁵	= 2 h 0 min	

Os 3104

Ostrava uhelné nádraží - Valašské Meziříčí - Kojetín

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží ●	0				13 17	80/50
x Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			19	
x Ostrava-Stodolní z		1	13 20	▲	20	
x Ostrava střed ●.....	0	1⁵	21⁵	0⁵	22	
x Ostrava-Kunčičky z		3⁵	25⁵	▲	25⁵	
x Ostrava-Kunčice ●.....	0	3⁵	29	2	31	
x Vratimov ●.....	0	3	34	0⁵	34⁵	
Paskov ●.....	0	3⁵	38	2	40	
Lískovec u Frýdku ●.....	0	5	45	1	46	
Frýdek-Místek ●.....	0	4	50	4	54	
Baška ●.....	0	4⁵	58⁵	0⁵	59	
Pržno ●.....	0	5⁵	14 04⁵	▲	14 04⁵	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	4⁵	09	2	11	70/55
Čeladná z		7	18	0⁵	18⁵	
Kunčice pod Ondřejníkem	0	6⁵	25	3	28	
Frenštát pod Radhoštěm.....	0S	8	36	2	38	
Veřovice	0	11	49	4	53	
Mořkov hlavní trať nz		6	59	▲	59	
Hostašovice.....	0	5	15 04	1	15 05	
Valašské Meziříčí ●	0	10	15 15		15 26	
Úhrnem ...		95	+	23	= 1 h 58 min	

Os 3105

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí ●	0				19 16	70/57
Hostašovice.....	0	9	19 25	▲	25	
Mořkov hlavní trať nz.....		4⁵	29⁵	▲	29⁵	
Veřovice	0	5⁵	35	1	36	
Frenštát pod Radhoštěm.....	0S	10	46	1	47	80/66
Kunčice pod Ondřejníkem	0	9	56	1	57	
Čeladná z		4⁵	20 01⁵	▲	20 01⁵	
Frydlant nad Ostravicí	0S	6⁵	08	2	10	
Pržno ●.....	0	4⁵	14⁵	▲	14⁵	
Baška ●	0	4	18⁵	0 ⁵	19	
Frydek-Místek ●	0	4	23	4	27	
Lískovec u Frýdku ●.....	0	4	31	1	32	
Paskov ●.....	0	5	37	2	39	
x Vratimov ●.....	0	4⁵	43⁵	0 ⁵	44	
x Ostrava-Kunčice ●.....	0	3	47	2	49	
x Ostrava-Kunčičky z		3⁵	52⁵	▲	52⁵	
x Ostrava střed ●.....	0	3⁵	56	0 ⁵ ▲	56⁵	
x Ostrava-Stodolní z.....		1⁵	58	▲▲	58	
x Ostrava báňské nádraží VOK.....	0	1			59	
Ostrava uhelné nádraží ●.....	0	2	21 01			
Úhrnem ...		89⁵	+	15⁵	= 1 h 45 min	

Os 3106

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorová jednotka ř. 814 Frenštát pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží ●	0				16 17	100/85
x Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			19	
x Ostrava-Stodolní z		1	16 20	▲ ⁵	20	
x Ostrava střed ●	0	1⁵	21⁵	0 ⁵	22	
x Ostrava-Kunčice ●	0	7	29	2	31	80/50
x Vratimov ●	0	2⁵	33⁵	0 ⁵	34	
Paskov ●	0	4	38	2	40	
Lískovec u Frýdku ●.....	0	5	45	1	46	
Frýdek-Místek ●	0	4	50	4	54	
Baška ●.....	0	4⁵	58⁵	0 ⁵	59	
Pržno ●.....	0	5⁵	17 04⁵	▲	17 04⁵	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	4⁵	09	2	11	70/55
Čeladná z.....		7	18	0 ⁵	18⁵	
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	6⁵	25	1	26	
Frenštát pod Radhoštěm.....	0S	8	34	13	47	
Veřovice	0	10	57	1	58	
Mořkov hlavní trať nz		6	18 04	▲	18 04	
Hostašovice.....	0	5	09	1	10	
Valašské Meziříčí ●	0	9	18 19			
Úhrnem ...		93	+	29	= 2 h 02 min	

Os 3107

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Vlašské Meziříčí ●	0				20 10	70/57
Hostašovice.....	0	12⁵	20 22⁵	1	23⁵	
Mořkov hlavní trať nz.....		5	28⁵	▲	28⁵	
Veřovice	0	6⁵	35	1	36	
Frenštát pod Radhoštěm.....	0S	10	46	1	47	80/66
Kunčice pod Ondřejníkem	0	9	56	1	57	
Čeladná z		4⁵	21 01⁵	▲	21 01⁵	
Frydlant nad Ostravicí	0S	6⁵	08	2	10	
Pržno ●.....	0	4⁵	14⁵	▲	14⁵	
Baška ●	0	4	18⁵	1	19⁵	
Frydek-Místek ●	0	3⁵	23	4	27	
Lískovec u Frýdku ●.....	0	4	31	1	32	
Paskov ●.....	0	5	37	2	39	
x Vratimov ●.....	0	4⁵	43⁵	0 ⁵	44	
x Ostrava-Kunčice ●	0	3	47	2	49	
x Ostrava-Kunčičky z		3⁵	52⁵	▲	52⁵	
x Ostrava střed ●	0	3⁵	56	0 ⁵ ▲	56⁵	
x Ostrava-Stodolní z.....		1⁵	58	▲▲	58	
x Ostrava báňské nádraží VOK.....	0	1			59	
Ostrava uhelné nádraží ●.....	0	2	22 01			
Úhrnem ...		94	+	17	= 1 h 51 min	

Os 3108

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Ostrava uhelné nádraží - Frýdek-Místek M 40 tun
Frýdek-Místek - Valašské Meziříčí M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží ●	0				20 47	80/50
x Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			49	
x Ostrava-Stodolní z		1	20 50	▲	50	
x Ostrava střed ●	0	1⁵	51⁵	0 ⁵	52	
x Ostrava-Kunčičky z		3⁵	55⁵	▲	55⁵	
x Ostrava-Kunčice ●	0	3⁵	59	1	21 00	
x Vratimov ●	0	3	21 03	0 ⁵	03⁵	
Paskov ●	0	4⁵	08	2	10	
Lískovec u Frýdku ●.....	0	5	15	1	16	
Frýdek-Místek ●	0	4	20	4	24	
Baška ●.....	0	4⁵	28⁵	0 ⁵	29	
Pržno ●.....	0	5⁵	34⁵	▲	34⁵	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	4⁵	39	2	41	70/55
Čeladná z		7	48	0 ⁵	48⁵	
Kunčice pod Ondřejníkem	0	6⁵	55	1	56	
Frenštát pod Radhoštěm.....	0S	8	22 04	9	22 13	
Veřovice	0	11	24	1	25	
Mořkov hlavní trať nz		6	31	▲	31	
Hostašovice.....	0	5	36	1	37	
Valašské Meziříčí ●	0	10	22 47			
Úhrnem ...		96	+	24	= 2 h 0 min	

Os 3109

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí ●	0				21 40	70/57
Hostašovice.....	0	8	21 48	1	49	
Mořkov hlavní trať nz.....		5	54	▲	54	80/66
Veřovice	0	5⁵	59⁵	1	22 00⁵	
Frenštát pod Radhoštěm.....	0S	9⁵	22 10	4	14	
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	9	23	1	24	
Čeladná z.....		4⁵	28⁵	▲	28⁵	
Frydlant nad Ostravicí	0S	6⁵	35	2	37	
Pržno ●.....	0	4⁵	41⁵	▲	41⁵	
Baška ●.....	0	4	45⁵	0 ⁵	46	
Frydek-Místek ●.....	0	4	50	5	55	
Lískovec u Frýdku ●.....	0	4	59	0 ⁵	59⁵	
Paskov ●.....	0	5	23 04⁵	0 ⁵	23 05	
x Vratimov ●.....	0	4⁵	09⁵	0 ⁵	10	
x Ostrava-Kunčice ●.....	0	3	13	3	16	100/91
x Ostrava střed ●.....	0	7	23	0 ⁵ ▲	23⁵	
x Ostrava-Stodolní z		1⁵	25	▲	25	
x Ostrava báňské nádraží VOK	0	1		▲	26	
Ostrava uhelné nádraží ●.....	0	2	23 28			
Úhrnem ...		88⁵	+	19⁵	= 1 h 48 min	

Rušící Os / Os 3110

Ostrava uhelné nádraží - Frýdek-Místek / Frýdek-Místek - Frenštát pod Radhoštěm

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží ●	0				4 21	100/85
^x Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			23	
^x Ostrava střed ●.....	0	2	4 25	0 ⁵	25⁵	
^x Ostrava-Kunčice ●.....	0	5⁵	31	2	33	80/50
^x Vratimov ●.....	0	3⁵	36⁵	▲	36⁵	
Paskov ●	0	5	41⁵	0 ⁵	42	
Lískovec u Frýdku ●.....	0	5	47	0 ⁵	47⁵	
Frýdek-Místek ●	0	3⁵	51	3	54	
Baška ●.....	0	4⁵	58⁵	0 ⁵	59	
Pržno ●.....	0	5⁵	5 04⁵	▲	5 04⁵	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	4⁵	09	2	11	70/55
Čeladná z.....		7	18	0 ⁵	18⁵	
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	6⁵	25	3	28	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	8	5 36			
Úhrnem ...		62⁵	+	12⁵	= 1 h 15 min	

Os 3111

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	
Frenštát pod Radhoštěm	0S					4 47	70/57
Kunčice pod Ondřejníkem	0	9	4 56	1		57	
Čeladná z		4⁵	5 01⁵	▲		5 01⁵	
Frydlant nad Ostravicí	0S	6⁵	08	2		10	80/66
Pržno ●	0	4⁵	14⁵	▲		14⁵	
Baška ●	0	4	18⁵	0 ⁵		19	
Frydek-Místek ●	0	4	23	4		27	
Lískovec u Frýdku ●	0	4	31	1		32	
Paskov ●	0	5	37	2		39	
^x Vratimov ●	0	4⁵	43⁵	0 ⁵		44	
^x Ostrava-Kunčice ●	0	3	47	2		49	100/91
^x Ostrava-Kunčičky z		3⁵	52⁵	▲		52⁵	
^x Ostrava střed ●	0	3⁵	56	0 ⁵ ▲		56⁵	
^x Ostrava-Stodolní z		1⁵	58	▲	▲	58	
^x Ostrava báňské nádraží VOK	0	1				59	
Ostrava uhelné nádraží ●	0	2	6 01				
Úhrnem ...		60⁵	+	13⁵	= 1 h 14 min		

Os 3112

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 842.0 Ostrava uhelné nádraží - Frýdlant nad Ostravicí. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorový vůz ř. 810 Frýdlant nad Ostravicí - Frenštát pod Radhoštěm. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží ●	0				5 47	100/85
x Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			49	
x Ostrava-Stodolní z		1	5 50	▲	50	
x Ostrava střed ●.....	0	1⁵	51⁵	0⁵	52	
x Ostrava-Kunčičky z		3⁵	55⁵	▲	55⁵	
x Ostrava-Kunčice ●.....	0	3⁵	59	1	6 00	80/50
x Vratimov ●.....	0	3	6 03	0⁵	03⁵	
Paskov ●.....	0	4⁵	08	2	10	
Lískovec u Frýdku ●.....	0	5	15	1	16	
Frýdek-Místek ●.....	0	4	20	4	24	
Baška ●.....	0	4⁵	28⁵	0⁵	29	
Pržno ●.....	0	5⁵	34⁵	▲	34⁵	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	4⁵	39	2	41	70/55
Čeladná z		7	48	0⁵	48⁵	
Kunčice pod Ondřejníkem	0	6⁵	55	3	58	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	8	7 06			
Úhrnem ...		64	+	15	= 1 h 19 min	

Os 3113

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát pod Radhoštěm	0S				5 47	70/57
Kunčice pod Ondřejníkem	0	9	5 56	1	57	
Čeladná z		4⁵	6 01⁵	▲	6 01⁵	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	6⁵	08	2	10	80/66
Pržno ●	0	4⁵	14⁵	▲	14⁵	
Baška ●	0	4	18⁵	0 ⁵	19	
Frýdek-Místek ●	0	4	23	4	27	
Lískovec u Frýdku ●	0	4	31	1	32	
Paskov ●	0	5	37	2	39	
^x Vratimov ●	0	4⁵	43⁵	0 ⁵	44	
^x Ostrava-Kunčice ●	0	3	47	2	49	100/91
^x Ostrava-Kunčičky z		3⁵	52⁵	▲	52⁵	
^x Ostrava střed ●	0	3⁵	56	0 ⁵ ▲	56⁵	
^x Ostrava-Stodolní z		1⁵	58	▲	58	
^x Ostrava báňské nádraží VOK	0	1			59	
Ostrava uhelné nádraží ●	0	2	7 01			
Úhrnem ...		60⁵	+	13⁵	= 1 h 14 min	

Os 3114

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží ●	0				6 47	100/85
x Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			49	
x Ostrava-Stodolní z		1	6 50	▲	50	
x Ostrava střed ●	0	1⁵	51⁵	0 ⁵	52	
x Ostrava-Kunčičky z		3⁵	55⁵	▲	55⁵	
x Ostrava-Kunčice ●	0	3⁵	59	1	7 00	80/50
x Vratimov ●	0	3	7 03	0 ⁵	03⁵	
Paskov ●	0	4⁵	08	2	10	
Lískovec u Frýdku ●.....	0	5	15	1	16	
Frýdek-Místek ●	0	4	20	4	24	
Baška ●.....	0	4⁵	28⁵	0 ⁵	29	
Pržno ●.....	0	5⁵	34⁵	▲	34⁵	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	4⁵	39	2	41	70/55
Čeladná z		7	48	0 ⁵	48⁵	
Kunčice pod Ondřejníkem	0	6⁵	55	3	58	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	8	8 06			
Úhrnem ...		64	+	15	= 1 h 19 min	

Os 3115

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

Motorová jednotka ř. 814 Frenštát pod Radhoštěm - Frýdlant nad Ostravicí.

Motorový vůz ř. 842.0 Frýdlant nad Ostravicí - Ostrava uhelné nádraží. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát pod Radhoštěm	0S				6 47	70/57
Kunčice pod Ondřejníkem	0	9	6 56	1	57	
Čeladná z		4⁵	7 01⁵	▲	7 01⁵	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	6⁵	08	2	10	80/66
Pržno ●	0	4⁵	14⁵	▲	14⁵	
Baška ●	0	4	18⁵	0 ⁵	19	
Frýdek-Místek ●	0	4	23	4	27	
Lískovec u Frýdku ●	0	4	31	1	32	
Paskov ●	0	5	37	2	39	
x Vratimov ●	0	4⁵	43⁵	0 ⁵	44	
x Ostrava-Kunčice ●	0	3	47	5	52	100/91
x Ostrava-Kunčičky z		3⁵	55⁵	▲	55⁵	
x Ostrava střed ●	0	3⁵	59	0 ⁵ ▲	59⁵	
x Ostrava-Stodolní z		1⁵	8 01	▲	▲ 8 01	
x Ostrava báňské nádraží VOK	0	1			02	
Ostrava uhelné nádraží ●	0	2	8 04			
Úhrnem ...		60⁵	+	16⁵	= 1 h 17 min	

Os 3116

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží ●	0				7 47	100/85
^x Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			49	
^x Ostrava-Stodolní z		1	7 50	▲ ⁵	50	
^x Ostrava střed ●	0	1⁵	51⁵	0 ⁵	52	
^x Ostrava-Kunčičky z		3⁵	55⁵	▲	55⁵	
^x Ostrava-Kunčice ●	0	3⁵	59	1	8 00	80/50
^x Vratimov ●	0	3	8 03	0 ⁵	03⁵	
Paskov ●	0	4⁵	08	2	10	
Lískovec u Frýdku ●.....	0	5	15	1	16	
Frýdek-Místek ●	0	4	20	4	24	
Baška ●.....	0	4⁵	28⁵	0 ⁵	29	
Pržno ●.....	0	5⁵	34⁵	▲	34⁵	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	4⁵	39	4	43	70/55
Čeladná z.....		7	50	▲	50	
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	6	56	2	58	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	8	9 06			
Úhrnem ...		63⁵	+	15⁵	= 1 h 19 min	

Os 3117

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát pod Radhoštěm	0S				8 47	70/57
Kunčice pod Ondřejníkem	0	9	8 56	1	57	
Čeladná z		4⁵	9 01⁵	▲	9 01⁵	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	6⁵	08	2	10	80/66
Pržno ●	0	4⁵	14⁵	▲	14⁵	
Baška ●	0	4	18⁵	0 ⁵	19	
Frýdek-Místek ●	0	4	23	4	27	
Lískovec u Frýdku ●	0	4	31	1	32	
Paskov ●	0	5	37	2	39	
^x Vratimov ●	0	4⁵	43⁵	0 ⁵	44	
^x Ostrava-Kunčice ●	0	3	47	5	52	100/91
^x Ostrava-Kunčičky z		3⁵	55⁵	▲	55⁵	
^x Ostrava střed ●	0	3⁵	59	0 ⁵ ▲	59⁵	
^x Ostrava-Stodolní z		1⁵	10 01	▲	▲10 01	
^x Ostrava báňské nádraží VOK	0	1			02	
Ostrava uhelné nádraží ●	0	2	10 04			
Úhrnem ...		60⁵	+	16⁵	= 1 h 17 min	

Os 3118

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží ●	0				8 47	100/85
x Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			49	
x Ostrava-Stodolní z		1	8 50	▲	50	
x Ostrava střed ●	0	1⁵	51⁵	0 ⁵	52	
x Ostrava-Kunčičky z		3⁵	55⁵	▲	55⁵	
x Ostrava-Kunčice ●	0	3⁵	59	1	9 00	80/50
x Vratimov ●	0	3	9 03	0 ⁵	03⁵	
Paskov ●	0	4⁵	08	2	10	
Lískovec u Frýdku ●.....	0	5	15	1	16	
Frýdek-Místek ●	0	4	20	4	24	
Baška ●.....	0	4⁵	28⁵	0 ⁵	29	
Pržno ●.....	0	5⁵	34⁵	▲	34⁵	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	4⁵	39	2	41	70/55
Čeladná z		7	48	0 ⁵	48⁵	
Kunčice pod Ondřejníkem	0	6⁵	55	3	58	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	8	10 06			
Úhrnem ...		64	+	15	= 1 h 19 min	

Os 3119

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát pod Radhoštěm	0S				9 47	70/57
Kunčice pod Ondřejníkem	0	9	9 56	1	57	
Čeladná z		4⁵	10 01⁵	▲	10 01⁵	
Frydlant nad Ostravicí	0S	6⁵	08	2	10	80/66
Pržno ●	0	4⁵	14⁵	▲	14⁵	
Baška ●	0	4	18⁵	0 ⁵	19	
Frydek-Místek ●	0	4	23	4	27	
Lískovec u Frýdku ●	0	4	31	1	32	
Paskov ●	0	5	37	2	39	
x Vratimov ●	0	4⁵	43⁵	0 ⁵	44	
x Ostrava-Kunčice ●	0	3	47	2	49	100/91
x Ostrava-Kunčičky z		3⁵	52⁵	▲	52⁵	
x Ostrava střed ●	0	3⁵	56	0 ⁵ ▲	56⁵	
x Ostrava-Stodolní z		1⁵	58	▲	58	
x Ostrava báňské nádraží VOK	0	1			59	
Ostrava uhelné nádraží ●	0	2	11 01			
Úhrnem ...		60⁵	+	13⁵	= 1 h 14 min	

Os 3120

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží ●	0				9 47	100/85*
^x Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			49	
^x Ostrava-Stodolní z		1	9 50	▲	50	
^x Ostrava střed ●	0	1⁵	51⁵	0 ⁵	52	
^x Ostrava-Kunčičky z		3⁵	55⁵	▲	55⁵	
^x Ostrava-Kunčice ●	0	3⁵	59	1	10 00	80/50
^x Vratimov ●	0	3	10 03	0 ⁵	03⁵	
Paskov ●	0	4⁵	08	2	10	
Lískovec u Frýdku ●.....	0	5	15	1	16	
Frýdek-Místek ●	0	4	20	4	24	
Baška ●.....	0	4⁵	28⁵	0 ⁵	29	
Pržno ●.....	0	5⁵	34⁵	▲	34⁵	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	4⁵	39	2	41	70/55
Čeladná z.....		7	48	0 ⁵	48⁵	
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	6⁵	55	3	58	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	8	11 06			
Úhrnem ...		64	+	15	= 1 h 19 min	

* jsou-li ve vlaku řazeny vozy Btax, platí 80/48

Os 3121

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát pod Radhoštěm	0S				10 47	70/57
Kunčice pod Ondřejníkem	0	9	10 56	1	57	
Čeladná z		4⁵	11 01⁵	▲	11 01⁵	
Frydlant nad Ostravicí	0S	6⁵	08	2	10	80/66
Pržno ●	0	4⁵	14⁵	▲	14⁵	
Baška ●	0	4	18⁵	0 ⁵	19	
Frydek-Místek ●	0	4	23	4	27	
Lískovec u Frýdku ●	0	4	31	1	32	
Paskov ●	0	5	37	2	39	
^x Vratimov ●	0	4⁵	43⁵	0 ⁵	44	
^x Ostrava-Kunčice ●	0	3	47	5	52	100/91
^x Ostrava-Kunčičky z		3⁵	55⁵	▲	55⁵	
^x Ostrava střed ●	0	3⁵	59	0 ⁵ ▲	59⁵	
^x Ostrava-Stodolní z		1⁵	12 01	▲	▲12 01	
^x Ostrava báňské nádraží VOK	0	1			02	
Ostrava uhelné nádraží ●	0	2	12 04			
Úhrnem ...		60⁵	+	16⁵	= 1 h 17 min	

Os 3122

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží ●	0				11 47	100/85
x Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			49	
x Ostrava-Stodolní z		1	11 50	▲	50	
x Ostrava střed ●	0	1⁵	51⁵	0⁵	52	
x Ostrava-Kunčičky z		3⁵	55⁵	▲	55⁵	
x Ostrava-Kunčice ●	0	3⁵	59	1	12 00	80/50
x Vratimov ●	0	3	12 03	0⁵	03⁵	
Paskov ●	0	4⁵	08	2	10	
Lískovec u Frýdku ●.....	0	5	15	1	16	
Frýdek-Místek ●	0	4	20	4	24	
Baška ●.....	0	4⁵	28⁵	0⁵	29	
Pržno ●.....	0	5⁵	34⁵	▲	34⁵	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	4⁵	39	2	41	70/55
Čeladná z		7	48	0⁵	48⁵	
Kunčice pod Ondřejníkem	0	6⁵	55	3	58	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	8	13 06			
Úhrnem ...		64	+	15	= 1 h 19 min	

Os 3123

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát pod Radhoštěm	0S				11 47	70/57
Kunčice pod Ondřejníkem	0	9	11 56	1	57	
Čeladná z		4⁵	12 01⁵	▲	12 01⁵	
Frydlant nad Ostravicí	0S	6⁵	08	2	10	80/66
Pržno ●	0	4⁵	14⁵	▲	14⁵	
Baška ●	0	4	18⁵	0 ⁵	19	
Frydek-Místek ●	0	4	23	4	27	
Lískovec u Frýdku ●	0	4	31	1	32	
Paskov ●	0	5	37	2	39	
x Vratimov ●	0	4⁵	43⁵	0 ⁵	44	
x Ostrava-Kunčice ●	0	3	47	2	49	100/91*
x Ostrava-Kunčičky z		3⁵	52⁵	▲	52⁵	
x Ostrava střed ●	0	3⁵	56	0 ⁵ ▲	56⁵	
x Ostrava-Stodolní z		1⁵	58	▲	▲ 58	
x Ostrava báňské nádraží VOK	0	1			59	
Ostrava uhelné nádraží ●	0	2	13 01			
Úhrnem ...		60⁵	+	13⁵	= 1 h 14 min	

* jsou-li ve vlaku řazeny vozy Btax, platí 80/54

Os 3124

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží ●	0				12 47	100/85
x Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			49	
x Ostrava-Stodolní z		1	12 50	▲	50	
x Ostrava střed ●	0	1⁵	51⁵	0 ⁵	52	
x Ostrava-Kunčičky z		3⁵	55⁵	▲	55⁵	
x Ostrava-Kunčice ●	0	3⁵	59	1	13 00	80/50
x Vratimov ●	0	3	13 03	0 ⁵	03⁵	
Paskov ●	0	4⁵	08	2	10	
Lískovec u Frýdku ●.....	0	5	15	1	16	
Frýdek-Místek ●	0	4	20	4	24	
Baška ●.....	0	4⁵	28⁵	0 ⁵	29	
Pržno ●.....	0	5⁵	34⁵	▲	34⁵	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	4⁵	39	2	41	70/55
Čeladná z		7	48	0 ⁵	48⁵	
Kunčice pod Ondřejníkem	0	6⁵	55	3	58	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	8	14 06			
Úhrnem ...		64	+	15	= 1 h 19 min	

Os 3125

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát pod Radhoštěm	0S				12 47	70/57
Kunčice pod Ondřejníkem	0	9	12 56	1	57	
Čeladná z		4⁵	13 01⁵	▲	13 01⁵	
Frydlant nad Ostravicí	0S	6⁵	08	2	10	80/66
Pržno ●	0	4⁵	14⁵	▲	14⁵	
Baška ●	0	4	18⁵	0 ⁵	19	
Frydek-Místek ●	0	4	23	4	27	
Lískovec u Frýdku ●	0	4	31	1	32	
Paskov ●	0	5	37	2	39	
x Vratimov ●	0	4⁵	43⁵	0 ⁵	44	
x Ostrava-Kunčice ●	0	3	47	5	52	100/91
x Ostrava-Kunčičky z		3⁵	55⁵	▲	55⁵	
x Ostrava střed ●	0	3⁵	59	0 ⁵ ▲	59⁵	
x Ostrava-Stodolní z		1⁵	14 01	▲	▲14 01	
x Ostrava báňské nádraží VOK	0	1			02	
Ostrava uhelné nádraží ●	0	2	14 04			
Úhrnem ...		60⁵	+	16⁵	= 1 h 17 min	

Os 3126

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží ●	0				13 47	100/85
x Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			49	
x Ostrava-Stodolní z		1	13 50	▲	50	
x Ostrava střed ●	0	1⁵	51⁵	0⁵	52	
x Ostrava-Kunčičky z		3⁵	55⁵	▲	55⁵	
x Ostrava-Kunčice ●	0	3⁵	59	1	14 00	80/50
x Vratimov ●	0	3	14 03	0⁵	03⁵	
Paskov ●	0	4⁵	08	2	10	
Lískovec u Frýdku ●.....	0	5	15	1	16	
Frýdek-Místek ●	0	4	20	4	24	
Baška ●.....	0	4⁵	28⁵	0⁵	29	
Pržno ●.....	0	5⁵	34⁵	▲	34⁵	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	4⁵	39	2	41	70/55
Čeladná z		7	48	0⁵	48⁵	
Kunčice pod Ondřejníkem	0	6⁵	55	3	58	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	8	15 06			
Úhrnem ...		64	+	15	= 1 h 19 min	

Os 3127

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát pod Radhoštěm	0S				13 47	70/57
Kunčice pod Ondřejníkem	0	9	13 56	1	57	
Čeladná z		4⁵	14 01⁵	▲	14 01⁵	
Frydlant nad Ostravicí	0S	6⁵	08	2	10	80/66
Pržno ●	0	4⁵	14⁵	▲	14⁵	
Baška ●	0	4	18⁵	0 ⁵	19	
Frydek-Místek ●	0	4	23	4	27	
Lískovec u Frýdku ●	0	4	31	1	32	
Paskov ●	0	5	37	2	39	
^x Vratimov ●	0	4⁵	43⁵	0 ⁵	44	
^x Ostrava-Kunčice ●	0	3	47	2	49	100/91
^x Ostrava-Kunčičky z		3⁵	52⁵	▲	52⁵	
^x Ostrava střed ●	0	3⁵	56	0 ⁵ ▲	56⁵	
^x Ostrava-Stodolní z		1⁵	58	▲	58	
^x Ostrava báňské nádraží VOK	0	1			59	
Ostrava uhelné nádraží ●	0	2	15 01			
Úhrnem ...		60⁵	+	13⁵	= 1 h 14 min	

Os 3128

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží ●	0				14 47	100/85
x Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			49	
x Ostrava-Stodolní z		1	14 50	▲	50	
x Ostrava střed ●	0	1⁵	51⁵	0⁵	52	
x Ostrava-Kunčičky z		3⁵	55⁵	▲	55⁵	
x Ostrava-Kunčice ●	0	3⁵	59	1	15 00	80/50
x Vratimov ●	0	3	15 03	0⁵	03⁵	
Paskov ●	0	4⁵	08	2	10	
Lískovec u Frýdku ●.....	0	5	15	1	16	
Frýdek-Místek ●	0	4	20	4	24	
Baška ●.....	0	4⁵	28⁵	0⁵	29	
Pržno ●.....	0	5⁵	34⁵	▲	34⁵	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	4⁵	39	2	41	70/55
Čeladná z		7	48	0⁵	48⁵	
Kunčice pod Ondřejníkem	0	6⁵	55	3	58	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	8	16 06			
Úhrnem ...		64	+	15	= 1 h 19 min	

Os 3129

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát pod Radhoštěm	0S				14 17	70/57
Kunčice pod Ondřejníkem	0	9	14 26	1	27	
Čeladná z		4⁵	31⁵	▲	31⁵	
Frydlant nad Ostravicí	0S	6⁵	38	2	40	80/66
Pržno ●	0	4⁵	44⁵	▲	44⁵	
Baška ●	0	4	48⁵	0 ⁵	49	
Frydek-Místek ●	0	4	53	4	57	
Lískovec u Frýdku ●	0	4	15 01	1	15 02	
Paskov ●	0	5	07	2	09	
^x Vratimov ●	0	4⁵	13⁵	0 ⁵	14	
^x Ostrava-Kunčice ●	0	3	17	2	19	100/91
^x Ostrava střed ●	0	7	26	0 ⁵ ▲	26⁵	
^x Ostrava-Stodolní z		1⁵	28	▲▲	28	
^x Ostrava báňské nádraží VOK	0	1			29	
Ostrava uhelné nádraží ●	0	2	15 31			
Úhrnem ...		60⁵	+	13⁵	= 1 h 14 min	

Os 3130

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží ●	0				15 47	100/85
x Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			49	
x Ostrava-Stodolní z		1	15 50	▲ ⁵	50	
x Ostrava střed ●	0	1⁵	51⁵	0 ⁵	52	
x Ostrava-Kunčičky z		3⁵	55⁵	▲	55⁵	
x Ostrava-Kunčice ●	0	3⁵	59	1	16 00	80/50
x Vratimov ●	0	3	16 03	0 ⁵	03⁵	
Paskov ●	0	4⁵	08	1 ⁵	09⁵	
Lískovec u Frýdku ●.....	0	5⁵	15	1	16	
Frýdek-Místek ●	0	4	20	4	24	
Baška ●.....	0	4⁵	28⁵	0 ⁵	29	
Pržno ●.....	0	5⁵	34⁵	▲	34⁵	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	4⁵	39	2	41	70/55
Čeladná z		7	48	0 ⁵	48⁵	
Kunčice pod Ondřejníkem	0	6⁵	55	3	58	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	8	17 06			
Úhrnem ...		64⁵	+	14 ⁵	= 1 h 19 min	

Os 3131

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát pod Radhoštěm	0S				14 47	70/57
Kunčice pod Ondřejníkem	0	9	14 56	1	57	
Čeladná z		4⁵	15 01⁵	▲	15 01⁵	
Frydlant nad Ostravicí	0S	6⁵	08	2	10	80/66
Pržno ●	0	4⁵	14⁵	▲	14⁵	
Baška ●	0	4	18⁵	0 ⁵	19	
Frydek-Místek ●	0	4	23	4	27	
Lískovec u Frýdku ●	0	4	31	1	32	
Paskov ●	0	5	37	2	39	
^x Vratimov ●	0	4⁵	43⁵	0 ⁵	44	
^x Ostrava-Kunčice ●	0	3	47	5	52	100/91
^x Ostrava-Kunčičky z		3⁵	55⁵	▲	55⁵	
^x Ostrava střed ●	0	3⁵	59	0 ⁵ ▲	59⁵	
^x Ostrava-Stodolní z		1⁵	16 01	▲	▲16 01	
^x Ostrava báňské nádraží VOK	0	1			02	
Ostrava uhelné nádraží ●	0	2	16 04			
Úhrnem ...		60⁵	+	16⁵	= 1 h 17 min	

Os 3132

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží ●	0				16 47	100/85
x Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			49	
x Ostrava-Stodolní z		1	16 50	▲	50	
x Ostrava střed ●	0	1⁵	51⁵	0⁵	52	
x Ostrava-Kunčičky z		3⁵	55⁵	▲	55⁵	
x Ostrava-Kunčice ●	0	3⁵	59	1	17 00	80/50
x Vratimov ●	0	3	17 03	0⁵	03⁵	
Paskov ●	0	4⁵	08	2	10	
Lískovec u Frýdku ●.....	0	5	15	1	16	
Frýdek-Místek ●	0	4	20	4	24	
Baška ●.....	0	4⁵	28⁵	0⁵	29	
Pržno ●.....	0	5⁵	34⁵	▲	34⁵	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	4⁵	39	2	41	70/55
Čeladná z		7	48	0⁵	48⁵	
Kunčice pod Ondřejníkem	0	6⁵	55	3	58	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	8	18 06			
Úhrnem ...		64	+	15	= 1 h 19 min	

Os 3133

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát pod Radhoštěm	0S				15 47	70/57
Kunčice pod Ondřejníkem	0	9	15 56	1	57	
Čeladná z		4⁵	16 01⁵	▲	16 01⁵	
Frydlant nad Ostravicí	0S	6⁵	08	2	10	80/66
Pržno ●	0	4⁵	14⁵	▲	14⁵	
Baška ●	0	4	18⁵	0 ⁵	19	
Frydek-Místek ●	0	4	23	4	27	
Lískovec u Frýdku ●	0	4	31	1	32	
Paskov ●	0	5	37	2	39	
^x Vratimov ●	0	4⁵	43⁵	0 ⁵	44	
^x Ostrava-Kunčice ●	0	3	47	2	49	100/91
^x Ostrava-Kunčičky z		3⁵	52⁵	▲	52⁵	
^x Ostrava střed ●	0	3⁵	56	0 ⁵ ▲	56⁵	
^x Ostrava-Stodolní z		1⁵	58	▲	58	
^x Ostrava báňské nádraží VOK	0	1			59	
Ostrava uhelné nádraží ●	0	2	17 01			
Úhrnem ...		60⁵	+	13⁵	= 1 h 14 min	

Os 3134

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží ●	0				18 47	100/85
x Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			49	
x Ostrava-Stodolní z		1	18 50	▲	50	
x Ostrava střed ●	0	1⁵	51⁵	0⁵	52	
x Ostrava-Kunčičky z		3⁵	55⁵	▲	55⁵	
x Ostrava-Kunčice ●	0	3⁵	59	1	19 00	80/50
x Vratimov ●	0	3	19 03	0⁵	03⁵	
Paskov ●	0	4⁵	08	2	10	
Lískovec u Frýdku ●.....	0	5	15	1	16	
Frýdek-Místek ●	0	4	20	4	24	
Baška ●.....	0	4⁵	28⁵	0⁵	29	
Pržno ●.....	0	5⁵	34⁵	▲	34⁵	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	4⁵	39	2	41	70/55
Čeladná z		7	48	0⁵	48⁵	
Kunčice pod Ondřejníkem	0	6⁵	55	3	58	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	8	20 06			
Úhrnem ...		64	+	15	= 1 h 19 min	

Os 3135

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát pod Radhoštěm	0S				16 47	70/57
Kunčice pod Ondřejníkem	0	9	16 56	1	57	
Čeladná z		4⁵	17 01⁵	▲	17 01⁵	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	6⁵	08	2	10	80/66
Pržno ●	0	4⁵	14⁵	▲	14⁵	
Baška ●	0	4	18⁵	0 ⁵	19	
Frýdek-Místek ●	0	4	23	4	27	
Lískovec u Frýdku ●	0	4	31	1	32	
Paskov ●	0	5	37	2	39	
^x Vratimov ●	0	4⁵	43⁵	0 ⁵	44	
^x Ostrava-Kunčice ●	0	3	47	5	52	100/91
^x Ostrava-Kunčičky z		3⁵	55⁵	▲	55⁵	
^x Ostrava střed ●	0	3⁵	59	0 ⁵ ▲	59⁵	
^x Ostrava-Stodolní z		1⁵	18 01	▲	▲18 01	
^x Ostrava báňské nádraží VOK	0	1			02	
Ostrava uhelné nádraží ●	0	2	18 04			
Úhrnem ...		60⁵	+	16⁵	= 1 h 17 min	

Os 3136

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží ●	0				19 47	100/85
x Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			49	
x Ostrava-Stodolní z		1	19 50	▲ ⁵	50	
x Ostrava střed ●	0	1⁵	51⁵	0 ⁵	52	
x Ostrava-Kunčičky z		3⁵	55⁵	▲	55⁵	
x Ostrava-Kunčice ●	0	3⁵	59	6	20 05	80/50
x Vratimov ●	0	3	20 08	0 ⁵	08⁵	
Paskov ●	0	4⁵	13	1	14	
Lískovec u Frýdku ●.....	0	5	19	1	20	
Frýdek-Místek ●	0	4	24	2	26	
Baška ●.....	0	4⁵	30⁵	▲	30⁵	
Pržno ●.....	0	5⁵	36	▲	36	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	4⁵	40⁵	1	41⁵	70/55
Čeladná z		7	48⁵	▲	48⁵	
Kunčice pod Ondřejníkem	0	6⁵	55	3	58	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	8	21 06			
Úhrnem ...		64	+	15	= 1 h 19 min	

Os 3137

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát pod Radhoštěm	0S				17 47	70/57
Kunčice pod Ondřejníkem	0	9	17 56	1	57	
Čeladná z		4⁵	18 01⁵	▲	18 01⁵	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	6⁵	08	2	10	80/66
Pržno ●	0	4⁵	14⁵	▲	14⁵	
Baška ●	0	4	18⁵	0 ⁵	19	
Frýdek-Místek ●	0	4	23	4	27	
Lískovec u Frýdku ●	0	4	31	1	32	
Paskov ●	0	5	37	2	39	
^x Vratimov ●	0	4⁵	43⁵	0 ⁵	44	
^x Ostrava-Kunčice ●	0	3	47	2	49	100/91
^x Ostrava-Kunčičky z		3⁵	52⁵	▲	52⁵	
^x Ostrava střed ●	0	3⁵	56	0 ⁵ ▲	56⁵	
^x Ostrava-Stodolní z		1⁵	58	▲	58	
^x Ostrava báňské nádraží VOK	0	1			59	
Ostrava uhelné nádraží ●	0	2	19 01			
Úhrnem ...		60⁵	+	13⁵	= 1 h 14 min	

Os 3138

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží ●	0				22 17	80/50
^x Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			19	
^x Ostrava-Stodolní z		1	22 20	▲	20	
^x Ostrava střed ●	0	1⁵	21⁵	0 ⁵	22	
^x Ostrava-Kunčičky z		3⁵	25⁵	▲	25⁵	
^x Ostrava-Kunčice ●	0	3⁵	29	3	32	
^x Vratimov ●	0	3⁵	35⁵	▲	35⁵	
Paskov ●	0	5⁵	41	0 ⁵	41⁵	
Lískovec u Frýdku ●.....	0	5⁵	47	▲	47	
Frýdek-Místek ●	0	4	51	3	54	
Baška ●.....	0	4⁵	58⁵	0 ⁵	59	
Pržno ●.....	0	5	23 04	▲	23 04	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	5	09	2	11	70/55
Čeladná z.....		7	18	0 ⁵	18⁵	
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	6⁵	25	1	26	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	8	23 34			
Úhrnem ...		66	+	11	= 1 h 17 min	

Os 3139

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát pod Radhoštěm	0S				18 47	70/57
Kunčice pod Ondřejníkem	0	9	18 56	1	57	
Čeladná z		4⁵	19 01⁵	▲	19 01⁵	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	6⁵	08	2	10	80/66
Pržno ●	0	4⁵	14⁵	▲	14⁵	
Baška ●	0	4	18⁵	0 ⁵	19	
Frýdek-Místek ●	0	4	23	4	27	
Lískovec u Frýdku ●	0	4	31	1	32	
Paskov ●	0	5	37	2	39	
^x Vratimov ●	0	4⁵	43⁵	0 ⁵	44	
^x Ostrava-Kunčice ●	0	3	47	5	52	100/91*
^x Ostrava-Kunčičky z		3⁵	55⁵	▲	55⁵	
^x Ostrava střed ●	0	3⁵	59	0 ⁵ ▲	59⁵	
^x Ostrava-Stodolní z		1⁵	20 01	▲	▲20 01	
^x Ostrava báňské nádraží VOK	0	1			02	
Ostrava uhelné nádraží ●	0	2	20 04			
Úhrnem ...		60⁵	+	16⁵	= 1 h 17 min	

* jsou-li ve vlaku řazeny vozy Btax, platí 80/54

Os 3141

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: Frýdek-Místek - Ostrava uhelné nádraží R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdlant nad Ostravicí	0S				4 07	80/66
Pržno ●.....	0	4 ⁵ x	4 11 ⁵	▲	11 ⁵	
Baška ●.....	0	4	15 ⁵	▲	15 ⁵	
Frýdek-Místek ●.....	0	3 ⁵	19	8	27	
Lískovec u Frýdku ●.....	0	4	31	1	32	
Paskov ●.....	0	5	37	1	38	
x Vratimov ●.....	0	4 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	
x Ostrava-Kunčice ●.....	0	3	46	2	48	100/91
x Ostrava-Kunčičky z		3 ⁵	51 ⁵	▲	51 ⁵	
x Ostrava střed ●.....	0	3 ⁵	55	0 ⁵ Δ	55 ⁵	
x Ostrava-Stodolní z		1 ⁵	57	▲ Δ	57	
x Ostrava báňské nádraží VOK	0	1			58	
Ostrava uhelné nádraží ●.....	0	2	5 00			
Úhrnem ...		40	+	13	= 53 min	

Os 3142

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 810 Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží ●.....	0				5 17	100/85
x Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			19	
x Ostrava-Stodolní z		1	5 20	▲	20	
x Ostrava střed ●.....	0	1 ⁵	21 ⁵	0 ⁵	22	
x Ostrava-Kunčičky z		3 ⁵	25 ⁵	▲	25 ⁵	
x Ostrava-Kunčice ●.....	0	3 ⁵	29	2	31	80/50
x Vratimov ●.....	0	3	34	0 ⁵	34 ⁵	
Paskov ●.....	0	3 ⁵	38	2	40	
Lískovec u Frýdku ●.....	0	5	45	1	46	
Frýdek-Místek ●.....	0	4	50	4	54	
Baška ●.....	0	4 ⁵	58 ⁵	0 ⁵	59	
Pržno ●.....	0	5 ⁵	6 04 ⁵	▲	6 04 ⁵	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	4 ⁵	6 09			
Úhrnem ...		41⁵	+	10 ⁵	= 52 min	

Os 3143

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdlant nad Ostravicí	0S				4 40	80/66
Pržno ●.....	0	4⁵	4 44⁵	▲	44⁵	
Baška ●.....	0	4	48⁵	0 ⁵	49	
Frýdek-Místek ●.....	0	4	53	4	57	
Lískovec u Frýdku ●.....	0	4	5 01	1	5 02	
Paskov ●.....	0	5	07	2	09	
x Vratimov ●.....	0	4⁵	13⁵	0 ⁵	14	
x Ostrava-Kunčice ●.....	0	3	17	2	19	100/91*
x Ostrava-Kunčičky z.....		3⁵	22⁵	▲	22⁵	
x Ostrava střed ●.....	0	3⁵	26	0 ⁵ ▲	26⁵	
x Ostrava-Stodolní z.....		1⁵	28	▲	28	
x Ostrava báňské nádraží VOK.....	0	1			29	
Ostrava uhelné nádraží ●.....	0	2	5 31			
Úhrnem ...		40⁵	+	10⁵	= 51 min	

* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/54

Os 3144

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží ●.....	0				6 17	100/85*
x Ostrava báňské nádraží VOK.....	0	2			19	
x Ostrava-Stodolní z.....		1	6 20	▲	20	
x Ostrava střed ●.....	0	1⁵	21⁵	0 ⁵	22	
x Ostrava-Kunčičky z.....		3⁵	25⁵	▲	25⁵	
x Ostrava-Kunčice ●.....	0	3⁵	29	2	31	80/50
x Vratimov ●.....	0	3	34	0 ⁵	34⁵	
Paskov ●.....	0	3⁵	38	2	40	
Lískovec u Frýdku ●.....	0	5	45	1	46	
Frýdek-Místek ●.....	0	4	50	4	54	
Baška ●.....	0	4⁵	58⁵	0 ⁵	59	
Pržno ●.....	0	5⁵	7 04⁵	▲	7 04⁵	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	4⁵	7 09			
Úhrnem ...		41⁵	+	10⁵	= 52 min	

* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/48

Os 3146

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží ●	0				12 17	100/85
x Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			19	
x Ostrava-Stodolní z		1	12 20	▲	20	
x Ostrava střed ●	0	1⁵	21⁵	0 ⁵	22	
x Ostrava-Kunčice ●	0	7	29	2	31	80/50
x Vratimov ●	0	3	34	0 ⁵	34⁵	
Paskov ●	0	3⁵	38	2	40	
Lískovec u Frýdku ●.....	0	5	45	1	46	
Frýdek-Místek ●	0	4	50	4	54	
Baška ●.....	0	4⁵	58⁵	0 ⁵	59	
Pržno ●.....	0	5⁵	13 04⁵	▲	13 04⁵	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	4⁵	13 09			
Úhrnem ...		41⁵	+	10 ⁵	= 52 min	

Os 3147

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Frýdlant nad Ostravicí	0S				6 40	80/66
Pržno ●.....	0	4⁵	6 44⁵	▲	44⁵	
Baška ●.....	0	4	48⁵	0 ⁵	49	
Frýdek-Místek ●	0	4	53	4	57	
Lískovec u Frýdku ●.....	0	4	7 01	1	7 02	
Paskov ●	0	5	07	2	09	
x Vratimov ●	0	4⁵	13⁵	0 ⁵	14	
x Ostrava-Kunčice ●	0	3	17	2	19	100/91
x Ostrava-Kunčičky z		3⁵	22⁵	▲	22⁵	
x Ostrava střed ●	0	3⁵	26	0 ⁵ ▲	26⁵	
x Ostrava-Stodolní z		1⁵	28	▲▲	28	
x Ostrava báňské nádraží VOK	0	1			29	
Ostrava uhelné nádraží ●	0	2	7 31			
Úhrnem ...		40⁵	+	10 ⁵	= 51 min	

Os 3149

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frydlant nad Ostravicí	0S				7 40	80/66
Pržno ●.....	0	4 ⁵	7 44 ⁵	▲	44 ⁵	
Baška ●.....	0	4	48 ⁵	0 ⁵	49	100/91
Frydek-Místek ●	0	4	53	4	57	
Lískovec u Frýdku ●.....	0	4	8 01	1	8 02	
Paskov ●	0	5	07	2	09	
x Vratimov ●	0	4 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
x Ostrava-Kunčice ●	0	3	17	2	19	
x Ostrava střed ●	0	7	26	0 ⁵ ▲	26 ⁵	
x Ostrava-Stodolní z.....		1 ⁵	28	▲▲	28	
x Ostrava báňské nádraží VOK.....	0	1			29	
Ostrava uhelné nádraží ●	0	2	8 31			
Úhrnem ...		40⁵	+	10⁵	= 51 min	

Os 3150

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorový vůz ř. 810 Frydek-Místek - Frydlant nad Ostravicí. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží ●	0				14 17	100/85
x Ostrava báňské nádraží VOK.....	0	2			19	
x Ostrava-Stodolní z.....		1	14 20	▲	20	80/50
x Ostrava střed ●	0	1 ⁵	21 ⁵	0 ⁵	22	
x Ostrava-Kunčičky z.....		3 ⁵	25 ⁵	▲	25 ⁵	
x Ostrava-Kunčice ●	0	3 ⁵	29	2	31	
x Vratimov ●	0	3	34	0 ⁵	34 ⁵	
Paskov ●	0	3 ⁵	38	2	40	
Lískovec u Frýdku ●.....	0	5	45	1	46	
Frydek-Místek ●	0O	4	50	4	54	
Baška ●.....	0	4 ⁵	58 ⁵	0 ⁵	59	
Pržno ●.....	0	5 ⁵	15 04 ⁵	▲	15 04 ⁵	
Frydlant nad Ostravicí	0S	4 ⁵	15 09			
Úhrnem ...		41⁵	+	10⁵	= 52 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 3151

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdlant nad Ostravicí	0S				12 40	80/66
Pržno ●.....	0	4 ⁵	12 44 ⁵	▲	44 ⁵	
Baška ●.....	0	4	48 ⁵	0 ⁵	49	100/91
Frýdek-Místek ●.....	0	4	53	4	57	
Lískovec u Frýdku ●.....	0	4	13 01	1	13 02	
Paskov ●.....	0	5	07	2	09	
^x Vratimov ●.....	0	4 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
^x Ostrava-Kunčice ●.....	0	3	17	2	19	
^x Ostrava-Kunčičky z		3 ⁵	22 ⁵	▲	22 ⁵	
^x Ostrava střed ●.....	0	3 ⁵	26	0 ⁵ ▲	26 ⁵	
^x Ostrava-Stodolní z		1 ⁵	28	▲	28	
^x Ostrava báňské nádraží VOK	0	1			29	
Ostrava uhelné nádraží ●.....	0	2	13 31			
Úhrnem ...		40⁵	+	10⁵	= 51 min	

Os 3152

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží ●.....	0				15 17	100/85
^x Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			19	
^x Ostrava-Stodolní z		1	15 20	▲	20	80/50
^x Ostrava střed ●.....	0	1 ⁵	21 ⁵	0 ⁵	22	
^x Ostrava-Kunčice ●.....	0	7	29	2	31	
^x Vratimov ●.....	0	3	34	0 ⁵	34 ⁵	
Paskov ●.....	0	3 ⁵	38	2	40	
Lískovec u Frýdku ●.....	0	5	45	1	46	
Frýdek-Místek ●.....	0	4	50	4	54	
Baška ●.....	0	4 ⁵	58 ⁵	0 ⁵	59	
Pržno ●.....	0	5 ⁵	16 04 ⁵	▲	16 04 ⁵	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	4 ⁵	16 09			
Úhrnem ...		41⁵	+	10⁵	= 52 min	

Os 3153

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdlant nad Ostravicí	0S				13 40	80/66
Pržno ●.....	0	4⁵	13 44⁵	▲	44⁵	
Baška ●.....	0	4	48⁵	0 ⁵	49	
Frýdek-Místek ●.....	0	4	53	4	57	
Lískovec u Frýdku ●.....	0	4	14 01	1	14 02	
Paskov ●.....	0	5	07	2	09	
x Vratimov ●.....	0	4⁵	13⁵	0 ⁵	14	100/91
x Ostrava-Kunčice ●.....	0	3	17	2	19	
x Ostrava-Kunčičky z.....		3⁵	22⁵	▲	22⁵	
x Ostrava střed ●.....	0	3⁵	26	0 ⁵ ▲	26⁵	
x Ostrava-Stodolní z.....		1⁵	28	▲▲	28	
x Ostrava baňské nádraží VOK.....	0	1			29	
Ostrava uhelné nádraží ●.....	0	2	14 31			
Úhrnem ...		40⁵	+	10⁵	= 51 min	

Os 3154

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 842.0. Ostrava uhelné nádraží - Frýdek-Místek. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorový vůz ř. 810 Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814 Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží ●.....	0				17 47	100/85
x Ostrava baňské nádraží VOK.....	0	2			49	
x Ostrava-Stodolní z.....		1	17 50	▲	50	
x Ostrava střed ●.....	0	1⁵	51⁵	0 ⁵	52	80/50
x Ostrava-Kunčičky z.....		3⁵	55⁵	▲	55⁵	
x Ostrava-Kunčice ●.....	0	3⁵	59	1	18 00	
x Vratimov ●.....	0	3	18 03	0 ⁵	03⁵	
Paskov ●.....	0	4⁵	08	2	10	
Lískovec u Frýdku ●.....	0	5	15	1	16	
Frýdek-Místek ●.....	0	4	20	4	24	
Baška ●.....	0	4⁵	28⁵	0 ⁵	29	
Pržno ●.....	0	5⁵	34⁵	▲	34⁵	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	4⁵	18 39			
Úhrnem ...		42⁵	+	9⁵	= 52 min	

Os 3155

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Frýdlant nad Ostravicí	0S				15 40	80/66
Pržno ●.....	0	4 ⁵	15 44 ⁵	▲	44 ⁵	
Baška ●.....	0	4	48 ⁵	0 ⁵	49	
Frýdek-Místek ●.....	0	4	53	4	57	
Lískovec u Frýdku ●.....	0	4	16 01	1	16 02	
Paskov ●.....	0	5	07	2	09	
^x Vratimov ●.....	0	4 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
^x Ostrava-Kunčice ●.....	0	3	17	2	19	100/91
^x Ostrava střed ●.....	0	7	26	0 ⁵ ▲	26 ⁵	
^x Ostrava-Stodolní z		1 ⁵	28	▲▲	28	
^x Ostrava báňské nádraží VOK	0	1			29	
Ostrava uhelné nádraží ●.....	0	2	16 31			
Úhrnem ...		40 ⁵	+	10 ⁵	= 51 min	

Os 3156

Motorový vůz ř. 842.0. Ostrava uhelné nádraží - Frýdek-Místek M 40 tun.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží ●.....	0				23 17	100/85*
^x Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			19	
^x Ostrava-Stodolní z		1	23 20	▲	20	
^x Ostrava střed ●.....	0	1	21	0 ⁵	21 ⁵	
^x Ostrava-Kunčičky z		3 ⁵	25	▲	25	
^x Ostrava-Kunčice ●.....	0	3	28	1	29	80/50
^x Vratimov ●.....	0	3	32	0 ⁵	32 ⁵	
Paskov ●.....	0	5	37 ⁵	0 ⁵	38	
Lískovec u Frýdku ●.....	0	5	43	1	44	
Frýdek-Místek ●.....	0	4	48	2	50	
Baška ●.....	0	3 ⁵	53 ⁵	▲	53 ⁵	
Pržno ●.....	0	4 ^x	57 ⁵	▲	57 ⁵	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	4 ⁵	0 02			
Úhrnem ...		39 ⁵	+	5 ⁵	= 45 min	

* jsou-li ve vlaku řazeny vozy Btax, platí 80/48

Os 3160

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát pod Radhoštěm	0S				4 45	70/55
Veřovice	0	11	4 56	4	5 00	
Mořkov hlavní trať nz.....		6	5 06	▲	06	
Hostašovice.....	0	5	11	1	12	
Valašské Meziříčí ●	0	10	5 22			
Úhrnem ...		32	+	5	= 37 min	

Os 3161

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí ●	0				4 34	70/57
Hostašovice.....	0	12	4 46	0 ⁵	46⁵	
Mořkov hlavní trať nz.....		5	51⁵	▲	51⁵	
Veřovice	0	6⁵	58	1	59	
Frenštát pod Radhoštěm.....	0S	10	5 09	8	5 17	
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	9	26	1	27	80/66
Čeladná z		4⁵	31⁵	▲	31⁵	
Frydlant nad Ostravicí	0S	6⁵	38	2	40	
Pržno.....	0	4⁵	44⁵	▲	44⁵	
Baška	0	3⁵	48	1	49	
Frydek-Místek	0	4	5 53			
Úhrnem ...		65⁵	+	13 ⁵	= 1 h 19 min	

Os 3162

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frydek-Místek ●	0				4 22	80/50
Baška ●	0	4	4 26	0 ⁵	26⁵	
Pržno ●	0	5	31⁵	▲	31⁵	70/55
Frydlant nad Ostravicí	0S	4⁵	36	5	41	
Čeladná z		7⁵	48⁵	0 ⁵	49	
Kunčice pod Ondřejníkem	0	6	55	3	58	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	8	5 06	13	5 19	
Veřovice	0	11	30	1	31	
Mořkov hlavní trať nz		6	37	▲	37	
Hostašovice	0	5	42	4	46	
Valašské Meziříčí ●	0	10	5 56			
Úhrnem ...		67	+	27	= 1 h 34 min	

Os / Sv 3163

Valašské Meziříčí - Frydlant nad Ostravicí / Frydlant nad Ostravicí - Frydek-Místek

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí ●	0				5 36	70/57
Hostašovice	0	8	5 44	1	45	
Mořkov hlavní trať nz		4⁵	49⁵	▲	49⁵	
Veřovice	0	5⁵	55	2	57	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	10	6 07	10	6 17	
Kunčice pod Ondřejníkem	0	9	26	1	27	
Čeladná z		4⁵	31⁵	▲	31⁵	80/66
Frydlant nad Ostravicí	0S	6⁵	38	10	48	
Pržno	0	4			52	
Baška	0	4	56	5	7 01	
Frydek-Místek	0	4	7 05			
Úhrnem ...		60	+	29	= 1 h 29 min	

Os 3164

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát pod Radhoštěm	0S				8 20	70/55
Veřovice	0	10	8 30	1	31	
Mořkov hlavní trať nz.....		6⁵	37⁵	▲	37⁵	
Hostašovice.....	0	4⁵	42	1	43	
Valašské Meziříčí ●	0	10	8 53			
Úhrnem ...		31	+	2	= 33 min	

Os 3165

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí ●	0				6 13	70/55
Hostašovice.....	0	8⁵	6 21⁵	1	22⁵	
Mořkov hlavní trať nz.....		5	27⁵	▲	27⁵	
Veřovice	0	5⁵	33	1	34	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	10	6 44			
Úhrnem ...		29	+	2	= 31 min	

Os 3166

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát pod Radhoštěm	0S				10 08	70/55
Veřovice	0	10	10 18	0 ⁵	18⁵	
Mořkov hlavní trať nz.....		6	24⁵	▲	24⁵	
Hostašovice.....	0	4⁵	29	2	31	
Valašské Meziříčí ●	0	10	10 41			
Úhrnem ...		30⁵	+	2 ⁵	= 33 min	

Os 3167

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí ●	0				9 13	70/55
Hostašovice.....	0	10	9 23	0 ⁵	23⁵	
Mořkov hlavní trať nz		5	28⁵	▲	28⁵	
Veřovice	0	6	34⁵	0 ⁵	35	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	10	9 45			
Úhrnem ...		31	+	1	= 32 min	

Os 3168

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát pod Radhoštěm	0S				11 19	70/55
Veřovice	0	11	11 30	4	34	
Hostašovice.....	0	10			44	
Valašské Meziříčí ●	0	8	11 52			
Úhrnem ...		29	+	4	= 33 min	

Os 3169

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí ●	0				11 13	70/55
Hostašovice.....	0	8	11 21	1	22	
Mořkov hlavní trať nz		4⁵	26⁵	▲	26⁵	
Veřovice	0	5⁵	32	1	33	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	10	11 43			
Úhrnem ...		28	+	2	= 30 min	

Os 3170

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát pod Radhoštěm	0S				13 21	70/55
Veřovice	0	11	13 32	4	36	
Mořkov hlavní trať nz.....		6	42	▲	42	
Hostašovice.....	0	5	47	1	48	
Valašské Meziříčí ●	0	10	13 58			
Úhrnem ...		32	+	5	= 37 min	

Os 3171

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí ●	0				14 31	70/57
Hostašovice.....	0	8	14 39	1	40	
Mořkov hlavní trať nz.....		5	45	▲	45	
Veřovice	0	6	51	1	52	
Frenštát pod Radhoštěm.....	0S	10	15 02	15	15 17	
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	9	26	1	27	
Čeladná z		4⁵	31⁵	▲	31⁵	
Frydlant nad Ostravicí	0S	6⁵	15 38			
Úhrnem ...		49	+	18	= 1 h 07 min	

Sv / Os 3172

Frydek-Místek - Frydlant nad Ostravici / Frydlant nad Ostravici - Valašské Meziříčí

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814 Frenštát pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí.

Motorový vůz ř. 842.0. Frydlant nad Ostravici - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frydek-Místek	0				14 43	80/50
Baška	0	4	14 47	3	50	
Pržno	0	4			54	
Frydlant nad Ostravici	0S	5	59	12	15 11	70/55
Čeladná z		7	15 18	0⁵	18⁵	
Kunčice pod Ondřejníkem	0	6⁵	25	3	28	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	8	36	4	40	
Veřovice	0	11	51	4	55	
Mořkov hlavní trať nz		6	16 01	▲	16 01	
Hostašovice	0	5	06	1	07	
Valašské Meziříčí ●	0	10	16 17			
Úhrnem ...		66⁵	+	27⁵	= 1 h 34 min	

Os 3173

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí ●	0				17 16	70/55
Hostašovice	0	8	17 24	▲	24	
Mořkov hlavní trať nz		4⁵	28⁵	▲	28⁵	
Veřovice	0	5⁵	34	1	35	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	10	17 45			
Úhrnem ...		28	+	1	= 29 min	

Os 3174

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Fřýdlant nad Ostravicí	0S				16 11	70/55
Čeladná z		7	16 18	0 ⁵	18⁵	
Kunčice pod Ondřejníkem	0	6⁵	25	2	27	
Frenštát pod Radhoštěm.....	0S	8	35	1	36	
Veřovice	0	11	47	1	48	
Mořkov hlavní trať nz.....		6	54	▲	54	
Hostašovice.....	0	5	59	1	17 00	
Valašské Meziříčí ●	0	10	17 10			
Úhrnem ...		53⁵	+	5 ⁵	= 59 min	

Os 3176

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frydek-Místek ●	0				17 54	80/50
Baška ●	0	4⁵	17 58⁵	0 ⁵	59	
Pržno ●.....	0	5⁵	18 04⁵	▲	18 04⁵	
Fřýdlant nad Ostravicí	0S	4⁵	18 09			
Úhrnem ...		14⁵	+	0 ⁵	= 15 min	

Os 3178

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Fřýdlant nad Ostravicí	0S				18 41	70/55
Čeladná z		7	18 48	0 ⁵	48⁵	
Kunčice pod Ondřejníkem	0	6⁵	55	3	58	
Frenštát pod Radhoštěm.....	0S	8	19 06	16	19 22	
Veřovice	0	11	33	5	38	
Mořkov hlavní trať nz.....		6	44	▲	44	
Hostašovice.....	0	5	49	1	50	
Valašské Meziříčí ●	0	10	20 00			
Úhrnem ...		53⁵	+	25 ⁵	= 1 h 19 min	

Os 3180

Motorový vůz ř. 842.0.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží ●	0				0 17	100/85
^x Ostrava báňské nádraží VOK	0	1 ⁵			18 ⁵	
^x Ostrava-Stodolní z		1	x 0 19 ⁵	▲	19 ⁵	
^x Ostrava střed ●	0	1	20 ⁵	▲	20 ⁵	
^x Ostrava-Kunčičky z		2 ⁵	x 23	▲	23	
^x Ostrava-Kunčice ●	0	3	26	2	28	80/48
^x Vratimov ●	0	2 ⁵	30 ⁵	1	31 ⁵	
Paskov ●	0	4 ⁵	36	0 ⁵	36 ⁵	
Lískovec u Frýdku ●.....	0	4	40 ⁵	0 ⁵	41	
Frýdek-Místek ●	0	4	0 45			
Úhrnem ...		24	+	4	= 28 min	

Os 3181

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek ●	0				3 33	80/58
Lískovec u Frýdku ●.....	0	4	3 37	0 ⁵	37 ⁵	
Paskov ●	0	5 ⁵	43	0 ⁵	43 ⁵	
^x Vratimov ●	0	4 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵	100/91
^x Ostrava-Kunčice ●	0	2 ⁵	51	2	53	
^x Ostrava-Kunčičky z		3	56	▲	56	
^x Ostrava střed ●	0	3	59	0 ⁵ ▲	59 ⁵	
^x Ostrava-Stodolní z		1 ⁵	4 01	▲	▲ 4 01	
^x Ostrava báňské nádraží VOK	0	1			02	
Ostrava uhelné nádraží ●	0	2	4 04			
Úhrnem ...		27	+	4	= 31 min	

Os 3182

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží ●	0				17 17	100/85
x Ostrava báňské nádraží VOK.....	0	2			19	
x Ostrava-Stodolní z.....		1	17 20	▲ ⁵	20	80/48
x Ostrava střed ●	0	1⁵	21⁵	0 ⁵	22	
x Ostrava-Kunčice ●	0	7	29	2	31	
x Vratimov ●	0	3	34	0 ⁵	34⁵	
Paskov ●	0	3⁵	38	2	40	
Lískovec u Frýdku ●.....	0	5	45	1	46	
Frýdek-Místek ●	0	4	17 50			
Úhrnem ...		27	+	6	= 33 min	

Os 3183

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek ●	0				5 57	80/58
Lískovec u Frýdku ●.....	0	4	6 01	1	6 02	
Paskov ●	0	5	07	2	09	100/91
x Vratimov ●	0	4⁵	13⁵	0 ⁵	14	
x Ostrava-Kunčice ●	0	3	17	2	19	
x Ostrava-Kunčičky z.....		3⁵	22⁵	▲	22⁵	
x Ostrava střed ●	0	3⁵	26	0 ⁵ ▲	26⁵	
x Ostrava-Stodolní z.....		1⁵	28	▲▲	28	
x Ostrava báňské nádraží VOK.....	0	1			29	
Ostrava uhelné nádraží ●	0	2	6 31			
Úhrnem ...		28	+	6	= 34 min	

Os 3184

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží ●	0				18 17	100/85
^x Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			19	
^x Ostrava-Stodolní z		1	18 20	▲	20	
^x Ostrava střed ●	0	1⁵	21⁵	0 ⁵	22	
^x Ostrava-Kunčičky z		3⁵	25⁵	▲	25⁵	
^x Ostrava-Kunčice ●	0	3⁵	29	2	31	80/48
^x Vratimov ●	0	3	34	0 ⁵	34⁵	
Paskov ●	0	3⁵	38	2	40	
Lískovec u Frýdku ●.....	0	5	45	1	46	
Frýdek-Místek ●	0	4	18 50			
Úhrnem ...		27	+	6	= 33 min	

Os 3185

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek ●	0				20 57	80/58
Lískovec u Frýdku ●.....	0	4	21 01	1	21 02	
Paskov ●	0	5	07	2	09	
^x Vratimov ●	0	4⁵	13⁵	0 ⁵	14	
^x Ostrava-Kunčice ●	0	3	17	2	19	
^x Ostrava-Kunčičky z		3⁵	22⁵	▲	22⁵	
^x Ostrava střed ●	0	3⁵	26	0 ⁵ ▲	26⁵	
^x Ostrava-Stodolní z		1⁵	28	▲	28	
^x Ostrava báňské nádraží VOK	0	1			29	
Ostrava uhelné nádraží ●	0	2	21 31			
Úhrnem ...		28	+	6	= 34 min	

Os 3186

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží ●	0				21 47	80/48
^x Ostrava baňské nádraží VOK.....	0	2			49	
^x Ostrava-Stodolní z.....		1	21 50	▲	50	
^x Ostrava střed ●	0	1⁵	51⁵	0 ⁵	52	
^x Ostrava-Kunčičky z.....		3⁵	55⁵	▲	55⁵	
^x Ostrava-Kunčice ●	0	3⁵	59	1	22 00	
^x Vratimov ●	0	3	22 03	0 ⁵	03⁵	
Paskov ●	0	4⁵	08	1	09	
Lískovec u Frýdku ●.....	0	6	15	1	16	
Frýdek-Místek ●	0	4	22 20			
Úhrnem ...		29	+	4	= 33 min	

Os 3187

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek ●	0				22 10	80/58
Lískovec u Frýdku ●.....	0	4	22 14	2	16	
Paskov ●	0	5	21	0 ⁵	21⁵	
^x Vratimov ●	0	4⁵	26	▲	26	
^x Ostrava-Kunčice ●	0	3	29	4	33	
^x Ostrava-Kunčičky z.....		3⁵	36⁵	▲	36⁵	
^x Ostrava střed ●	0	3⁵	40	0 ⁵ ▲	40⁵	
^x Ostrava-Stodolní z.....		1⁵	42	▲	▲ 42	
^x Ostrava baňské nádraží VOK.....	0	1			43	
Ostrava uhelné nádraží ●	0○	2	22 45			
Úhrnem ...		28	+	7	= 35 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 3190

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží	0				3 10	100/85
x Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			12	
x Ostrava střed	0	2			14	
x Ostrava-Kunčice	0	4			18	80/50
x Vratimov	0	2			20	
Paskov	0	3			23	
Lískovec u Frýdku	0	5			28	
Frýdek-Místek	0	3	3 31	3	34	
Baška	0	4			38	
Pržno	0	4			42	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	4	3 46			
Úhrnem ...		33	+	3	= 36 min	

Sv 3193

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdlant nad Ostravicí	0S				16 48	80/66
Pržno	0	4			52	
Baška	0	4	16 56	5	17 01	
Frýdek-Místek	0	4	17 05			
Úhrnem ...		12	+	5	= 17 min	

Sv 3195

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek	0				18 10	80/58
Lískovec u Frýdku	0	4	18 14	4	18	
Paskov	0	5			23	
^x Vratimov	0	4⁵			27⁵	
^x Ostrava-Kunčice	0	2⁵			30	100/91
^x Ostrava střed	0	6			36	
^x Ostrava báňské nádraží VOK.....	0	2			38	
Ostrava uhelné nádraží	0	2	18 40			
Úhrnem ...		26	+	4	= 30 min	

Sv 3197

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Frýdlant nad Ostravicí	0S				18 54	80/66
Pržno	0	4			58	
Baška	0	4			19 02	
Frýdek-Místek	0	4	19 06	3	09	
Lískovec u Frýdku	0	4	13	14	27	
Paskov	0	5			32	
^x Vratimov	0	4⁵			36⁵	
^x Ostrava-Kunčice	0	2⁵			39	100/91
^x Ostrava střed	0	4			43	
^x Ostrava báňské nádraží VOK.....	0	2			45	
Ostrava uhelné nádraží	0	2	19 47			
Úhrnem ...		36	+	17	= 53 min	

Os 3911

Kroměříž - **Valašské Meziříčí** - Frenštát pod Radhoštěm

Motorový vůz ř. 842.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí ●	0		13 13		13 15	70/55
Hostašovice.....	0	8	13 23	1	24	
Mořkov hlavní trať nz		4⁵	28⁵	▲	28⁵	
Veřovice	0	5⁵	34	1	35	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	10	13 45			
Úhrnem ...		28	+	2	= 30 min	

Os 12802

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín ●	0				4 35	70/54
Český Těšín frydecké přednádraží.....	0	1 ⁵			36 ⁵	
Ropice z		4	4 40 ⁵	▲	40 ⁵	
Ropice zálesí z		4	44 ⁵	▲	44 ⁵	
Střítež u Českého Těšína z		3 ⁵	48	▲	48	
Hnojník	0	3	51	3	54	
Horní Tošanovice z		4	58	0 ⁵	58 ⁵	
Dobruška pod Prašivou z		3 ⁵	5 02	0 ⁵	5 02 ⁵	
Dobruška u Frýdku-Místku.....	0S	6	08 ⁵	1	09 ⁵	
Frýdek-Místek ●	0	6 ⁵	5 16			
Úhrnem ...		36	+	5	= 41 min	

Os 12803

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek ●	0				4 26	70/54
Dobruška u Frýdku-Místku.....	0S	8 ⁵	4 34 ⁵	3	37 ⁵	
Dobruška pod Prašivou z		6 ⁵	44	▲	44	
Horní Tošanovice z		4	48	▲	48	
Hnojník	0	4	52	1	53	
Střítež u Českého Těšína z		3 ⁵	56 ⁵	▲	56 ⁵	
Ropice zálesí z		3 ⁵	5 00	▲	5 00	
Ropice z		3 ⁵	03 ⁵	▲	03 ⁵	
Český Těšín frydecké přednádraží.....	0	4			07 ⁵	
Český Těšín ●	0	1 ⁵	5 09			
Úhrnem ...		39	+	4	= 43 min	

Os 12804

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín ●	0				5 29	70/54
Český Těšín frydecké přednádraží	0	1⁵			30⁵	
Ropice z		4⁵	5 35	▲	35	
Ropice zálesí z		5	40	▲	40	
Střítež u Českého Těšína z		5	45	▲	45	
Hnojník	0	3⁵	48⁵	4⁵	53	
Horní Tošanovice z		4	57	0⁵	57⁵	
Dobratice pod Prašivou z		3⁵	6 01	0⁵	6 01⁵	
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	6	07⁵	1	08⁵	
Frýdek-Místek ●	0	6⁵	6 15			
Úhrnem ...		39⁵	+	6⁵	= 46 min	

Os 12805

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek ●	0				5 28	70/54
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	7⁵	5 35⁵	1	36⁵	
Dobratice pod Prašivou z		5⁵	42	0⁵	42⁵	
Horní Tošanovice z		3⁵	46	0⁵	46⁵	
Hnojník	0	3⁵	50	1	51	
Střítež u Českého Těšína z		3	54	0⁵	54⁵	
Ropice zálesí z		3	57⁵	▲	57⁵	
Ropice z		3⁵	6 01	▲	6 01	
Český Těšín frydecké přednádraží	0	4⁵			05⁵	
Český Těšín ●	0	1⁵	6 07			
Úhrnem ...		35⁵	+	3⁵	= 39 min	

Os 12806

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín ●	0				6 36	70/54
Český Těšín frydecké přednádraží.....	0	1⁵			37⁵	
Ropice z		4	6 41⁵	▲	41⁵	
Ropice zálesí z		4⁵	46	▲	46	
Střítež u Českého Těšína z		4⁵	50⁵	▲	50⁵	
Hnojník	0	3	53⁵	1	54⁵	
Horní Tošanovice z		3⁵	58	0 ⁵	58⁵	
Dobratice pod Prašivou z		3⁵	7 02	0 ⁵	7 02⁵	
Dobrá u Frýdku-Místku.....	0S	6	08⁵	1	09⁵	
Frýdek-Místek ●	0	6⁵	7 16			
Úhrnem ...		37	+	3	= 40 min	

Os 12807

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek ●	0				6 30	70/54
Dobrá u Frýdku-Místku.....	0S	7⁵	6 37⁵	1	38⁵	
Dobratice pod Prašivou z		5⁵	44	0 ⁵	44⁵	
Horní Tošanovice z		3⁵	48	0 ⁵	48⁵	
Hnojník	0	3⁵	52	3	55	
Střítež u Českého Těšína z		3	58	▲	58	
Ropice zálesí z		3	7 01	▲	7 01	
Ropice z		3⁵	04⁵	▲	04⁵	
Český Těšín frydecké přednádraží.....	0	4			08⁵	
Český Těšín ●	0	1⁵	7 10			
Úhrnem ...		35	+	5	= 40 min	

Os 12808

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín ●	0				7 41	70/54
Český Těšín frydecké přednádraží	0	1⁵			42⁵	
Ropice z		4	7 46⁵	▲	46⁵	
Ropice zálesí z		4⁵	51	▲	51	
Střítež u Českého Těšína z		4⁵	55⁵	▲	55⁵	
Hnojník	0	3	58⁵	1	59⁵	
Horní Tošanovice z		3⁵	8 03	0 ⁵	8 03⁵	
Dobratice pod Prašivou z		3⁵	07	0 ⁵	07⁵	
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	6	13⁵	1	14⁵	
Frýdek-Místek ●	0	6⁵	8 21			
Úhrnem ...		37	+	3	= 40 min	

Os 12809

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek ●	0				7 34	70/54
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	7⁵	7 41⁵	1	42⁵	
Dobratice pod Prašivou z		5⁵	48	0 ⁵	48⁵	
Horní Tošanovice z		3⁵	52	0 ⁵	52⁵	
Hnojník	0	3⁵	56	4	8 00	
Střítež u Českého Těšína z		3	8 03	▲	03	
Ropice zálesí z		3	06	▲	06	
Ropice z		3⁵	09⁵	▲	09⁵	
Český Těšín frydecké přednádraží	0	4			13⁵	
Český Těšín ●	0	1⁵	8 15			
Úhrnem ...		35	+	6	= 41 min	

Os 12810

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín ●	0				8 41	70/54
Český Těšín frydecké přednádraží.....	0	1⁵			42⁵	
Ropice z		4	8 46⁵	▲	46⁵	
Ropice zálesí z		4⁵	51	▲	51	
Střítež u Českého Těšína z		4⁵	55⁵	▲	55⁵	
Hnojník	0	3	58⁵	1	59⁵	
Horní Tošanovice z		3⁵	9 03	0 ⁵	9 03⁵	
Dobratice pod Prašivou z		3⁵	07	0 ⁵	07⁵	
Dobrá u Frýdku-Místku.....	0S	6	13⁵	1	14⁵	
Frýdek-Místek ●	0	6⁵	9 21			
Úhrnem ...		37	+	3	= 40 min	

Os 12811

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek ●	0				8 34	70/54
Dobrá u Frýdku-Místku.....	0S	7⁵	8 41⁵	1	42⁵	
Dobratice pod Prašivou z		5⁵	48	0 ⁵	48⁵	
Horní Tošanovice z		3⁵	52	0 ⁵	52⁵	
Hnojník	0	3⁵	56	4	9 00	
Střítež u Českého Těšína z		3	9 03	▲	03	
Ropice zálesí z		3	06	▲	06	
Ropice z		3⁵	09⁵	▲	09⁵	
Český Těšín frydecké přednádraží.....	0	4			13⁵	
Český Těšín ●	0	1⁵	9 15			
Úhrnem ...		35	+	6	= 41 min	

Os 12812

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín ●	0				9 41	70/54
Český Těšín frydecké přednádraží	0	1⁵			42⁵	
Ropice z		4	9 46⁵	▲	46⁵	
Ropice zálesí z		4⁵	51	▲	51	
Střítež u Českého Těšína z		4⁵	55⁵	▲	55⁵	
Hnojník	0	3	58⁵	1	59⁵	
Horní Tošanovice z		3⁵	10 03	0 ⁵	10 03⁵	
Dobratice pod Prašivou z		3⁵	07	0 ⁵	07⁵	
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	6	13⁵	1	14⁵	
Frýdek-Místek ●	0	6⁵	10 21			
Úhrnem ...		37	+	3	= 40 min	

Os 12813

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek ●	0				9 34	70/54
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	7⁵	9 41⁵	1	42⁵	
Dobratice pod Prašivou z		5⁵	48	0 ⁵	48⁵	
Horní Tošanovice z		3⁵	52	0 ⁵	52⁵	
Hnojník	0	3⁵	56	4	10 00	
Střítež u Českého Těšína z		3	10 03	▲	03	
Ropice zálesí z		3	06	▲	06	
Ropice z		3⁵	09⁵	▲	09⁵	
Český Těšín frydecké přednádraží	0	4			13⁵	
Český Těšín ●	0	1⁵	10 15			
Úhrnem ...		35	+	6	= 41 min	

Os 12814

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín ●	0				10 41	70/54
Český Těšín frydecké přednádraží.....	0	1 ⁵			42 ⁵	
Ropice z		4	10 46 ⁵	▲	46 ⁵	
Ropice zálesí z		4 ⁵	51	▲	51	
Střítež u Českého Těšína z		4 ⁵	55 ⁵	▲	55 ⁵	
Hnojník	0	3	58 ⁵	1	59 ⁵	
Horní Tošanovice z		3 ⁵	11 03	0 ⁵	11 03 ⁵	
Dobratice pod Prašivou z		3 ⁵	07	0 ⁵	07 ⁵	
Dobrá u Frýdku-Místku.....	0S	6	13 ⁵	1	14 ⁵	
Frýdek-Místek ●	0	6 ⁵	11 21			
Úhrnem ...		37	+	3	= 40 min	

Os 12815

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek ●	0				10 34	70/54
Dobrá u Frýdku-Místku.....	0S	7 ⁵	10 41 ⁵	1	42 ⁵	
Dobratice pod Prašivou z		5 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵	
Horní Tošanovice z		3 ⁵	52	0 ⁵	52 ⁵	
Hnojník	0	3 ⁵	56	4	11 00	
Střítež u Českého Těšína z		3	11 03	▲	03	
Ropice zálesí z		3	06	▲	06	
Ropice z		3 ⁵	09 ⁵	▲	09 ⁵	
Český Těšín frydecké přednádraží.....	0	4			13 ⁵	
Český Těšín ●	0	1 ⁵	11 15			
Úhrnem ...		35	+	6	= 41 min	

Os 12816

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín ●	0				11 41	70/54
Český Těšín frydecké přednádraží	0	1 ⁵			42 ⁵	
Ropice z		4	11 46 ⁵	▲	46 ⁵	
Ropice zálesí z		4 ⁵	51	▲	51	
Střítež u Českého Těšína z		4 ⁵	55 ⁵	▲	55 ⁵	
Hnojník	0	3	58 ⁵	1	59 ⁵	
Horní Tošanovice z		3 ⁵	12 03	0 ⁵	12 03 ⁵	
Dobratice pod Prašivou z		3 ⁵	07	0 ⁵	07 ⁵	
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	6	13 ⁵	1	14 ⁵	
Frýdek-Místek ●	0	6 ⁵	12 21			
Úhrnem ...		37	+	3	= 40 min	

Os 12817

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek ●	0				11 34	70/54
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	7 ⁵	11 41 ⁵	1	42 ⁵	
Dobratice pod Prašivou z		5 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵	
Horní Tošanovice z		3 ⁵	52	0 ⁵	52 ⁵	
Hnojník	0	3 ⁵	56	4	12 00	
Střítež u Českého Těšína z		3	12 03	▲	03	
Ropice zálesí z		3	06	▲	06	
Ropice z		3 ⁵	09 ⁵	▲	09 ⁵	
Český Těšín frydecké přednádraží	0	4			13 ⁵	
Český Těšín ●	0	1 ⁵	12 15			
Úhrnem ...		35	+	6	= 41 min	

Os 12818

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín ●	0				12 41	70/54
Český Těšín frydecké přednádraží.....	0	1 ⁵			42 ⁵	
Ropice z		4	12 46 ⁵	▲	46 ⁵	
Ropice zálesí z		4 ⁵	51	▲	51	
Střítež u Českého Těšína z		4 ⁵	55 ⁵	▲	55 ⁵	
Hnojník	0	3	58 ⁵	1	59 ⁵	
Horní Tošanovice z		3 ⁵	13 03	0 ⁵	13 03 ⁵	
Dobratice pod Prašivou z		3 ⁵	07	0 ⁵	07 ⁵	
Dobrá u Frýdku-Místku.....	0S	6	13 ⁵	1	14 ⁵	
Frýdek-Místek ●	0	6 ⁵	13 21			
Úhrnem ...		37	+	3	= 40 min	

Os 12819

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek ●	0				12 34	70/54
Dobrá u Frýdku-Místku.....	0S	7 ⁵	12 41 ⁵	1	42 ⁵	
Dobratice pod Prašivou z		5 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵	
Horní Tošanovice z		3 ⁵	52	0 ⁵	52 ⁵	
Hnojník	0	3 ⁵	56	4	13 00	
Střítež u Českého Těšína z		3	13 03	▲	03	
Ropice zálesí z		3	06	▲	06	
Ropice z		3 ⁵	09 ⁵	▲	09 ⁵	
Český Těšín frydecké přednádraží.....	0	4			13 ⁵	
Český Těšín ●	0	1 ⁵	13 15			
Úhrnem ...		35	+	6	= 41 min	

Os 12820

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín ●	0				13 41	70/54
Český Těšín frydecké přednádraží	0	1 ⁵			42 ⁵	
Ropice z		4	13 46 ⁵	▲	46 ⁵	
Ropice zálesí z		4 ⁵	51	▲	51	
Střítež u Českého Těšína z		4 ⁵	55 ⁵	▲	55 ⁵	
Hnojník	0	3	58 ⁵	1	59 ⁵	
Horní Tošanovice z		3 ⁵	14 03	0 ⁵	14 03 ⁵	
Dobratice pod Prašivou z		3 ⁵	07	0 ⁵	07 ⁵	
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	6	13 ⁵	1	14 ⁵	
Frýdek-Místek ●	0	6 ⁵	14 21			
Úhrnem ...		37	+	3	= 40 min	

Os 12821

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek ●	0				13 34	70/54
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	7 ⁵	13 41 ⁵	1	42 ⁵	
Dobratice pod Prašivou z		5 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵	
Horní Tošanovice z		3 ⁵	52	0 ⁵	52 ⁵	
Hnojník	0	3 ⁵	56	4	14 00	
Střítež u Českého Těšína z		3	14 03	▲	03	
Ropice zálesí z		3	06	▲	06	
Ropice z		3 ⁵	09 ⁵	▲	09 ⁵	
Český Těšín frydecké přednádraží	0	4			13 ⁵	
Český Těšín ●	0	1 ⁵	14 15			
Úhrnem ...		35	+	6	= 41 min	

Os 12822

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín ●	0				14 41	70/54
Český Těšín frydecké přednádraží.....	0	1⁵			42⁵	
Ropice z		4	14 46⁵	▲	46⁵	
Ropice zálesí z		4⁵	51	▲	51	
Střítež u Českého Těšína z		4⁵	55⁵	▲	55⁵	
Hnojník	0	3	58⁵	1	59⁵	
Horní Tošanovice z		3⁵	15 03	0 ⁵	15 03⁵	
Dobratice pod Prašivou z		3⁵	07	0 ⁵	07⁵	
Dobrá u Frýdku-Místku.....	0S	6	13⁵	1	14⁵	
Frýdek-Místek ●	0	6⁵	15 21			
Úhrnem ...		37	+	3	= 40 min	

Os 12823

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek ●	0				14 34	70/54
Dobrá u Frýdku-Místku.....	0S	7⁵	14 41⁵	1	42⁵	
Dobratice pod Prašivou z		5⁵	48	0 ⁵	48⁵	
Horní Tošanovice z		3⁵	52	0 ⁵	52⁵	
Hnojník	0	3⁵	56	4	15 00	
Střítež u Českého Těšína z		3	15 03	▲	03	
Ropice zálesí z		3	06	▲	06	
Ropice z		3⁵	09⁵	▲	09⁵	
Český Těšín frydecké přednádraží.....	0	4			13⁵	
Český Těšín ●	0	1⁵	15 15			
Úhrnem ...		35	+	6	= 41 min	

Os 12824

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín ●	0				15 41	70/54
Český Těšín frydecké přednádraží	0	1 ⁵			42 ⁵	
Ropice z		4	15 46 ⁵	▲	46 ⁵	
Ropice zálesí z		4 ⁵	51	▲	51	
Střítež u Českého Těšína z		4 ⁵	55 ⁵	▲	55 ⁵	
Hnojník	0	3	58 ⁵	1	59 ⁵	
Horní Tošanovice z		3 ⁵	16 03	0 ⁵	16 03 ⁵	
Dobratice pod Prašivou z		3 ⁵	07	0 ⁵	07 ⁵	
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	6	13 ⁵	1	14 ⁵	
Frýdek-Místek ●	0	6 ⁵	16 21			
Úhrnem ...		37	+	3	= 40 min	

Os 12825

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek ●	0				15 34	70/54
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	7 ⁵	15 41 ⁵	1	42 ⁵	
Dobratice pod Prašivou z		5 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵	
Horní Tošanovice z		3 ⁵	52	0 ⁵	52 ⁵	
Hnojník	0	3 ⁵	56	4	16 00	
Střítež u Českého Těšína z		3	16 03	▲	03	
Ropice zálesí z		3	06	▲	06	
Ropice z		3 ⁵	09 ⁵	▲	09 ⁵	
Český Těšín frydecké přednádraží	0	4			13 ⁵	
Český Těšín ●	0	1 ⁵	16 15			
Úhrnem ...		35	+	6	= 41 min	

Os 12826

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín ●	0				16 41	70/54
Český Těšín frydecké přednádraží.....	0	1 ⁵			42 ⁵	
Ropice z		4	16 46 ⁵	▲	46 ⁵	
Ropice zálesí z		4 ⁵	51	▲	51	
Střítež u Českého Těšína z		4 ⁵	55 ⁵	▲	55 ⁵	
Hnojník	0	3	58 ⁵	1	59 ⁵	
Horní Tošanovice z		3 ⁵	17 03	0 ⁵	17 03 ⁵	
Dobratice pod Prašivou z		3 ⁵	07	0 ⁵	07 ⁵	
Dobrá u Frýdku-Místku.....	0S	6	13 ⁵	1	14 ⁵	
Frýdek-Místek ●	0	6 ⁵	17 21			
Úhrnem ...		37	+	3	= 40 min	

Os 12827

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek ●	0				16 34	70/54
Dobrá u Frýdku-Místku.....	0S	7 ⁵	16 41 ⁵	1	42 ⁵	
Dobratice pod Prašivou z		5 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵	
Horní Tošanovice z		3 ⁵	52	0 ⁵	52 ⁵	
Hnojník	0	3 ⁵	56	4	17 00	
Střítež u Českého Těšína z		3	17 03	▲	03	
Ropice zálesí z		3	06	▲	06	
Ropice z		3 ⁵	09 ⁵	▲	09 ⁵	
Český Těšín frydecké přednádraží.....	0	4			13 ⁵	
Český Těšín ●	0	1 ⁵	17 15			
Úhrnem ...		35	+	6	= 41 min	

Os 12828

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín ●	0				17 41	70/54
Český Těšín frydecké přednádraží	0	1 ⁵			42 ⁵	
Ropice z		4	17 46 ⁵	▲	46 ⁵	
Ropice zálesí z		4 ⁵	51	▲	51	
Střítež u Českého Těšína z		4 ⁵	55 ⁵	▲	55 ⁵	
Hnojník	0	3	58 ⁵	1	59 ⁵	
Horní Tošanovice z		3 ⁵	18 03	0 ⁵	18 03 ⁵	
Dobratice pod Prašivou z		3 ⁵	07	0 ⁵	07 ⁵	
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	6	13 ⁵	1	14 ⁵	
Frýdek-Místek ●	0	6 ⁵	18 21			
Úhrnem ...		37	+	3	= 40 min	

Os 12829

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek ●	0				17 34	70/54
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	7 ⁵	17 41 ⁵	1	42 ⁵	
Dobratice pod Prašivou z		5 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵	
Horní Tošanovice z		3 ⁵	52	0 ⁵	52 ⁵	
Hnojník	0	3 ⁵	56	4	18 00	
Střítež u Českého Těšína z		3	18 03	▲	03	
Ropice zálesí z		3	06	▲	06	
Ropice z		3 ⁵	09 ⁵	▲	09 ⁵	
Český Těšín frydecké přednádraží	0	4			13 ⁵	
Český Těšín ●	0	1 ⁵	18 15			
Úhrnem ...		35	+	6	= 41 min	

Os 12830

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín ●	0				18 41	70/54
Český Těšín frydecké přednádraží.....	0	1 ⁵			42 ⁵	
Ropice z		4	18 46 ⁵	▲	46 ⁵	
Ropice zálesí z		4 ⁵	51	▲	51	
Střítež u Českého Těšína z		4 ⁵	55 ⁵	▲	55 ⁵	
Hnojník	0	3	58 ⁵	1	59 ⁵	
Horní Tošanovice z		3 ⁵	19 03	0 ⁵	19 03 ⁵	
Dobratice pod Prašivou z		3 ⁵	07	0 ⁵	07 ⁵	
Dobrá u Frýdku-Místku.....	0S	6	13 ⁵	1	14 ⁵	
Frýdek-Místek ●	0	6 ⁵	19 21			
Úhrnem ...		37	+	3	= 40 min	

Os 12831

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek ●	0				18 34	70/54
Dobrá u Frýdku-Místku.....	0S	7 ⁵	18 41 ⁵	1	42 ⁵	
Dobratice pod Prašivou z		5 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵	
Horní Tošanovice z		3 ⁵	52	0 ⁵	52 ⁵	
Hnojník	0	3 ⁵	56	4	19 00	
Střítež u Českého Těšína z		3	19 03	▲	03	
Ropice zálesí z		3	06	▲	06	
Ropice z		3 ⁵	09 ⁵	▲	09 ⁵	
Český Těšín frydecké přednádraží.....	0	4			13 ⁵	
Český Těšín ●	0	1 ⁵	19 15			
Úhrnem ...		35	+	6	= 41 min	

Os 12832

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín ●	0				19 41	70/54
Český Těšín frydecké přednádraží	0	1 ⁵			42 ⁵	
Ropice z		4	x 19 46 ⁵	▲	46 ⁵	
Ropice zálesí z		4 ⁵	x 51	▲	51	
Střítež u Českého Těšína z		4 ⁵	x 55 ⁵	▲	55 ⁵	
Hnojník	0	3	58 ⁵	1	59 ⁵	
Horní Tošanovice z		4	x 20 03 ⁵	▲	20 03 ⁵	
Dobratice pod Prašivou z		4	x 07 ⁵	▲	07 ⁵	
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	6	13 ⁵	1	14 ⁵	
Frýdek-Místek ●	0	6 ⁵	20 21			
Úhrnem ...		38	+	2	= 40 min	

Os 12833

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek ●	0				19 34	70/54
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	7 ⁵	19 41 ⁵	1	42 ⁵	
Dobratice pod Prašivou z		6	x 48 ⁵	▲	48 ⁵	
Horní Tošanovice z		4	x 52 ⁵	▲	52 ⁵	
Hnojník	0	3 ⁵	56	4	20 00	
Střítež u Českého Těšína z		3	x 20 03	▲	03	
Ropice zálesí z		3	x 06	▲	06	
Ropice z		3 ⁵	x 09 ⁵	▲	09 ⁵	
Český Těšín frydecké přednádraží	0	4			13 ⁵	
Český Těšín ●	0	1 ⁵	20 15			
Úhrnem ...		36	+	5	= 41 min	

Os 12834

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín ●	0				20 41	70/54
Český Těšín frydecké přednádraží.....	0	1 ⁵			42 ⁵	
Ropice z		4	x 20 46 ⁵	▲	46 ⁵	
Ropice zálesí z		4 ⁵	x 51	▲	51	
Střítež u Českého Těšína z		4 ⁵	x 55 ⁵	▲	55 ⁵	
Hnojník	0	3	58 ⁵	1	59 ⁵	
Horní Tošanovice z		4	x 21 03 ⁵	▲	21 03 ⁵	
Dobruška pod Prašivou z		4	x 07 ⁵	▲	07 ⁵	
Dobruška u Frýdku-Místku.....	0S	6	13 ⁵	1	14 ⁵	
Frýdek-Místek ●	0	6 ⁵	21 21			
Úhrnem ...		38	+	2	= 40 min	

Os 12835

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek ●	0				20 34	70/54
Dobruška u Frýdku-Místku.....	0S	7 ⁵	20 41 ⁵	1	42 ⁵	
Dobruška pod Prašivou z		6	x 48 ⁵	▲	48 ⁵	
Horní Tošanovice z		4	x 52 ⁵	▲	52 ⁵	
Hnojník	0	3 ⁵	56	4	21 00	
Střítež u Českého Těšína z		3	x 21 03	▲	03	
Ropice zálesí z		3	x 06	▲	06	
Ropice z		3 ⁵	x 09 ⁵	▲	09 ⁵	
Český Těšín frydecké přednádraží.....	0	4			13 ⁵	
Český Těšín ●	0	1 ⁵	21 15			
Úhrnem ...		36	+	5	= 41 min	

Os 12836

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín ●	0				21 44	70/54
Český Těšín frydecké přednádraží	0	1⁵			45⁵	
Ropice z		3⁵ x	21 49	▲	49	
Ropice zálesí z		3⁵ x	52⁵	▲	52⁵	
Střítež u Českého Těšína z		3 x	55⁵	▲	55⁵	
Hnojník	0	3	58⁵	3⁵	22 02	
Horní Tošanovice z		3⁵ x	22 05⁵	▲	05⁵	
Dobratice pod Prašivou z		3⁵ x	09	▲	09	
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	5⁵	14⁵	0⁵	15	
Frýdek-Místek ●	0	6	22 21			
Úhrnem ...		33	+	4	= 37 min	

Os 12837

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek ●	0				21 38	70/54
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	7⁵	21 45⁵	1	46⁵	
Dobratice pod Prašivou z		6 x	52⁵	▲	52⁵	
Horní Tošanovice z		4 x	56⁵	▲	56⁵	
Hnojník	0	3⁵	22 00	1	22 01	
Střítež u Českého Těšína z		3 x	04	▲	04	
Ropice zálesí z		3 x	07	▲	07	
Ropice z		3⁵ x	10⁵	▲	10⁵	
Český Těšín frydecké přednádraží	0	4			14⁵	
Český Těšín ●	0O	1⁵	22 16			
Úhrnem ...		36	+	2	= 38 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 12838

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín ●	0				22 51	70/54
Český Těšín frydecké přednádraží.....	0	1⁵			52⁵	
Ropice z		4	x 22 56⁵	▲	56⁵	
Ropice zálesí z		4⁵	x 23 01	▲	23 01	
Střítež u Českého Těšína z		4⁵	x 05⁵	▲	05⁵	
Hnojník	0	3	08⁵	5 ⁵	14	
Horní Tošanovice z		4⁵	x 18⁵	▲	18⁵	
Dobruška pod Prašivou z		3⁵	x 22	▲	22	
Dobruška u Frýdku-Místku.....	0S	5⁵	27⁵	0 ⁵	28	
Frýdek-Místek ●	0	6	23 34			
Úhrnem ...		37	+	6	= 43 min	

Os 12839

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek ●	0				22 54	70/54
Dobruška u Frýdku-Místku.....	0S	6	23 00	1	23 01	
Dobruška pod Prašivou z		5	x 06	▲	06	
Horní Tošanovice z		3	x 09	▲	09	
Hnojník	0	3	12	1	13	
Střítež u Českého Těšína z		3	x 16	▲	16	
Ropice zálesí z		3	x 19	▲	19	
Ropice z		3⁵	x 22⁵	▲	22⁵	
Český Těšín frydecké přednádraží.....	0	4			26⁵	
Český Těšín ●	0	1⁵	23 28			
Úhrnem ...		32	+	2	= 34 min	

Os 12840

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hnojník	0				4 24	70/54
Horní Tošanovice z		3 x	4 27	▲	27	
Dobratice pod Prašivou z		3⁵ x	30⁵	▲	30⁵	
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	5	35⁵	1	36⁵	
Frýdek-Místek ●	0	6⁵	4 43			
Úhrnem ...		18	+	1	= 19 min	

Os 12841

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek ●	0				4 00	70/54
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	6	4 06	0 ⁵	06⁵	
Dobratice pod Prašivou z		5 x	11⁵	▲	11⁵	
Horní Tošanovice z		3 x	14⁵	▲	14⁵	
Hnojník	0	3⁵	4 18			
Úhrnem ...		17⁵	+	0 ⁵	= 18 min	

Os 13101 / 13100

Valašské Meziříčí - Frýdlant nad Ostravicí / Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810 Frenštát pod Radhoštěm - Frýdlant nad Ostravicí . Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valašské Meziříčí ●	0					3 43	70/57	
Hostašovice	0		9	3 52	▲	52		
Mořkov hlavní trať nz.....			5	57	▲	57		
Veřovice	0		6	4 03	▲	4 03		
Frenštát pod Radhoštěm.....	0S		10	13	1	14		
Kunčice pod Ondřejníkem	0		9	23	0 ⁵	23⁵		
Čeladná z			4⁵	28	▲	28		
Frýdlant nad Ostravicí ○	0S		6	34	4	38	50/28	
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z....			4⁵	42⁵	▲	42⁵		
Ostravice zastávka z			4	46⁵	▲	46⁵		
Ostravice	☑	1	2⁵	4 49				
Úhrnem ...			60⁵	+	5⁵	= 1 h 06 min		

Os 13102

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant nad Ostravicí ○	0S					5 14	50/28	
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z....			4⁵	5 18⁵	▲	18⁵		
Ostravice zastávka z			4	22⁵	▲	22⁵		
Ostravice	☑	1	2⁵	5 25				
Úhrnem ...			11	+	0	= 11 min		

Os 13103

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice		1				4 54	50/47	
Ostravice zastávka z			2⁵	4 56⁵	▲	56⁵		
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z....			4⁵	5 01	▲	5 01		
Frýdlant nad Ostravicí ○	0S		4	5 05				
Úhrnem ...			11	+	0	= 11 min		

Os 13104

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdek-Místek ●	0					5 13	80/50	
Baška ●.....	0		4 ⁵	5 17 ⁵	2 ⁵	20		
Pržno ●.....	0		5 ⁵ x	25 ⁵	▲	25 ⁵		
Frýdlant nad Ostravicí ○	0S		4 ⁵	30	11	41	50/28	
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z....			4 x	45	▲	45		
Ostravice zastávka z.....			3 ⁵ x	48 ⁵	▲	48 ⁵		
Ostravice	☑	1	2 ⁵	5 51				
Úhrnem ...			24⁵	+	13⁵	= 38 min		

Os 13105

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice		1				5 54	50/47	
Ostravice zastávka z.....			2 ⁵	5 56 ⁵	▲	56 ⁵		
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z....			4 ⁵	6 01	▲	6 01		
Frýdlant nad Ostravicí ○	00S		4	6 05				
Úhrnem ...			11	+	0	= 11 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 13106

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant nad Ostravicí ○	0S					6 11	50/28	
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z....			4 ⁵	6 15 ⁵	0 ⁵	16		
Ostravice zastávka z.....			4	20	0 ⁵	20 ⁵		
Ostravice	☑	1	2 ⁵	6 23				
Úhrnem ...			11	+	1	= 12 min		

Os 13107

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice		1				6 54	50/47	
Ostravice zastávka z			2⁵	6 56⁵	▲	56⁵		
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z....			4⁵	7 01	▲	7 01		
Frýdlant n.O. zastávka z.....			2⁵	03⁵	▲	03⁵		
Frýdlant nad Ostravicí ○	0S		1⁵	7 05				
Úhrnem ...			11	+	0	= 11 min		

Os 13108

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant nad Ostravicí ○	0S					7 11	50/28	
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z....			4⁵	7 15⁵	0 ⁵	16		
Ostravice zastávka z			4	20	0 ⁵	20⁵		
Ostravice	☑	1	2⁵	7 23				
Úhrnem ...			11	+	1	= 12 min		

Os 13109

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice		1				7 27	50/47	
Ostravice zastávka z			2⁵	7 29⁵	0 ⁵	30		
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z....			4	34	0 ⁵	34⁵		
Frýdlant n.O. zastávka z.....			3	37⁵	▲	37⁵		
Frýdlant nad Ostravicí ○	0OS		1⁵	7 39				
Úhrnem ...			11	+	1	= 12 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 13110

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Fřýdlant nad Ostravicí ○	0S					7 44	50/28	
Fřýdlant n.O. zastávka z			1 ⁵	7 45 ⁵	▲	45 ⁵		
Fřýdlant n.O.-Nová Dědina z.....			3	48 ⁵	0 ⁵	49		
Ostravice zastávka z			4	53	0 ⁵	53 ⁵		
Ostravice	☑	1	2 ⁵	7 56				
Úhrnem ...			11	+	1	= 12 min		

Os 13111

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice		1				8 25	50/47	
Ostravice zastávka z			2 ⁵	8 27 ⁵	0 ⁵	28		
Fřýdlant n.O.-Nová Dědina z.....			4	32	0 ⁵	32 ⁵		
Fřýdlant n.O. zastávka z			3	35 ⁵	▲	35 ⁵		
Fřýdlant nad Ostravicí ○	0S		1 ⁵	8 37				
Úhrnem ...			11	+	1	= 12 min		

Os 13112

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Fřýdlant nad Ostravicí ○	0S					8 41	50/28	
Fřýdlant n.O.-Nová Dědina z.....			4	8 45	▲	45		
Ostravice zastávka z			3 ⁵	48 ⁵	▲	48 ⁵		
Ostravice	☑	1	2 ⁵	8 51				
Úhrnem ...			10	+	0	= 10 min		

Os 13113

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice		1				8 54	50/47	
Ostravice zastávka z			2⁵	8 56⁵	▲	56⁵		
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z....			4	9 00⁵	▲	9 00⁵		
Frýdlant n.O. zastávka z.....			3	03⁵	▲	03⁵		
Frýdlant nad Ostravicí ⊙	⊙S		1⁵	9 05				
Úhrnem ...			11	+	0	= 11 min		

Os 13114

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant nad Ostravicí ⊙	⊙S					9 11	50/28	
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z....			4⁵	9 15⁵	0 ⁵	16		
Ostravice zastávka z			4	20	0 ⁵	20⁵		
Ostravice	☑	1	2⁵	9 23				
Úhrnem ...			11	+	1	= 12 min		

Os / Sv 13115

Ostravice - Frýdlant nad Ostravicí / Frýdlant nad Ostravicí - Frýdek-Místek

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814 Ostravice - Frýdlant nad Ostravicí.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice		1				9 27	50/47	
Ostravice zastávka z			2⁵	9 29⁵	0 ⁵	30		
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z....			4	34	0 ⁵	34⁵		
Frýdlant n.O. zastávka z.....			3	37⁵	▲	37⁵		
Frýdlant nad Ostravicí ⊙	⊙S		1⁵	39	4	43	80/66	
Pržno	⊙		4			47		
Baška	⊙		4			51		
Frýdek-Místek	⊙		4	9 55				
Úhrnem ...			23	+	5	= 28 min		

Os 13116

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Fřýdlant nad Ostravicí ○	0S					9 44	50/28	
Fřýdlant n.O. zastávka z			1 ⁵	9 45 ⁵	▲	45 ⁵		
Fřýdlant n.O.-Nová Dědina z.....			3	48 ⁵	0 ⁵	49		
Ostravice zastávka z			4	53	0 ⁵	53 ⁵		
Ostravice	☑	1	2 ⁵	9 56				
Úhrnem ...			11	+	1	= 12 min		

Os 13117

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice		1				10 53	50/47	
Ostravice zastávka z			2 ⁵	10 55 ⁵	0 ⁵	56		
Fřýdlant n.O.-Nová Dědina z.....			4	11 00	0 ⁵	11 00 ⁵		
Fřýdlant n.O. zastávka z			3	03 ⁵	▲	03 ⁵		
Fřýdlant nad Ostravicí ○	0S		1 ⁵	11 05				
Úhrnem ...			11	+	1	= 12 min		

Os 13118

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Fřýdlant nad Ostravicí ○	0S					11 44	50/28	
Fřýdlant n.O. zastávka z			1 ⁵	11 45 ⁵	▲	45 ⁵		
Fřýdlant n.O.-Nová Dědina z.....			3	48 ⁵	0 ⁵	49		
Ostravice zastávka z			4	53	0 ⁵	53 ⁵		
Ostravice	☑	1	2 ⁵	11 56				
Úhrnem ...			11	+	1	= 12 min		

Os 13119

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice		1				12 25	50/47	
Ostravice zastávka z			2⁵	12 27⁵	0⁵	28		
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z....			4	32	0⁵	32⁵		
Frýdlant n.O. zastávka z.....			3	35⁵	▲	35⁵		
Frýdlant nad Ostravicí ○	0S		1⁵	12 37				
Úhrnem ...			11	+	1	= 12 min		

Os 13120

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant nad Ostravicí ○	0S					12 44	50/28	
Frýdlant n.O. zastávka z.....			1⁵	12 45⁵	▲	45⁵		
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z....			3	48⁵	0⁵	49		
Ostravice zastávka z			4	53	0⁵	53⁵		
Ostravice	☑	1	2⁵	12 56				
Úhrnem ...			11	+	1	= 12 min		

Os 13121

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice		1				13 15	50/47	
Ostravice zastávka z			2⁵	13 17⁵	0⁵	18		
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z....			4	22	0⁵	22⁵		
Frýdlant n.O. zastávka z.....			3	25⁵	▲	25⁵		
Frýdlant nad Ostravicí ○	0S		1⁵	13 27				
Úhrnem ...			11	+	1	= 12 min		

Os 13122

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Fřýdlant nad Ostravicí ○	0S					13 32	50/28	
Fřýdlant n.O. zastávka z			1 ⁵	13 33⁵	▲	33⁵		
Fřýdlant n.O.-Nová Dědina z.....			3	36⁵	0 ⁵	37		
Ostravice zastávka z			4	41	0 ⁵	41⁵		
Ostravice	☑	1	2 ⁵	13 44				
Úhrnem ...			11	+	1	= 12 min		

Os 13123

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice		1				13 53	50/47	
Ostravice zastávka z			2 ⁵	13 55⁵	0 ⁵	56		
Fřýdlant n.O.-Nová Dědina z.....			4	14 00	0 ⁵	14 00⁵		
Fřýdlant n.O. zastávka z			3	03⁵	▲	03⁵		
Fřýdlant nad Ostravicí ○	0S		1 ⁵	14 05				
Úhrnem ...			11	+	1	= 12 min		

Os 13124

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Fřýdlant nad Ostravicí ○	0S					14 14	50/28	
Fřýdlant n.O. zastávka z			1 ⁵	14 15⁵	▲	15⁵		
Fřýdlant n.O.-Nová Dědina z.....			3	18⁵	0 ⁵	19		
Ostravice zastávka z			4	23	0 ⁵	23⁵		
Ostravice	☑	1	2 ⁵	14 26				
Úhrnem ...			11	+	1	= 12 min		

Os 13125

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice		1				14 53	50/47	
Ostravice zastávka z			2⁵	14 55⁵	0⁵	56		
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z....			4	15 00	0⁵	15 00⁵		
Frýdlant n.O. zastávka z.....			3	03⁵	▲	03⁵		
Frýdlant nad Ostravicí ○	0S		1⁵	15 05				
Úhrnem ...			11	+	1	= 12 min		

Os 13126

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant nad Ostravicí ○	0S					15 14	50/28	
Frýdlant n.O. zastávka z.....			1⁵	15 15⁵	▲	15⁵		
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z....			3	18⁵	0⁵	19		
Ostravice zastávka z			4	23	0⁵	23⁵		
Ostravice	▣	1	2⁵	15 26				
Úhrnem ...			11	+	1	= 12 min		

Os 13127

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice		1				15 53	50/47	
Ostravice zastávka z			2⁵	15 55⁵	0⁵	56		
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z....			4	16 00	0⁵	16 00⁵		
Frýdlant n.O. zastávka z.....			3	03⁵	▲	03⁵		
Frýdlant nad Ostravicí ○	0S		1⁵	16 05				
Úhrnem ...			11	+	1	= 12 min		

Os 13128

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant nad Ostravicí ○	0S					16 14	50/28	
Frýdlant n.O. zastávka z			1 ⁵	16 15 ⁵	▲	15 ⁵		
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z.....			3	18 ⁵	0 ⁵	19		
Ostravice zastávka z			4	23	0 ⁵	23 ⁵		
Ostravice	■	1	2 ⁵	16 26				
Úhrnem ...			11	+	1	= 12 min		

Os / Sv 13129

Ostravice - Frýdlant nad Ostravicí / Frýdlant nad Ostravicí - Frýdek-Místek

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice		1				16 53	50/47	
Ostravice zastávka z			2 ⁵	16 55 ⁵	0 ⁵	56		
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z.....			4	17 00	0 ⁵	17 00 ⁵		
Frýdlant n.O. zastávka z			3	03 ⁵	▲	03 ⁵		
Frýdlant nad Ostravicí ○	0S		1 ⁵	05	13	18	80/66	
Pržno	0		4			22		
Baška	0		4	26	5	31		
Frýdek-Místek	0		4	17 35				
Úhrnem ...			23	+	19	= 42 min		

Os 13130

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant nad Ostravicí ○	0S					17 14	50/28	
Frýdlant n.O. zastávka z			1 ⁵	17 15 ⁵	▲	15 ⁵		
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z.....			3	18 ⁵	0 ⁵	19		
Ostravice zastávka z			4	23	0 ⁵	23 ⁵		
Ostravice	■	1	2 ⁵	17 26				
Úhrnem ...			11	+	1	= 12 min		

Os 13131

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice		1				17 53	50/47	
Ostravice zastávka z			2⁵	17 55⁵	0⁵	56		
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z....			4⁵	18 00⁵	0⁵	18 01		
Frýdlant n.O. zastávka z.....			2⁵	03⁵	▲	03⁵		
Frýdlant nad Ostravicí ○	0S		1⁵	18 05				
Úhrnem ...			11	+	1	= 12 min		

Os 13132

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant nad Ostravicí ○	0S					18 44	50/28	
Frýdlant n.O. zastávka z.....			1⁵ x	18 45⁵	▲	45⁵		
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z....			3⁵ x	49	▲	49		
Ostravice zastávka z			4⁵ x	53⁵	▲	53⁵		
Ostravice	☑	1	2⁵	18 56				
Úhrnem ...			12	+	0	= 12 min		

Os 13133

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice		1				19 53	50/47	
Ostravice zastávka z			2⁵ x	19 55⁵	▲	55⁵		
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z....			5 x	20 00⁵	▲	20 00⁵		
Frýdlant n.O. zastávka z.....			3 x	03⁵	▲	03⁵		
Frýdlant nad Ostravicí ○	0S		1⁵	20 05				
Úhrnem ...			12	+	0	= 12 min		

Os 13134

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Fřýdlant nad Ostravicí ○	0S					20 44	50/28	
Fřýdlant n.O.-Nová Dědina z.....			5 × 20 49	▲	49			
Ostravice zastávka z.....			4⁵ × 53⁵	▲	53⁵			
Ostravice	☑	1	2⁵ 20 56					
Úhrnem ...			12	+	0	= 12 min		

Os 13135

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Fřýdlant nad Ostravicí - Frýdek-Místek M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice		1				21 28	50/47	
Ostravice zastávka z.....			2⁵ × 21 30⁵	▲	30⁵			
Fřýdlant n.O.-Nová Dědina z.....			4⁵ × 35	▲	35			
Fřýdlant nad Ostravicí ○	0S		4 39	10	49	80/66		
Pržno ●.....	0		4⁵ × 53⁵	▲	53⁵			
Baška ●.....	0		4 57⁵	1	58⁵			
Frýdek-Místek ●.....	0		3⁵ 22 02					
Úhrnem ...			23	+	11	= 34 min		