



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

705/706 nákladní

pro tratě

**Gmünd NÖ – České Budějovice
České Velenice – Veselí nad Lužnicí
Summerau – České Budějovice
Rybník – Lipno nad Vltavou**

Platí od 11. prosince 2011

Schváleno ředitelem odboru jízdniho řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	5
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	14
5a	Jízdy vybraných katalogových vlaků, kromě Lv vlaků	16
	Tabelární jízdní řády	17

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
41500	17	47542	29	60896	40	79507	49
41501	17	47543	30	60898	41	79508	49
		47544	30			79510	49
42520	18	47545	31	62871	41	79512	48
42521	18	47546	31			79514	48
		47547	32	66891	42	79515	49
44500	19	47550	32			79516	48
44501	19	47551	33	67960	42	79520	48
44502	20	47565	33	67961	43	79521	48
44503	20	47569	34	67962	43		
44504	21			67963	44	88131	49
44506	21	48161	34			88132	50
44512	22	48162	35	68270	44	88140	50
44513	22	48165	35			88141	50
44516	23			68660	45		
44521	23	48506	36	68670	45	88310	51
44523	24	48507	36			88311	51
44527	24	48570	37	69912	46	88312	52
				69913	46	88313	52
45507	25	49091	37	69922	47	88382	52
45513	25	49092	38	69923	47		
45514	26					88930	53
45518	26	49471	38	79500	48	88931	53
				79501	48	88932	53
47513	27	49501	39	79502	48	88933	54
47530	27	49502	39	79503	48	88934	54
47531	28			79504	48	88935	54
47540	28	58792	40	79505	48		
47541	29			79506	49		

Ustanovení místního významu**Posun bez posunové čety dle čl. 761, 762 předpisu SŽDC (ČD) D2 v ŽST České Budějovice:**

Vlaková cesta lokomotivních vlaků bez vlakopisu dle tabulky 5, jedoucích do osobního nádraží, končí u cestového návěstidla Lc1a nebo Lc5a. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety z důvodu obsazení vjezdové koleje. Posunový díl musí zastavit před stojícími vozidly, nebude-li místo zastavení označeno jinak. Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Lc1a nebo Lc5a v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku.

Objízdné trasy dle čl. 23 předpisu SŽDC (ČD) D2 v ŽST České Budějovice:

Tranzitní nákladní vlaky vedené v ŽST České Budějovice dle SJŘ přes obvod seřaďovacího nádraží mohou jet bez předchozího zpravení přes obvod osobního nádraží. Ve směru Včelná, popř. Nová Ves u Českých Budějovic - České Budějovice platí jízdní doba, stanovená rychlost a brzdicí procenta uvedená v SJŘ příslušného vlaku. Ve směru České Budějovice - Včelná, popř. Nová Ves u Českých Budějovic pro vlaky brzděné I. způsobem brzdění o stanovené délce do 500 m platí $r/\%$ 70/45, pro vlaky brzděné I. způsobem brzdění o stanovené délce 501 až 700 m platí $r/\%$ 65/44, pro vlaky brzděné II. způsobem brzdění platí $r/\%$ 65/48.

Jízda objízdnou trasou je povolena dle čl. 542 předpisu SŽDC (ČD) D2 ředitelem RCP Plzeň.

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1) Vlaky Nex, Rn, Pn, Vn:

a) závislá trakce

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	210	230,240 242,340	363.0	363.5	1116	2x363.5	
Gmünd NÖ - České Velenice		T 2350* S 2200* U 1400*			T 2450 S 2300 U 1500		* Neplatí pro lok ř. 230, 240, 242
České Velenice - Borovany	T 1350 S 1250	T 1700 S 1500	T 1800 S 1700	T 1900 S 1800	T 1950 S 1850	§ §	Platí při rozjezdu v úseku Jílovice - Borovany
	T 1400 S 1350	T 1800 S 1600	T 1900 S 1800	T 2000 S 1900	T 2100 S 2000	§ §	Platí při průjezdu v úseku Jílovice - Borovany
Borovany - km 198,018	T 900 S 850	T 1200 S 1150	T 1200 S 1200	T 1250 S 1200	T 1300 S 1250	T 2300 S 2200	
km 198,018 - České Budějovice	T 2200 S 2200	T 2400 S 2400	T 2400 S 2400	T 2500 S 2500	T 2500 S 2500	§ §	
České Velenice - - České Budějovice	U 800	U 1050	U 1050	U 1100	U 1100	§	
České Budějovice - km 198,018	T 900 S 850	T 1200 S 1150	T 1200 S 1200	T 1250 S 1200	T 1300 S 1250	T 2100 S 2000	
km 198,018 - České Velenice	T 1750 S 1650	T 2200 S 1950	T 2250 S 2150	T 2300 S 2200	T 2350 S 2250	§ §	
České Budějovice - - České Velenice	U 800	U 1050	U 1050	U 1100	U 1100	§	
České Velenice - Gmünd NÖ		T 1250* S 1200* U 1050*			T 1350 S 1300 U 1100		* Neplatí pro lok ř. 230, 240, 242

§ 2x363.5 - dvojnásobek (reálná výše) normativu pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	210	230, 240 242, 340 363.0	363.5	1116	2x230 2x240 2x242 2x340	2x363.5	
Summerau - - Horní Dvořiště		T ₄ 1350 ¹ T 1250 ¹ S 1200 ¹ U 1050 ¹		T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1300	T ₄ 2400 ¹ T 2300 ¹ S 2000 ¹		¹ Platí pouze pro lok. ř. 340 a lok. ř. 2 x 340
Horní Dvořiště - Omlenice	T 1540 S 1350	T ₄ 2100 T 2050 S 1800	T ₄ 2150 T 2100 S 1850	T ₄ 2200 T 2150 S 1900	T ₄ 2650 T 2600 S 2300	T ₄ 2750 T 2700 S 2400	
Omlenice - - České Budějovice seř.n.	T 2200 S 2000	T ₄ 2500 T 2400 S 2200	T ₄ 2550 T 2450 S 2250	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 2650 T 2600 S 2300	T ₄ 2750 T 2700 S 2400	
Omlenice - - České Budějovice os.n	T 1100 S 1050	T ₄ 1650 T 1530 S 1450	T ₄ 1700 T 1580 S 1500	T ₄ 1750 T 1600 S 1550	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2650 T 2550 S 2250	
Horní Dvořiště - - České Budějovice os.n.		U 1250	U 1300	U 1300	U 2000	U 2100	
Horní Dvořiště - - České Budějovice seř.n.		U 1300	U 1400	U 1400	U 2100	U 2200	
České Budějovice seř.n. - - Omlenice *)	T 750 S 700	T ₄ 1150 T 1100 S 1000	T ₄ 1200 T 1150 S 1050	T ₄ 1250 T 1200 S 1100	T ₄ 2200 T 2150 S 1950	T ₄ 2250 T 2200 S 2000	*) Platí i pro úsek České Budějovice os.n. - Omlenice
Omlenice - Horní Dvořiště	T 850 S 800	T ₄ 1250 T 1250 S 1100	T ₄ 1300 T 1300 S 1150	T ₄ 1400 T 1350 S 1200	T ₄ 2350 T 2300 S 2100	T ₄ 2400 T 2350 S 2150	Platí pouze za podmínky, že bude zabezpečen průj. v ŽST Včelná
	T 1020 S 900	T ₄ 1400 T 1350 S 1200	T ₄ 1450 T 1400 S 1250	T ₄ 1500 T 1450 S 1300	T ₄ 2650 T 2600 S 2300	T ₄ 2750 T 2700 S 2400	
České Budějovice seř.n. - - Horní Dvořiště **)	T 1130 S 1000	T ₄ 1625 T 1600 S 1400	T ₄ 1675 T 1650 S 1450	T ₄ 1700 T 1700 S 1500	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 2800 T 2700 S 2400	Platí pouze za podmínky, že bude zabezpečen průj. v ŽST Omlenice
		U 950	U 1000	U 1000	U 1850	U 1900	**) Platí i pro úsek České Budějovice os.n. - H.Dvořiště

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	210	230, 240 242, 340 363.0	363.5	1116	2x230 2x240 2x242 2x340	2x363.5	
Horní Dvořiště - - Summerau		T ₄ 2400 ¹ T 2300 ¹ S 2200 ¹ U 1200 ¹		T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1300	T ₄ 2700 ¹ T 2600 ¹ S 2300 ¹ U 2100 ¹		¹ Platí pouze pro lok. ř. 340 a lok. ř. 2 x 340

b) nezávislá trakce

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	708	740 742	749 751	753.7 755 §	770 771	2x740,2x741 2x742,2x751 2x753.0	
Gmünd NÖ - - České Velenice		T 2000 S 1850 U 1400	T 2050 S 1900 U 1400	T 2150 S 2000 U 1400	T 2400 S 2200 U 1400	T 2700 S 2600	
České Velenice - - Borovany	T 425 S 400	T 1100 S 1000	T 1100 S 1000	T 1200 S 1100	T 1500 S 1450	T 2270 S 2000	Platí při rozj. v úseku Jilovice - Borovany
	T 500 S 475	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1300 S 1200	T 1650 S 1550	T 2500 S 2200	Platí při průj. v úseku Jilovice - Borovany
Borovany - km 198,018	T 275 S 275	T 750 S 700	T 750 S 700	T 900 S 850	T 1000 S 950	T 1600 S 1400	
km 198,018 - - České Budějovice	T 1400 S 1275	T 2000 S 1850	T 2000 ¹ S 1850	T 2000 ¹ S 1850	T 2000 ¹ S 1850	T 2600 S 2300	¹ T ₄ =2300
České Velenice - - České Budějovice	U 250	U 750	U 750	U 850	U 1150		
České Budějovice - - km 198,018	T 275 S 275	T 800 S 750	T 800 S 750	T 900 S 850	T 1000 S 950	T 1600 S 1400	
km 198,018 - - České Velenice	T 550 S 525	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	T 1600 S 1500	T 1800 S 1700	T 2600 S 2300	
České Budějovice - - České Velenice	U 250	U 700	U 750	U 850	U 1150		

§ 2x753.7 (2x755) - dvojnásobek (reálná výše) normativu pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	708	740 742	749 751	753.7 755 §	770 771	2x740,2x741 2x 742,2x751 2x753.0	
České Velenice - - Gmünd NÖ		T 1000 S 950 U 800	T 1200 S 1100 U 850	T 1250 S 1150 U 900	T 1400 S 1300 U 1250	T 2150 S 1900	
České Velenice - - Majdalena	T 1375 S 1275	T 2000 S 1850	T 2200 S 2000	T 2300 S 2100	T 2200 S 2000	T 2600 S 2500	
Majdalena - - Veselí nad Lužnicí	T 650 S 625	T 1800 S 1700	T 1900 ² S 1850	T 2000 ⁴ S 1850	T 2100 ³ S 1850	T 2600 S 2500	² T ₄ =2000 ³ T ₄ =2400 ⁴ T ₄ =2200
České Velenice - - Veselí nad Lužnicí	U 525	U 1350	U 1400	U 1500	U 1500		
Veselí nad Lužnicí - - Nová Ves nad Lužnicí	T 650 S 625	T 2000 S 1850	T 2200 S 2000	T 2300 S 2100	T 2200 S 2000	T 2600 S 2500	
Nová Ves nad Lužnicí - - České Velenice	T 475 S 450	T 1300 S 1200	T 1400 S 1300	T 1600 S 1500	T 2200 S 2000	T 2600 S 2500	
Veselí nad Lužnicí - - České Velenice	U 400	U 1000	U 1100	U 1200	U 1400		
Summerau - - Horní Dvořiště		T ₄ 800 T 800 S 750	T ₄ 880 T 850 S 800	T ₄ 930 T 900 S 850	T ₄ 1150 T 1100 S 1000 U 1150	T ₄ 1750 T 1700 S 1600	
Horní Dvořiště - - Omlenice	T 570 S 500	T ₄ 1380 T 1350 S 1300	T ₄ 1520 T 1500 S 1400	T ₄ 1650 T 1600 S 1500	T ₄ 1850 T 1800 S 1700	T ₄ 2650 T 2600 S 2300	
Omlenice - - České Budějovice seř.n.	T 800 S 750	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 2350 T 2300 S 2150	T ₄ 2450 T 2400 S 2200	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 2650 T 2600 S 2300	
Omlenice - - České Budějovice os.n.	T 500 S 450	T ₄ 1070 T 1050 S 1000	T ₄ 1180 T 1100 S 1050	T ₄ 1250 T 1150 S 1100	T ₄ 1730 T 1680 S 1620	T ₄ 2100 T 2050 S 1950	
Horní Dvořiště - - České Budějovice seř.n.					U 1350		
Horní Dvořiště - - České Budějovice os.n.					U 1300		

§ 2x753.7 (2x755) - dvojnásobek (reálná výše) normativu pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	708	740 742	749 751	753.7 755 §	770 771	2x740 2x741 2x742 2x751 2x753.0	
České Budějovice seř.n. - - Omlenice *)	T 390 S 350	T ₄ 800 T 750 S 700	T ₄ 810 T 750 S 700	T ₄ 900 T 850 S 800	T ₄ 1050 T 1000 S 1000	T ₄ 1550 T 1450 S 1350	*) Platí i pro úsek České Budějovice os.n. - Omlenice
Omlenice - Horní Dvořiště	T 400 S 350	T ₄ 1100 T 1000 S 900	T ₄ 1160 T 1100 S 1000	T ₄ 1260 T 1200 S 1100	T ₄ 1500 T 1350 S 1300	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	Platí pouze za podmínky, že bude zabezpečen průjezd v ŽST Včelná
České Budějovice seř.n. - - Horní Dvořiště **)			T ₄ 1550 T 1500 S 1400	U 850	U 950		***) Platí i pro úsek České Budějovice os.n.- Horní Dvořiště
Horní Dvořiště - - Summerau		T ₄ 2300 T 2100 S 2000	T ₄ 2400 T 2300 S 2100	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1200	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1200	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	

§ 2x753.7 (2x755) - dvojnásobek (reálná výše) normativu pro jednu lokomotivu

2) Vlaky Mn:

a) závislá trakce

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	210				
České Velenice - Jílovice	S 1900				
Jílovice - Borovany	S 1250				
Borovany - km 198,018	S 850				
km 198,018 - České Budějovice	S 2200				
České Budějovice - km 198,018	S 850				
km 198,018 - Jílovice	S 2200				
Jílovice - České Velenice	S 1650				

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	210				
Summerau - Horní Dvořiště					
Horní Dvořiště - Rybník	S 1350				
Rybník - Omlenice	S 1600				
Omlenice - České Budějovice os.n.	S 1000				
Omlenice - České Budějovice seř.n.	S 1700				
České Budějovice seř.n. - Omlenice	S 750				
České Budějovice os.n. - Omlenice	S 750				
Omlenice - Rybník	S 850				
Rybník - Horní Dvořiště	S 1000				
Horní Dvořiště - Summerau					
Rybník - Vyšší Brod klášter	T 980 ¹ S 940				¹ T ₄ =1000 ² T ₄ =300
Vyšší Brod klášter - Lipno nad Vltavou	T 270 ² S 230				
Loučovice - vlečka v km 20,046					
vlečka v km 20,046 - Loučovice					³ T ₄ =550
Lipno nad Vltavou - Vyšší Brod klášter	S 1200				⁴ T ₄ =350
Vyšší Brod klášter - Rožmberk nad Vltavou	T 500 ³ S 450				
Rožmberk nad Vltavou - Rybník	T 300 ⁴ S 280				

b) nezávislá traktce

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	708	714	742	749 751	770 771	2x742	
Gmünd NÖ - České Velenice			S 2200	S 2000	S 2400	S 2600	
České Velenice - Jílovice	S 625		S 1800	S 1800	S 2400	S 2600	
Jílovice - Borovany	S 400		S 1050	S 1050	S 1700	S 2100	
Borovany - km 198,018	S 275		S 750	S 750	S 1200	S 1450	
km 198,018 - České Budějovice	S 1275		S 2400	S 2400	S 2400	S 2600	
České Budějovice - km 198,018	S 275		S 750	S 750	S 1200	S 1450	
km 198,018 - Jílovice	S 950		S 2400	S 2400	S 2400	S 2600	
Jílovice - České Velenice	S 525		S 1400	S 1400	S 2200	S 2600	
České Velenice - Gmünd NÖ			S 900	S 1100	S 1400	S 1750	
České Velenice - Majdalena	S 1275		S 2400	S 2400	S 2400	S 2600	
Majdalena - Třeboň	S 625		S 1800	S 1800	S 2400	S 2600	
Třeboň - Veselí nad Lužnicí	S 950		S 2400	S 2400	S 2400	S 2600	
Veselí nad Lužnicí - Lomnice nad Lužnicí	S 750		S 2200	S 2200	S 2400	S 2600	
Lomnice nad Lužnicí - N. Ves nad Lužnicí	S 625		S 1800	S 1800	S 2400	S 2600	
Nová Ves nad Lužnicí - České Velenice	S 450		S 1300	S 1300	S 2100	S 2550	
Summerau - Horní Dvořiště	S 300	S 650	S 800	S 800	S 1200		
Horní Dvořiště - Rybník	S 500	S 1000	S 1300	S 1300	S 1900		
Rybník - Omlenice	S 600	S 1350	S 1600	S 1700	S 2100		

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	708	714	742	749 751	770 771	2x742	
Omlenice - České Budějovice os.n.	S 450	S 800	S 1000	S 1000	S 1000		
Omlenice - České Budějovice seř.n.	S 700	S 1800	S 2400	S 2400	S 2400		
České Budějovice seř.n. - Omlenice	S 350	S 550	S 700	S 700	S 1050		
České Budějovice os.n. - Omlenice	S 450	S 550	S 700	S 700	S 1050		
Omlenice - Rybník	S 400	S 700	S 950	S 950	S 1400		
Rybník - Horní Dvořiště	S 450	S 800	S 1000	S 1000	S 1650		
Horní Dvořiště - Summerau	S 800	S 2000	S 2400	S 2400	S 2400		
Rybník - Vyšší Brod klášter	S 480		S 950	S 1000			¹ T ₄ =550 za podmínky vjezdu do
Vyšší Brod klášter - Lipno nad Vltavou	S 125		S 250	S 280			
Loučovice - vlečka v km 20,046	S 800	S 1050	S 1050	S 1050			
vlečka v km 20,046 - Loučovice	S 800	S 1050	S 1050	S 1050			dopravní Rožmberk nad Vltavou zastavení a sníženou rychlostí
Lipno nad Vltavou - Vyšší Brod klášter	S 600		S 1200	S 1200			
Vyšší Brod klášter - Rožmberk nad Vltavou	S 230		S 460	S 500 ¹			
Rožmberk nad Vltavou - Rybník	S 150		S 290	S 320			

Technický normativ hmotnosti T₄ platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt³ i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	210	230,240 242,340	363.0	363.5	1116	
Gmünd NÖ - - České Velenice		T 2350* S 2200* U 1400*			T 2450 S 2300 U 1500	* Neplatí pro lok ř. 230, 240, 242
České Velenice - Borovany	T 1350 S 1250	T 1700 S 1500	T 1800 S 1700	T 1900 S 1800	T 1950 S 1850	Platí při rozjezdu v úseku Jílovice - Borovany
	T 1400 S 1350	T 1800 S 1600	T 1900 S 1800	T 2000 S 1900	T 2100 S 2000	Platí při průjezdu v úseku Jílovice - Borovany
Borovany - km 198,018	T 900 S 850	T 1200 S 1150	T 1200 S 1200	T 1250 S 1200	T 1300 S 1250	
km 198,018 - České Budějovice	T 2200 S 2200	T 2400 S 2400	T 2400 S 2400	T 2500 S 2500	T 2500 S 2500	
České Velenice - - České Budějovice	U 800	U 1050	U 1050	U 1100	U 1100	
České Budějovice - km 198,018	T 900 S 850	T 1200 S 1150	T 1200 S 1200	T 1250 S 1200	T 1300 S 1250	
km 198,018 - České Velenice	T 1750 S 1650	T 2200 S 1950	T 2250 S 2150	T 2300 S 2200	T 2350 S 2250	
České Budějovice - - České Velenice	U 800	U 1050	U 1050	U 1100	U 1100	
České Velenice - Gmünd NÖ		T 1250* S 1200* U 1050*			T 1350 S 1300 U 1100	* Neplatí pro lok ř. 230, 240, 242
Summerau - Horní Dvořiště		T 1250 ¹ S 1200 ¹			T 1450 S 1400	¹ Platí pouze pro lok. ř. 340
Horní Dvořiště - Omlenice	T 1540 S 1350	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 2150 S 1900	
Omlenice - - České Budějovice seř.n.	T 2200 S 2000	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2450 S 2250	T 2500 S 2300	
České Budějovice - Omlenice	T 850 S 800	T 1250 ² S 1100	T 1250 ² S 1100	T 1300 S 1150	T 1350 S 1200	² Za podmínky, že bude zabezpečen průjezd v ŽST Včelná, platí T ₄ =1300

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	210	230,240 242,340	363.0	363.5	1116	
Omlenice - Horní Dvořiště	T 1130 S 1000	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	T 1650 S 1450	T 1700 S 1500	¹ Platí pouze pro lok. ř. 340
Horní Dvořiště - Summerau		T 2400 ¹⁾ S 2300 ¹⁾	T 2400 S 2300		T 2400 S 2300	

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
75/46**		0	↓	České Velenice	↑	0	12	
	12	0		Nové Hrady		0	8	
80/50	8	0		Jílovice		0	6	
70/48*	6	0		Borovany		0	10	75/49**
	10	0		Nová Ves u Českých Budějovic		0	8	
	8	0		České Budějovice seř.n.		0		
		0*	České Budějovice os.n.	0		70/48*		

* viz ustanovení tabulky 3

** pro motorovou lokomotivu platí **80/54**

* pro motorovou lokomotivu platí **75/56**

** pro motorovou lokomotivu platí **80/57**

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/57		0	↓	České Velenice	↑	0	6	
	6	0		Nová Ves nad Lužnicí		0	8	
	8	PS		Suchdol nad Lužnicí		S	5	
	5	→S		Majdalena		→S	10	
	10	PS		Třeboň		PS	8	
	8	PS		Lomnice nad Lužnicí		PS	10	
	10	0		Veselí nad Lužnicí		0		80/53

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/44		0	↓	Horní Dvořiště	↑	0	8	
	8	0		Rybník		0	10	
70/48**	10	0		Omlenice		0	6	75/49*
	6	0		Kaplice		0	6	
	6	0		Velešín		0	6	
	6	0		Holkov		0	7	
	7	0		Kamenný Újezd u Čes.Budějovic		0	6	
	6	0		Včelná		0	8	80/48
	8	0		České Budějovice seř.n.		0		
		0*		České Budějovice os.n.		0		70/45**

* viz ustanovení tabulky 3

** pro motorovou lokomotivu platí **75/56**

* pro motorovou lokomotivu platí **80/57**

** pro motorovou lokomotivu platí **75/53**

T a b u l k a 5 - pokračování

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10	
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
40/46*				0	↓	Rybník o		0		10	
	10					Rožmberk nad Vltavou				9	
60/46	9					Vyšší Brod klášter				11	50/36
	11		■			Loučovice				6	
	6					Lipno nad Vltavou					35/49**
					↑						

★ pro motorovou lokomotivu platí 45/53

★★ pro motorovou lokomotivu platí 40/56

ČD-CARGO:

České Velenice - České Budějovice os.n. a zpět čísla 75514, 75515

KATALOGOVÉ TRASY:

České Velenice - České Budějovice seř.n. a zpět čísla 78500, 78501

České Velenice - České Budějovice os.n. a zpět čísla 78502, 78503

České Velenice - Veselí nad Lužnicí a zpět čísla 78510 - 78513

Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. a zpět čísla 78600, 78601

Horní Dvořiště - České Budějovice os.n. a zpět čísla 78602, 78603

Rybník - Lipno nad Vltavou a zpět čísla 78620, 78621

Tabulka 5a

Jízdy vybraných katalogových vlaků, kromě Lv vlaků

Vlaky podle tabulky 5a jsou vlaky podle potřeby.

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
65/44		0	↓	Gmünd NÖ	↑	0	7	
	7	0		České Velenice		0		75/48

Gmünd NÖ – České Velenice a zpět čísla 42580 - 42583, 45580 - 45589, 48580 - 48589

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
85/60		0	↓	Summerau	↑	0	14	
	14	0		Horní Dvořiště		0		80/73

Summerau - Horní Dvořiště a zpět čísla 41580 - 41589, 42584 - 42589

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/48		0	↓	Summerau	↑	0	14	
	14	0		Horní Dvořiště		0		75/55

Summerau - Horní Dvořiště a zpět čísla 44580 - 44589

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
85/60		0	↓	Summerau	↑	0	14	
	14	0		Horní Dvořiště		0		75/63

Summerau - Horní Dvořiště a zpět čísla 47580 - 47589

Vlaky dle tabulky 5a jsou nabídkové trasy provozovatele dráhy. Při zavedení trasy musí být přidělena kapacita dopravní cesty v souladu s platným Prohlášením o dráze vydaným SŽDC, s.o.

Nex 41500

ÖBB - Summerau - České Budějovice seř.n. - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0		22 32		23 49	85/60
Horní Dvořiště	0	16	0 05	57	1 02	80/68
Rybník	0	9			11	
Omlenice	0	11			22	75/65
Kaplice	0	6			28	
Velešín	0	6			34	
Holkov	0	5			39	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic	0	6			45	
Včelná	0	6			51	
České Budějovice seř.n.	0	10	2 01		2 06	
Úhrnem ...		75	+	57	= 2 h 12 min	

Nex 41501

Praha-Uhřetěves - České Budějovice seř.n. - Summerau - ÖBB

Lok. ř. 230 České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		11 17		20 42	85/67
Včelná	0	8			50	90/70
Kamenný Újezd u Českých Budějovic	0	6			56	
Holkov	0	7			21 03	
Velešín	0	4			07	85/60
Kaplice	0	7			14	
Omlenice	0	8	21 22	5	27	80/63
Rybník	0	11			38	
Horní Dvořiště	0	9	47	43	22 30	75/63
Summerau	0	9	22 39		23 30	
Úhrnem ...		69	+	48	= 1 h 57 min	

Vn 42520

ÖBB - Summerau - České Budějovice seř.n. - Počerady

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0		0 10		1 00	85/72
Horní Dvořiště	0	11	1 11	38	49	
Rybník	0	8			57	
Omlenice	0	10			2 07	
Kaplice	0	6			13	
Velešín	0	7			20	
Holkov	0	5			25	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic.....	0	6			31	
Včelná	0	6			37	
České Budějovice seř.n.	0	10	2 47		3 01	
Úhrnem ...		69	+	38	= 1 h 47 min	

Rn 42521

Počerady - České Budějovice seř.n. - Summerau - ÖBB

České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště přípřež ř. 230

Lok. ř. 363 České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		19 21		19 35	90/69
Včelná	0	10	19 45	3	48	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic.....	0	8			56	
Holkov	0	6			20 02	
Velešín	0	6			08	
Kaplice	0	8			16	
Omlenice	0	6			22	
Rybník	0	10			32	
Horní Dvořiště	0	8	20 40	45	21 25	
Summerau	0	10	21 35		23 23	
Úhrnem ...		72	+	48	= 2 h 0 min	

Pn 44500

ÖBB - Summerau - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0		1 46		2 36	85/66
Horní Dvořiště	0	16	2 52	80	4 12	
Rybník	0	8			20	80/64
Omlenice	0	11			31	
Kaplice	0	7			38	
Velešín	0	6			44	
Holkov	0	5			49	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic	0	7			56	
Včelná	0	6			5 02	
České Budějovice seř.n.	0	10	5 12			
Úhrnem ...		76	+	80	= 2 h 36 min	

Pn 44501

České Budějovice seř.n. - Summerau - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240 České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0				22 51	80/57
Včelná	0	9			23 00	85/60
Kamenný Újezd u Českých Budějovic	0	5			05	
Holkov	0	7			12	
Velešín	0	4			16	
Kaplice	0	7			23	
Omlenice	0	8			31	75/54
Rybník	0	11			42	
Horní Dvořiště	0	9	23 51	94	1 25	75/63
Summerau	0	10	1 35		2 37	
Úhrnem ...		70	+	94	= 2 h 44 min	

Pn 44502 pp

ÖBB - Summerau - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0		3 45		4 48	85/66
Horní Dvořiště	0	16	5 04	103	6 47	
Rybník	0	9	6 56	12	7 08	80/64
Omlenice	0	12			20	
Kaplice	0	7	7 27	12	39	
Velešín	0	8			47	
Holkov	0	5	52	11	8 03	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic.....	0	9	8 12	26	38	
Včelná	0	6			44	
České Budějovice seř.n.	0	10	8 54			
Úhrnem ...		82	+	164	= 4 h 06 min	

Pn 44503 pp

České Budějovice seř.n. - Summerau - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240 České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8	
České Budějovice seř.n.	0				14 53	80/57	
Včelná	0	10			15 03		85/60
Kamenný Újezd u Českých Budějovic.....	0	6	15 09	31	40		
Holkov	0	9			49		
Velešín	0	5	54	12	16 06		
Kaplice	0	8			14		
Omlenice	0	8			22	75/54	
Rybník	0	11			33		
Horní Dvořiště	0	10	16 43	81	18 04	75/63	
Summerau	0	10	18 14		19 25		
Úhrnem ...		77	+	124	= 3 h 21 min		

Pn 44504

ÖBB - Summerau - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0		6 41		7 31	85/66
Horní Dvořiště	0	16	7 47	81	9 08	
Rybník	0	9	9 17	4	21	80/64
Omlenice	0	12			33	
Kaplice	0	6			39	
Velešín	0	8	47	7	54	
Holkov	0	8	10 02	27	10 29	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic	0	8	37	4	41	
Včelná	0	7			48	
České Budějovice seř.n.	0	9	10 57			
Úhrnem ...		83	+	123	= 3 h 26 min	

Pn 44506

ÖBB - Summerau - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0		8 55		10 38	85/66
Horní Dvořiště	0	16	10 54	86	12 20	
Rybník	0	8			28	80/64
Omlenice	0	11	12 39	6	45	
Kaplice	0	8			53	
Velešín	0	7			13 00	
Holkov	0	5			05	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic	0	7			12	
Včelná	0	6	13 18	29	47	
České Budějovice seř.n.	0	11	13 58			
Úhrnem ...		79	+	121	= 3 h 20 min	

Pn 44512

ÖBB - Summerau - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0		12 50		13 40	85/66
Horní Dvořiště	0	16	13 56	85	15 21	
Rybník	0	8			29	80/64
Omlenice	0	11			40	
Kaplice	0	7	15 47	4	51	
Velešín	0	8			59	
Holkov	0	5			16 04	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic.....	0	7	16 11	9	20	
Včelná	0	8			28	
České Budějovice seř.n.	0	10	16 38			
Úhrnem ...		80	+	98	= 2 h 58 min	

Pn 44513

České Budějovice seř.n. - Summerau - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240 České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0				9 34	80/57
Včelná	0	9	9 43	4	47	85/60
Kamenný Újezd u Českých Budějovic.....	0	9			56	
Holkov	0	8			10 04	
Velešín	0	5			09	
Kaplice	0	7			16	
Omlenice	0	7			23	75/54
Rybník	0	10			33	
Horní Dvořiště	0	8	10 41	130	12 51	75/63
Summerau	0	10	13 01		14 15	
Úhrnem ...		73	+	134	= 3 h 27 min	

Pn 44516

ÖBB - Summerau - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0		20 19		21 55	85/66
Horní Dvořiště	0	16	22 11	101	23 52	
Rybník	0	9			0 01	80/64
Omlenice	0	11			12	
Kaplice	0	6			18	
Velešín	0	7			25	
Holkov	0	5			30	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic	0	6			36	
Včelná	0	6			42	
České Budějovice seř.n.	0	10	0 52			
Úhrnem ...		76	+	101	= 2 h 57 min	

Pn 44521

České Budějovice seř.n. - Summerau - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240 České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0				4 00	80/57
Včelná	0	9			09	85/60
Kamenný Újezd u Českých Budějovic	0	5			14	
Holkov	0	6			20	
Velešín	0	6			26	
Kaplice	0	9	4 35	3	38	
Omlenice	0	8			46	75/54
Rybník	0	11	57	3	5 00	
Horní Dvořiště	0	10	5 10	89	6 39	75/63
Summerau	0	10	6 49		7 29	
Úhrnem ...		74	+	95	= 2 h 49 min	

Pn 44523

České Budějovice seř.n. - Summerau - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240 České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0				5 20	80/57
Včelná	0	9			29	85/60
Kamenný Újezd u Českých Budějovic.....	0	6	5 35	6	41	
Holkov	0	10	51	5	56	
Velešín	0	8			6 04	
Kaplice.....	0	8			12	
Omlenice	0	7	6 19	36	55	75/54
Rybník	0	12			7 07	
Horní Dvořiště	0	9	7 16	69	8 25	75/63
Summerau	0	10	8 35		9 30	
Úhrnem ...		79	+	116	= 3 h 15 min	

Pn 44527

České Budějovice seř.n. - Summerau - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240 České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0				17 05	80/57
Včelná	0	11			16	85/60
Kamenný Újezd u Českých Budějovic.....	0	6			22	
Holkov	0	7	17 29	4	33	
Velešín	0	7	40	7	47	
Kaplice.....	0	9	56	3	59	
Omlenice	0	9			18 08	75/54
Rybník	0	11			19	
Horní Dvořiště	0	8	18 27	87	19 54	75/63
Summerau	0	10	20 04		21 09	
Úhrnem ...		78	+	101	= 2 h 59 min	

Pn 45507

České Budějovice seř.n. - České Velenice pp

Lok. ř. 230 České Budějovice seř.n. - České Velenice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340 České Velenice - Gmünd NÖ. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0				13 05	85/56
Nová Ves u Českých Budějovic	0	9			14	75/56
Borovany	0	12	13 26	21	47	80/57
Jílovice	0	7			54	
Nové Hrady	0	9			14 03	
České Velenice	0	14	14 17	86	15 43	
Gmünd NÖ	0	7	15 50			
Úhrnem ...		58	+	107	= 2 h 45 min	

Pn 45513

Lok. ř. 230 České Budějovice seř.n. - České Velenice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340 České Velenice - Gmünd NÖ. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0				4 03	85/56
Nová Ves u Českých Budějovic	0	11			14	75/56
Borovany	0	12	4 26	6	32	80/57
Jílovice	0	7			39	
Nové Hrady	0	10	49	25	5 14	
České Velenice	0	18	5 32	168	8 20	
Gmünd NÖ	0	7	8 27			
Úhrnem ...		65	+	199	= 4 h 24 min	

Pn 45514

Lok. ř. 340 Gmünd NÖ - České Velenice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 České Velenice - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ	0				10 00	75/53
České Velenice	0	7	10 07	189	13 16	80/54
Nové Hrady	0	13			29	
Jílovice	0	11			40	85/58
Borovany	0	6			46	75/56
Nová Ves u Českých Budějovic	0	11			57	
České Budějovice seř.n.	0	10	14 07			
Úhrnem ...		58	+	189	= 4 h 07 min	

Pn 45518

Lok. ř. 340 Gmünd NÖ - České Velenice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 České Velenice - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ	0				16 35	75/53
České Velenice	0	7	16 42	194	19 56	80/54
Nové Hrady	0	14			20 10	
Jílovice	0	9			19	85/58
Borovany	0	7	20 26	4	30	75/56
Nová Ves u Českých Budějovic	0	14			44	
České Budějovice seř.n.	0	8	20 52			
Úhrnem ...		59	+	198	= 4 h 17 min	

Pn 47513

Most nové n. St. 1 - České Budějovice seř.n. - Summerau - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240 České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		21 08		21 21	90/69
Včelná	0	8			29	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic	0	5			34	
Holkov	0	7	21 41	9	50	
Velešín	0	7			57	85/70
Kaplice	0	8			22 05	
Omlenice	0	7			12	
Rybník	0	11			23	
Horní Dvořiště	0	9	22 32	103	0 15	
Summerau	0	10	0 25		1 48	
Úhrnem ...		72	+	112	= 3 h 04 min	

Rušící Rn 47530

ÖBB - Summerau - České Budějovice seř.n. - Mladá Boleslav hl.n.

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 230 Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0		4 13		5 17	85/66
Horní Dvořiště	0	17	5 34	52	6 26	
Rybník	0	8			34	80/64
Omlenice	0	11	6 45	4	49	
Kaplice	0	8			57	
Velešín	0	7			7 04	
Holkov	0	5			09	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic	0	7	7 16	4	20	
Včelná	0	7			27	
České Budějovice seř.n.	0	9	7 36		8 16	
Úhrnem ...		79	+	60	= 2 h 19 min	

Rušící Vn 47531

Mladá Boleslav hl.n. - České Budějovice seř.n. - Summerau - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240 České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		20 40		20 51	75/49
Včelná	0	9			21 00	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic.....	0	5			05	
Holkov	0	7			12	
Velešín	0	5			17	
Kaplice.....	0	7	21 24	11	35	
Omlenice	0	7			42	
Rybník	0	10			52	
Horní Dvořiště	0	8	22 00	63	23 03	70/47
Summerau	0	10	23 13		0 27	
Úhrnem ...		68	+	74	= 2 h 22 min	

Vn 47540

ÖBB - Summerau - České Budějovice seř.n. - Důl ČSM sever

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0		22 55		23 35	85/66
Horní Dvořiště	0	12	23 47	66	0 53	
Rybník	0	8			1 01	80/64
Omlenice	0	11			12	
Kaplice.....	0	6			18	
Velešín	0	7			25	
Holkov	0	5			30	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic.....	0	6			36	
Včelná	0	6			42	
České Budějovice seř.n.	0	10	1 52		2 00	
Úhrnem ...		71	+	66	= 2 h 17 min	

Pn 47541

Důl ČSM sever - České Budějovice seř.n. - Summerau - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240 České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		2 44		2 48	80/53
Včelná	0	9			57	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic	0	5			3 02	
Holkov	0	7			09	
Velešín	0	5			14	
Kaplice	0	7			21	
Omlenice	0	7			28	75/49
Rybník	0	10			38	
Horní Dvořiště	0	9	3 47	49	4 36	70/47
Summerau	0	10	4 46		5 47	
Úhrnem ...		69	+	49	= 1 h 58 min	

Vn 47542

ÖBB - Summerau - České Budějovice seř.n. - Karviná-Doly

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0		4 13		5 17	85/66
Horní Dvořiště	0	17	5 34	52	6 26	
Rybník	0	8			34	80/64
Omlenice	0	11	6 45	4	49	
Kaplice	0	8			57	
Velešín	0	7			7 04	
Holkov	0	5			09	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic	0	7	7 16	4	20	
Včelná	0	7			27	
České Budějovice seř.n.	0	9	7 36		8 16	
Úhrnem ...		79	+	60	= 2 h 19 min	

Pn 47543Karviná-Doly - **České Budějovice seř.n.** - Summerau - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240 České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		9 33		9 55	80/53
Včelná	0	10			10 05	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic.....	0	7			12	
Holkov	0	7			19	
Velešín	0	4			23	
Kaplice.....	0	7			30	
Omlenice	0	6			36	75/49
Rybník	0	12	10 48	16	11 04	
Horní Dvořiště	0	10	11 14	46	12 00	70/47
Summerau	0	10	12 10		13 02	
Úhrnem ...		73	+	62	= 2 h 15 min	

Vn 47544ÖBB - **Summerau - České Budějovice seř.n.** - Důl ČSM sever

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0		10 55		12 25	85/66
Horní Dvořiště	0	12	12 37	70	13 47	
Rybník	0	8			55	80/64
Omlenice	0	11			14 06	
Kaplice.....	0	6			12	
Velešín	0	7			19	
Holkov	0	7	14 26	3	29	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic.....	0	7			36	
Včelná	0	6			42	
České Budějovice seř.n.	0	10	14 52		15 14	
Úhrnem ...		74	+	73	= 2 h 27 min	

Pn 47545

Důl ČSM sever - České Budějovice seř.n. - Summerau - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240 České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		12 25		13 23	80/53
Včelná	0	10	13 33	3	36	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic	0	12			48	
Holkov	0	7			55	
Velešín	0	5	14 00	20	14 20	
Kaplice	0	10	30	27	57	
Omlenice	0	8	15 05	5	15 10	75/49
Rybník	0	14	24	6	30	
Horní Dvořiště	0	10	40	53	16 33	70/47
Summerau	0	10	16 43		18 28	
Úhrnem ...		86	+	114	= 3 h 20 min	

Vn 47546

ÖBB - Summerau - České Budějovice seř.n. - Karviná-Doly

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0		17 36		18 15	85/66
Horní Dvořiště	0	12	18 27	66	19 33	
Rybník	0	8			41	80/64
Omlenice	0	11			52	
Kaplice	0	6			58	
Velešín	0	8	20 06	3	20 09	
Holkov	0	6			15	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic	0	7	22	9	31	
Včelná	0	7	38	23	21 01	
České Budějovice seř.n.	0	11	21 12		21 21	
Úhrnem ...		76	+	101	= 2 h 57 min	

Pn 47547Karviná-Doly - **České Budějovice seř.n.** - Summerau - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240 České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		20 40		20 51	80/53
Včelná	0	9			21 00	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic.....	0	5			05	
Holkov	0	7			12	
Velešín	0	5			17	
Kaplice.....	0	7	21 24	11	35	
Omlenice	0	7			42	75/49
Rybník	0	10			52	
Horní Dvořiště	0	8	22 00	63	23 03	70/47
Summerau	0	10	23 13		0 27	
Úhrnem ...		68	+	74	= 2 h 22 min	

Pn 47550ÖBB - **Summerau - České Budějovice seř.n.** - Praha-Radotín

Summerau - Horní Dvořiště zavěšený postrk ř. 340, 771

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0		10 55		15 59	80/48
Horní Dvořiště	0	14	16 13	60	17 13	75/50
Rybník	0	10			23	70/48
Omlenice	0	12			35	
Kaplice.....	0	6			41	
Velešín	0	6			47	
Holkov	0	5			52	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic.....	0	6			58	
Včelná	0	6	18 04	7	18 11	
České Budějovice seř.n.	0	11	18 22		18 55	
Úhrnem ...		76	+	67	= 2 h 23 min	

Vn 47551

Praha-Radotín - České Budějovice seř.n. - Summerau - ÖBB

Lok. ř. 230 České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		5 44		7 40	90/69
Včelná	0	9			49	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic	0	7			56	
Holkov	0	6			8 02	
Velešín	0	5			07	85/70
Kaplice	0	7			14	
Omlenice	0	7			21	
Rybník	0	9			30	
Horní Dvořiště	0	8	8 38	58	9 36	
Summerau	0	11	9 47		13 02	
Úhrnem ...		69	+	58	= 2 h 07 min	

Rušící Pn 47565 pp

Horní Dvořiště - Summerau - ÖBB

Lok. ř. 340, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Horní Dvořiště	0				0 48	85/70
Summerau	0	10	0 58		2 20	

Pn 47569Karviná-Doly - **České Budějovice seř.n. - Summerau** - ÖBB

Lok. ř. 2 x 230 České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		22 16		22 21	90/69
Včelná	0	9			30	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic.....	0	5			35	
Holkov	0	7			42	
Velešín	0	5			47	85/70
Kaplice.....	0	7			54	
Omlenice	0	6			23 00	
Rybník	0	10			10	
Horní Dvořiště	0	9	23 19	89	0 48	
Summerau	0	10	0 58		8 42	
Úhrnem ...		68	+	89	= 2 h 37 min	

Nex 48161Kolín seř.n. - **České Budějovice seř.n. - Summerau** - FS

Lok. ř. 230 České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		9 04		9 20	85/67
Včelná	0	9			29	90/70
Kamenný Újezd u Českých Budějovic.....	0	6	9 35	5	40	
Holkov	0	8			48	
Velešín	0	5			53	85/74
Kaplice.....	0	7			10 00	
Omlenice	0	7			07	
Rybník	0	9			16	
Horní Dvořiště	0	9	10 25	50	11 15	80/73
Summerau	0	10	11 25		12 51	
Úhrnem ...		70	+	55	= 2 h 05 min	

Vn 48162

FS - Summerau - České Budějovice seř.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0		3 02		3 52	85/60
Horní Dvořiště	0	13	4 05	74	5 19	80/75
Rybník	0	7			26	
Omlenice	0	10			36	
Kaplice	0	7			43	
Velešín	0	7			50	
Holkov	0	5			55	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic	0	6			6 01	
Včelná	0	7	6 08	4	12	
České Budějovice seř.n.	0	11	6 23		7 16	
Úhrnem ...		73	+	78	= 2 h 31 min	

Rušící Nex 48165

Kolín seř.n. - České Budějovice seř.n. - Summerau - FS

Lok. ř. 340 České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		9 04		9 20	85/67
Včelná	0	9			29	90/70
Kamenný Újezd u Českých Budějovic	0	6	9 35	5	40	
Holkov	0	8			48	
Velešín	0	5			53	85/74
Kaplice	0	7			10 00	
Omlenice	0	7			07	
Rybník	0	9			16	
Horní Dvořiště	0	9	10 25	50	11 15	80/73
Summerau	0	10	11 25		12 51	
Úhrnem ...		70	+	55	= 2 h 05 min	

Rn 48506

ÖBB - Summerau - České Budějovice seř.n. - Rakovník

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0		11 56		13 14	85/66
Horní Dvořiště	0	14	13 28	45	14 13	
Rybník	0	9			22	80/64
Omlenice	0	11	14 33	15	48	
Kaplice	0	8			56	
Velešín	0	7			15 03	
Holkov	0	7			10	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic.....	0	7	15 17	5	22	
Včelná	0	7			29	
České Budějovice seř.n.	0	10	15 39		16 08	
Úhrnem ...		80	+	65	= 2 h 25 min	

Rušící Vn 48507

Rakovník - České Budějovice seř.n. - Summerau - ÖBB

Lok. ř. 230 České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		3 13		7 40	90/69
Včelná	0	9			49	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic.....	0	7			56	
Holkov	0	6			8 02	
Velešín	0	5			07	85/70
Kaplice	0	7			14	
Omlenice	0	7			21	
Rybník	0	9			30	
Horní Dvořiště	0	8	8 38	58	9 36	
Summerau	0	11	9 47		11 27	
Úhrnem ...		69	+	58	= 2 h 07 min	

Vn 48570

ÖBB - Summerau - České Budějovice seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0		23 15		0 35	85/60
Horní Dvořiště	0	11	0 46	49	1 35	80/68
Rybník	0	9			44	
Omlenice	0	11			55	75/65
Kaplice	0	6			2 01	
Velešín	0	7			08	
Holkov	0	5			13	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic	0	8			21	
Včelná	0	7			28	
České Budějovice seř.n.	0	10	2 38		2 48	
Úhrnem ...		74	+	49	= 2 h 03 min	

Vn 49091

PKP - České Budějovice seř.n. - Summerau - ÖBB

Lok. ř. 230 České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		2 25		2 59	80/53
Včelná	0	8			3 07	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic	0	5			12	
Holkov	0	7			19	
Velešín	0	5			24	
Kaplice	0	6			30	
Omlenice	0	7			37	75/49
Rybník	0	10			47	
Horní Dvořiště	0	8	3 55	117	5 52	70/47
Summerau	0	9	6 01		7 51	
Úhrnem ...		65	+	117	= 3 h 02 min	

Rn 49092

Summerau - Horní Dvořiště pp

ÖBB - Summerau - České Budějovice seř.n. - PKP

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0		4 54		6 03	80/48
Horní Dvořiště	0	14	6 17	67	7 24	75/52
Rybník	0	8			32	
Omlenice	0	11	7 43	4	47	70/48
Kaplice.....	0	8			55	
Velešín	0	8	8 03	5	8 08	
Holkov	0	8	16	8	24	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic.....	0	8			32	
Včelná	0	5			37	
České Budějovice seř.n.	0	10	8 47		9 12	
Úhrnem ...		80	+	84	= 2 h 44 min	

Rn 49471 pp

Mladá Boleslav město - České Budějovice seř.n. - Summerau - SŽ

Lok. ř. 230 České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		7 45		7 56	95/79
Včelná	0	9	8 05	13	8 18	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic.....	0	9	27	6	33	
Holkov	0	8			41	
Velešín	0	5			46	85/70
Kaplice.....	0	7			53	
Omlenice	0	7	9 00	9	9 09	
Rybník	0	11			20	
Horní Dvořiště	0	8	28	58	10 26	
Summerau	0	11	10 37		11 27	
Úhrnem ...		75	+	86	= 2 h 41 min	

Rn 49501Most nové n. St. 1 - **České Budějovice seř.n.** - Gmünd NÖ - ÖBB

Přípřež ř. 340

Lok. ř. 340. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		6 34		7 30	90/64
Nová Ves u Českých Budějovic	0	9			39	80/64
Borovany	0	10			49	85/65
Jílovice	0	5			54	90/70
Nové Hrady	0	8			8 02	
České Velenice	0	11	8 13	78	9 31	
Gmünd NÖ	0	7	9 38		10 30	
Úhrnem ...		50	+	78	= 2 h 08 min	

Vn 49502ÖBB - Gmünd NÖ - **České Budějovice seř.n.** - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 340 Gmünd NÖ - České Velenice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 České Velenice - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ	0		14 59		15 15	85/69
České Velenice	0	7	15 22	68	16 30	90/70
Nové Hrady	0	13	16 43	49	17 32	
Jílovice	0	9			41	
Borovany	0	5			46	85/70
Nová Ves u Českých Budějovic	0	9			55	80/64
České Budějovice seř.n.	0	10	18 05		18 19	
Úhrnem ...		53	+	117	= 2 h 50 min	

Vn 58792 pp**Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. - Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Horní Dvořiště	0				5 29	85/72
Rybník	0	8			37	
Omlenice	0	11			48	
Kaplice.....	0	6			54	
Velešín	0	8	6 02	3	6 05	
Holkov	0	7	12	14	26	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic.....	0	8			34	
Včelná	0	6			40	
České Budějovice seř.n.	0	10	6 50		7 36	
Úhrnem ...		64	+	17	= 1 h 21 min	

Pn 60896 pp**Důl ČSM sever - České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště**

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		1 46		2 03	80/53
Včelná	0	9			12	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic.....	0	7	2 19	14	33	
Holkov	0	10	43	10	53	
Velešín	0	9	3 02	30	3 32	
Kaplice.....	0	9			41	
Omlenice	0	7			48	
Rybník	0	10			58	
Horní Dvořiště	0	9	4 07			
Úhrnem ...		70	+	54	= 2 h 04 min	

Pn 60898 ppDůl ČSM sever - **České Budějovice seř.n.** - Horní Dvořiště

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		22 44		22 59	80/53
Včelná	0	9			23 08	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic	0	5			13	
Holkov	0	8	23 21	4	25	
Velešín	0	8			33	
Kaplice	0	8			41	
Omlenice	0	7			48	75/49
Rybník	0	11	59	3	0 02	
Horní Dvořiště	0	10	0 12			
Úhrnem ...		66	+	7	= 1 h 13 min	

Pn 62871 ppBrno-Maloměřice - **České Budějovice seř.n.** - Horní Dvořiště

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		14 26		15 05	80/53
Včelná	0	9			14	85/56
Kamenný Újezd u Českých Budějovic	0	6			20	
Holkov	0	7	15 27	6	33	
Velešín	0	6			39	
Kaplice	0	8	47	3	50	
Omlenice	0	8			58	80/57
Rybník	0	10			16 08	
Horní Dvořiště	0	9	16 17			
Úhrnem ...		63	+	9	= 1 h 12 min	

Pn 66891 pp

Most nové n. St. 1 - České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		0 20		0 28	80/53
Včelná	0	11	0 39	4	43	85/56
Kamenný Újezd u Českých Budějovic.....	0	8			51	
Holkov	0	7			58	
Velešín	0	4			1 02	
Kaplice.....	0	8	1 10	19	29	
Omlenice	0	9	38	30	2 08	80/57
Rybník	0	13	2 21	4	25	
Horní Dvořiště	0	10	2 35			
Úhrnem ...		70	+	57	= 2 h 07 min	

Pn 67960 pp

České Budějovice seř.n. - km 198,018 zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0				23 07	70/41
Nová Ves u Českých Budějovic	0	14			21	60/43
Borovany	0	20			41	65/43
Jílovice	0	7			48	70/48
Nové Hrady	0	11			59	
České Velenice	0	16	0 15	43	0 58	65/43
Nová Ves nad Lužnicí	0	7			1 05	70/50
Suchdol nad Lužnicí	PS	11			16	
Majdalena	→S	7			23	
Třeboň	PS	12			35	
Lomnice nad Lužnicí	PS	9			44	
Veselí nad Lužnicí	0	13	1 57			
Úhrnem ...		127	+	43	= 2 h 50 min	

Pn 67961 pp

Nová Ves nad Lužnicí - České Velenice a České Velenice - km 198,018 zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0				21 03	70/48
Lomnice nad Lužnicí	PS	15			18	
Třeboň	PS	11			29	
Majdalena	→S	14			43	
Suchdol nad Lužnicí	S	8			51	
Nová Ves nad Lužnicí	0	14	22 05	10	22 15	
České Velenice	0	10	25	33	58	
Nové Hradky	0	15	23 13	15	23 28	
Jílovice	0	13	41	9	50	
Borovany	0	11			0 01	65/49
Nová Ves u Českých Budějovic	0	20			21	60/43
České Budějovice seř.n.	0	12	0 33			
Úhrnem ...		143	+	67	= 3 h 30 min	

Pn 67962 pp

České Budějovice seř.n. - km 198,018 zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0				5 24	70/41
Nová Ves u Českých Budějovic	0	14	5 38	8	46	60/43
Borovany	0	19			6 05	65/43
Jílovice	0	7			12	70/48
Nové Hradky	0	11	6 23	23	46	
České Velenice	0	18	7 04	46	7 50	65/43
Nová Ves nad Lužnicí	0	8			58	70/50
Suchdol nad Lužnicí	PS	12			8 10	
Majdalena	→S	8	8 18	10	28	
Třeboň	PS	13			41	
Lomnice nad Lužnicí	PS	9			50	
Veselí nad Lužnicí	0	14	9 04			
Úhrnem ...		133	+	87	= 3 h 40 min	

Pn 67963 pp

Nová Ves nad Lužnicí - České Velenice a České Velenice - km 198,018 zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0				23 50	70/48
Lomnice nad Lužnicí	PS	14			0 04	
Třeboň	PS	10			14	
Majdalena	→S	11			25	
Suchdol nad Lužnicí	S	7			32	
Nová Ves nad Lužnicí	0	12			44	
České Velenice	0	8	0 52	29	1 21	
Nové Hrady	0	16			37	
Jílovice	0	10			47	
Borovany	0	8			55	65/49
Nová Ves u Českých Budějovic	0	17			2 12	60/43
České Budějovice seř.n.	0	10	2 22			
Úhrnem ...		123	+	29	= 2 h 32 min	

Pn 68270 pp

Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Horní Dvořiště	0				22 12	80/60
Rybník	0	9	22 21	3	24	
Omlenice	0	12			36	75/56
Kaplice	0	7	43	11	54	
Velešín	0	10	23 04	13	23 17	
Holkov	0	7			24	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic.....	0	7			31	
Včelná	0	6			37	
České Budějovice seř.n.	0	10	23 47		0 01	
Úhrnem ...		68	+	27	= 1 h 35 min	

Pn 68660 pp**Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. - Děčín hl.n.nákl.n.**

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Horní Dvořiště	0				2 37	80/60
Rybník	0	8			45	
Omlenice	0	11			56	75/56
Kaplice	0	7			3 03	
Velešín	0	8	3 11	14	25	
Holkov	0	6			31	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic	0	7			38	
Včelná	0	5			43	
České Budějovice seř.n.	0	10	3 53		4 20	
Úhrnem ...		62	+	14	= 1 h 16 min	

Pn 68670 pp**Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. - Most nové n. St. 7**

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Horní Dvořiště	0				2 15	80/60
Rybník	0	9			24	
Omlenice	0	10			34	75/56
Kaplice	0	6			40	
Velešín	0	7			47	
Holkov	0	5			52	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic	0	7	2 59	14	3 13	
Včelná	0	7			20	
České Budějovice seř.n.	0	10	3 30		4 33	
Úhrnem ...		61	+	14	= 1 h 15 min	

Pn 69912 pp

Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Horní Dvořiště	0				1 26	65/46
Rybník	0	9			35	
Omlenice	0	11	1 46	28	2 14	60/43
Kaplice	0	9			23	
Velešín	0	9			32	
Holkov	0	8	2 40	4	44	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic.....	0	9	53	29	3 22	
Včelná	0	8			30	
České Budějovice seř.n.	0	12	3 42		4 34	
Úhrnem ...		75	+	61	= 2 h 16 min	

Pn 69913 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		5 58		6 24	70/50
Včelná	0	11	6 35	6	41	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic.....	0	10	51	33	7 24	
Holkov	0	9			33	
Velešín	0	6	7 39	36	8 15	
Kaplice	0	9			24	
Omlenice	0	7			31	
Rybník	0	12	8 43	44	9 27	65/43
Horní Dvořiště	0	10	9 37			
Úhrnem ...		74	+	119	= 3 h 13 min	

Pn 69922 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Horní Dvořiště	0				9 40	85/66
Rybník	0	10			50	80/64
Omlenice	0	13	10 03	45	10 48	
Kaplice	0	9	57	3	11 00	
Velešín	0	9			09	
Holkov	0	7			16	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic	0	7			23	
Včelná	0	7			30	
České Budějovice seř.n.	0	10	11 40			
Úhrnem ...		72	+	48	= 2 h 0 min	

Pn 69923 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0				0 56	90/69
Včelná	0	15			1 11	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic	0	14	1 25	21	46	
Holkov	0	17	2 03	89	3 32	
Velešín	0	12			44	85/65
Kaplice	0	15			59	
Omlenice	0	14	4 13	96	5 49	
Rybník	0	19	6 08	27	6 35	
Horní Dvořiště	0	10	6 45			
Úhrnem ...		116	+	233	= 5 h 49 min	

	Lv79500			Lv79502			Lv79504			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Summerau.....	0		1 13	0		8 50	0		10 02	1
Horní Dvořiště.....	0	1 20		0	8 57		0	10 09		2

	Lv79501			Lv79503			Lv79505			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Horní Dvořiště.....	0		0 07	0		0 26	0		3 30	1
Summerau.....	0	0 14		0	0 33		0	3 37		2

	Lv79512			Lv79514			Lv79516			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Summerau.....	0		22 44	0		6 18	0		10 10	1
Horní Dvořiště.....	0	22 51		0	6 25		0	10 17		2

Lv 79520

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ	0				9 54	70/45
České Velenice	0	4	9 58			

Lv 79521

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice	0				14 55	75/45
Gmünd NÖ	0	4	14 59			

		Lv79506			Lv79508			Lv79510				
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8	
1	0			11 35	0		20 16	0		22 12	80/48	
2	0	11 42			0	20 23		0	22 19			

		Lv79507			Lv79515							
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8	
1	0			23 22	0		15 33				70/47	
2	0	23 29			0	15 40						

		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8	
1											80/48	
2												

Mn 88131

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

		1	2	3	5	6	7	8
	Veselí nad Lužnicí		0				7 20	80/50
	Lomnice nad Lužnicí		PS	18	7 38	43	8 21	
	Třeboň		PS	16	8 37	40	9 17	75/45
	Majdalena		→S	18	9 35	32	10 07	80/48
	Suchdol nad Lužnicí		S	12	10 19	32	51	
	Nová Ves nad Lužnicí		0	18	11 09	25	11 34	
	České Velenice		0	14	11 48			
Úhrnem ...				96	+	172	= 4 h 28 min	

Mn 88132

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice	0				12 52	75/49
Nová Ves nad Lužnicí	0	9	13 01	45	13 46	
Suchdol nad Lužnicí	PS	15	14 01	41	14 42	
Majdalena	→S	9	51	41	15 32	
Třeboň	PS	17	15 49	42	16 31	
Lomnice nad Lužnicí	PS	14	16 45	35	17 20	
Veselí nad Lužnicí	0	16	17 36			
Úhrnem ...		80	+	204	= 4 h 44 min	

Mn 88140

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice	0				12 07	75/46
Nové Hradky	0	15	12 22	37	59	
Jílovice	0	11			13 10	80/50
Borovany	0	8	13 18			
Úhrnem ...		34	+	37	= 1 h 11 min	

Mn 88141

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Borovany	0				16 11	75/49
Jílovice	0	10	16 21	4	25	
Nové Hradky	0	14	39	86	18 05	
České Velenice	0	19	18 24			
Úhrnem ...		43	+	90	= 2 h 13 min	

Mn 88310

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Horní Dvořiště	0					7 17	75/50	
Rybník ○	0		9	7 26	10	36	40/46	
Rožmberk nad Vltavou		1	15	51	3	54		
Vyšší Brod klášter		2*	13	8 07	92	9 39	60/46	18803,18804
Loučovice	☆	1	13	9 52				
Úhrnem ...			50	+	105	= 2 h 35 min		

★ Do Loučovic vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo 18804 podle rozhledových poměrů.

★ uvolní kolej pro vlak 18804 přestavením na manipulační kolej

Mn 88311

Holkov - Kaplice pp

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Holkov	0				14 44	80/48
Velešín	0	10	14 54	31	15 25	
Kaplice	0	12	15 37	23	16 00	
Omlenice	0	12	16 12	19	31	75/49
Rybník	0	16	47	44	17 31	
Horní Dvořiště	0	10	17 41			
Úhrnem ...		60	+	117	= 2 h 57 min	

Mn 88313 / 88312

Kaplice - Holkov pp

Loučovice - Rybník / Rybník - Holkov

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Loučovice		2				11 37	35/49**	18806
Vyšší Brod klášter		1*	16	11 53	93	13 26	50/36	1766,18807,18808
Rožmberk nad Vltavou		3	11	13 37	3	40		
Rybník ○	0		13	53	38	14 31	70/48	
Omlenice	0		13	14 44	33	15 17		
Kaplice.....	0		9	15 26	49	16 15		
Velešín	0		10	16 25	17	42		
Holkov	0		8	16 50				
Úhrnem ...			80	+	233	= 5 h 13 min		

* uvolní kolej pro vlak 18807 přestavením na manipulační kolej

1766 jede v ① a ⑥ od 30.IV. do 31.VIII., nejede 6.VII.

** z km 14,8 platí 50/44

Vleč 88382

Lok. uprostřed vlaku

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Loučovice		1				10 21	30/44	18805
vlečka v km 20,046.....			4	10 25	46	11 11		
Loučovice		2	4	11 15				
Úhrnem ...			8	+	46	= 54 min		

Mn 88930 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rybník ○	0					3 13	35/45	
Rožmberk nad Vltavou			15	3 28	4	32		
Vyšší Brod klášter			13	45	27	4 12	55/48	
Loučovice			14	4 26	3	29		
Lipno nad Vltavou			7	4 36				
Úhrnem ...			49	+	34	= 1 h 23 min		

Mn 88931 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipno nad Vltavou						3 27	30/48*	
Loučovice			7	3 34	3	37		
Vyšší Brod klášter			17	54	32	4 26	50/45	
Rožmberk nad Vltavou			12	4 38	4	42		
Rybník ○	0		14	4 56				
Úhrnem ...			50	+	39	= 1 h 29 min		

* z km 14,8 platí **45/44**

Mn 88932 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rybník ○	0					5 03	35/45	
Rožmberk nad Vltavou			15	5 18	6	24		
Vyšší Brod klášter			12	36	30	6 06	55/48	
Loučovice			14	6 20	46	7 06		
Lipno nad Vltavou			7	7 13				
Úhrnem ...			48	+	82	= 2 h 10 min		

Mn 88933 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipno nad Vltavou						13 00	30/48*	
Loučovice			8	13 08	42	50		
Vyšší Brod klášter			17	14 07	50	14 57	50/45	
Rožmberk nad Vltavou			12	15 09	4	15 13		
Rybník ○	0		14	15 27				
Úhrnem ...			51	+	96	= 2 h 27 min		

* z km 14,8 platí 45/44

Mn 88934 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rybník ○	0					16 29	35/45	
Rožmberk nad Vltavou			15	16 44	4	48		
Vyšší Brod klášter			13	17 01	49	17 50	55/48	
Loučovice			14	18 04	60	19 04		
Lipno nad Vltavou			7	19 11				
Úhrnem ...			49	+	113	= 2 h 42 min		

Mn 88935 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipno nad Vltavou						19 25	30/48*	
Loučovice			7	19 32	3	35		
Vyšší Brod klášter			17	52	34	20 26	50/45	
Rožmberk nad Vltavou			12	20 38	4	42		
Rybník ○	0		14	20 56				
Úhrnem ...			50	+	41	= 1 h 31 min		

* z km 14,8 platí 45/44