



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **710/711a/716 nákladní**

pro tratě

**Horážd'ovice předměstí – Domažlice  
Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín  
Rožmitál pod Třemšínem – Březnice  
Březnice – Strakonice  
Nepomuk – Blatná**

**Platí od 11. prosince 2011**

Schváleno ředitelem odboru jízdniho řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	4
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu.....	9
	Tabelární jízdní řády .....	11

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
67950	11			88790	16	88943	19
67951	11	88601	13			88960	19
67952	11	88602	14	88920	16	88961	19
67953	12			88921	17	88962	20
		88711	14	88938	17	88963	20
87811	12	88712	14	88939	17	88990	20
87812	12	88750	15	88940	18	88991	21
87830	13	88751	15	88941	18	88992	21
87831	13	88753	16	88942	18	88993	21

## T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotností vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:**

**1) Vlaky Nex, Pn, Vn:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	708	742	2x742	750 754	
Horažďovice předměstí - Sušice		T 970 <sup>1</sup> S 850 <sup>1</sup>	T 1800 S 1600	T 970 <sup>1</sup> S 850 <sup>1</sup>	<sup>1</sup> Při průjezdu ŽST Horažďovice platí pro úsek Horažďovice př. -
Sušice - Malonice nz		T 680 S 600	T 1540 S 1200	T 680 S 600	Velké Hydčice T 1600/S 1400
Malonice nz - Klatovy		T 1700 S 1500	T 2600 S 2500	T 1700 S 1500	<sup>2</sup> T <sub>4</sub> =1900 <sup>3</sup> T <sub>4</sub> =680 <sup>4</sup> T <sub>4</sub> =1360
Klatovy - Janovice nad Úhlavou		T 1470 <sup>2</sup> S 1300 U <sub>4</sub> 1100	T 2600 S 2500 U <sub>4</sub> 1900	T 1470 <sup>2</sup> S 1300 U <sub>4</sub> 1100	
Janovice nad Úhlavou - Domažlice		T 650 <sup>3</sup> S 600 U <sub>4</sub> 550	T 1300 <sup>4</sup> S 1200 U <sub>4</sub> 1000	T 670 <sup>3</sup> S 650 U <sub>4</sub> 550	
Domažlice - Dobříkov na Šumavě nz		T 650 <sup>3</sup> S 600 U <sub>4</sub> 550	T 1300 <sup>4</sup> S 1200 U <sub>4</sub> 1000	T 680 <sup>5</sup> S 600 U <sub>4</sub> 550	<sup>5</sup> T <sub>4</sub> =700
Dobříkov na Šumavě nz - Klatovy		T 1700 <sup>2</sup> S 1500 U <sub>4</sub> 1100	T 2600 S 2500 U <sub>4</sub> 1900	T 1700 <sup>2</sup> S 1500 U <sub>4</sub> 1100	
Klatovy - Hl Luby u Klatov nz		T 850 S 750	T 1700 S 1500	T 850 S 750	
Hl Luby u Klatov nz - Malonice nz		T 620 S 550	T 1150 S 1000	T 620 S 550	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	708	742	2x742	750 754	
Malonice nz - Sušice		T 2300 S 2200	T 2600 S 2500	T 2300 S 2200	
Sušice - Horažďovice předměstí		T 1250 S 1100	T 2270 S 2000	T 1250 S 1100	
Klatovy - Janovice nad Úhlavou		T 1470 S 1300		T 1470 S 1300	
Janovice nad Úhlavou - Špičák		T 520 S 500		T 530 S 510	
Špičák - Železná Ruda-Alžbětín		T 1900 S 1700		T 1900 S 1700	
Železná Ruda-Alžbětín - Špičák		T 450 S 440		T 510 S 480	
Špičák - Klatovy		T 1470 S 1300		T 1450 S 1300	
Rožmitál pod Třemšínem - Březnice	S 500	S 1000			
Březnice - Rožmitál pod Třemšínem	S 225	S 500			
Březnice - Bělčice	S 225	S 500 <sup>6</sup>	T <sub>4</sub> 1050		<sup>6</sup> T <sub>4</sub> =550
Bělčice - Blatná	S 700	S 1700			
Blatná - Sedlice	S 225	S 450			
Sedlice - Radomyšl	S 450	S 900			
Radomyšl - Strakonice	S 500	S 1000			
Strakonice - Radomyšl	S 225	S 450			
Radomyšl - Sedlice	S 250	S 550			
Sedlice - Blatná	S 600	S 1300			
Blatná - Bělčice	S 225	S 450			
Bělčice - Březnice	S 275	S 550			
Nepomuk - Koutouň	S 225	S 400			
Koutouň - Kasejovice	S 150	S 350			

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	708	742	2x742	750 754	
Kasejovice - Lnáře	S 700	S 1700			
Lnáře - Blatná	S 600	S 1300			
Blatná - Lnáře	S 350	S 750			
Lnáře - Kasejovice	S 175	S 350			
Kasejovice - Kotouň	S 150	S 350			
Kotouň - Nepomuk	S 350	S 700			

**2) Vlaky Mn, Vleč:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady			Poznámky
	708	742	750	
Horažďovice předměstí - Horažďovice		S 1700	S 1700	Při průjezdu ŽST Horažďovice platí pro úsek Horažďovice - Velké Hydčice S 1400 tun
Horažďovice - Sušice		S 850 <sup>1</sup>	S 850 <sup>1</sup>	
Sušice - Hrádek u Sušice		S 800	S 800	
Hrádek u Sušice - Malonince nz		S 600	S 600	
Malonince nz - Klatovy		S 2200	S 2200	
Klatovy - Janovice nad Úhlavou		S 1300	S 1300	
Janovice nad Úhlavou - Dobříkov na Šumavě nz		S 600	S 600	
Dobříkov na Šumavě nz - Domažlice		S 750	S 750	
Domažlice - Dobříkov na Šumavě nz		S 600	S 600	
Dobříkov na Šumavě nz - Janovice nad Úhlavou		S 2200	S 2200	
Janovice nad Úhlavou - Klatovy		S 2400	S 2400	
Klatovy - Hl Luby u Klatov nz		S 800	S 800	
Hl Luby u Klatov nz - Malonice nz		S 550	S 550	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady			Poznámky
	708	742	750	
Malonice nz - Sušice		S 2000	S 2000	
Sušice - Horažďovice předměstí		S 1100	S 1100	
Klatovy - Janovice nad Úhlavou		S 1300	S 1300	
Janovice nad Úhlavou - Nýrsko		S 700	S 700	
Nýrsko - Špičák		S 500	S 500	
Špičák - Železná Ruda-Alžbětín		S 1700	S 1700	
Železná Ruda-Alžbětín - Špičák		S 440	S 480	
Špičák - Nýrsko		S 1300	S 1300	
Nýrsko - Klatovy		S 2000	S 2000	
Rožmitál pod Třemšínem - Březnice	S 500	S 1000		
Březnice - Rožmitál pod Třemšínem	S 225	S 500		
Březnice - Bělčice	S 225	T 550 <sup>2</sup> S 500		<sup>2</sup> Pro 2x742 platí normativ hmotnosti T <sub>4</sub> =1050
Bělčice - Blatná	S 700	S 1700		
Blatná - Sedlice	S 225	S 450		
Sedlice - Radomyšl	S 450	S 900		
Radomyšl - Strakonice	S 500	S 1000		
Strakonice - Radomyšl	S 225	S 450		
Radomyšl - Sedlice	S 250	S 550		
Sedlice - Blatná	S 600	S 1300		
Blatná - Bělčice	S 225	S 450		
Bělčice - Březnice	S 275	S 550		
Nepomuk - Koutouň	S 225	S 400		
Koutouň - Kasejovice	S 150	S 350		

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady			Poznámky
	708	742	750	
Kasejovice - Lnáře	S 700	S 1700		
Lnáře - Blatná	S 600	S 1300		
Blatná - Lnáře	S 350	S 750		
Lnáře - Kasejovice	S 175	S 350		
Kasejovice - Kotouň	S 150	S 350		
Kotouň - Nepomuk	S 350	S 700		

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.



Tabulka 5

## Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2	1			2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
65/46		0	↓	<b>Horažďovice předměstí</b>	↑	0	4	
	4	0		Horažďovice		0	5	
	5	0		Velké Hydčice		0	5	
	5	0		Žichovice		0	6	
	6	0		Sušice		0	5	
	5	0		Hrádek u Sušice		0	7	
	7	0		Kolinec		0	9	
	9	PS		Nemilkov		PS	6	
	6	0		Běšiny		0	13	
80/51	13	0		<b>Klatovy</b>		0	7	65/46
60/40	7	PS		<b>Janovice nad Úhlavou</b>		PS	9	80/55
	9	0		Pocinovice		0	11	
	11	PS		Kdyně		PS	14	
	14	0		<b>Domažlice</b>		0		60/40

## KATALOGOVÉ TRASY:

Horažďovice předměstí - Klatovy a zpět čísla 78100 - 78103

Klatovy - Domažlice a zpět čísla 78110 - 78113

10	8	3	2a	2	1			2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující												
	80/51			0	↓	<b>Klatovy</b>	↑	0		7		
		7		PS		<b>Janovice nad Úhlavou</b>		S		6	80/55	
	70/40	6				Nýrsko				17	75/57	
		17		PS		Hamry-Hojsova Stráž		PS		9		
	65/53	9				Špičák				4	65/51	
		4				Železná Ruda město		☑		5		
		5		0		<b>Železná Ruda-Alžbětín</b> ☉		0			70/33	

## KATALOGOVÉ TRASY:

Klatovy - Železná Ruda-Alžbětín a zpět čísla 78130 - 78133

10	8	3	2a	2	1			2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující												
	50/49*				↓	<b>Rožmitál pod Třemšínem</b>	↑			13		
		13		0		<b>Břežnice</b> ☉		0			75/46**	

\* z km 6,938 platí 75/47

\*\* z km 6,938 platí 50/37

## KATALOGOVÉ TRASY:

Rožmitál - Břežnice a zpět čísla 78630, 78631

T a b u l k a 5 - pokračování

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10	
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
	<b>50/52</b>			0	↓	<b>Březnice</b>	↑	0	<b>14</b>		
		<b>14</b>				Bělčice				<b>13</b>	
		<b>13</b>		PS		<b>Blatná o</b>			PS	<b>12</b>	
		<b>12</b>				Sedlice				<b>12</b>	
		<b>12</b>				Radomyšl				<b>12</b>	
		<b>12</b>		0		<b>Strakonice</b>			0		<b>50/53</b>

**KATALOGOVÉ TRASY:****Březnice - Strakonice** a zpět čísla 78640, 78641

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10	
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
	<b>50/41</b>			0	↓	<b>Nepomuk</b>	↑	0	<b>8</b>		
	<b>45/52</b>	<b>8</b>		☑		Kotouň			☑	<b>10</b>	<b>50/53</b>
		<b>10</b>				Kasejovice				<b>5</b>	<b>45/50</b>
	<b>50/41</b>	<b>5</b>				Lnáře				<b>10</b>	
		<b>10</b>		PS		<b>Blatná o</b>			PS		<b>50/33</b>

**KATALOGOVÉ TRASY:****Nepomuk - Blatná** a zpět čísla 78650, 78651

**Pn 67950 pp**Plzeň hl.n.os.n. - **Klatovy - Domažlice**

Janovice nad Úhlavou - Domažlice zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....	0		5 56		<b>7 13</b>	<b>70/44</b>
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	PS	<b>11</b>			<b>24</b>	<b>60/48</b>
Pocinovice.....	0	<b>14</b>			<b>38</b>	
Kdyně.....	PS	<b>25</b>	<b>8 03</b>	27	<b>8 30</b>	
<b>Domažlice</b> .....	0	<b>19</b>	<b>8 49</b>			
Úhrnem ...		<b>69</b>	+	27	= 1 h 36 min	

**Pn 67951 pp****Domažlice - Klatovy** - Plzeň hl.n.os.n.

Domažlice - Pocinovice zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Domažlice</b> .....	0				<b>11 20</b>	<b>60/48</b>
Kdyně.....	PS	<b>18</b>			<b>38</b>	
Pocinovice.....	0	<b>19</b>			<b>57</b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	PS	<b>11</b>	<b>12 08</b>	3	<b>12 11</b>	<b>75/60</b>
<b>Klatovy</b> .....	0	<b>10</b>	<b>12 21</b>		<b>13 29</b>	
Úhrnem ...		<b>58</b>	+	3	= 1 h 01 min	

**Pn 67952 pp**Plzeň hl.n.os.n. - **Klatovy - Domažlice**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....	0		21 42		<b>22 02</b>	<b>85/59</b>
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	PS	<b>11</b>			<b>13</b>	<b>60/40</b>
Pocinovice.....	0	<b>14</b>			<b>27</b>	
Kdyně.....	PS	<b>25</b>			<b>52</b>	
<b>Domažlice</b> .....	0	<b>19</b>	<b>23 11</b>			
Úhrnem ...		<b>69</b>	+	0	= 1 h 09 min	

## Pn 67953 pp

Domažlice - Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Domažlice</b> .....	0				<b>19 10</b>	<b>60/48</b>
Kdyně.....	PS	<b>18</b>			<b>28</b>	
Pocinovice.....	0	<b>19</b>			<b>47</b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	PS	<b>11</b>			<b>58</b>	<b>70/50</b>
<b>Klatovy</b> .....	0	<b>10</b>	<b>20 08</b>		<b>20 36</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>58</b>	+	0	<b>= 58 min</b>	

## Mn 87811

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Domažlice</b> .....	0				<b>8 07</b>	<b>60/38</b>
<b>Kdyně</b> .....	PS	<b>19</b>	<b>8 26</b>			

## Mn 87812

Kdyně - Domažlice - Holýšov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kdyně</b> .....	PS				<b>9 00</b>	<b>60/40</b>
Kout na Šumavě nz.....		<b>6</b>	<b>9 06</b>	14	<b>20</b>	
<b>Domažlice</b> .....	0	<b>13</b>	<b>9 33</b>		<b>9 52</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>19</b>	+	14	<b>= 33 min</b>	

**Mn 87830**

Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Nýrsko

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....	0		9 27		<b>10 31</b>	<b>75/44</b>
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	PS	<b>12</b>	<b>10 43</b>	31	<b>11 14</b>	<b>80/48</b>
<b>Nýrsko</b> .....		<b>18</b>	<b>11 32</b>			
Úhrnem ...		<b>30</b>	+	31	= 1 h 01 min	

**Mn 87831**

Nýrsko - Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nýrsko</b> .....					<b>12 24</b>	<b>70/50</b>
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	S	<b>11</b>	<b>12 35</b>	10	<b>45</b>	<b>75/47</b>
<b>Klatovy</b> .....	0	<b>10</b>	<b>12 55</b>		13 15	
Úhrnem ...		<b>21</b>	+	10	= 31 min	

**Mn 88601**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatná</b> ○ .....	PS					<b>6 26</b>	<b>50/28</b>	
<b>Bělčice</b> .....		3	<b>19</b>	<b>6 45</b>	10	<b>55</b>	<b>45/45</b>	
<b>Břežnice</b> ○ .....	0		<b>20</b>	<b>7 15</b>	105	<b>9 00</b>	<b>75/46*</b>	
<b>Rožmitál pod Třemšínem</b> .....		3	<b>14</b>	<b>9 14</b>				27947
Úhrnem ...			<b>53</b>	+	115	= 2 h 48 min		

\* z km 6,938 platí 50/37

**Mn 88602**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožmitál pod Třemšínem</b> .....		3				<b>10 05</b>	<b>★50/49</b>	17911
<b>Březnice</b> ○ .....	0		<b>16</b>	<b>10 21</b>	198	<b>13 39</b>	<b>45/44</b>	
<b>Bělčice</b> .....	★	1	<b>23</b>	<b>14 02</b>	21	<b>14 23</b>		
<b>Blatná</b> ○ .....	PS		<b>18</b>	<b>14 41</b>				
Úhrnem ...			<b>57</b>	<b>+</b>	219	<b>= 4 h 36 min</b>		

\* Do Bělčic vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo 17910 podle rozhledových poměrů.

\* z km 6,938 platí **75/47****Mn 88711**

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Strakonice</b> .....	0					<b>9 40</b>	<b>50/40</b>	17906
<b>Radomyšl</b> .....		2	<b>19</b>	<b>9 59</b>	33	<b>10 32</b>		
<b>Sedlice</b> .....		1	<b>19</b>	<b>10 51</b>				
Úhrnem ...			<b>38</b>	<b>+</b>	33	<b>= 1 h 11 min</b>		

**Mn 88712**

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Sedlice</b> .....		1				<b>11 07</b>	<b>50/49</b>	17909
<b>Radomyšl</b> .....		1	<b>17</b>	<b>11 24</b>	21	<b>45</b>	<b>45/44</b>	
<b>Strakonice</b> .....	0		<b>17</b>	<b>12 02</b>				
Úhrnem ...			<b>34</b>	<b>+</b>	21	<b>= 55 min</b>		

**Mn 88750**

Sušice - Kolinec pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0				<b>6 23</b>	<b>65/37</b>
Horažďovice .....	0	<b>5</b>	<b>6 28</b>	37	<b>7 05</b>	
Velké Hydčice .....	0	<b>9</b>	<b>7 14</b>	22	<b>36</b>	
Žichovice .....	0	<b>8</b>	<b>44</b>	20	<b>8 04</b>	
Sušice .....	0	<b>9</b>	<b>8 13</b>	45	<b>58</b>	
Hrádek u Sušice .....	0	<b>9</b>	<b>9 07</b>	24	<b>9 31</b>	
<b>Kolinec</b> .....	0	<b>13</b>	<b>9 44</b>			
Úhrnem ...		<b>53</b>	+	148	= 3 h 21 min	

**Mn 88751 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolinec</b> .....	0				<b>11 35</b>	<b>65/46</b>
Hrádek u Sušice .....	0	<b>9</b>	<b>11 44</b>	13	<b>57</b>	
Sušice .....	0	<b>7</b>	<b>12 04</b>	25	<b>12 29</b>	
Žichovice .....	0	<b>10</b>	<b>39</b>	10	<b>49</b>	
Velké Hydčice .....	0	<b>9</b>	<b>58</b>	32	<b>13 30</b>	
Horažďovice .....	0	<b>8</b>	<b>13 38</b>	29	<b>14 07</b>	
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0	<b>6</b>	<b>14 13</b>			
Úhrnem ...		<b>49</b>	+	109	= 2 h 38 min	

**Mn 88753****Sušice - Horažďovice předměstí - Pačejov**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sušice</b> .....	0				<b>9 44</b>	<b>65/37</b>
Žichovice .....	0	<b>10</b>	<b>9 54</b>	38	<b>10 32</b>	
Velké Hydčice.....	0	<b>9</b>	<b>10 41</b>	24	<b>11 05</b>	
Horažďovice .....	0	<b>8</b>	<b>11 13</b>	22	<b>35</b>	
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0	<b>6</b>	<b>11 41</b>		12 22	
Úhrnem ...		<b>33</b>	+	84	= 1 h 57 min	

**Vleč 88790 pp****Kolinec - Malonice nz sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolinec</b> .....	0				<b>10 13</b>	<b>30/22</b>
Malonice nz .....		<b>14</b>	<b>10 27</b>	45	<b>11 12</b>	
<b>Kolinec</b> .....	0	<b>13</b>	<b>11 25</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	+	45	= 1 h 12 min	

**Mn 88920 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0				<b>19 40</b>	<b>65/46</b>
Horažďovice .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	
Velké Hydčice.....	0	<b>8</b>			<b>54</b>	
Žichovice .....	0	<b>9</b>			<b>20 03</b>	
Sušice.....	0	<b>10</b>	<b>20 13</b>	3	<b>16</b>	
Hrádek u Sušice.....	0	<b>9</b>			<b>25</b>	
Kolinec.....	0	<b>13</b>	<b>38</b>	15	<b>53</b>	<b>60/48</b>
Nemilkov.....	PS	<b>19</b>	<b>21 12</b>	10	<b>21 22</b>	
Běšiny.....	0	<b>10</b>			<b>32</b>	
<b>Klatovy</b> .....	0	<b>20</b>	<b>21 52</b>			
Úhrnem ...		<b>104</b>	+	28	= 2 h 12 min	



## Mn 88921 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....	0				<b>19 50</b>	<b>65/36</b>
Běšiny .....	0	<b>23</b>	<b>20 13</b>	7	<b>20 20</b>	
Nemilkov .....	PS	<b>15</b>			<b>35</b>	<b>60/48</b>
Kolinec .....	0	<b>15</b>			<b>50</b>	
Hrádek u Sušice.....	0	<b>7</b>			<b>57</b>	<b>65/48</b>
Sušice .....	0	<b>7</b>			<b>21 04</b>	
Žichovice.....	0	<b>8</b>			<b>12</b>	
Velké Hydčice .....	0	<b>7</b>	<b>21 19</b>	5	<b>24</b>	
Horažďovice .....	0	<b>6</b>			<b>30</b>	
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0	<b>4</b>	<b>21 34</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>92</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 1 h 44 min</b>	

## Mn 88938 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožmitál pod Třemšínem</b> .....						<b>13 15</b>	<b>45/49*</b>	
<b>Březnice</b> 0 .....	0		<b>18</b>	<b>13 33</b>				

\* z km 6,938 platí 70/50

## Mn 88939 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Březnice</b> 0 .....	0					<b>11 25</b>	<b>70/48*</b>	
<b>Rožmitál pod Třemšínem</b> .....			<b>15</b>	<b>11 40</b>				

\* z km 6,938 platí 50/47

**Mn 88940 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Březnice</b> .....	0					<b>8 33</b>	<b>40/43</b>	
Bělčice.....			<b>24</b>	<b>8 57</b>	3	<b>9 00</b>		
<b>Blatná</b> ○ .....	PS		<b>18</b>	<b>9 18</b>	207	<b>12 45</b>	<b>50/43</b>	
Sedlice.....			<b>18</b>	<b>13 03</b>	3	<b>13 06</b>	<b>45/49</b>	
Radomyšl .....			<b>15</b>	<b>21</b>	4	<b>25</b>	<b>40/43</b>	
<b>Strakonice</b> .....	0		<b>17</b>	<b>13 42</b>				
Úhrnem ...			<b>92</b>	+	217	= 5 h 09 min		

**Mn 88941 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Strakonice</b> .....	0					<b>16 11</b>	<b>50/50</b>	
Radomyšl .....			<b>17</b>	<b>16 28</b>	3	<b>31</b>		
Sedlice.....			<b>18</b>	<b>49</b>	3	<b>52</b>	<b>40/44</b>	
<b>Blatná</b> ○ .....	PS		<b>17</b>	<b>17 09</b>	3	<b>17 12</b>	<b>50/35</b>	
Bělčice.....			<b>20</b>	<b>32</b>	5	<b>37</b>	<b>40/44</b>	
<b>Březnice</b> .....	0		<b>21</b>	<b>17 58</b>				
Úhrnem ...			<b>93</b>	+	14	= 1 h 47 min		

**Mn 88942 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Březnice</b> .....	0					<b>12 33</b>	<b>40/43</b>	
Bělčice.....			<b>24</b>	<b>12 57</b>	3	<b>13 00</b>		
<b>Blatná</b> ○ .....	PS		<b>18</b>	<b>13 18</b>	88	<b>14 46</b>	<b>50/43</b>	
Sedlice.....			<b>18</b>	<b>15 04</b>	3	<b>15 07</b>	<b>45/49</b>	
Radomyšl .....			<b>15</b>	<b>22</b>	5	<b>27</b>	<b>40/43</b>	
<b>Strakonice</b> .....	0		<b>17</b>	<b>15 44</b>				
Úhrnem ...			<b>92</b>	+	99	= 3 h 11 min		

**Mn 88943 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Strakonice</b> .....	0					<b>20 11</b>	<b>50/50</b>	
Radomyšl .....			<b>17</b>	<b>20 28</b>	3	<b>31</b>		
Sedlice .....			<b>18</b>	<b>49</b>	3	<b>52</b>	<b>40/44</b>	
<b>Blatná</b> ○ .....	PS		<b>17</b>	<b>21 09</b>	3	<b>21 12</b>	<b>50/35</b>	
Bělčice .....			<b>20</b>	<b>32</b>	5	<b>37</b>	<b>40/44</b>	
<b>Březnice</b> .....	0		<b>21</b>	<b>21 58</b>				
Úhrnem ...			<b>93</b>	+	14	= 1 h 47 min		

**Mn 88960 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nepomuk</b> .....	0					<b>3 19</b>	<b>45/41</b>	
Kotouň .....	☑		<b>11</b>			<b>30</b>	<b>35/43</b>	
Kasejovice .....			<b>16</b>	<b>3 46</b>	3	<b>49</b>	<b>40/50</b>	
Lnáře .....			<b>7</b>	<b>56</b>	3	<b>59</b>	<b>45/41</b>	
<b>Blatná</b> ○ .....	PS		<b>11</b>	<b>4 10</b>				
Úhrnem ...			<b>45</b>	+	6	= 51 min		

**Mn 88961 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatná</b> ○ .....	PS					<b>7 30</b>	<b>50/42</b>	
Lnáře .....			<b>10</b>	<b>7 40</b>	3	<b>43</b>		
Kasejovice .....			<b>7</b>	<b>50</b>	3	<b>53</b>	<b>40/50</b>	
Kotouň .....	☑		<b>14</b>			<b>8 07</b>		
<b>Nepomuk</b> .....	0		<b>14</b>	<b>8 21</b>				
Úhrnem ...			<b>45</b>	+	6	= 51 min		

**Mn 88962 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nepomuk</b> .....	0					<b>17 40</b>	<b>45/41</b>	
Kotouň .....	☑		<b>11</b>			<b>51</b>	<b>35/43</b>	
Kasejovice .....			<b>16</b>	<b>18 07</b>	3	<b>18 10</b>	<b>40/50</b>	
Lnáře .....			<b>7</b>	<b>17</b>	3	<b>20</b>	<b>45/41</b>	
<b>Blatná</b> 0 .....	PS		<b>11</b>	<b>18 31</b>				
Úhrnem ...			<b>45</b>	+	6	= 51 min		

**Mn 88963 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatná</b> 0 .....	PS					<b>21 34</b>	<b>50/42</b>	
Lnáře .....			<b>10</b>	<b>21 44</b>	3	<b>47</b>		
Kasejovice .....			<b>7</b>	<b>54</b>	3	<b>57</b>	<b>40/50</b>	
Kotouň .....	☑		<b>14</b>			<b>22 11</b>		
<b>Nepomuk</b> .....	0		<b>14</b>	<b>22 25</b>				
Úhrnem ...			<b>45</b>	+	6	= 51 min		

**Mn 88990 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Klatovy</b> .....	0					<b>5 39</b>	<b>70/50</b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	PS		<b>9</b>	<b>5 48</b>	26	<b>6 14</b>		
Nýrsko .....			<b>10</b>	<b>6 24</b>	63	<b>7 27</b>		
Hamry-Hojsova Stráž .....	PS		<b>33</b>	<b>8 00</b>	4	<b>8 04</b>		
Špičák .....			<b>17</b>	<b>21</b>	4	<b>25</b>	<b>55/49</b>	
Železná Ruda město .....			<b>5</b>	<b>30</b>	3	<b>33</b>	<b>50/44</b>	
<b>Železná Ruda-Alžbětin</b> 0 .....	0		<b>8</b>	<b>8 41</b>				
Úhrnem ...			<b>82</b>	+	100	= 3 h 02 min		

**Mn 88991 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Železná Ruda-Alžbětín o.....	0					11 50	70/41	
Železná Ruda město.....	☑		10			12 00		
Špičák.....			6	12 06	12	18	55/47	
Hamry-Hojsova Stráž.....	PS		12	30	17	47		
Nýrsko.....			24	13 11	3	13 14	60/45	
Janovice nad Úhlavou.....	S		10			24	70/50	
Klatovy.....	0		9	13 33				
Úhrnem ...			71	+	32	= 1 h 43 min		

**Mn 88992 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Klatovy.....	0					15 30	70/50	
Janovice nad Úhlavou.....	PS		9			39		
Nýrsko.....			10	15 49	49	16 38		
Hamry-Hojsova Stráž.....	PS		33	17 11	7	17 18		
Špičák.....			17	35	9	44	55/49	
Železná Ruda město.....			5	49	3	52	50/44	
Železná Ruda-Alžbětín o.....	0		8	18 00				
Úhrnem ...			82	+	68	= 2 h 30 min		

**Mn 88993 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Železná Ruda-Alžbětín o.....	0					18 44	70/41	
Železná Ruda město.....	☑		10			54		
Špičák.....			6	19 00	6	19 06	55/47	
Hamry-Hojsova Stráž.....	PS		12	18	6	24		
Nýrsko.....			24	48	12	20 00	60/45	
Janovice nad Úhlavou.....	S		10			10	70/50	
Klatovy.....	0		9	20 19				
Úhrnem ...			71	+	24	= 1 h 35 min		