



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

712/714/717 nákladní

pro tratě

**(Plzeň hl.n.) – Plzeň-Jižní předměstí – Furth im Wald
Nýřany – Heřmanova Huť
Pňovany – Bezručice
Rokycany – Nezvěstice
Chrást u Plzně – Radnice
Domažlice – Planá u Mariánských Lázní – (Mariánské Lázně)
Svojšíň – Bor
Staňkov – Poběžovice**

Platí od 11. prosince 2011

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	4
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	8
5a	Jízdy vybraných katalogových vlaků, kromě Lv vlaků	11
	Tabelární jízdní řády	12

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
42370	12			87791	31	87992	39
42371	13	67750	24	87792	31	87993	39
		67751	25				
45330	14			87800	31	88926	39
45331	15	67900	25	87801	32	88927	39
45332	15	67901	26	87813	32	88928	40
				87814	32	88929	40
48329	16	69762	26	87820	33	88950	40
48330	17			87821	33	88951	40
48350	18	75871	27	87860	33	88952	41
48353	19			87861	33	88953	41
		79200	27	87870	34	88970	41
48728	19	79201	27	87871	34	88971	41
				87880	34	88972	42
55720	20	87650	27	87882	34	88973	42
55722	20	87651	27	87890	35	88976	42
55760	21			87891	35	88977	42
		87700	28	87892	35		
57521	21	87701	28	87893	35	89200	43
57523	22	87712	28	87894	36	89201	43
		87713	29			89202	43
59668	22	87714	29	87980	36	89203	43
59669	23	87715	29	87981	37	89204	43
		87720	29	87982	37	89205	44
59763	23	87721	30	87983	38		
		87761	30	87990	38		
67581	24	87762	30	87991	38		

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1) Vlaký Nex, Rn, Pn, Vn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	740 741 742	750 753.0 754	753.7 755	770 771	2x741 2x742 2x750 2x753.0 2x754	2x753.7 2x755	745	
Plzeň hl.n.* - - km 113,0	T 1350 S 1200 ⁶	T 1350 S 1200	T 1500 S 1450	T 1700 S 1500	T 2600 ¹ S 2300	T 2600 ¹ S 2500	T 1020 S 990	*Úsek Plzeň hl.n. - Plzeň- Jižní předměstí a zpět SJŘ 711/713 ¹ T ₄ =2800 ² T ₄ =2600 ³ T ₄ =1700 ⁴ T ₄ =1500 ⁵ T ₄ =2800 ⁶ S pk S 1400 tun ⁷ S pk U 1500 tun
km 113,0 - - Výh Radonice	T 1700 S 1550	T 1700 S 1550	T 1900 S 1750	T 2100 S 1850	T 2600 ¹ S 2300	T 2600 ¹ S 2500	T 1120 S 1090	
Výh Radonice - - Domažlice	T 1250 S 1100 ⁶	T 1250 S 1100	T 1450 S 1400	T 1700 S 1500	T 2500 ² S 2200	T 2600 ¹ S 2500	T 1020 S 1090	
Plzeň hl.n.* - - Domažlice	U 850	U 850	U 850		U 1500	U 1500	U 850	
Domažlice - - Česká Kubice	T 750 S 700 ⁶	T 750 S 700	T 850 S 800	T 1130 S 1000	T 1500 ³ S 1400	T 1700 ¹² S 1600	T 670 ¹⁰ S 650	
	T 700 S 650 ⁶ U 650	T 700 S 650 U 650	T 800 S 750 U 650	T 1080 S 950	T 1400 ⁴ S 1300 U 1200 ⁷	T 1600 ³ S 1500 U 1200 ⁷	T 640 ¹¹ S 620 U 620	
Česká Kubice - - Furth im Wald	T 2400 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T 2400 S 2100	T 2600 ⁵ S 2300 U 1500	T 3000 S 2900 U 1500	T 2400 S 2200 U 1400	
Furth im Wald - - Česká Kubice	T 750 S 700 ⁶ U 650	T 750 S 700 U 650	T 850 S 800 U 650	T 970 ⁸ S 850	T 1500 ⁹ S 1400 U 1200 ⁷	T 1700 ¹³ S 1600 U 1500	T 660 S 640 U 600	
Česká Kubice - - Plzeň hl.n.*	T 2270 S 2000 U 1400	T 2270 S 2000 U 1400	T 2500 S 2200 U 1400	T 2270 S 2000	T 2600 S 2300 U 1500	T 2800 S 2700 U 1500	T 2270 S 2000 U 1400	

T a b u l k a 4 - pokračování

2) Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	714 720	731	740 742	750 753.0,754 753.7 755	709	
Plzeň hl.n. - Plzeň-Jižní předm.	S 850	S 1100	S 1300	S 1300	S 750	SJŘ 711/713
Plzeň-Jižní předm. - Nýřany	S 850		S 1000	S 1000		
Nýřany - Blížejev	S 1100		S 1500	S 1500		
Blížejev - Domažlice	S 850		S 1000	S 1000		
Domažlice - Česká Kubice	S 600		S 750	S 750		
Česká Kubice - Blížejev	S 2000		S 2400	S 2400		
Blížejev - Nýřany	S 1900		S 2200	S 2200		
Nýřany - Plzeň-Jižní předměstí	S 2000		S 2400	S 2400		
Plzeň-Jižní předm. - Plzeň hl.n.	S 2000	S 1600	S 2400	S 2400	S 800	
Nýřany - Heřmanova Huť			S 450			
Heřmanova Huť - Nýřany			S 800			
Pňovany - Blahousty z			S 325			
Blahousty z - Cebiv			S 325			
Cebiv - Bezručice			S 325			
Bezručice - Cebiv			S 325			
Cebiv - Blahousty z			S 400			
Blahousty z - Pňovany			S 325			
Rokycany - Mirošov			S 700			
Mirošov - Příkosice			S 350			
Příkosice - Nezvěstice			S 550			
Nezvěstice - Příkosice			S 350			
Příkosice - Mirošov			S 920			
Mirošov - Rokycany			S 2200			
Chrást u Plzně - Stupno			S 450			
Stupno - Radnice			S 400			
Radnice - Stupno			S 450			
Stupno - Chrást u Plzně			S 900			

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	714	731	741 742	2x741 2x742	
Domažlice - Trhanov nz	S 600	S 650	S 700		
Trhanov nz - Nový Kramolín nz	S 750	S 950	S 1000		
Nový Kramolín nz - Poběžovice	S 600	S 650	S 700		
Poběžovice - Mutěnin nz	S 300	S 350	S 400	U 500	
Mutěnin nz - Hostouň	S 1600	S 2000	S 2000	U 1500	
Hostouň - Újezd Svateho Kříže nz	S 1900	S 2000	S 2000	U 1500	
Újezd Svateho Kříže nz - Bělá nad Radbuzou	S 600	S 650	S 700	U 1000	
Bělá nad Radbuzou - Třemešné pod Přimdou	S 350	S 400	S 400	U 600	
Třemešné pod Přimdou - Stráž u Tachova	S 1400	S 1600	S 1600	U 1500	
Stráž u Tachova – Bor	S 300	S 400	S 400 ¹	U 600	¹ T ₄ =375
Bor - Staré Sedliště	S 450	S 500	S 500 ¹		
Staré Sedliště – Tachov	S 300	S 350	S 350 ¹		
Tachov - Planá u Mariánských Lázní	S 1000	S 1000	S 1200		
Planá u Mariánských Lázní - Mariánské Lázně		S 600	S 700		SJŘ 711/713
Mariánské Lázně - Planá u Mariánských Lázní		S 2000	S 2000		
Planá u Mariánských Lázní - Tachov	S 450	S 500	S 500 ²		² U=450
Tachov - Staré Sedliště	S 400	S 450	S 450 ²		
Staré Sedliště – Bor	S 1400	S 1600	S 1600 ²		
Bor - Stráž u Tachova	S 500	S 550	S 600 ²	T ₄ 1200	
Stráž u Tachova - Třemešné pod Přimdou	S 350	S 400	S 400	T ₄ 800	
Třemešné pod Přimdou - Bělá nad Radbuzou	S 1400	S 1600	S 1600	T ₄ 2200	
Bělá nad Radbuzou - Hostouň	S 1400	S 1600	S 1600	T ₄ 2200	
Hostouň - Mutěnin nz	S 400	S 450	S 450	T ₄ 910*	* platí při
Mutěnin nz - Poběžovice	S 350	S 350	S 350	T ₄ 765*	průjezdu
Poběžovice - Nový Kramolín nz	S 350	S 375	S 375		úsekem
Nový Kramolín nz - Trhanov nz	S 850	S 1000	S 1000		Hostouň -
Trhanov nz - km 6,127	S 450	S 550	S 550		Poběžovice
km 6,127 - Domažlice	S 2000	S 2000	S 2000		
Svojšíň - Holostřevy nz	S 400	S 450	S 450	T ₄ 880	
Holostřevy nz - Bor	S 800	S 950	S 950	T ₄ 1750	
Bor - Holostřevy nz	S 600	S 650	S 700	U 1000	
Holostřevy nz - Svojšíň	S 450	S 500	S 500	U 800	
Staňkov - Horšovský Týn	S 800	S 950	S 950	U 1500	
Horšovský Týn - Poběžovice	S 600	S 650	S 700	U 1000	
Poběžovice - Horšovský Týn	S 2000	S 2000	S 2000	T ₄ 2200	
Horšovský Týn - Staňkov	S 1400	S 1600	S 1600	T ₄ 2200	

Technický normativ hmotnosti T₄ platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

T a b u l k a 4 - pokračování

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2	1			2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/46		0S			Plzeň hl.n.os.n.		0S	2
80/53	2	0			Plzeň-Jižní předměstí		0	6 55/43
	6	0			Vejpřnice		0	6 75/49
	6	0			Nýřany		0	6
	6	0			Vých Chotěšov		0	4
	4	0			Stod		0	6
	6	0			Holýšov		0	6
	6	0			Staňkov		0	7
	7	0			Blížejev		0	5 80/55
	5	0			Vých Radonice		0	6
	6	0			Domažlice		0	10
	10	0			Česká Kubice		0	75/56

ČD-Cargo:

Domažlice - Plzeň hl.n.os.n. a zpět čísla 74251 - 74253

Beroun seř.n. - Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Jižní předměstí - Cheb a zpět čísla 74300 - 74306

KATALOGOVÉ TRASY:

Plzeň hl.n.os.n. - Domažlice a zpět čísla 78220 - 78225

Plzeň hl.n.os.n. - Stod a zpět čísla 78230 a 78231

Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Jižní předměstí - Cheb a zpět čísla 78340 - 78343

Domažlice - Česká Kubice a zpět čísla 78236 - 78239

10	8	3	2a	2	1			2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující												
	55/49*			0				0		14		
		14			Nýřany ○							
					Heřmanova Huť							50/56*

* pro lok. ř. 742 platí 25/26

KATALOGOVÉ TRASY:

Nýřany - Heřmanova Huť a zpět čísla 78240 a 78241

10	8	3	2a	2	1			2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující												
	45/53			0				0		10		
	50/56	10		□	Přovany ○			□		7		
	45/55	7		□	Trpísty			□		18		
		18			Cebiv							
					Bezdružice							45/57

KATALOGOVÉ TRASY:

Přovany - Bezdružice a zpět čísla 78250 a 78251

T a b u l k a 5 - pokračování

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	60/46			0	Rokycany			0	23	
		14		PS	Mírošov \odot			PS	14	55/53
	45/49	8			Příkosice				8	
		23		0	Nezvěstice			0		45/50

KATALOGOVÉ TRASY:

Rokycany - Nezvěstice a zpět čísla 78460 a 78461

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	55/49			0	Chrást u Plzně \odot			0	15	
	50/53	15			Stupno				9	50/52
		9			Radnice					45/49

KATALOGOVÉ TRASY:

Chrást u Plzně - Radnice a zpět čísla 78470 a 78471

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	80/48*			0	Domažlice			0	15	
	50/56	15		☑	Klenčí pod Čerchovem				12	75/56**
	45/49	12		0	Poběžovice \odot			0	11	55/52
	60/55	11		☑	Hostouň			☑	8	45/49
		8			Bělá nad Radbuzou				8	55/50
	50/55	8		☑	Třemešné pod Přimdou				11	50/53
	55/55	11			Stráž u Tachova			☑	9	60/46
		9		PS	Bor \odot			S	8	
	50/50	8		☑	Staré Sedliště			☑	16	50/53
		16		S	Tachov			S	18	45/50
	80/31	18		0	Planá u Mar. Lázní			0	5	60/56
		5		0	Chodová Planá			0	6	
		6		0	Mariánské Lázně			0		80/45

* z km 5,810 platí 55/55

** platí z km 5,810

ČD-CARGO:

Beroun seř.n. - Planá u Mariánských Lázní - Mariánské Lázně - Cheb a zpět čísla 74300 - 74306

T a b u l k a 5 - pokračování

KATALOGOVÉ TRASY:**Domažlice - Planá u Mariánských Lázní** a zpět čísla 78770 a 78771Plzeň hl.n.os.n. - **Planá u Mariánských Lázní - Mariánské Lázně** - Cheb a zpět čísla 78340 - 78343

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
50/49*		0	↓	Svojšín	↑	0	20	
	20	S		Bor		PS		55/48**

* z km 8,193 platí **55/49**** z km 8,193 platí **50/52****KATALOGOVÉ TRASY:****Svojšín - Bor** a zpět čísla 78780 a 78781

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/52		0	↓	Staňkov	↑	0	17	
	17	0S		Horšovský Týn		0S	13	60/56
	13	0		Poběžovice		0		55/52

KATALOGOVÉ TRASY:**Staňkov - Poběžovice** a zpět čísla 78790 a 78791

T a b u l k a 5a

Jízdy vybraných katalogových vlaků, kromě Lv vlaků

Nákladní vlaky podle tabulky 5a jsou vlaky podle potřeby.

Normativ hmotností: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
65/48		0	↓	Česká Kubice	↑	0	30	
	14	P		Furth im Wald		P		80/50

Česká Kubice - Furth im Wald a zpět čísla 45350 - 45357, 45380 - 45383, 47380 - 47387

Vlaky dle tabulky 5a jsou nabídkové trasy provozovatele dráhy. Při zavedení trasy musí být přidělena kapacita dopravní cesty v souladu s platným Prohlášením o dráze vydaným SŽDC, s.o.

Nex 42370

Praha-Uhřetěves - Plzeň hl.n.os.n. - Furth im Wald

Přípřež ř. 745

Lok. ř. 745. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S		16 59		17 27	60/61
Plzeň-Jižní předměstí	0	4			31	85/67
Vejprnice	0	10	17 41	6	47	
Nýřany	0	9			56	
Výh Chotěšov	0	8			18 04	
Stod	0	7			11	
Holýšov	0	8			19	
Staňkov	0	8			27	
Blížejov	0	9	18 36	14	50	90/70
Výh Radonice	0	10			19 00	
Domažlice	0	11	19 11	63	20 14	
Česká Kubice	0	27			41	75/65
Furth im Wald	P	12	20 53			
Úhrnem ...		123	+	83	= 3 h 26 min	

Nex 42371

Furth im Wald - Plzeň hl.n.os.n. - Praha-Uhřetěves

Příprež ř. 745

Lok. ř. 745. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Furth im Wald	P				9 20	80/50
Česká Kubice	0	31	9 51	4	55	75/65
Domažlice	0	12	10 07	5	10 12	80/63
Vých Radonice	0	7			19	
Blížejov	0	5			24	85/69
Staňkov	0	7			31	
Holýšov	0	7			38	
Stod	0	6			44	
Vých Chotěšov	0	5			49	80/61
Nýřany	0	5			54	85/69
Vejprnice	0	7	11 01	46	11 47	80/63
Plzeň-Jižní předměstí	0	10			57	55/56
Plzeň hl.n.os.n.	0S	3	12 00		12 38	
Úhrnem ...		105	+	55	= 2 h 40 min	

Pn 45330

Plzeň hl.n.os.n. - Furth im Wald - DB

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				3 30	55/47
Plzeň-Jižní předměstí	0	4			34	80/57
Vejprnice	0	7			41	
Nýřany	0	6			47	
Vých Chotěšov	0	7			54	
Stod	0	5			59	
Holýšov	0	8	4 07	10	4 17	
Staňkov	0	11			28	
Blížejov	0	9	37	3	40	85/60
Vých Radonice	0	9			49	
Domažlice	0	9	58	84	6 22	
Česká Kubice	0	17			39	70/56
Furth im Wald	P	13	6 52		9 13	
Úhrnem ...		105	+	97	= 3 h 22 min	

Pn 45331

DB - Furth im Wald - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Furth im Wald	P		6 10		11 15	80/50
Česká Kubice	0	16			31	70/56
Domažlice	0	13	11 44	8	52	75/54
Vých Radonice	0	7			59	
Blížejov	0	6	12 05	24	12 29	80/61
Staňkov	0	8			37	
Holýšov	0	6			43	
Stod	0	6			49	
Vých Chotěšov	0	4			53	
Nýřany	0	6			59	
Vejprnice	0	5			13 04	75/54
Plzeň-Jižní předměstí	0	6	13 10	3	13	55/56
Plzeň hl.n.os.n.	0S	4	13 17			
Úhrnem ...		87	+	35	= 2 h 02 min	

Pn 45332

Domažlice - Furth im Wald - DB

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				9 39	85/56
Česká Kubice	0	15			54	75/56
Furth im Wald	P	12	10 06		15 53	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Nex 48329

Furth im Wald - Plzeň hl.n.os.n. - ŽSR

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Furth im Wald	P				19 14	80/50
Česká Kubice	0	12			26	75/65
Domažlice	0	12	19 38	7	45	80/63
Vých Radonice	0	8	53	4	57	
Blížejov	0	6			20 03	85/69
Staňkov	0	6	20 09	3	12	
Holýšov	0	7			19	
Stod	0	6			25	
Vých Chotěšov	0	4			29	80/61
Nýřany	0	7	36	3	39	85/69
Vejprnice	0	6			45	80/63
Plzeň-Jižní předměstí	0	7			52	55/56
Plzeň hl.n.os.n.	0S	3	20 55		21 26	
Úhrnem ...		84	+	17	= 1 h 41 min	

Nex 48330

ŽSR - Plzeň hl.n.os.n. - Furth im Wald

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S		11 59		15 04	60/61
Plzeň-Jižní předměstí	0	3			07	85/67
Vejprnice	0	9	15 16	24	40	
Nýřany	0	7			47	
Vých Chotěšov	0	6			53	
Stod	0	4			57	
Holíšov	0	8	16 05	27	16 32	
Staňkov	0	8			40	
Blížejev	0	8	48	5	53	90/70
Vých Radonice	0	7			17 00	
Domažlice	0	7	17 07	9	16	
Česká Kubice	0	15			31	75/65
Furth im Wald	P	12	17 43			
Úhrnem ...		94	+	65	= 2 h 39 min	

Pn 48350 ppPetrovice u Karviné - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Furth im Wald**

Domažlice - Česká Kubice nezavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S		11 04		11 30	60/46
Plzeň-Jižní předměstí	0	3			33	85/61
Vejprnice	0	10	11 43	8	51	
Nýřany	0	8			59	
Vých Chotěšov	0	7			12 06	
Stod	0	7	12 13	4	17	
Holýšov	0	11	28	16	44	
Staňkov	0	11	55	3	58	
Blížejov	0	11			13 09	90/64
Vých Radonice	0	6			15	
Domažlice	0	10	13 25	18	43	80/64
Česká Kubice	0	29	14 12	3	14 15	
Furth im Wald	P	14	14 29			
Úhrnem ...		127	+	52	= 2 h 59 min	

Pn 48353 pp

Furth im Wald - Plzeň hl.n.os.n. - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Furth im Wald	P				16 15	80/64
Česká Kubice	0	32	16 47	5	52	
Domažlice	0	12	17 04	5	17 09	85/65
Vých Radonice	0	8			17	
Blížejov	0	6	23	10	33	
Staňkov	0	9			42	
Holýšov	0	9	51	9	18 00	
Stod	0	9	18 09	3	12	
Vých Chotěšov	0	7			19	
Nýřany	0	7	26	4	30	
Vejprnice	0	7			37	
Plzeň-Jižní předměstí	0	8			45	60/53
Plzeň hl.n.os.n.	0S	5	18 50		19 28	
Úhrnem ...		119	+	36	= 2 h 35 min	

Pn 48728

ŽSR - Plzeň hl.n.os.n. - Domažlice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S		13 18		16 30	55/47
Plzeň-Jižní předměstí	0	4			34	80/57
Vejprnice	0	10	16 44	12	56	
Nýřany	0	9			17 05	
Vých Chotěšov	0	9	17 14	13	27	
Stod	0	10	37	44	18 21	
Holýšov	0	11			32	
Staňkov	0	10	18 42	30	19 12	
Blížejov	0	12	19 24	22	46	85/60
Vých Radonice	0	10			56	
Domažlice	0	11	20 07			
Úhrnem ...		96	+	121	= 3 h 37 min	

Nex 55720

Praha-Uhřetěves - Plzeň hl.n.os.n. - Nýřany

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S		0 55		6 14	60/46
Plzeň-Jižní předměstí	0	4			18	90/69
Vejprnice	0	11	6 29	10	39	
Nýřany	0	11	6 50			
Úhrnem ...		26	+	10	= 36 min	

Nex 55722

Praha-Uhřetěves - Plzeň hl.n.os.n. - Nýřany

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S		19 59		22 21	60/46
Plzeň-Jižní předměstí	0	4			25	90/69
Vejprnice	0	10			35	
Nýřany	0	8	22 43			
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Vn 55760 pp

Středokluky - Plzeň hl.n.os.n. - Česká Kubice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S		3 17		4 19	60/46
Plzeň-Jižní předměstí	0	4			23	90/69
Vejprnice	0	7			30	
Nýřany	0	7	4 37	7	44	
Vých Chotěšov	0	9			53	
Stod	0	6	59	11	5 10	
Holýšov	0	10			20	
Staňkov	0	7			27	
Blížejov	0	8	5 35	9	44	
Vých Radonice	0	9			53	
Domažlice	0	8	6 01	5	6 06	
Česká Kubice	0	22	6 28			
Úhrnem ...		97	+	32	= 2 h 09 min	

Nex 57521

Nýřany - Plzeň hl.n.os.n. - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Nýřany	0				0 35	85/69
Vejprnice	0	11			46	80/63
Plzeň-Jižní předměstí	0	9			55	55/56
Plzeň hl.n.os.n.	0S	3	0 58		2 30	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Nex 57523

Nýřany - Plzeň hl.n.os.n. - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nýřany	0				5 04	90/70
Vejpřnice	0	10	5 14	7	21	85/65
Plzeň-Jižní předměstí	0	10			31	60/53
Plzeň hl.n.os.n.	0S	3	5 34		7 57	
Úhrnem ...		23	+	7	= 30 min	

Rn 59668

Ostrava hl.n. - Plzeň hl.n.os.n. - Česká Kubice

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S		4 31		4 38	60/46
Plzeň-Jižní předměstí	0	3			41	85/61
Vejpřnice	0	8	4 49	3	52	90/67
Nýřany	0	7			59	
Vých Chotěšov	0	8	5 07	10	5 17	
Stod	0	7			24	
Holýšov	0	6			30	85/61
Staňkov	0	7	37	17	54	
Blížejev	0	8			6 02	90/64
Vých Radonice	0	6	6 08	5	13	
Domažlice	0	10	23	10	33	
Česká Kubice	0	19	6 52			
Úhrnem ...		89	+	45	= 2 h 14 min	

Vn 59669

Česká Kubice - Plzeň hl.n.os.n. - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Kubice.....	0				8 49	80/64
Domažlice	0	12	9 01	2	9 03	85/65
Vých Radonice.....	0	6			09	
Blížejov.....	0	6	15	3	18	90/70
Staňkov	0	7			25	
Holýšov	0	6			31	
Stod.....	0	6			37	
Vých Chotěšov.....	0	4			41	85/63
Nýřany	0	6			47	90/70
Vejprnice	0	4			51	85/65
Plzeň-Jižní předměstí	0	6			57	60/53
Plzeň hl.n.os.n.....	0S	3	10 00		10 40	
Úhrnem ...		66	+	5	= 1 h 11 min	

Vn 59763 pp

Česká Kubice - Plzeň hl.n.os.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Kubice.....	0				21 06	80/85
Domažlice	0	12	21 18	2	20	
Vých Radonice.....	0	6			26	
Blížejov.....	0	4			30	85/85
Staňkov	0	7	37	4	41	
Holýšov	0	9	50	4	54	
Stod.....	0	8			22 02	
Vých Chotěšov.....	0	4			06	80/72
Nýřany	0	6			12	85/85
Vejprnice	0	7	22 19	17	36	80/74
Plzeň-Jižní předměstí	0	9			45	60/72
Plzeň hl.n.os.n.....	0S	3	22 48		23 12	
Úhrnem ...		75	+	27	= 1 h 42 min	

Pn 67581 pp

Česká Kubice - Plzeň hl.n.os.n. - Středokluky

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Kubice	0				16 05	75/56
Domažlice	0	15	16 20	28	48	80/57
Vých Radonice.....	0	9	57	5	17 02	
Blížejev.....	0	7			09	
Staňkov	0	8	17 17	5	22	
Holýšov.....	0	10			32	
Stod.....	0	10	42	8	50	
Vých Chotěšov.....	0	9	59	6	18 05	
Nýřany	0	8			13	
Vejprnice.....	0	7	18 20	2	22	
Plzeň-Jižní předměstí	0	9			31	60/53
Plzeň hl.n.os.n.	0S	3	18 34		19 00	
Úhrnem ...		95	+	54	= 2 h 29 min	

Pn 67750

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				20 14	60/46
Plzeň-Jižní předměstí	0	4			18	80/53
Vejprnice.....	0	11	20 29	25	54	85/59
Nýřany	0	10			21 04	
Vých Chotěšov.....	0	10			14	
Stod.....	0	7			21	
Holýšov.....	0	9			30	80/53
Staňkov	0	10			40	
Blížejev.....	0	10			50	85/56
Vých Radonice.....	0	9			59	
Domažlice	0	13	22 12			
Úhrnem ...		93	+	25	= 1 h 58 min	

Pn 67751

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				23 12	80/57
Vých Radonice	0	8			20	
Blížejev	0	4			24	
Staňkov	0	7			31	
Holýšov	0	9	23 40	3	43	
Stod	0	9			52	
Vých Chotěšov	0	6			58	
Nýřany	0	6			0 04	
Vejprnice	0	5			09	
Pízeň-Jižní předměstí	0	7			16	60/53
Pízeň hl.n.os.n.	0S	3	0 19			
Úhrnem ...		64	+	3	= 1 h 07 min	

Pn 67900 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pízeň hl.n.os.n.	0S				2 31	55/47
Pízeň-Jižní předměstí	0	4			35	70/46
Vejprnice	0	8			43	
Nýřany	0	6			49	
Vých Chotěšov	0	7			56	
Stod	0	5			3 01	
Holýšov	0	8			09	
Staňkov	0	7			16	
Blížejev	0	8			24	
Vých Radonice	0	6			30	
Domažlice	0	9	3 39	9	48	
Česká Kubice	0	22	4 10			
Úhrnem ...		90	+	9	= 1 h 39 min	

Pn 67901 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Kubice.....	0				2 30	60/43
Domažlice.....	0	15	2 45	5	50	65/43
Vých Radonice.....	0	7			57	
Blížejov.....	0	5			3 02	70/50
Staňkov	0	9	3 11	6	17	
Holýšov.....	0	8			25	
Stod.....	0	7			32	
Vých Chotěšov.....	0	5			37	
Nýřany	0	8	45	4	49	
Vejprnice.....	0	7			56	65/43
Pízeň-Jižní předměstí	0	8			4 04	50/43
Pízeň hl.n.os.n.	0S	3	4 07			
Úhrnem ...		82	+	15	= 1 h 37 min	

Pn 69762 pp

Kolín seř.n. - Pízeň hl.n.os.n. - Česká Kubice

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pízeň hl.n.os.n.	0S		17 15		17 56	55/47
Pízeň-Jižní předměstí	0	4			18 00	70/46
Vejprnice.....	0	9	18 09	29	38	
Nýřany	0	8			46	
Vých Chotěšov.....	0	7			53	
Stod.....	0	5			58	
Holýšov.....	0	9	19 07	3	19 10	
Staňkov	0	11	21	69	20 30	
Blížejov.....	0	10			40	
Vých Radonice.....	0	7			47	
Domažlice	0	9	20 56	25	21 21	
Česká Kubice	0	25	21 46			
Úhrnem ...		104	+	126	= 3 h 50 min	

Lv 75871

1	2	3	5	6	7	8
Furth im Wald	P				7 36	80/48
Česká Kubice	0	10	7 46	31	8 17	75/56
Domažlice	0	10	8 27			
Úhrnem ...		20	+	31	= 51 min	

Lv 79200 pp

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				15 18	60/46
Plzeň-Jižní předměstí	0	4	15 22			

Lv 79201 pp

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň-Jižní předměstí	0				2 59	55/43
Plzeň hl.n.os.n.	0S	4	3 03			

Mn 87650

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				6 27	60/46
Plzeň-Jižní předměstí	0	5	6 32			

Mn 87651

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň-Jižní předměstí	0				8 17	55/43
Plzeň hl.n.os.n.	0S	5	8 22			

Mn 87700

Nýřany - Stod pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				6 01	60/46
Plzeň-Jižní předměstí	0	3			04	75/45
Vejprnice	0	9	6 13	3	16	80/50
Nýřany	0	9	25	321	11 46	75/44
Vých Chotěšov	0	10	11 56	27	12 23	
Stod	0	9	12 32			
Úhrnem ...		40	+	351	= 6 h 31 min	

Mn 87701

Stod - Nýřany pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Stod	0				13 49	75/49
Vých Chotěšov	0	7	13 56	20	14 16	
Nýřany	0	7	14 23	29	52	
Vejprnice	0	9	15 01	20	15 21	
Plzeň-Jižní předměstí	0	9			30	55/43
Plzeň hl.n.os.n.	0S	3	15 33			
Úhrnem ...		35	+	69	= 1 h 44 min	

Mn 87712 pp

Plzeň hl.n.os.n. - Svojšíň - Bor

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Svojšíň	0		4 41		5 37	50/49*
Bor	S	28	6 05			

* z km 8,193 platí **55/49**

Mn 87713 pp**Bor - Svojšín** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Bor	PS				21 25	55/48*
Svojšín	0	24	21 49		22 52	

* z km 8,193 platí **45/44****Mn 87714 pp**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Svojšín	0				9 40	50/49*
Bor	S	28	10 08			

* z km 8,193 platí **55/49****Mn 87715 pp**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Bor	PS				8 20	55/48*
Svojšín	0	24	8 44			

* z km 8,193 platí **45/44****Mn 87720**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pňovany ○	0					16 02	40/46	
Trpísty		1*	17	16 19	29	48	45/48	27321
Cebiv		1*	12	17 00				27320
Úhrnem ...			29	+	29	= 58 min		

* uvolní kolej pro vlak 27321 přestavením na manipulační kolej

* uvolní kolej pro vlak 27320 přestavením na manipulační kolej

Mn 87721

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Cebiv		1				17 33	45/49	
Trpísty		1	11	17 44	27	18 11	40/49	
Pňovany ○	0		16	18 27				
Úhrnem ...			27	+	27	= 54 min		

Mn 87761

Bor - Stráž u Tachova pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Planá u Mariánských Lázní	0					5 51	55/46	
Tachov.....	S		27	6 18	134	8 32	30/32	
Staré Sedliště.....	☑	1	27	8 59	3	9 02	45/45	
Bor ○	S		12	9 14	3	17		
Stráž u Tachova			12	9 29				
Úhrnem ...			78	+	140	= 3 h 38 min		

Mn 87762

Stráž u Tachova - Bor pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Stráž u Tachova						10 01	50/46	
Bor ○.....	PS		13	10 14	13	27		
Staré Sedliště.....	☑	1	10	37	3	40	30/32	
Tachov.....	S		30	11 10	53	12 03	50/49	
Planá u Mariánských Lázní	0		25	12 28	122	14 30	80/31	
Chodová Planá.....	0		10	14 40	24	15 04		
Mariánské Lázně	0		11	15 15				
Úhrnem ...			99	+	215	= 5 h 14 min		

Vleč 87791

Tachov - vlečka v km 72,408 - Vlečka Alfa Plastik

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tachov	S					6 39	30/32	
vlečka v km 72,408			9	6 48		6 52		

Vleč 87792

Vlečka Alfa Plastik - vlečka v km 72,408 - Tachov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
vlečka v km 72,408				7 12		7 16	30/32	
Tachov	S		10	7 26				

Rušící Mn 87800 § pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Domažlice	0					8 10	80/48*	
Klenčí pod Čerchovem			23	8 33	2	35	45/49	
Poběžovice ○	0		19	54	45	9 39		
Hostouň			17	9 56	6	10 02	55/44	
Bělá nad Radbuzou			11	10 13				
Úhrnem ...			70	+	53	= 2 h 03 min		

§ jede-li rušící vlak 87800, čeká vlak 87880 v Domažlicích

§ jede-li rušící vlak 27596, čeká rušící vlak 87800 v Poběžovicích

* z km 5,810 platí **50/46**

Rušící Mn 87801 § pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bělá nad Radbuzou						10 31	55/50	
Hostouň			11	10 42	15	57	60/46	
Mutěnin nz.....			5	11 02	10	11 12	45/49	
Poběžovice o.....	0		12	24	43	12 07	55/50	
Klenčí pod Čerchovem.....			17	12 24	2	26	50/43*	
Domažlice	0		20	12 46				
Úhrnem ...			65	+	70	= 2 h 15 min		

§ jede-li rušící vlak 87801, čeká vlak 87882 v Domažlicích

* z km 5,810 platí **70/48**

Mn 87813

Kdyně - Domažlice - Holýšov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0		9 33		9 52	75/49
Vých Radonice.....	0	7			59	
Blížejov.....	0	5			10 04	
Staňkov	0	8	10 12	5	17	
Holýšov	0	10	10 27			
Úhrnem ...			30	+	5	= 35 min

Mn 87814

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Holýšov	0				10 40	75/45
Staňkov	0	11	10 51	13	11 04	
Blížejov.....	0	10			14	80/48
Vých Radonice.....	0	6			20	
Domažlice	0	9	11 29			
Úhrnem ...			36	+	13	= 49 min

Mn 87820

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				12 10	80/48
Česká Kubice	0	17	12 27			

Mn 87821

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Kubice	0				13 08	70/48
Domažlice	0	14	13 22			

Mn 87860

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chrást u Plzně 0	0					21 00	55/49	
Stupno		1	25	21 25				

Mn 87861

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Stupno		1				22 00	45/44	
Chrást u Plzně 0	0		22	22 22				

Mn 87870

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Rokycany	0				10 49	60/46
Mirošov	PS	20	11 09			

Mn 87871

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mirošov	PS				14 52	50/44
Rokycany	0	18	15 10			

Vleč 87880 §

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Domažlice	0					8 10	50/46	
Trhanov nz			16	8 26	12	38		
Domažlice	0		16	8 54				
Úhrnem ...			32	+	12	= 44 min		

§ jede-li rušící vlak 87800, čeká vlak 87880 v Domažlicích

Vleč 87882 §

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Domažlice	0					11 52	50/46	
Trhanov nz			13	12 05	25	12 30		
Domažlice	0		16	12 46				
Úhrnem ...			29	+	25	= 54 min		

§ jede-li rušící vlak 87801, čeká vlak 87882 v Domažlicích

Vleč 87890**Rokycany - vlečka v km 3,942 - Železářny Hrádek**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Rokycany	0				8 50	50/28
vlečka v km 3,942		10	9 00		9 03	

Vleč 87891**Železářny Hrádek - vlečka v km 3,942 - Rokycany**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
vlečka v km 3,942			9 54		9 57	50/44
Rokycany	0	12	10 09			

Vleč 87892 pp**Mirošov - vlečka v km 9,684 - Vlečka ROSSO STEEL**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mirošov ⊙	PS					13 15	50/32	
vlečka v km 9,684			6	13 21		13 26		

Vleč 87893 pp**Vlečka ROSSO STEEL - vlečka v km 9,684 - Mirošov**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
vlečka v km 9,684				14 15		14 20	45/50	
Mirošov	PS		5	14 25				

Vleč 87894

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mirošov o	PS					11 25	50/32	
vlečka v km 9,684.....			6	11 31	69	12 40	45/50	
Mirošov o	PS		5	12 45				
Úhrnem ...			11	+	69	= 1 h 20 min		

Mn 87980 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Domažlice	0					4 35	70/41*	
Klenčí pod Čerchovem.....			21	4 56	11	5 07	40/49	
Poběžovice o	0		18	5 25	11	36		
Hostouň.....	☑		17			53	50/45	
Bělá nad Radbuzou.....			11	6 04	23	6 27		
Třemešné pod Přimdou.....			13	40	5	45	40/46	
Stráž u Tachova.....			18	7 03	5	7 08	45/46	
Bor o	PS		15	23	60	8 23		
Staré Sedliště.....			11	8 34	31	9 05	30/35	
Tachov.....	S		30	9 35	25	10 00	45/49	
Planá u Mariánských Lázní	0		25	10 25				
Úhrnem ...			179	+	171	= 5 h 50 min		

* z km 5,810 platí 45/46

Mn 87981 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Planá u Mariánských Lázní ...	∅					0 10	50/47	
Tachov	S		25	0 35	15	50	30/35	
Staré Sedliště	☑		28			1 18	40/44	
Bor ○	S		12	1 30	5	35		
Stráž u Tachova	☑		12			47	55/47	
Třemešné pod Přimdou			13	2 00	3	2 03	40/44	
Bělá nad Radbuzou			12	15	13	28	45/41	
Hostouň	☑		11			39	40/49	
Poběžovice ○	∅		15	54	5	59	45/43	
Klenčí pod Čerchovem			18	3 17	3	3 20	60/43*	
Domažlice	∅		21	3 41				
Úhrnem ...			167	+	44	= 3 h 31 min		

* platí z km 5,810

Mn 87982 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Domažlice	∅					17 46	70/41*	
Klenčí pod Čerchovem	☑		21			18 07	40/49	
Poběžovice ○	∅		18	18 25	65	19 30		
Hostouň	☑		17			47	50/45	
Bělá nad Radbuzou			11	19 58	5	20 03		
Třemešné pod Přimdou			13	20 16	5	21	40/46	
Stráž u Tachova			18	39	3	42	45/46	
Bor ○	PS		15	57	35	21 32		
Staré Sedliště			11	21 43	13	56	30/35	
Tachov	S		30	22 26	64	23 30	45/49	
Planá u Mariánských Lázní ...	∅		25	23 55				
Úhrnem ...			179	+	190	= 6 h 09 min		

* z km 5,810 platí **45/46**

Mn 87983 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Planá u Mariánských Lázní....	0					19 40	50/47	
Tachov.....	S		25	20 05	31	20 36	30/35	
Staré Sedliště.....			28	21 04	12	21 16	40/44	
Bor o.....	S		13	29	6	35		
Stráž u Tachova.....	☑		12			47	55/47	
Třemešné pod Přimdou.....			13	22 00	3	22 03	40/44	
Bělá nad Radbuzou.....			12	15	9	24	45/41	
Hostouň.....	☑		11			35	40/49	
Poběžovice o.....	0		15	50	18	23 08	45/43	
Klenčí pod Čerchovem.....			18	23 26	3	29	60/43*	
Domažlice	0		21	23 50				
Úhrnem ...			168	+	82	= 4 h 10 min		

* platí z km 5,810

Mn 87990 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Svojšíň	0					11 20	45/49*
Bor	S	32	11 52				

* z km 8,193 platí 50/50

Mn 87991 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Bor	PS					10 30	50/48*
Svojšíň	0	27	10 57				

* z km 8,193 platí 40/43

Mn 87992 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Staňkov	0				8 21	50/42
Horšovský Týn	0S	21	8 42	10	52	55/49
Poběžovice	0	15	9 07			
Úhrnem ...		36	+	10	= 46 min	

Mn 87993 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Poběžovice	0				11 40	45/43
Horšovský Týn	0S	18	11 58	31	12 29	50/47
Staňkov	0	21	12 50			
Úhrnem ...		39	+	31	= 1 h 10 min	

Mn 88926 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokycany	0					7 49	55/47	
Mirošov o	PS		20	8 09	71	9 20		
Příkosice			14	9 34	9	43	40/49	
Nezvěstice	0		26	10 09				
Úhrnem ...			60	+	80	= 2 h 20 min		

Mn 88927 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nezvěstice	0					7 40	45/46	
Příkosice			38	8 18	12	8 30	40/50	
Mirošov o	PS		15	45	45	9 30	45/44	
Rokycany	0		19	9 49				
Úhrnem ...			72	+	57	= 2 h 09 min		

Mn 88928 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokycany	0					19 49	55/47	
Mirošov 0.....	PS		20	20 09	11	20 20		
Příkosice.....			14	34	16	50	40/49	
Nezvěstice	0		26	21 16				
Úhrnem ...			60	+	27	= 1 h 27 min		

Mn 88929 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nezvěstice	0					20 00	45/46	
Příkosice.....			38	20 38	42	21 20	40/50	
Mirošov 0.....	PS		15	21 35	15	50	45/44	
Rokycany	0		19	22 09				
Úhrnem ...			72	+	57	= 2 h 09 min		

Mn 88950 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chrást u Plzně 0	0					10 00	50/50	
Stupno			25	10 25	47	11 12	40/44	
Radnice			16	11 28				
Úhrnem ...			41	+	47	= 1 h 28 min		

Mn 88951 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Radnice						10 00	40/49	
Stupno			15	10 15	15	30		
Chrást u Plzně 0	0		22	10 52				
Úhrnem ...			37	+	15	= 52 min		

Mn 88952 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chrást u Plzně ○	0					18 30	50/50	
Stupno			25	18 55	15	19 10	40/44	
Radnice			16	19 26				
Úhrnem ...			41	+	15	= 56 min		

Mn 88953 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Radnice						20 30	40/49	
Stupno			15	20 45	45	21 30		
Chrást u Plzně ○	0		22	21 52				
Úhrnem ...			37	+	45	= 1 h 22 min		

Mn 88970 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Přovany ○	0					7 32	35/45	
Trpísty	☑		17	7 49	3	52	40/47	
Cebiv			12	8 04	36	8 40	35/46	
Bezdružice			28	9 08				
Úhrnem ...			57	+	39	= 1 h 36 min		

Mn 88971 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bezdružice						9 55	35/45	
Kokašice nz			8	10 03	3	10 06		
Cebiv	☑		17	23	3	26	40/49	
Trpísty	☑		11	37	3	40	35/48	
Přovany ○	0		17	10 57				
Úhrnem ...			53	+	9	= 1 h 02 min		

Mn 88972 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pňovany ○	0					11 00	35/45	
Trpísty	☑		17	11 17	3	20	40/47	
Cebiv	☑		12	32	3	35	35/46	
Bezdužice			28	12 03				
Úhrnem ...			57	+	6	= 1 h 03 min		

Mn 88973 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bezdužice						12 35	35/45	
Kokašice nz			8	12 43	3	46		
Cebiv			17	13 03	42	13 45	40/49	
Trpísty	☑		11	56	3	59	35/48	
Pňovany ○	0		17	14 16				
Úhrnem ...			53	+	48	= 1 h 41 min		

Mn 88976 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nýřany ○	0					8 40	25/27	
Heřmanova Huť			28	9 08				

Mn 88977 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Heřmanova Huť						10 50	25/27	
Nýřany ○	0		27	11 17				

Mn 89200 pp

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				3 50	55/47
Plzeň-Jižní předměstí	0	5	3 55			

Mn 89201

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň-Jižní předměstí	0				1 00	50/43
Plzeň hl.n.os.n.	0S	5	1 05			

Mn 89202

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				1 30	55/47
Plzeň-Jižní předměstí	0	5	1 35			

Mn 89203 pp

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň-Jižní předměstí	0				14 42	50/43
Plzeň hl.n.os.n.	0S	5	14 47			

Mn 89204 pp

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				23 11	55/47
Plzeň-Jižní předměstí	0	5	23 16			

Mn 89205 pp

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň-Jižní předměstí.....	0				22 12	50/43
Plzeň hl.n.os.n.	0S	5	22 17			