



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

709 nákladní

pro tratě

**České Budějovice – Plzeň hl.n.
(Písek – Protivín)
(Putim – Ražice)**

Platí od 11. prosince 2011

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	5
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	12
	Tabelární jízdní řády	14

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
47550	14			67916	35	87731	45
47551	14	66881	24	67917	36	87732	45
		66883	25	67920	36		
48506	15			67921	37	88222	46
48507	15	67291	26	67948	38	88223	46
				67949	39		
58760	16	67397	27			88508	46
58780	17			68095	40	88511	47
58782	18	67801	28			88520	47
58786	19	67811	29	68670	41	88533	47
58792	20	67881	30				
		67887	31	68710	42	88752	48
60890	21			68712	43	88755	48
		67910	32				
62790	22	67911	33	69984	44	88820	48
		67912	34	69985	44	88821	48
63798	23	67913	35				

Ustanovení místního významu**Posun bez posunové čety dle čl. 761, 762 předpisu SŽDC (ČD) D2 v ŽST České Budějovice**

Vlaková cesta lokomotivních vlaků bez vlakopisu dle tabulky 5, jedoucích do osobního nádraží, končí u cestového návěstidla Sc3b, Sc5b nebo Sc101c. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety z důvodu obsazení vjezdové koleje. Posunový díl musí zastavit před stojícími vozidly, nebude-li místo zastavení označeno jinak. Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Sc3b, Sc5b nebo Sc101c v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku.

Objízdné trasy dle čl. 23 předpisu SŽDC (ČD) D2 v ŽST České Budějovice

Tranzitní nákladní vlaky vedené v ŽST České Budějovice dle SJŘ přes obvod seřaďovacího nádraží mohou jet bez předchozího zpravení přes obvod osobního nádraží. V úseku Vých Nemanice II - České Budějovice a zpět platí jízdní doba, stanovená rychlost a brzdicí procenta uvedená v SJŘ příslušného vlaku.

Jízda objízdnou trasou je povolena dle čl. 542 předpisu SŽDC (ČD) D2 ředitelem RCP Plzeň.

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1) Vlaký Nex, Rn, Pn, Vn:

a) závislá trakce

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	210	230 240 242 363.0	363.5	2x230 2x240	2x363.5	
České Budějovice - - Vých Nemanice II po koleji 101c nebo 102b	S 1100	T 1750 S 1600	T 1800 S 1650	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900	Při průjezdu u odj. náv. (L101c, L102b)
České Budějovice - - Vých Nemanice II po koleji 101c nebo 102b	S 1100	T 1550 S 1400	T 1600 S 1450	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900	
České Budějovice - - Vých Nemanice II po koleji 5b	S 1100	T 2200 ¹ S 1950	T 2250 ³ S 2000	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900	¹ T ₄ =2400 ³ T ₄ =2500
Vých Nemanice II - - Horažďovice předměstí	S 1700	T 2100 ² S 1850	T 2200 ⁴ S 1950	T 2400 S 2320	T 2400 S 2320	² T ₄ =2300 ⁴ T ₄ =2400
Horažďovice předměstí - - Pačejov	T 800 S 700	T 1300 S 1150	T 1350 S 1200	T 2400 S 2320	T 2400 S 2320	Při rozjezdu u vj. náv. Pačejov
	T 850 S 750	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 2400 S 2320	T 2400 S 2320	Při průjezdu u vj.náv. Pačejov
Pačejov - Plzeň	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2400 S 2320	§ §	
České Budějovice - Plzeň		U 950	U 1000	U 1200 ⁵	U 1200 ⁵	⁵ U ₄ =1600

§ 2x363.5 - dvojnásobek (*reálná výše*) normativu pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	210	230 240 242 363.0	363.5	2x230 2x240	2x363.5	
Plzeň - Nepomuk	T 1470 S 1300	T 2200 ¹ S 1950	T 2250 ¹ S 2000	T 2400 S 2230	T 2400 S 2230	¹ T ₄ =2500 za podmínky, že při rozjezdu ze ŽST Plzeň musí být použit nezavěšený pk až k místu děliče TV (km 347,1). Dojde-li k mimořádnému zastavení kdekoli v úseku, prodlužuje se jízdní doba při každém rozjezdu o 8 minut.
Nepomuk - Pačejov	T 800 S 700	T 1300 S 1150	T 1350 S 1200	T 2230 S 2160	T 2230 S 2160	Při rozjezdu v úseku Nepomuk - Pačejov
Pačejov - - Horažďovice předměstí	T 850 S 750	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500			Při průjezdu úsekem Nepomuk - Pačejov
Horažďovice předměstí - - Vých Nemanice II	T 2200 S 1950	T 2200 ² S 1950	T 2250 ² S 2000	T 2400 S 2230	§ §	² T ₄ =2500
Vých Nemanice II - - České Budějovice po koleji 5b	T 2200 S 1950	T 2200 ³ S 1950	T 2250 ³ S 2000	T 2400 S 2230	§ §	³ T ₄ =2400
Vých Nemanice II - - České Budějovice po koleji 101c nebo 102b	T 2200 S 1950	T 2270 ³ S 2000	T 2350 ² S 2100	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900	
	T 1400 S 1300	T 2270 ³ S 2000	T 2350 ² S 2100	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900	Při průjezdu u vj. i cest. náv. (1 S, 2 S, Sc5b, Sc101c, Sc101b, Sc102b)
	T 1025 S 1000	T 1800 S 1700	T 1850 S 1750	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900	
Plzeň - České Budějovice	U 950	U 950	U 1000			
Ražice - Písek		T 2100 ³ S 1950	T 2200 ³ S 2050			SJR 702/ 715
Písek - Ražice		T 1500 S 1400 U 1000 T 1750 S 1700	T 1550 S 1450 U 1000 T 1800 S 1750			Při průjezdu celým úsekem

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	210	230 240 242 363.0	363.5	2x230 2x240	2x363.5		
Protivín - Písek		T 2100 ¹ S 1950	T 2200 ¹ S 2050	T 2400 S 2230	§ §		SJŘ 702/ 715 ¹ T ₄ =2400
Písek - Protivín		T 1500 S 1400 U 1000	T 1550 S 1450 U 1000	T 2400 S 2230 U 1800	T 2400 S 2230 U 1800		

§ 2x363.5 - dvojnásobek (*reálná výše*) normativu pro jednu lokomotivu

b) nezávislá trakce

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	741 742	749 750 751-4	2x740 2x741 2x742 2x751-4 2x753.7 2x755				
České Budějovice - - Výh Nemanice II po koleji 101c nebo 102b	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 2600 S 2200				Při průjezdu u odj. náv. (L101c, L102b)
České Budějovice - - Výh Nemanice II po koleji 101c nebo 102b	T 950 S 900	T 1000 S 950	T 2050 S 1800				
České Budějovice - - Výh Nemanice II po koleji 5b	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	T 2400 S 2200				
Vých Nemanice II - - Horažďovice předměstí	T 1500 S 1400	T 1650 S 1600	T 2400 S 2200				
Horažďovice předměstí - - Pačejov	T 800 S 750	T 800 S 750	T 1600 S 1400				Při rozjezdu u vj. náv. Pačejov
	T 850 S 800	T 850 S 800	T 1700 S 1500				Při průjezdu u vj.náv. Pačejov
Pačejov - Plzeň	T 2200 S 2100	T 2200 S 2100	T 2600 S 2200				

SJŘ 709 nákladní, platí od 11. prosince 2011

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	741 742	749 750 751-4	2x740 2x741 2x742 2x751-4 2x753.7 2x755				
České Budějovice - Plzeň Nemanice II - Plzeň	U 700	U 750	U 1200 ^{1,2}				¹ U ₄ =1540 ² Platí i pro lok.ř. 2x753
Plzeň - Nepomuk	T 1100 S 1000	T 1300 S 1250	T 2400 S 2000				
Nepomuk - Pačejov	T 700 S 650	T 750 S 700	T 1600 S 1500				Při rozjezdu v úseku Nepomuk - Pačejov
	T 750 S 700	T 800 S 750	T 1700 S 1400				Při průjezdu úsekem Nepomuk - Pačejov
Pačejov - - Horažďovice předměstí	T 1850 S 1700	T 1950 S 1800	T 2400 S 2200				
Horažďovice předměstí - - Vých Nemanice II	T 1800 S 1700	T 1900 S 1800	T 2400 ¹ S 2200 ¹				
Vých Nemanice II - - České Budějovice po koleji 5b	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 2300 ¹ S 2100 ¹				
Vých Nemanice II - - České Budějovice po koleji 101c nebo 102b	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 2300 ¹ S 2100 ¹				Při průjezdu u vj. i cest. náv. (1 S, 2 S, Sc5b, Sc101c, Sc101b, Sc102b)
	T 900 S 800	T 900 S 850	T 1600 ¹ S 1500 ¹				
Plzeň - České Budějovice Plzeň – Nemanice II	U 600	U 650					
Ražice - Písek	T 1800 S 1750	T 1900 S 1850					SJŘ 702/715
Písek - Ražice	T 1100 S 1000	T 1200 S 1100	U 1800 ¹				¹ Platí i pro lok.ř. 2x751, 2x753

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	741 742	749 750 751-4	2x740 2x741 2x742 2x751-4 2x753.7 2x755				
Protivín - Písek	T 1600 S 1500	T 1600 S 1500	T 2600 S 2300 U 1800 ¹				SJŘ 702/715
Písek - Protivín	T 1100 S 1000	T 1200 S 1100	U 1800 ¹				¹ Platí i pro lok.ř. 2x751, 2x753

2) Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	210	230 240 242	708 709.0	714 742	749 751	2x742	
České Budějovice - - Výh Nemanice II	S 1100		S 400	S 1100	S 1100		
Vých Nemanice II - - Horažďovice předměstí	S 1700		S 500	S 1400	S 1600		
Horažďovice předměstí - - Pačejov	S 750			S 750	S 750		
Pačejov - Nepomuk	S 2200			S 2100	S 2100		¹ Plzeň-Kotěrov
Nepomuk - Plzeň hl.n.	S 2200	S 2200 ¹		S 2100	S 2100		- Plzeň hl.n.
Plzeň hl.n. - Nepomuk	S 1300	S 1600 ²		S 1000	S 1250		² Plzeň hl.n.
Nepomuk - Pačejov	S 700			S 650	S 700		- Plzeň-Kotěrov
Pačejov - - Horažďovice předměstí	S 2200			S 1800	S 1900		
Horažďovice předměstí - - Ražice	S 2200		S 200	S 1700	S 1800		
Ražice - Hluboká nad Vltavou	S 1900		S 500	S 1700	S 1800		
Hluboká nad Vltavou - - Výh Nemanice II	S 2200			S 1700	S 1800		
Vých Nemanice II - - České Budějovice	S 1100		S 400	S 1100	S 1100		
Písek - Putim	S 1000		S 450	S 1000		S 2000	SJŘ 702/715
Putim - Protivín	S 1900		S 500	S 1200		S 2000	
Protivín - Putim	S 1700		S 700	S 1700		S 2400	
Putim - Písek	S 1300		S 600	S 1300		S 2400	

SJŘ 709 nákladní, platí od 11. prosince 2011

T a b u l k a 4 - pokračování

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu:

Úsek	Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady			Poznámky
	230 240 242	363.0	363.5	
České Budějovice - - Výh Nemanice II po koleji 101c nebo 102b	T 1770 S 1650	T 1770 S 1650	T 1800 S 1650	Při průjezdu u odj. náv. (L101c, L102b)
České Budějovice - - Výh Nemanice II po koleji 101c nebo 102b	T 1550 S 1450	T 1550 S 1450	T 1600 S 1450	
České Budějovice - - Výh Nemanice II po koleji 5b	T 2270 ¹ S 2000	T 2270 ¹ S 2000	T 2270 ¹ S 2000	¹ $T_4=2400$
Výh Nemanice II - - Horažďovice předměstí	T 2200 ¹ S 1950	T 2200 ¹ S 1950	S 2200 ¹ S 1950	
Horažďovice předměstí - - Pačejov	T 1750 S 1550	T 1750 S 1550	T 1750 S 1550	Při průjezdu celým úsekem
Pačejov - Plzeň	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	
Plzeň - Nepomuk	T 2270 ² S 2000	T 2270 ² S 2000	T 2270 ² S 2000	² $T_4=2500$ za podm., že při rozjezdu ze ŽST Plzeň hl.n. musí být použit nezavěšený pk až k místu děliče TV (km 347,100). Dojde-li k mimořádnému zastavení kdekoli v úseku, prodlužuje se jízdní doba při každém rozjezdu o 8 minut.
Nepomuk - Pačejov	T 1750 S 1550	T 1750 S 1550	T 1750 S 1550	Při průjezdu úsekem Nepomuk - Pačejov

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady			Poznámky
	230 240 242	363.0	363.5	
Pačejov - - Horažďovice předměstí	T 2400 ¹ S 2100	T 2400 ¹ S 2100	T 2400 ¹ S 2100	¹ T ₄ =2500
Horažďovice předměstí - - Výh Nemanice II	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	
Výh Nemanice II - - České Budějovice po koleji 5b	T 2270 ² S 2000	T 2270 ² S 2000	T 2350 ¹ S 2100	² T ₄ =2400
Výh Nemanice II - - České Budějovice po koleji 101c nebo 102b	T 2270 ² S 2000	T 2270 ² S 2000	T 2350 ¹ S 2100	Při průjezdu u vj. i cest. náv. (1 S, 2 S, Sc5b, Sc101b, Sc101c, Sc102b)
Ražice - Písek	T 2200 ² S 2100	T 2200 ² S 2100	T 2200 ² S 2100	<i>SJR 702/715</i>
Písek - Ražice	T 1850 S 1800	T 1850 S 1800	T 1850 S 1800	Při průjezdu celým úsekem
Protivín - Písek	T 2200 ² S 2100	T 2200 ² S 2100	T 2200 ² S 2100	
Písek - Protivín	T 1850 ^{2,3} S 1800 ³	T 1850 ^{2,3} S 1800 ³	T 1850 ^{2,3} S 1800 ³	³ Při průjezdu celým úsekem od vj. náv. do ŽST Protivín minimální rychlost 40 km/h

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
75/50		0S	České Budějovice seř.n.		0	
		0	České Budějovice os.n.		0 *	5
	5	0	Vých Nemanice II		0	4
	4	0	Hluboká nad Vltavou		0	6
	6	0	Zliv		0	5
	5	0	Dívčice		0	7
	7	0	Čičenice		0	6
	6	0S	Protivín		0S	7
	7	0	Ražice		0	6
80/50	6	0	Čejetice		0	6
	6	0	Strakonice		0	7
	7	0	Katovice		0	5
	5	0	Střelské Hoštice		0	5
	5	0	Horažďovice předměstí		0	10 75/50
70/50	10	0	Pačejov		0	11 70/48
75/49	11	0S	Nepomuk		0S	6
	6	0	Ždírec u Plzně		0	4
	4	0	Blovice		0	6
	6	0	Nezvěstice		0	6
	6	0	Starý Plzenec		0	6
	6	0	Plzeň-Koterov		0	5
	5	0S	Plzeň hl.n.os.n.		0S	80/48

* viz ustanovení tabulky 3

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
75/47		0	Písek		0	4
	4	0	Putim		0	9
	9	0S	Protivín		0S	75/50

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
70/38		0	Putim		0	5
	5	0	Ražice		0	70/38

T a b u l k a 5 - pokračování

ČD CARGO:

České Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n. a zpět čísla 75200 – 75203
Zdice - **Písek - Protivín** a zpět číslo 74330, 74331

KATALOGOVÉ TRASY:

České Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n. a zpět čísla 78900, 78901
České Budějovice seř.n. - Plzeň hl.n.os.n. a zpět čísla 78902, 78903
Zdice - **Písek - Protivín** a zpět čísla 78520 – 78523
Písek - Ražice a zpět čísla 78202, 78203

Pn 47550 pp

ÖBB - České Budějovice seř.n. - Protivín - Praha-Radotín

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		18 22		18 55	75/50
Vých Nemanice II	0	9			19 04	
Hluboká nad Vltavou	0	5	19 09	18	27	
x Zliv	0	8			35	
x Dívčice	0	5			40	
x Číčenice	0	7	47	8	55	
Protivín	0S	7	20 02		20 27	
Úhrnem ...		41	+	26	= 1 h 07 min	

Pn 47551 pp

Praha-Radotín - Protivín - České Budějovice seř.n. - ÖBB

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Protivín	0S		4 27		4 34	75/50
x Číčenice	0	10			44	
x Dívčice	0	9			53	
x Zliv	0	7	5 00	3	5 03	
Hluboká nad Vltavou	0	8	11	19	30	
Vých Nemanice II	0	6			36	
České Budějovice seř.n.	0	8	5 44		7 40	
Úhrnem ...		48	+	22	= 1 h 10 min	

Rn 48506

ÖBB - České Budějovice seř.n. - Protivín - Rakovník

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		15 39		16 08	75/50
Vých Nemanice II.....	0	6			14	
Hluboká nad Vltavou	0	3			17	
x Zliv.....	0	6			23	
x Dívčice.....	0	4			27	
x Číčenice	0	6			33	
Protivín.....	0S	7	16 40		16 52	
Úhrnem ...		32	+	0	= 32 min	

Vn 48507

Rakovník - Protivín - České Budějovice seř.n. - ÖBB

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Protivín.....	0S		2 29		2 35	90/70
x Číčenice	0	8			43	
x Dívčice.....	0	7			50	
x Zliv.....	0	5			55	
Hluboká nad Vltavou	0	6			3 01	
Vých Nemanice II.....	0	4			05	85/66
České Budějovice seř.n.	0	8	3 13		7 40	
Úhrnem ...		38	+	0	= 38 min	

Vn 58760**Písek - Plzeň hl.n.os.n. - Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Písek	0				7 32	75/47
Putim	0	6			38	70/38
Ražice	0	5	7 43	3	46	90/67
Čejetice	0	6			52	
Strakonice	0	7	59	67	9 06	
Katovice	0	7			13	
Střelské Hoštice	0	4			17	
Horažďovice předměstí	0	5			22	
Pačejov	0	11			33	85/73
Nepomuk	0S	10			43	90/73
Ždírec u Plzně	0	6			49	
Blovice	0	4			53	
Nezvěstice	0	5			58	
Stary Plzenec	0	6	10 04	37	10 41	
Plzeň-Koterov	0	8			49	
Plzeň hl.n.os.n.	0S	5	10 54		11 46	
Úhrnem ...		95	+	107	= 3 h 22 min	

Vn 58780

České Budějovice seř.n. - Plzeň hl.n.os.n. - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0S				22 19	85/66
Vých Nemanice II.	0	9			28	90/70
Hluboká nad Vltavou	0	5			33	
x Zliv	0	6			39	
x Dívčice	0	5			44	
x Číčenice	0	9			53	
Protivín	0S	8	23 01	5	23 06	
Ražice	0	8			14	
Čejetice	0	6			20	
Strakonice	0	6			26	
Katovice	0	6			32	
Střelské Hoštice	0	4			36	
Horážd'ovice předměstí	0	5			41	
Pačejov	0	11			52	85/73
Nepomuk	0S	12			0 04	90/73
Ždírec u Plzně	0	6			10	
Blovice	0	5			15	
Nezvěstice	0	6			21	
Starý Plzenec	0	5			26	
Plzeň-Koterov	0	7			33	
Plzeň hl.n.os.n.	0S	6	0 39		0 50	
Úhrnem ...		135	+	5	= 2 h 20 min	

Vn 58782 pp

České Budějovice seř.n. - Plzeň hl.n.os.n. - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0S				6 24	85/66
Vých Nemanice II	0	9			33	90/70
Hluboká nad Vltavou	0	4	6 37	8	45	
x Zliv	0	6			51	
x Dívčice	0	5			56	
x Číčenice	0	9			7 05	
Protivín	0S	8	7 13	13	26	
Ražice	0	8			34	
Čejetice	0	6			40	
Strakonice	0	6			46	
Katovice	0	6			52	
Střelské Hoštice	0	4			56	
Horázd'ovice předměstí	0	5			8 01	
Pačejov	0	11			12	85/73
Nepomuk	0S	12	8 24	56	9 20	90/73
Ždírec u Plzně	0	6			26	
Blovice	0	5	9 31	14	45	
Nezvěstice	0	6	51	14	10 05	
Starý Plzeňec	0	6	10 11	46	57	
Plzeň-Koterov	0	7	11 04	11	11 15	
Plzeň hl.n.os.n.	0S	5	11 20		11 24	
Úhrnem ...		134	+	162	= 4 h 56 min	

Vn 58786

Planá nad Lužnicí - **Vých Nemanice II** - Plzeň hl.n.os.n. - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vých Nemanice II	0		21 43		21 55	90/70
Hluboká nad Vltavou	0	4			59	
x Zliv.....	0	6			22 05	
x Dívčice	0	4			09	
x Číčenice	0	8			17	
Protivín	0S	8			25	
Ražice	0	9			34	
Čejetice	0	7	22 41	20	23 01	
Strakonice	0	7			08	
Katovice	0	8			16	
Střelské Hoštice	0	4			20	
Horažďovice předměstí	0	6			26	
Pačejov	0	12			38	85/73
Nepomuk	0S	12			50	90/73
Ždírec u Plzně.....	0	6			56	
Blovice.....	0	5			0 01	
Nezvěstice	0	7			08	
Starý Plzenec.....	0	6			14	
Plzeň-Koterov.....	0	7			21	
Plzeň hl.n.os.n.	0S	6	0 27		0 43	
Úhrnem ...		132	+	20	= 2 h 32 min	

Vn 58792 ppHorní Dvořiště - **České Budějovice seř.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.** - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		6 50		7 36	85/66
Vých Nemanice II.....	0	6	7 42	12	54	90/70
Hluboká nad Vltavou	0	4			58	
x Zliv	0	6			8 04	
x Dívčice	0	5			09	
x Číčenice.....	0	6	8 15	16	31	
Protivín	0S	8	39	14	53	
Ražice	0	8			9 01	
Čejetice	0	8	9 09	4	13	
Strakonice	0	9			22	
Katovice.....	0	7			29	
Střelské Hoštice	0	4			33	
Horázd'ovice předměstí.....	0	5			38	
Pačejov.....	0	11			49	85/73
Nepomuk	0S	10			59	90/73
Ždírec u Plzně	0	8	10 07	7	10 14	
Blovice.....	0	5	19	4	23	
Nezvěstice	0	6	29	33	11 02	
Starý Plzenec	0	7	11 09	17	26	
Plzeň-Koterov	0	8			34	
Plzeň hl.n.os.n.	0S	6	11 40		12 14	
Úhrnem ...		137	+	107	= 4 h 04 min	

Pn 60890 pp

Petrovice u Karviné - Výh Nemanice II - Plzeň hl.n.lobezské koleje

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Výh Nemanice II	0		22 25		23 00	80/54
Hluboká nad Vltavou	0	5			05	
x Zliv.....	0	6			11	
x Dívčice	0	5			16	
x Číčenice	0	8			24	
Protivín	0S	8			32	
Ražice	0	8			40	85/59
Čejetice	0	7			47	
Strakonice	0	9			56	
Katovice	0	8			0 04	
Střelské Hoštice	0	4			08	
Horažďovice předměstí	0	6			14	
Pačejov	0	14			28	75/57
Nepomuk	0S	12			40	80/57
Ždírec u Plzně.....	0	6			46	
Blovice.....	0	5			51	
Nezvěstice	0	8			59	
Starý Plzenec.....	0	7			1 06	
Plzeň-Koterov.....	0	7			13	
Plzeň hl.n.lobezské koleje	S	4	1 17			
Úhrnem ...		137	+	0	= 2 h 17 min	

Pn 62790 pp

Lanžhot - Vých Nemanice II - Plzeň hl.n.os.n. - Cheb

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vých Nemanice II	0		11 32		11 42	80/54
Hluboká nad Vltavou	0	4	11 46	5	51	
x Zliv	0	6			57	
x Dívčice	0	4			12 01	
x Čičenice	0	6	12 07	15	22	
Protivín	0S	6	28	23	51	
Ražice	0	6			57	85/59
Čejetice	0	6	13 03	11	13 14	
Strakonice	0	6			20	
Katovice	0	7			27	
Střelské Hoštice	0	5			32	
Horázd'ovice předměstí	0	5			37	
Pačejov	0	10			47	75/57
Nepomuk	0S	12	59	17	14 16	80/57
Ždírec u Plzně	0	7	14 23	5	28	
Blovice	0	5	33	6	39	
Nezvěstice	0	7	46	3	49	
Starý Plzenec	0	6			55	
Plzeň-Koterov	0	6	15 01	14	15 15	
Plzeň hl.n.os.n.	0S	6	15 21		15 56	
Úhrnem ...		120	+	99	= 3 h 39 min	

Pn 63798 pp

Lichkov - Vých Nemanice II - Plzeň hl.n.lobezské koleje

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vých Nemanice II	0				9 32	80/54
Hluboká nad Vltavou	0	4			36	
x Zliv.....	0	6			42	
x Dívčice	0	5			47	
x Číčenice	0	9			56	
Protivín	0S	9	10 05	15	10 20	
Ražice	0	8	28	20	48	85/59
Čejetice	0	7			55	
Strakonice	0	7	11 02	5	11 07	
Katovice	0	7			14	
Střelské Hoštice	0	6			20	
Horažďovice předměstí	0	7			27	
Pačejov	0	12			39	75/57
Nepomuk	0S	13			52	80/57
Ždírec u Plzně.....	0	8			12 00	
Blovice.....	0	6			06	
Nezvěstice	0	9	12 15	35	50	
Starý Plzenec.....	0	9	59	5	13 04	
Plzeň-Koterov.....	0	9	13 13	22	35	
Plzeň hl.n.lobezské koleje	S	4	13 39			
Úhrnem ...		145	+	102	= 4 h 07 min	

Pn 66881 pp

Nádraží Washington - Plzeň hl.n.os.n. - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S		13 07		13 16	80/48
Plzeň-Koterov	0	9	13 25	4	29	
Starý Plzenec	0	8	37	12	49	
Nezvěstice	0	9			58	
Blovice	0	9	14 07	46	14 53	
Ždírec u Plzně	0	5			58	
Nepomuk	0S	7	15 05	7	15 12	
Pačejov	0	12			24	70/48
Horažďovice předměstí	0	14			38	75/50
Střelské Hoštice	0	6			44	
Katovice	0	6			50	
Strakonice	0	9			59	
Čejetice	0	8	16 07	8	16 15	
Ražice	0	7			22	
Protivín	0S	9	31	13	44	
^x Číčenice	0	8			52	
^x Dívčice	0	7			59	
^x Zliv	0	7	17 06	28	17 34	
Hluboká nad Vltavou	0	7			41	
[!] Výh Nemanice II	0	5			46	
[!] České Budějovice seř.n.	0	9	17 55			
Úhrnem ...		161	+	118	= 4 h 39 min	

Pn 66883Nádraží Washington - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Písek**

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S		2 30		2 34	80/48
Plzeň-Koterov	0	8			42	
Starý Plzenec	0	6			48	
Nezvěstice	0	5			53	
Blovice	0	6			59	
Ždírec u Plzně	0	4			3 03	
Nepomuk	0S	7			10	
Pačejov	0	12			22	70/48
Horažďovice předměstí	0	15			37	75/46
Střelské Hoštice	0	5			42	
Katovice	0	5			47	
Strakonice	0	9			56	
Čejetice	0	9			4 05	
Ražice	0	9			14	70/38
Putim	0	5			19	75/50
Písek	0	7	4 26			
Úhrnem ...		112	+	0	= 1 h 52 min	

Pn 67291 pp

Cheb - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Vých Nemanice II** - Lanžhot

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S		14 58		15 37	85/56
Plzeň-Koterov	0	6	15 43	10	53	
Starý Plzenec	0	6			59	
Nezvěstice	0	7	16 06	33	16 39	
Blovice	0	8			47	
Ždírec u Plzně	0	5			52	
Nepomuk	0S	8	17 00	17	17 17	
Pačejov	0	12			29	75/56
Horažďovice předměstí	0	13			42	80/54
Střelské Hoštice	0	4			46	
Katovice	0	6			52	
Strakonice	0	7	59	7	18 06	
Čejetice	0	6			12	
Ražice	0	7			19	
Protivín	0S	8	18 27	43	19 10	
^x Čičenice	0	8			18	
^x Dívčice	0	7			25	
^x Zliv	0	7	19 32	4	36	
Hluboká nad Vltavou	0	7			43	
Vých Nemanice II	0	5	19 48		19 50	
Úhrnem ...		137	+	114	= 4 h 11 min	

Pn 67397 pp

Plzeň hl.n.lobezské koleje - Výh Nemanice II - Lichkov

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.lobezské koleje	S				8 38	85/56
Plzeň-Koterov	0	5	8 43	4	47	
Starý Plzenec	0	6	53	8	9 01	
Nezvěstice	0	7	9 08	52	10 00	
Blovice	0	8			08	
Ždírec u Plzně	0	5			13	
Nepomuk	0S	7	10 20	75	11 35	
Pačejov	0	11			46	75/56
Horažďovice předměstí	0	12			58	80/54
Střelské Hoštice	0	4			12 02	
Katovice	0	5			07	
Strakonice	0	6			13	
Čejetice	0	6			19	
Ražice	0	6			25	
Protivín	0S	6	12 31	13	44	
^x Číčenice	0	7			51	
^x Dívčice	0	7			58	
^x Zliv	0	8			13 06	
Hluboká nad Vltavou	0	6	13 12	5	17	
Výh Nemanice II	0	5	13 22		13 49	
Úhrnem ...		127	+	157	= 4 h 44 min	

Pn 67801

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.lobezské koleje	S				2 55	85/56
Plzeň-Koterov	0	5			3 00	
Starý Plzenec	0	7			07	
Nezvěstice	0	5			12	
Blovice	0	6			18	
Ždírec u Plzně	0	4			22	
Nepomuk	0S	5			27	
Pačejov	0	13			40	75/56
Horažďovice předměstí	0	12			52	80/58
Střelské Hoštice	0	4			56	
Katovice	0	5			4 01	
Strakonice	0	8			09	
Čejetice	0	7			16	
Ražice	0	6			22	
Protivín	0S	7			29	
^x Čičenice	0	7			36	
^x Dívčice	0	7			43	
^x Zliv	0	6			49	
Hluboká nad Vltavou	0	6			55	
[!] Výh Nemanice II	0	4			59	
[!] České Budějovice seř.n.	0	6	5 05			
Úhrnem ...		130	+	0	= 2 h 10 min	

Pn 67811

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Plzeň hl.n.lobezské koleje - Protivín platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Protivín - České Budějovice seř.n. platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.lobezské koleje	S				12 52	85/56
Plzeň-Katerov	0	5			57	
Starý Plzenec	0	6			13 03	
Nezvěstice	0	7	13 10	2	12	
Blovice	0	9	21	31	52	
Ždírec u Plzně	0	6			58	
Nepomuk	0S	8			14 06	
Pačejov	0	16			22	75/56
Horažďovice předměstí	0	12	14 34	54	15 28	80/59
Střelské Hoštice	0	6			34	
Katovice	0	5			39	
Strakonice	0	9	15 48	67	16 55	
Čejetice	0	8			17 03	
Ražice	0	7	17 10	14	24	
Protivín	0S	8	32	68	18 40	
^x Čičenice	0	9			49	
^x Dívčice	0	11			19 00	
^x Zliv	0	6			06	
Hluboká nad Vltavou	0	7	19 13	3	16	
[!] Vých Nemanice II	0	4			20	75/56
[!] České Budějovice seř.n.	0	7	19 27			
Úhrnem ...		156	+	239	= 6 h 35 min	

Pn 67881Nové Sedlo u Lokte - **Plzeň hl.n.os.n.** - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S		4 37		4 57	80/48
Plzeň-Koterov	0	7			5 04	
Starý Plzenec	0	9	5 13	30	43	
Nezvěstice	0	11	54	9	6 03	
Blovice	0	10	6 13	24	37	
Ždírec u Plzně	0	6	43	3	46	
Nepomuk	0S	8			54	
Pačejov	0	14			7 08	70/48
Horažďovice předměstí	0	15			23	75/50
Střelské Hoštice	0	5			28	
Katovice	0	6			34	
Strakonice	0	9	7 43	18	8 01	
Čejetice	0	7			08	
Ražice	0	6	8 14	3	17	
Protivín	0S	9	26	21	47	
^x Číčenice	0	7			54	
^x Dívčice	0	8			9 02	
^x Zliv	0	7	9 09	12	21	
Hluboká nad Vltavou	0	5			26	
Výh Nemanice II	0	4			30	
České Budějovice seř.n.	0	7	9 37			
Úhrnem ...		160	+	120	= 4 h 40 min	

Pn 67887

Nové Sedlo u Lokte - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Vých Nemanice II** - Planá nad Lužnicí

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S		9 05		10 16	80/48
Plzeň-Koterov	0	8			24	
Starý Plzenec	0	7			31	
Nezvěstice	0	8			39	
Blovice	0	8	10 47	7	54	
Ždírec u Plzně	0	5			59	
Nepomuk	0S	6	11 05	2	11 07	
Pačejov	0	12			19	70/48
Horázd'ovice předměstí	0	13			32	75/46
Střelské Hoštice	0	6			38	
Katovice	0	5			43	
Strakonice	0	9			52	
Čejetice	0	10			12 02	
Ražice	0	10			12	
Protivín	0S	11	12 23	10	33	
^x Číčenice	0	9			42	
^x Dívčice	0	7			49	
^x Zliv	0	7			56	
Hluboká nad Vltavou	0	7	13 03	2	13 05	
Vých Nemanice II	0	5	13 10		13 23	
Úhrnem ...		153	+	21	= 2 h 54 min	

Pn 67910 pp

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0S				0 30	65/44
Vých Nemanice II	0	9			39	70/48
Hluboká nad Vltavou	0	5			44	
x Zliv	0	8			52	
x Dívčice	0	6			58	
x Číčenice	0	8			1 06	
Protivín	0S	6			12	
Ražice	0	9			21	
Čejetice	0	9			30	
Strakonice	0	8			38	
Katovice	0	8			46	
Střelské Hoštice	0	5			51	
Horázd'ovice předměstí	0	6			57	
Pačejov	0	13			2 10	60/45
Nepomuk	0S	14			24	70/50
Ždírec u Plzně	0	8			32	
Blovice	0	7	2 39	42	3 21	
Nezvěstice	0	9			30	
Starý Plzenec	0	10	3 40	4	44	65/43
Plzeň-Koterov	0	9			53	
Plzeň hl.n.lobezské koleje	S	5	3 58			
Úhrnem ...		162	+	46	= 3 h 28 min	

Pn 67911 pp

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.lobezské koleje	S				0 52	70/41
Plzeň-Koterov	0	5			57	
Stary Plzenec	0	7	1 04	5	1 09	
Nezvěstice	0	7	16	9	25	
Blovce	0	8			33	
Ždírec u Plzně	0	6			39	
Nepomuk	0S	7			46	
Pačejov	0	13			59	60/43
Horáždovice předměstí	0	13			2 12	70/48
Střelské Hoštice	0	5			17	
Katovice	0	6			23	
Strakonice	0	7			30	
Čejetice	0	7			37	
Ražice	0	8			45	
Protivín	0S	8			53	
^x Číčenice	0	9			3 02	
^x Divčice	0	9			11	
^x Zliv	0	7			18	
Hluboká nad Vltavou	0	8	3 26	3	29	
Výh Nemanice II	0	4			33	65/44
České Budějovice seř.n.	0	8	3 41			
Úhrnem ...		152	+	17	= 2 h 49 min	

Pn 67912 pp

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0S				16 15	65/44
Vých Nemanice II	0	8			23	70/48
Hluboká nad Vltavou	0	3	16 26	25	51	
x Zliv	0	7			58	
x Dívčice	0	5			17 03	
x Číčenice	0	8			11	
Protivín	0S	8	17 19	14	33	
Ražice	0	10			43	
Čejetice	0	6	49	24	18 13	
Strakonice	0	9			22	
Katovice	0	8			30	
Střelské Hoštice	0	5			35	
Horažďovice předměstí	0	6	18 41	79	20 00	
Pačejov	0	13			13	60/45
Nepomuk	0S	14	20 27	6	33	70/50
Ždírec u Plzně	0	8			41	
Blovice	0	7	48	24	21 12	
Nezvěstice	0	9	21 21	29	50	
Starý Plzenec	0	8			58	65/43
Plzeň-Koterov	0	8			22 06	
Plzeň hl.n.lobezské koleje	S	5	22 11			
Úhrnem ...		155	+	201	= 5 h 56 min	

Pn 67913 pp

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.lobezské koleje	S				17 20	70/41
Plzeň-Koterov	0	5	17 25	4	29	
Starý Plzenec	0	8	37	14	51	
Nezvěstice	0	10			18 01	
Blovice	0	11			12	
Ždírec u Plzně	0	8	18 20	12	32	
Nepomuk	0S	10	42	5	47	
Pačejov	0	14			19 01	60/43
Horažďovice předměstí	0	14			15	70/48
Střelské Hoštice	0	5			20	
Katovice	0	7			27	
Strakonice	0	10			37	
Čejetice	0	10			47	
Ražice	0	11			58	
Protivín	0S	10	20 08	33	20 41	
^x Čičenice	0	9			50	
^x Dívčice	0	9			59	
^x Zliv	0	5			21 04	
Hluboká nad Vltavou	0	7			11	
Vých Nemanice II	0	4			15	65/44
České Budějovice seř.n.	0	11	21 26			
Úhrnem ...		178	+	68	= 4 h 06 min	

Pn 67916 pp

Protivín - Vých Nemanice II - Veselí nad Lužnicí

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Protivín	0S				1 15	70/48
^x Čičenice	0	10			25	
^x Dívčice	0	10			35	
^x Zliv	0	6			41	
Hluboká nad Vltavou	0	6			47	
Vých Nemanice II	0	4	1 51		2 35	
Úhrnem ...		36	+	0	= 36 min	

Pn 67917 pp

Veselý nad Lužnicí - Výh Nemanice II - Protivín

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Výh Nemanice II	0		1 48		1 56	70/48
Hluboká nad Vltavou	0	6			2 02	
x Zliv	0	7			09	
x Dívčice	0	6			15	
x Čičenice	0	8	2 23	21	44	
Protivín	0S	7	2 51			
Úhrnem ...		34	+	21	= 55 min	

Pn 67920 pp

České Budějovice seř.n. - Plzeň hl.n.os.n. - Cheb

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0S				23 06	65/44
Výh Nemanice II	0	7			13	70/48
Hluboká nad Vltavou	0	4	23 17	5	22	
x Zliv	0	9			31	
x Dívčice	0	5			36	
x Čičenice	0	9			45	
Protivín	0S	9			54	
Ražice	0	8			0 02	
Čejetice	0	6			08	
Strakonice	0	8			16	
Katovice	0	9			25	
Střelské Hoštice	0	6			31	
Horažďovice předměstí	0	6			37	
Pačejov	0	11			48	60/45
Nepomuk	0S	13			1 01	70/50
Ždírec u Plzně	0	6			07	
Blovice	0	4			11	
Nezvěstice	0	9			20	
Starý Plzenec	0	7			27	65/43
Plzeň-Koterov	0	9			36	
Plzeň hl.n.os.n.	0S	7	1 43		2 03	
Úhrnem ...		152	+	5	= 2 h 37 min	

Pn 67921 pp

Cheb - Plzeň hl.n.os.n. - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S		2 56		3 04	70/41
Plzeň-Koterov	0	9			13	
Starý Plzenec	0	7			20	
Nezvěstice	0	7	3 27	7	34	
Blovice	0	7			41	
Ždírec u Plzně	0	5			46	
Nepomuk	0S	6			52	
Pačejov	0	13			4 05	60/43
Horažďovice předměstí	0	13			18	70/48
Střelské Hoštice	0	4			22	
Katovice	0	6			28	
Strakonice	0	9			37	
Čejetice	0	8			45	
Ražice	0	7	4 52	109	6 41	
Protivín	0S	9	6 50	3	53	
^x Číčenice	0	8			7 01	
^x Dívčice	0	9			10	
^x Zliv	0	8	7 18	13	31	
Hluboká nad Vltavou	0	8			39	
Vých Nemanice II	0	5	44	13	57	65/44
České Budějovice seř.n.	0	8	8 05			
Úhrnem ...		156	+	145	= 5 h 01 min	

Pn 67948 pp

České Budějovice seř.n. - Plzeň hl.n.lobezské koleje - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0S				17 11	65/44
Vých Nemanice II	0	8			19	70/48
Hluboká nad Vltavou	0	3	17 22	5	27	
x Zliv	0	6			33	
x Dívčice	0	8			41	
x Číčenice	0	9			50	
Protivín	0S	8			58	
Ražice	0	8	18 06	14	18 20	
Čejetice	0	8	28	3	31	
Strakonice	0	8			39	
Katovice	0	7			46	
Střelské Hoštice	0	5	51	31	19 22	
Horažďovice předměstí	0	6			28	
Pačejov	0	12			40	60/45
Nepomuk	0S	13			53	70/50
Ždírec u Plzně	0	7			20 00	
Blovice	0	5			05	
Nezvěstice	0	8	20 13	5	18	
Stary Plzenec	0	8			26	65/43
Plzeň-Koterov	0	7	33	3	36	
Plzeň hl.n.lobezské koleje	S	5	20 41		21 15	
Úhrnem ...		149	+	61	= 3 h 30 min	

Pn 67949 pp

Sokolov seř.n. - Plzeň hl.n.lobezské koleje - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.lobezské koleje	S		3 24		3 31	70/41
Plzeň-Koterov	0	5			36	
Starý Plzenec	0	7			43	
Nezvěstice	0	7			50	
Blovice	0	7			57	
Ždírec u Plzně	0	5			4 02	
Nepomuk	0S	6			08	
Pačejov	0	13			21	60/43
Horažďovice předměstí	0	14	4 35	15	50	70/48
Střelské Hoštice	0	6			56	
Katovice	0	6			5 02	
Strakonice	0	8	5 10	1	11	
Čejetice	0	10	21	5	26	
Ražice	0	9			35	
Protivín	0S	10	45	11	56	
^x Číčenice	0	10			6 06	
^x Dívčice	0	9			15	
^x Zliv	0	7	6 22	31	53	
Hluboká nad Vltavou	0	8			7 01	
Vých Nemanice II	0	5	7 06	19	25	65/44
České Budějovice seř.n.	0	9	7 34			
Úhrnem ...		161	+	82	= 4 h 03 min	

Pn 68095 pp**Strakonice - Vých Nemanice II** - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Strakonice		0				2 03	80/54
Čejetice		0	7			10	
Ražice		0	7			17	
Protivín		0S	8			25	
x Číčenice		0	7			32	
x Dívčice		0	8			40	
x Zliv		0	6			46	
Hluboká nad Vltavou		0	7			53	
Vých Nemanice II		0	5	2 58		3 25	
		Úhrnem ...		55	+	0	= 55 min

Pn 68670 pp

Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. - Plzeň hl.n.os.n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		3 30		4 33	80/58
Vých Nemanice II.....	0	8			41	
Hluboká nad Vltavou	0	3	4 44	12	56	
x Zliv.....	0	6			5 02	
x Dívčice.....	0	5			07	
x Číčenice	0	9	5 16	24	40	
Protivín.....	0S	7			47	
Ražice.....	0	8	55	27	6 22	85/59
Čejetice	0	6			28	
Strakonice.....	0	7			35	
Katovice	0	7			42	
Střelské Hoštice	0	4			46	
Horážd'ovice předměstí	0	5	6 51	38	7 29	
Pačejov	0	12			41	75/57
Nepomuk.....	0S	12			53	80/57
Ždírec u Plzně.....	0	6			59	
Blovice.....	0	6			8 05	
Nezvěstice.....	0	7	8 12	38	50	
Starý Plzenec.....	0	9			59	
Plzeň-Koterov.....	0	8			9 07	
Plzeň hl.n.os.n.	0S	6	9 13		9 28	
Úhrnem ...		141	+	139	= 4 h 40 min	

Pn 68710

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0S				8 11	80/58
Vých Nemanice II	0	7			18	
Hluboká nad Vltavou	0	3			21	
x Zliv	0	6			27	
x Divčice	0	4			31	
x Číčenice	0	6			37	
Protivín	0S	8	8 45	84	10 09	
Ražice	0	10			19	85/59
Čejetice	0	8	10 27	5	32	
Strakonice	0	9	41	177	13 38	
Katovice	0	9			47	
Střelské Hoštice	0	4			51	
Horažďovice předměstí	0	5	13 56	88	15 24	
Pačejov	0	15			39	75/57
Nepomuk	0S	13			52	80/57
Ždírec u Plzně	0	7			59	
Blovice	0	5			16 04	
Nezvěstice	0	8	16 12	38	50	
Starý Plzenec	0	9			59	
Plzeň-Koterov	0	9			17 08	
Plzeň hl.n.lobezské koleje	S	5	17 13			
Úhrnem ...		150	+	392	= 9 h 02 min	

Pn 68712

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0S				18 46	80/58
Vých Nemanice II.....	0	7			53	
Hluboká nad Vltavou.....	0	5			58	
x Zliv.....	0	6			19 04	
x Divčice.....	0	5			09	
x Čičenice	0	10	19 19	26	45	
Protivín.....	0S	10	55	92	21 27	
Ražice.....	0	9			36	85/59
Čejetice.....	0	5			41	
Strakonice.....	0	8	21 49	64	22 53	
Katovice.....	0	8			23 01	
Střelské Hoštice.....	0	5			06	
Horažďovice předměstí.....	0	5			11	
Pačejov.....	0	14			25	75/57
Nepomuk.....	0S	12			37	80/57
Ždírec u Plzně.....	0	7			44	
Blovice.....	0	4			48	
Nezvěstice.....	0	7			55	
Starý Plzenec.....	0	6			0 01	
Plzeň-Koterov.....	0	7			08	
Plzeň hl.n.lobezské koleje.....	S	5	0 13			
Úhrnem ...		145	+	182	= 5 h 27 min	

Pn 69984 pp

Zdice - Protivín - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Protivín	0S		2 10		2 13	70/48
x Číčenice	0	9			22	
x Dívčice	0	9			31	
x Zliv	0	6			37	
Hluboká nad Vltavou	0	7			44	
! Výh Nemanice II	0	4			48	65/44
! České Budějovice seř.n.	0	7	2 55			
Úhrnem ...		42	+	0	= 42 min	

Pn 69985 pp

České Budějovice seř.n. - Protivín - Zdice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! České Budějovice seř.n.	0S				0 08	65/44
! Výh Nemanice II	0	8			16	70/48
Hluboká nad Vltavou	0	4			20	
x Zliv	0	7			27	
x Dívčice	0	5			32	
x Číčenice	0	7			39	
Protivín	0S	6	0 45		0 53	
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

Mn 87731

Starý Plzenec - Nepomuk pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.lobezské koleje	S				8 58	80/48
Plzeň-Kotěrov	0	5	9 03	50	9 53	
Starý Plzenec	0	11	10 04	46	10 50	
Nezvěstice	0	11	11 01	44	11 45	
Blovice	0	12	57	48	12 45	
Ždírec u Plzně	0	8			53	
Nepomuk	0S	10	13 03			
Úhrnem ...		57	+	188	= 4 h 05 min	

Mn 87732

Nepomuk - Starý Plzenec pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nepomuk	0S				8 32	75/49
Ždírec u Plzně	0	9	8 41	5	46	
Blovice	0	7	53	19	9 12	
Nezvěstice	0	9	9 21	28	49	
Starý Plzenec	0	8	57	50	10 47	
Plzeň-Kotěrov	0	9	10 56	10	11 06	
Plzeň hl.n.lobezské koleje	S	5	11 11			
Úhrnem ...		47	+	112	= 2 h 39 min	

Mn 88222

Boršov nad Vltavou - České Budějovice seř.n. - Hluboká nad Vltavou

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0S		10 30		11 36	75/50
Vých Nemanice II	0	10	11 46	8	54	
Hluboká nad Vltavou	0	6	12 00			
Úhrnem ...		16	+	8	= 24 min	

Mn 88223

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hluboká nad Vltavou	0				12 44	75/50
Vých Nemanice II	0	5			49	
České Budějovice seř.n.	0	9	12 58			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Mn 88508

Vodňany - Číčenice - Protivín

V ①, ③ a ⑤, kromě 23.XII. – 4.I., 9.IV., 6.VII., 28.IX. příprež ř. 709

Lok. ř. 708, 709. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Číčenice.....	0		13 21		13 47	75/46
Protivín	0S	11	13 58			

Mn 88511

V ①, ③ a ⑤, kromě 26. – 30.XII., 9.IV., 6.VII., 28.IX. příprež ř. 708

Lok. ř. 708, 709. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Protivín	0S				6 02	75/46
Čičenice	0	12	6 14			

Mn 88520

České Budějovice seř.n. - Protivín - Písek město

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0S				3 14	75/50
Vých Nemanice II.	0	9			23	
Hluboká nad Vltavou	0	5			28	
^x Zliv	0	9			37	
^x Dívčice	0	8			45	
^x Čičenice	0	9			54	
Protivín	0S	8	4 02		5 02	
Úhrnem ...		48	+	0	= 48 min	

Mn 88533

Březnice - Protivín - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Protivín	0S		14 30		21 15	75/50
^x Čičenice	0	11	21 26	89	22 55	
^x Dívčice	0	12			23 07	
^x Zliv	0	7			14	
Hluboká nad Vltavou	0	6			20	
Vých Nemanice II.	0	4			24	
České Budějovice seř.n.	0	9	23 33			
Úhrnem ...		49	+	89	= 2 h 18 min	

Mn 88752Sušice - **Horažďovice předměstí** - Pačejov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Horažďovice předměstí	0		11 41		12 22	80/50
Pačejov	0	16	12 38			

Mn 88755

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Pačejov	0				13 21	70/48
Horažďovice předměstí	0	12	13 33			

Mn 88820Netolice - **Dívčice** - **Čičenice** - Vodňany

Lok. ř. 709. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Dívčice	0		11 54		12 30	75/46
x Čičenice	0	11	12 41		12 51	

Mn 88821**Čičenice** - **Dívčice** - Netolice

Lok. ř. 709. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čičenice	0				9 55	75/46
x Dívčice	0	14	10 09		10 24	