



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

707/708 nákladní

pro tratě

**Volary – České Budějovice
Černý Kříž – Nové Údolí
Strakonice – Volary
Číčenice – Volary
Číčenice – Týn nad Vltavou
Netolice – Dívčice**

Platí od 11. prosince 2011

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	5
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	9
	Tabelární jízdní řády	11

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
64891	11			88701	20	88901	24
		88401	16			88902	25
67970	11	88402	16	88812	20	88903	25
67971	12	88410	16	88813	20	88904	25
67990	12	88420	17	88819	21	88905	26
67991	13	88421	17	88820	21	88906	26
67992	13	88450	17	88821	21	88907	27
67993	14	88451	18	88850	22	88910	27
		88482	18	88851	22	88911	27
68462	14	88483	18	88852	23	88912	28
		88490	19	88853	23	88913	28
88221	15			88880	24	88980	28
88222	15	88509	19	88883	24	88981	29
88281	15					88986	29
88282	15	88700	19	88900	24	88987	29

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu**Posun bez posunové čety dle čl. 761, 762 předpisu SŽDC (ČD) D2 v ŽST České Budějovice**

Vlaková cesta vlaku 88281 končí u odjezdového návěstidla S501. Dále vlak pokračuje bez zastavení jako posun bez posunové čety až k seřaďovacímu návěstidlu Se502, příp. u vlaků delších než 230 metrů až k seřaďovacímu návěstidlu Se 501 z důvodu správné obsluhy zabezpečovacího zařízení.

Vlaková cesta vlaku 88282 končí u cestového návěstidla Lc103b. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety z důvodu obsazení vjezdové koleje. Posunový díl musí zastavit před stojícími vozidly, nebude-li místo zastavení označeno jinak. Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Lc103b v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku.

Vlaková cesta lokomotivních vlaků bez vlakopisu dle tabulky 5, jedoucích do osobního nádraží, končí u cestového návěstidla Lc5a nebo Lc1a. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety z důvodu obsazení vjezdové koleje. Posunový díl musí zastavit před stojícími vozidly, nebude-li místo zastavení označeno jinak. Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Lc5a nebo Lc1a v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku.

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1) Vlaky Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámky
	708	714	742	749 751	2x742	2x751	753.7 755	2x753.7 2x755	
Volary - Polečnice		S 400	S 400	S 450	S 750		S 550	S 1100	
Polečnice - Kájov		T 1100 S 1000	T 1100 S 1000	T 1100 S 1000	T 2000 S 1800		T 1300 S 1200	T 2600 S 2400	
Kájov - - Český Krumlov		T 340 S 300	T 430 S 400	T 430 S 400	T 900 S 800		T 550 S 500		
Český Krumlov - - Zlatá Koruna		T 1130 S 1000	T 1400 S 1300	T 1500 S 1400	T 2600 S 2300		T 1500 S 1400		
Zlatá Koruna - - Křemže		T 450 S 400	T 530 S 500	T 530 S 500	T 1100 S 1000		T 680 S 650		
Křemže - - Boršov nad Vltavou		T 800 S 700	T 900 S 850	T 950 S 900	T 2050 S 1700		T 1050 S 1000		
Boršov nad Vltavou - - České Budějovice		T 1600 S 1400	T 1950 S 1800	T 2050 S 1900	T 2600 S 2300		T 2100 S 1950		
České Budějovice - - Boršov nad Vltavou		T 970 S 850	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 2300 S 2100		T 1300 S 1200		
Boršov nad Vltavou - - Křemže		T 340 S 300	T 390 S 380	T 400 S 390	T 750 S 700		T 500 S 475		
Křemže - - Zlatá Koruna		T 510 S 450	T 580 S 550	T 580 S 550	T 1130 S 1000		T 680 S 650		
Zlatá Koruna - - Český Krumlov		T 800 S 700	T 900 S 850	T 900 S 850	T 1750 S 1550		T 1050 S 1000		
Český Krumlov - - Kájov		T 570 S 500	T 630 S 600	T 630 S 600	T 1300 S 1150		T 750 S 700		

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámky
	708	714	742	749 751*	2x742	2x751 *	753.7 755	2x753.7 2x755	
Kájov - Polečnice		T 340 S 300	T 370 S 350	T 370 S 350	T 720 S 700		T 500 S 450	T 1000 S 900	
Polečnice - Volary		S 550	S 700	S 750	S 1350		S 850	S 1700	
Strakonice - Volyně		S 550	S 600	S 700	S 1250	S 1300			* V úseku Vimperk - Volary je lok. ř. 751 přechodná pouze jednoduše ¹ Pro lok.ř. 751 platí v km 39,0 - 40,3 max. rychl. 30 km/h
Volyně - -Bohumilice v Čechách		S 350	S 400	S 500	S 900	S 950			
Bohumilice v Čechách - - Vimperk		S 250	S 300	S 320	S 600	S 600			
Vimperk - - Kubova Huť		S 250	S 270	S 300 ¹	S 570				
Kubova Huť - Lenora		S 900	S 900	S 1400	S 1400				
Lenora - Volary		S 1000	S 1300	S 1350	S 1800				
Volary - Lenora		S 325	S 400	S 450	S 800				
Lenora - Kubova Huť		S 250	S 300	S 300	S 600				
Kubova Huť - - Vimperk		S 800	S 800	S 1400 ¹	S 1400				
Vimperk - Strakonice		S 1200	S 1200	S 1400	S 1400	S 2300			
Čičenice - Vodňany		T 970 S 850	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200			
Vodňany - Prachatice		T 340 S 300	T 430 S 400	T 430 S 400	T 900 S 800	T 900 S 800			
Prachatice - Zbytiny		T 280 S 250	T 320 S 300	T 320 S 300	T 640 S 600	T 640 S 600			
Zbytiny - Volary		T 340 S 300	T 430 S 350	T 430 S 400	T 860 S 800	T 860 S 800			
Volary - Zbytiny		T 280 S 250	T 320 S 300	T 340 S 300	T 680 S 600	T 680 S 600			
Zbytiny - Chroboly		T 400 S 350	T 450 S 400	T 510 S 450	T 1020 S 900	T 1020 S 900			
Chroboly - Čičenice		T 1080 S 950	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200			

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámky
	708	714	742	749 751	2x742	2x751	753.7 755	2x753.7 2x755	
Čičenice - Temelín	T 220 S 200	T 450 S 400	T 530 S 500	T 530 S 500					
Temelín - Čičenice	T 450 S 400	T 850 S 750	T 1000 S 950	T 1000 S 950					

2) Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámky
	708 709.0	714	742	749 751	2x742 2x751*	753.7 755	2x753.7 2x755		
Volary - Černý Kříž	S 500		S 1300	S 1400	S 2400	S 1500	§	* Platí jen pro úsek	
Černý Kříž - Nová Pec	S 450		S 1100	S 1400	S 2000	S 1500	§		
Nová Pec - Horní Planá	S 550		S 1000	S 1000	S 1800	S 1100	§	Volary - Kájov a zpět	
Horní Planá - Černá v Pošumaví	S 500		S 1300	S 1350	S 2400	S 1500	§		
Černá v Pošumaví - Polečnice	S 225		S 400	S 450	S 750	S 550	§	a Kájov - Kájov hrotová úvrať	
Polečnice - Polná na Šumavě	S 800		S 2400	S 2400	S 2600	S 2400	S 2600		
Polná na Šum. - Hořice na Šum.	S 700		S 1700	S 1750	S 2600	S 1850	S 2600	Kájov hrotová úvrať	
Hořice na Šumavě - Kájov	S 800		S 2400	S 2400	S 2600	S 2400	S 2600		
Kájov - Kájov hrotová úvrať			S 240	S 240	S 450			1 2 x 742 + pk 751	
					S 690 ¹				
					S 900 ²			2 2 x 742+ pk 2 x 742	
			S 1000		S 1000				
Kájov hrotová úvrať - VI. Větrní			S 1000		S 1000			Kájov hrotová úvrať	
Kájov - Český Krumlov	S 175		S 350	S 400	S 800	S 500			
Český Krumlov - Zlatá Koruna	S 500		S 1300	S 1350	S 2300	S 1400		Kájov hrotová úvrať	
Zlatá Koruna - Křemže	S 200		S 450	S 500	S 1000	S 600			
Křemže - Boršov n. Vltavou	S 350		S 800	S 900	S 1700	S 1000		Kájov hrotová úvrať	
Boršov n.Vlt. - Č.B.odb.vých.502	S 800		S 1700	S 1800	S 2300	S 1900			
Č.B.odb.vých.502 - Č.Buděj.os.n.	S 400	S 800	S 1000	S 1000	S 2000	S 1100		Kájov hrotová úvrať	
Č.B.odb.vých.502 - Č.Buděj. seř.n.	S 800	S 2000	S 2400	S 2400	S 2600	S 2400			
Č.Buděj.seř.n. - Č.B.odb.vých.502	S 400	S 800	S 1000	S 1000	S 2000	S 1100		Kájov hrotová úvrať	
Č.Buděj.os.n. - Č.B.odb.vých.502	S 700	S 1400	S 1700	S 1750	S 2100	S 1750			
Č.B.odb.vých.502 - Boršov n.VI.	S 400		S 1000	S 1000	S 2000	S 1100		Kájov hrotová úvrať	
Boršov n.VI. - Křemže	S 150		S 350	S 375	S 700	S 450			
Křemže - Zlatá Koruna	S 250		S 550	S 550	S 1100	S 650		Kájov hrotová úvrať	
Zlatá Koruna - Český Krumlov	S 350		S 800	S 900	S 1550	S 1000			
Český Krumlov - Kájov	S 250		S 600	S 650	S 1150	S 750		Kájov hrotová úvrať	
VI. Větrní - Kájov hrotová úvrať			S 220	S 220	S 440				
Kájov hrotová úvrať - Kájov			S 1200	S 1200	S 2000			Kájov hrotová úvrať	
Kájov - Hořice na Šumavě	S 200		S 400	S 450	S 750	S 550	§		
Hořice na Šum. - Polná na Šum.	S 175		S 350	S 400	S 700	S 475	§	Kájov hrotová úvrať	
Polná na Šumavě - Polečnice	S 175		S 450	S 450	S 850	S 550	§		
Polečnice - Černá v Pošumaví	S 800		S 1800	S 1800	S 2600	S 1800	S 2600		

§ 2x753.7 (2x755) - dvojnásobek (reálná výše) normativu pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	708 709.0	714	742	749 751*	2x742 2x751*	753.7 755	2x753.7 2x755	
Černá v Pošumaví - Horní Planá	S 800		S 1900	S 1900	S 2600	S 2000	S 2600	* Platí jen pro úsek Volary - Kájov a zpět
Horní Planá - Nová Pec	S 500		S 1300	S 1350	S 2400	S 1450	S 2600	
Nová Pec - Volary	S 300		S 700	S 750	S 1300	S 850	S 1500	
Černý Kříž - Stožec	S 275			S 600				
Stožec - Nové Údolí	S 300			S 700				
Nové Údolí - Stožec	S 800			S 2200				
Stožec - Černý Kříž	S 700			S 2000				
Strakonice - Volyně	S 250 ¹	S 500	S 600	S 700				* V úseku Vimperk - Volary je lok. ř. 751 přechodná pouze jednoduše
Volyně - Čkyně	S 175 ²	S 300	S 400	S 500				
Čkyně - Bohumilice v Čechách	S 200	S 350	S 450	S 500				
Bohumilice v Čechách - Vimperk	S 150 ³	S 250	S 325	S 350				
Vimperk - Kubova Huť	S 125	S 225	S 300	S 300 ⁴				
Kubova Huť - Lenora	S 700	S 1300	S 1700	S 1750				
Lenora - Volary	S 500	S 1000	S 1300	S 1350				
Volary - Lenora	S 175	S 325	S 400	S 450				
Lenora - Kubova Huť	S 125	S 250	S 300	S 325				
Kubova Huť - Vimperk	S 500	S 1100	S 1300	S 1350 ⁴				
Vimperk - Bohumilice v Čechách	S 700	S 1400	S 1700	S 1750				
Bohumilice v Čechách - Volyně	S 800	S 1800	S 2400	S 2400				
Volyně - Strakonice	S 700	S 1400	S 1700	S 1750				
Čičenice - Vodňany	S 450	S 850	S 1100	S 1100	S 2200			¹ T ₄ =300 ² T ₄ =200 ³ T ₄ =175 ⁴ Pro lok. ř. 751 platí v km 39,0-40,3 max. rychlost 30 km/h
Vodňany - Prachatice	S 150	S 300	S 400	S 400	S 800			
Prachatice - Zbytiny	S 125	S 250	S 300	S 300	S 600			
Zbytiny - Volary	S 150	S 300	S 400	S 400	S 800			
Volary - Zbytiny	S 125	S 250	S 300	S 325	S 600			
Zbytiny - Chroboly	S 175	S 350	S 450	S 450	S 900			
Chroboly - Prachatice	S 500	S 1000	S 1300	S 1350	S 2400			
Prachatice - Vodňany	S 450	S 800	S 1100	S 1150	S 2200			
Vodňany - Čičenice	S 500	S 1000	S 1300	S 1350	S 2400			
Čičenice - Temelín	S 200	S 400	S 500	S 500	S 1000			
Temelín - Křtěnov	S 300		S 450					
Temelín - Týn nad Vltavou	S 800	S 1800	S 2200					
Týn nad Vltavou - Temelín	S 175	S 300	S 375	S 400	S 700			
Křtěnov - Temelín	S 500		S 1200					
Temelín - Čičenice	S 400	S 750	S 900	S 950	S 1750			
Dívčice - Netolice	S 250	S 450	S 500					
Netolice - Dívčice	S 350	S 700	S 750					

Technický normativ hmotnosti T₄ platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	55/55	7		0S	Volary \odot		0S	7		
	60/56	16		☑	Černý Kříž			16		
		9		☑	Nová Pec		☑	9		
		6		☑	Horní Planá		☑	6		
	50/56	9		☑	Černá v Pošumaví		☑	9	60/55	
		3		☑	Polečnice		☑	3	50/49	
		9		☑	Polná na Šumavě		☑	9		
		9		☑	Hořice na Šumavě		☑	13	60/46	
		13		S	Kájov		S	7		
		7		0S	Český Krumlov		0S	7		
		7		0	Zlatá Koruna		0	12		
	45/49	12		0	Křemže		0	15		
	70/53	15		0	Boršov nad Vltavou		0	9	50/55	
		9		0	České Budějovice seř.n.		0			
				0*	České Budějovice os.n.		0		75/53	

* viz ustanovení tabulky 3

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	60/46				Černý Kříž			6		
		6		☑	Stožec		☑	9		
		9			Nové Údolí				55/55	

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	50/36			0	Strakonice		0	9		
		9			Strunkovice nad Volyňkou			5		
		5			Volyň			17		
		17			Čkyně			6		
		6		☑	Bohumilice v Čechách			8	50/52	
		8		0S	Vimperk \odot		0S	16		
		16		☑	Lipka			8		
	45/55	8		☑	Kubova Huť		☑	13	45/55	
		13		☑	Zátoň		☑	6		
	50/56	6		☑	Lenora		☑	13		
		13		0S	Volary \odot		0S		50/36	

T a b u l k a 5 - pokračování

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10	
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
	50/55			0	↓	Čičenice		0	6		
	6			☑		Vodňany		☑	13		
	13			☑		Bavorov		☑	9		
	9			☑		Strunkovice nad Blanicí		☑	6		
	6			☑		Husinec		☑	6		
	6			0		Prachatice ○		0	3	50/56	
	3			☑		Prachatice lázně		☑	12		
	12			☑		Chroboly		☑	12	40/50	
	40/50			☑		Zbytiny		☑	15	50/55	
	15			0S		Volary		0S		45/49	

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10	
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
	60/33			0	↓	Čičenice		0	6		
	6			0		Záboří u Čičenic		0	8		
	40/41			8		Temelín ○		0	13	60/44	
	13					Týn nad Vltavou				40/30	

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	50/46*				↓	Netolice			17	
	17			0		Divčice ○		0		55/50**

* z km 9,305 platí 55/55

** z km 9,305 platí 50/41

KATALOGOVÉ TRASY:**Volary - České Budějovice seř.n.** a zpět čísla 78710, 78711**Černý Kříž - Nové Údolí** a zpět čísla 78720, 78721**Strakonice - Volary** a zpět čísla 78700, 78701**Čičenice - Volary** a zpět čísla 78800 - 78803**Čičenice - Týn nad Vltavou** a zpět čísla 78810, 78811**Netolice - Divčice** a zpět čísla 78820, 78821

Pn 64891 pp

Liberec - České Budějovice seř.n. - Polečnice

Boršov nad Vltavou - Zlatá Koruna a Český Krumlov - Polečnice zavěšený postrk ř. 2 x 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
České Budějovice seř.n.	0			17 27		19 20	80/53	
Boršov nad Vltavou.....	0		16	19 36	7	43	50/55	
Křemže.....	0		24			20 07		
Zlatá Koruna.....	0		23	20 30	27	57		
Český Krumlov.....	0S		12	21 09	7	21 16		
Kájov.....	S		13	29	3	32		
Hořice na Šumavě.....	■		27			59	60/46	
Polná na Šumavě.....	■		16			22 15		
Polečnice			5	22 20				
Úhrnem ...			136	+	44	= 3 h 0 min		

Pn 67970 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Volary o	0S					12 17	45/46	
Černý Kříž			10	12 27	23	50		
Nová Pec.....	■		21			13 11	50/47	
Horní Planá.....			12	13 23	7	30		
Černá v Pošumaví.....			10	40	14	54		
Polečnice.....			13	14 07	39	14 46	45/50	
Polná na Šumavě.....	■		4			50	40/47	
Hořice na Šumavě.....			11	15 01	27	15 28		
Kájov.....	S		19	47	3	50	45/43	
Český Krumlov.....	0S		10			16 00	50/50	
Zlatá Koruna.....	0		9			09	45/47	
Křemže.....	0		18	16 27	9	36	40/49	
Boršov nad Vltavou.....	0		20	56	11	17 07	60/48	
České Budějovice seř.n.	0		12	17 19				
Úhrnem ...			169	+	133	= 5 h 02 min		

Pn 67971 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
České Budějovice seř.n.	0					4 16	70/46	
Boršov nad Vltavou	0		10			26	50/48	
Křemže	0		22	4 48	8	56	45/49	
Zlatá Koruna	0		17			5 13	50/43	
Český Krumlov	0S		8			21	40/46	
Kájov	S		10	5 31	117	7 28	50/35	
Hořice na Šumavě			20	7 48	7	55	55/47	
Polná na Šumavě	☑		15			8 10		
Polečnice			5	8 15	10	25	45/49	
Černá v Pošumaví	☑		13			38	50/45	
Horní Planá	☑		9			47		
Nová Pec	☑		12			59		
Černý Kříž			19	9 18	33	9 51		
Volary o	0S		9	10 00				
Úhrnem ...			169	+	175	= 5 h 44 min		

Pn 67990 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čičenice	0					3 03	50/45	
Vodňany	☑		7			10		
Bavorov	☑		11			21		
Strunkovice nad Blanicí	☑		10			31		
Husinec	☑		7			38		
Prachatice o	0		8	3 46	97	5 23		
Prachatice lázně	☑		5			28		
Chroboly	☑		20			48	40/46	
Zbytiny	☑		17			6 05	35/50	
Volary	0S		21	6 26				
Úhrnem ...			106	+	97	= 3 h 23 min		

Pn 67991 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Volary	0S					2 44	40/49	
Zbytiny.....	☑		20			3 04		
Chroboly.....	☑		17			21	35/50	
Prachatice lázně.....	☑		15			36		
Prachatice o.....	0		4	3 40	8	48	40/47	
Husinec	☑		8			56		
Strunkovice nad Blanicí.....	☑		9			4 05		
Bavorov	☑		13			18		
Vodňany	☑		16			34	50/45	
Čičenice	0		8	4 42				
Úhrnem ...			110	+	8	= 1 h 58 min		

Pn 67992 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čičenice	0					12 42	50/45	
Vodňany	☑		7			49		
Bavorov	☑		12			13 01		
Strunkovice nad Blanicí.....	☑		11			12		
Husinec	☑		7			19		
Prachatice o.....	0		7	13 26	7	33		
Prachatice lázně.....	☑		4			37		
Chroboly.....	☑		16			53	40/46	
Zbytiny.....	☑		17			14 10	35/50	
Volary	0S		21	14 31				
Úhrnem ...			102	+	7	= 1 h 49 min		

Pn 67993 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Volary	0S					19 31	40/49	
Zbytiny	☑		22			53		
Chroboly	☑		16			20 09	35/50	
Prachatice lázně	☑		14			23		
Prachatice o	0		4	20 27	47	21 14	40/47	
Husinec	☑		7			21		
Strunkovice nad Blaníci	☑		8			29		
Bavorov	☑		12			41		
Vodňany	☑		15			56	50/45	
Čičenice	0		8	22 04				
Úhrnem ...			106	+	47	= 2 h 33 min		

Pn 68462 pp

Polečnice - České Budějovice seř.n. - Liberec

Kájov - Český Krumlov a Zlatá Koruna - Křemže zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Polečnice						22 25	55/60	
Polná na Šumavě	☑		4			29	50/58	
Hořice na Šumavě	☑		9			38		
Kájov	S		16	22 54	3	57		
Český Krumlov	0S		10			23 07		
Zlatá Koruna	0		10	23 17	5	22		
Křemže	0		20			42		
Boršov nad Vltavou	0		16			58	75/60	
České Budějovice seř.n.	0		10	0 08		1 07		
Úhrnem ...			95	+	8	= 1 h 43 min		

Mn 88221

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0				6 59	75/45
Boršov nad Vltavou.....	0	11	7 10			

Mn 88222**Boršov nad Vltavou - České Budějovice seř.n. - Hluboká nad Vltavou**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Boršov nad Vltavou.....	0				10 18	65/46
České Budějovice seř.n.	0	12	10 30		11 36	

Rušící Vleč 88281

Lok. ř. 709. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0				6 59	50/19
České Budějovice odb. výh. 502.....	★	7	7 06			

★ viz ustanovení tabulky 3

Vleč 88282**Sune**

Lok. ř. 709. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice odb. výh. 502.....					8 20	30/19
České Budějovice seř.n.	0★	8	8 28			

★ viz ustanovení tabulky 3

Mn 88401

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0				7 24	75/45
Boršov nad Vltavou	0	9			33	50/49
Křemže	0	21			54	
Zlatá Koruna	0	17	8 11	12	8 23	
Český Krumlov	0S	10			33	45/47
Kájov	S	9	8 42			
Úhrnem ...		66	+	12	= 1 h 18 min	

Mn 88402

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kájov	S				16 26	50/47
Český Krumlov	0S	9			35	
Zlatá Koruna	0	10	16 45	4	49	
Křemže	0	16			17 05	45/49
Boršov nad Vltavou	0	16			21	65/46
České Budějovice seř.n.	0	11	17 32			
Úhrnem ...		62	+	4	= 1 h 06 min	

Mn 88410

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Polečnice		2				13 42	50/50	8117
Polná na Šumavě	☑	1	4			46	45/48	
Hořice na Šumavě		1	10	13 56	3	59		
Kájov	S		18	14 17				
Úhrnem ...			32	+	3	= 35 min		

8117 jede v Ě do 20.IV. a od 24.IX., od 23.IV. do 21.IX. jede denně

Mn 88420

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kájov	S				12 16	50/43
Český Krumlov	0S	9	12 25	12	37	
Zlatá Koruna	0	9	12 46			
Úhrnem ...		18	+	12	= 30 min	

Mn 88421

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Zlatá Koruna	0				14 16	50/34
Český Krumlov	0S	9	14 25	10	35	45/47
Kájov	S	10	14 45			
Úhrnem ...		19	+	10	= 29 min	

Mn 88450 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Volary 0.....	0S					9 38	50/46	
Černý Kříž			10	9 48	49	10 37		
Nová Pec.....	☑		18	10 55	15	11 10	55/46	
Horní Planá	☑		11	11 21	15	36		
Černá v Pošumaví.....			9	45	10	55	60/49	
Polečnice.....			13	12 08	43	12 51	50/50	
Polná na Šumavě.....	☑		4			55	45/48	
Hořice na Šumavě.....			11	13 06	21	13 27		
Kájov	S		18	13 45				
Úhrnem ...			94	+	153	= 4 h 07 min		

Mn 88451

Polečnice - Volary pp

Lok. ř. 2 x 742 Kájov - Polečnice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 751 Polečnice - Volary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kájov	S					12 17	50/28	
Hořice na Šumavě.....		3	15	12 32	4	36	60/46	8114
Polná na Šumavě.....	☑	1	8			44		
Polečnice.....		2	4	48	8	56	50/49	
Černá v Pošumaví.....	☑		13	13 09	10	13 19	60/50	
Horní Planá.....			9	28	8	36	55/44	
Nová Pec.....			12	48	48	14 36		
Černý Kříž			18	14 54	17	15 11		
Volary o.....	0S		9	15 20				
Úhrnem ...			88	+	95	= 3 h 03 min		

8114 jede v X do 20.IV. a od 24.IX., od 23.IV. do 21.IX. jede denně

Vleč 88482

Kájov - Kájov hrotová úvrať sune

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Kájov	S					9 25	30/50*
Kájov hrotová úvrať.....		10	9 35	10	45	15/57	
Vlečka Větrní		10	9 55				
Úhrnem ...		20	+	10	= 30 min		

* při návratu z trati platí 10/50

Vleč 88483

Vlečka Větrní - Kájov hrotová úvrať sune

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vlečka Větrní					11 10	20/57
Kájov hrotová úvrať.....		11	11 21	10	31	
Kájov	S	10	11 41			
Úhrnem ...		21	+	10	= 31 min	

Vleč 88490vlečka v km 19.665 - Zlatá Koruna **sune**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Zlatá Koruna	0				13 27	50/47
vlečka v km 19.665		5	13 32	27	59	30/24
Zlatá Koruna	00	7	14 06			
Úhrnem ...		12	+	27	= 39 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 88509 pp

Vodňany - Čičenice - Protivín

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vodňany						13 13	50/36	
Čičenice	0		8	13 21		13 47		

Mn 88700

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice	0					7 54	50/36	
Strunkovice nad Volyňkou.....		1	12	8 06	3	8 09		
Volyňě		3	10	19	30	49		18107
Čkyně		1	25	9 14	10	9 24		
Bohumilice v Čechách.....	▣	2	11			35		
Vimperk 0.....	0S		11	46	49	10 35		
Lipka		3	20	10 55				18111
Úhrnem ...			89	+	92	= 3 h 01 min		

18107 jede v 0 a †

Mn 88701

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipka		3				11 50	40/48	
Vimperk ○	0S		20	12 10	40	12 50		
Bohumilice v Čechách		1	9	59	3	13 02	50/49	
Čkyně		3	7	13 09	90	14 39	45/44	18108,18113
Volyně		3	19	14 58	42	15 40	50/44	18110
Strunkovice nad Volyňkou		1	8	15 48	3	51		
Strakonice	0		14	16 05				
Úhrnem ...			77	+	178	= 4 h 15 min		

Mn 88812

V ①, ③ a ⑤, kromě 26. - 30.XII., 9.IV., 6.VII., 28.IX. příprež ř. 708

Lok. ř. 709. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čičenice	0					6 20	60/33	
Záboří u Čičenic	0		12			32		
Temelín ○	0		17	6 49	31	7 20	40/41	
Týn nad Vltavou		3	18	7 38				
Úhrnem ...			47	+	31	= 1 h 18 min		

Mn 88813

Lok. ř. 709. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Týn nad Vltavou		3				8 15	40/30	18202
Temelín ○	0		20	8 35	21	56	60/44	
Záboří u Čičenic	0		10			9 06		
Čičenice	0		7	9 13				
Úhrnem ...			37	+	21	= 58 min		

Mn 88819

Lok. ř. 708, 709. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Temelín ○	0				12 50	60/44
Záboří u Čičenic.....	0	10			13 00	
Čičenice	0	7	13 07			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

Mn 88820**Netolice - Dívčice / Čičenice - Vodňany**

Čičenice - Vodňany pp

Lok. ř. 709 Netolice - Čičenice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 708 Čičenice - Vodňany. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Netolice		1				11 35	50/46*	
Dívčice ○.....	0		19	11 54		12 30		
Vlák jede po jiné trati								
Čičenice	0			12 41		12 51	50/33	
Vodňany			10	13 01				

* z km 9,305 platí **55/55****Mn 88821**

Čičenice - Dívčice - Netolice

Lok. ř. 709. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dívčice ○	0			10 09		10 24	55/50*	
Netolice		1	19	10 43				

* z km 9,305 platí **50/41**

Mn 88850

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čičenice	0					8 03	50/39	
Vodňany		1	7	8 10	32	42		18003
Bavorov		1	14	56	24	9 20		
Strunkovice nad Blanicí.....		1	12	9 32	19	51		18005
Husinec		1	7	58	3	10 01		
Prachatice o	0		7	10 08	84	11 32		
Prachatice lázně.....	☑	1	4			36		
Chroboly	☑	2	16			52	45/47	
Zbytiny		1	14	12 06	14	12 20	40/50	
Volary	0S		21	12 41				
Úhrnem ...			102	+	176	= 4 h 38 min		

Mn 88851

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Volary	0S					3 43	45/49	
Zbytiny		2	19	4 02	14	4 16		
Chroboly		1	15	31	3	34	40/50	
Prachatice lázně.....	☑	1	12			46		
Prachatice o	0		4	50	3	53	45/48	
Husinec		1	7	5 00	3	5 03		
Strunkovice nad Blanicí.....		3	8	11	6	17		18020
Bavorov		3	11	28	3	31		
Vodňany		3	15	46	7	53	50/36	18000
Čičenice	0		8	6 01				
Úhrnem ...			99	+	39	= 2 h 18 min		

18020 jede v ž

18000 jede v ž

Mn 88852

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čičenice	0					22 40	50/39	
Vodňany	☑	1	7			47		
Bavorov	☑	1	12			59		
Strunkovice nad Blanicí.....		1	10	23 09	3	23 12		
Husinec	☑	1	7			19		
Prachatice o	0		7	26	3	29		
Prachatice lázně.....	☑	1	4			33		
Chroboly	☑	2	16			49	45/47	
Zbytiny.....		1	16	0 05	18	0 23	40/50	
Volary	0S		22	0 45				
Úhrnem ...			101	+	24	= 2 h 05 min		

Mn 88853

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Volary	0S					17 30	45/49	
Zbytiny.....		2	20	17 50	40	18 30		
Chroboly		1	14	18 44	8	52	40/50	18014
Prachatice lázně.....	☑	1	13			19 05		
Prachatice o	0		4	19 09	42	51	45/48	
Husinec		1	7	58	3	20 01		
Strunkovice nad Blanicí.....		3	8	20 09	15	24		18018
Bavorov		3	10	34	16	50		
Vodňany		3	14	21 04	29	21 33	50/36	
Čičenice	0		7	21 40				
Úhrnem ...			97	+	153	= 4 h 10 min		

Vleč 88880

Lok. ř. 709, 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Temelín	0				7 05	50/46
Křtěnov		7	7 12			

Vleč 88883

Lok. ř. 708, 709. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Křtěnov					11 10	50/50
Temelín	0	6	11 16			

Mn 88900 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Volary ○	0S					3 00	45/46	
Černý Kříž			10	3 10	3	13	55/47	
Stožec			11	24	3	27		
Nové Údolí			10	3 37				
Úhrnem ...			31	+	6	= 37 min		

Mn 88901 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nové Údolí						4 40	45/46	
Stožec			9	4 49	3	52		
Černý Kříž			9	5 01	10	5 11	50/42	
Volary ○	0S		10	5 21				
Úhrnem ...			28	+	13	= 41 min		

Mn 88902 pp

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Volary ○.....	0S					20 27	45/46	
Černý Kříž			10	20 37	3	40	55/47	
Stožec			10	50	3	53		
Nové Údolí			9	21 02				
Úhrnem ...			29	+	6	= 35 min		

Mn 88903 pp

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nové Údolí						21 27	45/46	
Stožec			9	21 36	3	39		
Černý Kříž			9	48	6	54	50/42	
Volary ○.....	0S		10	22 04				
Úhrnem ...			28	+	9	= 37 min		

Mn 88904 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice	0					3 01	50/45	
Strunkovice nad Volýňkou.....			9	3 10	3	13		
Volyně			7	20	3	23		
Čkyně			18	41	3	44		
Bohumilice v Čechách.....	☑		5			49		
Vimperk ○.....	0S		8	57	47	4 44		
Lipka			14	4 58	20	5 18		
Kubova Huť	☑		8			26	35/46	
Zátoň	☑		17			43		
Lenora			7	5 50	10	6 00	40/47	
Volary ○.....	0S		16	6 16				
Úhrnem ...			109	+	86	= 3 h 15 min		

Mn 88905 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Volary ○	⊙S					8 00	50/43	
Lenora	☑		15			15		
Zátoň	☑		6			21		
Kubova Huť			14	8 35	4	39	35/46	
Lipka			10	49	3	52		
Vimperk ○	⊙S		18	9 10	94	10 44		
Bohumilice v Čechách			9	10 53	3	56	45/49	
Čkyně			6	11 02	3	11 05	40/43	
Volyně			21	26	5	31	45/44	
Strunkovice nad Volyňkou			8	39	3	42		
Strakonice	⊙		14	11 56				
Úhrnem ...			121	+	115	= 3 h 56 min		

Mn 88906 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice	⊙					20 05	50/45	
Strunkovice nad Volyňkou			10	20 15	3	18		
Volyně			7	25	5	30		
Čkyně			18	48	3	51		
Bohumilice v Čechách	☑		5			56		
Vimperk ○	⊙S		9	21 05	15	21 20		
Lipka			15	35	3	38		
Kubova Huť	☑		8			46	35/46	
Zátoň	☑		17			22 03		
Lenora	☑		7			10	40/47	
Volary ○	⊙S		17	22 27				
Úhrnem ...			113	+	29	= 2 h 22 min		

Mn 88907 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Volary ○.....	0S					20 40	50/43	
Lenora			15	20 55	5	21 00		
Zátoň	☑		5			05		
Kubova Huť	☑		13			18	35/46	
Lipka.....			11	21 29	10	39		
Vimperk ○.....	0S		20	59	10	22 09		
Bohumilice v Čechách.....			10	22 19	3	22	45/49	
Čkyně			7	29	3	32	40/43	
Volyně			22	54	10	23 04	45/44	
Strunkovice nad Volyňkou.....			8	23 12	3	15		
Strakonice	0		12	23 27				
Úhrnem ...			123	+	44	= 2 h 47 min		

Mn 88910 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čičenice	0					8 11	60/40	
Záboří u Čičenic.....	0		7			18		
Temelín ○.....	0		9	8 27	40	9 07	40/47	
Týn nad Vltavou			17	9 24				
Úhrnem ...			33	+	40	= 1 h 13 min		

Mn 88911 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Týn nad Vltavou						3 57	40/34	
Temelín ○.....	0		16	4 13	40	4 53	55/46	
Záboří u Čičenic.....	0		9			5 02		
Čičenice	0		7	5 09				
Úhrnem ...			32	+	40	= 1 h 12 min		

Mn 88912 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čičenice	0					14 03	60/40	
Záboří u Čičenic.....	0		7			10		
Temelín o.....	0		9	14 19	10	29	40/47	
Týn nad Vltavou			17	14 46				
Úhrnem ...			33	+	10	= 43 min		

Mn 88913 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Týn nad Vltavou						16 26	40/34	
Temelín o.....	0		16	16 42	10	52	55/46	
Záboří u Čičenic.....	0		9			17 01		
Čičenice	0		8	17 09				
Úhrnem ...			33	+	10	= 43 min		

Mn 88980 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Volary o	0S					21 40	45/46	
Černý Kříž			10	21 50	15	22 05		
Nová Pec.....	☑		20	22 25	8	33	50/47	
Horní Planá.....	☑		12	45	8	53		
Černá v Pošumaví.....	☑		9	23 02	10	23 12		
Polečnice.....			12	24	14	38	45/50	
Polná na Šumavě.....	☑		4			42	40/47	
Hořice na Šumavě.....	☑		11	53	3	56		
Kájov	S		19	0 15				
Úhrnem ...			97	+	58	= 2 h 35 min		

Mn 88981 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kájov	S					3 11	50/35	
Hořice na Šumavě.....	☑		16	3 27	3	30	55/47	
Polná na Šumavě.....	☑		10	40	3	43		
Polečnice.....	☑		4	47	3	50	45/49	
Černá v Pošumaví.....	☑		13	4 03	10	4 13	50/45	
Horní Planá	☑		8	21	10	31		
Nová Pec.....			13	44	36	5 20		
Černý Kříž			18	5 38	35	6 13		
Volary ○.....	0S		9	6 22				
Úhrnem ...			91	+	100	= 3 h 11 min		

Mn 88986 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Netolice						13 23	45/46	
Dívčice ○	0		19	13 42				

Mn 88987 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dívčice ○	0					8 10	45/41	
Netolice			19	8 29				