



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **701 nákladní**

pro tratě

**Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod  
Dobronín – Polná**

**Platí od 11. prosince 2011**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	4
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	10
	Tabelární jízdní řády .....	11

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
47530	11	59534	28	66271	39		
47531	12	59535	29			82832	50
47540	13			67291	40	82833	50
47541	14	59622	29			82834	51
47542	15	59623	29	67397	41	82835	51
47543	16					82841	52
47544	17	62670	30	68094	42	82842	52
47545	18					82845	53
47546	19	62790	30	68201	43	82846	53
47547	20			68203	44	82848	54
47569	21	62800	31	68270	45		
		62802	32			82910	54
48161	22	62871	33	68400	46	82911	54
48162	23			68402	47	82912	54
48165	24	62900	34	68462	48	82913	55
		62901	35				
48570	25			82084	48	85201	55
		63798	36				
49091	26			82552	49	88120	55
49092	27	64801	37	82553	49	88121	56
		64803	38				
49471	28	64891	39	82651	49		
				82654	50		

Tabulka 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:**

**1) vlaky Nex, Rn, Vn:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Pozn.
	230 240 242	362 <sup>x</sup> 363	2 x 230 2 x 240	740 741 742	749* - 754*	752.6* 753.7* 755*	
Veselí nad Lužnicí – Děbolín nz	T 950 S 900 U 800	T 950 S 900 U 800	T 1800 S 1700 U 1500	T 600 S 550 U 500	T 630 S 600 U 580	T 700 S 650 U 600	
Děbolín nz – Jindřichův Hradec	T 2400 S 2200 U 1600	T 2400 S 2200 U 1600	T 2500 S 2500 U 2500	T 2200 S 2100 U 1600	T 2250 S 2200 U 1600	T 2400 S 2250 U 1600	
Jindřichův Hradec – Popelín	T 950 S 900 U 850	T 1000 S 900 U 850	T 1800 S 1700 U 1600	T 680 S 650 U 600	T 720 S 710 U 650	T 750 S 730 U 700	
Popelín – Počátky-Žirovnice	T 1000 S 970 U 950	T 1100 S 1000 U 950	T 1900 S 1800 U 1700	T 800 S 780 U 750	T 850 S 820 U 780	T 900 S 850 U 800	
Počátky-Žirovnice – Jihlava	T 950 S 900 U 800	T 950 S 900 U 800	T 1800 S 1700 U 1600	T 600 S 550 U 500	T 630 S 600 U 580	T 700 S 650 U 600	
Jihlava – Rantířov	T 2400 S 2200 U 1500	T 2400 S 2200 U 1500	T 2500 S 2500 U 2500	T 2000 S 1900 U 1400	T 2100 S 2000 U 1500	T 2100 S 2000 U 1500	
Rantířov – Jihlava	T 960 S 950 U 850	T 960 S 950 U 850	T 1820 S 1800 U 1600	T 750 S 730 U 600	T 780 S 760 U 700	T 810 S 800 U 750	
Jihlava – km 200,400	T 1350 S 1300 U 1100	T 1350 S 1300 U 1100	T 2500 S 2400 U 2000	T 900 S 850 U 800	T 910 S 870 U 810	T 940 S 920 U 850	
km 200,400 – Havlíčkův Brod	T 1350 S 1300 U 1100	T 1350 S 1300 U 1100	T 2500 S 2400 U 2000	T 900 S 850 U 800	T 910 S 870 U 810	T 940 S 920 U 850	1)
	T 1100 S 1050 U 950	T 1100 S 1050 U 950	T 2100 S 2000 U 1800	T 900 S 850 U 800	T 910 S 870 U 810	T 940 S 920 U 850	2)

<sup>x</sup> pro lok. ř. 362 platí normativ hmotnosti snížený o 100 tun

\* při nasazení lokomotivy ř. 2x749 - 2x754, 2x752.6, 2x753.7, 2x755 platí normativ hmotnosti ve vyšší dvojnásobku normativu uvedeného pro jednu lokomotivu snížený o 100 tun.

1) platí při průjezdu v km 200,400

2) platí při rozjezdu v km 200,400

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Pozn.
	230 240 242	362 <sup>x</sup> 363	2 x 230 2 x 240	740 741 742	749* - 754*	752.6* 753.7* 755*	
Havlíčkův Brod - Jihlava	T 1500 S 1300 U 1000	T 1500 S 1300 U 1000	T 2500 S 2400 U 1900	T 900 S 850 U 800	T 950 S 900 U 850	T 1000 S 950 U 900	
Jihlava – Jihlava město	T 1900 S 1800 U 1400	T 1900 S 1800 U 1400	T 2500 S 2400 U 2300	T 1400 S 1350 U 1100	T 1450 S 1400 U 1200	T 1500 S 1450 U 1300	
Jihlava město – km 87,300	T 1000 S 950 U 850	T 1000 S 950 U 850	T 1900 S 1800 U 1600	T 650 S 600 U 580	T 700 S 650 U 630	T 780 S 750 U 700	
km 87,300 – Rantířov	T 1000 S 950 U 850	T 1000 S 950 U 850	T 1900 S 1800 U 1600	T 650 S 600 U 580	T 700 S 680 U 630	T 780 S 750 U 700	1)
	T 960 S 940 U 850	T 960 S 940 U 850	T 1820 S 1780 U 1600	T 650 S 600 U 580	T 680 S 670 U 630	T 780 S 750 U 700	2)
Rantířov – Kostelec u Jihlavy	T 1550 S 1450 U 1100	T 1550 S 1450 U 1100	T 2500 S 2400 U 2300	T 950 S 900 U 800	T 1050 S 1000 U 900	T 1100 S 1050 U 950	
Kostelec u Jihlavy – Horní Cerekev	T 1000 S 950 U 850	T 1050 S 1000 U 850	T 1900 S 1800 U 1600	T 700 S 700 U 680	T 800 S 750 U 700	T 850 S 800 U 750	
Horní Cerekev – Jihlávka	T 950 S 900 U 750	T 950 S 900 U 750	T 1800 S 1750 U 1400	T 600 S 550 U 530	T 650 S 600 U 600	T 700 S 700 U 650	
Jihlávka – Jindřichův Hradec	T 2400 S 2200 U 1400	T 2400 S 2200 U 1400	T 2500 S 2400 U 2300	T 1900 S 1800 U 1200	T 2000 S 1900 U 1300	T 2100 S 2000 U 1400	
Jindřichův Hradec – Doňov	T 950 S 900 U 750	T 950 S 900 U 750	T 1800 S 1700 U 1400	T 600 S 550 U 530	T 650 S 600 U 600	T 700 S 700 U 650	
Doňov – Veselí nad Lužnicí	T 2050 S 2000 U 1400	T 2050 S 2000 U 1400	T 2500 S 2400 U 2300	T 1600 S 1500 U 1300	T 1650 S 1550 U 1350	T 1700 S 1600 U 1400	

<sup>x</sup> pro lok. ř. 362 platí normativ hmotnosti snížený o 100 tun

\* při nasazení lokomotivy ř. 2x749 - 2x754, 2x752.6, 2x753.7, 2x755 platí normativ hmotnosti ve výši dvojnásobku normativu uvedeného pro jednu lokomotivu snížený o 100 tun.

1) platí při průjezdu v km 87,300

2) platí při rozjezdu v km 87,300

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 2) vlaky Pn, Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Pozn.
	210	230 240 242	362 <sup>x</sup> 363	2 x 230 2 x 240	730* 731*	740*	741* 742*	749* - 754*	752.6* 753.7* 755*	
Veselí nad Lužnicí – Děbolín nz	T <sub>4</sub> 700 T 680 S 650	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800	T <sub>4</sub> 600 T 580 S 550	T <sub>4</sub> 680 T 660 S 650	T <sub>4</sub> 650 T 630 S 600	T <sub>4</sub> 680 T 660 S 650	T <sub>4</sub> 750 T 730 S 700	
Děbolín nz – Jindřichův Hradec	T <sub>4</sub> 2150 T 2100 S 2050	T <sub>4</sub> 2650 T 2550 S 2350	T <sub>4</sub> 2650 T 2550 S 2350	T <sub>4</sub> 2700 T 2700 S 2700	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2200	T <sub>4</sub> 2400 T 2350 S 2300	T <sub>4</sub> 2550 T 2450 S 2350	
Jindřichův Hradec – Popelín	T <sub>4</sub> 780 T 750 S 730	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 950	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800	T <sub>4</sub> 650 T 630 S 600	T <sub>4</sub> 770 T 750 S 730	T <sub>4</sub> 750 T 730 S 700	T <sub>4</sub> 770 T 740 S 730	T <sub>4</sub> 830 T 800 S 750	
Popelín – Počátky Žirovnice	T <sub>4</sub> 800 T 780 S 750	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1050	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900	T <sub>4</sub> 750 T 730 S 700	T <sub>4</sub> 950 T 900 S 850	T <sub>4</sub> 900 T 850 S 800	T <sub>4</sub> 950 T 900 S 870	T <sub>4</sub> 970 T 940 S 900	
Počátky Žirovnice – Jihlava	T <sub>4</sub> 700 T 680 S 650	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800	T <sub>4</sub> 600 T 580 S 550	T <sub>4</sub> 680 T 660 S 650	T <sub>4</sub> 650 T 630 S 600	T <sub>4</sub> 680 T 660 S 650	T <sub>4</sub> 750 T 730 S 700	
Jihlava – Rantířov	T <sub>4</sub> 2100 T 2050 S 1950	T <sub>4</sub> 2550 T 2500 S 2250	T <sub>4</sub> 2550 T 2500 S 2250	T <sub>4</sub> 2600 T 2600 S 2600	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900	T <sub>4</sub> 2250 T 2150 S 2050	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000	T <sub>4</sub> 2250 T 2150 S 2050	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100	
Rantířov – Jihlava	T <sub>4</sub> 860 T 810 S 800	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 1000	T <sub>4</sub> 1150 T 1050 S 1000	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800	T <sub>4</sub> 680 T 660 S 650	T <sub>4</sub> 850 T 830 S 820	T <sub>4</sub> 800 T 770 S 750	T <sub>4</sub> 830 T 800 S 780	T <sub>4</sub> 870 T 850 S 830	1)
	T <sub>4</sub> 780 T 750 S 730	T <sub>4</sub> 1020 T 960 S 950	T <sub>4</sub> 1020 T 960 S 950	T <sub>4</sub> 1940 T 1820 S 1800	T <sub>4</sub> 660 T 640 S 630	T <sub>4</sub> 830 T 810 S 800	T <sub>4</sub> 770 T 750 S 730	T <sub>4</sub> 800 T 780 S 760	T <sub>4</sub> 830 T 810 S 800	2)
Jihlava – km 200,400	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1350	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1350	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500	T <sub>4</sub> 830 T 800 S 780	T <sub>4</sub> 1000 T 980 S 950	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900	T <sub>4</sub> 1050 T 1030 S 1000	
km 200,400 – Havlíčkův Brod	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1350	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1350	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500	T <sub>4</sub> 830 T 800 S 780	T <sub>4</sub> 1000 T 980 S 950	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900	T <sub>4</sub> 1050 T 1030 S 1000	3)
	T <sub>4</sub> 950 T 920 S 900	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1050	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1050	T <sub>4</sub> 2300 T 2100 S 2000	T <sub>4</sub> 780 T 750 S 740	T <sub>4</sub> 950 T 920 S 900	T <sub>4</sub> 920 T 900 S 850	T <sub>4</sub> 950 T 920 S 900	T <sub>4</sub> 970 T 940 S 920	4)
Dobronín – Polná nz					S 400	S 500	S 450			5)

\* pro lok. ř. 362 platí normativ hmotnosti snížený o 100 tun

\* při nasazení lokomotivy ř. 2x730, 2x731, 2x740, 2x741, 2x742, 2x749 - 2x754, 2x752.6, 2x753.7, 2x755 platí normativ hmotnosti ve výši dvojnásobku normativu uvedeného pro jednu lokomotivu snížený o 100 tun.

- 1) platí při průjezdu v ŽST Rantířov
- 2) platí při rozjezdu v ŽST Rantířov
- 3) platí při průjezdu v km 200,400
- 4) platí při rozjezdu v km 200,400
- 5) pro lok. ř. 714 platí normativ hmotnosti S 400 tun

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Pozn.
	210	230 240 242	362 <sup>x</sup> 363	2 x 230 2 x 240	730* 731*	740*	741* 742*	749* - 754*	752.6* 753.7* 755*	
Havlíčkův Brod – Jihlava	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1350	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1350	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500	T <sub>4</sub> 850 T 820 S 800	T <sub>4</sub> 1070 T 1030 S 1000	T <sub>4</sub> 970 T 950 S 900	T <sub>4</sub> 1030 T 1000 S 970	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000	
Jihlava – Jihlava město	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1400	T <sub>4</sub> 2050 T 1950 S 1800	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1850	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500	T <sub>4</sub> 1350 T 1250 S 1200	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1500	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1400	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1450	T <sub>4</sub> 1650 T 1550 S 1530	
Jihlava město – km 87,300	T <sub>4</sub> 750 T 700 S 670	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000	T <sub>4</sub> 2050 T 2000 S 1900	T <sub>4</sub> 660 T 640 S 630	T <sub>4</sub> 810 T 770 S 750	T <sub>4</sub> 710 T 690 S 670	T <sub>4</sub> 740 T 700 S 680	T <sub>4</sub> 810 T 780 S 770	
km 87,300 – Rantířov	T <sub>4</sub> 750 T 700 S 670	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000	T <sub>4</sub> 2050 T 2000 S 1900	T <sub>4</sub> 660 T 640 S 630	T <sub>4</sub> 810 T 770 S 750	T <sub>4</sub> 710 T 690 S 670	T <sub>4</sub> 740 T 700 S 680	T <sub>4</sub> 810 T 780 S 770	1)
	T <sub>4</sub> 700 T 680 S 650	T <sub>4</sub> 1020 T 960 S 940	T <sub>4</sub> 1020 T 960 S 940	T <sub>4</sub> 1940 T 1820 S 1780	T <sub>4</sub> 650 T 630 S 620	T <sub>4</sub> 760 T 740 S 730	T <sub>4</sub> 700 T 680 S 650	T <sub>4</sub> 700 T 680 S 670	T <sub>4</sub> 800 T 780 S 750	2)
Rantířov – Kostelec u Jihlavy	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1500	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1500	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500	T <sub>4</sub> 930 T 850 S 800	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1050	T <sub>4</sub> 1100 T 1000 S 980	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1050	T <sub>4</sub> 1250 T 1150 S 1100	
Kostelec u Jihlavy – Horní Cerekev	T <sub>4</sub> 850 T 800 S 750	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 1050	T <sub>4</sub> 2050 T 2000 S 1900	T <sub>4</sub> 720 T 700 S 650	T <sub>4</sub> 900 T 850 S 800	T <sub>4</sub> 820 T 800 S 750	T <sub>4</sub> 900 T 850 S 800	T <sub>4</sub> 950 T 870 S 850	
Horní Cerekev – Jihlávka	T <sub>4</sub> 700 T 680 S 650	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950	T <sub>4</sub> 2000 T 1850 S 1800	T <sub>4</sub> 600 T 580 S 550	T <sub>4</sub> 700 T 680 S 650	T <sub>4</sub> 650 T 630 S 600	T <sub>4</sub> 700 T 680 S 650	T <sub>4</sub> 770 T 750 S 740	
Jihlávka – Jindřichův Hradec	T <sub>4</sub> 2000 T 1950 S 1900	T <sub>4</sub> 2550 T 2500 S 2250	T <sub>4</sub> 2550 T 2500 S 2250	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900	T <sub>4</sub> 2150 T 2050 S 1950	T <sub>4</sub> 2250 T 2150 S 2050	
Jindřichův Hradec - Doňov	T <sub>4</sub> 700 T 680 S 650	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950	T <sub>4</sub> 2000 T 1850 S 1800	T <sub>4</sub> 600 T 580 S 550	T <sub>4</sub> 700 T 680 S 650	T <sub>4</sub> 650 T 630 S 600	T <sub>4</sub> 700 T 680 S 650	T <sub>4</sub> 750 T 730 S 700	
Doňov – Veselí nad Lužnicí	T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1450	T <sub>4</sub> 2150 T 2100 S 2050	T <sub>4</sub> 2150 T 2100 S 2050	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500	T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1400	T <sub>4</sub> 1850 T 1750 S 1650	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600	T <sub>4</sub> 1850 T 1750 S 1650	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700	
Polná nz – Dobronín					S 450	S 650	S 600			3)

<sup>x</sup> pro lok. ř. 362 platí normativ hmotnosti snížený o 100 tun

\* při nasazení lokomotivy ř. 2x730, 2x731, 2x740, 2x741, 2x742, 2x749 - 2x754, 2x752.6, 2x753.7, 2x755 platí normativ hmotnosti ve výši dvojnásobku normativu uvedeného pro jednu lokomotivu snížený o 100 tun.

- 1) platí při průjezdu v km 87,300
- 2) platí při rozjezdu v km 87,300
- 3) pro lok. ř. 714 platí normativ hmotnosti S 450 tun

## T a b u l k a 4 - pokračování

**Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:**

- je-li ve vlaku řazen byt' i jen jeden dvounápravový vůz
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje

**Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:**

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu:**

Úsek	Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady					Poznámky
	210	230	240, 242	362	363	
Veselí nad Lužnicí – Děbolín nz	T <sub>4</sub> 750 T 730 S 700	T <sub>4</sub> 1080 T 1050 S 1000	T <sub>4</sub> 1080 T 1030 S 980	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000	
Děbolín nz – Jindřichův Hradec	T <sub>4</sub> 2200 T 2150 S 2100	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2400	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2400	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2400	
Jindřichův Hradec – Popelín	T <sub>4</sub> 830 T 800 S 780	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000	T <sub>4</sub> 1080 T 1050 S 1000	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 900	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 1000	
Popelín – Počátky-Žirovnice	T <sub>4</sub> 850 T 830 S 800	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 1050	T <sub>4</sub> 1150 T 1080 S 1030	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 1000	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1100	
Počátky-Žirovnice – Jihlava	T <sub>4</sub> 750 T 730 S 700	T <sub>4</sub> 1080 T 1050 S 1000	T <sub>4</sub> 1080 T 1030 S 980	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000	
Jihlava – Rantířov	T <sub>4</sub> 2150 T 2100 S 2000	T <sub>4</sub> 2600 T 2550 S 2300	T <sub>4</sub> 2600 T 2550 S 2300	T <sub>4</sub> 2500 T 2450 S 2200	T <sub>4</sub> 2600 T 2550 S 2300	
Rantířov – Jihlava	T <sub>4</sub> 900 T 850 S 830	T <sub>4</sub> 1100 T 1080 S 1050	T <sub>4</sub> 1100 T 1080 S 1050	T <sub>4</sub> 1100 T 1000 S 950	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1050	
Jihlava – Havlíčkův Brod	T <sub>4</sub> 1030 T 980 S 960	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1400	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1400	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1300	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1400	



T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady					Poznámky
	210	230	240, 242	362	363	
Havlíčkův Brod – Jihlava	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1400	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1400	T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1300	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1400	
Jihlava – Jihlava město	T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1450	T <sub>4</sub> 2150 T 2050 S 1900	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1850	T <sub>4</sub> 2050 T 1950 S 1800	T <sub>4</sub> 2150 T 2050 S 1900	
Jihlava město – Rantířov	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 700	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 1050	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 1050	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 1050	
Rantířov – Kostelec u Jihlavy	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1150	T <sub>4</sub> 1700 T 1650 S 1550	T <sub>4</sub> 1700 T 1650 S 1550	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1450	T <sub>4</sub> 1700 T 1650 S 1550	
Kostelec u Jihlavy – Horní Cerekev	T <sub>4</sub> 900 T 850 S 800	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 1050	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 1050	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100	
Horní Cerekev – Jihlávka	T <sub>4</sub> 750 T 730 S 700	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000	
Jihlávka – Jindřichův Hradec	T <sub>4</sub> 2050 T 2000 S 1950	T <sub>4</sub> 2600 T 2550 S 2300	T <sub>4</sub> 2600 T 2550 S 2300	T <sub>4</sub> 2500 T 2450 S 2200	T <sub>4</sub> 2600 T 2550 S 2300	
Jindřichův Hradec – Doňov	T <sub>4</sub> 750 T 730 S 700	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000	
Doňov – Veselí nad Lužnicí	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1500	T <sub>4</sub> 2200 T 2150 S 2100	T <sub>4</sub> 2200 T 2150 S 2100	T <sub>4</sub> 2100 T 2050 S 2000	T <sub>4</sub> 2200 T 2150 S 2100	

Tabulka 5

## Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující						
70/39		0	<b>Veselí nad Lužnicí</b>		0	8
65/46	8	0	Doňov		0	6
	6	0	Kardašova Řečice		0	6
	6	0	Vých Velký Ratmírov		0	8
	8	0	Jindřichův Hradec		0	9
70/37	9	0	Jarošov nad Nežárkou		0	4
	4	0	Vých Kamenný Malíkov		0	6
	6	0	Popelín		0	4
65/44	4	0	Počátky-Žirovnice		0	8
	8	0	Jihlávka		0	7
	7	0	<b>Horní Cerekev</b>		0	7
	7	0	Batelov		0	5
	5	0	Vých Spělov		0	4
	4	0	<b>Kostelec u Jihlavy</b>		0	7
	7	0	Rantířov		0	6
	6	0	Jihlava město		0	3
80/43	3	0	<b>Jihlava</b>		0	8
	8	0	Dobronín		0	8
	8	0	Šlapanov		0	8
	8	0 OS	<b>Havlíčkův Brod</b>		0 S	80/43

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**ČD-CARGO:**

**Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod** a zpět čísla 75100 – 75101

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod** a zpět čísla 76900 – 76905

**Veselí nad Lužnicí – Jihlava** a zpět čísla 76906 – 76909

**Veselí nad Lužnicí – Jindřichův Hradec** a zpět čísla 76910 – 76913

**Doňov – Jindřichův Hradec** a zpět čísla 76914 – 76917

**Jihlávka – Jihlava** a zpět čísla 76918 – 76921

**Jihlava – Havlíčkův Brod** a zpět čísla 76922 – 76927

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující						
40/30		0	<b>Dobronín</b>		0	10
	10		<b>Polná nz</b>			40/37

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Dobronín – Polná nz** a zpět čísla 76934 – 76935

## Rušící Rn 47530

ÖBB - Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod - Mladá Boleslav hl.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0		9 02		<b>9 53</b>	<b>70/39</b>
Doňov .....	0	<b>11</b>	<b>10 04</b>	4	<b>10 08</b>	<b>65/44</b>
Kardašova Řečice .....	0	<b>8</b>			<b>16</b>	<b>70/51</b>
Vých Velký Ratmírov .....	0	<b>8</b>	<b>24</b>	6	<b>30</b>	<b>65/46</b>
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>11</b>	<b>41</b>	3	<b>44</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>10</b>			<b>54</b>	<b>70/37</b>
Vých Kamenný Malíkov .....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	
Popelín .....	0	<b>8</b>	<b>11 07</b>	4	<b>11 11</b>	
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>6</b>	<b>17</b>	10	<b>27</b>	<b>65/44</b>
Jihlávka .....	0	<b>11</b>	<b>38</b>	33	<b>12 11</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>11</b>			<b>22</b>	
Batelov .....	0	<b>8</b>			<b>30</b>	
Vých Spělov .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>6</b>	<b>12 41</b>	31	<b>13 12</b>	
Rantířov .....	0	<b>9</b>			<b>21</b>	
Jihlava město .....	0	<b>8</b>	<b>13 29</b>	3	<b>32</b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>6</b>	<b>38</b>	12	<b>50</b>	<b>80/43</b>
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>9</b>			<b>59</b>	
Šlapanov .....	0	<b>10</b>	<b>14 09</b>	7	<b>14 16</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>11</b>	<b>14 27</b>		<b>14 49</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>161</b>	<b>+</b>	<b>113</b>	<b>= 4 h 34 min</b>	

## Rušící Vn 47531

Mladá Boleslav hl.n. - Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		14 48		15 17	80/43
Šlapanov .....	0	10	15 27	24	51	
<b>Dobronín</b> .....	0	9			16 00	
<b>Jihlava</b> .....	0	8			08	65/44
Jihlava město .....	0	5			13	
Rantířov .....	0	7	16 20	4	24	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	9			33	
Vých Spělov .....	0	6	39	3	42	
Batelov .....	0	7	49	10	59	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	8			17 07	
Jihlávka .....	0	9			16	
Počátky-Žirovnice .....	0	9			25	70/51
Popelín .....	0	5	17 30	20	50	
Vých Kamenný Malíkov .....	0	9			59	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	6			18 05	65/46
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	10			15	
Vých Velký Ratmírov .....	0	10			25	
Kardašova Řečice .....	0	8			33	
Doňov .....	0	7	18 40	14	54	70/51
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	11	19 05		19 58	
Úhrnem ...		153	+	75	= 3 h 48 min	

# Vn 47540

ÖBB - Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod - Důl ČSM sever

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0		2 45		<b>2 50</b>	<b>70/39</b>
Doňov .....	0	<b>10</b>			<b>3 00</b>	<b>65/44</b>
Kardašova Řečice .....	0	<b>7</b>			<b>07</b>	<b>70/51</b>
Vých Velký Ratmírov .....	0	<b>8</b>	<b>3 15</b>	5	<b>20</b>	<b>65/46</b>
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>9</b>			<b>29</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>10</b>			<b>39</b>	<b>70/37</b>
Vých Kamenný Malíkov .....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	
Popelín .....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>3</b>			<b>53</b>	<b>65/44</b>
Jihlávka .....	0	<b>9</b>			<b>4 02</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>9</b>			<b>11</b>	
Batelov .....	0	<b>7</b>			<b>18</b>	
Vých Spělov .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>6</b>	<b>4 29</b>	14	<b>43</b>	
Rantířov .....	0	<b>9</b>			<b>52</b>	
Jihlava město .....	0	<b>7</b>			<b>59</b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>5</b>	<b>5 04</b>	21	<b>5 25</b>	<b>80/43</b>
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>10</b>	<b>35</b>	8	<b>43</b>	
Šlapanov .....	0	<b>9</b>			<b>52</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>10</b>	<b>6 02</b>		<b>7 15</b>	
Úhrnem ...		<b>144</b>	+	48	= 3 h 12 min	

**Pn 47541**Důl ČSM sever - **Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí** - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		22 15		<b>23 12</b>	<b>80/43</b>
Šlapanov .....	0	<b>10</b>			<b>22</b>	
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>30</b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>8</b>			<b>38</b>	<b>65/44</b>
Jihlava město .....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	
Rantířov .....	0	<b>7</b>			<b>50</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>8</b>			<b>58</b>	
Vých Spělov .....	0	<b>4</b>			<b>0 02</b>	
Batelov .....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>7</b>			<b>14</b>	
Jihlávka .....	0	<b>10</b>			<b>24</b>	
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>9</b>			<b>33</b>	<b>70/51</b>
Popelín .....	0	<b>3</b>			<b>36</b>	
Vých Kamenný Malíkov .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>5</b>			<b>47</b>	<b>65/46</b>
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>10</b>			<b>57</b>	
Vých Velký Ratmírov .....	0	<b>11</b>			<b>1 08</b>	<b>70/53</b>
Kardašova Řečice .....	0	<b>8</b>	<b>1 16</b>	9	<b>25</b>	<b>65/46</b>
Doňov .....	0	<b>8</b>			<b>33</b>	<b>70/51</b>
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>9</b>	<b>1 42</b>		<b>1 58</b>	
Úhrnem ...		<b>141</b>	+	9	= 2 h 30 min	

# Vn 47542

ÖBB - Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0		9 02		<b>9 53</b>	<b>70/39</b>
Doňov .....	0	<b>11</b>	<b>10 04</b>	4	<b>10 08</b>	<b>65/44</b>
Kardašova Řečice .....	0	<b>8</b>			<b>16</b>	<b>70/51</b>
Výh Velký Ratmírov .....	0	<b>8</b>	<b>24</b>	6	<b>30</b>	<b>65/46</b>
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>11</b>	<b>41</b>	3	<b>44</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>10</b>			<b>54</b>	<b>70/37</b>
Výh Kamenný Malíkov .....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	
Popelín .....	0	<b>8</b>	<b>11 07</b>	4	<b>11 11</b>	
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>6</b>	<b>17</b>	10	<b>27</b>	<b>65/44</b>
Jihlávka .....	0	<b>11</b>	<b>38</b>	33	<b>12 11</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>11</b>			<b>22</b>	
Batelov .....	0	<b>8</b>			<b>30</b>	
Výh Spělov .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>6</b>	<b>12 41</b>	31	<b>13 12</b>	
Rantířov .....	0	<b>9</b>			<b>21</b>	
Jihlava město .....	0	<b>8</b>	<b>13 29</b>	3	<b>32</b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>6</b>	<b>38</b>	12	<b>50</b>	<b>80/43</b>
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>9</b>			<b>59</b>	
Šlapanov .....	0	<b>10</b>	<b>14 09</b>	7	<b>14 16</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>11</b>	<b>14 27</b>		<b>15 45</b>	
Úhrnem ...		<b>161</b>	+	113	= 4 h 34 min	

## Pn 47543

Karviná-Doly - Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		2 50		3 41	80/43
Šlapanov .....	0	11			52	
<b>Dobronín</b> .....	0	8			4 00	
<b>Jihlava</b> .....	0	8	4 08	14	22	65/44
Jihlava město .....	0	6			28	
Rantířov .....	0	6			34	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	8			42	
Výh Spělov .....	0	5	47	7	54	
Batelov .....	0	6			5 00	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	7	5 07	3	10	
Jihlávka .....	0	10			20	
Počátky-Žirovnice .....	0	8			28	70/51
Popelín .....	0	5	33	5	38	
Výh Kamenný Malíkov .....	0	8			46	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	6	52	16	6 08	65/46
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	11			19	
Výh Velký Ratmírov .....	0	11			30	70/53
Kardašova Řečice .....	0	7			37	65/46
Doňov .....	0	7	6 44	10	54	70/51
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	11	7 05		7 55	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>149</b>	+	55	= 3 h 24 min	



**Vn 47544**ÖBB - **Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod** - Důl ČSM sever

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0		16 03		<b>16 30</b>	<b>70/39</b>
Doňov .....	0	<b>11</b>	<b>16 41</b>	28	<b>17 09</b>	<b>65/44</b>
Kardašova Řečice .....	0	<b>7</b>			<b>16</b>	<b>70/51</b>
Vých Velký Ratmírov .....	0	<b>7</b>			<b>23</b>	<b>65/46</b>
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>9</b>	<b>17 32</b>	6	<b>38</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>10</b>			<b>48</b>	<b>70/37</b>
Vých Kamenný Malíkov .....	0	<b>7</b>	<b>55</b>	6	<b>18 01</b>	
Popelín .....	0	<b>7</b>			<b>08</b>	
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>5</b>	<b>18 13</b>	22	<b>35</b>	<b>65/44</b>
Jihlávka .....	0	<b>10</b>			<b>45</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>10</b>			<b>55</b>	
Batelov .....	0	<b>7</b>			<b>19 02</b>	
Vých Spělov .....	0	<b>6</b>	<b>19 08</b>	11	<b>19</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	
Rantířov .....	0	<b>10</b>	<b>34</b>	12	<b>46</b>	
Jihlava město .....	0	<b>7</b>			<b>53</b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>4</b>			<b>57</b>	<b>80/43</b>
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>7</b>			<b>20 04</b>	
Šlapanov .....	0	<b>10</b>	<b>20 14</b>	8	<b>22</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>11</b>	<b>20 33</b>		<b>22 00</b>	
Úhrnem ...		<b>150</b>	+	93	= 4 h 03 min	

**Pn 47545**Důl ČSM sever - **Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí** - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		7 10		7 53	80/43
Šlapanov .....	0	10			8 03	
<b>Dobronín</b> .....	0	8			11	
<b>Jihlava</b> .....	0	8			19	65/44
Jihlava město .....	0	6	8 25	5	30	
Rantířov .....	0	10			40	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	8			48	
Výh Spělov .....	0	4			52	
Batelov .....	0	5			57	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	7			9 04	
Jihlávka .....	0	10			14	
Počátky-Žirovnice .....	0	9			23	70/51
Popelín .....	0	5	9 28	22	50	
Výh Kamenný Malíkov .....	0	8			58	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	6	10 04	5	10 09	65/46
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	10			19	
Výh Velký Ratmírov .....	0	10			29	70/53
Kardašova Řečice .....	0	7			36	65/46
Doňov .....	0	7	43	11	54	70/51
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	11	11 05		11 28	
Úhrnem ...		149	+	43	= 3 h 12 min	

# Vn 47546

ÖBB - Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0		22 15		<b>22 18</b>	<b>70/39</b>
Doňov .....	0	<b>10</b>			<b>28</b>	<b>65/44</b>
Kardašova Řečice .....	0	<b>8</b>	<b>22 36</b>	16	<b>52</b>	<b>70/51</b>
Výh Velký Ratmírov .....	0	<b>8</b>			<b>23 00</b>	<b>65/46</b>
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>8</b>			<b>08</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>10</b>			<b>18</b>	<b>70/37</b>
Výh Kamenný Malíkov .....	0	<b>7</b>	<b>23 25</b>	5	<b>30</b>	
Popelín .....	0	<b>7</b>			<b>37</b>	
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>3</b>			<b>40</b>	<b>65/44</b>
Jihlávka .....	0	<b>10</b>	<b>50</b>	10	<b>0 00</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>12</b>	<b>0 12</b>	3	<b>15</b>	
Batelov .....	0	<b>8</b>			<b>23</b>	
Výh Spělov .....	0	<b>5</b>			<b>28</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>4</b>			<b>32</b>	
Rantířov .....	0	<b>8</b>			<b>40</b>	
Jihlava město .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	<b>80/43</b>
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>7</b>			<b>57</b>	
Šlapanov .....	0	<b>11</b>	<b>1 08</b>	17	<b>1 25</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>11</b>	<b>1 36</b>		<b>2 56</b>	
Úhrnem ...		<b>147</b>	<b>+</b>	51	<b>= 3 h 18 min</b>	

**Pn 47547**Karviná-Doly - **Havlíčkův Brod** - **Veselí nad Lužnicí** - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		14 12		15 17	80/43
Šlapanov .....	0	10	15 27	24	51	
<b>Dobronín</b> .....	0	9			16 00	
<b>Jihlava</b> .....	0	8			08	65/44
Jihlava město .....	0	5			13	
Rantířov .....	0	7	16 20	4	24	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	9			33	
Výh Spělov .....	0	6	39	3	42	
Batelov .....	0	7	49	10	59	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	8			17 07	
Jihlávka .....	0	9			16	
Počátky-Žirovnice .....	0	9			25	70/51
Popelín .....	0	5	17 30	20	50	
Výh Kamenný Malíkov .....	0	9			59	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	6			18 05	65/46
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	10			15	
Výh Velký Ratmírov .....	0	10			25	70/53
Kardašova Řečice .....	0	8			33	65/46
Doňov .....	0	7	18 40	14	54	70/51
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	11	19 05		19 58	
Úhrnem ...		153	+	75	= 3 h 48 min	

## Rušící Pn 47569

Karviná-Doly - Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí - ÖBB

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		15 23		<b>16 10</b>	<b>80/43</b>
Šlapanov .....	0	<b>11</b>	<b>16 21</b>	14	<b>35</b>	
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>11</b>	<b>46</b>	11	<b>57</b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>10</b>	<b>17 07</b>	31	<b>17 38</b>	<b>65/44</b>
Jihlava město .....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	
Rantířov .....	0	<b>7</b>	<b>50</b>	4	<b>54</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>9</b>			<b>18 03</b>	
Vých Spělov .....	0	<b>6</b>	<b>18 09</b>	3	<b>12</b>	
Batelov .....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>8</b>	<b>26</b>	11	<b>37</b>	
Jihlávka .....	0	<b>12</b>	<b>49</b>	17	<b>19 06</b>	
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>10</b>			<b>16</b>	<b>70/51</b>
Popelín .....	0	<b>3</b>			<b>19</b>	
Vých Kamenný Malíkov .....	0	<b>7</b>	<b>19 26</b>	5	<b>31</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>7</b>			<b>38</b>	<b>65/46</b>
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>12</b>	<b>50</b>	26	<b>20 16</b>	
Vých Velký Ratmírov .....	0	<b>10</b>			<b>26</b>	<b>70/53</b>
Kardašova Řečice .....	0	<b>7</b>			<b>33</b>	<b>65/46</b>
Doňov .....	0	<b>6</b>			<b>39</b>	<b>70/51</b>
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>9</b>	<b>20 48</b>		21 35	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>156</b>	<b>+</b>	122	<b>= 4 h 38 min</b>	

# Nex 48161

Kolín seř.n. - Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí - FS

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		3 32		<b>3 48</b>	<b>80/55</b>
Šlapanov .....	0	<b>9</b>			<b>57</b>	
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>4 05</b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>8</b>			<b>13</b>	<b>65/52</b>
Jihlava město .....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
Rantířov .....	0	<b>6</b>			<b>24</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>8</b>			<b>32</b>	
Výh Spělov .....	0	<b>4</b>			<b>36</b>	
Batelov .....	0	<b>6</b>	<b>4 42</b>	7	<b>49</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>9</b>			<b>58</b>	
Jihlávka .....	0	<b>9</b>			<b>5 07</b>	
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>9</b>			<b>16</b>	<b>70/60</b>
Popelín .....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	
Výh Kamenný Malíkov .....	0	<b>7</b>	<b>5 27</b>	10	<b>37</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>7</b>			<b>44</b>	<b>65/54</b>
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>10</b>			<b>54</b>	
Výh Velký Ratmírov .....	0	<b>9</b>			<b>6 03</b>	<b>70/63</b>
Kardašova Řečice .....	0	<b>7</b>			<b>10</b>	<b>65/54</b>
Doňov .....	0	<b>6</b>	<b>6 16</b>	17	<b>33</b>	<b>70/60</b>
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>10</b>	<b>6 43</b>		<b>7 44</b>	
Úhrnem ...		<b>141</b>	+	34	= 2 h 55 min	

# Vn 48162

FS - Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod - Kolín seř.n.

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0		8 53		9 17	70/42
Doňov .....	0	10			27	65/52
Kardašova Řečice .....	0	7			34	70/60
Vých Velký Ratmírov .....	0	8	9 42	7	49	65/54
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	10			59	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	9			10 08	70/38
Vých Kamenný Malíkov .....	0	5			13	
Popelín .....	0	7	10 20	3	23	
Počátky-Žirovnice .....	0	4			27	65/52
Jihlávka .....	0	10	37	10	47	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	12	59	3	11 02	
Batelov .....	0	8			10	
Vých Spělov .....	0	5			15	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	4			19	
Rantířov .....	0	10	11 29	8	37	
Jihlava město .....	0	8			45	
<b>Jihlava</b> .....	0	4			49	80/55
<b>Dobronín</b> .....	0	10	59	37	12 36	
Šlapanov .....	0	9			45	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	10	12 55		13 07	
Úhrnem ...		150	+	68	= 3 h 38 min	

## Rušící Nex 48165

Kolín seř.n. - Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí - FS

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		3 32		3 48	80/55
Šlapanov .....	0	9			57	
<b>Dobronín</b> .....	0	8			4 05	
<b>Jihlava</b> .....	0	8			13	65/52
Jihlava město .....	0	5			18	
Rantířov .....	0	6			24	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	8			32	
Vých Spělov .....	0	4			36	
Batelov .....	0	6	4 42	7	49	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	9			58	
Jihlávka .....	0	9			5 07	
Počátky-Žirovnice .....	0	9			16	70/60
Popelín .....	0	4			20	
Vých Kamenný Malíkov .....	0	7	5 27	10	37	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	7			44	65/54
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	10			54	
Vých Velký Ratmírov .....	0	9			6 03	70/63
Kardašova Řečice .....	0	7			10	65/54
Doňov .....	0	6	6 16	17	33	70/60
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	10	6 43		7 44	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>141</b>	+	34	= 2 h 55 min	



# Vn 48570

ÖBB - **Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0		3 31		<b>3 42</b>	<b>70/42</b>
Doňov .....	0	<b>10</b>			<b>52</b>	<b>65/52</b>
Kardašova Řečice .....	0	<b>7</b>			<b>59</b>	<b>70/60</b>
Vých Velký Ratmírov .....	0	<b>7</b>			<b>4 06</b>	<b>65/54</b>
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>8</b>			<b>14</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>10</b>			<b>24</b>	<b>70/38</b>
Vých Kamenný Malíkov .....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	
Popelín .....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>3</b>			<b>38</b>	<b>65/52</b>
Jihlávka .....	0	<b>8</b>			<b>46</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>10</b>	<b>4 56</b>	13	<b>5 09</b>	
Batelov .....	0	<b>8</b>			<b>17</b>	
Vých Spělov .....	0	<b>5</b>			<b>22</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>6</b>	<b>5 28</b>	37	<b>6 05</b>	
Rantířov .....	0	<b>9</b>			<b>14</b>	
Jihlava město .....	0	<b>7</b>			<b>21</b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>5</b>	<b>6 26</b>	65	<b>7 31</b>	<b>80/55</b>
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>9</b>			<b>40</b>	
Šlapanov .....	0	<b>10</b>	<b>7 50</b>	26	<b>8 16</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>11</b>	<b>8 27</b>		<b>8 37</b>	
Úhrnem ...		<b>144</b>	+	141	= 4 h 45 min	

## Vn 49091

PKP - Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí - ÖBB

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		21 19		22 30	80/43
Šlapanov .....	0	9			39	
<b>Dobronín</b> .....	0	8			47	
<b>Jihlava</b> .....	0	8			55	65/44
Jihlava město .....	0	5			23 00	
Rantířov .....	0	8	23 08	17	25	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	9			34	
Vých Spělov .....	0	4			38	
Batelov .....	0	5			43	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	7			50	
Jihlávka .....	0	9			59	
Počátky-Žirovnice .....	0	9			0 08	70/51
Popelín .....	0	4			12	
Vých Kamenný Malíkov .....	0	6			18	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	5			23	65/46
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	10			33	
Vých Velký Ratmírov .....	0	9			42	70/53
Kardašova Řečice .....	0	7			49	65/46
Doňov .....	0	6			55	70/51
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	10	1 05		1 36	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>138</b>	+	17	= 2 h 35 min	

**Rn 49092**ÖBB - **Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod** - PKP

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0		10 54		11 17	70/39
Doňov .....	0	10			27	65/44
Kardašova Řečice .....	0	7			34	70/51
Vých Velký Ratmírov .....	0	8	11 42	13	55	65/46
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	10			12 05	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	10			15	70/37
Vých Kamenný Malíkov .....	0	7	12 22	27	49	
Popelín .....	0	8			57	
Počátky-Žirovnice .....	0	3			13 00	65/44
Jihlávka .....	0	10	13 10	10	20	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	11			31	
Batelov .....	0	8			39	
Vých Spělov .....	0	6	45	4	49	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	7	56	28	14 24	
Rantířov .....	0	9			33	
Jihlava město .....	0	6			39	
<b>Jihlava</b> .....	0	4			43	80/43
<b>Dobronín</b> .....	0	8			51	
Šlapanov .....	0	10	15 01	29	15 30	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	11	15 41		16 28	
Úhrnem ...		153	+	111	= 4 h 24 min	

## Rušící Rn 49471 pp

Mladá Boleslav město - Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí - SŽ

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		2 42		2 52	80/43
Šlapanov .....	0	10			3 02	
<b>Dobronín</b> .....	0	8			10	
<b>Jihlava</b> .....	0	8			18	65/44
Jihlava město .....	0	5			23	
Rantířov .....	0	6			29	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	8			37	
Vých Spělov .....	0	4			41	
Batelov .....	0	5			46	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	7			53	
Jihlávka .....	0	10			4 03	
Počátky-Žirovnice .....	0	10	4 13	7	20	70/51
Popelín .....	0	5			25	
Vých Kamenný Malíkov .....	0	6			31	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	5	36	4	40	65/46
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	11			51	
Vých Velký Ratmírov .....	0	10	5 01	7	5 08	70/53
Kardašova Řečice .....	0	9	17	7	24	65/46
Doňov .....	0	8			32	70/51
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	10	5 42		6 46	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>145</b>	+	25	= 2 h 50 min	

## Rn 59534 pp

Šlapanov - Havlíčkův Brod - Kolín seř.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šlapanov</b> .....	0				20 30	80/39
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	12	20 42		21 08	

**Rn 59535 pp**Kolín seř.n. - **Havlíčkův Brod - Šlapanov**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Havlíčkův Brod .....	0S		0 51		1 05	80/33
! Šlapanov .....	0	15	1 20			

**Vn 59622 pp**Břeclav přednádraží - **Havlíčkův Brod - Šlapanov**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Havlíčkův Brod .....	0S		6 31		7 59	80/33
! Šlapanov .....	0	10	8 09			

**Rn 59623 pp****Šlapanov - Havlíčkův Brod** - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Šlapanov .....	0				13 49	80/39
! Havlíčkův Brod .....	0S	12	14 01		14 58	

## Pn 62670 pp

Břeclav přednádraží - **Jihlava - Havlíčkův Brod** - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....		0		20 28		21 02	<b>80/43</b>
<b>Dobronín</b> .....		0	12	21 14	11	25	
Šlapanov .....		0	10			35	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		0S	10	21 45		21 51	
<b>Úhrnem ...</b>			<b>32</b>	+	11	= 43 min	

## Rušící Pn 62790 pp

Lanžhot - **Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí** - Cheb

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		0S		3 58		5 25	<b>80/43</b>
Šlapanov .....		0	11	5 36	12	48	
<b>Dobronín</b> .....		0	8			56	<b>65/44</b>
<b>Jihlava</b> .....		0	8			6 04	
Jihlava město .....		0	6	6 10	20	30	
Rantířov .....		0	7			37	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		0	9	46	21	7 07	
Vých Spělov .....		0	6			13	
Batelov .....		0	5			18	
<b>Horní Cerekev</b> .....		0	7			25	
Jihlávka .....		0	10	7 35	13	48	
Počátky-Žirovnice .....		0	9			57	
Popelín .....		0	4			8 01	
Vých Kamenný Malíkov .....		0	5			06	
Jarošov nad Nežárkou .....		0	5			11	<b>65/46</b>
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		0	9			20	<b>70/53</b>
Vých Velký Ratmírov .....		0	9			29	
Kardašova Řečice .....		0	7			36	
Doňov .....		0	7	8 43	11	54	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		0	11	9 05		9 55	<b>70/51</b>
<b>Úhrnem ...</b>			<b>143</b>	+	77	= 3 h 40 min	

## Pn 62800

Brno-Maloměřice - **Havlíčkův Brod** - **Veselí nad Lužnicí** - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		5 03		<b>6 20</b>	<b>80/43</b>
Šlapanov .....	0	<b>11</b>	<b>6 31</b>	3	<b>34</b>	
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>9</b>			<b>43</b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>8</b>			<b>51</b>	<b>65/44</b>
Jihlava město .....	0	<b>5</b>			<b>56</b>	
Rantířov .....	0	<b>8</b>	<b>7 04</b>	5	<b>7 09</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>10</b>			<b>19</b>	
Vých Spělov .....	0	<b>4</b>			<b>23</b>	
Batelov .....	0	<b>5</b>			<b>28</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>7</b>			<b>35</b>	
Jihlávka .....	0	<b>10</b>	<b>45</b>	3	<b>48</b>	
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>9</b>			<b>57</b>	<b>70/51</b>
Popelín .....	0	<b>4</b>			<b>8 01</b>	
Vých Kamenný Malíkov .....	0	<b>5</b>			<b>06</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>5</b>			<b>11</b>	<b>65/46</b>
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>9</b>			<b>20</b>	
Vých Velký Ratmírov .....	0	<b>9</b>			<b>29</b>	<b>70/53</b>
Kardašova Řečice .....	0	<b>7</b>			<b>36</b>	<b>65/46</b>
Doňov .....	0	<b>7</b>	<b>8 43</b>	11	<b>54</b>	<b>70/51</b>
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>11</b>	<b>9 05</b>		<b>10 11</b>	
Úhrnem ...		<b>143</b>	+	22	= 2 h 45 min	

## Pn 62802

Brno-Maloměřice - **Havlíčkův Brod** - **Veselí nad Lužnicí** - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		18 49		20 12	80/43
Šlapanov .....	0	9			21	
<b>Dobronín</b> .....	0	10	20 31	16	47	
<b>Jihlava</b> .....	0	9			56	65/44
Jihlava město .....	0	5			21 01	
Rantířov .....	0	7	21 08	12	20	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	9			29	
Vých Spělov .....	0	4			33	
Batelov .....	0	5			38	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	7			45	
Jihlávka .....	0	9			54	
Počátky-Žirovnice .....	0	9			22 03	70/51
Popelín .....	0	4			07	
Vých Kamenný Malíkov .....	0	6			13	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	5			18	65/46
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	10	22 28	6	34	
Vých Velký Ratmírov .....	0	10			44	70/53
Kardašova Řečice .....	0	7			51	65/46
Doňov .....	0	6			57	70/51
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	10	23 07		0 35	
Úhrnem ...		<b>141</b>	+	34	= 2 h 55 min	



## Rušící Pn 62871 pp

Brno-Maloměřice - Jihlava - Veselí nad Lužnicí - Horní Dvořiště

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	0		8 05		<b>8 58</b>	<b>65/44</b>
Jihlava město .....	0	7	9 05	6	9 11	
Rantířov .....	0	8			19	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	10	29	21	50	
Vých Spělov .....	0	5			55	
Batelov .....	0	6	10 01	7	10 08	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	8			16	
Jihlávka .....	0	9			25	
Počátky-Žirovnice .....	0	9			34	70/51
Popelín .....	0	5	39	9	48	
Vých Kamenný Malíkov .....	0	9	57	3	11 00	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	6 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	65/46
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	9 <sup>5</sup>	11 16	4	20	
Vých Velký Ratmírov .....	0	10			30	70/53
Kardašova Řečice .....	0	7			37	65/46
Doňov .....	0	7	44	9	53	70/51
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	11	12 04		12 18	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>127</b>	+	59	= 3 h 06 min	

## Pn 62900 pp

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0				<b>0 08</b>	<b>70/48</b>
Doňov .....	0	<b>9</b>			<b>17</b>	<b>60/48</b>
Kardašova Řečice .....	0	<b>8</b>	<b>0 25</b>	<b>3</b>	<b>28</b>	
Vých Velký Ratmírov .....	0	<b>10</b>	<b>38</b>	<b>5</b>	<b>43</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>11</b>	<b>54</b>	<b>4</b>	<b>58</b>	<b>65/36</b>
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>10</b>			<b>1 08</b>	<b>70/44</b>
Vých Kamenný Malíkov .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	
Popelín .....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>3</b>			<b>22</b>	<b>65/39</b>
Jihlávka .....	0	<b>9</b>			<b>31</b>	<b>60/47</b>
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>10</b>			<b>41</b>	<b>65/48</b>
Batelov .....	0	<b>8</b>			<b>49</b>	<b>60/43</b>
Vých Spělov .....	0	<b>6</b>	<b>1 55</b>	<b>10</b>	<b>2 05</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>5</b>			<b>10</b>	<b>65/43</b>
Rantířov .....	0	<b>8</b>			<b>18</b>	<b>60/45</b>
Jihlava město .....	0	<b>6</b>			<b>24</b>	<b>65/41</b>
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>5</b>	<b>2 29</b>	<b>9</b>	<b>38</b>	<b>75/48</b>
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>10</b>			<b>48</b>	
Šlapanov .....	0	<b>8</b>			<b>56</b>	<b>80/48</b>
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>10</b>	<b>3 06</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>147</b>	<b>+</b>	<b>31</b>	<b>= 2 h 58 min</b>	

## Pn 62901 pp

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S				<b>22 16</b>	<b>80/40</b>
Šlapanov .....	0	<b>9</b>			<b>25</b>	
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>33</b>	<b>75/48</b>
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>8</b>			<b>41</b>	<b>60/45</b>
Jihlava město .....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
Rantířov .....	0	<b>7</b>			<b>53</b>	<b>65/36</b>
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>8</b>			<b>23 01</b>	
Vých Spělov .....	0	<b>4</b>			<b>05</b>	
Batelov .....	0	<b>5</b>			<b>10</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>7</b>			<b>17</b>	
Jihlávka .....	0	<b>9</b>			<b>26</b>	<b>60/47</b>
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>10</b>	<b>23 36</b>	6	<b>42</b>	<b>65/49</b>
Popelín .....	0	<b>5</b>			<b>47</b>	<b>60/48</b>
Vých Kamenný Malíkov .....	0	<b>7</b>			<b>54</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>6</b>			<b>0 00</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>10</b>			<b>10</b>	
Vých Velký Ratmírov .....	0	<b>9</b>			<b>19</b>	
Kardašova Řečice .....	0	<b>8</b>			<b>27</b>	
Doňov .....	0	<b>7</b>			<b>34</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>10</b>	<b>0 44</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>142</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 2 h 28 min</b>	

## Rušící Pn 63798 pp

Lichkov - **Havlíčkův Brod** - **Veselí nad Lužnicí** - Plzeň hl.n.lobezské koleje

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		0S		2 30		<b>3 41</b>	<b>80/43</b>
Šlapanov .....		0	<b>11</b>			<b>52</b>	
<b>Dobronín</b> .....		0	<b>8</b>			<b>4 00</b>	
<b>Jihlava</b> .....		0	<b>8</b>	<b>4 08</b>	14	<b>22</b>	<b>65/44</b>
Jihlava město .....		0	<b>6</b>			<b>28</b>	
Rantířov .....		0	<b>6</b>			<b>34</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		0	<b>8</b>			<b>42</b>	
Výh Spělov .....		0	<b>5</b>	<b>47</b>	7	<b>54</b>	
Batelov .....		0	<b>6</b>			<b>5 00</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....		0	<b>7</b>	<b>5 07</b>	3	<b>10</b>	
Jihlávka .....		0	<b>10</b>			<b>20</b>	
Počátky-Žirovnice .....		0	<b>8</b>			<b>28</b>	<b>70/51</b>
Popelín .....		0	<b>5</b>	<b>33</b>	5	<b>38</b>	
Výh Kamenný Malíkov .....		0	<b>8</b>			<b>46</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....		0	<b>6</b>	<b>52</b>	16	<b>6 08</b>	<b>65/46</b>
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		0	<b>11</b>			<b>19</b>	
Výh Velký Ratmírov .....		0	<b>11</b>			<b>30</b>	<b>70/53</b>
Kardašova Řečice .....		0	<b>7</b>			<b>37</b>	<b>65/46</b>
Doňov .....		0	<b>7</b>	<b>6 44</b>	10	<b>54</b>	<b>70/51</b>
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		0	<b>11</b>	<b>7 05</b>		<b>8 03</b>	
<b>Úhrnem ...</b>			<b>149</b>	+	55	= 3 h 24 min	

## Pn 64801

Nymburk seř.n. - **Havlíčkův Brod** - **Veselí nad Lužnicí** - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		8 25		<b>9 54</b>	<b>80/43</b>
Šlapanov .....	0	<b>9</b>			<b>10 03</b>	
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>11</b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>7</b>			<b>18</b>	<b>65/44</b>
Jihlava město .....	0	<b>6</b>	<b>10 24</b>	6	<b>30</b>	
Rantířov .....	0	<b>7</b>			<b>37</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>7</b>			<b>44</b>	
Vých Spělov .....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	
Batelov .....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>7</b>			<b>11 01</b>	
Jihlávka .....	0	<b>10</b>	<b>11 11</b>	5	<b>16</b>	
Počátky-Žirovnice.....	0	<b>10</b>			<b>26</b>	<b>70/51</b>
Popelín .....	0	<b>5</b>	<b>31</b>	5	<b>36</b>	
Vých Kamenný Malíkov .....	0	<b>8</b>			<b>44</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>7</b>			<b>51</b>	<b>65/46</b>
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>11</b>	<b>12 02</b>	14	<b>12 16</b>	
Vých Velký Ratmírov.....	0	<b>10</b>			<b>26</b>	<b>70/53</b>
Kardašova Řečice .....	0	<b>7</b>			<b>33</b>	<b>65/46</b>
Doňov .....	0	<b>7</b>	<b>40</b>	14	<b>54</b>	<b>70/51</b>
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>11</b>	<b>13 05</b>		<b>14 01</b>	
Úhrnem ...		<b>147</b>	+	44	= 3 h 11 min	

## Pn 64803

Nymburk seř.n. - **Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí** - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		0 22		1 15	80/43
Šlapanov .....	0	9			24	
<b>Dobronín</b> .....	0	8			32	
<b>Jihlava</b> .....	0	8			40	65/44
Jihlava město .....	0	5			45	
Rantířov .....	0	7			52	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	8			2 00	
Vých Spělov .....	0	4			04	
Batelov .....	0	5			09	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	8	2 17	8	25	
Jihlávka .....	0	11			36	
Počátky-Žirovnice .....	0	9			45	70/51
Popelín .....	0	4			49	
Vých Kamenný Malíkov .....	0	6			55	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	5			3 00	65/46
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	10			10	
Vých Velký Ratmírov .....	0	9			19	70/53
Kardašova Řečice .....	0	7			26	65/46
Doňov .....	0	6			32	70/51
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	9	3 41		3 51	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>138</b>	+	8	= 2 h 26 min	

## Rušící Pn 64891 pp

Liberec - Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí - Polečnice

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		9 45		<b>9 59</b>	<b>80/43</b>
Šlapanov .....	0	<b>10</b>			<b>10 09</b>	
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>17</b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>8</b>	<b>10 25</b>	25	<b>50</b>	<b>65/44</b>
Jihlava město .....	0	<b>7</b>	<b>57</b>	10	<b>11 07</b>	
Rantířov .....	0	<b>7</b>			<b>14</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>8</b>			<b>22</b>	
Vých Spělov .....	0	<b>4</b>			<b>26</b>	
Batelov .....	0	<b>5</b>			<b>31</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>8</b>	<b>11 39</b>	44	<b>12 23</b>	
Jihlávka .....	0	<b>10</b>			<b>33</b>	
Počátky-Žirovnice.....	0	<b>8</b>			<b>41</b>	<b>70/51</b>
Popelín .....	0	<b>5</b>	<b>12 46</b>	12	<b>58</b>	
Vých Kamenný Malíkov .....	0	<b>9</b>			<b>13 07</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>7</b>	<b>13 14</b>	19	<b>33</b>	<b>65/46</b>
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>12</b>	<b>45</b>	31	<b>14 16</b>	
Vých Velký Ratmírov.....	0	<b>10</b>			<b>26</b>	<b>70/53</b>
Kardašova Řečice .....	0	<b>7</b>			<b>33</b>	<b>65/46</b>
Doňov .....	0	<b>7</b>	<b>14 40</b>	14	<b>54</b>	<b>70/51</b>
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>11</b>	<b>15 05</b>		<b>16 04</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>151</b>	<b>+</b>	<b>155</b>	<b>= 5 h 06 min</b>	

## Pn 66271 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - Havlíčkův Brod - Jihlava - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		1 52		<b>2 11</b>	<b>80/43</b>
Šlapanov .....	0	<b>10</b>			<b>21</b>	
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>29</b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>8</b>	<b>2 37</b>		<b>3 00</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 26 min</b>	

## Rušící Pn 67291 pp

Cheb - Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod - Lanžhot

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0		20 56		<b>21 30</b>	<b>70/39</b>
Dořov .....	0	<b>10</b>			<b>40</b>	<b>65/44</b>
Kardašova Řečice .....	0	<b>7</b>			<b>47</b>	<b>70/51</b>
Výh Velký Ratmírov .....	0	<b>7</b>			<b>54</b>	<b>65/46</b>
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>8</b>			<b>22 02</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>11</b>	<b>22 13</b>	6	<b>19</b>	<b>70/37</b>
Výh Kamenný Malíkov .....	0	<b>7</b>			<b>26</b>	
Popelín .....	0	<b>6</b>			<b>32</b>	
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>3</b>			<b>35</b>	<b>65/44</b>
Jihlávka .....	0	<b>9</b>			<b>44</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>10</b>	<b>54</b>	11	<b>23 05</b>	
Batelov .....	0	<b>9</b>			<b>14</b>	
Výh Spělov .....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>4</b>			<b>23</b>	
Rantířov .....	0	<b>8</b>			<b>31</b>	
Jihlava město .....	0	<b>8</b>	<b>23 39</b>	5	<b>44</b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	<b>80/43</b>
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>9</b>			<b>58</b>	
Šlapanov .....	0	<b>8</b>			<b>0 06</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>10</b>	<b>0 16</b>		<b>0 57</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>144</b>	<b>+</b>	22	<b>= 2 h 46 min</b>	



## Rušící Pn 67397 pp

Plzeň hl.n.lobezské koleje - Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod - Lichkov

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0		15 47		<b>15 53</b>	<b>70/39</b>
Doňov .....	0	<b>11</b>	<b>16 04</b>	4	<b>16 08</b>	<b>65/44</b>
Kardašova Řečice .....	0	<b>8</b>			<b>16</b>	<b>70/51</b>
Výh Velký Ratmírov .....	0	<b>7</b>			<b>23</b>	<b>65/46</b>
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>9</b>	<b>32</b>	12	<b>44</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>11</b>			<b>55</b>	<b>70/37</b>
Výh Kamenný Malíkov .....	0	<b>5</b>			<b>17 00</b>	
Popelín .....	0	<b>7</b>	<b>17 07</b>	4	<b>11</b>	
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>5</b>			<b>16</b>	<b>65/44</b>
Jihlávka .....	0	<b>9</b>			<b>25</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>9</b>			<b>34</b>	
Batelov .....	0	<b>9</b>	<b>43</b>	11	<b>54</b>	
Výh Spělov .....	0	<b>6</b>			<b>18 00</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	
Rantířov .....	0	<b>8</b>			<b>12</b>	
Jihlava město .....	0	<b>7</b>	<b>18 19</b>	4	<b>23</b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>5</b>	<b>28</b>	10	<b>38</b>	<b>80/43</b>
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>10</b>			<b>48</b>	
Šlapanov .....	0	<b>10</b>	<b>58</b>	18	<b>19 16</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>11</b>	<b>19 27</b>		<b>21 03</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>151</b>	<b>+</b>	<b>63</b>	<b>= 3 h 34 min</b>	

## Rušící Pn 68094 pp

Strakonice - **Veselí nad Lužnicí** - **Havlíčkův Brod** - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0		4 27		<b>5 47</b>	<b>70/39</b>
Dořov .....	0	<b>11</b>	<b>5 58</b>	19	<b>6 17</b>	<b>65/44</b>
Kardašova Řečice .....	0	<b>8</b>			<b>25</b>	<b>70/51</b>
Vých Velký Ratmírov .....	0	<b>8</b>			<b>33</b>	<b>65/46</b>
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>10</b>	<b>6 43</b>	3	<b>46</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>11</b>	<b>57</b>	8	<b>7 05</b>	<b>70/37</b>
Vých Kamenný Malíkov .....	0	<b>7</b>			<b>12</b>	
Popelín .....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>4</b>			<b>22</b>	<b>65/44</b>
Jihlávka .....	0	<b>10</b>	<b>7 32</b>	39	<b>8 11</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>11</b>	<b>8 22</b>	22	<b>44</b>	
Batelov .....	0	<b>11</b>	<b>55</b>	3	<b>58</b>	
Vých Spělov .....	0	<b>6</b>			<b>9 04</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>4</b>			<b>08</b>	
Rantířov .....	0	<b>8</b>			<b>16</b>	
Jihlava město .....	0	<b>8</b>	<b>9 24</b>	7	<b>31</b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>6</b>	<b>37</b>	8	<b>45</b>	<b>80/43</b>
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>10</b>			<b>55</b>	
Šlapanov .....	0	<b>10</b>	<b>10 05</b>	11	<b>10 16</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>10</b>	<b>10 26</b>		<b>11 06</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>159</b>	<b>+</b>	120	<b>= 4 h 39 min</b>	

## Pn 68201

České Budějovice seř.n. - **Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod** - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0		14 00		<b>14 18</b>	<b>70/39</b>
Doňov .....	0	<b>10</b>			<b>28</b>	<b>65/44</b>
Kardašova Řečice .....	0	<b>7</b>			<b>35</b>	<b>70/51</b>
Vých Velký Ratmírov .....	0	<b>9</b>	<b>14 44</b>	8	<b>52</b>	<b>65/46</b>
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>11</b>	<b>15 03</b>	40	<b>15 43</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>10</b>			<b>53</b>	<b>70/37</b>
Vých Kamenný Malíkov .....	0	<b>5</b>			<b>58</b>	
Popelín .....	0	<b>6</b>			<b>16 04</b>	
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>4</b>	<b>16 08</b>	12	<b>20</b>	<b>65/44</b>
Jihlávka .....	0	<b>10</b>			<b>30</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>10</b>	<b>40</b>	7	<b>47</b>	
Batelov .....	0	<b>8</b>			<b>55</b>	
Vých Spělov .....	0	<b>5</b>			<b>17 00</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>5</b>	<b>17 05</b>	4	<b>09</b>	
Rantířov .....	0	<b>9</b>			<b>18</b>	
Jihlava město .....	0	<b>8</b>	<b>26</b>	4	<b>30</b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>6</b>	<b>36</b>	70	<b>18 46</b>	<b>80/43</b>
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>10</b>			<b>56</b>	
Šlapanov .....	0	<b>10</b>	<b>19 06</b>	4	<b>19 10</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>11</b>	<b>19 21</b>		<b>20 20</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>154</b>	<b>+</b>	<b>149</b>	<b>= 5 h 03 min</b>	

**Pn 68203**České Budějovice seř.n. - **Kardašova Řečice - Havlíčkův Brod** - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kardašova Řečice</b> .....	0				<b>1 24</b>	<b>70/51</b>
Vých Velký Ratmírov.....	0	<b>7</b>			<b>31</b>	<b>65/46</b>
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>8</b>			<b>39</b>	
Jarošov nad Nežárkou.....	0	<b>10</b>			<b>49</b>	<b>70/37</b>
Vých Kamenný Malíkov.....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	
Popelín.....	0	<b>6</b>			<b>2 00</b>	
Počátky-Žirovnice.....	0	<b>3</b>			<b>03</b>	<b>65/44</b>
Jihlávka.....	0	<b>9</b>			<b>12</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>9</b>			<b>21</b>	
Batelov.....	0	<b>8</b>			<b>29</b>	
Vých Spělov.....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
Rantířov.....	0	<b>8</b>			<b>48</b>	
Jihlava město.....	0	<b>6</b>			<b>54</b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>5</b>	<b>2 59</b>	80	<b>4 19</b>	<b>80/43</b>
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>10</b>			<b>29</b>	
Šlapanov.....	0	<b>8</b>			<b>37</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>10</b>	<b>4 47</b>		<b>5 42</b>	
Úhrnem ...		<b>123</b>	+	80	= 3 h 23 min	

## Pn 68270 pp

Horní Dvořiště - **Veselí nad Lužnicí** - Jihlava - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0		0 51		<b>1 18</b>	<b>70/39</b>
Doňov .....	0	<b>12</b>	<b>1 30</b>	4	<b>34</b>	<b>65/44</b>
Kardašova Řečice .....	0	<b>9</b>			<b>43</b>	<b>70/51</b>
Výh Velký Ratmírov .....	0	<b>7</b>			<b>50</b>	<b>65/46</b>
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>8</b>			<b>58</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>10</b>			<b>2 08</b>	<b>70/37</b>
Výh Kamenný Malíkov .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	
Popelín .....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>3</b>			<b>22</b>	<b>65/44</b>
Jihlávka .....	0	<b>10</b>	<b>2 32</b>	5	<b>37</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>11</b>			<b>48</b>	
Batelov .....	0	<b>7</b>			<b>55</b>	
Výh Spělov .....	0	<b>5</b>			<b>3 00</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	
Rantířov .....	0	<b>8</b>			<b>13</b>	
Jihlava město .....	0	<b>8</b>	<b>3 21</b>	3	<b>24</b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>6</b>	<b>3 30</b>		<b>4 05</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>120</b>	<b>+</b>	12	<b>= 2 h 12 min</b>	

## Pn 68400

České Budějovice seř.n. - **Veselí nad Lužnicí** - **Havlíčkův Brod** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0		13 06		<b>16 18</b>	<b>70/39</b>
Dořov .....	0	<b>10</b>			<b>28</b>	<b>65/44</b>
Kardašova Řečice .....	0	<b>7</b>			<b>35</b>	<b>70/51</b>
Vých Velký Ratmírov .....	0	<b>9</b>	<b>16 44</b>	8	<b>52</b>	<b>65/46</b>
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>10</b>			<b>17 02</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>11</b>	<b>17 13</b>	21	<b>34</b>	<b>70/37</b>
Vých Kamenný Malíkov .....	0	<b>7</b>			<b>41</b>	
Popelín .....	0	<b>6</b>			<b>47</b>	
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>3</b>			<b>50</b>	<b>65/44</b>
Jihlávka .....	0	<b>10</b>	<b>18 00</b>	25	<b>18 25</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>11</b>			<b>36</b>	
Batelov .....	0	<b>8</b>			<b>44</b>	
Vých Spělov .....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>6</b>	<b>55</b>	18	<b>19 13</b>	
Rantířov .....	0	<b>9</b>			<b>22</b>	
Jihlava město .....	0	<b>7</b>			<b>29</b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	<b>80/43</b>
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>41</b>	
Šlapanov .....	0	<b>8</b>			<b>49</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>11</b>	<b>20 00</b>		<b>21 00</b>	
Úhrnem ...		<b>150</b>	+	72	= 3 h 42 min	

## Pn 68402

České Budějovice seř.n. - **Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0		0 34		<b>1 53</b>	<b>70/39</b>
Doňov .....	0	<b>10</b>			<b>2 03</b>	<b>65/44</b>
Kardašova Řečice .....	0	<b>7</b>			<b>10</b>	<b>70/51</b>
Výh Velký Ratmírov .....	0	<b>7</b>			<b>17</b>	<b>65/46</b>
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>8</b>			<b>25</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>10</b>			<b>35</b>	<b>70/37</b>
Výh Kamenný Malíkov .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
Popelín .....	0	<b>7</b>	<b>2 47</b>	3	<b>50</b>	
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	<b>65/44</b>
Jihlávka .....	0	<b>9</b>			<b>3 04</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>9</b>			<b>13</b>	
Batelov .....	0	<b>8</b>			<b>21</b>	
Výh Spělov .....	0	<b>5</b>			<b>26</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	
Rantířov .....	0	<b>8</b>			<b>38</b>	
Jihlava město .....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>4</b>			<b>48</b>	<b>80/43</b>
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>10</b>	<b>3 58</b>	8	<b>4 06</b>	
Šlapanov .....	0	<b>10</b>			<b>16</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>10</b>	<b>4 26</b>		<b>5 36</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>142</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 2 h 33 min</b>	

## Rušící Pn 68462 pp

Polečnice - **Veselí nad Lužnicí** - Havlíčkův Brod - Liberec

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0		2 12		2 15	70/39
Dořov .....	0	10			25	65/44
Kardašova Řečice .....	0	7			32	70/51
Výh Velký Ratmírov .....	0	7			39	65/46
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	8			47	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	11	2 58	3	3 01	70/37
Výh Kamenný Malíkov .....	0	7			08	
Popelín .....	0	6			14	
Počátky-Žirovnice .....	0	3			17	65/44
Jihlávka .....	0	9			26	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	10	3 36	18	54	
Batelov .....	0	9			4 03	
Výh Spělov .....	0	5			08	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	4			12	
Rantířov .....	0	10	4 22	13	35	
Jihlava město .....	0	8			43	
<b>Jihlava</b> .....	0	5	48	37	5 25	80/43
<b>Dobronín</b> .....	0	10	5 35	8	43	
Šlapanov .....	0	9			52	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	10	6 02		6 33	
Úhrnem ...		148	+	79	= 3 h 47 min	

## Vleč 82084

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dobronín</b> .....	0				10 10	40/37
vlečka v km 3.250 .....		8	10 18	58	11 16	
<b>Dobronín</b> .....	0	7	11 23			
Úhrnem ...		15	+	58	= 1 h 13 min	



**Mn 82552****Rantířov - Havlíčkův Brod - Humpolec**

Lok. ř. 731 Rantířov - Šlapanov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Šlapanov - Havlíčkův Brod. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rantířov</b> .....	0				<b>8 49</b>	<b>65/43</b>
Jihlava město .....	0	<b>11</b>	<b>9 00</b>	17	<b>9 17</b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>6</b>	<b>23</b>	15	<b>38</b>	<b>80/43</b>
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>11</b>	<b>49</b>	114	<b>11 43</b>	
Šlapanov .....	0	<b>12</b>	<b>11 55</b>	37	<b>12 32</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>11</b>	<b>12 43</b>		<b>13 14</b>	
Úhrnem ...		<b>51</b>	+	183	= 3 h 54 min	

**Mn 82553**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	0				<b>7 43</b>	<b>65/43</b>
Jihlava město .....	0	<b>7</b>	<b>7 50</b>	18	<b>8 08</b>	
<b>Rantířov</b> .....	0	<b>11</b>	<b>8 19</b>			
Úhrnem ...		<b>18</b>	+	18	= 36 min	

**Mn 82651****Dačice - Kostelec u Jihlavy - Horní Cerekev - Pacov**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0		22 51		<b>23 20</b>	<b>65/30</b>
Vých Spělov .....	0	<b>8</b>			<b>28</b>	
Batelov .....	0	<b>8</b>	<b>23 36</b>	15	<b>51</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>14</b>	<b>0 05</b>		<b>0 55</b>	
Úhrnem ...		<b>30</b>	+	15	= 45 min	

**Mn 82654**

Pelhřimov - Horní Cerekev - Kostelec u Jihlavy - Dačice

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	0		11 54		12 08	<b>65/41</b>
Batelov .....	0	10	12 18	44	13 02	
Výh Spělov .....	0	5			07	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	6	13 13		13 28	
Úhrnem ...		<b>21</b>	+	44	= 1 h 05 min	

**Mn 82832**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	0				15 46	<b>80/43</b>
<b>Dobronín</b> .....	0	12	15 58	3	16 01	
Šlapanov .....	0	12	16 13	9	22	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	11	16 33			
Úhrnem ...		<b>35</b>	+	12	= 47 min	

**Mn 82833**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S				13 26	<b>80/43</b>
Šlapanov .....	0	12	13 38	7	45	
<b>Dobronín</b> .....	0	12	57	3	14 00	
<b>Jihlava</b> .....	0	11	14 11			
Úhrnem ...		<b>35</b>	+	10	= 45 min	

## Rušící Mn 82834

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava .....	0				<b>22 31</b>	<b>80/43</b>
Dobronín .....	0	<b>10</b>			<b>41</b>	
Šlapanov .....	0	<b>8</b>			<b>49</b>	
Havlíčkův Brod .....	0S	<b>10</b>	<b>22 59</b>			
Úhrnem ...		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 28 min</b>	

## Rušící Mn 82835

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod .....	0S				<b>7 05</b>	<b>80/43</b>
Šlapanov .....	0	<b>11</b>			<b>16</b>	
Dobronín .....	0	<b>10</b>	<b>7 26</b>	15	<b>41</b>	
Jihlava .....	0	<b>11</b>	<b>7 52</b>			
Úhrnem ...		<b>32</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 47 min</b>	

**Mn 82841****Havlíčkův Brod - Horní Cerekev - Pelhřimov**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S				<b>5 02</b>	<b>80/43</b>
Šlapanov .....	0	<b>11</b>			<b>13</b>	
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>10</b>	<b>5 23</b>	18	<b>41</b>	<b>65/43</b>
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>11</b>	<b>52</b>	119	<b>7 51</b>	
Jihlava město .....	0	<b>5</b>			<b>56</b>	
Rantířov .....	0	<b>6</b>			<b>8 02</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>10</b>	<b>8 12</b>	4	<b>16</b>	
Výh Spělov .....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	
Batelov .....	0	<b>5</b>	<b>26</b>	8	<b>34</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>9</b>	<b>8 43</b>		<b>9 20</b>	
Úhrnem ...		<b>72</b>	+	149	= 3 h 41 min	

**Mn 82842****Pacov - Horní Cerekev - Havlíčkův Brod**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	0		<b>8 24</b>		<b>9 20</b>	<b>65/43</b>
Batelov .....	0	<b>9</b>			<b>29</b>	
Výh Spělov .....	0	<b>5</b>			<b>34</b>	<b>80/43</b>
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>6</b>	<b>9 40</b>	4	<b>44</b>	
Rantířov .....	0	<b>10</b>	<b>54</b>	11	<b>10 05</b>	
Jihlava město .....	0	<b>9</b>	<b>10 14</b>	24	<b>38</b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>6</b>	<b>44</b>	44	<b>11 28</b>	
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>11</b>			<b>39</b>	
Šlapanov .....	0	<b>8</b>			<b>47</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>10</b>	<b>11 57</b>			
Úhrnem ...		<b>74</b>	+	83	= 2 h 37 min	

## Mn 82845

Lok. ř. 230, 2 x 742, 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S				<b>18 45</b>	<b>80/43</b>
Šlapanov .....	0	<b>11</b>	<b>18 56</b>	17	<b>19 13</b>	
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>12</b>	<b>19 25</b>	17	<b>42</b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>11</b>	<b>53</b>	40	<b>20 33</b>	<b>65/43</b>
Jihlava město .....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	
Rantířov .....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>10</b>	<b>20 54</b>			
Úhrnem ...		<b>55</b>	<b>+</b>	74	<b>= 2 h 09 min</b>	

## Mn 82846

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0				<b>23 06</b>	<b>65/43</b>
Rantířov .....	0	<b>9</b>			<b>15</b>	
Jihlava město .....	0	<b>7</b>			<b>22</b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>5</b>	<b>23 27</b>	38	<b>0 05</b>	<b>80/43</b>
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>10</b>			<b>15</b>	
Šlapanov .....	0	<b>8</b>			<b>23</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>10</b>	<b>0 33</b>			
Úhrnem ...		<b>49</b>	<b>+</b>	38	<b>= 1 h 27 min</b>	

**Mn 82848**

Pelhřimov - Horní Cerekev - Jihlava

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	0				<b>3 33</b>	<b>65/43</b>
Batelov .....	0	<b>8</b>			<b>41</b>	
Výh Spělov .....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	
Rantířov .....	0	<b>8</b>			<b>58</b>	
Jihlava město .....	0	<b>7</b>			<b>4 05</b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>5</b>	<b>4 10</b>			
Úhrnem ...		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 37 min</b>	

**Mn 82910 pp**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dobronín</b> .....	0				<b>6 05</b>	<b>40/35</b>
<b>Polná nz.</b> .....		<b>13</b>	<b>6 18</b>			

**Mn 82911 pp**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Polná nz.</b> .....					<b>6 35</b>	<b>40/43</b>
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>13</b>	<b>6 48</b>			

**Mn 82912 pp**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dobronín</b> .....	0				<b>13 50</b>	<b>40/35</b>
<b>Polná nz.</b> .....		<b>13</b>	<b>14 03</b>			

## Mn 82913 pp

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Polná nz</b> .....					<b>15 00</b>	<b>40/43</b>
<b>Dobronín</b> .....	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>15 13</b>			

## Mn 85201

Zruč nad Sázavou - Havlíčkův Brod - Jihlava

Lok. ř. 742 Havlíčkův Brod - Šlapanov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 731 Šlapanov - Jihlava. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	<b>0S</b>		<b>5 58</b>		<b>11 28</b>	<b>80/43</b>
<b>Šlapanov</b> .....	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>11 39</b>	<b>25</b>	<b>12 04</b>	
<b>Dobronín</b> .....	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>12 19</b>	<b>36</b>	<b>55</b>	
<b>Jihlava</b> .....	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>13 10</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>41</b>	<b>+</b>	<b>61</b>	<b>= 1 h 42 min</b>	

## Mn 88120

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	<b>0</b>				<b>5 17</b>	<b>70/39</b>
<b>Doňov</b> .....	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>5 29</b>	<b>15</b>	<b>44</b>	<b>65/46</b>
<b>Kardašova Řečice</b> .....	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>54</b>	<b>44</b>	<b>6 38</b>	
<b>Vých Velký Ratmírov</b> .....	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>6 49</b>	<b>26</b>	<b>7 15</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>7 25</b>	<b>133</b>	<b>9 38</b>	
<b>Jarošov nad Nežárkou</b> .....	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>9 50</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>55</b>	<b>+</b>	<b>218</b>	<b>= 4 h 33 min</b>	

**Mn 88121**

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jarošov nad Nežárkou</b> .....	0				<b>11 44</b>	<b>65/46</b>
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>11</b>	<b>11 55</b>	82	<b>13 17</b>	
Výh Velký Ratmírov .....	0	<b>13</b>	<b>13 30</b>	40	<b>14 10</b>	
Kardašova Řečice .....	0	<b>9</b>	<b>14 19</b>	20	<b>39</b>	
Doňov .....	0	<b>10</b>	<b>49</b>	30	<b>15 19</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>12</b>	<b>15 31</b>			
Úhrnem ...		<b>55</b>	+	172	= 3 h 47 min	