



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

704 nákladní

pro trať

České Budějovice – Benešov u Prahy

Platí od 11. prosince 2011

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	5
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	13
	Tabelární jízdní řády	14

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
41500	14	49501	28	65803	44	69731	57
41501	15	49502	29	65811	45		
						69910	58
42520	16	58786	30	66891	46	69911	59
42521	17					69912	60
		59730	30	67291	47	69913	61
47513	18						
47530	19	60882	31	67397	47	85230	62
47531	19	60890	32			85231	62
47540	20	60896	33	67887	48		
47541	20	60898	34			88020	63
47542	21			67916	48	88021	63
47543	21	62790	35	67917	49	88041	63
47544	22					88042	63
47545	22	62800	35	68094	49		
47546	23	62802	36			88100	64
47547	23	62871	36	68201	50	88101	64
47569	24			68203	50	88111	64
		63798	37	68270	51	88112	64
48161	24						
48162	25	64801	37	68400	51	88200	65
48165	25	64803	38	68402	52	88201	65
		64891	38	68462	52	88210	65
48570	26					88211	66
		64970	39	68500	53		
49091	26	64971	40	68502	54	95230	66
49092	27	64976	41	68510	55	95231	66
		64977	42				
49471	27			68660	56		
		65801	43				

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu**Posun bez posunové čety dle čl. 761, 762 předpisu SŽDC (ČD) D2 v ŽST České Budějovice**

Vlaková cesta lokomotivních vlaků bez vlakopisu dle tabulky 5, jedoucích do osobního nádraží, končí u cestového návěstidla Sc3b, Sc5b nebo Sc101c. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety z důvodu obsazení vjezdové koleje. Posunový díl musí zastavit před stojícími vozidly, nebude-li místo zastavení označeno jinak. Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Sc3b, Sc5b nebo Sc101c v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku.

Vlaková cesta vlaku 88211 končí u cestového návěstidla Sc101b nebo Sc102b. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety z důvodu obsazení vjezdové koleje. Posunový díl musí zastavit před stojícími vozidly, nebude-li místo zastavení označeno jinak. Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Sc101b nebo Sc102b v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku.

Objízdné trasy dle čl. 23 předpisu SŽDC (ČD) D2 v ŽST České Budějovice

Tranzitní nákladní vlaky vedené v ŽST České Budějovice dle SJŘ přes obvod seřaďovacího nádraží mohou jet bez předchozího zpravení přes obvod osobního nádraží. V úseku Vých Nemanice I - České Budějovice a zpět platí jízdní doba, stanovená rychlost a brzdicí procenta uvedená v SJŘ příslušného vlaku.

Jízda objízdnou trasou je povolena dle čl. 542 předpisu SŽDC (ČD) D2 ředitelem RCP Plzeň.

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1) Vlaký Nex, Rn, Pn, Vn:**a) závislá trakce**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	230	240 242 340	362 363.0	363.5	2x230 2x240	2x363.5		
České Budějovice - - Výh Nemanice I po koleji 101c nebo 102b	T 1750 S 1600	T 1750 S 1600	T 1750 S 1600	T 1800 S 1650	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900		Při průjezdu u odj. návěstidla (L101c,L102b)
České Budějovice - - Výh Nemanice I po koleji 101c nebo 102b	T 1550 S 1400	T 1550 S 1400	T 1550 S 1400	T 1600 S 1450	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900		
České Budějovice - - Výh Nemanice I po koleji 5b	T 2200 ¹ S 1950	T 2200 ¹ S 1950	T 2200 ¹ S 1950	T 2250 ⁶ S 2000	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900		¹ T _d =2400 ⁶ T _d =2500 ² T _d =2800
Výh Nemanice I, II - - Chotýčany	T 1300 S 1200	T 1300 S 1200	T 1300 S 1200	T 1350 S 1250	T 2600 ³ S 2400	T 2700 ² S 2500		Při průjezdu celým úsekem
	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1250 S 1150	T 2500 ³ S 2200	T 2500 ² S 2300		
Chotýčany - - Veselí nad Lužnicí	T 2270 ¹ S 2000	T 2270 ¹ S 2000	T 2270 ¹ S 2000	T 2350 ⁶ S 2050	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900		
Veselí nad Lužnicí - - Planá nad Lužnicí	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900		³ T _d =1400 ⁷ T _d =1450 ⁸ T _d =1850
Planá nad Lužnicí - - Tábor	T 1250 ³ S 1100	T 1250 ³ S 1100	T 1250 ³ S 1100	T 1300 ⁷ S 1150	T 2500 ³ S 2200	T 2500 ² S 2300		Platí pro rozjezd kdekoliv v úseku ⁴ T _d =1800
	T 1750 ⁴ S 1650	T 1750 ⁴ S 1650	T 1750 ⁴ S 1650	T 1800 ⁸ S 1700	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900		Platí při průjezdu rychlostí nejméně 40 km/h celým úsekem, včetně rozjezdu u vj. náv. ŽST Planá nad Lužnicí
	T 2000 ⁵ S 1850	T 2000 ⁵ S 1850	T 2000 ⁵ S 1850	T 2100 ⁹ S 1950	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900		⁵ T _d =2200 ⁹ T _d =2300 Platí jen při průj. celým úsekem, v ŽST Planá nad Lužnicí průjezd po koleji č. I nesníženou rychlostí

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. řady						Poznámky
	230	240 242 340	362 363.0	363.5	2x230 2x240	2x363.5	
České Budějovice - - Tábor	U 950 ¹	U 950 ¹	U 950 ¹	U 1000	U ₄ 1900	U ₄ 2000	¹ U ₄ =1000 ² T ₄ =2350
Tábor - Střežiměř	T 1100 S 1050	T 1100 S 1050	T 1150 S 1100	T 1200 S 1150	T 2150 ² S 2100	T 2200 ⁵ S 2150	Při průjezdu úsekem Hr Stoklasná Lhota - Střežiměř
Střežiměř - - Benešov u Prahy	T 1000 S 1000	T 1050 S 1000	T 1100 S 1050	T 1150 S 1100	T 1900 S 1850	T 2000 S 1950	Při rozjezdu v úseku Hr Stoklasná Lhota - Střežiměř
			T 2270 ³ S 2000	T 2350 ³ S 2100		T 3000 S 2900	Při průjezdu úsekem vj. náv. ŽST Bystřice u Ben.- Benešov u Prahy
			T 1600 S 1400	T 1650 S 1450		T 3000 S 2900	Při rozjezdu u vj. náv. ŽST Bystřice u Benešova
Střežiměř - - Bystřice u Benešova	T 2270 ³ S 2000	T 2270 ³ S 2000	T 1250 S 1100	T 1300 S 1150	T 2900 S 2800	T 2600 S 2300	Při rozjezdu v ŽST Bystřice u Benešova
							³ T ₄ =2400 tun (lok. 363.5 T ₄ = 2500 tun) při průjezdu úseky Heř- maničky - Votice a vj. náv. ŽST Bystřice u Ben.- Benešov u Prahy
Tábor - - Benešov u Prahy			U 950 ¹	U 1000	U ₄ 1800	U ₄ 2000	
Benešov u Prahy - - Střežiměř			T 1250 ⁶ S 1100	T 1300 ⁸ S 1150		T 2600 ¹¹ S 2300	Při průjezdu úsekem vj. náv. ŽST Benešov u Prahy - Střežiměř
Bystřice u Benešova - - Střežiměř	T 1020 S 900	T 1020 S 900	T 1020 ⁷ S 900	T 1070 ⁹ S 950	T 2050 ⁴ S 1800	T 2000 ⁵ S 1900	Při rozjezdu kdekoliv v úseku
							⁴ T ₄ =2300 ⁵ T ₄ =2400 ⁶ T ₄ =1600
Střežiměř - Tábor	T 2270 ⁵ S 2000	T 2270 ⁵ S 2000	T 2270 ⁵ S 2000	T 2350 ¹⁰ S 2100	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900	⁷ T ₄ =1250 ⁸ T ₄ =1620 ⁹ T ₄ =1300
Benešov u Prahy - Tábor			U 950	U 1000	U ₄ 1900	U ₄ 2000	¹⁰ T ₄ =2500 ¹¹ T ₄ =2800
Tábor - - Veselí nad Lužnicí	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. řady						Poznámky
	230	240 242 340	362 363.0	363.5	2x230 2x240	2x363.5	
Veselí nad Lužnicí - - Horusice	T 2200 ¹ S 1950	T 2200 ¹ S 1950	T 2200 ¹ S 1950	T 2300 ¹ S 2000	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900	¹ Při průjezdu celým úsekem mezi stanicemi Veselí n.L. - Dynín platí T ₄ =2400 (lok. 363.5 T ₄ = 2500)
Horusice - Dynín	T 1980 ¹ S 1750	T 1980 ¹ S 1750	T 1980 ¹ S 1750	T 2080 ¹ S 1850	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900	
Dynín - Chotýčany	T 1400 S 1300	T 1400 S 1300	T 1400 S 1300	T 1500 S 1400	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900	Při průjezdu úsekem Horusice - Chotýčany, rozjezd v ŽST Dynín povolen Při rozjezdu v úseku
	T 1250 S 1100	T 1250 S 1100	T 1250 S 1100	T 1300 S 1150	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Chotýčany - - Výh Nemanice I, II	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2350 S 2100	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900	² T ₄ =2400 ⁴ T ₄ =2500
Výh Nemanice I - - České Budějovice po koleji 5b	T 2270 ² S 2000	T 2270 ² S 2000	T 2270 ² S 2000	T 2350 ⁴ S 2100	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900	
Výh Nemanice I - - České Budějovice po koleji 101c nebo 102b	T 2270 ² S 2000	T 2270 ² S 2000	T 2270 ² S 2000	T 2350 ⁴ S 2100	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900	Při průjezdu u vj. i cest. náv. (1S,2S, Sc5b,Sc101c, S101b,Sc102b)
	T 1800 S 1700	T 1800 S 1700	T 1800 S 1700	T 1850 S 1750	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900	
Tábor - - České Budějovice	U 950 ³	U 950 ³	U 950	U 1000	U ₄ 1900	U ₄ 2000	³ Platí i pro úsek Tábor - Výh Nemanice II

T a b u l k a 4 - pokračování

b) nezávislá trakce

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	740 742	749 751 752	2x750 2x751 2x752 2x753	770 771	2x740 2x741 2x742		
České Budějovice - - Výh Nemanice I po koleji 101c nebo 102b	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 2500 S 2200	T 1600 S 1500	T 2500 S 2100		Při průjezdu u odj. náv. (L101c,L102b)
České Budějovice - - Výh Nemanice I po koleji 101c nebo 102b	T 1000 S 900	T 1000 S 900	T 2000 S 1800	T 1400 S 1800	T 2000 S 1750		
České Budějovice - - Výh Nemanice I po koleji 5b	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	T 2600 S 2300	T 2100 S 1950	T 2600 S 2300		
Vých Nemanice I, II - - Chotýčany	T 800 S 700		T 1600 ¹ S 1400		T 1470 ¹ S 1300		Při průjezdu celým úsekem
	T 740 S 650		T 1500 ¹ S 1300		T 1400 ¹ S 1250		Při rozjezdu kdekoliv v úseku
Chotýčany - - Veselí nad Lužnicí	T 2000 S 1800		T 2600 S 2200		T 2600 S 2200		¹ T ₄ =1800 ² T ₄ =1180 ³ T ₄ =1100 ⁴ T ₄ =1320 ⁵ T ₄ =2280 ⁶ T ₄ =2130 ⁷ T ₄ =2500
České Budějovice - - Veselí nad Lužnicí			U 1050		U 950		
Veselí nad Lužnicí - - Planá nad Lužnicí	T 2200 S 2000		T 2600 S 2200		T 2600 S 2200		
Planá nad Lužnicí - - Tábor	T 1000 S 900		T 2000 S 1800		T 2500 S 1750		
Tábor - Střeziměř	T 900 ² S 800	T 900 ² S 800	T 1750 ⁵ S 1550 U 1500		T 1750 ⁵ S 1550 U 1500		Při průjezdu úsekem Hr Stoklasná Lhota - Střeziměř
	T 850 ³ S 750	T 850 ³ S 750	T 1650 ⁶ S 1450 U 1400		T 1650 ⁶ S 1450 U 1400		Při rozjezdu v úseku Hr Stoklasná Lhota - Střeziměř
Střeziměř - - Benešov u Prahy	T 1020 ⁴ S 900	T 1020 ⁴ S 900	T 1950 ⁷ S 1750 U 2000		T 1950 ⁷ S 1750 U 2000		

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	740 742	749 751 752	2x750 2x751 2x752 2x753	770 771	2x740 2x741 2x742		
Benešov u Prahy - - Střezimíř	T 900 ² S 800	T 900 ² S 800	T 1750 ⁵ S 1550		T 1750 ⁵ S 1550		Při průjezdu úsekem vj. náv. ŽST Benešov u Prahy - Střezimíř
	T 850 ³ S 750	T 850 ³ S 750	T 1650 ⁶ S 1450		T 1650 ⁶ S 1450		Při rozjezdu kdekoliv v úseku
Bystřice u Benešova - - Střezimíř	T 850 ¹ S 750	T 850 ¹ S 750	T 1650 ² S 1450		T 1650 ² S 1450		¹ T _d =1100 ² T _d =2130 ³ T _d =2400
Střezimíř - Tábor	T 2270 ³ S 2000	T 2270 ³ S 2000	T 2500 S 2200		T 2500 S 2200		⁴ T _d =1900 ⁵ T _d =2280 ⁶ T _d =2130
Tábor - - Veselí nad Lužnicí	T 2050 S 1800		T 2600 S 2200		T 2500 S 2200		
Veselí nad Lužnicí - - Horusice	T 1800 S 1600		T 2600 S 2200		T 2500 S 2200		
Horusice - Dynín	T 1130 S 1000		T 2500 S 2000		T 2500 S 1950		
Dynín - Chotýčany	T 850 S 750		T 1600 ⁴ S 1500		T 1600 ⁴ S 1400		Při průjezdu úsekem Horusice - Chotýčany, rozjezd v ŽST Dynín povolen
	T 800 S 700		T 1600 ⁴ S 1400		T 1530 ⁴ S 1350		Při rozjezdu kdekoliv v úseku
Chotýčany - - Výh Nemanice I, II	T 2000 S 1850		T 2500 S 2200		T 2500 S 2200		
Výh Nemanice I - - České Budějovice po koleji 5b	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 2400 S 2100	T 1600 S 1500	T 2400 S 2100		
Výh Nemanice I - - České Budějovice po koleji 101c nebo 102b	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1800 S 1600	T 1600 S 1500	T 2400 S 2100		Při průjezdu u vj. i cest. náv. (1S,2S, Sc5b,Sc101c, S101b,Sc102b)
	T 900 S 800	T 900 S 800	T 2500 S 2200	T 1300 S 1200	T 1750 S 1550		

T a b u l k a 4 - pokračování

2) Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	210	740 742	751 752	708 709.0	714	
České Budějovice - Výh Nemanice I	S 1100	S 1000	S 1000	S 525	S 950	
Výh Nemanice I, II - Chotýčany	S 750	S 700	S 750	S 350	S 600	
Chotýčany - Dynín	S 2400	S 2200	S 2400	S 800	S 2200	
Dynín - Veselí nad Lužnicí	S 1800	S 1800	S 1850	S 650	S 1500	
Veselí nad Lužnicí - Planá nad Lužnicí	S 2200	S 2200	S 2400	S 800	S 2000	
Planá nad Lužnicí - Tábor	S 900	S 900	S 950	S 425	S 700	
Tábor - Čekanice	S 1300	S 1300	S 1350		S 1000	
Čekanice - Sudoměřice u Tábora	S 800	S 800	S 900		S 700	
Sudoměřice u Tábora - Střeziměř	S 750	S 750	S 800		S 600	
Střeziměř - Heřmaničky		S 2200	S 2400		S 2200	
Heřmaničky - Votice		S 1450	S 1450		S 1000	
Votice - Bystřice u Benešova		S 2200	S 2400		S 2200	
Bystřice u Benešova - Benešov u Prahy		S 1300	S 1350		S 1000	
Benešov u Prahy - Votice		S 750	S 800		S 600	
Votice - Heřmaničky		S 800	S 900		S 700	
Heřmaničky - Střeziměř		S 750	S 800		S 600	
Střeziměř - Planá nad Lužnicí	S 2400	S 2200	S 2400	S 800	S 2200	
Planá nad Lužnicí - Horusice	S 1800	S 1800	S 1850	S 650	S 1500	
Horusice - Dynín	S 1100	S 1000	S 1000	S 500	S 900	
Dynín - Chotýčany	S 800	S 750	S 800	S 350	S 600	
Chotýčany - Výh Nemanice I, II	S 2200	S 2200	S 2400	S 800	S 2000	
Výh Nemanice I - České Budějovice	S 1100	S 1000	S 1000	S 525	S 950	

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu:

Úsek	Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady				Poznámky
	230	240 242 340	362 363.0	363.5	
České Budějovice - - Výh Nemanice I po koleji 101c nebo 102b	T 1770 S 1650	T 1770 S 1650	T 1770 S 1650	T 1820 S 1700	Při průjezdu u odj. náv. (L101c,L102b)
České Budějovice - - Výh Nemanice I po koleji 101c nebo 102b	T 1570 S 1450	T 1570 S 1450	T 1570 S 1450	T 1620 S 1500	
České Budějovice - - Výh Nemanice I po koleji 5b	T 2270 ¹ S 2000	T 2270 ¹ S 2000	T 2270 ¹ S 2000	T 2350 ³ S 2100	¹ T ₄ =2400 ³ T ₄ =2500
Vých Nemanice I, II - - Chotýčany	T 1300 S 1200	T 1300 S 1200	T 1300 S 1200	T 1400 S 1300	Při průjezdu celým úsekem
Chotýčany - Planá nad Lužnicí	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2550 S 2350	
Planá nad Lužnicí - Tábor	T 2050 ² S 1850	T 2050 ² S 1850	T 2050 ² S 1850	T 2150 ⁴ S 2000	Platí při průjezdu celým úsekem, v ŽST Planá nad Lužnicí průjezd po koleji č. 1 nesníženou rychlostí ² T ₄ =2200 ⁴ T ₄ =2300
Tábor - Střeziměř	T 1150 S 1100	T 1150 T 1100	T 1200 T 1150	T 1250 S 1200	Při průjezdu úsekem Hr Stoklasná Lhota - Střeziměř
Střeziměř - Benešov u Prahy			T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	Při průjezdu úseky Heřmaničky - - Votice a vj. náv. ŽST Bystřice u Benešova - - Benešov u Prahy
Střeziměř - - Bystřice u Benešova	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300			
Benešov u Prahy - Střeziměř			T 1350 S 1200	T 1400 S 1250	Při průjezdu úsekem vj. náv. ŽST Benešov u Prahy - Střeziměř
Bystřice u Benešova - - Střeziměř	T 1130 S 1000	T 1130 S 1000			
Střeziměř - Tábor	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady				Poznámky
	230	240 242 340	362 363.0	363.5	
Tábor - Veselí nad Lužnicí	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Veselí nad Lužnicí - Horusice	T 2200 ¹ S 2000	T 2200 ¹ S 2000	T 2200 ¹ S 2000	T 2300 ¹ S 2050	Při průjezdu celým úsekem Veselí nad Lužnicí - Dynín platí T ₄ =2400 (lok. 363.5 T ₄ =2500)
Horusice - Dynín	T 1980 ¹ S 1750	T 1980 ¹ S 1750	T 1980 ¹ S 1750	T 2100 ¹ S 1870	
Dynín - Chotýčany	T 1400 S 1300	T 1400 S 1300	T 1400 S 1300	T 1500 S 1400	Při průjezdu úsekem Horusice - Chotýčany, rozjezd v ŽST Dynín povolen
Chotýčany - - Výh Nemanice I, II	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2450 S 2150	
Výh Nemanice I - - České Budějovice po koleji 5b	T 2270 ² S 2000	T 2270 ² S 2000	T 2270 ² S 2000	T 2350 ³ S 2100	² T ₄ =2400 ³ T ₄ =2500
Výh Nemanice I - - České Budějovice po koleji 101c nebo 102b	T 2270 ² S 2000	T 2270 ² S 2000	T 2270 ² S 2000	T 2350 ³ S 2100	Při průjezdu u vj. i cest. náv. (1S,2S,Sc5b,Sc101b, Sc101c,Sc102b)

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
75/50		0S	České Budějovice seř.n.	0	5	
		0	České Budějovice os.n.	0★		
	5	0	Vých Nemanice I	0	5	75/50
	5	0	Hluboká na Vltavou-Záměstí	0	4	
	4		x Odb Dobřejovice		3	
70/48	3	0	x Chotýčany	0	4	70/48
	4	0	x Ševětín	0	7	
75/49	7	0	x Dynín	0	4	80/48
	4	0	Horusice	0	5	
	5	0	Veselí nad Lužnicí	0	5	75/45
	5	0	Soběslav	0	5	
	5	0	Roudná	0	2	
	2		x Odb Doubí u Tábora		3	
80/48	3	0	x Planá nad Lužnicí	0	6	
	6	0	x Tábor	0	3	80/50
	3	0~	Vých Čekanice	0~	5	75/49
	5	0	Chotoviny	0	4	
75/45	4	-S	Sudoměřice u Tábora	-S	6	
70/48	6	0	Stěžezimíř	0	4	70/48
	4	0	Ješetice	0	4	
	4	-S	Heřmaničky	0S	4	80/48
	4	0	Votice	0	3	75/47
	3	0	Olbramovice	0	4	
	4	0	Tomice	0	5	
	5	0	x Bystřice u Benešova	0	5	80/48
	5	0O	x Benešov u Prahy	0		75/49

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ viz ustanovení tabulky 3

ČD-CARGO:

České Budějovice seř.n. - Benešov u Prahy - Praha-Vršovice a zpět čísla 75400 – 75409.

KATALOGOVÉ TRASY:

České Budějovice seř.n. - Benešov u Prahy a zpět čísla 78400, 78401

České Budějovice os.n. - Benešov u Prahy a zpět čísla 78402, 78403

Nex 41500

ÖBB - České Budějovice seř.n. - Benešov u Prahy - Praha-Uhřetěves

Tábor - Střezimíř zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 230 České Budějovice seř.n. - Tábor. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Tábor - Benešov u Prahy. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0			2 01		2 06	80/66
Vých Nemanice I	0	9				15	85/64
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	9		2 24	3	27	
x Odb Dobřejšovice			5			32	
x Chotýčany	0	5				37	75/65
x Ševětín	0	5				42	
x Dynín	0	8				50	80/63
Horusice	0	5				55	85/69
Veselí nad Lužnicí	0	6				3 01	
Soběslav	0	9				10	
Roudná	0	5				15	
x Odb Doubí u Tábora			3			18	
x Planá nad Lužnicí	0	2				20	100/63
x Tábor	0	8		3 28	35	4 03	90/70
Vých Čekanice	0~	4				07	
Chotoviny	0	4				11	
Sudoměřice u Tábora	→S	6		4 17	4	21	85/67
Střezimíř	0	10		31	13	44	75/65
Ješetice	0	6				50	
Heřmaničky	→S	5		55	27	5 22	
Votice	0	7				29	85/65
Olbramovice	0	3				32	75/67*
Tomice	0	5				37	
x Bystřice u Benešova	0	6				43	
x Benešov u Prahy	0	6		5 49		6 14	
Úhrnem ...		141		+	82	= 3 h 43 min	

* od změny zábrzdne vzdálenosti na 1000 m platí 85/67

Nex 41501

Praha-Uhřetěves - Benešov u Prahy - České Budějovice seř.n. - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy	0		6 33		7 13	80/63*
x Bystřice u Benešova	0	8			21	
Tomice	0	7			28	
Olbramovice	0	4			32	100/63
Votice	0	4	7 36	4	40	80/61
Heřmaničky	0S	7			47	90/70
Ješetice	0	4			51	
Střezimíř	0	4			55	75/65
Sudoměřice u Tábora	→S	7			8 02	
Chotoviny	0	6	8 08	19	27	
Výh Čekanice	0~	7			34	80/63
x Tábor	0	4	38	23	9 01	90/68
x Planá nad Lužnicí	0	8			09	85/67
x Odb Doubí u Tábora		2			11	
Roudná	0	3			14	
Soběslav	0	6	9 20	9	29	
Veselí nad Lužnicí	0	9	38	9	47	
Horusice	0	6			53	
x Dynín	0	3			56	90/70
x Ševětín	0	8	10 04	45	10 49	
x Chotýčany	0	5			54	75/65
x Odb Dobřejšovice		4			58	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	4			11 02	
! Výh Nemanice I.	0	6			08	80/66
! České Budějovice seř.n.	0	9	11 17		20 42	
Úhrnem ...		135	+	109	= 4 h 04 min	

* od změny zábrzdne vzdálenosti na 1000 m platí 95/70

Vn 42520

ÖBB - České Budějovice seř.n. - Benešov u Prahy - Počerady

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		2 47		3 01	90/75
Vých Nemanice I Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	9			10	
	0	6			16	
x Odb Dobřejšovice		3			19	
x Chotýčany	0	5			24	85/72
x Ševětín	0	5			29	
x Dynín	0	9			38	90/73
Horusice	0	5			43	
Veselí nad Lužnicí	0	6			49	
Soběslav	0	7			56	
Roudná	0	5			4 01	
x Odb Doubí u Tábora		3			04	
x Planá nad Lužnicí	0	3			07	100/57
x Tábor	0	7	4 14	14	28	95/74
Vých Čekanice	0~	3			31	
Chotoviny	0	4			35	
Sudoměřice u Tábora	→S	5	40	14	54	90/69
Střeziměř	0	8			5 02	85/72
Ješetice	0	5			07	
Heřmaničky	→S	5	5 12	28	40	
Votice	0	8			48	100/73
Olbramovice	0	5	53	40	6 33	85/73*
Tomice	0	6			39	
x Bystřice u Benešova	0	4			43	
x Benešov u Prahy	0	5	6 48		7 16	
Úhrnem ...		131	+	96	= 3 h 47 min	

* od změny zábrzdne vzdálenosti na 1000 m platí 100/74

Rn 42521Počerady - **Benešov u Prahy** - České Budějovice seř.n. - ÖBB

Benešov u Prahy - Střezimíř zavěšený postrk ř. 363

Dynín - Chotýčany zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy	0		12 54		13 23	85/65*
x Bystřice u Benešova	0	7			30	
Tomice	0	5			35	
Olbramovice	0	6	13 41	3	44	100/57
Votice	0	5			49	85/63
Heřmaničky	0S	5			54	90/64
Ješetice	0	4			58	
Střezimíř	0	5	14 03	47	14 50	80/64
Sudoměřice u Tábora	→S	10			15 00	85/70
Chotoviny	0	7	15 07	45	52	80/64
Vých Čekanice	0~	5			57	85/65
x Tábor	0	4	16 01	34	16 35	100/70
x Planá nad Lužnicí	0	8			43	90/69
x Odb Doubí u Tábora		2			45	
Roudná	0	4	49	4	53	
Soběslav	0	9	17 02	26	17 28	
Veselí nad Lužnicí	0	10	38	16	54	
Horusice	0	6			18 00	
x Dynín	0	3			03	
x Ševětín	0	6			09	
x Chotýčany	0	7	18 16	7	23	80/64
x Odb Dobřejšovice		5			28	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	5	33	22	55	
! Vých Nemanice I.	0	8	19 03	9	19 12	85/66
! České Budějovice seř.n.	0	9	19 21		19 35	
Úhrnem ...		145	+	213	= 5 h 58 min	

* od změny zábrzdné vzdálenosti na 1000 m platí 100/66

Pn 47513Most nové n. St. 1 - **Benešov u Prahy - České Budějovice seř.n.** - ÖBB

Benešov u Prahy - Střezimíř zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 363 Benešov u Prahy - Tábor. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Tábor - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy	0		16 42		17 06	85/65*
x Bystřice u Benešova.....	0	7			13	
Tomice.....	0	5			18	
Olbramovice	0	6	17 24	5	29	90/43
Votice	0	6	35	4	39	85/63
Heřmaničky	0S	6			45	90/64
Ješetice	0	4			49	
Střezimíř	0	5	54	9	18 03	80/64
Sudoměřice u Tábora.....	→S	11	18 14	6	20	85/70
Chotoviny	0	8	28	7	35	80/64
Vých Čekanice	0~	6			41	85/65
x Tábor	0	4	45	31	19 16	90/69
x Planá nad Lužnicí.....	0	8			24	
x Odb Doubí u Tábora.....		2			26	
Roudná.....	0	5	19 31	22	53	
Soběslav.....	0	8			20 01	
Veselí nad Lužnicí	0	7			08	
Horusice	0	5			13	
x Dynín.....	0	3			16	
x Ševětín	0	7	20 23	15	38	
x Chotýčany	0	7			45	80/64
x Odb Dobřejšovice.....		4			49	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	4			53	
! Vých Nemanice I.	0	6			59	85/66
! České Budějovice seř.n.	0	9	21 08		21 21	
Úhrnem ...		143	+	99	= 4 h 02 min	

* od změny zábrzdne vzdálenosti na 1000 m platí 90/51

Rušící Rn 47530

ÖBB - České Budějovice seř.n. - Veselí nad Lužnicí - Mladá Boleslav hl.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		7 36		8 16	85/66
! Vých Nemanice I.	0	9			25	90/67
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	6			31	
x Odb Dobřejovice		3			34	
x Chotýčany	0	5			39	80/64
x Ševětín	0	5			44	
x Dynín	0	7			51	85/65
Horusice	0	4			55	
Veselí nad Lužnicí	0	7	9 02		9 53	
Úhrnem ...		46	+	0	= 46 min	

Rušící Vn 47531

Mladá Boleslav hl.n. - Veselí nad Lužnicí - České Budějovice seř.n. - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		19 05		19 58	75/45
Horusice	0	5			20 03	
x Dynín	0	3			06	80/48
x Ševětín	0	6			12	
x Chotýčany	0	5			17	70/48
x Odb Dobřejovice		4			21	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	4			25	
! Vých Nemanice I.	0	6			31	75/50
! České Budějovice seř.n.	0	9	20 40		20 51	
Úhrnem ...		42	+	0	= 42 min	

Vn 47540

ÖBB - České Budějovice seř.n. - Veselí nad Lužnicí - Důl ČSM sever

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		1 52		2 00	85/66
Vých Nemanice I	0	9			09	90/67
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	6			15	
x Odb Dobřejojvice		3			18	
x Chotýčany	0	5			23	80/64
x Ševětín	0	5			28	
x Dynín	0	8			36	85/65
Horusice	0	3			39	
Veselí nad Lužnicí	0	6	2 45		2 50	
Úhrnem ...		45	+	0	= 45 min	

Pn 47541

Důl ČSM sever - Veselí nad Lužnicí - České Budějovice seř.n. - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		1 42		1 58	80/53
Horusice	0	6			2 04	
x Dynín	0	3			07	
x Ševětín	0	6			13	
x Chotýčany	0	5			18	70/48
x Odb Dobřejojvice		4			22	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	5			27	
Vých Nemanice I	0	8			35	75/50
České Budějovice seř.n.	0	9	2 44		2 48	
Úhrnem ...		46	+	0	= 46 min	

Vn 47542

ÖBB - České Budějovice seř.n. - Veselí nad Lužnicí - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		7 36		8 16	85/66
! Výh Nemanice I.	0	9			25	90/67
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	6			31	
x Odb Dobřejovice		3			34	
x Chotýčany	0	5			39	80/64
x Ševětín	0	5			44	
x Dynín	0	7			51	85/65
Horusice	0	4			55	
Veselí nad Lužnicí	0	7	9 02		9 53	
Úhrnem ...		46	+	0	= 46 min	

Pn 47543

Karviná-Doly - Veselí nad Lužnicí - České Budějovice seř.n. - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		7 05		7 55	80/53
Horusice	0	7			8 02	
x Dynín	0	4			06	
x Ševětín	0	6			12	
x Chotýčany	0	5	8 17	25	42	70/48
x Odb Dobřejovice		5			47	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	5	52	24	9 16	
! Výh Nemanice I.	0	8			24	75/50
! České Budějovice seř.n.	0	9	9 33		9 55	
Úhrnem ...		49	+	49	= 1 h 38 min	

Vn 47544

ÖBB - České Budějovice seř.n. - Veselí nad Lužnicí - Důl ČSM sever

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! České Budějovice seř.n.	0		14 52		15 14	85/66
! Výh Nemanice I	0	9			23	90/67
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	6			29	
x Odb Dobřejojice		2			31	
x Chotýčany	0	5	15 36	3	39	80/64
x Ševětín	0	6			45	
x Dynín	0	6			51	85/65
Horusice	0	5			56	
Veselí nad Lužnicí	0	7	16 03		16 30	
Úhrnem ...		46	+	3	= 49 min	

Pn 47545

Důl ČSM sever - Veselí nad Lužnicí - České Budějovice seř.n. - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		11 05		11 28	80/53
Horusice	0	7			35	
x Dynín	0	4			39	
x Ševětín	0	6			45	
x Chotýčany	0	5			50	70/48
x Odb Dobřejojice		4			54	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	5			59	
! Výh Nemanice I	0	7	12 06	10	12 16	75/50
! České Budějovice seř.n.	0	9	12 25		13 23	
Úhrnem ...		47	+	10	= 57 min	

Vn 47546

ÖBB - České Budějovice seř.n. - Veselí nad Lužnicí - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		21 12		21 21	85/66
! Výh Nemanice I.	0	9			30	90/67
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	5			35	
x Odb Dobřejovice		3			38	
* Chotýčany	0	5	21 43	11	54	80/64
x Ševětín	0	6			22 00	
* Dynín	0	5			05	85/65
Horusice	0	4			09	
Veselí nad Lužnicí	0	6	22 15		22 18	
Úhrnem ...		43	+	11	= 54 min	

Pn 47547

Karviná-Doly - Veselí nad Lužnicí - České Budějovice seř.n. - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		19 05		19 58	80/53
Horusice	0	5			20 03	
x Dynín	0	3			06	
* Ševětín	0	6			12	
x Chotýčany	0	5			17	70/48
* Odb Dobřejovice		4			21	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	4			25	
! Výh Nemanice I.	0	6			31	75/50
! České Budějovice seř.n.	0	9	20 40		20 51	
Úhrnem ...		42	+	0	= 42 min	

Pn 47569Karviná-Doly - **Veselí nad Lužnicí** - České Budějovice seř.n. - ÖBB

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		20 48		21 35	90/69
Horusice	0	6			41	
x Dynín	0	3			44	
x Ševětín	0	6			50	
x Chotýčany	0	4			54	80/64
x Odb Dobřejšovice		3			57	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	4			22 01	
! Vých Nemanice I	0	6			07	85/66
! České Budějovice seř.n.	0	9	22 16		22 21	
Úhrnem ...		41	+	0	= 41 min	

Nex 48161Kolín seř.n. - **Veselí nad Lužnicí** - České Budějovice seř.n. - FS

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		6 43		7 44	85/67
Horusice	0	6			50	
x Dynín	0	3			53	90/70
x Ševětín	0	5			58	
x Chotýčany	0	4			8 02	80/75
x Odb Dobřejšovice		3			05	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	5	8 10	39	49	
! Vých Nemanice I	0	6			55	
! České Budějovice seř.n.	0	9	9 04		9 20	
Úhrnem ...		41	+	39	= 1 h 20 min	

Vn 48162

FS - České Budějovice seř.n. - Veselí nad Lužnicí - Kolín seř.n.

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		6 23		7 16	80/66
! Výh Nemanice I.	0	9	7 25	25	50	90/75
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	7			57	
x Odb Dobřejojvice		3			8 00	
* Chotýčany	0	4			04	80/75
x Ševětín	0	6			10	
* Dynín	0	6			16	85/74
Horusice	0	5	8 21	25	46	
Veselí nad Lužnicí	0	7	8 53		9 17	
Úhrnem ...		47	+	50	= 1 h 37 min	

Rušící Nex 48165

Kolín seř.n. - Veselí nad Lužnicí - České Budějovice seř.n. - FS

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		6 43		7 44	85/67
Horusice	0	6			50	
x Dynín	0	3			53	90/70
* Ševětín	0	5			58	
x Chotýčany	0	4			8 02	80/75
* Odb Dobřejojvice		3			05	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	5	8 10	39	49	
! Výh Nemanice I.	0	6			55	
! České Budějovice seř.n.	0	9	9 04		9 20	
Úhrnem ...		41	+	39	= 1 h 20 min	

Vn 48570

ÖBB - České Budějovice seř.n. - Veselí nad Lužnicí - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		2 38		2 48	80/66
Vých Nemanice I Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	9			57	85/64
Odb Dobřejovice	0	6			3 03	
Chotýčany	0	3			06	
Ševětín	0	4			10	75/65
Dynín	0	5			15	
Horusice	0	7			22	80/63
Veselí nad Lužnicí	0	4			26	85/69
Veselí nad Lužnicí	0	5	3 31		3 42	
Úhrnem ...		43	+	0	= 43 min	

Vn 49091

PKP - Veselí nad Lužnicí - České Budějovice seř.n. - ÖBB

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		1 05		1 36	80/53
Horusice	0	4			40	
Dynín	0	4			44	
Ševětín	0	5			49	
Chotýčany	0	4			53	70/48
Odb Dobřejovice	0	3			56	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	4			2 00	
Vých Nemanice I	0	6	2 06	10	16	75/50
České Budějovice seř.n.	0	9	2 25		2 59	
Úhrnem ...		39	+	10	= 49 min	

Rušící Rn 49092

ÖBB - České Budějovice seř.n. - Veselí nad Lužnicí - PKP

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		8 47		9 12	75/50
! Výh Nemanice I.	0	9	9 21	28	49	80/51
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	11			10 00	
x Odb Dobřejovice		4			04	
* Chotýčany	0	6			10	70/48
x Ševětín	0	7	10 17	18	35	
* Dynín	0	8			43	75/49
Horusice	0	4			47	
Veselí nad Lužnicí	0	7	10 54		11 17	
Úhrnem ...		56	+	46	= 1 h 42 min	

Rn 49471 pp

Mladá Boleslav město - Veselí nad Lužnicí - České Budějovice seř.n. - SŽ

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		5 42		6 46	95/79
Horusice	0	6			52	
x Dynín	0	3			55	
* Ševětín	0	5			7 00	
x Chotýčany	0	5			05	90/81
* Odb Dobřejovice		3			08	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	5	7 13	16	29	
! Výh Nemanice I.	0	7			36	
! České Budějovice seř.n.	0	9	7 45		7 56	
Úhrnem ...		43	+	16	= 59 min	

Rn 49501Most nové n. St. 1 - **Benešov u Prahy - České Budějovice seř.n.** - ÖBB

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy		0				3 22	85/65*
x Bystřice u Benešova.....		0	8			30	
Tomice.....		0	4			34	
Olbramovice		0	5			39	100/57
Votice		0	4			43	85/63
Heřmaničky		0S	4			47	90/64
Ješetice		0	5	3 52	7	59	
Střeziměř		0	7	4 06	5	4 11	80/64
Sudoměřice u Tábora.....		→S	9			20	85/70
Chotoviny		0	5	25	10	35	80/64
Vých Čekanice		0~	6			41	85/65
x Tábor		0	4	45	3	48	100/70
x Planá nad Lužnicí.....		0	8			56	90/69
x Odb Doubí u Tábora.....			2			58	
Roudná.....		0	6	5 04	3	5 07	
Soběslav.....		0	7			14	
Veselí nad Lužnicí		0	6			20	
Horusice		0	5			25	
x Dynín.....		0	4			29	
x Ševětín		0	6			35	
x Chotýčany		0	5	40	10	50	80/64
x Odb Dobřejšovice.....			4			54	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....		0	5			59	
! Vých Nemanice I.		0	8	6 07	18	6 25	85/66
! České Budějovice seř.n.		0	9	6 34		7 30	
		Úhrnem ...		136	+	56	= 3 h 12 min

* od změny zábrzdne vzdálenosti na 1000 m platí **100/66**

Vn 49502

ÖBB - České Budějovice seř.n. - Benešov u Prahy - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 230 České Budějovice seř.n. - Tábor. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Tábor - Benešov u Prahy. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		18 05		18 19	85/66
Vých Nemanice I.	0	9			28	90/67
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	7			35	
x Odb Dobřejšovice		3			38	
x Chotýčany	0	5			43	80/64
x Ševětín	0	6			49	
x Dynín	0	6			55	85/65
Horusice	0	3			58	90/70
Veselí nad Lužnicí	0	6	19 04	42	19 46	
Soběslav	0	9	55	15	20 10	
Roudná	0	7	20 17	3	20	
x Odb Doubí u Tábora		4			24	
x Planá nad Lužnicí	0	2			26	100/57
x Tábor	0	6	32	21	53	90/69
Vých Čekanice	0~	4			57	
Chotoviny	0	4			21 01	
Sudoměřice u Tábora	→S	5	21 06	16	22	
Střezimíř	0	10	32	3	35	80/64
Ješetice	0	5			40	
Heřmaničky	→S	4			44	85/70
Votice	0	6			50	95/65
Olbramovice	0	5	55	9	22 04	80/65*
Tomice	0	6			10	
x Bystřice u Benešova	0	4			14	
x Benešov u Prahy	0	6	22 20		22 30	
Úhrnem ...		132	+	109	= 4 h 01 min	

* od změny zábrzděné vzdálenosti na 1000 m platí 95/66

Vn 58786

Planá nad Lužnicí - Vých Nemanice II - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Planá nad Lužnicí	0				18 43	90/69
x Odb Doubí u Tábora		3			46	
Roudná	0	4	18 50	3	53	
Soběslav	0	7			19 00	
Veselí nad Lužnicí	0	8	19 08	115	21 03	
Horusice	0	5			08	
x Dynín	0	3			11	
x Ševětín	0	7			18	
x Chotýčany	0	5			23	85/72
x Odb Dobřejojvice		4			27	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	5	21 32	3	35	
Vých Nemanice II	0	8	21 43		21 55	
Úhrnem ...		59	+	121	= 3 h 0 min	

Vn 59730 pp

Tábor - Benešov u Prahy - Světec-Ledvice

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 750, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0				20 14	85/82
Vých Čekanice	0~	4			18	
Chotoviny	0	5			23	
Sudoměřice u Tábora	→S	7	20 30	20	50	
Střezimíř	0	11	21 01	3	21 04	80/85
Ješetice	0	6			10	
Heřmaničky	→S	4	14	48	22 02	
Votice	0	7			09	90/74
Olbramovice	0	3			12	
Tomice	0	5			17	75/74*
x Bystřice u Benešova	0	5			22	
x Benešov u Prahy	0	5	22 27		22 59	
Úhrnem ...		62	+	71	= 2 h 13 min	

* od změny zábrzděné vzdálenosti na 1000 m platí 90/76

Pn 60882 pp

Karviná-Doly - **Benešov u Prahy** - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 363.5 Benešov u Prahy - Veselí nad Lužnicí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 230 Veselí nad Lužnicí - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy	0				0 28	75/49*
x Bystřice u Benešova	0	4			32	
Tomice	0	4			36	
Olbramovice	0	5			41	90/43
Votice	0	4			45	75/47
Heřmaničky	0S	5			50	80/48
Ješetice	0	3			53	
Střezimíř	0	5			58	70/48
Sudoměřice u Tábora.....	→S	9			1 07	
Chotoviny	0	7			14	
Vých Čekanice	0~	6			20	75/49
x Tábor	0	4	1 24	3	27	85/48
x Planá nad Lužnicí.....	0	8			35	80/53
x Odb Doubí u Tábora		2			37	
Roudná.....	0	5			42	
Soběslav	0	5			47	
Veselí nad Lužnicí	0	7	54	20	2 14	
Horusice	0	6			20	
x Dynín.....	0	4			24	
x Ševětín.....	0	7	2 31	27	58	
x Chotýčany	0	7			3 05	70/48
x Odb Dobřejovice		4			09	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	5	3 14	22	36	
! Vých Nemanice I	0	8			44	75/50
! České Budějovice seř.n.	0	9	3 53			
Úhrnem ...		133	+	72	= 3 h 25 min	

* od změny zábrzděné vzdálenosti na 1000 m platí **90/51**

Pn 60890 pp

Petrovice u Karviné - **Benešov u Prahy - Výh Nemanice II** - Plzeň hl.n.lobezské koleje

Benešov u Prahy - Střezimíř zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 363 Benešov u Prahy - Tábor. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Tábor - Výh Nemanice II. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy	0			13 38		14 08	80/57*
x Bystřice u Benešova.....	0	6				14	
Tomice.....	0	4				18	
Olbramovice	0	5				23	90/43
Votice	0	4	14 27		84	15 51	80/55
Heřmaničky	0S	7				58	85/56
Ješetice	0	5				16 03	
Střezimíř	0	5	16 08		46	54	75/56
Sudoměřice u Tábora.....	→S	9				17 03	
Chotoviny	0	5	17 08		7	15	
Výh Čekanice	0~	6				21	80/57
x Tábor	0	3	24		96	19 00	90/54
x Planá nad Lužnicí.....	0	8				08	85/58
x Odb Doubí u Tábora.....		2				10	
Roudná	0	3				13	
Soběslav.....	0	7	19 20		55	20 15	
Veselí nad Lužnicí	0	9	20 24		80	21 44	80/53
Horusice	0	7				51	
x Dynín	0	4				55	85/56
x Ševětín	0	7				22 02	
x Chotýčany	0	6				08	75/56
x Odb Dobřejovice.....		4				12	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	4				16	
Výh Nemanice II	0	9	22 25			23 00	
Úhrnem ...		129		+	368		= 8 h 17 min

* od změny zábrzdne vzdálenosti na 1000 m platí 90/51

Pn 60896 pp

Důl ČSM sever - **Benešov u Prahy - České Budějovice seř.n.** - Horní Dvořiště

Lok. ř. 2 x 363.5 Benešov u Prahy - Tábor. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 230 Tábor - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy	0		20 31		21 32	75/49*
x Bystřice u Benešova	0	7			39	
Tomice	0	5	21 44	34	22 18	
Olbramovice	0	10			28	90/43
Votice	0	5			33	75/47
Heřmaničky	0S	6	22 39	27	23 06	80/48
Ješetice	0	8			14	
Střezimíf	0	4			18	70/48
Sudoměřice u Tábora.....	→S	8			26	
Chotoviny	0	5			31	
Výh Čekanice	0~	6			37	75/49
x Tábor	0	4	23 41	30	0 11	85/48
x Planá nad Lužnicí.....	0	8			19	80/53
x Odb Doubí u Tábora		2			21	
Roudná.....	0	4			25	
Soběslav	0	7	0 32	6	38	
Veselí nad Lužnicí	0	9	47	7	54	
Horusice	0	6			1 00	
x Dynín	0	4			04	
x Ševětín	0	6			10	
x Chotýčany	0	4			14	70/48
x Odb Dobřejuvice		4			18	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	5	1 23	6	29	
! Výh Nemanice I	0	8			37	75/50
! České Budějovice seř.n.	0	9	1 46		2 03	
Úhrnem ...		144	+	110	= 4 h 14 min	

* od změny zábrzdne vzdálenosti na 1000 m platí 90/51

Rušící Pn 60898 pp

Důl ČSM sever - Benešov u Prahy - České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště

Lok. ř. 2 x 363.5 Benešov u Prahy - Tábor. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 230 Tábor - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy		0		14 02		14 08	75/49*
x Bystřice u Benešova.....		0	6			14	
Tomice.....		0	4			18	
Olbramovice		0	5			23	90/43
Votice		0	4	14 27	84	15 51	75/47
Heřmaničky		0S	7			58	80/48
Ješetice		0	5			16 03	
Střezimíř		0	5	16 08	46	54	70/48
Sudoměřice u Tábora.....		→S	9			17 03	
Chotoviny		0	5	17 08	7	15	
Vých Čekanice		0~	6			21	75/49
x Tábor		0	3	24	96	19 00	85/48
x Planá nad Lužnicí.....		0	8			08	80/53
x Odb Doubí u Tábora.....			2			10	
Roudná.....		0	3			13	
Soběslav.....		0	7	19 20	55	20 15	
Veselí nad Lužnicí		0	9	20 24	80	21 44	
Horusice		0	7			51	
x Dynín		0	4			55	
x Ševětín		0	7			22 02	
x Chotýčany		0	6			08	70/48
x Odb Dobřejšovice.....			4			12	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....		0	4			16	
! Vých Nemanice I		0	8	22 24	11	35	75/50
! České Budějovice seř.n.		0	9	22 44		22 59	
Úhrnem ...			137	+	379	= 8 h 36 min	

* od změny zábrzděné vzdálenosti na 1000 m platí 90/51

Pn 62790 pp

Lanžhot - **Veselí nad Lužnicí** - **Vých Nemanice II** - Cheb

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		9 05		9 55	80/53
Horusice	0	6			10 01	
x Dynín	0	4			05	85/56
x Ševětín	0	7	10 12	58	11 10	
x Chotýčany	0	6			16	75/56
x Odb Dobřejojice		4			20	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	5			25	
Vých Nemanice II	0	7	11 32		11 42	
Úhrnem ...		39	+	58	= 1 h 37 min	

Pn 62800

Brno-Maloměřice - **Veselí nad Lužnicí** - **České Budějovice seř.n.**

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		9 05		10 11	80/53
Horusice	0	8			19	
x Dynín	0	5	10 24	24	48	85/56
x Ševětín	0	8			56	
x Chotýčany	0	4			11 00	75/56
x Odb Dobřejojice		4			04	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	4			08	
Vých Nemanice I	0	7			15	80/58
České Budějovice seř.n.	0	9	11 24			
Úhrnem ...		49	+	24	= 1 h 13 min	

Pn 62802Brno-Maloměřice - **Veselí nad Lužnicí** - **České Budějovice seř.n.**

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		23 07		0 35	80/53
Horusice	0	8			43	
x Dynín	0	5			48	85/56
x Ševětín	0	7			55	
x Chotýčany	0	6			1 01	75/56
x Odb Dobřejšovice		5			06	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	5			11	
! Vých Nemanice I	0	8			19	80/58
! České Budějovice seř.n.	0	9	1 28			
Úhrnem ...		53	+	0	= 53 min	

Pn 62871 ppBrno-Maloměřice - **Veselí nad Lužnicí** - **České Budějovice seř.n.** - Horní Dvořiště

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		12 04		12 18	80/53
Horusice	0	7	12 25	14	39	
x Dynín	0	6			45	85/56
x Ševětín	0	7			52	
x Chotýčany	0	5			57	75/56
x Odb Dobřejšovice		4			13 01	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	5	13 06	52	58	
! Vých Nemanice I	0	9	14 07	10	14 17	80/58
! České Budějovice seř.n.	0	9	14 26		15 05	
Úhrnem ...		52	+	76	= 2 h 08 min	

Pn 63798 pp

Lichkov - **Veselí nad Lužnicí** - **Vých Nemanice II** - Plzeň hl.n.lobezské koleje

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		7 05		8 03	80/53
Horusice	0	7	8 10	29	39	
x Dynín	0	6			45	85/56
x Ševětín	0	8			53	
x Chotýčany	0	4			57	75/56
x Odb Dobřejojice		5			9 02	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	5	9 07	15	22	
Vých Nemanice II	0	10			9 32	
Úhrnem ...		45	+	44	= 1 h 29 min	

Pn 64801

Nymburk seř.n. - **Veselí nad Lužnicí** - **České Budějovice seř.n.**

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		13 05		14 01	80/53
Horusice	0	7	14 08	6	14	
x Dynín	0	5			19	85/56
x Ševětín	0	6	25	14	39	
x Chotýčany	0	6			45	75/56
x Odb Dobřejojice		4			49	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	5	54	35	15 29	
Vých Nemanice I	0	8			37	80/58
České Budějovice seř.n.	0	9	15 46			
Úhrnem ...		50	+	55	= 1 h 45 min	

Pn 64803Nymburk seř.n. - **Veselí nad Lužnicí** - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		3 41		3 51	80/53
Horusice	0	6			57	
x Dynín	0	3			4 00	85/56
x Ševětín	0	6			06	
x Chotýčany	0	5	4 11	12	23	75/56
x Odb Dobřejšovice		5			28	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	5	33	18	51	
! Výh Nemanice I	0	8	59	13	5 12	80/58
! České Budějovice seř.n.	0	9	5 21			
Úhrnem ...		47	+	43	= 1 h 30 min	

Pn 64891 ppLiberec - **Veselí nad Lužnicí** - České Budějovice seř.n. - Polečnice

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		15 05		16 04	80/53
Horusice	0	6			10	
x Dynín	0	4			14	85/56
x Ševětín	0	9	16 23	15	38	
x Chotýčany	0	7			45	75/56
x Odb Dobřejšovice		4			49	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	6			55	
! Výh Nemanice I	0	8	17 03	15	17 18	80/58
! České Budějovice seř.n.	0	9	17 27		19 20	
Úhrnem ...		53	+	30	= 1 h 23 min	

Pn 64970 pp

Veselí nad Lužnicí - Benešov u Prahy - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0				22 20	70/48
Soběslav	0	8			28	
Roudná	0	7	22 35	4	39	
x Odb Doubí u Tábora		4			43	
x Planá nad Lužnicí	0	4			47	85/46
x Tábor	0	6	53	15	23 08	70/46
Vých Čekanice	0~	4			12	
Chotoviny	0	6	23 18	36	54	
Sudoměřice u Tábora	→S	7			0 01	
Střezimíř	0	8			09	60/43
Ješetice	0	6			15	
Heřmaničky	→S	5	0 20	8	28	65/49
Votice	0	8	36	10	46	75/50
Olbramovice	0	5			51	60/45*
Tomice	0	6			57	
x Bystřice u Benešova	0	5			1 02	
x Benešov u Prahy	0	6			1 08	
Úhrnem ...		95	+	73	= 2 h 48 min	

* od změny zábrzdné vzdálenosti na 1000 m platí **70/45**

Pn 64971 pp

Nymburk vjezd.n. - Benešov u Prahy - Veselí nad Lužnicí

Benešov u Prahy - Střezimíř zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy	0		0 47		0 53	70/52*
x Bystřice u Benešova.....	0	7	1 00	3	1 03	
Tomice.....	0	6			09	
Olbramovice	0	6			15	90/54
Votice	0	6			21	75/60
Heřmaničky	0S	6			27	
Ješetice	0	4			31	
Střezimíř	0	6	37	8	45	65/51
Sudoměřice u Tábora.....	→S	10			55	70/59
Chotoviny	0	6	2 01	14	2 15	65/51
Vých Čekanice	0~	7			22	70/52
x Tábor	0	4	26	3	29	80/54
x Planá nad Lužnicí.....	0	8			37	75/53
x Odb Doubí u Tábora.....		2			39	
Roudná.....	0	4			43	
Soběslav.....	0	6	49	22	3 11	
Veselí nad Lužnicí	0	10	3 21			
Úhrnem ...		98	+	50	= 2 h 28 min	

* od změny zábrzdne vzdálenosti na 1000 m platí 85/56

Pn 64976 pp

Havlíčkův Brod - Benešov u Prahy - Veselí nad Lužnicí

Benešov u Prahy - Střezimíř zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy	0		12 32		14 16	70/52*
x Bystřice u Benešova	0	6			22	
Tomice	0	5			27	
Olbramovice	0	6	14 33	92	16 05	90/54
Votice	0	5			10	75/60
Heřmaničky	0S	6	16 16	19	35	
Ješetice	0	6			41	
Střezimíř	0	6	47	14	17 01	65/51
Sudoměřice u Tábora	→S	10	17 11	9	20	70/59
Chotoviny	0	7			27	65/51
Výh Čekanice	0~	5			32	70/52
x Tábor	0	3	35	162	20 17	80/54
x Planá nad Lužnicí	0	8			25	75/53
x Odb Doubí u Tábora		2			27	
Roudná	0	4			31	
Soběslav	0	8	20 39	10	49	
Veselí nad Lužnicí	0	9	20 58			
Úhrnem ...		96	+	306	= 6 h 42 min	

* od změny zábrzdne vzdálenosti na 1000 m platí 85/56

Pn 64977 pp

Veselí nad Lužnicí - Benešov u Prahy - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0				11 20	70/48
Soběslav	0	9			29	
Roudná	0	6			35	
x Odb Doubí u Tábora		3			38	
x Planá nad Lužnicí	0	3			41	85/46
x Tábor	0	6	11 47	13	12 00	70/46
Vých Čekanice	0~	5			05	
Chotoviny	0	5			10	
Sudoměřice u Tábora	→S	6			16	
Střeziměř	0	8	12 24	11	35	60/43
Ješetice	0	7			42	
Heřmaničky	→S	4			46	65/49
Votice	0	7	53	3	56	75/50
Olbramovice	0	7	13 03	19	13 22	60/45*
Tomice	0	7	29	6	35	
x Bystřice u Benešova	0	7			42	
x Benešov u Prahy	0	6			13 48	
Úhrnem ...		96	+	52	= 2 h 28 min	

* od změny zábrzdne vzdálenosti na 1000 m platí 70/45

Pn 65801

Kralupy nad Vltavou - **Benešov u Prahy** - České Budějovice seř.n.

Dynín - Chotýčany zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 363.5 Benešov u Prahy - Veselí nad Lužnicí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 240 Veselí nad Lužnicí - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy	0			2 59		3 03	75/54*
x Bystřice u Benešova	0		5			08	
Tomice	0		4			12	
Olbramovice	0		3			15	90/48
Votice	0		4			19	75/52
Heřmaničky	0S		4			23	85/60
Ješetice	0		4			27	
Střezimíř	0		5			32	70/56
Sudoměřice u Tábora.....	→S		7			39	
Chotoviny	0		6			45	
Vých Čekanice	0~		6			51	75/54
x Tábor	0		4	3 55	67	5 02	85/60
x Planá nad Lužnicí.....	0		8			10	80/57
x Odb Doubí u Tábora			2			12	
Roudná.....	0		4			16	
Soběslav	0		6			22	
Veselí nad Lužnicí	0		9	5 31	54	6 25	
Horusice	0		7	6 32	7	39	
x Dynín.....	0		5			44	85/60
x Ševětín.....	0		5			49	
x Chotýčany	0		5	54	47	7 41	70/56
x Odb Dobřejšovice			5			46	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0		6	7 52	6	58	
! Vých Nemanice I.	0		9	8 07	19	8 26	75/56
! České Budějovice seř.n.	0		9	8 35			
Úhrnem ...			132	+	200	= 5 h 32 min	

* od změny zábrzdné vzdálenosti na 1000 m platí **85/54**

Pn 65803

Kralupy nad Vltavou - **Benešov u Prahy** - **České Budějovice seř.n.**

Dynín - Chotýčany zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 363.5 Benešov u Prahy - Tábor. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 240, 2 x 363.5 Tábor - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy	0			15 45		18 07	75/54*
x Bystřice u Benešova.....	0	6				13	
Tomice.....	0	4				17	
Olbramovice	0	5				22	90/48
Votice	0	5				27	75/52
Heřmaničky	0S	5	18 32		3	35	85/60
Ješetice	0	6				41	
Střeziměř	0	5	46		4	50	70/56
Sudoměřice u Tábora.....	→S	9				59	
Chotoviny	0	6	19 05		11	19 16	
Vých Čekanice	0~	6				22	75/54
x Tábor	0	4	26		38	20 04	85/60
x Planá nad Lužnicí.....	0	8				12	80/57
x Odb Doubí u Tábora.....		2				14	
Roudná.....	0	5				19	
Soběslav.....	0	8				27	
Veselí nad Lužnicí	0	8	20 35		6	41	
Horusice	0	6				47	
x Dynín	0	3				50	85/60
x Ševětín	0	7				57	
x Chotýčany	0	6	21 03		6	21 09	70/56
x Odb Dobřejšovice.....		5				14	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	6				20	
! Vých Nemanice I.	0	7	27		3	30	75/56
! České Budějovice seř.n.	0	9	21 39				
Úhrnem ...		141		+	71	= 3 h 32 min	

* od změny zábrzdné vzdálenosti na 1000 m platí 85/54

Pn 65811

Praha-Libeň - Benešov u Prahy - České Budějovice seř.n.

Benešov u Prahy - Střezimíř zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 363 Benešov u Prahy - Tábor. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 240 Tábor - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy	0		20 08		22 48	80/57*
x Bystřice u Benešova	0	5			53	
Tomice	0	5			58	
Olbramovice	0	5			23 03	90/43
Votice	0	4	23 07	4	11	80/55
Heřmaničky	0S	6			17	85/56
Ješetice	0	4			21	
Střezimíř	0	5	26	13	39	75/56
Sudoměřice u Tábora.....	→S	10			49	
Chotoviny	0	4			53	
Vých Čekanice	0~	5			58	80/57
x Tábor	0	3	0 01	75	1 16	90/54
x Planá nad Lužnicí.....	0	8			24	85/58
x Odb Doubí u Tábora		2			26	
Roudná.....	0	4			30	
Soběslav	0	4			34	
Veselí nad Lužnicí	0	8	1 42	41	2 23	80/53
Horusice	0	6			29	
x Dynín.....	0	5	2 34	3	37	85/56
x Ševětín.....	0	8			45	
x Chotýčany	0	5			50	75/56
x Odb Dobřejšovice		4			54	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	5	59	17	3 16	
! Vých Nemanice I.	0	8			24	80/58
! České Budějovice seř.n.	0	9	3 33			
Úhrnem ...		132	+	153	= 4 h 45 min	

* od změny zábrzdné vzdálenosti na 1000 m platí 90/51

Pn 66891 pp

Most nové n. St. 1 - **Benešov u Prahy - České Budějovice seř.n.** - Horní Dvořiště

Lok. ř. 2 x 363.5 Benešov u Prahy - Tábor. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 230 Tábor - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy	0			18 31		18 45	75/49*
x Bystřice u Benešova.....	0	9				54	
Tomice.....	0	7	19 01		20	19 21	
Olbramovice	0	10	31		12	43	90/43
Votice	0	7				50	75/47
Heřmaničky	0S	5				55	80/48
Ješetice	0	4	59		14	20 13	
Střezimíř	0	9	20 22		77	21 39	70/48
Sudoměřice u Tábora.....	→S	10				49	
Chotoviny	0	5				54	
Vých Čekanice	0~	5				59	75/49
x Tábor	0	4	22 03		20	22 23	85/48
x Planá nad Lužnicí.....	0	8				31	85/58
x Odb Doubí u Tábora.....		3				34	
Roudná.....	0	4				38	
Soběslav.....	0	6				44	
Veselí nad Lužnicí	0	8				52	80/53
Horusice	0	5				57	
x Dynín	0	4				23 01	85/56
x Ševětín	0	7				08	
x Chotýčany	0	5				13	75/56
x Odb Dobřejšovice.....		4				17	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	5	23 22		9	31	
! Vých Nemanice I	0	9	40		31	0 11	80/58
! České Budějovice seř.n.	0	9	0 20			0 28	
Úhrnem ...		152		+	183	= 5 h 35 min	

* od změny zábrzděné vzdálenosti na 1000 m platí 85/44

Pn 67291 pp

Cheb - Vých Nemanice II - Veselí nad Lužnicí - Lanžhot

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vých Nemanice II	0		19 48		19 50	85/59
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	7			57	
x Odb Dobřejovice		3			20 00	
x Chotýčany	0	4			04	75/56
x Ševětín	0	5			09	
x Dynín.....	0	9	20 18	18	36	80/57
Horusice	0	6	42	6	48	
Veselí nad Lužnicí	0	8	20 56		21 30	
Úhrnem ...		42	+	24	= 1 h 06 min	

Pn 67397 pp

Plzeň hl.n.lobezské koleje - Vých Nemanice II - Veselí nad Lužnicí - Lichkov

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vých Nemanice II	0		13 22		13 49	85/59
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	8			57	
x Odb Dobřejovice		3			14 00	
x Chotýčany	0	5			05	75/56
x Ševětín	0	6			11	
x Dynín.....	0	8	14 19	21	40	80/57
Horusice	0	6	46	53	15 39	
Veselí nad Lužnicí	0	8	15 47		15 53	
Úhrnem ...		44	+	74	= 1 h 58 min	

Pn 67887Nové Sedlo u Lokte - **Vých Nemanice II - Planá nad Lužnicí**

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vých Nemanice II	0		13 10		13 23	75/44
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	10	13 33	11	44	
x Odb Dobřejovice		6			50	
x Chotýčany	0	5			55	70/48
x Ševětín	0	6			14 01	
x Dynín	0	8			09	75/49
Horusice	0	4			13	
Veselí nad Lužnicí	0	6	14 19	68	15 27	
Soběslav	0	10	15 37	18	55	
Roudná	0	9	16 04	3	16 07	
x Odb Doubí u Tábora		5			12	
x Planá nad Lužnicí	0	4	16 16			
Úhrnem ...		73	+	100	= 2 h 53 min	

Pn 67916 ppProtivín - **Vých Nemanice II - Veselí nad Lužnicí**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vých Nemanice II	0		1 51		2 35	70/44
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	9			44	
x Odb Dobřejovice		3			47	
x Chotýčany	0	5	2 52	39	3 31	60/43
x Ševětín	0	7			38	
x Dynín	0	8	3 46	35	4 21	65/43
Horusice	0	7	4 28	33	5 01	70/48
Veselí nad Lužnicí	0	8	5 09			
Úhrnem ...		47	+	107	= 2 h 34 min	

Pn 67917 pp

Veselí nad Lužnicí - Výh Nemanice II - Protivín

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0				1 01	70/46
Horusice	0	6			07	
x Dynín	0	5	1 12	4	16	
x Ševětín	0	8			24	
x Chotýčany	0	5			29	60/43
x Odb Dobřejovice		4			33	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	5			38	
Výh Nemanice II	0	10	1 48		1 56	
Úhrnem ...		43	+	4	= 47 min	

Pn 68094 pp

Strakonice - Výh Nemanice II - Veselí nad Lužnicí - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Výh Nemanice II	0		2 58		3 25	85/59
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	10			35	
x Odb Dobřejovice		3			38	
x Chotýčany	0	5			43	75/56
x Ševětín	0	5			48	
x Dynín	0	9	3 57	4	4 01	80/57
Horusice	0	7	4 08	11	19	
Veselí nad Lužnicí	0	8	4 27		5 47	
Úhrnem ...		47	+	15	= 1 h 02 min	

Pn 68201**České Budějovice seř.n. - Veselí nad Lužnicí - Brno-Maloměřice**

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0S				12 54	80/58
Vých Nemanice I	0	9			13 03	85/59
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	7	13 10	10	20	
x Odb Dobřejovice		4			24	
x Chotýčany	0	5	29	9	38	75/56
x Ševětín	0	6			44	
x Dynín	0	7			51	80/57
Horusice	0	3			54	
Veselí nad Lužnicí	0	6	14 00		14 18	
Úhrnem ...		47	+	19	= 1 h 06 min	

Pn 68203**České Budějovice seř.n. - Veselí nad Lužnicí - Brno-Maloměřice**

Lok. ř. 340, 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0S				23 15	80/58
Vých Nemanice I	0	9			24	85/59
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	6			30	
x Odb Dobřejovice		3			33	
x Chotýčany	0	5			38	75/56
x Ševětín	0	6			44	
x Dynín	0	9			53	80/57
Horusice	0	5			58	
Veselí nad Lužnicí	0	8	0 06		1 07	
Úhrnem ...		51	+	0	= 51 min	

Pn 68270 pp

Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. - Veselí nad Lužnicí - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		23 47		0 01	80/58
! Výh Nemanice I.	0	9			10	85/59
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	6			16	
x Odb Dobřejovice		3			19	
x Chotýčany	0	4			23	75/56
x Ševětín	0	6			29	
x Dynín	0	7			36	80/57
Horusice	0	5	0 41	3	44	
Veselí nad Lužnicí	0	7	0 51		1 18	
Úhrnem ...		47	+	3	= 50 min	

Pn 68400

České Budějovice seř.n. - Veselí nad Lužnicí - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0S				11 30	80/58
! Výh Nemanice I.	0	9	11 39	10	49	85/59
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	7	56	4	12 00	
x Odb Dobřejovice		4			04	
x Chotýčany	0	5			09	75/56
x Ševětín	0	6			15	
x Dynín	0	7			22	80/57
Horusice	0	5	12 27	32	59	
Veselí nad Lužnicí	0	7	13 06		16 18	
Úhrnem ...		50	+	46	= 1 h 36 min	

Pn 68402

České Budějovice seř.n. - Veselí nad Lužnicí - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0S				23 44	80/58
Vých Nemanice I	0	9			53	85/59
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	6			59	
x Odb Dobřejevice		3			0 02	
x Chotýčany	0	4			06	75/56
x Ševětín	0	6			12	
x Dynín	0	6			18	80/57
Horusice	0	5	0 23	4	27	
Veselí nad Lužnicí	0	7	0 34		1 53	
Úhrnem ...		46	+	4	= 50 min	

Pn 68462 pp

Polečnice - České Budějovice seř.n. - Veselí nad Lužnicí - Liberec

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		<i>0 08</i>		1 07	80/58
Vých Nemanice I	0	9	1 16	4	20	85/59
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	8			28	
x Odb Dobřejevice		3			31	
x Chotýčany	0	4			35	75/56
x Ševětín	0	5			40	
x Dynín	0	7			47	80/57
Horusice	0	5	52	13	2 05	
Veselí nad Lužnicí	0	7	2 12		2 15	
Úhrnem ...		48	+	17	= 1 h 05 min	

Pn 68500

České Budějovice seř.n. - Benešov u Prahy - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 240, 2 x 363.5 České Budějovice seř.n. - Veselí nad Lužnicí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 363.5 Veselí nad Lužnicí - Benešov u Prahy. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.....	0S				4 26	80/58
Vých Nemanice I.....	0	9			35	85/59
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	7			42	
x Odb Dobřejojice		3			45	
x Chotýčany	0	5			50	75/56
x Ševětín.....	0	5			55	
x Dynín.....	0	8	5 03	3	5 06	80/57
Horusice	0	5			11	
Veselí nad Lužnicí	0	6	17	65	6 22	
Soběslav	0	9			31	
Roudná.....	0	7	6 38	3	41	
x Odb Doubí u Tábora		4			45	
x Planá nad Lužnicí.....	0	3			48	90/43
x Tábor	0	6	54	59	7 53	85/56
Vých Čekanice	0~	4			57	
Chotoviny	0	6	8 03	44	8 47	
Sudoměřice u Tábora.....	→S	6			53	80/53
Střezimíř	0	9			9 02	75/56
Ješetice	0	6			08	
Heřmaničky	→S	4	9 12	28	40	
Votice	0	8	48	14	10 02	90/57
Olbramovice	0	5	10 07	9	16	75/57*
Tomice	0	7			23	
x Bystřice u Benešova	0	7			30	
x Benešov u Prahy	0	6	10 36		11 13	
Úhrnem ...		145	+	225	= 6 h 10 min	

* od změny zábrzdne vzdálenosti na 1000 m platí **90/58**

Pn 68502

České Budějovice seř.n. - Benešov u Prahy - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 240 České Budějovice seř.n. - Tábor. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 363.5 Tábor - Benešov u Prahy. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.		0S				17 08	80/58
Vých Nemanice I		0	9			17	85/59
Hluboká nad Vltavou-Zámostí		0	7			24	
x Odb Dobřejšovice			3			27	
x Chotýčany		0	6	17 33	5	38	75/56
x Ševětín		0	7			45	
x Dynín		0	7			52	80/57
Horusice		0	5	57	6	18 03	
Veselí nad Lužnicí		0	7	18 10	9	19	
Soběslav		0	8	27	4	31	
Roudná		0	5	36	4	40	
x Odb Doubí u Tábora			3			43	
x Planá nad Lužnicí		0	3			46	90/43
x Tábor		0	7	53	64	19 57	85/56
Vých Čekanice		0~	4			20 01	
Chotoviny		0	4			05	
Sudoměřice u Tábora		→S	4			09	80/53
Střezimíř		0	8	20 17	18	35	75/56
Ješetice		0	6			41	
Heřmaničky		→S	4	45	8	53	
Votice		0	6			59	90/57
Olbramovice		0	4	21 03	21	21 24	75/57*
Tomice		0	6			30	
x Bystřice u Benešova		0	5			35	
x Benešov u Prahy		0	5	21 40		22 17	
Úhrnem ...			133	+	139	= 4 h 32 min	

* od změny zábrzděné vzdálenosti na 1000 m platí 90/58

Pn 68510

České Budějovice seř.n. - Benešov u Prahy - Praha-Libeň

Lok. ř. 240 České Budějovice seř.n. - Tábor. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Tábor - Benešov u Prahy. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

České Budějovice seř.n. - Veselí nad Lužnicí platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Veselí nad Lužnicí - Benešov u Prahy platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0S				22 57	80/58
Vých Nemanice I.	0	9			23 06	85/59
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	6			12	
x Odb Dobřejšovice		3			15	
x Chotýčany	0	4			19	75/56
x Ševětín.....	0	6			25	
x Dynín.....	0	7			32	80/59
Horusice	0	4			36	
Veselí nad Lužnicí	0	6	23 42	45	0 27	
Soběslav	0	10			37	
Roudná.....	0	6			43	
x Odb Doubí u Tábora		3			46	
x Planá nad Lužnicí.....	0	3			49	90/48
x Tábor	0	7	0 56	70	2 06	85/60
Vých Čekanice	0~	4			10	
Chotoviny	0	4			14	
Sudoměřice u Tábora.....	→S	4			18	80/57
Střeziměř	0	7			25	70/56
Ješetice	0	5			30	
Heřmaničky	→S	4			34	
Votice	0	7			41	80/57
Olbramovice	0	4			45	70/58*
Tomice	0	5			50	
x Bystřice u Benešova	0	5			55	
x Benešov u Prahy	0	6	3 01		4 10	
Úhrnem ...		129	+	115	= 4 h 04 min	

* od změny zábrzděné vzdálenosti na 1000 m platí **80/59**

Pn 68660 pp

Horní Dvořiště - **České Budějovice seř.n.** - **Benešov u Prahy** - Děčín hl.n.nákl.n.

Tábor - Střezimíř zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 230 České Budějovice seř.n. - Tábor. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Tábor - Benešov u Prahy. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0			3 53		4 20	80/58
Vých Nemanice I Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	9				29	85/59
	0	6				35	
x Odb Dobřejšovice			3			38	
x Chotýčany	0	4				42	75/56
x Ševětín	0	5				47	
x Dynín	0	9	4 56		16	5 12	80/57
Horusice	0	6	5 18		7	25	
Veselí nad Lužnicí	0	7	32		25	57	
Soběslav	0	9				6 06	
Roudná	0	6				12	
x Odb Doubí u Tábora			3			15	
x Planá nad Lužnicí	0	2				17	90/43
x Tábor	0	6	6 23		60	7 23	85/56
Vých Čekanice	0~	5				28	
Chotoviny	0	5				33	
Sudoměřice u Tábora	→S	6	7 39		4	43	80/53
Střezimíř	0	10	53		3	56	75/56
Ješetice	0	8				8 04	
Heřmaničky	→S	5	8 09		31	40	
Votice	0	7				47	90/57
Olbramovice	0	4				51	75/57*
Tomice	0	5				56	
x Bystřice u Benešova	0	5				9 01	
x Benešov u Prahy	0	6	9 07			10 07	
Úhrnem ...		141		+	146		= 4 h 47 min

* od změny zábrzdne vzdálenosti na 1000 m platí 90/58

Pn 69731 pp

Světec-Ledvice - Benešov u Prahy - Tábor

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 750, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
^x Benešov u Prahy	0				23 47	65/43*
^x Bystřice u Benešova	0	7			54	
Tomice	0	8			0 02	
Olbramovice	0	10			12	85/46
Votice	0	9			21	70/50
Heřmaničky	0S	6			27	
Ješetice	0	8			35	
Střezimíř	0	10			45	60/43
Sudoměřice u Tábora.....	→S	9			54	65/49
Chotoviny	0	5			59	60/43
Vých Čekanice	0~	6			1 05	65/43
Tábor	0	4	1 09			
Úhrnem ...		82	+	0	= 1 h 22 min	

* od změny zábrzdné vzdálenosti na 1000 m platí 80/48

Pn 69910 pp

České Budějovice seř.n. - Benešov u Prahy - Bílina

Lok. ř. 240 České Budějovice seř.n. - Tábor. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Tábor - Benešov u Prahy. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0S				0 21	65/44
! Výh Nemanice I	0	9			30	70/44
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	7	0 37	7	44	
x Odb Dobřejšovice		5			49	
x Chotýčany	0	6	55	6	1 01	60/43
x Ševětín	0	7			08	
x Dynín	0	8			16	65/43
Horusice	0	4			20	70/48
Veselí nad Lužnicí	0	7	1 27	28	55	
Soběslav	0	8			2 03	
Roudná	0	6			09	
x Odb Doubí u Tábora		4			13	
x Planá nad Lužnicí	0	3			16	85/46
x Tábor	0	6	2 22	22	44	70/46
Vých Čekanice	0~	5			49	
Chotoviny	0	6			55	
Sudoměřice u Tábora	→S	6			3 01	
Střezimíř	0	9			10	60/43
Ješetice	0	7	3 17	10	27	
Heřmaničky	→S	6			33	65/49
Votice	0	7	40	16	56	75/50
Olbramovice	0	6			4 02	60/45*
Tomice	0	6			08	
x Bystřice u Benešova	0	6			14	
x Benešov u Prahy	0	7	4 21		4 25	
Úhrnem ...		151	+	89	= 4 h 0 min	

* od změny zábrzděné vzdálenosti na 1000 m platí 70/45

Pn 69911 pp

Bílina - Benešov u Prahy - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 363 Benešov u Prahy - Tábor. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 240 Tábor - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy	0		10 36		11 27	65/43*
x Bystřice u Benešova	0	7			34	
Tomice	0	6	11 40	8	48	
Olbramovice	0	8			56	85/46
Votice	0	4			12 00	70/50
Heřmaničky	0S	5			05	
Ješetice	0	4			09	
Střezimřf	0	6	12 15	38	53	60/43
Sudoměřice u Tábora	→S	11	13 04	16	13 20	65/49
Chotoviny	0	6			26	60/43
Vých Čekanice	0~	6			32	65/43
x Tábor	0	4	36	24	14 00	75/47
x Planá nad Lužnicí	0	9			09	70/46
x Odb Doubí u Tábora		2			11	
Roudná	0	5	14 16	5	21	
Soběslav	0	7	28	49	15 17	
Veselí nad Lužnicí	0	7	15 24	47	16 11	
Horusice	0	7			18	
x Dynín	0	5	16 23	10	33	
x Ševětín	0	10	43	14	57	
x Chotýčany	0	6			17 03	60/43
x Odb Dobřejovice		4			07	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	6	17 13	12	25	
Vých Nemanice I	0	8			33	65/44
České Budějovice seř.n.	0	9	17 42			
Úhrnem ...		152	+	223	= 6 h 15 min	

* od změny zábrzdne vzdálenosti na 1000 m platí 80/48

Pn 69912 pp

Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. - Benešov u Prahy - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 240 České Budějovice seř.n. - Tábor. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Tábor - Benešov u Prahy. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		3 42		4 34	65/44
Vých Nemanice I	0	9			43	70/44
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	7	4 50	5	55	
x Odb Dobřejšovice		5			5 00	
x Chotýčany	0	6	5 06	49	55	60/43
x Ševětín	0	7			6 02	
x Dynín	0	9			11	65/43
Horusice	0	6	6 17	46	7 03	70/48
Veselí nad Lužnicí	0	7	7 10	36	46	
Soběslav	0	9			55	
Roudná	0	8	8 03	3	8 06	
x Odb Doubí u Tábora		4			10	
x Planá nad Lužnicí	0	3			13	85/46
x Tábor	0	7	20	33	53	70/46
Vých Čekanice	0~	5			58	
Chotoviny	0	6			9 04	
Sudoměřice u Tábora	→S	6	9 10	33	43	
Střezimíř	0	11			54	60/43
Ješetice	0	7	10 01	8	10 09	
Heřmaničky	→S	7	16	24	40	65/49
Votice	0	8			48	75/50
Olbramovice	0	3			51	60/45*
Tomice	0	6	57	6	11 03	
x Bystřice u Benešova	0	7			10	
x Benešov u Prahy	0	6	11 16		11 21	
Úhrnem ...		159	+	243	= 6 h 42 min	

* od změny zábrzdné vzdálenosti na 1000 m platí 70/45

Pn 69913 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - **Benešov u Prahy - České Budějovice seř.n.** - Horní Dvořiště

Lok. ř. 363 Benešov u Prahy - Tábor. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 240 Tábor - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy	0				1 30	65/43*
x Bystřice u Benešova	0	5			35	
Tomice	0	5			40	
Olbramovice	0	5			45	85/46
Votice	0	4			49	70/50
Heřmaničky	0S	5			54	
Ješetice	0	4			58	
Střezimřf	0	6	2 04	22	2 26	60/43
Sudoměřice u Tábora	→S	10			36	65/49
Chotoviny	0	8	44	12	56	60/43
Vých Čekanice	0~	7			3 03	65/43
x Tábor	0	4	3 07	23	30	75/47
x Planá nad Lužnicí	0	8			38	70/46
x Odb Doubí u Tábora	0	2			40	
Roudná	0	4			44	
Soběslav	0	7	51	6	57	
Veselí nad Lužnicí	0	9	4 06	5	4 11	
Horusice	0	6			17	
x Dynín	0	4			21	
x Ševětín	0	8	29	3	32	
x Chotýčany	0	8	40	42	5 22	60/43
x Odb Dobřejuvice	0	5			27	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	6	5 33	8	41	
x Vých Nemanice I	0	8			49	65/44
x České Budějovice seř.n.	0	9	5 58		6 24	
Úhrnem ...		147	+	121	= 4 h 28 min	

* od změny zábrzdne vzdálenosti na 1000 m platí 80/48

Mn 85230

Střeziměř - Votice pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Střeziměř	0				20 02	70/48
Ješetice	0	7	20 09	6	15	
Heřmaničky	→S	5	20	50	21 10	
Votice	0	9	21 19	6	25	80/45
Olbramovice	0	6	31	21	52	70/50*
Tomice	0	7			59	
x Bystřice u Benešova	0	6			22 05	
x Benešov u Prahy	00	7	22 12			
Úhrnem ...		47	+	83	= 2 h 10 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* od změny zábrzdne vzdálenosti na 1000 m platí 80/46

Mn 85231

Votice - Střeziměř pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy	0				16 09	75/49*
x Bystřice u Benešova	0	9			18	
Tomice	0	10			28	
Olbramovice	0	12	16 40	221	20 21	
Votice	0	9	20 30	80	21 50	75/47
Heřmaničky	0S	11	22 01	13	22 14	80/48
Ješetice	0	12	26	12	38	
Střeziměř	0	12	22 50			
Úhrnem ...		75	+	326	= 6 h 41 min	

* od změny zábrzdne vzdálenosti na 1000 m platí 80/39

Mn 88020

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0				9 23	80/48
Vých Čekanice	0~	4			27	
Chotoviny	0	8	9 35	17	52	
Sudoměřice u Tábora	→S	9	10 01			
Úhrnem ...		21	+	17	= 38 min	

Mn 88021

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Sudoměřice u Tábora	S				11 51	70/48
Chotoviny	0	7	11 58	14	12 12	
Vých Čekanice	0~	7			19	75/49
Tábor	0	3	12 22			
Úhrnem ...		17	+	14	= 31 min	

Mn 88041

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Tábor	0				10 12	80/42
^x Planá nad Lužnicí	0	9	10 21			

Mn 88042

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Planá nad Lužnicí	0				11 28	80/31
^x Tábor	0	10	11 38			

Mn 88100

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0				14 31	75/46
Soběslav	0	9	14 40			

Mn 88101

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Soběslav	0				16 29	80/50
Veselí nad Lužnicí	0	9	16 38			

Mn 88111

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0				10 02	75/45
Horusice	0	6			08	
Dynín	0	5	10 13			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Mn 88112

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Dynín	0				12 05	75/49
Horusice	0	5			10	
Veselí nad Lužnicí	0	7	12 17			
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

Mn 88200

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0S				9 12	75/50
Vých Nemanice I.	0	9	9 21	28	49	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	10	59	48	10 47	
x Odb Dobřejoyice		7			54	
x Chotýčany	0	8			11 02	70/48
Ševětín	0	6	11 08			
Úhrnem ...		40	+	76	= 1 h 56 min	

Rušící Mn 88201

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ševětín	0				11 55	80/48
x Chotýčany	0	8			12 03	70/48
x Odb Dobřejoyice		4			07	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	5	12 12	30	42	
Vých Nemanice I.	0	7			49	75/50
České Budějovice seř.n.	0	9	12 58			
Úhrnem ...		33	+	30	= 1 h 03 min	

Mn 88210

Lok. ř. 709. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0S				14 55	75/50*
Vých Nemanice I.	0	9	15 04			

* pro sunutý vlak platí 30/15

Mn 88211

Lok. ř. 709. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Výh Nemanice I.....	0				15 56	75/50*
! České Budějovice seř.n.	0*	9	16 05			

* viz ustanovení tabulky 3

* pro sunutý vlak platí 30/15

Mn 95230 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bystřice u Benešova	0				2 28	70/50*
* Benešov u Prahy	00	12	2 40			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* od změny zábrzdě vzdálenosti na 1000 m platí 80/46

Mn 95231 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy	0				2 06	75/49*
* Bystřice u Benešova	0	10	2 16			

* od změny zábrzdě vzdálenosti na 1000 m platí 80/39