



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

702/715 nákladní

pro tratě

**Tábor – Písek
Tábor – Bechyně
Zdice – Protivín
Putim – Ražice
Zadní Třebaň – Lochovice**

Platí od 11. prosince 2011

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	4
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	10
	Tabelární jízdní řády	12

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
47550	12					88501	26
47551	13	69730	18	85800	22	88521	26
						88530	27
48506	14	69984	19	85930	23	88531	27
48507	15	69985	20	85931	23	88532	27
				85932	23	88541	28
59731	15	85340	20	85933	23	88542	28
		85341	20				
64960	16	85342	21	88000	24	88946	28
64961	16	85343	21	88001	24	88947	29
64962	17	85350	21	88010	24	88948	29
64963	17	85351	21	88011	25	88949	30
		85352	22	88090	25		
66561	18	85381	22				

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1) Vlaky Rn, Vn, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
			714	741 742	749 750 751 754	2x741 2x742 2x750 2x751 2x753	2x753.7	
Tábor - Božejovice			S 550	S 650	S 650			
Božejovice - Milevsko			S 700	S 800	S 800			
Milevsko - Branice			S 550	S 650	S 650			
Branice - Červená nad Vltavou			S 1500	S 1500	S 1500			
Červená nad Vltavou - Záhोří			S 550	S 650	S 650			
Záhोří - Písek			S 1500	S 1500	S 1500			
Písek - Branice			S 450	S 650	S 650			
Branice - Milevsko			S 750	S 1000	S 1000			
Milevsko - Božejovice			S 550	S 650	S 650			
Božejovice - Tábor			S 1050	S 1400	S 1400			
Zdice - Milín				T 680 ¹ S 600	T 740 ² S 650	T 1360 ³ S 1300	T 1470 ⁵ S 1440 U 1400	¹ T ₄ =700 ² T ₄ =750 ³ T ₄ =1400
Milín - Březnice			T 1700 S 1500	T 1750 S 1550	T 1900 S 1700	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500 U 1800	⁵ T ₄ =1520
Březnice - Čimelice				T 1650 S 1550	T 1800 S 1700	T 2600 S 2300	T 2010 ⁶ S 1960 U 1800	⁶ T ₄ =2100
Čimelice - Vráž u Písku				T 950 S 900	T 1100 ⁴ S 1000	T 2270 S 2000	T 2600 S 2500 U 1800	⁴ T ₄ =1200

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky	
			714	741 742	749 750 751 754	2x741 2x742 2x750 2x751 2x753	2x753.7	
Vráž u Písku - Písek							T 2600 S 2500 U 1800	
Vráž u Písku - Protivín				T 1100 S 1000	T 1200 S 1100	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200 U 1800	
Písek - Protivín			T 900 S 800	T 1100 S 1000 U 900	T 1200 S 1100	U 1800	U 1800	
Písek - Ražice			T 900 S 800	T 1100 S 1000 U 900	T 1200 S 1100	U 1800	U 1800	Při průjezdu celým úsekem
Ražice - Písek			T 1400 S 1250	T 1800 S 1750	T 1900 S 1850	T 2800 S 2500	T 2800 S 2500	
Protivín - Písek			T 1550 S 1400	T 1600 S 1500 U 1000	T 1600 S 1500	T 2600 S 2300 U 1800	T 2600 S 2300 U 1800	¹ T ₄ =2400
Písek - Březnice				T 700 S 650 U 500	T 750 S 700	T 1500 S 1400 U 1000	T 1580 S 1560 U 1400	
Březnice - Příbram			T 570 S 500	T 740 S 650 U 500	T 800 S 700 U 500	T 1600 S 1400 U 1000	T 1580 ² S 1550 U 1400	² T ₄ =1630
Příbram - Zdice				T 2270 S 2000 U 1600	T 2270 S 2000 U 1600	T 2600 S 2300 U 1800	T 2600 S 2500 U 1800	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	210	230 240 242 363.0	363.5	2x230 2x240	2x363.5		
Ražice - Písek		T 2100 ³ S 1950	T 2200 ³ S 2050				
Písek - Ražice		T 1500 S 1400 U 1000 T 1750 S 1700	T 1550 S 1450 U 1000 T 1800 S 1750				Při průj. celým úsekem
Protivín - Písek		T 2100 ¹ S 1950	T 2200 ¹ S 2050	T 2400 S 2230	§ §		¹ T ₄ =2400
Písek - Protivín		T 1500 S 1400 U 1000	T 1550 S 1450 U 1000	T 2400 S 2230 U 1800	T 2400 S 2230 U 1800		

§ 2x363.5 - dvojnásobek (*reálná výše*) normativu pro jednu lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	100	113		742			
Tábor - Slapy	T 130 S 120	T 220 S 200		T 230 S 230			
Slapy - Malšice	T 280 S 250	T 510 S 450		T 800 S 800			
Malšice - Bechyně	T 280 S 250	T 400 S 350		T 500 S 450			
Bechyně - Malšice	T 180 S 160	T 280 S 250		T 300 S 300			
Malšice - Slapy	T 180 S 250	T 340 S 300		T 400 S 400			
Slapy - Tábor	T 180 S 160	T 220 S 200		T 250 S 250			

T a b u l k a 4 - pokračování

2) Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	113	210	704	708	714	742	2 x 742	
Tábor - Božejovice				S 300		S 650	S 1300	
Božejovice - Milevsko				S 400		S 800	S 1600	
Milevsko - Branice				S 300		S 650	S 1300	
Branice - Červená nad Vltavou				S 800		S 2000	S 2400	
Červená nad Vltavou - Záhoří				S 300		S 650	S 1300	
Záhoří - Písek			S 750	S 800		S 2000	S 2400	
Písek - Ražice				S 500		S 1000	S 2000	
Ražice - Písek				S 600		S 1500	S 2400	
Písek - Branice			S 250	S 275		S 650	S 1300	
Branice - Milevsko				S 400		S 1000	S 2000	
Milevsko - Božejovice				S 275		S 650	S 1300	
Božejovice - Tábor				S 600		S 1300	S 2400	
Tábor - Slapy	S 200				S 230			
Slapy - Malšice	S 450				S 800			
Malšice - Sudoměřice u Bechyně	S 350				S 450			
Sudoměřice u Bechyně - Bechyně	S 400				S 500			
Bechyně - Sudoměřice u Bechyně	S 250				S 300			
Sudoměřice u Bechyně - Malšice	S 275				S 375			
Malšice - Slapy	S 350				S 400			
Slapy - Tábor	S 200				S 250			
Zdice - Milín				S 300	S 550	S 600		
Milín - Tochovice				S 800	S 2000	S 2200		
Tochovice - Březnice				S 700	S 1500	S 1700		
Březnice - Mirovice				S 800	S 2000	S 2200		
Mirovice - Čimelice				S 700	S 1500	S 1700		
Čimelice - Vraž u Písku				S 400	S 600	S 900		
Vraž u Písku - Putim		S 1000 ¹		S 450	S 800	S 1000	S 2000 ¹	¹ Platí pro úsek Písek - Putim
Putim - Protivín		S 1900		S 500	S 850	S 1200	S 2000	
Protivín - Putim	S 1700			S 700	S 1400	S 1700	S 2400	
Putim - Písek	S 1300			S 600	S 1000	S 1300	S 2400	
Písek - Čížová				S 300	S 550	S 650		
Čížová - Vraž u Písku				S 450	S 800	S 1000		
Vraž u Písku - Čimelice				S 350	S 550	S 700		
Čimelice - Mirovice				S 450	S 800	S 1000		
Mirovice - Březnice				S 350	S 600	S 750		
Březnice - Tochovice				S 600	S 1000	S 1300		
Tochovice - Příbram				S 300	S 500	S 650		
Příbram - Zdice				S 700	S 2000	S 2200		

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
			704	708	714	742	
Zadní Třebaň - Liteň				S 150	S 250	S 350	
Liteň - Osov				S 225	S 350	S 500	
Osov - Hostomice pod Brdy				S 700	S 2000	S 2200	
Hostomice pod Brdy - Lochovice				S 220	S 350	S 500	
Lochovice – Hostomice pod Brdy				S 200	S 325	S 400	
Hostomice pod Brdy - Osov				S 250	S 425	S 550	
Osov - Liteň				S 225	S 400	S 450	
Liteň - Zadní Třebaň				S 600	S 1400	S 1600	

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu:

Úsek	Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady						Poznámky
	100	113	210	230 240 242	363	363.5	
Písek - Ražice				T 1850 S 1800	T 1850 S 1800	T 1850 S 1800	Při průjezdu celým úsekem
Písek - Protivín				T 1850 ^{2,3} S 1800 ³	T 1850 ^{2,3} S 1800 ³	T 1850 ^{2,3} S 1800 ³	¹ Při průjezdu celým úsekem od vj. náv. do ŽST Protivín
Ražice - Písek				T 2200 ² S 2100	T 2200 ² S 2100	T 2200 ² S 2100	² $T_4=2400$
Protivín - Písek			T 1500 S 1100	T 2200 ² S 2100	T 2200 ² S 2100	T 2200 ² S 2100	³ ŽST Protivín min. rychlost 40 km/h

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady					Poznámky
	100	113				
Tábor - Slapy	T 160 S 140	T 250 S 220				
Slapy - Malšice	T 290 S 260	T 520 S 460				
Malšice - Bechyně	T 290 S 260	T 410 S 360				
Bechyně - Malšice	T 200 S 180	T 290 S 260				
Malšice - Slapy	T 200 S 180	T 360 S 320				
Slapy - Tábor	T 200 S 180	T 250 S 220				

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/53		0		Tábor		0	9	
	9	0		Balkova Lhota		0	7	
	7	S		Božejovice		→S	10	
	10	0		Milevsko		0	6	
	6	0		Branice		0	7	
	7	0		Červená nad Vltavou		0	6	
	6	→S		Vlastec		→S	4	
	4	0		Záhoří		0	7	
	7	→S		Písek město		→S	4	
	4	0		Písek		0		70/53

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	40/56			PS	Tábor		PS	11		
	50/52	11		☑	Slapy		☑	6	35/52	
	45/57	6		☑	Malšice		☑	12	55/53	
	40/54	12			Sudoměřice		☑	13	45/52	
		13		S	Bechyně o		S		50/50	

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	50/74*			PS	Tábor		PS	11		
	60/73*	11		☑	Slapy		☑	6	50/78*	
	55/76*	6		☑	Malšice		☑	12	60/64*	
	50/72*	12			Sudoměřice		☑	13	55/71*	
		13		S	Bechyně o		S		60/71*	

* platí jen pro lok. ř. 113

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/38		0		Putím		0	5	
	5	0		Ražice		0		70/38

Tabulka 5 - pokračování

8	3	2	1		2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
75/40		0	↓	Zdice	↑	0	8	
	8	0		Lochovice		0	9	
	9	0		Jince		0	6	
	6	0		Bratkovice		0	6	
70/54	6	0		Příbram		0	9	
	9	0		Milín		0	7	70/51
75/57	7	0		Tochovice		0	5	
	5	0		Březnice		0	9	
	9	0		Mirovice		0	7	
	7	0		Čimelice		0	10	
	10	0		Vráž u Písku		0	7	
70/51	7	0		Čížová		0	9	
75/47	9	0		Písek		0	4	75/55
	4	0		Putim		0	9	
	9	0S		Protivín		0S		75/50

10	8	3	2a	2	1		2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
	50/56			0S	↓	Zadní Třebaň	↑	0S	8		
	8		☑	Liteň				20	45/55		
	20			Hostomice pod Brdy		☑		12			
	12		0	Lochovice		0			50/53		

ČD-CARGO:

Zdice - Protivín a zpět čísla 74330 – 74333

KATALOGOVÉ TRASY:

Tábor - Písek a zpět čísla 78200, 78201

Písek - Ražice a zpět čísla 78202, 78203

Tábor - Bechyně a zpět čísla 78210, 78211

Zdice - Protivín a zpět čísla 78520 – 78523

Zadní Třebaň - Lochovice a zpět 78540, 78541

Pn 47550 ppÖBB - **Protivín - Zdice** - Praha-Radotín

Protivín - Příbram zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Protivín	0S		20 02		20 27	75/50
Putim	0	10			37	
Písek	0	5			42	
Čížová	0	12	20 54	5	59	70/47
Vráž u Písku	0	9			21 08	
Čimelice	0	12			20	75/46
Mirovice	0	7	21 27	14	41	
Březnice	0	13			54	
Tochovice	0	7			22 01	
Milín	0	10			11	65/44
Příbram	0	10	22 21	5	26	
Bratkovice	0	8			34	
Jince	0	6			40	
Lochovice	0	10			50	
Zdice	0	10	23 00		23 10	
Úhrnem ...		129	+	24	= 2 h 33 min	

Pn 47551 ppPraha-Radotín - **Zdice** - **Protivín** - ÖBB

Zdice - Milín zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Zdice	0		2 04		2 07	75/40
Lochovice	0	12			19	
Jince	0	12			31	
Bratkovice	0	10			41	
Příbram	0	10			51	65/47
Milín.....	0	13	3 04	5	3 09	
Tochovice.....	0	9			18	75/47
Březnice	0	6			24	70/50
Mirovice	0	10			34	
Čimelice	0	8			42	
Vráž u Písku.....	0	12			54	
Čížová	0	8			4 02	65/44
Písek	0	10			12	75/47
Putim	0	5			17	
Protivín	0S	10	4 27		4 34	
Úhrnem ...		135	+	5	= 2 h 20 min	

Rn 48506ÖBB - **Protivín - Zdice** - Rakovník

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Protivín	0S		16 40		16 52	75/58
Putim	0	10			17 02	
Písek	0	5	17 07	3	10	
Čížová	0	10			20	
Vráž u Písku	0	8	28	19	47	
Čimelice.....	0	12			59	
Mirovice	0	7			18 06	
Březnice	0	10			16	
Tochovice	0	6			22	
Milín.....	0	9			31	
Příbram.....	0	9			40	
Bratkovice.....	0	7	18 47	4	51	
Jince	0	6			57	
Lochovice	0	10	19 07	28	19 35	
Zdice	0	10	19 45		19 48	
Úhrnem ...		119	+	54	= 2 h 53 min	

Vn 48507Rakovník - **Zdice** - Protivín - ÖBB

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Zdice	0		0 39		0 41	75/61
Lochovice	0	9			50	
Jince	0	9			59	
Bratkovice	0	6			1 05	
Příbram	0	7			12	
Milín	0	8			20	
Tochovice	0	7			27	
Březnice	0	6			33	
Mirovice	0	9			42	
Čimelice	0	6			48	
Vráž u Písku	0	11			59	
Čížová	0	7			2 06	
Písek	0	9			15	
Putim	0	4			19	
Protivín	0S	10	2 29		2 35	
Úhrnem ...		108	+	0	= 1 h 48 min	

Vn 59731 ppPříbram - **Zdice** - Praha-Malešice

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 750, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Příbram	0				21 36	75/76
Bratkovice	0	7			43	
Jince	0	6			49	
Lochovice	0	10	21 59	5	22 04	
Zdice	0	8	22 12		22 31	
Úhrnem ...		31	+	5	= 36 min	

Pn 64960 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zdice	0				1 34	70/41
Lochovice	0	16			50	
Jince	0	17			2 07	
Bratkovice	0	12			19	
Příbram	0	12			31	60/50
Milín	0	17			48	
Tochovice	0	9			57	70/50
Březnice	0	6			3 03	60/43
Mirovice	0	10			13	65/48
Čimelice	0	7			20	60/45
Vráž u Písku	0	13			33	65/46
Čížová	0	9			42	60/47
Písek	0	11			53	70/50
Putim	0	5			58	
Protivín	0S	11	4 09			
Úhrnem ...		155	+	0	= 2 h 35 min	

Pn 64961 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Protivín	0S				1 18	65/49
Putim	0	11			29	
Písek	0	4			33	
Čížová	0	13			46	
Vráž u Písku	0	9	1 55	7	2 02	
Čimelice	0	13			15	70/48
Mirovice	0	7			22	
Březnice	0	13			35	
Tochovice	0	7	2 42	16	58	
Milín	0	10			3 08	60/47
Příbram	0	10			18	
Bratkovice	0	7			25	
Jince	0	7			32	
Lochovice	0	11			43	
Zdice	0	10	3 53			
Úhrnem ...		132	+	23	= 2 h 35 min	

Pn 64962 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zdice	0				21 46	70/41
Lochovice	0	16			22 02	
Jince	0	17			19	
Bratkovice	0	12	22 31	8	39	
Příbram	0	12			51	60/50
Milín	0	17			23 08	
Tochovice	0	7			15	70/50
Březnice	0	6			21	60/43
Mirovice	0	11			32	65/48
Čimelice	0	7			39	60/45
Vráž u Písku	0	14			53	65/46
Čížová	0	9			0 02	60/47
Písek	0	10			12	70/50
Putim	0	5			17	
Protivín	0S	11	0 28			
Úhrnem ...		154	+	8	= 2 h 42 min	

Pn 64963 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Protivín	0S				21 36	65/49
Putim	0	11			47	
Písek	0	4			51	
Čížová	0	13	22 04	5	22 09	
Vráž u Písku	0	9			18	
Čimelice	0	12			30	70/48
Mirovice	0	7			37	
Březnice	0	12			49	
Tochovice	0	6			55	
Milín	0	10	23 05	5	23 10	60/47
Příbram	0	9			19	
Bratkovice	0	7			26	
Jince	0	6			32	
Lochovice	0	10	42	8	50	
Zdice	0	10	24 00			
Úhrnem ...		126	+	18	= 2 h 24 min	

Pn 66561 ppNádraží Washington - **Zdice - Příbram**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Zdice	0		23 32		23 34	75/40
Lochovice	0	17			49	
Jince	0	19	0 08	26	0 34	
Bratkovice.....	0	13			47	
Příbram	0	13	1 00			
Úhrnem ...		60	+	26	= 1 h 26 min	

Pn 69730 ppPraha-Malešice - **Zdice - Příbram**

Zavěšený postrk ř. 741

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 750, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zdice	0		0 29		0 52	70/41
Lochovice	0	13			1 05	
Jince	0	14			19	
Bratkovice.....	0	11			30	
Příbram	0	10	1 40			
Úhrnem ...		48	+	0	= 48 min	

Pn 69984 pp

Zdice - Protivín - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zdice	0				0 02	70/41
Lochovice	0	11			13	
Jince	0	11			24	
Bratkovice	0	7			31	
Příbram	0	7			38	60/50
Milín	0	11			49	
Tochovice	0	7			56	70/50
Březnice	0	6			1 02	60/43
Mirovice	0	10			12	65/48
Čimelice	0	6			18	60/45
Vráž u Písku	0	12			30	65/46
Čížová	0	7	1 37	10	47	60/47
Písek	0	9			56	70/50
Putim	0	4			2 00	
Protivín	0S	10	2 10		2 13	
Úhrnem ...		118	+	10		= 2 h 08 min

Pn 69985 ppČeské Budějovice seř.n. - **Protivín - Zdice**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Protivín	0S		0 45		0 53	65/49
Putim	0	10			1 03	
Písek	0	5			08	
Čížová	0	12			20	
Vráž u Písku	0	7	1 27	5	32	
Čimelice	0	11	43	6	49	70/48
Mirovice	0	6			55	
Březnice	0	8			2 03	
Tochovice	0	7			10	
Milín	0	9			19	60/47
Příbram	0	9	2 28	5	33	
Bratkovice	0	6	39	3	42	
Jince	0	7			49	
Lochovice	0	12			3 01	
Zdice	0	10	3 11			
Úhrnem ...		119	+	19	= 2 h 18 min	

Mn 85340 / Rušící Mn 85341 §

Lochovice - Zadní Třebaň pp

Beroun seř.n. - **Zdice - Lochovice / Lochovice - Zadní Třebaň**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zdice	0			7 34		8 35	75/40	
Lochovice	0		15	8 50	12	9 02	50/50	
Neumětely nz			7	9 09	14	23		
Hostomice pod Brdy			6	29	34	10 03	45/45	
Všeradice nz			11	10 14	15	29		
Liteň			12	41	14	55	40/48	
Zadní Třebaň	0S		12	11 07				
Úhrnem ...			63	+	89	= 2 h 32 min		

§ jede-li rušící vlak 85341, nesmí jet vlak 85381

Mn 85342 / 85343

Zadní Třebaň - Lochovice pp

Zadní Třebaň - Lochovice / Lochovice - Zdice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zadní Třebaň	0S					8 30	50/36	
Liteň			13	8 43	17	9 00	45/48	
Hostomice pod Brdy.....			21	9 21	56	10 17		
Neumětely nz			7	10 24	5	29		
Lochovice	0		9	38	12	50	65/44	
Zdice	0		12	11 02				
Úhrnem ...			62	+	90	= 2 h 32 min		

Mn 85350

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8	
Příbram	0					7 58	65/47
Milín.....	0	19	8 17	18	8 35		
Tochovice	0	9	8 44				
Úhrnem ...			28	+	18	= 46 min	

Mn 85351

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8	
Tochovice	0				9 30	75/40	
Milín.....	0	17	9 47	50	10 37	65/44	
Příbram	0	12	10 49	62	11 51		
Bratkovice	0	9	12 00	25	12 25		
Jince	0	9	12 34				
Úhrnem ...			47	+	137	= 3 h 04 min	

Mn 85352

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jince	0				13 16	75/40
Bratkovice.....	0	15	13 31	46	14 17	
Příbram	0	14	14 31			
Úhrnem ...		29	+	46	= 1 h 15 min	

Vleč 85381 §

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lochovice	0					9 02	50/50	
Neumětely nz			7	9 09	17	26	45/48	
Lochovice	0		9	9 35				
Úhrnem ...			16	+	17	= 33 min		

§ jede-li rušící vlak 85341, nesmí jet vlak 85381

Mn 85800Beroun seř.n. - **Zdice - Březnice**

Zdice - Příbram přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Zdice – Příbram platí brzdící procenta pro vlak 501 až 700 m

Příbram – Březnice platí brzdící procenta pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8	
Zdice	0			4 48		5 05	75/58
Lochovice	0	13				18	
Jince	0	13	5 31	10	41		
Bratkovice.....	0	11			52		
Příbram.....	0	10	6 02	77	7 19		
Milín.....	0	10	7 29	3	32	70/54	
Tochovice	0	8			40	75/47	
Březnice	0	7	7 47				
Úhrnem ...		72	+	90	= 2 h 42 min		

Mn 85930 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zadní Třeboň	0S					3 01	50/39	
Liteň	☑		14	3 15	11	26	40/47	
Hostomice pod Brdy.....			25	51	3	54		
Lochovice	0		17	4 11				
Úhrnem ...			56	+	14	= 1 h 10 min		

Mn 85931 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lochovice	0					5 35	45/50	
Hostomice pod Brdy.....			14	5 49	6	55	40/44	
Liteň			29	6 24	11	6 35	35/46	
Zadní Třeboň	0S		12	6 47				
Úhrnem ...			55	+	17	= 1 h 12 min		

Mn 85932 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zadní Třeboň	0S					20 44	50/39	
Liteň			14	20 58	11	21 09	40/47	
Hostomice pod Brdy.....			25	21 34	5	39		
Lochovice	0		17	21 56				
Úhrnem ...			56	+	16	= 1 h 12 min		

Mn 85933 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lochovice	0					22 36	45/50	
Hostomice pod Brdy.....			14	22 50	5	55	40/44	
Liteň			29	23 24	11	23 35	35/46	
Zadní Třeboň	0S		12	23 47				
Úhrnem ...			55	+	16	= 1 h 11 min		

Mn 88000

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0				9 19	70/42
Balkova Lhota.....	0	17	9 36	15	51	
Božejovice	S	12	10 03	30	10 33	65/44
Milevsko	0	16	49	33	11 22	70/47
Branice	0	13	11 35			
Úhrnem ...		58	+	78	= 2 h 16 min	

Mn 88001

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Branice	0				12 40	65/44
Milevsko	0	8	12 48	53	13 41	70/47
Božejovice	→S	18	13 59	5	14 04	65/46
Balkova Lhota.....	0	12	14 16	10	26	
Tábor	0	12	14 38			
Úhrnem ...		50	+	68	= 1 h 58 min	

Mn 88010

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tábor	PS					17 44	35/49	28417
Slapy		1	16	18 00	10	18 10	45/44	
Malšice		3	9	19	15	34	40/49	
vlečka v km 17,530.....			12	46	15	19 01		
Sudoměřice u Bechyně		1	4	19 05	20	25	35/48	
Bechyně 0	S		16	19 41				
Úhrnem ...			57	+	60	= 1 h 57 min		

Mn 88011

Bechyně - Tábor - Chýnov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bechyně o	S					21 50	50/50	
Sudoměřice u Bechyně		2	14	22 04	10	22 14	40/45	28418
vlečka v km 17,530			4	18	10	28		
Malšice		3	14	42	20	23 02	50/44	28420
Slapy		1	9	23 11	10	21	30/46	
Tábor	PS		16	23 37		2 40		
Úhrnem ...			57	+	50	= 1 h 47 min		

28418 jede v ☒

28420 jede v Ⓞ a †, nejede 24., 31.XII.

Vleč 88090

Bechyně - Bechyně staré nádraží n sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bechyně o	S					20 30	30/42	
vlečka v km 23,366			4	20 34	3	37		
Bechyně staré nádraží n			2	39	32	21 11		
vlečka v km 23,366			2	21 13	3	16		
Bechyně o	OS		4	21 20				
Úhrnem ...			12	+	38	= 50 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 88501**Březnice - Zdice** - Beroun seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Březnice	0				11 58	75/58
Tochovice	0	8	12 06	3	12 09	
Milín	0	13			22	
Příbram	0	11	33	177	15 30	
Bratkovice.....	0	8	15 38	4	42	
Jince	0	6			48	
Lochovice	0	10			58	
Zdice	0	11	16 09		16 31	
Úhrnem ...		67	+	184	= 4 h 11 min	

Mn 88521České Budějovice seř.n. - **Protivín - Písek město**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Protivín	0S		4 02		5 02	75/50
Putim	0	11			13	
Písek	0	6	5 19	65	6 24	70/33
Písek město	→S	13	6 37			
Úhrnem ...		30	+	65	= 1 h 35 min	

Mn 88530 / 88531**Písek město - Písek / Písek - Březnice**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Písek město	S				7 45	65/46
Písek	0	8	7 53	16	8 09	75/49
Čížová	0	11	8 20	9	29	70/47
Vráž u Písku	0	8	37	15	52	
Čimelice	0	13	9 05	30	9 35	75/45
Mirovice	0	9	44	10	54	
Březnice	0	11	10 05			
Úhrnem ...		60	+	80	= 2 h 20 min	

Mn 88532**Březnice - Protivín - České Budějovice seř.n.**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Březnice	0				11 01	70/50
Mirovice	0	13	11 14	21	35	
Čimelice	0	9	44	14	58	
Vráž u Písku	0	13	12 11	19	12 30	
Čížová	0	8	38	32	13 10	65/44
Písek	0	9	13 19	54	14 13	75/47
Putim	0	6			19	
Protivín	0S	11	14 30		21 15	
Úhrnem ...		69	+	140	= 3 h 29 min	

Mn 88541

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Protivín	0S				10 17	75/50
Putim	0	12			29	
Písek	0	7	10 36	67	11 43	70/33
Písek město.....	→S	11	11 54	27	12 21	
Záhoří	0	14	12 35	40	13 15	65/44
Vlastec	→S	7	13 22			
Úhrnem ...		51	+	134	= 3 h 05 min	

Mn 88542

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vlastec	S				14 20	65/46
Záhoří	0	8	14 28	14	42	
Písek město.....	→S	11	53	28	15 21	
Písek	0	8	15 29	40	16 09	75/47
Putim	0	7			16	
Protivín	0S	13	16 29			
Úhrnem ...		47	+	82	= 2 h 09 min	

Mn 88946 pp

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tábor	PS					3 01	30/48	
Slapy	☑		16			17	40/43	
Malšice	☑		8			25	35/48	
Sudoměřice u Bechyně			18	3 43	3	46	30/46	
Bechyně ○	S		17	4 03				
Úhrnem ...			59	+	3	= 1 h 02 min		

Mn 88947 pp

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bechyně ○	S					12 52	45/50	
Sudoměřice u Bechyně	☑		14			13 06	35/43	
Malšice			18	13 24	5	29	45/44	
Slapy			7	36	3	39	25/44	
Tábor	PS		15	13 54				
Úhrnem ...			54	+	8	= 1 h 02 min		

Mn 88948 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0				19 58	65/43
Balkova Lhota	0	17			20 15	
Božejovice	S	11	20 26	5	31	60/47
Milevsko	0	13			44	65/49
Branice	0	10			54	60/48
Červená nad Vltavou	0	8			21 02	
Vlastec	→S	9			11	
Záhoří	0	10			21	
Písek město	→S	9			30	
Písek	0	6			36	70/50
Putim	0	6			42	
Ražice	0	5	21 47			
Úhrnem ...		104	+	5	= 1 h 49 min	

Mn 88949 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ražice	0				22 07	70/46
Putim	0	6			13	65/44
Písek	0	6			19	70/41
Písek město.....	→S	11			30	
Záhoří	0	14			44	60/47
Vlastec.....	→S	5			49	
Červená nad Vltavou.....	0	7			56	70/44
Branice	0	18			23 14	60/47
Milevsko	0	7			21	65/49
Božejovice	→S	17			38	60/48
Balkova Lhota.....	0	10			48	
Tábor	0	11	23 59			
Úhrnem ...		112	+	0	= 1 h 52 min	