



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

544 nákladní

pro tratě

**Děčín hl.n. – Bad Schandau
Děčín východ – Děčín-Prostřední Žleb**

Platí od 11. prosince 2011

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	5
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	6
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	8
5a	Jízdy vybraných katalogových vlaků	9
	Tabelární jízdní řády	10

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
40736	10	41353	28	44303	46	47307	64
40737	10	41355	29	44305	46	47308	64
40738	11	41356	29	44307	47	47309	65
40740	11	41357	30	44309	47	47311	65
40741	12	41359	30	44311	48	47312	66
		41360	31	44313	48	47313	66
41300	12	41361	31	44317	49	47314	67
41301	13	41363	32			47316	67
41303	13	41364	32	45300	49	47317	68
41304	14	41367	33	45301	50	47318	68
41305	14	41370	33	45302	50	47319	69
41306	15	41373	34	45303	51	47335	69
41307	15	41375	34	45305	51	47336	70
41308	16	41377	35	45306	52	47337	70
41310	16	41378	35	45307	52	47338	71
41311	17	41379	36	45308	53		
41312	17	41381	36	45309	53	48306	71
41313	18	41383	37	45310	54	48307	71
41315	18	41388	37	45311	54	48308	72
41316	19	41389	38	45312	55	48309	72
41318	19			45313	55	48320	72
41320	20	42328	38	45314	56	48321	73
41325	20	42334	39	45315	56	48326	73
41330	21	42335	39	45316	57	48331	73
41331	21	42337	40	45320	57	48334	74
41333	22	42364	40	45321	58	48335	74
41335	22	42365	41	45322	58	48336	75
41341	23	42368	41	45323	59	48342	75
41342	23	42369	42	45324	59	48343	76
41343	24			45325	60	48344	76
41344	24	43300	42	45326	60	48345	77
41345	25	43301	43			48346	77
41347	25	43304	43	47301	61	48347	78
41348	26	43305	44	47302	61	48348	78
41349	26	43306	44	47303	62	48349	79
41350	27	43307	45	47304	62	48354	79
41351	27			47305	63	48355	80
41352	28	44301	45	47306	63	48356	80

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
48357	81	48367	86	48378	91	49990	95
48358	81	48368	86	48379	91	49991	95
48359	82	48369	87	48380	92		
48360	82	48370	87	48381	92	50608	95
48361	83	48371	88				
48362	83	48372	88	49354	93	86050	96
48363	84	48373	89	49356	93	86051	96
48364	84	48374	89	49358	94	86052	96
48365	85	48375	90	49359	94	86053	97
48366	85	48377	90				

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu**Opatření pro jízdy vlaků v Děčíně hl.n. objízdnou trasou**

Vlaky trasované **do** a **z** Děčína hl.n. nákl.n. mohou být vedeny bez předchozího informování **do** a **z** Děčína hl.n. západního nádraží a opačně.

Jízdní doby, rychlost a brzdicí procenta uvedené v sešitovém jízdním řádu se nemění. Jízda objízdnou trasou je povolena podle čl. 542 předpisu SŽDC (ČD) D2 ředitelem RCP Ústí nad Labem.

T a b u l k a 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích

1a. Vlaký Nex, Rn, Vn, Pn, Mn

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110 111	141	121-3 130	163	372 180DB		
Děčín hl.n. - Bad Schandau*	T 1600 S 1500 U 800	T 2200 S 1950 U 1300	T 2500 ¹⁾ S 2200 U 1300	T 2500 ¹⁾ S 2200 U 1300	T 2500 ¹⁾ S 2200 U 1300		¹⁾ T ₄ 2600
Bad Schandau* - Děčín hl.n.	T 1600 S 1500 U 800	T 2200 S 1950 U 1300	T 2500 ¹⁾ S 2200 U 1300	T 2500 ¹⁾ S 2200 U 1300	T 2500 ¹⁾ S 2200 U 1300		¹⁾ T ₄ 2600
Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb	T 1600 S 1500 U 800	T 2200 S 1950 U 1300	T 2500 ¹⁾ S 2200 U 1300	T 2500 ¹⁾ S 2200 U 1300	T 2500 ¹⁾ S 2200 U 1300		¹⁾ T ₄ 2600
Děčín-Prostřední Žleb - Děčín východ	T 1480 S 1350 U 800	T 1700 S 1600 U 1200	T 1950 S 1800 U 1200	T 1950 S 1800 U 1200	T 1950 S 1800 U 1200		

*Pro elektrické lokomotivy stejnosměrné jen do a z žst Dolní Žleb

1b. Vlaký Nex, Rn, Vn, Pn, Mn

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
			186	189			
Děčín hl.n. - Bad Schandau			T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400			
Bad Schandau - Děčín hl.n.			T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400			
Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb			T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400			
Děčín-Prostřední Žleb - Děčín východ			T 2160 S 2030 U 1400	T 2160 S 2030 U 1400			

T a b u l k a 4 - pokračování

2 Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn, Mn

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	741	2x741	750	753.7	770	232★	
	742	2x742	753	755	771	233★ 234★	
Děčín hl.n. - Bad Schandau	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T ₄ 2150 T 1900 S 1750 U 1400	T ₄ 1840 T 1700 S 1600 U 1250	T ₄ 2800 T 2600 S 2500 U 1400	
Bad Schandau - Děčín hl.n.	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T ₄ 2150 T 1900 S 1750 U 1400	T ₄ 1840 T 1700 S 1600 U 1250	T ₄ 2800 T 2600 S 2500 U 1400	
Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 1640 T 1550 S 1450 U 1200	T ₄ 2150 T 1900 S 1750 U 1400	T ₄ 1760 T 1650 S 1500 U 1300	T ₄ 2800 T 2600 S 2500 U 1400	
Děčín-Prostřední Žleb - Děčín východ	T ₄ 1040 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1400	T ₄ 1280 T 1100 S 1000 U 900	T ₄ 1500 T 1350 S 1250 U 1100	T ₄ 1360 T 1200 S 1100 U 950	T ₄ 2560 T 2200 S 2000 U 1400	

★ lok. zahraničních dopravců

Technický normativ hmotnosti T₄ lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U₄ pro prázdné podvozkové vozy).

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Ú s e k	110	141	121-3	163	372	186	Poznámka
	111		130		180DB	189	
Děčín hl.n. - Bad Schandau*	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 1250 S 1100	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	
Bad Schandau* - Děčín hl.n.	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 1250 S 1100	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	
Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 1250 S 1100	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	
Děčín-Prostřední Žleb - Děčín východ	T 1530 S 1400	T 2050 S 1800	T 2270 S 2000	T 1250 S 1100	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	

*Pro elektrické lokomotivy stejnosměrné jen do a z žst Dolní Žleb

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
40/20		PS	↓	Děčín východ	↑	POŠ	4	
	4	0	↓	Děčín hl.n.	↑	0		40/18

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD CARGO:

Děčín východ – Děčín hl.n. sudá čísla 72920 – 72934

Děčín hl.n. – Děčín východ lichá čísla 72921 – 72935

KATALOGOVÉ TRASY:

Děčín východ – Děčín hl.n. sudá čísla 77850 – 77858

Děčín hl.n. – Děčín východ lichá čísla 77851 – 77859

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/33		0	↓	x Děčín hl.n.	x ↑	0	4	
50/28	4	0	↓	x Děčín-Prostřední Žleb	x ↑	0	5	80/33
	5	POŠ	↓	Děčín východ dolní n.	↑	PS		50/34

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD CARGO:

Děčín hl.n. – Děčín-Prostřední Žleb – Děčín východ dolní n. sudá čísla 73830 – 73846

Děčín východ dolní n. – Děčín-Prostřední Žleb – Děčín hl.n. lichá čísla 73831 – 73847

KATALOGOVÉ TRASY:

Děčín hl.n. – Děčín-Prostřední Žleb – Děčín východ dolní n. sudá čísla 77840 – 77846

Děčín východ dolní n. – Děčín-Prostřední Žleb – Děčín hl.n. lichá čísla 77841 – 77847

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/33		0	↓	x Děčín-Prostřední Žleb	x ↑	0	5	
	5	0	↓	x Dolní Žleb	x ↑	0		80/33

KATALOGOVÉ TRASY:

Děčín-Prostřední Žleb – Dolní Žleb a zpět čísla 77848, 77849

T a b u l k a 5 a

Jízdy vybraných katalogových vlaků

Vlaky dle tabulky 5a jsou vlaky podle potřeby.

Nákladní vlaky:

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
100/69		0	Děčín hl.n.nákl.n.	x	0	3
	2	0	x Děčín hl.n.	x	0	4
	5	0	x Děčín-Prostřední Žleb	x	0	5
	6	0	x Dolní Žleb	x	0	3
	3	0	x Schöna	x	0	5
	5	0	x Bad Schandau Ost	x	0	5
	3	0	x Bad Schandau	x	0	100/66

Děčín hl.n.nákl.n. – Bad Schandau a zpět čísla 40976 – 40979, 41390 – 41399, 42340 – 42359, 45340 – 45349, 45390 – 45395, 46326 – 46329, 48382 – 48399, 49380 – 49399

Lv vlaky:

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/33		0	Děčín hl.n.	x	0	4
	4	0	x Děčín-Prostřední Žleb	x	0	5
*	5	0	x Dolní Žleb	x	0	3
	3	0	x Schöna	x	0	4 ☆
	4	0	x Bad Schandau Ost	x	0	3
	3	0	x Bad Schandau	x	0	120/90

* z km 11,860 platí 115/84

☆ z km 11,860 platí 80/33

Děčín hl.n. – Bad Schandau a zpět čísla 44320 – 44345

Vlaky dle tabulky 5a jsou nabídkové trasy provozovatele dráhy. Při zavedení trasy musí být přidělena kapacita dopravní cesty v souladu s platným Prohlášením o dráze vydaným SŽDC, s.o.

Nex 40736

MÁV - Děčín východ dolní n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ dolní n.	PS		3 28		4 55	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	7			5 02	100/66
x Dolní Žleb	0	6			08	
x Schöna	0	3			11	
x Bad Schandau Ost	0	5			16	
x Bad Schandau	0	3	5 19		5 23	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Nex 40737

DB - Bad Schandau - Děčín východ dolní n. - MÁV

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Bad Schandau	0		22 51		22 59	100/66
x Bad Schandau Ost	0	5			23 04	
x Schöna	0	5			09	
x Dolní Žleb	0	3			12	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			17	50/35
Děčín východ dolní n.	PS	7	23 24		0 48	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Nex 40738

MÁV - Děčín východ dolní n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ dolní n.	PS		7 52		9 32	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	7			39	100/66
x Dolní Žleb	0	6			45	
x Schöna	0	3			48	
x Bad Schandau Ost	0	5			53	
x Bad Schandau	0	3			9 56	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Nex 40740 pp

CFR - Děčín východ dolní n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ dolní n.	PS		11 43		11 48	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	7			55	100/66
x Dolní Žleb	0	6			12 01	
x Schöna	0	3			04	
x Bad Schandau Ost	0	5			09	
x Bad Schandau	0	3	12 12		13 23	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Nex 40741 pp

DB - Bad Schandau - Děčín východ dolní n. - CFR

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau	0		12 06		13 09	100/66
x Bad Schandau Ost	0	5			14	
x Schöna	0	5			19	
x Dolní Žleb	0	3			22	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			27	50/35
Děčín východ dolní n.	PS	7	13 34		13 59	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Nex 41300

Praha-Uhřetěves - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0		2 57		3 27	100/69*
x Děčín hl.n.	0	2			29	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			34	
x Dolní Žleb	0	6			40	☆
x Schöna	0	3			43	
x Bad Schandau Ost	0	5			48	
x Bad Schandau	0	3			3 51	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

* ode dne vyhlášení platí podle skutečně dosažených brzdících procent **105/76**, **110/86**, **115/96**

☆ z km 11,860 platí **105/67**

Nex 41301

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau	0		12 00		12 09	105/65
x Bad Schandau Ost	0	5			14	
x Schöna	0	5			19	★
x Dolní Žleb	0	3			22	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			27	
x Děčín hl.n.	0	4			31	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	12 34		13 13	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

* z km 11,860 platí **100/66**, ode dne vyhlášení platí podle skutečně dosažených brzdících procent 105/75, 110/84, 115/94

Nex 41303

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau	0		16 32		16 35	105/65
x Bad Schandau Ost	0	5			40	
x Schöna	0	5			45	★
x Dolní Žleb	0	3			48	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			53	
x Děčín hl.n.	0	4			57	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	17 00		17 34	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

* z km 11,860 platí **100/66**, ode dne vyhlášení platí podle skutečně dosažených brzdících procent 105/75, 110/84, 115/94

Nex 41304

Praha-Uhřetěves - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.....	0		17 54		18 31	100/69*
x Děčín hl.n.	0	2			33	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			38	
x Dolní Žleb	0	6			44	☆
x Schöna	0	3			47	
x Bad Schandau Ost	0	5			52	
x Bad Schandau	0	3			18 55	
Úhrnem ...	24	+	0	= 24 min		

*** ode dne vyhlášení platí podle skutečně dosažených brzdících procent 105/76, 110/86, 115/96

☆ z km 11,860 platí 105/67

Nex 41305

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau	0		16 32		16 35	105/65
x Bad Schandau Ost	0	5			40	
x Schöna	0	5			45	☆
x Dolní Žleb	0	3			48	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			53	
x Děčín hl.n.	0	4			57	
Děčín hl.n.nákl.n.....	0	3	17 00		17 34	
Úhrnem ...	25	+	0	= 25 min		

* z km 11,860 platí 100/66, ode dne vyhlášení platí podle skutečně dosažených brzdících procent 105/75, 110/84, 115/94

Nex 41306

Praha-Uhřetěves - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.....	0		8 39		9 24	100/69*
x Děčín hl.n.	0	2			26	
x Děčín-Prostřední Žleb.....	0	5			31	
x Dolní Žleb.....	0	6			37	☆
x Schöna.....	0	3			40	
x Bad Schandau Ost.....	0	5			45	
x Bad Schandau	0	3	9 48		9 50	
Úhrnem ...	24	+	0	= 24 min		

* ode dne vyhlášení platí podle skutečně dosažených brzdících procent **105/76, 110/86, 115/96**

☆ z km 11,860 platí **105/67**

Nex 41307

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau	0		12 57		13 00	105/65
x Bad Schandau Ost.....	0	5			05	
x Schöna.....	0	5			10	☆
x Dolní Žleb.....	0	3			13	
x Děčín-Prostřední Žleb.....	0	5			18	
x Děčín hl.n.	0	4			22	
Děčín hl.n.nákl.n.....	0	3	13 25		14 07	
Úhrnem ...	25	+	0	= 25 min		

* z km 11,860 platí **100/66**, ode dne vyhlášení platí podle skutečně dosažených brzdících procent

105/75, 110/84, 115/94

Nex 41308

Praha-Uhřetěves - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.....	0		14 14		14 57	100/69*
x Děčín hl.n.	0	2			59	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			15 04	
x Dolní Žleb	0	6			10	☆
x Schöna	0	3			13	
x Bad Schandau Ost	0	5			18	
x Bad Schandau	0	3			15 21	
Úhrnem ...	24	+	0	= 24 min		

* ode dne vyhlášení platí podle skutečně dosažených brzdicích procent 105/76, 110/86, 115/96

☆ z km 11,860 platí 105/67

Nex 41310

Praha-Uhřetěves - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.....	0		17 33		18 57	100/69*
x Děčín hl.n.	0	2			59	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			19 04	
x Dolní Žleb	0	6			10	☆
x Schöna	0	3			13	
x Bad Schandau Ost	0	5			18	
x Bad Schandau	0	3			19 21	
Úhrnem ...	24	+	0	= 24 min		

** ode dne vyhlášení platí podle skutečně dosažených brzdicích procent 105/76, 110/86, 115/96

☆ z km 11,860 platí 105/67

Nex 41311

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau	0				0 43	105/65
x Bad Schandau Ost	0	5			48	
x Schöna	0	5			53	★
x Dolní Žleb	0	3			56	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			1 01	
x Děčín hl.n.	0	4			05	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	1 08		1 38	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

* z km 11,860 platí **100/66**, ode dne vyhlášení platí podle skutečně dosažených brzdících procent **105/75, 110/84, 115/94**

Nex 41312

Praha-Uhřetěves - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0		10 57		11 40	100/69
x Děčín hl.n.	0	2			42	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			47	
x Dolní Žleb	0	6			53	
x Schöna	0	3			56	
x Bad Schandau Ost	0	5			12 01	
x Bad Schandau	0	3			12 04	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Nex 41313

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau	0		2 31		2 38	105/65
x Bad Schandau Ost	0	5			43	
x Schöna	0	5			48	★
x Dolní Žleb	0	3			51	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			56	
x Děčín hl.n.	0	4			3 00	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	3 03		3 44	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

* z km 11,860 platí **100/66**, ode dne vyhlášení platí podle skutečně dosažených brzdících procent 105/75, 110/84, 115/94

Nex 41315

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau	0				4 40	105/65
x Bad Schandau Ost	0	5			45	
x Schöna	0	5			50	★
x Dolní Žleb	0	3			53	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			58	
x Děčín hl.n.	0	4			5 02	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	5 05		5 38	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

* z km 11,860 platí **100/66**, ode dne vyhlášení platí podle skutečně dosažených brzdících procent 105/75, 110/84, 115/94

Nex 41316

Praha-Uhřetěves - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.....	0		20 39		21 32	100/69*
x Děčín hl.n.	0	2			34	
x Děčín-Prostřední Žleb.....	0	5			39	
x Dolní Žleb.....	0	6			45	☆
x Schöna.....	0	3			48	
x Bad Schandau Ost.....	0	5			53	
x Bad Schandau	0	3			21 56	
Úhrnem ...	24	+	0	= 24 min		

* ode dne vyhlášení platí podle skutečně dosažených brzdících procent **105/76, 110/86, 115/96**

☆ z km 11,860 platí **105/67**

Nex 41318

Praha-Uhřetěves - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.....	0		14 41		15 40	100/69*
x Děčín hl.n.	0	2			42	
x Děčín-Prostřední Žleb.....	0	5			47	
x Dolní Žleb.....	0	6			53	☆
x Schöna.....	0	3			56	
x Bad Schandau Ost.....	0	5			16 01	
x Bad Schandau	0	3			16 04	
Úhrnem ...	24	+	0	= 24 min		

* ode dne vyhlášení platí podle skutečně dosažených brzdících procent **105/76, 110/86, 115/96**

☆ z km 11,860 platí **105/67**

Nex 41320

Praha-Uhřetěves - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.....	0		10 15		10 51	100/69*
x Děčín hl.n.	0	2			53	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			58	
x Dolní Žleb	0	6			11 04	☆
x Schöna	0	3			07	
x Bad Schandau Ost	0	5			12	
x Bad Schandau	0	3	11 15		11 18	
Úhrnem ...	24	+		0	= 24 min	

* ode dne vyhlášení platí podle skutečně dosažených brzdicích procent 105/76, 110/86, 115/96

☆ z km 11,860 platí 105/67

Nex 41325

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 372, 180 DB, 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau	0		10 54		11 00	105/65
x Bad Schandau Ost	0	5			05	
x Schöna	0	5			10	☆
x Dolní Žleb	0	3			13	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			18	
x Děčín hl.n.	0	4			22	
Děčín hl.n.nákl.n.....	0	3	11 25		12 02	
Úhrnem ...	25	+		0	= 25 min	

* z km 11,860 platí 100/66, ode dne vyhlášení platí podle skutečně dosažených brzdicích procent 105/75, 110/84, 115/94

Nex 41330

Praha-Uhřetěves - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.....	0		0 12		0 41	100/69*
x Děčín hl.n.	0	2			43	
x Děčín-Prostřední Žleb.....	0	5			48	
x Dolní Žleb.....	0	6			54	☆
x Schöna.....	0	3			57	
x Bad Schandau Ost.....	0	5			1 02	
x Bad Schandau	0	3			1 05	
Úhrnem ...	24	+		0	= 24 min	

* ode dne vyhlášení platí podle skutečně dosažených brzdících procent 105/76, 110/86, 115/96

☆ z km 11,860 platí 105/67

Nex 41331

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau	0				0 43	105/65
x Bad Schandau Ost.....	0	5			48	
x Schöna.....	0	5			53	☆
x Dolní Žleb.....	0	3			56	
x Děčín-Prostřední Žleb.....	0	5			1 01	
x Děčín hl.n.	0	4			05	
Děčín hl.n.nákl.n.....	0	3	1 08		1 38	
Úhrnem ...	25	+		0	= 25 min	

* z km 11,860 platí 100/66, ode dne vyhlášení platí podle skutečně dosažených brzdících procent

105/75, 110/84, 115/94

Nex 41333

DB - Bad Schandau - Děčín východ dolní n. - ŽSR

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau	0		2 31		2 44	105/65
x Bad Schandau Ost	0	5			49	
x Schöna	0	5			54	★
x Dolní Žleb	0	3			57	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			3 02	50/35
Děčín východ dolní n.	PS	7	3 09		4 41	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

* z km 11,860 platí 100/66

Nex 41335

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau	0				1 04	105/65
x Bad Schandau Ost	0	5			09	
x Schöna	0	5			14	★
x Dolní Žleb	0	3			17	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			22	
x Děčín hl.n.	0	4			26	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	1 29		1 59	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

* z km 11,860 platí 100/66, ode dne vyhlášení platí podle skutečně dosažených brzdicích procent 105/75, 110/84, 115/94

Nex 41341

DB - Bad Schandau - Děčín východ dolní n. - ŽSR

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau	0				20 36	105/65
x Bad Schandau Ost.....	0	5			41	
x Schöna.....	0	5			46	★
x Dolní Žleb.....	0	3			49	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			54	50/35
Děčín východ dolní n.	PS	7	21 01		22 42	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

* z km 11,860 platí **100/66**

Nex 41342

ŽSR - Děčín východ dolní n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ dolní n.	PS		10 26		11 30	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	7			37	100/66
x Dolní Žleb.....	0	6			43	★
x Schöna.....	0	3			46	
x Bad Schandau Ost.....	0	5			51	
x Bad Schandau	0	3	11 54		11 57	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

* z km 11,860 platí **105/67**

Nex 41343

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau	0				0 43	105/65
x Bad Schandau Ost	0	5			48	
x Schöna	0	5			53	★
x Dolní Žleb	0	3			56	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			1 01	
x Děčín hl.n.	0	4			05	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	1 08		1 38	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

★ z km 11,860 platí **100/66**, ode dne vyhlášení platí podle skutečně dosažených brzdících procent **105/75, 110/84, 115/94**

Nex 41344

ŽSR - Děčín východ dolní n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ dolní n.	PS		16 44		18 05	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	7			12	100/66
x Dolní Žleb	0	6			18	★
x Schöna	0	3			21	
x Bad Schandau Ost	0	5			26	
x Bad Schandau	0	3			18 29	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

★ z km 11,860 platí **105/67**

Nex 41345

DB - Bad Schandau - Děčín východ dolní n. - Mělník

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau	0				22 24	100/66
x Bad Schandau Ost	0	5			29	
x Schöna	0	5			34	
x Dolní Žleb	0	3			37	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			42	
Děčín východ dolní n.	PS	7	22 49		23 09	50/35
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Nex 41347

DB - Bad Schandau - Děčín východ dolní n. - Mělník

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau	0				0 33	100/66
x Bad Schandau Ost	0	5			38	
x Schöna	0	5			43	
x Dolní Žleb	0	3			46	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			51	
Děčín východ dolní n.	PS	7	0 58		1 15	50/35
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Nex 41348

Mělník - Děčín východ dolní n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ dolní n.	PS		21 05		21 35	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	8	21 43	3	46	100/66
x Dolní Žleb	0	7			53	
x Schöna	0	3			56	
x Bad Schandau Ost	0	5			22 01	
x Bad Schandau	0	3			22 04	
Úhrnem ...		26	+	3	= 29 min	

Nex 41349

DB - Bad Schandau - Děčín východ dolní n. - Mělník

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Bad Schandau	0				19 01	100/66
x Bad Schandau Ost	0	5			06	
x Schöna	0	5			11	
x Dolní Žleb	0	3			14	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			19	50/35
Děčín východ dolní n.	PS	7	19 26		19 47	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Nex 41350

Mělník - Děčín východ dolní n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ dolní n.	PS		7 52		8 24	50/43
^x Děčín-Prostřední Žleb	0	7			31	100/66
^x Dolní Žleb	0	6			37	
^x Schöna	0	3			40	
^x Bad Schandau Ost	0	5			45	
^x Bad Schandau	0	3			8 48	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Nex 41351

DB - Bad Schandau - Děčín východ dolní n. - ŽSR

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Bad Schandau	0				1 04	100/66
^x Bad Schandau Ost	0	5			09	
^x Schöna	0	5			14	
^x Dolní Žleb	0	3			17	
^x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			22	50/35
Děčín východ dolní n.	PS	7	1 29		3 04	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Nex 41352

Mělník - Děčín východ dolní n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ dolní n.	PS		1 49		2 18	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	7			25	100/66
x Dolní Žleb	0	6			31	
x Schöna	0	3			34	
x Bad Schandau Ost	0	5			39	
x Bad Schandau	0	3			2 42	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Nex 41353

DB - Bad Schandau - Děčín východ dolní n. - Mělník

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau	0				1 04	100/66
x Bad Schandau Ost	0	5			09	
x Schöna	0	5			14	
x Dolní Žleb	0	3			17	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			22	50/35
Děčín východ dolní n.	PS	7	1 29		1 39	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Nex 41355

DB - Bad Schandau - Děčín východ dolní n. - Mělník

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau	0				22 36	100/66
x Bad Schandau Ost	0	5			41	
x Schöna	0	5			46	
x Dolní Žleb	0	3			49	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			54	50/35
Děčín východ dolní n.	PS	7	23 01		23 09	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Nex 41356

ŽSR - Děčín východ dolní n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ dolní n.	PS		7 05		8 24	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	7			31	100/66
x Dolní Žleb	0	6			37	
x Schöna	0	3			40	
x Bad Schandau Ost	0	5			45	
x Bad Schandau	0	3			8 48	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Nex 41357

DB - Bad Schandau - Děčín východ dolní n. - Mělník

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau	0				0 43	100/66
x Bad Schandau Ost	0	5			48	
x Schöna	0	5			53	
x Dolní Žleb	0	3			56	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			1 01	
Děčín východ dolní n.	PS	7	1 08		1 15	50/35
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Nex 41359

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8	
x Bad Schandau	0		21 51		21 54	105/65	
x Bad Schandau Ost	0	5			59		
x Schöna	0	5			22 04		★
x Dolní Žleb	0	3			07		
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			12		
x Děčín hl.n.	0	4			16		
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	22 19		22 52		
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min		

* z km 11,860 platí **100/66**, ode dne vyhlášení platí podle skutečně dosažených brzdících procent **105/75**, **110/84**, **115/94**

Nex 41360

Lovosice jih - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.....	0		22 25		22 55	100/69
x Děčín hl.n.	0	2			57	
x Děčín-Prostřední Žleb.....	0	5			23 02	
x Dolní Žleb.....	0	6			08	
x Schöna.....	0	3			11	
x Bad Schandau Ost.....	0	5			16	
x Bad Schandau.....	0	3			23 19	
Úhrnem ...	24	+	0	= 24 min		

Nex 41361

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n. - Lovosice jih

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau.....	0				11 51	100/77
x Bad Schandau Ost.....	0	5			56	
x Schöna.....	0	5			12 01	
x Dolní Žleb.....	0	3			04	
x Děčín-Prostřední Žleb.....	0	5			09	
x Děčín hl.n.	0	5	12 14		12 20	
Úhrnem ...	23	+	0	= 23 min		

Nex 41363

DB - **Bad Schandau - Děčín hl.n.** - Lovosice jih

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau	0				19 01	105/65
x Bad Schandau Ost	0	5			06	
x Schöna	0	5			11	★
x Dolní Žleb	0	3			14	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			19	
x Děčín hl.n.	0	5	19 24		19 36	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

★ z km 11,860 platí **100/66**

Nex 41364

Lovosice jih - **Děčín hl.n.nákl.n.** - **Bad Schandau** - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0		4 20		4 55	100/69
x Děčín hl.n.	0	2			57	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			5 02	
x Dolní Žleb	0	6			08	★
x Schöna	0	3			11	
x Bad Schandau Ost	0	5			16	
x Bad Schandau	0	3	5 19		5 23	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

★ z km 11,860 platí **105/67**

Nex 41367

DB - Bad Schandau - Děčín východ dolní n. - Mělník

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau	0		2 31		2 44	100/66
x Bad Schandau Ost	0	5			49	
x Schöna	0	5			54	
x Dolní Žleb	0	3			57	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			3 02	50/35
Děčín východ dolní n.	PS	7	3 09		3 20	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Nex 41370

Lovosice jih - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0		10 46		11 30	100/69
x Děčín hl.n.	0	2			32	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			37	
x Dolní Žleb	0	6			43	★
x Schöna	0	3			46	
x Bad Schandau Ost	0	5			51	
x Bad Schandau	0	3	11 54		11 57	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

★ z km 11,860 platí **105/67**

Nex 41373DB - **Bad Schandau - Děčín hl.n.** - Lovosice jih

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau	0				0 33	105/65
x Bad Schandau Ost	0	5			38	
x Schöna	0	5			43	★
x Dolní Žleb	0	3			46	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			51	
x Děčín hl.n.	0	5	0 56		1 03	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

★ z km 11,860 platí **100/66****Nex 41375**DB - **Bad Schandau - Děčín východ dolní n.** - Mělník

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau	0				23 06	100/66
x Bad Schandau Ost	0	5			11	
x Schöna	0	5			16	
x Dolní Žleb	0	3			19	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6	23 25	5	30	50/35
Děčín východ dolní n.	PS	8	23 38		0 19	
Úhrnem ...		27	+	5	= 32 min	

Nex 41377

DB - **Bad Schandau - Děčín hl.n.** - Lovosice jih

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau	0				8 07	100/66
x Bad Schandau Ost	0	5			12	
x Schöna	0	5			17	
x Dolní Žleb	0	3			20	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			25	
x Děčín hl.n.	0	5	8 30		8 36	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Nex 41378

Lovosice jih - **Děčín hl.n.nákl.n.** - **Bad Schandau** - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0		17 54		18 31	100/69
x Děčín hl.n.	0	2			33	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			38	
x Dolní Žleb	0	6			44	
x Schöna	0	3			47	
x Bad Schandau Ost	0	5			52	
x Bad Schandau	0	3			18 55	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Nex 41379DB - **Bad Schandau - Děčín hl.n.** - Lovosice jih

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau	0				22 36	100/66
x Bad Schandau Ost	0	5			41	
x Schöna	0	5			46	
x Dolní Žleb	0	3			49	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			54	
x Děčín hl.n.	0	5	22 59		23 04	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Nex 41381DB - **Bad Schandau - Děčín východ dolní n.** - ŽSR

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau	0				2 09	100/66
x Bad Schandau Ost	0	5			14	
x Schöna	0	5			19	
x Dolní Žleb	0	3			22	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			27	
Děčín východ dolní n.	PS	7	2 34		3 04	50/35
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Nex 41383

DB - Bad Schandau - Děčín východ dolní n. - Mělník

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau	0				10 38	100/66
x Bad Schandau Ost	0	6	10 44	3	47	
x Schöna	0	7			54	
x Dolní Žleb	0	3			57	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			11 02	
Děčín východ dolní n.	PS	7	11 09		11 24	50/35
Úhrnem ...		28	+	3	= 31 min	

Nex 41388

Praha-Uhřetěves - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0		17 33		18 57	100/69*
x Děčín hl.n.	0	2			59	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			19 04	☆
x Dolní Žleb	0	6			10	
x Schöna	0	3			13	
x Bad Schandau Ost	0	5			18	
x Bad Schandau	0	3			19 21	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

* ode dne vyhlášení platí podle skutečně dosažených brzdících procent **105/76**, **110/86**, **115/96**

☆ z km 11,860 platí **105/67**

Nex 41389

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau	0				2 16	105/65
x Bad Schandau Ost	0	5			21	
x Schöna	0	5			26	★
x Dolní Žleb	0	3			29	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			34	
x Děčín hl.n.	0	4			38	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	2 41		3 17	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

* z km 11,860 platí **100/66**, ode dne vyhlášení platí podle skutečně dosažených brzdících procent **105/75, 110/84, 115/94**

Nex 42328

Praha-Žižkov n - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0		4 12		5 32	100/69
x Děčín hl.n.	0	2			34	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			39	
x Dolní Žleb	0	6			45	
x Schöna	0	3			48	
x Bad Schandau Ost	0	5			53	
x Bad Schandau	0	3	5 56		7 04	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Nex 42334

Praha-Žižkov n - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.....	0		7 15		9 05	100/60
x Děčín hl.n.	0	2			07	
x Děčín-Prostřední Žleb.....	0	5			12	
x Dolní Žleb.....	0	6			18	
x Schöna.....	0	3			21	
x Bad Schandau Ost.....	0	5			26	
x Bad Schandau.....	0	3	9 29		10 36	
Úhrnem ...	24	+	0	= 24 min		

Nex 42335

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Žižkov n

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Bad Schandau.....	0		22 18		23 13	100/66
x Bad Schandau Ost.....	0	5			18	
x Schöna.....	0	5			23	
x Dolní Žleb.....	0	3			26	
x Děčín-Prostřední Žleb.....	0	5			31	
x Děčín hl.n.	0	4			35	
Děčín hl.n.nákl.n.....	0	3	23 38		0 58	
Úhrnem ...	25	+	0	= 25 min		

Nex 42337

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Žižkov n

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau	0		9 03		10 08	100/59
x Bad Schandau Ost	0	5			13	
x Schöna	0	5			18	
x Dolní Žleb	0	3			21	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			26	
x Děčín hl.n.	0	4			30	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	10 33		12 06	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Rn 42364 pp

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0				1 07	90/46
x Děčín hl.n.	0	2			09	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			14	
x Dolní Žleb	0	6			20	
x Schöna	0	3			23	
x Bad Schandau Ost	0	5			28	
x Bad Schandau	0	3	1 31			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Rn 42365 pp

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau	0				2 22	90/45
x Bad Schandau Ost	0	5			27	
x Schöna	0	5			32	
x Dolní Žleb	0	3			35	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			40	
x Děčín hl.n.	0	4			44	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	2 47			
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Rn 42368 pp

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0				17 48	90/46
x Děčín hl.n.	0	2			50	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			55	
x Dolní Žleb	0	6			18 01	
x Schöna	0	3			04	
x Bad Schandau Ost	0	5			09	
x Bad Schandau	0	3	18 12			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Rn 42369 pp

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau	0				19 57	90/45
x Bad Schandau Ost	0	5			20 02	
x Schöna	0	5			07	
x Dolní Žleb	0	3			10	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			15	
x Děčín hl.n.	0	4			19	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	20 22			
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Rn 43300 pp

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0				8 58	90/46
x Děčín hl.n.	0	2			9 00	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			05	
x Dolní Žleb	0	6			11	
x Schöna	0	3			14	
x Bad Schandau Ost	0	5			19	
x Bad Schandau	0	3	9 22			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Rn 43301 pp

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau	0				10 20	90/45
x Bad Schandau Ost	0	5			25	
x Schöna	0	5			30	
x Dolní Žleb	0	3			33	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6	10 39	13	52	
x Děčín hl.n.	0	6			58	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	11 01			
Úhrnem ...		28	+	13	= 41 min	

Nex 43304

Praha-Uhřetěves - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - NS

Lok. ř. 186. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0		19 39		20 05	100/69
x Děčín hl.n.	0	2			07	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			12	
x Dolní Žleb	0	6			18	
x Schöna	0	3			21	
x Bad Schandau Ost	0	5			26	
x Bad Schandau	0	3			20 29	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Nex 43305

NS - Bad Schandau - Děčín hl.n. - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 186. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau	0		7 06		7 09	100/66
x Bad Schandau Ost	0	5			14	
x Schöna	0	5			19	
x Dolní Žleb	0	3			22	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			27	
x Děčín hl.n.	0	5	7 32		7 42	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Nex 43306

Praha-Uhřetěves - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - NS

Lok. ř. 186. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0		19 39		20 05	100/69
x Děčín hl.n.	0	2			07	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			12	
x Dolní Žleb	0	6			18	
x Schöna	0	3			21	
x Bad Schandau Ost	0	5			26	
x Bad Schandau	0	3			20 29	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Nex 43307

NS - Bad Schandau - Děčín východ dolní n. - Mělník

Lok. ř. 186. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau	0		12 28		12 32	100/66
x Bad Schandau Ost	0	5			37	
x Schöna	0	5			42	
x Dolní Žleb	0	3			45	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			50	50/35
Děčín východ dolní n.	PS	7	12 57		13 12	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Lv 44301

DB - Bad Schandau - Děčín východ dolní n.

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau	0		11 27		11 45	120/90
x Bad Schandau Ost	0	3			48	
x Schöna	0	3			51	★
x Dolní Žleb	0	2			53	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	4			57	50/28
Děčín východ dolní n.	POŠ	6	12 03			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ z km 11,860 platí **80/33**

Lv 44303

DB - Bad Schandau - Děčín východ dolní n.

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau	0				17 23	120/90
x Bad Schandau Ost	0	3			26	
x Schöna	0	3			29	★
x Dolní Žleb	0	2			31	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	4			35	50/28
Děčín východ dolní n.	POS	6	17 41			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* z km 11,860 platí 80/33

Lv 44305

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau	0				1 04	120/90
x Bad Schandau Ost	0	5			09	
x Schöna	0	5			14	★
x Dolní Žleb	0	3			17	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			22	
x Děčín hl.n.	0	4	1 26			
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

* z km 11,860 platí 80/33

Lv 44307

DB - Bad Schandau - Děčín východ dolní n.

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau	0				3 22	120/90
x Bad Schandau Ost	0	3			25	
x Schöna	0	5			30	★
x Dolní Žleb	0	3			33	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			38	50/28
Děčín východ dolní n.	POS	6	3 44			
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ z km 11,860 platí **80/33****Lv 44309**

DB - Bad Schandau - Děčín východ dolní n.

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau	0				14 32	120/90
x Bad Schandau Ost	0	5			37	
x Schöna	0	5			42	★
x Dolní Žleb	0	3			45	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			50	50/28
Děčín východ dolní n.	POS	7	14 57			
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ z km 11,860 platí **80/33**

Lv 44311

DB - Bad Schandau - Děčín východ dolní n.

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau	0				7 58	120/90
x Bad Schandau Ost	0	5			8 03	
x Schöna	0	5			08	★
x Dolní Žleb	0	3			11	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			16	50/28
Děčín východ dolní n.	POŠ	6	8 22			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ z km 11,860 platí 80/33

Lv 44313

DB - Bad Schandau - Děčín východ dolní n.

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau	0				9 54	120/90
x Bad Schandau Ost	0	5			59	
x Schöna	0	5			10 04	★
x Dolní Žleb	0	3			07	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			12	50/28
Děčín východ dolní n.	POŠ	6	10 18			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ z km 11,860 platí 80/33

Lv 44317

DB - Bad Schandau - Děčín východ dolní n.

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau	0		22 51		22 59	120/90
x Bad Schandau Ost	0	5			23 04	
x Schöna	0	5			09	★
x Dolní Žleb	0	3			12	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			17	50/28
Děčín východ dolní n.	POŠ	7	23 24			
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ z km 11,860 platí 80/33

Pn 45300

Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0				21 05	90/52
x Děčín hl.n.	0	2			07	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			12	
x Dolní Žleb	0	6			18	
x Schöna	0	3			21	
x Bad Schandau Ost	0	6			27	
x Bad Schandau	0	3			21 30	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Pn 45301

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau	0				6 05	90/45
x Bad Schandau Ost	0	5			10	
x Schöna	0	5			15	
x Dolní Žleb	0	3			18	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			23	
x Děčín hl.n.	0	4			27	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	6 30			
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Pn 45302

Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0				13 26	90/52
x Děčín hl.n.	0	2			28	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			33	
x Dolní Žleb	0	6			39	
x Schöna	0	3			42	
x Bad Schandau Ost	0	5			47	
x Bad Schandau	0	3			13 50	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Pn 45303

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau	0				20 36	90/45
x Bad Schandau Ost	0	5			41	
x Schöna	0	5			46	
x Dolní Žleb	0	3			49	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			54	
x Děčín hl.n.	0	4			58	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	21 01			
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Pn 45305

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau	0				18 24	90/45
x Bad Schandau Ost	0	5			29	
x Schöna	0	5			34	
x Dolní Žleb	0	3			37	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6	18 43	6	49	
x Děčín hl.n.	0	6			55	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	18 58			
Úhrnem ...		28	+	6	= 34 min	

Nex 45306

ŽSR - Děčín východ dolní n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ dolní n.	PS		15 26		16 51	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	7			58	100/66
x Dolní Žleb	0	6			17 04	
x Schöna	0	3			07	
x Bad Schandau Ost	0	5			12	
x Bad Schandau	0	3	17 15		17 18	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Pn 45307

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Bad Schandau	0				22 36	90/45
x Bad Schandau Ost	0	5			41	
x Schöna	0	5			46	
x Dolní Žleb	0	3			49	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6	22 55	2	57	
x Děčín hl.n.	0	6			23 03	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	23 06			
Úhrnem ...		28	+	2	= 30 min	

Nex 45308

ŽSR - Děčín východ dolní n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ dolní n.	PS		3 40		5 05	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	7			12	100/66
x Dolní Žleb	0	6			18	
x Schöna	0	3			21	
x Bad Schandau Ost	0	5			26	
x Bad Schandau	0	3	5 29		5 36	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Pn 45309 pp

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Bad Schandau	0				3 40	90/45
x Bad Schandau Ost	0	5			45	
x Schöna	0	5			50	
x Dolní Žleb	0	3			53	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			58	
x Děčín hl.n.	0	4			4 02	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	4 05			
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Pn 45310Česká Třebová odj.sk. - **Děčín východ dolní n.** - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ dolní n.	PS		5 13		7 31	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	7			38	90/50
x Dolní Žleb	0	6			44	
x Schöna	0	3			47	
x Bad Schandau Ost	0	5			52	
x Bad Schandau	0	3	7 55		7 58	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Pn 45311 ppDB - **Bad Schandau - Děčín východ dolní n.** - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Bad Schandau	0				23 48	90/45
x Bad Schandau Ost	0	5			53	
x Schöna	0	5			58	
x Dolní Žleb	0	3			0 01	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			06	50/28
Děčín východ dolní n.	PS	7	0 13		2 47	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Pn 45312

Česká Třebová odj.sk. - **Děčín východ dolní n.** - **Bad Schandau** - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ dolní n.	PS		12 49		15 24	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	7			31	90/50
x Dolní Žleb	0	6			37	
x Schöna	0	3			40	
x Bad Schandau Ost	0	5			45	
x Bad Schandau	0	3	15 48		15 56	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Pn 45313

DB - **Bad Schandau** - **Děčín východ dolní n.** - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Bad Schandau	0		8 55		8 58	90/45
x Bad Schandau Ost	0	5			9 03	
x Schöna	0	5			08	
x Dolní Žleb	0	3			11	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			16	50/28
Děčín východ dolní n.	PS	7	9 23		11 46	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Pn 45314Česká Třebová odj.sk. - **Děčín východ dolní n.** - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ dolní n.	PS		19 58		22 01	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	7			08	90/50
x Dolní Žleb	0	6			14	
x Schöna	0	3			17	
x Bad Schandau Ost	0	5			22	
x Bad Schandau	0	3	22 25		22 28	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Pn 45315DB - **Bad Schandau - Děčín východ dolní n.** - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Bad Schandau	0				20 24	90/45
x Bad Schandau Ost	0	5			29	
x Schöna	0	5			34	
x Dolní Žleb	0	3			37	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			42	50/28
Děčín východ dolní n.	PS	7	20 49		23 23	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Pn 45316Česká Třebová odj.sk. - **Děčín východ dolní n. - Bad Schandau** - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ dolní n.	PS		3 02		5 25	50/43
^x Děčín-Prostřední Žleb	0	7			32	90/50
^x Dolní Žleb	0	6			38	
^x Schöna	0	3			41	
^x Bad Schandau Ost	0	5			46	
^x Bad Schandau	0	3			5 49	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Pn 45320Nymburk vjezd.n. - **Děčín východ dolní n. - Bad Schandau** - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ dolní n.	PS		6 35		8 48	50/43
^x Děčín-Prostřední Žleb	0	7			55	90/50
^x Dolní Žleb	0	6			9 01	
^x Schöna	0	3			04	
^x Bad Schandau Ost	0	5			09	
^x Bad Schandau	0	3	9 12		9 16	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Pn 45321

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau	0				5 37	90/45
x Bad Schandau Ost	0	5			42	
x Schöna	0	5			47	
x Dolní Žleb	0	3			50	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			55	
x Děčín hl.n.	0	4			59	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	6 02		9 14	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Pn 45322

Nymburk vjezd.n. - Děčín východ dolní n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ dolní n.	PS		10 59		13 05	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	7			12	90/50
x Dolní Žleb	0	6			18	
x Schöna	0	3			21	
x Bad Schandau Ost	0	5			26	
x Bad Schandau	0	3			13 29	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Pn 45323

DB - **Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau	0				21 01	90/45
x Bad Schandau Ost	0	5			06	
x Schöna	0	5			11	
x Dolní Žleb	0	3			14	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			19	
x Děčín hl.n.	0	4			23	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	21 26		0 26	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Pn 45324

Nymburk vjezd.n. - **Děčín východ dolní n. - Bad Schandau - DB**

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ dolní n.	PS		19 22		21 27	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	7			34	90/50
x Dolní Žleb	0	6			40	
x Schöna	0	3			43	
x Bad Schandau Ost	0	5			48	
x Bad Schandau	0	3			21 51	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Pn 45325

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau	0				5 37	90/45
x Bad Schandau Ost	0	5			42	
x Schöna	0	5			47	
x Dolní Žleb	0	3			50	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			55	
x Děčín hl.n.	0	4			59	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	6 02		9 14	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Pn 45326

Nymburk vjezd.n. - Děčín východ dolní n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ dolní n.	PS		23 58		2 06	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	7			13	90/50
x Dolní Žleb	0	6			19	
x Schöna	0	3			22	
x Bad Schandau Ost	0	5			27	
x Bad Schandau	0	3			2 30	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Nex 47301

DB - Bad Schandau - Děčín východ dolní n. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau	0		22 00		22 03	100/66
x Bad Schandau Ost	0	5			08	
x Schöna	0	5			13	
x Dolní Žleb	0	3			16	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			21	50/35
Děčín východ dolní n.	PS	7	22 28		23 49	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Nex 47302

Nymburk vjezd.n. - Děčín východ dolní n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ dolní n.	PS		12 21		14 24	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	7			31	100/66
x Dolní Žleb	0	6			37	
x Schöna	0	3			40	
x Bad Schandau Ost	0	5			45	
x Bad Schandau	0	3	14 48		14 56	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Vn 47303

DB - Bad Schandau - Děčín východ dolní n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau	0				23 06	100/66
x Bad Schandau Ost	0	5			11	
x Schöna	0	5			16	
x Dolní Žleb	0	3			19	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6	23 25	5	30	50/35
Děčín východ dolní n.	PS	8	23 38		1 27	
Úhrnem ...		27	+	5	= 32 min	

Vn 47304

Olomouc přednádraží - Děčín východ dolní n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ dolní n.	PS		9 02		10 04	50/34
x Děčín-Prostřední Žleb	0	7			11	100/60
x Dolní Žleb	0	6			17	
x Schöna	0	3			20	
x Bad Schandau Ost	0	4			24	
x Bad Schandau	0	3			10 27	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Pn 47305

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n. - Olomouc přednádraží

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau	0				2 02	90/45
x Bad Schandau Ost	0	5			07	
x Schöna	0	5			12	
x Dolní Žleb	0	3			15	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			20	
x Děčín hl.n.	0	4			24	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	2 27		3 42	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Nex 47306

ŽSR - Děčín východ dolní n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8	
Děčín východ dolní n.	PS		9 02		10 04	50/43	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	7			11	100/66	
x Dolní Žleb	0	6			17		
x Schöna	0	3			20		
x Bad Schandau Ost	0	4			24		
x Bad Schandau	0	3			10 27		
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min		

Nex 47307

DB - Bad Schandau - Děčín východ dolní n. - ŽSR

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau	0				5 58	100/66
x Bad Schandau Ost	0	5			6 03	
x Schöna	0	5			08	
x Dolní Žleb	0	3			11	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			16	50/35
Děčín východ dolní n.	PS	7	6 23		7 32	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Nex 47308

ŽSR - Děčín východ dolní n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ dolní n.	PS		<i>10 26</i>		11 40	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	7			47	100/66
x Dolní Žleb	0	6			53	
x Schöna	0	3			56	
x Bad Schandau Ost	0	5			12 01	
x Bad Schandau	0	3			12 04	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Nex 47309

DB - Bad Schandau - Děčín východ dolní n. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau	0		14 20		14 32	100/66
x Bad Schandau Ost	0	5			37	
x Schöna	0	5			42	
x Dolní Žleb	0	3			45	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			50	50/35
Děčín východ dolní n.	PS	7	14 57		16 30	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Nex 47311

DB - Bad Schandau - Děčín východ dolní n. - ŽSR

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau	0				18 24	100/66
x Bad Schandau Ost	0	5			29	
x Schöna	0	5			34	
x Dolní Žleb	0	3			37	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			42	50/35
Děčín východ dolní n.	PS	7	18 49		20 00	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Nex 47312

Nymburk vjezd.n. - Děčín východ dolní n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ dolní n.	PS		12 21		14 24	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	7			31	100/66
x Dolní Žleb	0	6			37	
x Schöna	0	3			40	
x Bad Schandau Ost	0	5			45	
x Bad Schandau	0	3	14 48		14 56	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Nex 47313

DB - Bad Schandau - Děčín východ dolní n. - ŽSR

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Bad Schandau	0		21 19		21 28	100/66
x Bad Schandau Ost	0	5			33	
x Schöna	0	5			38	
x Dolní Žleb	0	3			41	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			46	50/35
Děčín východ dolní n.	PS	7	21 53		23 49	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Nex 47314

ŽSR - Děčín východ dolní n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ dolní n.	PS		11 19		12 32	50/43
^x Děčín-Prostřední Žleb	0	7			39	100/66
^x Dolní Žleb	0	6			45	
^x Schöna	0	3			48	
^x Bad Schandau Ost	0	5			53	
^x Bad Schandau	0	3			12 56	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Nex 47316

ŽSR - Děčín východ dolní n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ dolní n.	PS		21 55		23 07	50/43
^x Děčín-Prostřední Žleb	0	7			14	100/66
^x Dolní Žleb	0	6			20	
^x Schöna	0	3			23	
^x Bad Schandau Ost	0	5			28	
^x Bad Schandau	0	3	23 31		23 45	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Nex 47317

DB - Bad Schandau - Děčín východ dolní n. - ŽSR

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau	0				15 24	100/66
x Bad Schandau Ost	0	5			29	
x Schöna	0	5			34	
x Dolní Žleb	0	3			37	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			42	50/35
Děčín východ dolní n.	PS	7	15 49		17 10	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Nex 47318

Nymburk vjezd.n. - Děčín východ dolní n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ dolní n.	PS		7 05		8 32	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	7			39	100/66
x Dolní Žleb	0	6			45	
x Schöna	0	3			48	
x Bad Schandau Ost	0	5			53	
x Bad Schandau	0	3			8 56	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Vn 47319

DB - **Bad Schandau - Děčín východ dolní n.** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau	0				22 24	100/66
x Bad Schandau Ost	0	5			29	
x Schöna	0	5			34	
x Dolní Žleb	0	3			37	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			42	
Děčín východ dolní n.	PS	7	22 49		0 48	50/35
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Vn 47335

DB - **Bad Schandau - Děčín východ dolní n.** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau	0		14 20		14 32	100/66
x Bad Schandau Ost	0	5			37	
x Schöna	0	5			42	
x Dolní Žleb	0	3			45	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			50	
Děčín východ dolní n.	PS	7	14 57		16 30	50/35
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Nex 47336Nymburk vjezd.n. - **Děčín východ dolní n.** - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ dolní n.	PS		23 08		0 41	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	7			48	100/66
x Dolní Žleb	0	6			54	
x Schöna	0	3			57	
x Bad Schandau Ost	0	5			1 02	
x Bad Schandau	0	3			1 05	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Vn 47337DB - **Bad Schandau - Děčín východ dolní n.** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Bad Schandau	0				2 16	100/66
x Bad Schandau Ost	0	5			21	
x Schöna	0	5			26	
x Dolní Žleb	0	3			29	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6	2 35	14	49	50/35
Děčín východ dolní n.	PS	8	2 57		4 15	
Úhrnem ...		27	+	14	= 41 min	

Nex 47338

Nymburk vjezd.n. - Děčín východ dolní n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ dolní n.	PS		18 48		20 25	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	7			32	100/66
x Dolní Žleb	0	6			38	
x Schöna	0	3			41	
x Bad Schandau Ost	0	5			46	
x Bad Schandau	0	3			20 49	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Lv 48306

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n.	0				22 04	80/33
x Děčín-Prostřední Žleb	0	4			08	
x Dolní Žleb	0	6			14	★
x Schöna	0	3			17	
x Bad Schandau Ost	0	5	22 22			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

★ z km 11,860 platí 115/84

Lv 48307

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau Ost	0				23 05	120/90
x Schöna	0	5			10	★
x Dolní Žleb	0	3			13	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			18	
x Děčín hl.n.	0	4	23 22			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

★ z km 11,860 platí 80/33

Nex 48308Brno dolní n. - **Děčín východ dolní n.** - **Bad Schandau Ost** - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ dolní n.	PS		21 41		22 33	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	7			40	100/66
x Dolní Žleb	0	6			46	
x Schöna	0	3			49	
x Bad Schandau Ost	0	6	22 55		23 35	
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Nex 48309DB - **Bad Schandau Ost** - **Děčín východ dolní n.** - Brno dolní n.

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Bad Schandau Ost	0		22 40		23 22	100/66
x Schöna	0	7			29	
x Dolní Žleb	0	3			32	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			37	50/35
Děčín východ dolní n.	PS	7	23 44		0 19	
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Nex 48320Brno dolní n. - **Děčín východ dolní n.** - **Bad Schandau Ost** - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ dolní n.	PS		6 05		6 54	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	7			7 01	100/66
x Dolní Žleb	0	6			07	
x Schöna	0	3			10	
x Bad Schandau Ost	0	6	7 16		7 46	
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Nex 48321

DB - Bad Schandau Ost - Děčín východ dolní n. - Brno dolní n.

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau Ost	0		7 56		8 21	100/66
x Schöna	0	7			28	
x Dolní Žleb	0	3			31	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			36	50/35
Děčín východ dolní n.	PS	7	8 43		10 00	
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Lv 48326

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n.	0				7 26	80/33
x Děčín-Prostřední Žleb	0	4			30	
x Dolní Žleb	0	6			36	★
x Schöna	0	3			39	
x Bad Schandau Ost	0	5	7 44			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

★ z km 11,860 platí 115/84

Lv 48331

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau Ost	0				7 26	120/90
x Schöna	0	5			31	★
x Dolní Žleb	0	3			34	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			39	
x Děčín hl.n.	0	4	7 43			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

★ z km 11,860 platí 80/33

Nex 48334

Nymburk vjezd.n. - Děčín východ dolní n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ dolní n.	PS		4 53		7 04	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	7			11	100/66
x Dolní Žleb	0	6			17	
x Schöna	0	3			20	
x Bad Schandau Ost	0	5			25	
x Bad Schandau	0	3	7 28		8 35	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Nex 48335

DB - Bad Schandau - Děčín východ dolní n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Bad Schandau	0		7 25		8 42	100/66
x Bad Schandau Ost	0	5			47	
x Schöna	0	5			52	
x Dolní Žleb	0	3			55	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			9 00	50/35
Děčín východ dolní n.	PS	7	9 07		11 08	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Nex 48336

ŽSR - Děčín východ dolní n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ dolní n.	PS		15 05		16 24	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	7			31	100/66
x Dolní Žleb	0	6			37	
x Schöna	0	3			40	
x Bad Schandau Ost	0	5			45	
x Bad Schandau	0	3	16 48		17 50	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Pn 48342 pp

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0				1 19	100/69
x Děčín hl.n.	0	2			21	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			26	
x Dolní Žleb	0	6			32	
x Schöna	0	3			35	
x Bad Schandau Ost	0	5			40	
x Bad Schandau	0	3	1 43			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Pn 48343 pp

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau	0				2 30	100/66
x Bad Schandau Ost	0	5			35	
x Schöna	0	5			40	
x Dolní Žleb	0	3			43	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			48	
x Děčín hl.n.	0	4			52	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	2 55			
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Pn 48344 pp

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0				4 07	100/69
x Děčín hl.n.	0	2			09	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			14	
x Dolní Žleb	0	6			20	
x Schöna	0	3			23	
x Bad Schandau Ost	0	5			28	
x Bad Schandau	0	3	4 31			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Pn 48345 pp

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau	0				5 23	100/66
x Bad Schandau Ost	0	5			28	
x Schöna	0	5			33	
x Dolní Žleb	0	3			36	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			41	
x Děčín hl.n.	0	4			45	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	5 48			
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Pn 48346 pp

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0				18 25	100/69
x Děčín hl.n.	0	2			27	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			32	
x Dolní Žleb	0	6			38	
x Schöna	0	3			41	
x Bad Schandau Ost	0	5			46	
x Bad Schandau	0	3	18 49			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Pn 48347 pp

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau	0				19 47	100/66
x Bad Schandau Ost	0	5			52	
x Schöna	0	5			57	
x Dolní Žleb	0	3			20 00	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6	20 06	27	33	
x Děčín hl.n.	0	6			39	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	20 42			
Úhrnem ...		28	+	27	= 55 min	

Rn 48348

Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0				5 32	100/69
x Děčín hl.n.	0	2			34	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			39	
x Dolní Žleb	0	6			45	
x Schöna	0	3			48	
x Bad Schandau Ost	0	5			53	
x Bad Schandau	0	3	5 56		7 04	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Rn 48349

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau	0		22 18		23 13	100/66
x Bad Schandau Ost	0	5			18	
x Schöna	0	5			23	
x Dolní Žleb	0	3			26	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			31	
x Děčín hl.n.	0	4			35	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	23 38			
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Nex 48354 pp

ŽSR - Děčín východ dolní n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ dolní n.	PS		11 31		11 48	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	7			55	100/66
x Dolní Žleb	0	6			12 01	
x Schöna	0	3			04	
x Bad Schandau Ost	0	5			09	
x Bad Schandau	0	3	12 12		13 23	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Nex 48355 pp

DB - Bad Schandau - Děčín východ dolní n. - ŽSR

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau	0		12 06		13 09	100/66
x Bad Schandau Ost	0	5			14	
x Schöna	0	5			19	
x Dolní Žleb	0	3			22	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			27	50/35
Děčín východ dolní n.	PS	7	13 34		13 47	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Rn 48356 pp

Kolín seř.n. - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0		21 48		0 51	95/60
x Děčín hl.n.	0	2			53	100/66
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			58	
x Dolní Žleb	0	6			1 04	
x Schöna	0	3			07	
x Bad Schandau Ost	0	5			12	
x Bad Schandau	0	3	1 15			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Rn 48357 pp

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau	0				1 53	100/66
x Bad Schandau Ost	0	5			58	
x Schöna	0	5			2 03	
x Dolní Žleb	0	3			06	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			11	
x Děčín hl.n.	0	4			15	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	2 18			
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Rn 48358

ŽSR - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0		12 42		14 32	95/60
x Děčín hl.n.	0	2			34	100/66
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			39	
x Dolní Žleb	0	6			45	
x Schöna	0	3			48	
x Bad Schandau Ost	0	5			53	
x Bad Schandau	0	3	14 56		15 51	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Rn 48359 pp

Bad Schandau - Děčín východ dolní n. - ŽSR

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau	0				16 01	100/66
x Bad Schandau Ost	0	5			06	
x Schöna	0	5			11	
x Dolní Žleb	0	3			14	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6	16 20	13	33	50/35
Děčín východ dolní n.	PS	8	16 41		17 59	
Úhrnem ...		27	+	13	= 40 min	

Rn 48360

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0		2 46		7 04	95/60
x Děčín hl.n.	0	2			06	100/66
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			11	
x Dolní Žleb	0	6			17	
x Schöna	0	3			20	
x Bad Schandau Ost	0	5			25	
x Bad Schandau	0	3	7 28		8 35	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Rn 48361

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau	0		7 25		8 42	100/66
x Bad Schandau Ost	0	5			47	
x Schöna	0	5			52	
x Dolní Žleb	0	3			55	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6	9 01	24	9 25	
x Děčín hl.n.	0	6			31	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	9 34			
Úhrnem ...		28	+	24	= 52 min	

Rn 48362

Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0				13 32	95/60
x Děčín hl.n.	0	2			34	100/66
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			39	
x Dolní Žleb	0	6			45	
x Schöna	0	3			48	
x Bad Schandau Ost	0	5			53	
x Bad Schandau	0	3	13 56		14 51	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Rn 48363DB - **Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.** - Lovosice jih

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau	0		5 52		7 00	100/66
x Bad Schandau Ost	0	5			05	
x Schöna	0	5			10	
x Dolní Žleb	0	3			13	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			18	
x Děčín hl.n.	0	4			22	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	7 25		9 07	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Rn 48364 ppHorní Lideč - **Děčín hl.n.nákl.n.** - **Bad Schandau**

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0		16 31		18 48	95/60
x Děčín hl.n.	0	2			50	100/66
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			55	
x Dolní Žleb	0	6			19 01	
x Schöna	0	3			04	
x Bad Schandau Ost	0	5			09	
x Bad Schandau	0	3	19 12			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Rn 48365 pp

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau	0				20 05	100/66
x Bad Schandau Ost	0	5			10	
x Schöna	0	5			15	
x Dolní Žleb	0	3			18	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			23	
x Děčín hl.n.	0	4			27	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	20 30			
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Rn 48366 pp

Beroun seř.n. - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0		23 09		3 51	95/60
x Děčín hl.n.	0	2			53	100/66
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			58	
x Dolní Žleb	0	6			4 04	
x Schöna	0	3			07	
x Bad Schandau Ost	0	5			12	
x Bad Schandau	0	3	4 15			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Rn 48367 pp

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau	0				5 07	100/66
x Bad Schandau Ost	0	5			12	
x Schöna	0	5			17	
x Dolní Žleb	0	3			20	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			25	
x Děčín hl.n.	0	4			29	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	5 32			
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Rn 48368 pp

Lovosice jih - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0		9 54		12 24	95/60
x Děčín hl.n.	0	2			26	100/66
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			31	
x Dolní Žleb	0	6			37	
x Schöna	0	3			40	
x Bad Schandau Ost	0	5			45	
x Bad Schandau	0	3	12 48			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Rn 48369 pp

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau	0				13 45	100/66
x Bad Schandau Ost	0	6	13 51	11	14 02	
x Schöna	0	8			10	
x Dolní Žleb	0	3			13	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			18	
x Děčín hl.n.	0	4			22	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	14 25			
Úhrnem ...		29	+	11	= 40 min	

Rn 48370

Břeclav přednádraží - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0		19 41		21 52	95/60 100/66
x Děčín hl.n.	0	2			54	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			59	
x Dolní Žleb	0	6			22 05	
x Schöna	0	3			08	
x Bad Schandau Ost	0	5			13	
x Bad Schandau	0	3	22 16		23 22	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Rn 48371

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau	0		20 18		21 21	100/66
x Bad Schandau Ost	0	5			26	
x Schöna	0	5			31	
x Dolní Žleb	0	3			34	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			39	
x Děčín hl.n.	0	4			43	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	21 46			
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Rn 48372

Hněvčeves - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0		4 16		10 23	95/60
x Děčín hl.n.	0	2			25	100/66
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			30	
x Dolní Žleb	0	6			36	
x Schöna	0	3			39	
x Bad Schandau Ost	0	5			44	
x Bad Schandau	0	3	10 47		11 49	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Rn 48373

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau	0		10 26		11 21	100/66
x Bad Schandau Ost	0	5			26	
x Schöna	0	5			31	
x Dolní Žleb	0	3			34	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6	11 40	21	12 01	
x Děčín hl.n.	0	6			07	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	12 10			
Úhrnem ...		28	+	21	= 49 min	

Rn 48374

Ostrava-Kunčice - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0		21 33		23 21	95/60
x Děčín hl.n.	0	2			23	100/66
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			28	
x Dolní Žleb	0	6			34	
x Schöna	0	3			37	
x Bad Schandau Ost	0	5			42	
x Bad Schandau	0	3	23 45		0 40	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Rn 48375DB - **Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.** - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau	0		23 20		0 15	100/66
x Bad Schandau Ost	0	5			20	
x Schöna	0	5			25	
x Dolní Žleb	0	3			28	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			33	
x Děčín hl.n.	0	4			37	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	0 40		2 17	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Nex 48377DB - **Bad Schandau - Děčín východ dolní n.** - ŽSR

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau	0		13 52		14 58	100/66
x Bad Schandau Ost	0	5			15 03	
x Schöna	0	5			08	
x Dolní Žleb	0	3			11	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			16	50/35
Děčín východ dolní n.	PS	7	15 23		16 58	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Nex 48378

ŽSR - Děčín východ dolní n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ dolní n.	PS		18 36		19 48	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	7			55	100/66
x Dolní Žleb	0	6			20 01	
x Schöna	0	3			04	
x Bad Schandau Ost	0	5			09	
x Bad Schandau	0	3	20 12		21 28	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Rn 48379

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n. - Ostrava-Kunčice

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau	0		17 02		18 01	100/66
x Bad Schandau Ost	0	5			06	
x Schöna	0	5			11	
x Dolní Žleb	0	3			14	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			19	
x Děčín hl.n.	0	4			23	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	18 26		20 52	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Rn 48380

Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.....	0				2 29	95/60
x Děčín hl.n.	0	2			31	100/66
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			36	
x Dolní Žleb	0	6			42	
x Schöna	0	3			45	
x Bad Schandau Ost	0	5			50	
x Bad Schandau	0	3	2 53		3 56	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Rn 48381

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Bad Schandau	0		3 08		4 10	100/66
x Bad Schandau Ost	0	5			15	
x Schöna	0	5			20	
x Dolní Žleb	0	3			23	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			28	
x Děčín hl.n.	0	4			32	
Děčín hl.n.nákl.n.....	0	3	4 35			
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Pn 49354

Třinec - Děčín východ dolní n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ dolní n.	PS		8 03		10 31	50/34
x Děčín-Prostřední Žleb	0	7			38	90/46
x Dolní Žleb	0	6			44	
x Schöna	0	3			47	
x Bad Schandau Ost	0	5			52	
x Bad Schandau	0	3	10 55		11 03	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Pn 49356

Břeclav přednádraží - Děčín východ dolní n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ dolní n.	PS		2 14		4 38	50/34
x Děčín-Prostřední Žleb	0	7			45	90/46
x Dolní Žleb	0	6			51	
x Schöna	0	3			54	
x Bad Schandau Ost	0	5			59	
x Bad Schandau	0	3			5 02	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Vn 49358Středokluky - **Děčín hl.n.nákl.n.** - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0		8 45		10 04	80/34
x Děčín hl.n.	0	2			06	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			11	
x Dolní Žleb.....	0	6			17	
x Schöna.....	0	3			20	
x Bad Schandau Ost.....	0	4			24	
x Bad Schandau	0	3			10 27	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Pn 49359DB - **Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.** - Středokluky

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Bad Schandau	0		16 32		16 35	80/33
x Bad Schandau Ost.....	0	5			40	
x Schöna.....	0	5			45	
x Dolní Žleb.....	0	3			48	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			53	
x Děčín hl.n.	0	4			57	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	17 00		18 20	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Nex 49990

Kolín seř.n. - **Děčín východ dolní n. - Bad Schandau** - SNCB/B

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ dolní n.	PS		4 53		6 26	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	7			33	100/66
x Dolní Žleb	0	6			39	
x Schöna	0	3			42	
x Bad Schandau Ost	0	5			47	
x Bad Schandau	0	3	6 50		6 53	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Nex 49991

SNCB/B - **Bad Schandau - Děčín východ dolní n.** - Kolín seř.n.

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau	0		17 52		18 07	100/66
x Bad Schandau Ost	0	5			12	
x Schöna	0	5			17	
x Dolní Žleb	0	3			20	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			25	50/35
Děčín východ dolní n.	PS	7	18 32		20 00	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Nex 50608 pp

Ostrava-Kunčice - **Děčín východ dolní n. - Děčín-Prostřední Žleb**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ dolní n.	PS		4 38		6 45	50/43
Děčín-Prostřední Žleb	0	8	6 53			

Mn 86050

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0				3 03	80/34
^x Děčín hl.n.	0	2			05	
^x Děčín-Prostřední Žleb	0	6	3 11	34	45	50/28
Děčín východ dolní n.	POŠ	8	3 53			
Úhrnem ...		16	+	34	= 50 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86051

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ dolní n.	PS				4 29	50/34
^x Děčín-Prostřední Žleb	0	8	4 37	28	5 05	80/33
^x Děčín hl.n.	0	6			11	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	5 14			
Úhrnem ...		17	+	28	= 45 min	

Mn 86052

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0				15 18	80/34
^x Děčín hl.n.	0	2			20	
^x Děčín-Prostřední Žleb	0	6	15 26	25	51	50/28
Děčín východ dolní n.	POŠ	8	15 59			
Úhrnem ...		16	+	25	= 41 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86053

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ dolní n.	PS				17 01	50/34
^x Děčín-Prostřední Žleb	0	8	17 09	23	32	80/33
^x Děčín hl.n.	0	6			38	
Děčín hl.n.nákl.n.....	0	3	17 41			
Úhrnem ...		17	+	23	= 40 min	