



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

541/542 nákladní

pro tratě

**Nymburk hl.n. – Mladá Boleslav město
Jičín – Nymburk město – (Nymburk hl.n.)
Chlumeck nad Cidlinou – Křinec
Mladá Boleslav město – Stará Paka
Mělník – Mladá Boleslav hl.n.
Bakov nad Jizerou – Kopidlno**

Platí od 11. prosince 2011

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	5
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	10
	Tabelární jízdni řády	13

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
43200	13	54470	26	64923	39	84531	50
43201	13	54472	26	64924	40	84532	50
43202	14	54474	27	64925	40	84533	50
43203	14	54476	27	64944	41	84540	51
		54478	28	64945	41	84541	51
44200	15						
44201	15	55481	28	66161	42	84630	51
44202	16					84631	52
44203	16	62698	29	66263	42		
				66299	43	85910	52
47205	17	63940	29			85911	53
47212	17	63941	30	68462	43	85912	53
47213	18	63944	30			85913	54
47219	18	63945	31	68902	44		
47277	19			68903	44	94120	54
		64400	31			94121	54
47309	19	64401	32	69982	44		
		64402	32	69983	45	94526	55
47530	20	64403	33				
47531	20	64405	33	83910	45	94620	55
		64407	34	83911	46	94621	55
48375	21	64409	34	83912	46	94630	55
		64411	35	83913	46	94631	56
48701	21	64413	35	83914	46	94641	56
48706	22	64415	36	83915	47	94642	56
48707	22	64420	36	83916	47	94650	57
48720	23	64421	37	83917	47	94651	57
48721	23			83918	48	94652	57
		64580	37	83919	48	94653	57
49417	24					94654	58
49418	24	64891	38	84180	48	94655	58
49471	25					94656	58
		64920	38	84520	49	94657	58
52662	25	64921	39	84523	49		
		64922	39	84530	49		

Ustanovení místního významu

Nymburk hl.n.: opatření pro jízdy vlaků objízdnou trasou

Nákladní a lokomotivní vlaky směru Nymburk město/Veleliby - Nymburk hl.n. mohou být bez informování vedeny do jiného obvodu uzlu Nymburk, než stanoví jízdní řád, dle čl. 542 předpisu SŽDC (ČD) D2.

Je-li vlak veden mimořádně do obvodu:

- ⇒ osobního nádraží, údaje sl. 2 - 8 SJŘ se nemění
- ⇒ vjezdového nádraží, údaje sl. 2 - 8 SJŘ se nemění
- ⇒ předjízdného nádraží, zvyšují se o 2 minuty údaje ve sl. 3 a 5 SJŘ, údaje zbývajících sloupců se nemění

Nymburk hl.n. - Veleliby a zpět: podmínky pro vedení vlaků objízdnou trasou

Vlaky mohou být vedeny níže uvedenou objízdnou trasou.

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent pro jízdu vlaku objízdnou trasou

8	3	2		1		2	3	8
70/37		0	↓	Nymburk hl.n.	↑	0	4	
70/51	4	0		Nymburk město		0	4	70/37
	4	0		Veleliby		0		70/54

Tabulka 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích

1. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						
	730	740	2 x 740	750	2 x 750	753.7	2 x 753.7
	731	742	2 x 742	751	2 x 751	755	2 x 755
		743	2 x 743	753	2 x 753		
Nymburk hl.n.* – Ml. Boleslav hl.n.	T ₄ 1100	T ₄ 1500	T ₄ 2300	T ₄ 1500	T ₄ 2500	T ₄ 1700	T ₄ 2700
	T 1000	T 1400	T 2200	T 1450	T 2300	T 1600	T 2500
	S 950	S 1300	S 2000	S 1300	S 2000	S 1500	S 2200
	U 750	U 800	U 1200	U 800	U 1200	U 900	U 1400
Ml. Boleslav hl.n. – Ml. Boleslav město	platí pouze při rozjezdu v Mladé Boleslavi hl.n. a průjezdu úsekem						
	T ₄ 400	T ₄ 450	T ₄ 900	T ₄ 500	T ₄ 1000	T ₄ 560	T ₄ 1120
	T 370	T 430	T 860	T 470	T 940	T 540	T 1080
	S 350	S 400	S 800	S 450	S 900	S 520	S 1040
	U 300	U 370	U 740	U 420	U 840	U 500	U 1000
	U ₄ 350	U ₄ 400	U ₄ 800	U ₄ 450	U ₄ 900	U ₄ 520	U ₄ 1040
	platí při rozjezdu kdekoli v úseku						
	T 300	T 300	T 600	T 300	T 600	T 440	T 880
	S 300	S 300	S 600	S 300	S 600	S 420	S 840
	U 250	U 250	U 500	U 250	U 500	U 400	U 800
Ml. Boleslav město – Ml. Boleslav hl.n	platí pouze při rozjezdu v Mladé Boleslavi městě a průjezdu úsekem						
	T ₄ 500	T ₄ 600	T ₄ 1200	T ₄ 650	T ₄ 1300	T ₄ 750	T ₄ 1500
	T 470	T 570	T 1140	T 620	T 1240	T 720	T 1440
	S 450	S 550	S 1100	S 600	S 1200	S 700	S 1400
	U 400	U 500	U 1000	U 500	U 1000	U 650	U 1300
	U ₄ 450	U ₄ 550	U ₄ 1100	U ₄ 550	U ₄ 1100	U ₄ 700	U ₄ 1400
	platí při rozjezdu kdekoli v úseku						
	T 250	T 330	T 660	T 330	T 660	T 450	T 900
	S 250	S 330	S 660	S 330	S 660	S 450	S 900
	U 200	U 290	U 580	U 290	U 580	U 400	U 800
Ml. Boleslav hl.n. – Nymburk hl.n.*	T ₄ 1100	T ₄ 1500	T ₄ 2300	T ₄ 1500	T ₄ 2500	T ₄ 1700	T ₄ 2700
	T 1000	T 1400	T 2200	T 1450	T 2300	T 1600	T 2500
	S 950	S 1300	S 2000	S 1300	S 2000	S 1500	S 2200
	U 750	U 750	U 1200	U 750	U 1200	U 900	U 1400

* platí i pro Nymburk vjezd.n., Nymburk předjzd.n.

Tabulka 4 - pokračování

1. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						
	730	740	2 x 740	750	2 x 750	753.7	2 x 753.7
	731	741	2 x 741	751	2 x 751	755	2 x 755
		742	2 x 742	753	2 x 753		
		743	2 x 743				
Nymburk hl.n.* – Křinec	T ₄ 800	T ₄ 1200	T ₄ 2300	T ₄ 1300	T ₄ 2400	T ₄ 1500	T ₄ 2600
	T 750	T 1100	T 2150	T 1200	T 2300	T 1400	T 2500
	S 700	S 1000	S 2000	S 1100	S 2200	S 1300	S 2400
	U 500	U 800	U 1500	U 800	U 1500	U 800	U 1500
Křinec – Kopidlno	T ₄ 500	T ₄ 650	T ₄ 1200	T ₄ 800	T ₄ 1500	T ₄ 900	T ₄ 1750
	T 470	T 530	T 1150	T 750	T 1400	T 870	T 1650
	S 450	S 600	S 1100	S 700	S 1300	S 850	S 1550
	U 350	U 500	U 900	U 600	U 1100	U 700	U 1300
Kopidlno – Jičín	T ₄ 450	T ₄ 600	T ₄ 1100	T ₄ 650	T ₄ 1200	T ₄ 700	T ₄ 1300
	T 420	T 570	T 1050	T 630	T 1150	T 670	T 1250
	S 400	S 550	S 1000	S 600	S 1100	S 650	S 1200
	U 350	U 500	U 900	U 500	U 900	U 500	U 900
Jičín – Kopidlno	T ₄ 550	T ₄ 700	T ₄ 1300	T ₄ 900	T ₄ 1750	T ₄ 1000	T ₄ 1900
	T 520	T 670	T 1250	T 870	T 1670	T 970	T 1850
	S 500	S 650	S 1200	S 850	S 1600	S 950	S 1800
	U 450	U 600	U 1050	U 700	U 1200	U 800	U 1400
Kopidlno – Křinec	platí pouze při průjezdu úsekem						
	T ₄ 700	T ₄ 850	T ₄ 1500	T ₄ 950	T ₄ 1700	T ₄ 1100	T ₄ 2100
	T 650	T 800	T 1400	T 900	T 1600	T 1050	T 2000
	S 600	S 750	S 1300	S 850	S 1500	S 1000	S 1900
	U 500	U 700	U 1200	U 800	U 1200	U 800	U 1400
	platí při rozjezdu kdekoliv v úseku						
	T ₄ 600	T ₄ 750	T ₄ 1400	T ₄ 800	T ₄ 1500	T ₄ 900	T ₄ 1700
	T 550	T 700	T 1300	T 750	T 1400	T 850	T 1600
	S 500	S 650	S 1200	S 700	S 1300	S 800	S 1500
	U 400	U 550	U 1000	U 600	U 1000	U 700	U 1200
Křinec – Nymburk hl.n.*	T ₄ 850	T ₄ 1200	T ₄ 2200	T ₄ 1400	T ₄ 2600	T ₄ 1500	T ₄ 2600
	T 800	T 1150	T 2100	T 1350	T 2500	T 1450	T 2500
	S 750	S 1100	S 2000	S 1300	S 2400	S 1400	S 2400
	U 600	U 800	U 1200	U 1000	U 1600	U 1100	U 1600
Nymburk město – Veleliby	T ₄ 770	T ₄ 850	T ₄ 1600	T ₄ 850	T ₄ 1600	T ₄ 1000	T ₄ 1800
	T 750	T 820	T 1550	T 820	T 1550	T 950	T 1700
	S 700	S 800	S 1500	S 800	S 1500	S 900	S 1600
	U 650	U 700	U 1200	U 700	U 1200	U 800	U 1400
Veleliby – Nymburk město	T ₄ 1100	T ₄ 1200	T ₄ 2100	T ₄ 1400	T ₄ 2500	T ₄ 1600	T ₄ 2700
	T 1000	T 1100	T 2000	T 1300	T 2300	T 1500	T 2500
	S 900	S 1000	S 1900	S 1200	S 2000	S 1400	S 2200
	U 800	U 900	U 1500	U 1000	U 1500	U 1200	U 1700

* platí i pro Nymburk vjezd.n., Nymburk předjezd.n.

Tabulka 4 - pokračování

1. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						
	730	740	2 x 740	750	2 x 750	753.7	2 x 753.7
	731	741 742 743	2 x 741 2 x 742 2 x 743	751 753	2 x 751 2 x 753	755	2 x 755
Chlumec n.Cidlinou – Městec Králové	T ₄ 600 T 550 S 500 U 450	T ₄ 800 T 750 S 700 U 550	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1000	T ₄ 900 T 850 S 800 U 650	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1200	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 800	T ₄ 2100 T 2050 S 2000 U 1500
Městec Králové – Křinec	T ₄ 700 T 650 S 600 U 450	T ₄ 900 T 850 S 800 U 550	T ₄ 1600 T 1500 S 1450 U 1000	T ₄ 950 T 900 S 850 U 750	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1300	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 800	T ₄ 2200 T 2150 S 2100 U 1500
Křinec – Chlumec nad Cidlinou	T ₄ 800 T 750 S 700 U 500	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 700	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1300	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 800	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1400	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 800	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1500

Technický normativ hmotnosti T₄ lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U₄ pro prázdné podvozkové vozy).

2. Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						
	730	740	2 x 740	750	2 x 750	753.7	2 x 753.7
	731	741 742 743	2 x 741 2 x 742 2 x 743	751 753	2 x 751 2 x 753	755	2 x 755
Ml. Boleslav město – Dolní Bousov	T 600 S 550	T 700 S 650	T 1350 S 1250	T 780 S 750	T 1450 S 1450	T 900 S 850	T 1750 S 1650
Dolní Bousov – Mladějov v Č.	T 320 S 300	T 420 S 400	T 770 S 750	T 450 S 430	T 830 S 800	T 470 S 450	T 870 S 850
Mladějov v Č. – Lomnice n. Pop.	T 220 S 200	T 250 S 250	T 450 S 450	T 280 S 280	T 500 S 500	T 300 S 300	T 550 S 550
Lomnice n. Pop. – Stará Paka	T 320 S 300	T 370 S 350	T 730 S 700	T 480 S 450	T 900 S 850	T 580 S 550	T 1050 S 1000
Stará Paka – Lomnice n. Pop.	T 370 S 350	T 420 S 400	T 840 S 800	T 470 S 450	T 940 S 900	T 530 S 500	T 1050 S 1000
Lomnice n. Pop. – Mladějov v Č.	T 220 S 200	T 250 S 250	T 450 S 450	T 270 S 270	T 470 S 470	T 300 S 300	T 600 S 600
Mladějov v Č. – Sobotka	T 370 S 350	T 430 S 400	T 800 S 750	T 450 S 450	T 870 S 850	T 520 S 500	T 970 S 950
Sobotka – Ml. Boleslav město	T 600 S 550	T 700 S 650	T 1300 S 1200	T 780 S 750	T 1500 S 1400	T 880 S 850	T 1600 S 1500

T a b u l k a 4 - pokračování

2. Vlaky Mn, Vleč - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	730 731	740 741 742 743	750 751 753	753.7 755	
Nymburk hl.n.* – Mladá Boleslav hl.n.	S 900	S 1300	S 1300	S 1500	
Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město	S 350	S 400	S 450	S 520	platí pouze při rozjezdu v Mladé Boleslavi hl.n. a průjezdu úsekem
	S 300	S 300	S 300	S 420	platí při rozjezdu kdekoli v úseku
Mladá Boleslav město – Mladá Boleslav hl.n.	S 450	S 550	S 600	S 700	platí pouze při rozjezdu v Ml. Boleslavi městě a průjezdu úsekem
	S 250	S 330	S 330	S 450	platí při rozjezdu kdekoli v úseku
Mladá Boleslav hl.n. – Nymburk hl.n.*	S 900	S 1300	S 1300	S 1500	
Nymburk hl.n.* – Křinec	S 700	S 1000	S 1100	S 1300	
Křinec – Kopidlno	S 450	S 600	S 700	S 850	
Kopidlno – Jičín	S 400	S 550	S 600	S 650	
Jičín – Kopidlno	S 500	S 650	S 850	S 950	
Kopidlno – Křinec	S 600	S 750	S 850	S 1000	platí pouze při průjezdu úsekem
	S 500	S 650	S 700	S 800	platí při rozjezdu kdekoli v úseku
Křinec – Nymburk hl.n.*	S 750	S 1100	S 1300	S 1400	
Nymburk město – Veleliby	S 600	S 800	S 800	S 900	
Veleliby – Nymburk město	S 600	S 1000	S 1200	S 1400	
Chlumeck nad Cidlinou – Městec Králové	S 500	S 700	S 800	S 1000	
Městec Králové – Křinec	S 600	S 800	S 850	S 1100	
Křinec – Chlumeck nad Cidlinou	S 700	S 1000	S 1100	S 1300	

* platí i pro Nymburk vjezd.n., Nymburk předjzd.n.

2. Vlaky Mn, Vleč- pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	730 731	740 741 742 743	750 751 753	753.7 755	
Mělník – Živonín nz	není přechodná	S 250 ¹⁾	není přechodná	není přechodná	¹⁾ lok. ř. 740, 743 není přechodná
Živonín nz – Mšeno		S 400 ¹⁾			
Mšeno – Skalsko		S 370 ¹⁾			
Skalsko – Katusice		S 300 ¹⁾			
Katusice – Ml. Boleslav hl.n.		S 650 ¹⁾			
Ml. Boleslav hl.n. – Katusice		S 370 ¹⁾			
Katusice – Skalsko		S 570 ¹⁾			
Skalsko – Mšeno		S 370 ¹⁾			
Mšeno – Živonín nz		S 400 ¹⁾			
Živonín nz – Mělník		S 250 ¹⁾			
Bakov nad Jizerou – Dolní Bousov	S 600	S 700	S 800	S 900	
Dolní Bousov – Kopidlno	S 350	S 400	S 500	S 600	
Kopidlno – Dolní Bousov	S 350	S 400	S 500	S 600	
Dolní Bousov – Bakov nad Jizerou	S 600	S 700	S 800	S 900	

Technický normativ hmotnosti T_4 lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U_4 pro prázdné podvozkové vozy).

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/55		0		Nymburk hl.n.		0	4	
	4	0		Veleliby		0	8	
	8	0		Čachovice		0	5	
	5			Luštěnice			5	
	5	S		Dobrovice		S	9	
55/53	9	POS		Mladá Boleslav hl.n.		POS	6	80/55
	6	0		Mladá Boleslav město		0		45/50

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

10	8	3	2a	2		1		2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující												
	50/43					Stará Paka		0		16		
	40/54	16		POS		Lomnice nad Popelkou		POS		18	50/50	
		18		00		Libuň 0		00		11		
	55/56	11				Mladějov v Čechách		☑		10	40/53	
	50/53	10		☑		Sobotka		☑		6	55/53	
	55/48	6		00S		Dolní Bousov		00S		22	60/46	
		22		0		Mladá Boleslav město		0			55/53	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

10	8	3	2a	2		1		2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující												
	50/43	6		PS		Mladá Boleslav hl.n. 0		POS		2		
		2				Mladá Boleslav hl.n.náv.SMc				17		
	45/55	17		☑		Katusice				5	45/50	
		5		☑		Skalsko		☑		16		
	50/56	16		☑		Mšeno		☑		17		
		17		☑		Lhotka u Mělníka		☑		15		
		15		00S		Mělník		0S			50/56	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 – pokračování

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/54		0S		Jičín		0oS	17	
	17			Kopidlno			1	
	1			Odb Kamensko			7	
	7			Rožďalovice			3	
	3		↓	Odb Obora			3	
	3	o		Křívec		o	11	
	11	0		Veleliby		0	4	
	4	0o		Nymburk město		0		70/51

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Nymburk hl.n. – Mladá Boleslav hl.n. a zpět čísla 72650 až 72654

Kralupy nad Vltavou – **Mladá Boleslav hl.n.** – Mladá Boleslav město čísla 72600/1 až 72606/7

Mladá Boleslav město – Mladá Boleslav hl.n. – Kralupy nad Vltavou čísla 72610/1 až 72616/7

KATALOGOVÉ TRASY:

Nymburk hl.n. – Mladá Boleslav hl.n. a zpět čísla 77730 a 77731

Stará Paka – Mladá Boleslav hl.n. a zpět čísla 77722 a 77723

Jičín – Nymburk hl.n. a zpět čísla 77710 a 77711

Veleliby – Nymburk město a zpět čísla 77714 a 77715

Mladá Boleslav hl.n. – Mělník a zpět čísla 77720 a 77721

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/37		0		Nymburk hl.n.		0o	4	
	4	0o	↓	Nymburk město		0		70/37

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Nymburk hl.n. – Nymburk město – Poříčany a zpět čísla 73490 a 73491

KATALOGOVÉ TRASY:

Nymburk hl.n. – Nymburk město – Poříčany a zpět čísla 77330 až 77335

T a b u l k a 5 – pokračování

8	3	2		1		2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
55/52		0	↓	Chlumec nad Cidlinou	↑	00	17		
50/44	17			Městec Králové				16	55/50
70/40	16			Odb Obora				3	50/36
	3	0		Křinec					70/38

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Chlumec nad Cidlinou – Křinec a zpět čísla 77712 a 77713

8	3	2		1		2	3	8		
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující										
70/53			↓	Kopidlno	↑	0	1			
50/49	1			Odb Kamensko				33	70/47	
55/48	33	0oS		Dolní Bousov				0oS	15	55/56
75/50	15			Odb Zálučí				3	60/55	
	3	PoS		Bakov nad Jizerou		PS		80/53		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Kopidlno – Bakov nad Jizerou a zpět čísla 77724 a 77725

Nex 43200

Mladá Boleslav město - Nymburk předjíz.d.n. - PKP

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. přípřež ř. 742

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město	0				1 02	45/60
Mladá Boleslav hl.n.	POS	10	1 12	10	22	80/61
Dobrovice.....	S	13			35	
Luštěnice.....		4			39	
Čachovice.....	0	5			44	
Veleliby	0	8			52	
Nymburk hl.n.	0	6			58	
Nymburk předjíz.d.n.	0	2	2 00		2 28	
Úhrnem ...		48	+	10	= 58 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Nex 43201

PKP - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město přípřež ř. 742

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0		23 20		23 50	90/70
Veleliby	0	6			56	85/64
Čachovice.....	0	8			0 04	80/61
Luštěnice.....		5	0 09	7	16	
Dobrovice.....	S	4			20	
Mladá Boleslav hl.n.	POS	10	30	10	40	55/69
Mladá Boleslav město	0	10	0 50			
Úhrnem ...		43	+	17	= 1 h 0 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Nex 43202

Mladá Boleslav město - Nymburk předjízdn. - PKP

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. přípřež ř. 742

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město	0				18 11	45/60
Mladá Boleslav hl.n.	PO S	10	18 21	33	54	80/61
Dobrovice	S	13	19 07	28	19 35	
Luštěnice.....		6			41	
Čachovice.....	0	6			47	
Veleliby	0	8			55	
Nymburk hl.n.	0	6	20 01	11	20 12	
Nymburk předjízdn.	0	4	20 16		20 42	
Úhrnem ...		53	+	72	= 2 h 05 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Nex 43203

PKP - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město

V ① - ⑥ Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město přípřež ř. 742

V ① - ⑥ Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742, 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0		7 12		7 36	90/70
Veleliby	0	5	7 41	4	45	85/64
Čachovice.....	0	8			53	80/61
Luštěnice.....		5			58	
Dobrovice	S	4	8 02	32	8 34	
Mladá Boleslav hl.n.	PO S	12	46	77	10 03	55/69
Mladá Boleslav město	0	10	10 13			
Úhrnem ...		44	+	113	= 2 h 37 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 44200 pp

Nymburk vjezd.n. - Mladá Boleslav hl.n. - PKP

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.	0				4 39	85/59
Veleliby	0	7			46	
Čachovice	0	8			54	80/55
Luštěnice		5	4 59	5	5 04	
Dobrovice	S	4			08	
Mladá Boleslav hl.n.	POS	10	5 18		5 24	
Úhrnem ...		34	+	5	= 39 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rn 44201

PKP - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				2 32	80/55
Dobrovice	S	11			43	
Luštěnice		4	2 47	11	58	
Čachovice	0	5			3 03	
Veleliby	0	8			11	
Nymburk vjezd.n.	0	6	3 17			
Úhrnem ...		34	+	11	= 45 min	

Pn 44202**Nymburk vjezd.n. - Mladá Boleslav hl.n. - PKP**

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.	0				6 52	85/59
Veleliby	0	6	6 58	25	7 23	
Čachovice.....	0	9	7 32	8	40	80/55
Luštěnice.....		5			45	
Dobrovice	S	5			50	
Mladá Boleslav hl.n.	POS	11	8 01		8 16	
Úhrnem ...		36	+	33	= 1 h 09 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 44203**PKP - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS		16 29		16 59	80/55
Dobrovice	S	10			17 09	
Luštěnice.....		5	17 14	11	25	
Čachovice.....	0	6	31	17	48	
Veleliby	0	8			56	
Nymburk vjezd.n.	0	6	18 02			
Úhrnem ...		35	+	28	= 1 h 03 min	

Vn 47205

PKP - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				2 19	80/55
Dobrovice.....	S	9			28	
Luštěnice		4			32	
Čachovice.....	0	5	2 37	15	52	
Veleliby	0	8			3 00	
Nymburk vjezd.n.	0	6	3 06			
Úhrnem ...		32	+	15	= 47 min	

Rušící Pn 47212 pp

Beroun seř.n. - Nymburk město - Mladá Boleslav hl.n. - PKP

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk město	0		3 16		4 40	70/43
Veleliby	0	6			46	75/44
Čachovice.....	0	8			54	80/48
Luštěnice		5	4 59	5	5 04	75/47
Dobrovice.....	S	4			08	
Mladá Boleslav hl.n.	POS	10	5 18		5 24	
Úhrnem ...		33	+	5	= 38 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vn 47213 pp

PKP - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk město - Beroun seř.n.

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				3 09	80/55
Dobrovice	S	9			18	
Luštěnice.....		4			22	
Čachovice.....	0	5			27	
Veleliby	0	7			34	70/43
Nymburk město	0	5	3 39		4 09	
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

Pn 47219 pp

PKP - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS		15 02		17 10	75/47
Dobrovice	S	11	17 21	26	47	80/53
Luštěnice.....		5			52	
Čachovice.....	0	7			59	75/47
Veleliby	0	9	18 08	5	18 13	
Nymburk vjezd.n.	0	6	18 19			
Úhrnem ...		38	+	31	= 1 h 09 min	

Nex 47277

Mladá Boleslav město - Nymburk předjzd.n. - PKP

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město	0				1 40	45/60
Mladá Boleslav hl.n.	PS	10	1 50	14	2 04	80/61
Dobrovice.....	S	12			16	
Luštěnice.....		4			20	
Čachovice.....	0	4			24	
Veleliby	0	7	2 31	8	39	
Nymburk hl.n.	0	6			45	
Nymburk předjzd.n.	0	2	2 47		3 27	
Úhrnem ...		45	+	22	= 1 h 07 min	

Nex 47309

DB - Nymburk vjezd.n. - Mladá Boleslav město

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.	0		18 39		20 30	90/67
Veleliby	0	6	20 36	3	39	
Čachovice.....	0	9			48	80/55
Luštěnice.....		5			53	
Dobrovice.....	S	5	58	12	21 10	
Mladá Boleslav hl.n.	POS	12	21 22	23	45	60/64
Mladá Boleslav město	0	10	21 55			
Úhrnem ...		47	+	38	= 1 h 25 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Rn 47530

ÖBB - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n.

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.....	0		17 47		18 25	90/67
Veleliby	0	6	18 31	8	39	
Čachovice.....	0	8	47	13	19 00	80/55
Luštěnice.....		5			05	
Dobrovice	S	5			10	
Mladá Boleslav hl.n.	PoS	10	19 20			
Úhrnem ...		34	+	21	= 55 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vn 47531

Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk předjízdn. - ÖBB

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				9 44	75/47
Dobrovice	S	10	9 54	11	10 05	80/50
Luštěnice.....		4			09	75/47
Čachovice.....	0	5	10 14	33	47	
Veleliby	0	9			56	
Nymburk hl.n.....	0	6	11 02	3	11 05	
Nymburk předjízdn.	0	3	11 08		11 55	
Úhrnem ...		37	+	47	= 1 h 24 min	

Vn 48375 pp

DB - Nymburk vjezd.n. - Mladá Boleslav město

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.	0		4 43		5 32	90/70
Veleliby	0	6			38	85/64
Čachovice	0	9	5 47	5	52	80/61
Luštěnice		6			58	
Dobrovice.....	S	4	6 02	9	6 11	
Mladá Boleslav hl.n.	PO S	11	22	10	32	55/69
Mladá Boleslav město	0	10	6 42			
Úhrnem ...		46	+	24	= 1 h 10 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 48701 pp

Briňště - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk předjízd.n. - ŽSR

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS		5 02		5 30	80/55
Dobrovice.....	S	11			41	
Luštěnice		4			45	
Čachovice	0	5			50	
Veleliby	0	8	5 58	15	6 13	
Nymburk hl.n.	0	6	6 19	4	23	
Nymburk předjízd.n.	0	4	6 27		7 07	
Úhrnem ...		38	+	19	= 57 min	

Vn 48706

ŽSR - Nymburk vjezd.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Jestřebí

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.	0		8 18		9 18	95/74
Veleliby	0	6	9 24	21	45	90/67
Čachovice.....	0	8			53	80/55
Luštěnice.....		5			58	
Dobrovice	S	5	10 03	48	10 51	
Mladá Boleslav hl.n.	PS	10			11 01	
Úhrnem ...		34	+	69	= 1 h 43 min	

Pn 48707

Jestřebí - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk předjízdn.n. - ŽSR

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS		20 31		20 50	80/55
Dobrovice	S	13	21 03	46	21 49	
Luštěnice.....		6			55	
Čachovice.....	0	7			22 02	
Veleliby	0	9			11	
Nymburk hl.n.	0	6	22 17	17	34	
Nymburk předjízdn.n.	0	4	22 38		23 29	
Úhrnem ...		45	+	63	= 1 h 48 min	

Rušící Vn 48720 pp

ŽSR - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0		6 47		7 24	90/75
Veleliby	0	5	7 29	28	57	
Čachovice	0	9	8 06	28	8 34	80/61
Luštěnice		9			43	
Dobrovice	S	5			48	
Mladá Boleslav hl.n.	POs	12	9 00	106	10 46	55/69
Mladá Boleslav město	0	10	10 56			
Úhrnem ...		50	+	162	= 3 h 32 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Nex 48721 pp

Mladá Boleslav město - Nymburk předjízdn. - ŽSR

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město	0				17 04	50/73
Mladá Boleslav hl.n.	POs	10	17 14	36	50	80/61
Dobrovice	S	12	18 02	28	18 30	
Luštěnice		5			35	
Čachovice	0	6	41	7	48	85/72
Veleliby	0	8	56	18	19 14	
Nymburk hl.n.	0	6			20	
Nymburk předjízdn.	0	2	19 22		20 09	
Úhrnem ...		49	+	89	= 2 h 18 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rn 49417

Jestřebí - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk předjžd.n. - SŽ

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				23 02	80/55
Dobruška	S	12			14	
Luštěnice.....		4			18	
Čachovice.....	0	5			23	85/63
Veletice	0	8			31	
Nymburk hl.n.	0	6			37	
Nymburk předjžd.n.	0	2	23 39		0 04	
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

Vn 49418

SŽ - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Jestřebí

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0		13 47		15 17	90/67
Veletice	0	6	15 23	4	27	
Čachovice.....	0	8	35	6	41	80/55
Luštěnice.....		5			46	
Dobruška	S	4	50	45	16 35	
Mladá Boleslav hl.n.	PS	10			16 45	
Úhrnem ...		33	+	55	= 1 h 28 min	

Rn 49471 pp

Mladá Boleslav město - Nymburk předjzd.n. - SŽ

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město	0				20 38	60/81
Mladá Boleslav hl.n.	PS	10	20 48	62	21 50	80/55
Dobrovice.....	S	13			22 03	
Luštěnice		6			09	
Čachovice.....	0	6			15	85/63
Veleliby	0	9	22 24	34	58	
Nymburk hl.n.	0	6	23 04	2	23 06	
Nymburk předjzd.n.	0	4	23 10		23 55	
Úhrnem ...		54	+	98	= 2 h 32 min	

Rušící Vn 52662

Kyjov - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Jestřebí

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0		14 48		15 17	90/67
Veleliby	0	6	15 23	4	27	
Čachovice.....	0	8	35	6	41	80/55
Luštěnice		5			46	
Dobrovice.....	S	4	50	45	16 35	
Mladá Boleslav hl.n.	PS	10			16 45	
Úhrnem ...		33	+	55	= 1 h 28 min	

Vn 54470

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.	0				0 01	90/67
Velibý	0	6			07	
Čachovice.....	0	8	0 15	9	24	80/55
Luštěnice.....		5			29	
Dobrovice	S	4			33	
Mladá Boleslav hl.n.	POS	9	42	10	52	60/64
Mladá Boleslav město	0	10	1 02			
Úhrnem ...		42	+	19	= 1 h 01 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vn 54472

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.	0				2 33	90/67
Velibý	0	6			39	
Čachovice.....	0	8			47	80/55
Luštěnice.....		5			52	
Dobrovice	S	6			58	
Mladá Boleslav hl.n.	POS	9	3 07	13	3 20	60/64
Mladá Boleslav město	0	10	3 30			
Úhrnem ...		44	+	13	= 57 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vn 54474

Lok. ř. 742, 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.	0				8 30	90/67
Veleliby	0	6	8 36	3	39	
Čachovice	0	8			47	80/55
Luštěnice		5			52	
Dobrovice	S	4	56	6	9 02	
Mladá Boleslav hl.n.	POS	10	9 12	61	10 13	60/64
Mladá Boleslav město	0	10	10 23			
Úhrnem ...		43	+	70	= 1 h 53 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vn 54476

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.	0				11 38	90/67
Veleliby	0	6			44	
Čachovice	0	8			52	80/55
Luštěnice		6	11 58	6	12 04	
Dobrovice	S	5	12 09	6	15	
Mladá Boleslav hl.n.	POS	10	25	16	41	60/64
Mladá Boleslav město	0	10	12 51			
Úhrnem ...		45	+	28	= 1 h 13 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vn 54478

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.	0				14 22	90/67
Veleliby	0	6	14 28	1	29	
Čachovice.....	0	9			38	80/55
Luštěnice.....		5			43	
Dobrovice.....	S	4	47	12	59	
Mladá Boleslav hl.n.	PO S	11	15 10	60	16 10	60/64
Mladá Boleslav město	0	10	16 20			
Úhrnem ...		45	+	73	= 1 h 58 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vn 55481 pp

Praha-Malešice - Nymburk hl.n. - Kopidlno

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0		23 48		4 18	85/76
Veleliby	0	6			24	70/59
Křinec		14	4 38	32	5 10	
Odb Obora.....		4			14	
Rožďalovice.....	~	5			19	
Odb Kamensko		8			27	
Kopidlno		3	5 30			
Úhrnem ...		40	+	32	= 1 h 12 min	

Rušící Pn 62698 pp

Rožná - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Brniště

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0		2 08		2 52	85/59
Veleliby	0	6	2 58	55	3 53	
Čachovice	0	9			4 02	80/55
Luštěnice		5			07	
Dobrovice	S	4			11	
Mladá Boleslav hl.n.	PS	10			4 21	
Úhrnem ...		34	+	55	= 1 h 29 min	

Pn 63940 pp

Libuň - Jičín - Nymburk hl.n. - Všetaty

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0		19 29		20 10	60/50
Kopidlo		22	20 32	46	21 18	
Odb Kamensko		2			20	
Rožďalovice	~	8			28	70/50
Odb Obora		4			32	
Křinec		5	+ 21 37	▲	37	65/43
Veleliby	0	14	51	30	22 21	70/50
Nymburk hl.n.	0	6	22 27		22 55	
Úhrnem ...		61	+	76	= 2 h 17 min	

Pn 63941 pp

Všetaty - Nymburk hl.n. - Jičín - Libuň

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0		1 33		2 52	70/41
Veleliby	0	6	2 58	18	3 16	65/48
Křinec		15 +	3 31	▲	31	70/46
Odb Obora		3			34	
Rožďalovice.....	~	5			39	65/49
Odb Kamensko		8			47	
Kopidlno		3 +	50	▲	50	60/47
Jičín	0	24	4 14		4 40	
Úhrnem ...		64	+	18	= 1 h 22 min	

Pn 63944 pp

Bakov nad Jizerou - Jičín - Veleliby

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0		0 32		1 12	60/50
Kopidlno		24 +	1 36	▲	36	
Odb Kamensko		2			38	
Rožďalovice.....	~	8			46	70/50
Odb Obora		4			50	
Křinec		4 +	54	▲	54	65/43
Veleliby	0	14	2 08			
Úhrnem ...		56	+	0	= 56 min	

Pn 63945 pp

Veleliby - Jičín - Bakov nad Jizerou

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veleliby	0				0 53	65/48
Křinec		15	+ 1 08	▲	1 08	70/46
Odb Obora		3			11	
Rožďalovice	~	4			15	65/49
Odb Kamensko		9			24	
Kopidno		3	27	13	40	60/47
Jičín	0	27	2 07		2 11	
Úhrnem ...		61	+	13	= 1 h 14 min	

Pn 64400

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město příprež ř. 742

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.	0				6 01	85/59
Veleliby	0	6			07	
Čachovice	0	9			16	80/55
Luštěnice		5			21	
Dobrovice	S	5	6 26	44	7 10	
Mladá Boleslav hl.n.	POS	10	7 20	43	8 03	55/53
Mladá Boleslav město	0	10	8 13			
Úhrnem ...		45	+	87	= 2 h 12 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64401

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n. platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město	0				0 16	50/59
Mladá Boleslav hl.n.	PoS	10	0 26	70	1 36	75/52
Dobrovice	S	14			50	80/57
Luštěnice.....		5			55	
Čachovice.....	0	5	2 00	9	2 09	75/52
Veleliby	0	9			18	
Nymburk vjezd.n.	0	6	2 24			
Úhrnem ...		49	+	79	= 2 h 08 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64402

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město příprež ř. 742

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.	0				18 44	85/59
Veleliby	0	6	18 50	27	19 17	
Čachovice.....	0	10			27	80/55
Luštěnice.....		5	19 32	11	43	
Dobrovice	S	6			49	
Mladá Boleslav hl.n.	PoS	12	20 01	50	20 51	55/53
Mladá Boleslav město	0	10	21 01			
Úhrnem ...		49	+	88	= 2 h 17 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64403

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n. platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město	0				2 34	50/59
Mladá Boleslav hl.n.	POS	10	2 44	37	3 21	75/52
Dobrovice.....	S	13			34	80/57
Luštěnice		4			38	
Čachovice.....	0	5			43	75/52
Veleliby	0	9			52	
Nymburk vjezd.n.	0	6	3 58			
Úhrnem ...		47	+	37	= 1 h 24 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64405

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n. platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město	0				8 50	50/59
Mladá Boleslav hl.n.	POS	10	9 00	95	10 35	75/52
Dobrovice.....	S	14			49	80/57
Luštěnice		5			54	
Čachovice.....	0	5			59	75/52
Veleliby	0	8	11 07	6	11 13	
Nymburk vjezd.n.	0	6	11 19			
Úhrnem ...		48	+	101	= 2 h 29 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64407

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742, 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n. platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město	0				11 06	50/59
Mladá Boleslav hl.n.	PO S	10	11 16	72	12 28	75/52
Dobruška	S	15			43	80/57
Luštěnice.....		7	12 50	10	13 00	
Čachovice.....	0	6			06	75/52
Veleliby	0	11			17	
Nymburk vjezd.n.	0	6	13 23			
Úhrnem ...		55	+	82	= 2 h	17 min

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64409

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n. platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město	0				14 11	50/59
Mladá Boleslav hl.n.	PO S	10	14 21	83	15 44	75/52
Dobruška	S	14	15 58	30	16 28	80/57
Luštěnice.....		7	16 35	7	42	
Čachovice.....	0	6			48	75/52
Veleliby	0	9			57	
Nymburk vjezd.n.	0	6	17 03			
Úhrnem ...		52	+	120	= 2 h	52 min

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64411

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742, 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n. platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město	0				16 47	50/59
Mladá Boleslav hl.n.	POS	10	16 57	98	18 35	75/52
Dobrovice.....	S	13			48	80/57
Luštěnice		4			52	
Čachovice.....	0	6			58	75/52
Veleliby	0	8	19 06	26	19 32	
Nymburk vjezd.n.	0	6	19 38			
Úhrnem ...		47	+	124	= 2 h 51 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64413

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n. platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město	0				21 01	50/59
Mladá Boleslav hl.n.	POS	10	21 11	65	22 16	75/52
Dobrovice.....	S	14			30	80/57
Luštěnice		5			35	
Čachovice.....	0	5			40	75/52
Veleliby	0	9			49	
Nymburk vjezd.n.	0	6	22 55			
Úhrnem ...		49	+	65	= 1 h 54 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64415

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n. platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město	0				22 40	50/59
Mladá Boleslav hl.n.	PoS	10	22 50	65	23 55	75/52
Dobrovice	S	14			0 09	80/57
Luštěnice.....		5			14	
Čachovice.....	0	6			20	75/52
Veleliby	0	10			30	
Nymburk vjezd.n.	0	6	0 36			
Úhrnem ...		51	+	65	= 1 h 56 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64420

Nymburk vjezd.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Liberec

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.	0				1 07	85/59
Veleliby	0	6			13	
Čachovice.....	0	11	1 24	6	30	80/55
Luštěnice.....		6	36	6	42	
Dobrovice	S	5	47	5	52	
Mladá Boleslav hl.n.	PoS	10	2 02		2 50	
Úhrnem ...		38	+	17	= 55 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64421Liberec - **Mladá Boleslav hl.n.** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS		2 09		2 44	80/55
Dobruška.....	S	11	2 55	10	3 05	
Luštěnice		5			10	
Čachovice	0	5			15	
Veleliby	0	8	3 23	5	28	
Nymburk vjezd.n.	0	8	3 36			
Úhrnem ...		37	+	15	= 52 min	

Pn 64580 pp

Kopidlno - Nymburk hl.n. - Praha-Malešice

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kopidlno					12 00	60/48
Odb Kamensko		3			03	
Rožďalovice		9	+ 12 12	▲	12	70/50
Odb Obora		4			16	
Křinec		4	20	21	41	65/43
Veleliby	0	17			58	70/50
Nymburk hl.n.	0	4	13 02		15 31	
Úhrnem ...		41	+	21	= 1 h 02 min	

Rušící Pn 64891 pp

Liberec - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk předjžd.n. - Polečnice

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS		5 02		5 30	80/55
Dobrovice	S	11			41	
Luštěnice.....		4			45	
Čachovice.....	0	5			50	
Veleliby	0	8	5 58	15	6 13	
Nymburk hl.n.	0	6	6 19	4	23	
Nymburk předjžd.n.	0	4	6 27		7 07	
Úhrnem ...		38	+	19	= 57 min	

Pn 64920 pp

Nymburk vjezd.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Rumburk

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.	0				8 14	70/50
Veleliby	0	6			20	
Čachovice.....	0	8	8 28	6	34	
Luštěnice.....		9			43	
Dobrovice	S	5			48	
Mladá Boleslav hl.n.	POS	12	9 00		9 28	
Úhrnem ...		40	+	6	= 46 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64921 pp

Rumburk - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS		23 27		23 43	70/50
Dobrovice.....	S	10	23 53	43	0 36	
Luštěnice.....		5			41	
Čachovice.....	Ø	6			47	
Veleliby	Ø	10			57	
Nymburk vjezd.n.	Ø	6	1 03			
Úhrnem ...		37	+	43	= 1 h 20 min	

Pn 64922 pp

Nymburk vjezd.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Rumburk

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.	Ø				20 15	70/50
Veleliby	Ø	6	20 21	59	21 20	
Čachovice.....	Ø	13			33	
Luštěnice.....		6			39	
Dobrovice.....	S	6	21 45	94	23 19	
Mladá Boleslav hl.n.	POŠ	11	23 30		23 33	
Úhrnem ...		42	+	153	= 3 h 15 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64923 pp

Rumburk - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS		13 33		13 36	70/50
Dobrovice.....	S	14	13 50	38	14 28	
Luštěnice.....		7	14 35	10	45	
Čachovice.....	Ø	7			52	
Veleliby	Ø	10	15 02	53	15 55	
Nymburk vjezd.n.	Ø	7	16 02			
Úhrnem ...		45	+	101	= 2 h 26 min	

Rušící Pn 64924 pp

Poříčany - Nymburk město - Mladá Boleslav hl.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk město	0		20 37		21 16	65/44
Veleliby	0	7			23	70/50
Čachovice.....	0	10			33	
Luštěnice.....		6			39	
Dobrovice	S	6	21 45	94	23 19	
Mladá Boleslav hl.n.	PoS	11	23 30			
Úhrnem ...		40	+	94	= 2 h 14 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64925 pp

Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk město - Poříčany

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				3 42	70/50
Dobrovice	S	14			56	
Luštěnice.....		6	4 02	23	4 25	
Čachovice.....	0	9	34	45	5 19	
Veleliby	0	13	5 32	3	35	65/44
Nymburk město	0	5	5 40		8 50	
Úhrnem ...		47	+	71	= 1 h 58 min	

Pn 64944 pp

Liberec - Jičín - Veleliby

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0		2 02		2 10	60/50
Kopidno		25	+ 2 35	▲	35	
Odb Kamensko		2			37	
Rožďalovice	~	10			47	70/50
Odb Obora		4			51	
Křinec		7	+ 58	▲	58	65/43
Veleliby	0	15	3 13			
Úhrnem ...		63	+	0	= 1 h 03 min	

Pn 64945 pp

Veleliby - Jičín - Liberec

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veleliby	0				20 54	65/48
Křinec		15	21 09	32	21 41	70/46
Odb Obora		4			45	
Rožďalovice	~	5			50	65/49
Odb Kamensko		9			59	
Kopidno		3	+ 22 02	▲	22 02	60/47
Jičín	0	26	22 28		23 08	
Úhrnem ...		62	+	32	= 1 h 34 min	

Rušící Pn 66161 pp

Jestřebí - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk předjžd.n. - Přerov přednádraží

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS		17 02		17 44	75/47
Dobrovice	S	13			57	80/53
Luštěnice.....		6			18 03	
Čachovice.....	0	7	18 10	9	19	75/47
Veleliby	0	9			28	
Nymburk hl.n.	0	6			34	
Nymburk předjžd.n.	0	2	18 36		19 10	
Úhrnem ...		43	+	9	= 52 min	

Pn 66263

Jestřebí - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk předjžd.n. - Kyjov

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS		17 02		17 44	80/55
Dobrovice	S	13			57	
Luštěnice.....		6			18 03	
Čachovice.....	0	7	18 10	9	19	
Veleliby	0	9			28	
Nymburk hl.n.	0	6			34	
Nymburk předjžd.n.	0	2	18 36		19 10	
Úhrnem ...		43	+	9	= 52 min	

Rušící Pn 66299 pp

Brniště - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk předjzd.n. - Rožná

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS		20 31		20 50	80/55
Dobrovice.....	S	13	21 03	46	21 49	
Luštěnice		6			55	
Čachovice	0	7			22 02	
Veletiby	0	9			11	
Nymburk hl.n.	0	6	22 17	17	34	
Nymburk předjzd.n.	0	4	22 38		23 15	
Úhrnem ...		45	+	63	= 1 h 48 min	

Rušící Pn 68462 pp

Polečnice - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Liberec

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0		10 36		11 21	85/59
Veletiby	0	6			27	
Čachovice	0	9			36	80/55
Luštěnice		5			41	
Dobrovice.....	S	4	11 45	12	57	
Mladá Boleslav hl.n.	PS	10			12 07	
Úhrnem ...		34	+	12	= 46 min	

Pn 68902 pp

Prosenice - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0		1 00		1 16	70/50
Veleliby	0	6	1 22	164	4 06	
Čachovice.....	0	11			17	
Luštěnice.....		5			22	
Dobrovice	S	5			27	
Mladá Boleslav hl.n.	PO S	11	4 38			
Úhrnem ...		38	+	164	= 3 h 22 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 68903 pp

Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk předjízdn. - Prosenice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				0 50	70/50
Dobrovice	S	13			1 03	
Luštěnice.....		4			07	
Čachovice.....	0	6	1 13	15	28	
Veleliby	0	9			37	
Nymburk hl.n.	0	6			43	
Nymburk předjízdn.	0	2	1 45		1 59	
Úhrnem ...		40	+	15	= 55 min	

Pn 69982 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0				13 27	70/50
Veleliby	0	6	13 33	11	44	
Čachovice.....	0	7			51	
Luštěnice.....		4			55	
Dobrovice	S	4	59	6	14 05	
Mladá Boleslav hl.n.	PO S	11	14 16			
Úhrnem ...		32	+	17	= 49 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 69983 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Mladá Boleslav hl.n.	PS					11 40	70/50
Dobruška.....	S	15	11 55	17	12 12		
Luštěnice		7			19		
Čachovice.....	0	5			24		
Veleň	0	9	12 33	9	42		
Nymburk hl.n.	0	6	12 48				
Úhrnem ...		42	+	26		= 1 h 08 min	

Mn 83910 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Stará Paka						18 05	45/45*	
Lomnice nad Popelkou.....	PS		19	18 24	3	27		
Libuň o.....	0		26	53	3	56	35/50	
Mladějov v Čechách			15	19 11	3	19 14	45/47	
Sobotka.....	■		14	28	41	20 09	40/44	
Dolní Bousov	0S		9	20 18	10	28	50/48	
Mladá Boleslav město.....	0		25	53	133	23 06	40/50	
Mladá Boleslav hl.n.	POŠ		10	23 16				
Úhrnem ...			118	+	193		= 5 h 11 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* z km 62.100 platí 30/46

Mn 83911 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mladá Boleslav hl.n.	PS					23 18	45/44	
Mladá Boleslav město.....	0		9	23 27	3	30		
Dolní Bousov	0S		27	57	3	0 00	55/47	
Sobotka	☑		9	0 09	3	12	45/44	
Mladějov v Čechách	☑		15	27	3	30	30/44	
Libuň ○	0		15	45	12	57	50/46*	
Lomnice nad Popelkou	PS		27	1 24	3	1 27	45/50	
Stará Paka	○		19	1 46				
Úhrnem ...			121	+	27	= 2 h 28 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* z km 62.100 platí 30/45

Mn 83912 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dolní Bousov	0S				4 23	50/48
Mladá Boleslav město	0	27	4 50			

Mn 83913 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město	0				3 50	45/41
Dolní Bousov	0S	25	4 15			

Mn 83914 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Libuň ○	0					20 56	35/50	
Mladějov v Čechách			15	21 11	3	21 14	45/47	
Sobotka	☑		14	28	3	31	40/44	
Dolní Bousov	0S		9	21 40				
Úhrnem ...			38	+	6	= 44 min		

Mn 83915 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Bousov	0S					21 50	55/47	
Sobotka	☑		9	21 59	3	22 02	45/44	
Mladějov v Čechách	☑		15	22 17	3	20	30/44	
Libuň ○	0		15	22 35				
Úhrnem ...			39	+	6	= 45 min		

Mn 83916 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kopidno					16 52	60/48
Odb Kamensko		2			54	45/49
Dolní Bousov	0S	47	17 41	29	18 10	50/48
Odb Zálučí		19			29	65/44
Bakov nad Jizerou	POs	4	18 33			
Úhrnem ...			72	+	29	= 1 h 41 min

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 83917 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bakov nad Jizerou	PS				20 12	70/46
Odb Zálučí		4			16	50/45
Dolní Bousov	0S	23	20 39	21	21 00	45/47
Odb Kamensko		39			39	65/49
Kopidno		3	21 42			
Úhrnem ...			69	+	21	= 1 h 30 min

Mn 83918 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	0				20 54	45/44
Městec Králové.....		23	21 17	10	21 27	
Odb Obora.....		22			49	70/50
Křinec		6	21 55			
Úhrnem ...		51	+	10	= 1 h 01 min	

Mn 83919 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Křinec					20 45	70/46
Odb Obora.....		5			50	50/45
Městec Králové.....		23	21 13	10	21 23	45/41
Chlumeck nad Cidlinou	0	22	21 45			
Úhrnem ...		50	+	10	= 1 h 0 min	

Vleč 84180 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0				12 20	50/25
vlečka v km 38.895.....		6	12 26	20	46	
Jičín	0	6	12 52			
Úhrnem ...		12	+	20	= 32 min	

Mn 84520 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk město	0				1 35	70/43
Veleliby	0	7	1 42	11	53	75/44
Čachovice	0	12	2 05	5	2 10	80/48
Luštěnice		7	17	17	34	75/44
Dobrovice	S	6	2 40			
Úhrnem ...		32	+	33	= 1 h 05 min	

Mn 84523 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Dobrovice	S				3 44	80/50
Luštěnice		6			50	75/47
Čachovice	0	5			55	
Veleliby	0	9	4 04	5	4 09	
Nymburk vjezd.n.	0	6	4 15			
Úhrnem ...		26	+	5	= 31 min	

Mn 84530

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Městec Králové					10 30	50/44
Dymokury nz		16	10 46	3	49	
Odb Obora		5			54	70/42
Křinec		6	11 00	46	11 46	
Veleliby	0	16	12 02	10	12 12	75/47
Nymburk vjezd.n.	0	5	12 17			
Úhrnem ...		48	+	59	= 1 h 47 min	

Mn 84531

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0				5 23	80/48
Veleliby	0	6			29	70/45
Křinec		15	5 44	198	9 02	
Odb Obora		4			06	50/36
Městec Králové		20	9 26			
Úhrnem ...		45	+	198	= 4 h 03 min	

Mn 84532 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Městec Králové					16 25	50/44
Dymokury nz		16	16 41	3	44	
Odb Obora		6			50	70/42
Křinec		5	55	73	18 08	
Veleliby	0	15	18 23	35	58	75/47
Nymburk vjezd.n.	0	6	19 04			
Úhrnem ...		48	+	111	= 2 h 39 min	

Mn 84533 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0				15 35	80/48
Veleliby	0	6	15 41	9	50	70/45
Křinec		15	16 05	55	17 00	
Odb Obora		4			04	50/36
Dymokury nz		5	17 09	3	12	
Městec Králové		15	17 27			
Úhrnem ...		45	+	67	= 1 h 52 min	

Mn 84540

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kopidno					8 12	65/46
Odb Kamensko		3			15	
Rožďalovice		10	8 25	18	43	70/40
Odb Obora		5			48	
Křinec		5	8 53			
Úhrnem ...		23	+	18	= 41 min	

Mn 84541

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Křinec					6 40	70/47
Odb Obora		5			45	
Rožďalovice		5	6 50	12	7 02	
Odb Kamensko		9			11	
Kopidno		3	7 14			
Úhrnem ...		22	+	12	= 34 min	

Mn 84630

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Dolní Bousov	0S				11 20	55/48
Kněžmost nz		14	11 34	8	42	
Odb Zálučí		9			51	75/50
Bakov nad Jizerou	POs	6	11 57			
Úhrnem ...		29	+	8	= 37 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 84631

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Bakov nad Jizerou	PS				10 20	75/45
Odb Zálučí		4			24	55/44
Kněžmost nz		10	10 34	4	38	
Dolní Bousov	OS	15	10 53			
Úhrnem ...		29	+	4	= 33 min	

Mn 85910 pp

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. náv. SMC sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mladá Boleslav hl.n. o	PS					0 30	30/14	
Mladá Boleslav hl.n. náv. SMC....			3	0 33	3	36	45/43	
Katusice	☑		20	56	3	59	35/46	
Skalsko.....	☑		7	1 06	3	1 09	40/50	
Mšeno	☑		21	30	3	33		
Lhotka u Mělníka	☑		25	58	3	2 01	50/48	
Mělník	OS		19	2 20				
Úhrnem ...			95	+	15	= 1 h 50 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85911 pp

Mladá Boleslav hl.n. náv. SMC - Mladá Boleslav hl.n. **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mělník	0S					21 35	50/39	
Lhotka u Mělníka.....	☑		19	21 54	3	57	45/47	
Mšeno	☑		23	22 20	3	22 23	40/47	
Skalsko	☑		21	44	3	47	50/39	
Katusice.....			6	53	15	23 08	40/50	
Mladá Boleslav hl.n. náv. SMC ...			21	23 29	3	32	30/14	
Mladá Boleslav hl.n. o.	POŠ		3	23 35				
Úhrnem ...			93	+	27	= 2 h 0 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85912 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mladá Boleslav město	0					1 30	40/50	
Mladá Boleslav hl.n. náv. SMC ...			8			38	45/43	
Katusice.....	☑		20	1 58	3	2 01	35/46	
Skalsko	☑		7	2 08	3	11	40/50	
Mšeno	☑		21	32	3	35		
Lhotka u Mělníka.....	☑		25	3 00	3	3 03	50/48	
Mělník	0OS		19	3 22				
Úhrnem ...			100	+	12	= 1 h 52 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85913 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mělník	0S					20 31	50/39	
Lhotka u Mělníka.....	☑		19	20 50	3	53	45/47	
Mšeno.....	☑		23	21 16	3	21 19	40/47	
Skalsko.....	☑		21	40	3	43	50/39	
Katusice.....			6	49	3	52	40/50	
Mladá Boleslav hl.n. náv. LMc....	P		21			22 13	45/44	
Mladá Boleslav město	0		8	22 21				
Úhrnem ...			98	+	12	= 1 h 50 min		

Rušící Mn 94120

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8	
Lomnice nad Popelkou	PS					13 26	45/41*
Libuň	0	24	13 50				

* z km 62.100 platí **35/48**

Mn 94121

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8	
Libuň	0					12 10	50/42*
Lomnice nad Popelkou	POS	24	12 34				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* z km 62.100 platí **35/47**

Mn 94526 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk město	0				11 29	70/43
Veleliby	0	8	11 37	72	12 49	75/47
Nymburk vjezd.n.	0	6	12 55			
Úhrnem ...		14	+	72	= 1 h 26 min	

Mn 94620

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Dobrovice	S				12 47	75/47
Mladá Boleslav hl.n.	POS	14	13 01			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 94621

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				11 03	75/47
Dobrovice	S	15	11 18			

Rušící Mn 94630 § pp

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. náv. SMc sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mladá Boleslav hl.n. o	PS					9 49	30/13	
Mladá Boleslav hl.n. náv. SMc ...			3	9 52	3	55	50/43	
Katusice			19	10 14				
Úhrnem ...		22	+	3	= 25 min			

§ jede-li rušící vlak 94630, čeká vlak 26405 v Katusicích

Mn 94631 ppMladá Boleslav hl.n. náv. SMc - Mladá Boleslav hl.n. **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Katusice						10 42	45/50	
Mladá Boleslav hl.n. náv. SMc....			20	11 02	3	11 05	30/13	
Mladá Boleslav hl.n. o	POŠ		3	11 08				
Úhrnem ...			23	+	3	= 26 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 94641

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				13 03	50/44
Mladá Boleslav město	0	10	13 13			

Mn 94642

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město	0				14 48	45/50
Mladá Boleslav hl.n.	POŠ	10	14 58			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 94650

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město	0				2 02	45/50
Mladá Boleslav hl.n.	POS	10	2 12			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 94651

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				4 13	50/44
Mladá Boleslav město	0	10	4 23			

Mn 94652

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město	0				5 40	45/50
Mladá Boleslav hl.n.	POS	10	5 50			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 94653

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				10 56	50/44
Mladá Boleslav město	0	10	11 06			

Mn 94654

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město	0				12 03	45/50
Mladá Boleslav hl.n.	POS	10	12 13			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 94655

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				19 02	50/44
Mladá Boleslav město	0	10	19 12			

Mn 94656

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město	0				20 03	45/50
Mladá Boleslav hl.n.	POS	10	20 13			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 94657

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				22 55	50/44
Mladá Boleslav město	0	10	23 05			