



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

543 nákladní

pro tratě

**Cheb – Hranice v Čechách
(Cheb) – Tršnice – Bad Brambach
Tršnice – Luby u Chebu**

Platí od 11. prosince 2011

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	4
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	8
5a	Jízdy vybraných katalogových vlaků, kromě Lv vlaků.....	9
	Tabelární jízdní řády	10

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
67934	10	87310	11			87946	15
67935	10	87311	11	87940	13	87947	15
		87350	12	87941	13	87950	15
87300	10	87351	12	87942	14	87951	16
87301	10	87390	12	87943	14	87952	16
87302	11	87391	13	87944	14	87953	16
87303	11	87392	13	87945	14		

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotností vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1) Vlaky Nex, Rn, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	210	230 240 242 363	731	742	2x742	232 DB	2x230	
Cheb - - Františkovy Lázně	T 740 S 650	T 1130 S 1000	T 740 S 650	T 850 S 750	T 1600 S 1400	T 1130 ¹ S 1000	T 2150 S 1850	¹ T ₄ =1470 ² T ₄ =1620 ³ T ₄ =2600 ⁴ T ₄ =2200
Františkovy Lázně - Aš			T 570 S 500	T 620 S 550				
Aš - Františkovy Lázně			T 2200 S 1950	T 2200 S 1950				
Františkovy Lázně - - Cheb	T 740 S 650	T 1130 S 1000	T 680 S 600	T 740 S 650	T 1470 S 1300	T 1130 ¹ S 1000	T 2150 S 1850	Platí při rozjezdu kdekoliv v úseku
	T 800 S 700	T 1250 S 1100	T 800 S 700	T 800 S 700	T 1600 S 1400	T 1250 ² S 1100	T 2400 S 2000	Platí při průjezdu úseku Františkovy Lázně až vj.náv. ŽST Cheb
Cheb - Tršnice	T 2270 S 2000	T 2600 S 2400	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2600 S 2300	T 2270 ³ S 2000	T 2600 S 2400	S/Ř 533
Tršnice - - Františkovy Lázně	T 1200 S 1050	T 1700 S 1500	T 1020 S 900	T 1020 S 900	T 2050 S 1800	T 1700 ⁴ S 1500	T 2600 S 2400	
Františkovy Lázně - - Vojtanov	T 680 S 600	T 1020 S 900	T 620 S 550	T 680 S 600	T 1350 S 1200	T 1130 ¹ S 1000	T 1950 S 1650	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	210	230 240 242 363	731	742	2x742	232 DB	2x230	
Vojtanov - - Bad Brambach			T 800 S 700	T 800 S 700		T 1130 ¹ S 1000		¹ T ₄ =1470 ² T ₄ =2700 ³ T ₄ =1770
Bad Brambach - - Vojtanov			T 2200 S 1950	T 2200 S 1950		T 2500 ² S 2200		
Vojtanov - - Františkovy Lázně	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2200 S 1950	T 2270 S 2000	T 2600 S 2400	T 2500 ² S 2200	T 2600 S 2400	
Františkovy Lázně - - Tršnice	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2150 S 1900	T 2270 S 2000	T 2600 S 2400	T 2500 ² S 2200	T 2600 S 2400	
Tršnice - Cheb	T 740 S 650 T 680 S 600	T 1150 S 1050 T 1100 S 1000	T 680 S 600 T 630 S 570	T 680 S 600 T 630 S 570	T 1600 S 1400 T 1470 S 1300	T 1350 ³ S 1200 T 1130 ¹ S 1000	T 2150 S 1900 T 2000 S 1800	Platí při průjezdu celým úsekem Platí při rozjezdu kdekoliv v úseku

2) Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	210	714	731	742	2x742	2x232 DB	
Cheb - Františkovy Lázně	S 650	S 600	S 650	S 700	S 1300		
Františkovy Lázně - Aš		S 550	S 500	S 700			
Aš - Aš město		S 250	S 350	S 250			
Aš město - Hranice v Čechách		S 450	S 500	S 450			
Hranice v Čechách - Aš město		S 250	S 300	S 300			
Aš město - Aš		S 1400	S 1450	S 1400			
Aš - Hazlov		S 1600	S 1600	S 2200			
Hazlov - Františkovy Lázně		S 2000	S 2000	S 2400			
Františkovy Lázně - Cheb	S 650	S 600	S 750	S 700	S 1300		

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	210	714	731	742	770 771	2x742	2x232 DB	
Cheb - Tršnice	S 2000	S 2000	S 2000	S 2000	S 2200			SJŘ 533
Tršnice - Františkovy Lázně	S 1050	S 950	S 950	S 1100				
Františkovy Lázně - Vojtanov	S 600	S 550	S 600	S 650		S 1200		
Vojtanov - Bad Brambach		S 550	S 600	S 650			S 1800	
Bad Brambach - Vojtanov		S 1900	S 1900	S 2200			S 2200	
Vojtanov - Tršnice	S 2100	S 2000	S 2000	S 2400		S 2400		
Tršnice - Cheb	S 600	S 550	S 600	S 650	S 1000			SJŘ 533
Tršnice - Skalná		S 450	S 450	S 550				
Skalná - Velký Luh		S 400	S 400	S 450				
Velký Luh - Luby u Chebu		S 250	S 300	S 325				
Luby u Chebu - Velký Luh		S 300	S 350	S 350				
Velký Luh - Skalná		S 1500	S 1600	S 1700				
Skalná - Tršnice		S 550	S 550	S 600				

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu:

Úsek	Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady				Poznámky
	230 240 242	363			
Cheb - Františkovy Lázně	T 1200 ¹ S 1050	T 1200 ¹ S 1050			¹ $T_4=1350$ ² $T_4=1400$
Františkovy Lázně - Cheb	T 1250 ² S 1100	T 1250 ² S 1100			Platí při průjezdu úsekem Františkovy Lázně až vj. náv. ŽST Cheb
Cheb - Tršnice	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200			SJŘ 533

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady				Poznámky
	230 240 242	363			
Tršnice - Františkovy Lázně	T 1750 S 1550	T 1750 S 1550			
Františkovy Lázně - Vojtanov	T 1130 S 1000	T 1130 S 1000			
Vojtanov - Františkovy Lázně	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300			
Františkovy Lázně - Tršnice	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300			
Tršnice - Cheb	T 1300 S 1150	T 1300 S 1150			SJŘ 533

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2	1			2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
80/48		0	↓	x	Tršnice	x	↑	0	5
	5	0		x	Cheb			0	65/44

ČD-CARGO:

Chomutov - Tršnice - Cheb a zpět čísla 74700 - 74727

KATALOGOVÉ TRASY:

Chomutov - Tršnice - Cheb a zpět čísla 78050 - 78053

10	8	3	2a	2	1			2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující												
	70/48			0	↓	Cheb	↑	0		8		
		8		0S		Františkovy Lázně		0S		14		
		14		0		Hazlov		0		12		
	40/45	12		PS		Aš o		PS		4	70/48	
		4		☑		Aš město		☑		20		
		20		☑	Hranice v Čechách	☑				40/45		

KATALOGOVÉ TRASY:

Cheb - Hranice v Čechách a zpět čísla 78380 a 78381

8	3	2	1			2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/24		0	↓		Tršnice	↑	0	6
	6	0S			Františkovy Lázně		0S	10
	10	0			Vojtanov		0	60/36

KATALOGOVÉ TRASY:

Tršnice - Vojtanov a zpět čísla 78382 - 78385

10	8	3	2a	2	1			2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující												
	55/53			0	↓	Tršnice o	↑	0		10		
	60/50	10		☑		Skalná		☑		7	55/56	
	45/52	7		☑		Velký Luh		☑		15	50/53	
		15				Luby u Chebu					45/53	

KATALOGOVÉ TRASY:

Tršnice - Luby u Chebu a zpět čísla 78390 a 78391

SJŘ 543 nákladní, platí od 11. prosince 2011

T a b u l k a 5a

Jízdy vybraných katalogových vlaků, kromě Lv vlaků

Nákladní vlaky podle tabulky 5a jsou vlaky podle potřeby.

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/35		0	↓	Vojtanov	↑	0	17	
	17			Bad Brambach				60/36

Vojtanov - Bad Brambach a zpět čísla 47368 - 47371

Vlaky dle tabulky 5a jsou nabídkové trasy provozovatele dráhy. Při zavedení trasy musí být přidělena kapacita dopravní cesty v souladu s platným Prohlášením o dráze vydaným SŽDC, s.o.

Pn 67934 pp

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Cheb	0				12 40	60/43
Františkovy Lázně	0S	11	12 51	5	56	
Vojtanov	0	12	13 08			
Úhrnem ...		23	+	5	= 28 min	

Pn 67935 pp

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vojtanov	0				13 57	60/43
Františkovy Lázně	0S	12	14 09	10	14 19	65/49
Cheb	0	11	14 30			
Úhrnem ...		23	+	10	= 33 min	

Mn 87301 / 87300**Cheb - Tršnice / Tršnice - Aš**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb	0				4 40	65/44
x Tršnice	0	9	4 49	16	5 05	60/24
Františkovy Lázně	0S	8	5 13	14	27	70/33
Hazlov	0	20			47	
Aš	PS	18	6 05			
Úhrnem ...		55	+	30	= 1 h 25 min	

Mn 87303 / 87302

Aš - Tršnice / Tršnice - Cheb

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Aš	PS				8 07	70/48
Hazlov	0	12	8 19	18	37	
Františkovy Lázně	0S	14	51	10	9 01	60/30
x Tršnice	0	8	9 09	311	14 20	80/48
* Cheb	0	12	14 32			
Úhrnem ...		46	+	339	= 6 h 25 min	

Mn 87310

Skalná - Luby u Chebu pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tršnice ○	0					10 24	50/44	
Skalná		1	13	10 37	173	13 30	60/50	
Velký Luh	▣		11	13 41	10	51	40/45	
Luby u Chebu			20	14 11				
Úhrnem ...			44	+	183	= 3 h 47 min		

Mn 87311

Luby u Chebu - Skalná pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Luby u Chebu						9 28	40/46	
Velký Luh	▣		21	9 49	10	59	45/45	
Skalná		2	11	10 10	98	11 48	50/47	
Tršnice ○	0		12	12 00				
Úhrnem ...			44	+	108	= 2 h 32 min		

Mn 87350 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Cheb	0				9 02	70/48
Františkovy Lázně	0S	9	9 11	33	44	60/24
Vojtanov	0	12	9 56			
Úhrnem ...		21	+	33	= 54 min	

Mn 87351 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vojtanov	0				10 44	60/36
Františkovy Lázně	0S	11	10 55	5	11 00	70/47
Cheb	0	10	11 10			
Úhrnem ...		21	+	5	= 26 min	

Vleč 87390

vlečka v km 8.168 - Skalná sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Skalná		1				10 45	60/50	
vlečka v km 8.168			2	10 47	10	57	30/28	
Skalná		1	3	11 00				
Úhrnem ...			5	+	10	= 15 min		

Vleč 87391Vonšov nz - Skalná **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Skalná		1				11 07	50/47	
Vonšov nz			3	11 10	10	20	30/23	
Skalná		2	4	11 24				27207
Úhrnem ...			7	+	10	= 17 min		

Vleč 87392 ppvlečka v km 8.168 - Skalná **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Skalná						11 32	60/50	
vlečka v km 8.168			2	11 34	9	43	30/28	
Skalná			3	11 46				
Úhrnem ...			5	+	9	= 14 min		

Mn 87941 / 87940 pp

Františkovy Lázně - Tršnice / Tršnice - Luby u Chebu

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Františkovy Lázně	0S					4 52	60/35	
Tršnice ○	0		8	5 00	45	5 45	45/44	
Skalná			14	59	13	6 12	50/40	
Velký Luh	▣		11			23	35/43	
Luby u Chebu			22	6 45				
Úhrnem ...			55	+	58	= 1 h 53 min		

Mn 87943 / 87942 pp

Luby u Chebu - Tršnice / Tršnice - Františkovy Lázně

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Luby u Chebu						8 02	35/45	
Velký Luh.....	☑		21			23	40/44	
Skalná	☑		11	8 34	10	44	45/47	
Tršnice ○	0		12	56	54	9 50	60/26	
Františkovy Lázně	0S		8	9 58				
Úhrnem ...			52	+	64	= 1 h 56 min		

Mn 87944 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tršnice ○	0					8 23	45/44	
Skalná	☑		14	8 37	3	40	50/40	
Velký Luh.....	☑		11			51	35/43	
Luby u Chebu			22	9 13				
Úhrnem ...			47	+	3	= 50 min		

Mn 87945 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Luby u Chebu						15 45	35/45	
Velký Luh.....	☑		22			16 07	40/44	
Skalná			11	16 18	12	30	45/47	
Tršnice ○	0		12	16 42				
Úhrnem ...			45	+	12	= 57 min		

Mn 87946 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tršnice ○	∅					19 00	45/44	
Skalná			14	19 14	23	37	50/40	
Velký Luh	☑		11			48	35/43	
Luby u Chebu			22	20 10				
Úhrnem ...			47	+	23	= 1 h 10 min		

Mn 87947 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Luby u Chebu						22 10	35/45	
Velký Luh	☑		22			32	40/44	
Skalná			11	22 43	22	23 05	45/47	
Tršnice ○	∅		12	23 17				
Úhrnem ...			45	+	22	= 1 h 07 min		

Mn 87950 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Františkovy Lázně	∅S					4 30	70/41	
Hazlov	∅		18	4 48	17	5 05		
Aš ○	PS		14	5 19	4	23	40/36	
Aš město	☑		6	29	3	32	35/43	
Hranice v Čechách	☑		28	6 00				
Úhrnem ...			66	+	24	= 1 h 30 min		

Mn 87951 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hranice v Čechách	<input checked="" type="checkbox"/>					9 06	40/36	
AŠ město	<input checked="" type="checkbox"/>		29	9 35	3	38	35/43	
AŠ ○	PS		5	43	43	10 26	60/43	
Hazlov	Ø		12			38		
Františkovy Lázně	ØS		14	10 52				
Úhrnem ...			60	+	46	= 1 h 46 min		

Mn 87952 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tršnice	Ø					16 00	60/26	
Františkovy Lázně	ØS		8	16 08	47	55	70/41	
Hazlov	Ø		18	17 13	10	17 23		
AŠ ○	PS		14	37	7	44	40/36	
AŠ město	<input checked="" type="checkbox"/>		6	50	4	54	35/43	
Hranice v Čechách	<input checked="" type="checkbox"/>		28	18 22				
Úhrnem ...			74	+	68	= 2 h 22 min		

Mn 87953 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hranice v Čechách	<input checked="" type="checkbox"/>					19 31	40/36	
AŠ město	<input checked="" type="checkbox"/>		29	20 00	3	20 03	35/43	
AŠ ○	PS		5	08	13	21	60/43	
Hazlov	Ø		13	34	6	40		
Františkovy Lázně	ØS		15	55	5	21 00		
Tršnice	Ø		8	21 08				
Úhrnem ...			70	+	27	= 1 h 37 min		