



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

540/545/546 nákladní

pro tratě

**(Mladá Boleslav hl.n.) – Bakov nad Jizerou – Česká Lípa hl.n.
Česká Lípa hl.n. – Jedlová
Srní u České Lípy – Výh Žizník
(Děčín hl.n.) – Děčín východ – Česká Lípa hl.n. – Liberec
Benešov nad Ploučnicí – Rumburk
Rumburk – Dolní Poustevna
Rumburk – Ebersbach (Sachs)
Mikulášovice dolní n. – Panský – Rumburk
Panský – Krásná Lípa**

Platí od 11. prosince 2011

Schváleno ředitelem odboru jízdniho řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	5
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	18
5a	Jízdy katalogových nákladních vlaků	23
	Tabelární jízdní řády	24

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
48701	24			72806	50	86141	57
48706	24	66263	41	72807	50	86150	57
48707	25	66299	41	72808	50	86151	58
						86180	58
49417	25	66481	42	83946	51	86181	58
49418	26			83947	51	86182	58
		66610	43			86183	59
52662	26	66611	43	84030	51		
		66612	44	84031	52	86401	59
56461	27	66613	44	84095	52		
56465	28	66614	44	84096	52	86960	59
						86961	60
62698	29	66798	45	84600	53	86962	60
						86963	60
64660	30	66960	45	86030	53	86970	61
64670	31	66961	46	86031	53	86971	61
64674	32	66962	46	86032	54	86972	61
		66963	47	86033	54	86973	61
64920	33	66980	47	86080	54	86976	62
64921	34	66981	48			86977	62
64922	35			86100	54	86978	62
64923	36	67680	48	86101	55	86979	62
64930	37	67681	48	86110	55	86986	62
64931	38			86111	55	86987	63
64932	39	72800	49	86120	56		
64933	40	72802	49	86121	56	94032	63
		72804	49	86131	56	94033	63
66161	40	72805	49	86140	57		

T a b u l k a 3**Ustanovení místního významu****ŽST Brniště:**

V ŽST Brniště mohou být vlaky bez informování vedeny po kolejích číslo 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16 a 18 vlečky DIAMO

ŽST Skalice u České Lípy:

V době VSDZ výpravčího v ŽST Skalice u České Lípy plní ŽST funkci hlásky. Vjezdová návěstidla L a S ŽST Skalice u České Lípy plní funkci oddílových návěstidel pro daný směr jízdy. Odjezdová návěstidla L1 a S1 plní funkci krycích návěstidel pro přílehlý obvod výhybek a pro PZZ.

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na
jednotlivých úsecích**

1a. Vlaký Nex, Vn, Pn, Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	Druh vlaku	730 731	740 741 742 743 744.7	750 751 753	753.7 755		
Mladá Boleslav hl.n. – Bakov nad Jizerou	Nex Vn Pn		T ₄ 1720 T 1600 S 1400 U 800	T ₄ 1800 T 1700 S 1500 U 1000	T ₄ 1950 T 1850 S 1650 U 1100		
Bakov nad Jizerou - - Česká Lípa hl.n.	Nex Vn Pn	T 500 S 500 U 450	T 900 S 800 U 600	T 900 S 800 U 650	T 950 S 925 U 700		
Bakov nad Jizerou - - Bělá pod Bezdězem	Pn Mn	T 900 S 850	T 1470 S 1300	T 1530 S 1350	T 1700 S 1550		
vlečka v km 6,714 - Bělá pod Bezdězem	Vleč		S 950 U 600	S 1000 U 650	S 1200 U 750		
Bělá pod Bezdězem - Bezděz	Pn Mn	T 500 S 500	T 900 S 800	T 900 S 800	T 950 S 925		
Bezděz - Jestřebí	Pn Mn	T 900 S 850	T 1470 S 1300	T 1530 S 1350	T 1700 S 1550		
Jestřebí - Srní u České Lípy	Pn Mn	T 650 S 600	T 1020 S 900	T 1130 S 1000	T 1175 S 1150		
Srní u České Lípy - - Česká Lípa hl.n.	Pn Mn	T 1350 S 1200	T 2000 S 1800	T 2200 S 2000	T 2300 S 2100		
Česká Lípa hl.n. - Rumburk	Nex Pn		T 510 S 450	T 510 S 450	T 550 S 550		
Česká Lípa hl.n. - km 68,500	Pn Mn		T 510 S 290	T 510 S 450	T 550 S 550		
km 68,500 - Rumburk	Pn		T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 2300 S 2100		
Jedlová - Rumburk	Mn	S 900	S 1200	S 1700	S 1700		
Srní u České Lípy - - Vých.Žizník	Pn Mn		T 1600 S 1400	T 2270 S 2000	T 2400 S 2200		

T a b u l k a 4 - pokračování

1b. Vlaky Nex, Vn, Pn, Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	Druh vlaku		2x740 2x741 2x742 2x743 2x744.7	2x751 2x753	2x 753.7 2x755	
Mladá Boleslav hl.n. – Bakov nad Jizerou	Nex Vn Pn		T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	
Bakov nad Jizerou - - Česká Lípa hl.n.	Nex Vn Pn		T 1700 S 1500 U 1100	T 1800 S 1600 U 1200	T 1850 S 1800 U 1300	
Bakov nad Jizerou - - Bělá pod Bezdězem	Pn Mn		T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	T 2600 S 2500	
vlečka v km 6,714 - Bělá pod Bezdězem						
Bělá pod Bezdězem - Bezděz	Pn Mn		T 1700 S 1500	T 1800 S 1600	T 1850 S 1800	
Bezděz - Jestřebí	Pn Mn		T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	T 2600 S 2500	
Jestřebí - Srní u České Lípy	Pn Mn		T 2000 S 1800	T 2150 S 1900	T 2300 S 2250	
Srní u České Lípy - - Česká Lípa hl.n.	Pn Mn		T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500	
Česká Lípa hl.n. - Rumburk	Nex Pn		T 1020 S 900	T 1020 S 900	T 1050 S 1000	
Česká Lípa hl.n. - km 68,500	Pn Mn		T 1020 S 900	T 1020 S 900	T 1050 S 1000	
km 68,500 - Rumburk	Pn		T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500	
Jedlová - Rumburk						
Srní u České Lípy - - Vyh.Žiznikov	Pn Mn		T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	

T a b u l k a 4 - pokračování

2a. Vlaky Nex, Vn, Pn, Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka	
	Druh vlaku	730 731	740 741 742 743 744.7	750 751 753	753.7 755			
Rumburk - Česká Lípa hl.n.	Vn Nex Pn		T 520 S 500 U 450	T 540 S 500 U 575	T 600 S 575 U 600			
Rumburk - Jedlová	Pn		T 520 S 500	T 540 S 500	T 600 S 575			
Rumburk - Krásná Lípa	Mn	S 310	S 450	S 550	S 575			
Krásná Lípa - Rybníště	Mn	S 620	S 700	S 850	S 1000			
Rybníště - Jedlová	Mn	S 440	S 550	S 650	S 775			
Jedlová - km 68,500	Pn Mn		T 800 S 560	T 900 S 850	T 1025 S 1000			
km 68,500 - Česká Lípa hl.n.	Pn Mn		T 1350 S 900	T 1350 S 1200	T 1500 S 1450			
Česká Lípa hl.n. - - Bakov nad Jizerou	Vn Nex Pn		T 530 S 475 U 450	T 800 S 700 U 600	T 800 S 700 U 650	T 875 S 850 U 775		
Česká Lípa hl.n. - - Srní u České Lípy	Pn Mn		T 600 S 550	T 900 S 800	T 970 S 850	T 1400 S 1350		
Srní u České Lípy - Jestřebí	Pn Mn		T 1200 S 1050	T 1800 S 1600	T 1980 S 1700	S 2300 S 2200		
Jestřebí - Bezděz	Pn Mn		T 530 S 475	T 800 S 700	T 800 S 700	T 875 S 850		
Jestřebí - Doksy	Mn			S 1000	S 1000	S 1225		
Doksy - Okna	Mn			S 1200	S 1200	S 1450		
Okna - Bezděz	Mn			S 700	S 700	S 850		
Bezděz - Bakov n.Jizerou	Pn Mn		T 1000 S 850	T 1470 S 1300	T 1600 S 1400	T 1900 S 1850		
Bělá pod Bezdězem - - vlečka v km 6,714	Vleč			T 1470 S 1300	T 1600 S 1400	T 1900 S 1850		
Bakov nad Jizerou - - Mladá Boleslav hl.n.	Nex Vn Pn			T ₄ 1960 T 1900 S 1700 U 550	T ₄ 2200 T 2150 S 1900 U 700	T ₄ 2450 T 2300 S 2050 U 1000		
Vých.Žizníkov - - Srní u České Lípy	Pn Mn			T 1350 S 1200	T 1600 S 1400	T 1750 S 1600		

T a b u l k a 4 - pokračování

2b. Vlaky Nex, Vn, Pn, Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	Druh vlaku	2x740 2x741 2x742 2x743 2x744.7	2x751 2x753	2x 753.7 2x755		
Rumburk - Česká Lípa hl.n.	Vn Nex Pn	T 1020 S 950 U 900	T 1050 S 950 U 1000	T 1150 S 1100 U 1100		
Rumburk - Jedlová	Pn	T 1020 S 950	T 1050 S 950	T 1150 S 1100		
Rumburk - Krásná Lípa	Mn					
Krásná Lípa - Rybníště	Mn					
Rybníště - Jedlová	Mn					
Jedlová - km 68,500	Pn Mn	T 1600 S 1400	T 1800 S 1600	T 2000 S 1950		
km 68,500 - Česká Lípa hl.n.	Pn Mn	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500		
Česká Lípa hl.n. - - Bakov nad Jizerou	Vn Nex Pn	T 1400 ¹ S 1250 U 1100	T 1400 ¹ S 1250 U 1200	T 1700 ² S 1650 U 1300		¹ T4 1500 ² T4 1750
Česká Lípa hl.n. - - Srní u České Lípy	Pn Mn	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	T 2000 S 1900		
Srní u České Lípy - Jestřebí	Pn Mn	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500		
Jestřebí - Bezděz	Pn Mn	T 1400 S 1250	T 1400 S 1250	T 1700 S 1650		
Jestřebí - Doksy	Mn					
Doksy - Okna	Mn					
Okna - Bezděz	Mn					
Bezděz - Bakov n.Jizerou	Pn Mn	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500		
Bělá pod Bezdězem - - vlečka v km 6,714	Vleč					
Bakov nad Jizerou - - Mladá Boleslav hl.n.	Nex Vn Pn	T 2600 S 2500 U 1000	T 2600 S 2500 U 1300	T 2600 S 2500 U 1400		
Vých.Žizníkov - - Srní u České Lípy	Pn Mn	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300		

T a b u l k a 4 - pokračování

3a. Vlaky Nex, Vn, Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	Druh vlaku	714 730	740 741 742 743	750 751 753	753.7 755		
Děčín hl.n.- Česká Lípa hl.n.	Vn		U 600	U 650	U 775		
Děčín hl.n. - Benešov n.Pl.- - Františkov n.Pl.- km 5,200	Nex Pn Mn		T 680 S 600	T 900 S 800	T 900 S 850		
km 5,200 - Horní Police - - Česká Lípa hl.n.	Nex Pn, Mn		T 1350 S 1200	T 1700 S 1500	T 1900 S 1700		
Děčín hl.n. - Děčín východ	Nex Pn Mn		T 1230 S 1100	T 1580 S 1400	T 1750 S 1650		
Horní Police-Čes.Lípa hl.n.	Mn	S 1200					
Česká Lípa hl.n. - - Děčín hl.n.	Nex Vn Pn Mn		T 1600 ¹ S 1400 U 600	T 1800 ² S 1600 U 700	T 2100 ² S 1850 U 900		¹⁾ T4 2050 ²⁾ T4 2350
Česká Lípa hl.n.- Horní Police	Mn	S 1200					
Benešov n. Pl. - Rybníště	Vn		U 380	U 430	U 500		
Benešov n.Pl.- - Česká Kamenice	Nex Pn Mn		T 570 S 500	T 680 S 600	T 700 S 650		
Česká Kamenice - Jedlová	Nex Pn Mn		T 450 S 400	T 510 S 450	T 525 S 525		
Jedlová - Rybníště	Nex Pn Mn		T 1350 S 1200	T 1600 S 1400	T 1900 S 1700		
Rybníště - Benešov n. Pl.	Vn		U 450	U 500	U 600		
Rybníště - Jedlová	Nex. Pn Mn		T 570 S 500	T 680 S 600	T 680 S 650		
Jedlová - Benešov n. Pl.	Nex Pn Mn		T 1600 S 1400	T 1800 S 1600	T 2000 S 1850		

T a b u l k a 4 - pokračování

3b. Vlaky Nex, Vn, Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	Druh vlaku		2x740 2x741 2x742 2x743 2x744.7	2x751 2x753	2x 753.7 2x755		
Děčín hl.n. - Česká Lípa hl.n.	Vn		U 1100	U 1200	U 1350		
Děčín hl.n. - Benešov n.Pl.- - Františkov n.Pl.- km 5,200	Nex Pn Mn		T 1300 S 1150	T 1700 S 1500	T 1750 S 1650		
km 5,200 - Horní Police - - Česká Lípa hl.n.	Nex Pn, Mn		T 2500 S 2300	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500		
Děčín hl.n. - Děčín východ	Nex Pn Mn		T 2270 S 2000	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500		
Horní Police-Čes.Lípa hl.n.							
Česká Lípa hl.n. - - Děčín hl.n.	Nex Vn Pn Mn		T 2600 S 2300 U 1100	T 2600 S 2300 U 1200	T 2600 S 2400 U 1350		
Česká Lípa hl.n.-Horní Police	Mn						
Benešov n. Pl. - Rybníště	Vn		U 750	U 850	U 950		
Benešov n.Pl.- - Česká Kamenice	Nex Pn Mn		T 1080 S 950	T 1250 S 1100	T1350 S 1250		
Česká Kamenice - Jedlová	Nex Pn Mn		T 850 S 750	T 970 S 850	T 1000 S 950		
Jedlová - Rybníště	Nex Pn Mn		T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500		
Rybníště - Benešov n. Pl.	Vn		U 850	U 950	U 1100		
Rybníště - Jedlová	Nex, Pn Mn		T 1080 S 950	T 1250 S 1100	T 1250 S 1200		
Jedlová - Benešov n. Pl.	Nex Pn Mn		T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500		

T a b u l k a 4 - pokračování

4a. Vlaky Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	714	740 741 742 743	750 751 753	753.7 755		
Liberec - - Křižany	T 220 S 200	T 430 S 380 U 400	T 430 S 380 U 400	T 450 S 450 U 425		
Křižany - - Mimoň	T 700 S 600	T 1020 S 900 U 530	T 1020 S 900 U 530	T 1250 S 1125 U 650		
Mimoň - - km 99,460	T 430 S 400	T 800 S 700 U 530	T 800 S 700 U 530	T 800 S 700 U 650		
km 99,460 - - Česká Lípa hl.n.	T 1150 S 1050	T 1600 S 1400 U 530	T 1600 S 1400 U 530	T 1800 S 1700 U 650		
Česká Lípa hl.n. - - Rynoltice	T 250 S 230	T 570 S 500 U 300	T 570 S 500 U 330	T 650 S 650 U 375		
Rynoltice - - Křižany	T 170 S 150	T 370 S 330 U 300	T 370 S 330 U 330	T 400 S 400 U 375		
Křižany - - Liberec	T 1100 S 900	T 1250 S 1100 U 300	T 1250 S 1100 U 330	T 1500 S 1300 U 375		

T a b u l k a 4 - pokračování

4b. Vlaky Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	2x740	2x751	2x 753.7				
	2x741 2x742 2x743 2x744.7	2x753	2x755				
Liberec - - Křižany	T 800 S 700	T 800 S 700	T 850 S 800				
Křižany - - Mimoň	T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 2200 S 2100				
Mimoň - - km 99,460	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300				
km 99,460 - - Česká Lípa hl.n.	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200				
Česká Lípa hl.n. - - Rynoltice	T 1080* S 950 U 600	T 1080* S 950 U 600	T 1250* S 1200 U 700				* v úseku Č. Lípa-Brniště T ₄ =1650 při použití postrku stejně řady.
Rynoltice - - Křižany	T 700 S 620 U 600	T 700 S 620 U 600	T 750 S 700 U 700				
Křižany - - Liberec	T 1600 S 1400 U 600	T 1600 S 1400 U 600	T 2000 S 1900 U 700				

T a b u l k a 4 - pokračování

5a. Vlaky Vn, Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	Druh vlaku	742 743	750 751 753	753.7 755			
Rumburk - Ebersbach (Sachs) DB							
Rumburk - km 93,3	Pn, Mn	T 600 ¹	T 600 ¹	T 650 ²			¹⁾ T4 = 650 t
		S 600	S 600	S 650			²⁾ T4 = 675 t
km 93,3 - Jiříkov - - Ebersbach (Sachs) DB		T 1350	T 1350	T 1500			
	S 1200	S 1200	S 1350				
Ebersbach (Sachs) DB – Rumburk							
Ebersbach (Sachs) DB - - Jiříkov - km 93,3	Pn, Mn	T 600 ¹	T 600 ¹	T 650 ²			¹⁾ T4 = 650 t
		S 600	S 600	S 650			²⁾ T4 = 675 t
	Vn	U 600	U 600	U 650			
km 93,3 – Rumburk	Pn,	T 1350	T 1350	T 1500			
	Mn	S 1200	S 1200	S 1350			
	Vn	U 1100	U 1100	U 1200			
Mikulášovice dolní n. - Rumburk							
Mikulášovice dolní n. - - Panský	Pn,	T 320					
	Mn	S 300					
Panský – Rumburk	Pn,	T 640					
	Mn	S 600					
Rumburk - Mikulášovice dolní n.							
Rumburk – Panský - - Mikulášovice dolní n.	Pn,	T 340					
	Mn	S 300					
Panský – Krásná Lípa							
Panský – Krásná Lípa	Pn,	T 510					
	Mn	S 450					
Krásná Lípa - Panský	Pn,	T 400					
	Mn	S 350					

T a b u l k a 4 - pokračování

5b. Vlaky Vn, Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	Druh vlaku		2×742	2×751	2x 753.7 2x755		
Rumburk - Ebersbach (Sachs) DB							
Rumburk - km 93,3	Pn, Mn		T 1200 ¹⁾	T 1200 ¹⁾	T 1250 ¹⁾		¹⁾ T ₄ = 1300 t
			S 1200	S 1200	S 1250		
km 93,3 - Jiřikov - - Ebersbach (Sachs) DB			T 2600	T 2600	T 2600		
			S 2300	S 2300	S 2300		
Ebersbach (Sachs) DB – Rumburk							
Ebersbach (Sachs) DB - - Jiřikov - km 93,3	Pn,		T 1200 ¹⁾	T 1200 ¹⁾	T 1250		¹⁾ T ₄ = 1300 t
	Mn		S 1200	S 1200	S 1250		
	Vn		U 1100	U 1100	U 1200		
km 93,3 – Rumburk	Pn,		T 2600	T 2600	T 2600		
	Mn		S 2300	S 2300	S 2300		
	Vn						
Mikulášovice dolní n. - Rumburk							
Mikulášovice dolní n. - - Panský	Pn,						
	Mn						
Panský – Rumburk	Pn, Mn						
Rumburk - Mikulášovice dolní n.							
Rumburk – Panský - - Mikulášovice dolní n.	Pn,						
	Mn						
Panský – Krásná Lípa							
Panský – Krásná Lípa	Pn,		T 1020				
	Mn		S 900				
Krásná Lípa - Panský	Pn,		T 800				
	Mn		S 700				

T a b u l k a 4 - pokračování

6a. Vlaky Pn, Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	Druh vlaku	742 743	750 751 753	753.7 755		
Rumburk - - Dolní Poustevna	Pn	T 320	-	-		
		S 300	-	-		
Rumburk – Šluknov	Mn	T 570	T 680	T 900		
		S 500	S 600	S 875		
Šluknov – Velký Šenov		T 340	T 450	T 550		
		S 300	S 400	S 525		
Šluknov – km 12,696	Vleč	T 340	T 450	T 550		
		S 300	S 400	S 525		
Velký Šenov - - Mikulášovice dol.n.	Mn	T 280	T 320	T 375		
		S 250	S 300	S 350		
Mikulášovice dol.n.- - Dolní Poustevna		T 800	-	-		
		S 700	-	-		
Dolní Poustevna - - Rumburk	Pn	T 340	-	-		
		S 300	-	-		
Dolní Poustevna - - Mikulášovice dol.n.	Mn	T 340	-	-		
		S 300	-	-		
Mikulášovice dol.n.- - Velký Šenov		T 510	T 620	T 750		
		S 450	S 550	S 725		
Velký Šenov - Šluknov		T 570	T 680	T 950		
		S 500	S 600	S 925		
km 12,696 - Šluknov	Vleč	T 900	T 950	T 1050		
		S 800	S 850	S 1025		
Šluknov - Rumburk	Pn, Mn	T 650	T 650	T 675		
		S 600	S 600	S 675		

T a b u l k a 4 - pokračování

6b. Vlaky Pn, Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	Druh vlaku		2x742	2x751	2x 753.7 2x755		
Rumburk - - Dolní Poustevna	Pn		T 640	-			
			S 570	-			
Rumburk – Šluknov	Mn		T 1130	T 1350	T 1700		
			S 1000	S 1200	S 1600		
Šluknov – Velký Šenov			T 680	T 900	T 1050		
			S 600	S 800	S 1000		
Šluknov – km 12,696	Vleč		T 680	T 900	T 1050		
			S 600	S 800	S 1000		
Velký Šenov - - Mikulášovice dol.n.	Mn		T 640	T 680	T 700		
			S 570	S 600	S 650		
Mikulášovice dol.n.- - Dolní Poustevna			T 1600	-	-		
			S 1400	-	-		
Dolní Poustevna - - Rumburk	Pn		T 640	-	-		
			S 570	-	-		
Dolní Poustevna - - Mikulášovice dol.n.	Mn		T 640	-	-		
			S 570	-	-		
Mikulášovice dol.n.- - Velký Šenov			T 1020	T 1250	T 1450		
			S 900	S 1100	S 1400		
Velký Šenov - Šluknov			T 1130	T 1350	T 1800		
			S 1000	S 1200	S 1750		
km 12,696 - Šluknov	Vleč		T 1700	T 1800	T 2600		
			S 1500	S 1600	S 2300		
Šluknov - Rumburk	Pn, Mn		T 1200	T 1200	T 2300		
			S 1100	S 1100	S 2100		

T a b u l k a 4 - pokračování

7. Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
		714	740 741 742 743	750 751 753	753.7 755		
Liberec - - Liberec-Horní Růžodol		S 250	S 400	S 400	S 450		
Liberec-Horní Růžodol - - Karlov pod Ještědem		S 250	S 450	S 550	S 600		
Karlov pod Ještědem - - Křižany		S 250	S 400	S 400	S 475		
Křižany - Brniště		S 800	S 1100	S 1100	S 1400		
Brniště - Mimoň		S 450	S 800	S 900	S 1125		
Mimoň - Zákupy		S 350	S 650	S 700	S 700		
Zákupy - Česká Lípa hl.n.		S 400	S 650	S 700	S 1700		
Česká Lípa hl.n. - Mimoň		S 300	S 600	S 600	S 650		
Mimoň - Rynoltice		S 350	S 650	S 700	S 800		
Rynoltice - Křižany		S 150	S 330	S 330	S 400		
Křižany - Liberec		S 900	S 1100	S 1100	S 1300		
Mladá Boleslav hl.n. - - Bakov nad Jizerou			S 800	S 900	S 950		
Bakov nad Jizerou - - Mladá Boleslav hl.n.			S 800	S 900	S 950		

Technický normativ hmotnosti T4 lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U4 pro prázdné podvozkové vozy).

Tabulka 5
Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/53		PS	↓	Mladá Boleslav hl.n.	↑	POS	6	
	6	0		Mladá Boleslav-Debř		0	5	
	5	POS		Bakov nad Jizerou		PS		80/54

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Mladá Boleslav hl.n. - Bakov nad Jizerou - Turnov čísla 71600, 72624

Turnov - Bakov nad Jizerou - Mladá Boleslav hl.n. čísla 72621, 72623

KATALOGOVÉ TRASY:

Praha-Vysočany - Mladá Boleslav hl.n. - Bakov nad Jizerou - Turnov číslo 77700

Turnov - Bakov nad Jizerou - Mladá Boleslav hl.n. - Praha-Vysočany číslo 77701

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/50		PS	↓	Bakov nad Jizerou	↑	POS	8	
	8	0		Bělá pod Bezdězem		0	7	80/55
75/57	7	0		Bezděz		0	5	75/56
80/53	5	0		Okna		0	5	
75/50	5	0		Doksy		0	5	
80/57	5	0		Jestřebí		0	3	80/50
	3	0		Srní u České Lípy		0	7	75/52
	7	0OS		Česká Lípa hl.n.		0S		80/50

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Bakov nad Jizerou - Česká Lípa hl.n. čísla 72810, 72812

Česká Lípa hl.n. - Bakov nad Jizerou čísla 72811, 72813

KATALOGOVÉ TRASY:

Bakov nad Jizerou - Česká Lípa hl.n. číslo 77630

Česká Lípa hl.n. - Bakov nad Jizerou číslo 77631

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/44		0S	↓	Česká Lípa hl.n.	↑	0OS	9	
	9	0~		Skalice u České Lípy		0~	4	
	4	0		Nový Bor		0	6	
	6	0S		Svor		0S	9	
	9	0		Jedlová		0		70/57

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Česká Lípa hl.n. - Jedlová číslo 77652

Jedlová - Česká Lípa hl.n. číslo 77653

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/55		0	↓	Srní u České Lípy	↑	0	5	
	5	0		Vých Žizník		0		80/48

KATALOGOVÉ TRASY:

Srní u České Lípy - Vých Žizník číslo 77634

Vých Žizník - Srní u České Lípy číslo 77635

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/48		0S	↓	Česká Lípa hl.n.	↑	0OS	8	
	8	0		Stružnice		0	4	
	4	0		Horní Police		0	7	
	7	0		Františkov nad Ploučnicí		0	4	
	4	0		Benešov nad Ploučnicí		0	9	
	9	POS		Děčín východ		PS		70/35

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Česká Lípa hl.n. - Děčín východ číslo 77640

Děčín východ - Česká Lípa hl.n. číslo 77641

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
60/54		0	Liberec		0	2
	2	0	Liberec UTD		0	4
	4	0	Liberec-Horní Růžodol		0	6
	6	0	Karlov pod Ještědem		0	9
	9	0S	Křižany		0S	11 60/47
	11		Rynoltice			6 70/33
75/57	6	0S	Jablonné v Podještědí		0S	6 60/24
	6	0	Brniště		0	7 80/53
70/54	7	0	Mimoň		0	7
75/50	7	0S	Zákupy		0S	4 75/56
	4	0	Vých Žizníkov		0	5
	5	0OS	Česká Lípa hl.n.		0S	80/55

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Liberec - Česká Lípa hl.n. číslo 77632

Česká Lípa hl.n. - Liberec číslo 77633

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
70/33		0	Benešov nad Ploučnicí		0	14
	14	0S	Česká Kamenice		0S	8
	8	0	Mlýny		0	9 70/57
	9	0	Jedlová		0	65/51

KATALOGOVÉ TRASY:

Benešov nad Ploučnicí - Jedlová číslo 77642

Jedlová - Benešov nad Ploučnicí číslo 77643

T a b u l k a 5 – pokračování

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
70/44			km 68,500			
60/37	3	0	Jedlová		0	7
	7	0	Chřibská		0	5
75/50	5	0S	Rybniště		0S	5 60/24
70/57	5	0	Krásná Lípa		0	6
	6	00	Rumburk		0	80/48

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

km 68,500 - Rumburk číslo 77650

Rumburk - Jedlová číslo 77651

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
40/20		PS	Děčín východ		POS	4
	4	0	Děčín hl.n.		0	40/18

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Děčín východ - Děčín hl.n. sudá čísla 72920 – 72934

Děčín hl.n. - Děčín východ lichá čísla 72921 – 72935

KATALOGOVÉ TRASY:

Děčín východ - Děčín hl.n. sudá čísla 77850 – 77858

Děčín hl.n. - Děčín východ lichá čísla 77851 – 77859

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
60/38		0	Rumburk		00	10
	10	P	Jiřikov		P	60/41

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Rumburk - Jiřikov číslo 77656

Jiřikov - Rumburk číslo 77657

T a b u l k a 5 - pokračování

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	55/55			0	↓	Rumburk	↑	0	12	
	50/46	12		Šluknov				10	55/50	
		10		Velký Šenov				6	50/53	
	45/55	6		Mikulášovice dolní n. ○				10	45/55	
		10		Dolní Poustevna					50/36	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Rumburk - Dolní Poustevna číslo 77660

Dolní Poustevna - Rumburk číslo 77661

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	45/55				↓	Mikulášovice dolní n. ○	↑		18	
		18		Panský				10	45/55	
		10		Rumburk				0	50/36	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Mikulášovice dolní n. - Rumburk číslo 77662

Rumburk - Mikulášovice dolní n. číslo 77663

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	40/28			0	↓	Krásná Lípa	↑	0	10	
		10		Panský					40/36	

KATALOGOVÉ TRASY:

Krásná Lípa - Panský číslo 77665

Panský - Krásná Lípa číslo 77664

T a b u l k a 5a

Jízdy katalogových nákladních vlaků

Vlaky dle tabulky 5a jsou nabídkové trasy provozovatele dráhy. Při zavedení této trasy musí být přidělena kapacita dopravní cesty v souladu s platným Prohlášením o dráze vydaným SŽDC, s.o.

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/47		0	↓	Rumburk	↑	00	16	
	13	P		Jiříkov kol.č.101		P	3	
	2			Ebersbach (Sachs)				60/50

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Rumburk - Ebersbach (Sachs) čísla 47364, 47366, 95982, 95984

Ebersbach (Sachs) - Rumburk čísla 47365, 47367, 95983, 95985

Pn 48701 pp**Brniště - Mladá Boleslav hl.n. - ŽSR**

Mimoň - Bezděz zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brniště	0				3 18	75/57
Mimoň.....	0	10	3 28	9	37	70/54
Zákupy.....	0S	10	47	10	57	80/60
Vých Žizníkov	0	5			4 02	
Srní u České Lípy	0	4			06	
Jestřebí.....	0	3			09	
Doksy	0	5			14	
Okna	0	5			19	85/56
Bezděz	0	7	4 26	3	29	75/56
Bělá pod Bezdězem	0	10			39	80/55
Bakov nad Jizerou	PS	12			51	
Mladá Boleslav-Debř	0	5			56	
Mladá Boleslav hl.n.	POs	6	5 02		5 30	
Úhrnem ...		82	+	22	= 1 h 44 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vn 48706**ŽSR - Mladá Boleslav hl.n. - Jestřebí**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				11 01	90/69
Mladá Boleslav-Debř	0	6			07	
Bakov nad Jizerou	PS	5			12	80/50
Bělá pod Bezdězem	0	11	11 23	8	31	90/64
Bezděz	0	8			39	85/73
Okna	0	6			45	80/58
Doksy	0	5			50	
Jestřebí	0	7	11 57			
Úhrnem ...		48	+	8	= 56 min	

Pn 48707**Jestřebí - Mladá Boleslav hl.n. - ŽSR**

Jestřebí - Bezděz zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jestřebí	0				19 10	80/50
Doksy	0	8	19 18	3	21	
Okna	0	8			29	85/56
Bezděz	0	9	38	7	45	75/56
Bělá pod Bezdězem	0	10			55	80/55
Bakov nad Jizerou	PS	11	20 06	11	20 17	
Mladá Boleslav-Debř	0	7			24	
Mladá Boleslav hl.n.	POS	7	20 31		20 50	
Úhrnem ...		60	+	21	= 1 h 21 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rn 49417**Jestřebí - Mladá Boleslav hl.n. - SŽ**

Jestřebí - Bezděz zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jestřebí	0				21 28	80/50
Doksy	0	8			36	
Okna	0	5			41	90/64
Bezděz	0	8	21 49	11	22 00	80/64
Bělá pod Bezdězem	0	10			10	
Bakov nad Jizerou	PS	11	22 21	16	37	85/62
Mladá Boleslav-Debř	0	7	44	11	55	
Mladá Boleslav hl.n.	PS	7			23 02	
Úhrnem ...		56	+	38	= 1 h 34 min	

Vn 49418

SŽ - Mladá Boleslav hl.n. - Jestřebí

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				16 45	90/69
Mladá Boleslav-Debř	0	7			52	
Bakov nad Jizerou	PS	5	16 57	16	17 13	80/50
Bělá pod Bezdězem	0	12	17 25	6	31	90/64
Bezděz	0	11			42	80/65
Okna	0	6			48	
Doksy	0	7	55	14	18 09	
Jestřebí	0	8	18 17			
Úhrnem ...		56	+	36	= 1 h 32 min	

Rušící Vn 52662

Kyjov - Mladá Boleslav hl.n. - Jestřebí

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				16 45	90/69
Mladá Boleslav-Debř	0	7			52	
Bakov nad Jizerou	PS	5	16 57	16	17 13	80/50
Bělá pod Bezdězem	0	12	17 25	6	31	90/64
Bezděz	0	11			42	85/73
Okna	0	6			48	80/58
Doksy	0	7	55	14	18 09	
Jestřebí	0	8	18 17			
Úhrnem ...		56	+	36	= 1 h 32 min	

Vn 56461Řetenice - **Děčín hl.n.nákl.n.** - **Bakov nad Jizerou** - Libuň

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0		21 00		21 16	40/18
Děčín hl.n.	0	2			18	
Děčín východ	PS	4	21 22	31	53	70/42
Benešov nad Ploučnicí	0	9			22 02	
Františkov nad Ploučnicí.....	0	4			06	
Horní Police.....	0	7			13	
Stružnice.....	0	5	22 18	17	35	
Česká Lípa hl.n.	0S	10	45	8	53	80/64
Srní u České Lípy	0	8	23 01	6	23 07	75/66
Jestřebí.....	0	4			11	80/64
Doksy.....	0	5			16	
Okna.....	0	5			21	
Bezděz.....	0	5			26	75/72
Bělá pod Bezdězem.....	0	8			34	80/72
Bakov nad Jizerou	PS	11	23 45		<i>0 05</i>	
Úhrnem ...		87	+	62	= 2 h 29 min	

Vn 56465

Řetenice - Děčín hl.n.nákl.n. - Bakov nad Jizerou - Turnov

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.....	0		9 39		9 56	40/18
Děčín hl.n.	0	2			58	
Děčín východ	PS	5	10 03	8	10 11	70/42
Benešov nad Ploučnicí	0	9			20	
Františkov nad Ploučnicí	0	4			24	
Horní Police	0	7			31	
Stružnice	0	5	36	4	40	
Česká Lípa hl.n.	0S	10	50	12	11 02	80/64
Srní u České Lípy	0	7			09	75/66
Jestřebí.....	0	3			12	80/64
Doksy	0	6	11 18	4	22	
Okna	0	6			28	
Bezděz	0	6	34	7	41	75/72
Bělá pod Bezdězem	0	9			50	80/72
Bakov nad Jizerou.....	PS	11	12 01		12 21	
Úhrnem ...		90	+	35	= 2 h 05 min	

Rušící Pn / Pn 62698 pp

Rožná - Mladá Boleslav hl.n. - Bakov nad Jizerou / Bakov nad Jizerou - Brniště

Výh. Žizníkov - Brniště zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				4 21	85/59
Mladá Boleslav-Debř.....	0	7			28	80/53
Bakov nad Jizerou	PS	6	4 34	20	54	
Bělá pod Bezdězem.....	0	11			5 05	85/56
Bezděz	0	12	5 17	12	29	75/57
Okna.....	0	6			35	80/58
Doksy	0	5			40	
Jestřebí	0	5			45	85/56
Srní u České Lípy	0	3			48	80/55
Výh Žizníkov	0	5	53	10	6 03	
Zákupy	0S	4			07	75/56
Mimoň	0	8			15	80/60
Brniště	0	10	6 25			
Úhrnem ...		82	+	42	= 2 h 04 min	

Rušící Pn 64660 pp

Liberec - Děčín hl.n.nákl.n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Liberec		0				10 52	60/28
Liberec UTD		0	2			54	
Liberec-Horní Růžodol		0	6	11 00	8	11 08	
Karlov pod Ještědem		0	10	18	16	34	
Křižany	0S		14			48	65/60
Rynoltice			11	59	▲	59	60/37
Jablonné v Podještědí	0S		9	12 08	15	12 23	75/57
Brniště	0		9			32	
Mimoň	0		9	41	4	45	70/54
Zákupy	0S		10			55	80/58
Vých Žizník ov	0		4			59	
Česká Lípa hl.n.	0S		7	13 06	22	13 28	70/48
Stružnice	0		8			36	
Horní Police	0		3			39	
Františkov nad Ploučnicí	0		8			47	
Benešov nad Ploučnicí	0		5	52	14	14 06	
Děčín východ	PS		10	14 16	6	22	40/20
Děčín hl.n.	0		5			27	
Děčín hl.n.nákl.n.	0		3	14 30		14 55	
Úhrnem ...		133		+	85	= 3 h 38 min	

Pn 64670

Libuň - **Bakov nad Jizerou** - **Děčín hl.n.nákl.n.** - Řetenice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bakov nad Jizerou	PS		13 21		13 48	70/42
Bělá pod Bezdězem	0	11			59	
Bezděz	0	12			14 11	60/45
Okna	0	7			18	70/46
Doksy	0	6			24	65/44
Jestřebí	0	7	14 31	4	35	70/41
Srní u České Lípy	0	6	41	3	44	65/43
Česká Lípa hl.n.	0S	10	54	6	15 00	70/44
Stružnice	0	12	15 12	6	18	
Horní Police	0	6			24	60/43
Františkov nad Ploučnicí	0	8			32	
Benešov nad Ploučnicí	0	5	37	29	16 06	65/48
Děčín východ	PS	10	16 16	13	29	40/24
Děčín hl.n.	0	5			34	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	16 37		16 43	
Úhrnem ...		108	+	61	= 2 h 49 min	

Pn 64674Libuň - **Bakov nad Jizerou** - **Děčín hl.n.nákl.n.** - Řetenice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bakov nad Jizerou	PS		2 32		2 52	70/42
Bělá pod Bezdězem	0	11			3 03	
Bezděz	0	12			15	60/45
Okna	0	7			22	70/46
Doksy	0	6			28	65/44
Jestřebí.....	0	6			34	70/41
Srní u České Lípy	0	4			38	65/43
Česká Lípa hl.n.	0S	9	3 47	3	50	70/44
Stružnice	0	8			58	
Horní Police.....	0	4			4 02	60/43
Františkov nad Ploučnicí	0	8			10	
Benešov nad Ploučnicí	0	5			15	65/48
Děčín východ	PS	10	4 25	9	34	40/24
Děčín hl.n.	0	5			39	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	4 42		4 45	
Úhrnem ...		98	+	12	= 1 h 50 min	

Pn 64920 pp

Nymburk vjezd.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Rumburk

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS		9 00		9 28	70/46
Mladá Boleslav-Debř.....	0	8			36	
Bakov nad Jizerou	PS	5	9 41	49	10 30	
Bělá pod Bezdězem.....	0	13	10 43	71	11 54	
Bezděz.....	0	15			12 09	60/45
Okna.....	0	7			16	70/46
Doksy.....	0	6			22	65/44
Jestřebí.....	0	7	12 29	19	48	70/41
Srní u České Lípy	0	6			54	65/43
Česká Lípa hl.n.	0S	9	13 03	70	14 13	70/41
Skalice u České Lípy.....	0~	16			29	
Nový Bor.....	0	8	14 37	88	16 05	
Svor.....	0S	13			18	65/46
Jedlová	0	20	16 38	7	45	60/45
Chřibská.....	0	8			53	
Rybniště	0S	4			57	65/44
Krásná Lípa	0	8	17 05	20	17 25	55/46
Rumburk	0	10	17 35			
Úhrnem ...		163	+	324	= 8 h 07 min	

Pn 64921 pp**Rumburk - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk	0				19 59	70/41
Krásná Lípa	0	12			20 11	
Rybniště	0S	8	20 19	20	39	60/26
Chřibská.....	0	7			46	
Jedlová	0	9	55	4	59	55/46
Svor.....	0S	13			21 12	
Nový Bor.....	0	7			19	
Skalice u České Lípy.....	0~	5			24	
Česká Lípa hl.n.	0S	13	21 37	11	48	70/42
Srní u České Lípy	0	9			57	65/46
Jestřebí.....	0	5			22 02	70/42
Doksy.....	0	7	22 09	6	15	
Okna.....	0	7			22	
Bezděz.....	0	8	30	15	45	60/43
Bělá pod Bezdězem.....	0	12			57	70/50
Bakov nad Jizerou	PS	11	23 08	5	23 13	
Mladá Boleslav-Debř.....	0	6			19	
Mladá Boleslav hl.n.	POs	8	23 27		23 43	
Úhrnem ...		147	+	61	= 3 h 28 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64922 pp

Nymburk vjezd.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Rumburk

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS		23 30		23 33	70/46
Mladá Boleslav-Debř.....	0	8			41	
Bakov nad Jizerou	PS	7			48	
Bělá pod Bezdězem.....	0	12			0 00	
Bezděz.....	0	12			12	60/45
Okna.....	0	7			19	70/46
Doksy.....	0	6			25	65/44
Jestřebí.....	0	6			31	70/41
Srní u České Lípy	0	4			35	65/43
Česká Lípa hl.n.	0S	9	0 44	321	6 05	70/41
Skalice u České Lípy.....	0~	15			20	
Nový Bor.....	0	8	6 28	88	7 56	
Svor.....	0S	13			8 09	65/46
Jedlová	0	20	8 29	16	45	60/45
Chřibská.....	0	8			53	
Rybniště	0S	4			57	65/44
Krásná Lípa	0	7			9 04	55/46
Rumburk	0	10	9 14			
Úhrnem ...		156	+	425	= 9 h 41 min	

Pn 64923 pp**Rumburk - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk	0				5 33	70/41
Krásná Lípa	0	12			45	
Rybniště	0S	8	5 53	16	6 09	60/26
Chřibská.....	0	7			16	
Jedlová	0	9			25	55/46
Svor.....	0S	12			37	
Nový Bor.....	0	8	6 45	8	53	
Skalice u České Lípy.....	0~	5			58	
Česká Lípa hl.n.	0S	13	7 11	49	8 00	70/42
Srní u České Lípy	0	10	8 10	4	14	65/46
Jestřebí.....	0	6	20	189	11 29	70/42
Doksy.....	0	8	11 37	14	51	
Okna.....	0	7			58	
Bezděz.....	0	8	12 06	20	12 26	60/43
Bělá pod Bezdězem.....	0	12	38	3	41	70/50
Bakov nad Jizerou	PS	12	53	28	13 21	
Mladá Boleslav-Debř.....	0	5			26	
Mladá Boleslav hl.n.	POs	7	13 33		13 36	
Úhrnem ...		149	+	331	= 8 h 0 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64930 pp

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0				5 25	60/26
Liberec UTD	0	2			27	
Liberec-Horní Růžodol	0	4			31	
Karlov pod Ještědem	0	6			37	
Křížany	0S	11	5 48	17	6 05	45/45
Rynoltice	~	14			19	60/45
Jablonné v Podještědí	0S	8	6 27	18	45	65/49
Brniště	0	9			54	60/50
Mimoň	0	10	7 04	36	7 40	
Zákupy	0S	10			50	65/44
Vých Žitník ov	0	4			54	70/41
Srní u České Lípy	0	4			58	65/46
Jestřebí	0	5	8 03	7	8 10	70/42
Doksy	0	7			17	
Okna	0	7	24	35	59	
Bezděz	0	8	9 07	48	9 55	60/43
Bělá pod Bezdězem	0	12	10 07	8	10 15	70/50
Bakov nad Jizerou	POŠ	12	10 27			
Úhrnem ...		133	+	169	= 5 h 02 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64931 pp

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bakov nad Jizerou	PS				5 17	70/42
Bělá pod Bezdězem	0	12	5 29	25	54	
Bezděz	0	11			6 05	60/45
Okna	0	6			11	70/46
Doksy	0	6			17	65/44
Jestřebí.....	0	7	6 24	11	35	70/50
Srní u České Lípy	0	5			40	
Vých Žizníkov	0	5			45	
Zákupy.....	0S	4			49	60/43
Mimoň.....	0	10	59	30	7 29	65/46
Brniště	0	11	7 40	9	49	70/46
Jablonné v Podještědí	0S	8			57	60/26
Rynoltice.....		8 +	8 05	▲	8 05	70/41
Křižany	0S	16			21	55/47
Karlov pod Ještědem.....	0	11	32	9	41	60/50
Liberec-Horní Růžodol	0	7			48	50/44
Liberec UTD	0	3			51	
Liberec	0	2	8 53			
Úhrnem ...		132	+	84	= 3 h 36 min	

Pn 64932 pp

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0				9 09	60/26
Liberec UTD	0	2			11	
Liberec-Horní Růžodol	0	4			15	
Karlov pod Ještědem	0	8	9 23	11	34	
Křížany	0S	12	46	21	10 07	45/45
Rynoltice		14	10 21	53	11 14	60/45
Jablonné v Podještědí	0S	9			23	65/49
Brniště	0	8			31	60/50
Mimoň	0	10	11 41	76	12 57	
Zákupy	0S	10			13 07	65/44
Vých Žitník ov	0	4			11	70/41
Srní u České Lípy	0	5			16	65/46
Jestřebí	0	5			21	70/42
Doksy	0	6			27	
Okna	0	6			33	
Bezděz	0	6			39	60/43
Bělá pod Bezdězem	0	10	13 49	26	14 15	70/50
Bakov nad Jizerou	POS	13	14 28			
Úhrnem ...		132	+	187	= 5 h 19 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64933 pp

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bakov nad Jizerou	PS				15 14	70/42
Bělá pod Bezdězem	Ø	12	15 26	24	50	
Bezděz	Ø	11			16 01	60/45
Okna	Ø	7			08	70/46
Doksy	Ø	6			14	65/44
Jestřebí.....	Ø	6			20	70/50
Srní u České Lípy	Ø	4			24	
Vých Žizníkov	Ø	6	16 30	30	17 00	
Zákupy.....	ØS	5			05	60/43
Mimoň.....	Ø	10	17 15	4	19	65/46
Brniště	Ø	9			28	70/46
Jablonné v Podještědí	ØS	8	36	11	47	60/26
Rynoltice.....	~	9			56	70/41
Křižany	ØS	15			18 11	55/47
Karlov pod Ještědem.....	Ø	11			22	60/50
Liberec-Horní Růžodol	Ø	7	18 29	24	53	50/44
Liberec UTD	Ø	5			58	
Liberec	Ø	2	19 00			
Úhrnem ...		133	+	93	= 3 h 46 min	

Rušící Pn 66161 pp

Jestřebí - Mladá Boleslav hl.n. - Přerov přednádraží

Jestřebí - Bezděz zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jestřebí	0				15 28	80/50
Doksy	0	9			37	
Okna	0	6			43	
Bezděz	0	11	15 54	9	16 03	70/48
Bělá pod Bezdězem	0	11	16 14	3	17	75/47
Bakov nad Jizerou	PS	12			29	
Mladá Boleslav-Debř	0	7	36	18	54	
Mladá Boleslav hl.n.	PS	8	17 02		17 44	
Úhrnem ...		64	+	30	= 1 h 34 min	

Pn 66263

Jestřebí - Mladá Boleslav hl.n. - Kyjov

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jestřebí	0				15 28	80/50
Doksy	0	9			37	
Okna	0	6			43	85/56
Bezděz	0	11	15 54	9	16 03	75/56
Bělá pod Bezdězem	0	11	16 14	3	17	80/55
Bakov nad Jizerou	PS	12			29	
Mladá Boleslav-Debř	0	7	36	18	54	
Mladá Boleslav hl.n.	PS	8	17 02		17 44	
Úhrnem ...		64	+	30	= 1 h 34 min	

Rušící Pn 66299 pp

Brniště - Mladá Boleslav hl.n. - Rožná

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brniště	0				17 39	75/57
Mimoň.....	0	12	17 51	23	18 14	70/54
Zákupy.....	0S	12	18 26	18	44	80/60
Vých Žizníkov	0	7	51	9	19 00	
Srní u České Lípy	0	7			07	
Jestřebí.....	0	3			10	
Doksy	0	8	19 18	3	21	
Okna	0	8			29	85/56
Bezděz	0	9	38	7	45	75/56
Bělá pod Bezdězem	0	10			55	80/55
Bakov nad Jizerou	PS	11	20 06	11	20 17	
Mladá Boleslav-Debř	0	7			24	
Mladá Boleslav hl.n.	PS	7	20 31		20 50	
Úhrnem ...		101	+	71	= 2 h 52 min	

Pn 66481 pp

Česká Lípa hl.n. - Liberec zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0				6 56	40/18
Děčín hl.n.	0	2			58	
Děčín východ	PS	6	7 04	5	7 09	70/35
Benešov nad Ploučnicí	0	17			26	
Františkov nad Ploučnicí.....	0	8	34	40	8 14	
Horní Police.....	0	12			26	
Stružnice.....	0	7	8 33	7	40	
Česká Lípa hl.n.	0S	12	52	175	11 47	80/55
Vých Žitník	0	8	11 55	6	12 01	
Zákupy.....	0S	6	12 07	6	13	75/56
Mimoň.....	0	11	24	29	53	80/60
Brniště.....	0	11	13 04	9	13 13	
Jablonné v Podještědí.....	0S	9	22	25	47	60/24
Rynoltice.....	~	9			56	70/33
Křižany.....	0S	19			14 15	60/47
Karlov pod Ještědem.....	0	9			24	
Liberec-Horní Růžodol.....	0	7	14 31	22	53	
Liberec UTD.....	0	5			58	
Liberec	0	3	15 01			
Úhrnem ...		161	+	324	= 8 h 05 min	

Pn 66611 / 66610

Děčín hl.n.nákl.n. - Česká Lípa hl.n. / Česká Lípa hl.n. - Rybníště

Lok. ř. 750, 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0				8 58	40/18
Děčín hl.n.	0	2			9 00	
Děčín východ	PS	6	9 06	5	11	70/44
Benešov nad Ploučnicí	0	15			26	
Františkov nad Ploučnicí.....	0	9			35	
Horní Police.....	0	10	45	7	52	
Stružnice.....	0	7			59	
Česká Lípa hl.n.	0S	10	10 09	78	11 27	
Skalice u České Lípy.....	0~	12			39	
Nový Bor.....	0	6	11 45	23	12 08	
Svor.....	0S	9			17	
Jedlová	0	17	12 34	11	45	60/37
Chřibská.....	0	8			53	
Rybníště	0S	5	12 58			
Úhrnem ...		116	+	124	= 4 h 0 min	

Pn 66613 / 66612

Rybniště - Česká Lípa hl.n. / Česká Lípa hl.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 750, 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Rybniště	0S				14 11	60/24
Chřibská.....	0	7	14 18	6	24	
Jedlová	0	8			32	70/57
Svor.....	0S	11			43	
Nový Bor.....	0	7	50	3	53	
Skalice u České Lípy.....	0~	5			58	
Česká Lípa hl.n.	0S	11	15 09	166	17 55	
Stružnice.....	0	12	18 07	9	18 16	
Horní Police.....	0	6			22	
Františkov nad Ploučnicí.....	0	8			30	
Benešov nad Ploučnicí	0	5	35	31	19 06	
Děčín východ	PS	10			16	40/20
Děčín hl.n.	0	4			20	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	19 23			
Úhrnem ...		97	+	215	= 5 h 12 min	

Rušící Pn 66614

Lok. ř. 750, 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	0S				15 00	70/48
Stružnice.....	0	12	15 12	6	18	
Horní Police.....	0	6			24	
Františkov nad Ploučnicí.....	0	8			32	
Benešov nad Ploučnicí	0	5	37	29	16 06	
Děčín východ	PS	10	16 16	13	29	40/20
Děčín hl.n.	0	5			34	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	16 37			
Úhrnem ...		49	+	48	= 1 h 37 min	

Pn 66798 pp

Brniště - Děčín hl.n.nákl.n. - Cheb

Brniště - Česká Lípa hl.n. zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brniště	0				20 26	75/57
Mimoň.....	0	11	20 37	3	40	70/54
Zákupy.....	0S	11			51	80/58
Vých Žizníkovo	0	4			55	
Česká Lípa hl.n.	0S	7	21 02	26	21 28	70/48
Stružnice	0	12			40	
Horní Police.....	0	5			45	
Františkov nad Ploučnicí	0	9	54	14	22 08	
Benešov nad Ploučnicí	0	7			15	
Děčín východ	PS	10			25	40/20
Děčín hl.n.	0	5			30	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	22 33		23 16	
Úhrnem ...		84	+	43	= 2 h 07 min	

Pn 66960 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	PS				3 50	70/41
Benešov nad Ploučnicí	0	14	4 04	3	4 07	
Česká Kamenice	0S	25	32	17	49	
Mlýny	0	16	5 05	31	5 36	
Jedlová	0	21			57	60/45
Chřibská	0	7			6 04	
Rybniště	0S	4			08	65/44
Krásná Lípa	0	8	6 16	19	35	55/46
Rumburk	0	10	6 45			
Úhrnem ...		105	+	70	= 2 h 55 min	

Pn 66961 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk	0				8 48	70/41
Krásná Lípa	0	13	9 01	6	9 07	
Rybniště	0S	8	15	18	33	60/26
Chřibská	0	7			40	
Jedlová	0	9			49	55/47
Mlýny	0	11			10 00	
Česká Kamenice	0S	9			09	
Benešov nad Ploučnicí	0	17	10 26	41	11 07	65/48
Děčín východ	PS	10	11 17			
Úhrnem ...		84	+	65	= 2 h 29 min	

Pn 66962 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	PS				10 36	70/41
Benešov nad Ploučnicí	0	14	10 50	75	12 05	
Česká Kamenice	0S	25	12 30	41	13 11	
Mlýny	0	15			26	
Jedlová	0	21			47	60/45
Chřibská	0	7			54	
Rybniště	0S	4			58	65/44
Krásná Lípa	0	7			14 05	55/46
Rumburk	0	9	14 14			
Úhrnem ...		102	+	116	= 3 h 38 min	

Pn 66963 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk.....	0				16 56	70/41
Krásná Lípa	0	12			17 08	
Rybniště	0S	8	17 16	20	36	60/26
Chřibská	0	6			42	
Jedlová	0	10	52	18	18 10	55/47
Mlýny	0	12			22	
Česká Kamenice	0S	10	18 32	19	51	
Benešov nad Ploučnicí	0	17	19 08	5	19 13	65/48
Děčín východ	PS	10	19 23			
Úhrnem ...		85	+	62	= 2 h 27 min	

Pn 66980 pp

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	0S				7 01	70/44
Stružnice	0	11	7 12	13	25	
Horní Police	0	6			31	60/43
Františkov nad Ploučnicí	0	8			39	
Benešov nad Ploučnicí	0	5	44	22	8 06	65/48
Děčín východ	PS	10	8 16	5	21	40/24
Děčín hl.n.	0	5			26	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	8 29			
Úhrnem ...		48	+	40	= 1 h 28 min	

Pn 66981 pp

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.....	0				11 26	40/18
Děčín hl.n.	0	2			28	
Děčín východ.....	PS	6	11 34	53	12 27	70/42
Benešov nad Ploučnicí.....	0	15			42	
Františkov nad Ploučnicí.....	0	9	12 51	83	14 14	
Horní Police.....	0	16			30	
Stružnice.....	0	6	14 36	4	40	
Česká Lípa hl.n.....	0S	11	14 51			
Úhrnem ...		65	+	140	= 3 h 25 min	

Pn 67681 / 67680 pp

Nové Sedlo u Lokte - Děčín hl.n.nákl.n. - Benešov nad Ploučnicí /
Benešov nad Ploučnicí - Rybníště - Varnsdorf

Děčín hl.n.nákl.n. - Jedlová zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.....	0		20 07		20 45	40/18
Děčín hl.n.	0	2			47	
Děčín východ.....	PS	5	20 52	19	21 11	70/33
Benešov nad Ploučnicí.....	0	13	21 24	4	28	
Česká Kamenice.....	0S	22			50	
Mlýny.....	0	13			22 03	
Jedlová.....	0	19	22 22	3	25	60/37
Chřibská.....	0	8			33	
Rybníště.....	0S	5	22 38		7 10	
Úhrnem ...		87	+	26	= 1 h 53 min	

Lv 72800

1	2	3	5	6	7	8
Bezděz	0				20 01	75/57
Okna	0	5			06	80/53
Doksy	0	6	20 12	4	16	75/50
Jestřebí	0	6	20 22			
Úhrnem ...		17	+	4	= 21 min	

Lv 72802

1	2	3	5	6	7	8
Bezděz	0				22 03	75/57
Okna	0	5			08	80/53
Doksy	0	5			13	75/50
Jestřebí	0	5			18	80/57
Srní u České Lípy	0	3			21	
Česká Lípa hl.n.	0oS	7	22 28			
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 72804

1	2	3	5	6	7	8
Jestřebí	0				18 02	80/57
Srní u České Lípy	0	3			05	
Česká Lípa hl.n.	0oS	7	18 12			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 72805

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	0S				5 22	80/50
Srní u České Lípy	0	6			28	75/52
Jestřebí	0	3	5 31			
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

Lv 72806

1	2	3	5	6	7	8
Jestřebí	0				15 38	80/57
Srní u České Lípy	0	3	15 41	4	45	
Česká Lípa hl.n.	0oS	7	15 52			
Úhrnem ...		10	+	4	= 14 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 72807

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	PS				12 39	70/35
Benešov nad Ploučnicí	0	9	12 48	36	13 24	
Františkov nad Ploučnicí	0	4			28	
Horní Police	0	7	13 35	16	51	
Stružnice	0	4			55	
Česká Lípa hl.n.	0oS	8	14 03	2	14 05	80/50
Srní u České Lípy	0	6	11	3	14	75/52
Jestřebí	0	3	14 17			
Úhrnem ...		41	+	57	= 1 h 38 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 72808

1	2	3	5	6	7	8
Jestřebí	0				12 38	80/57
Srní u České Lípy	0	3	12 41	4	45	
Česká Lípa hl.n.	0oS	7	52	2	54	70/48
Stružnice	0	8			13 02	
Horní Police	0	4	13 06	6	12	
Františkov nad Ploučnicí	0	7			19	
Benešov nad Ploučnicí	0	4	23	43	14 06	
Děčín východ	PoS	10	14 16			
Úhrnem ...		43	+	55	= 1 h 38 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 83946 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mimoň.....	0				18 45	60/50
Zákupy.....	0S	11	18 56	3	59	65/44
Vých Žizníkov.....	0	6			19 05	
Česká Lípa hl.n.....	00S	7	19 12			
Úhrnem ...		24	+	3	= 27 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 83947 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.....	0S				15 55	70/50
Vých Žizníkov.....	0	8			16 03	
Zákupy.....	0S	5	16 08	10	18	60/43
Mimoň.....	0	14	16 32			
Úhrnem ...		27	+	10	= 37 min	

Mn 84030 pp

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Liberec.....	0				5 39	60/28
Liberec UTD.....	0	2			41	
Liberec-Horní Růžodol.....	0	6	5 47	10	57	
Karlov pod Ještědem.....	0	9	6 06	9	6 15	
Křižany.....	0S	13	6 28			
Úhrnem ...		30	+	19	= 49 min	

Mn 84031 pp

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Křižany	0S				7 28	60/47
Karlov pod Ještědem	0	10			38	
Liberec-Horní Růžodol	0	6			44	
Liberec UTD	0	3			47	
Liberec	0	3	7 50			
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Vleč 84095

Vlečka FEREX-Castings - vlečka v km 139,015 - Liberec-Horní Růžodol

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
vlečka v km 139.015			15 10		15 14	50/31
Liberec-Horní Růžodol	0	6	15 20			

Vleč 84096

Liberec-Horní Růžodol - vlečka v km 139,015 - Vlečka FEREX-Castings

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Liberec-Horní Růžodol	0				14 08	50/23
vlečka v km 139.015		4	14 12		14 16	

Mn 84600

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				5 40	75/45
Mladá Boleslav-Debř	0	8	5 48	20	6 08	
Bakov nad Jizerou	POS	8	6 16	90	7 46	80/50
Bělá pod Bezdězem	0	16	8 02	89	9 31	
Bezděz	0	23	9 54	3	57	70/50
Okna	0	8	10 05	11	10 16	75/50
Doksy	0	10	26	5	31	
Jestřebí	0	9	40	34	11 14	80/48
Srní u České Lípy	0	8	11 22	15	37	75/49
Česká Lípa hl.n.	0OS	10	11 47			
Úhrnem ...		100	+	267	= 6 h 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86031 / 86030 pp**Děčín východ - Benešov nad Ploučnicí / Benešov nad Ploučnicí - Česká Kamenice**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	PS				10 27	70/33
Benešov nad Ploučnicí	0	14	10 41	54	11 35	
HI Markvartice nz		12	11 47	10	57	
Česká Kamenice	0S	14	12 11			
Úhrnem ...		40	+	64	= 1 h 44 min	

Mn 86033 / Rušící Mn 86032 pp

Česká Kamenice - Benešov nad Ploučnicí / Benešov nad Ploučnicí - Děčín východ

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Kamenice.....	0S				12 51	65/48
HI Markvartice nz		10	13 01	8	13 09	
Benešov nad Ploučnicí.....	0	8	17	49	14 06	70/45
Děčín východ.....	POs	10	14 16			
Úhrnem ...		28	+	57	= 1 h 25 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 86080 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Kamenice.....	0S				12 20	50/34*
vlečka v km 26,632		3	12 23	3	26	
Vlečka Papírna.....		2	28	4	32	
vlečka v km 26,632		2	34	3	37	
Česká Kamenice.....	0S	4	12 41			
Úhrnem ...		11	+	10	= 21 min	

* pro sunutý vlak platí 30/25

Mn 86100 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Chřibská.....	0				13 34	60/36
Rybníště.....	0S	7	13 41	25	14 06	75/50
Krásná Lípa.....	0	8	14 14	10	24	65/50
Rumburk.....	0O	9	14 33			
Úhrnem ...		24	+	35	= 59 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86101 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk	0				11 03	80/48
Krásná Lípa	0	12	11 15	44	59	
Rybniště	0S	8	12 07	59	13 06	60/24
Chřibská	0	6	13 12			
Úhrnem ...		26	+	103	= 2 h 09 min	

Mn 86110 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	0					15 14	50/46	
Šluknov.....			15	15 29	69	16 38		
Velký Šenov.....			14	16 52	3	55		
Mikulášovice dolní n. o			8	17 03				
Úhrnem ...			37	+	72	= 1 h 49 min		

Mn 86111 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulášovice dolní n. o						17 56	45/55	
Velký Šenov.....			8	18 04	11	18 15	50/53	
Šluknov.....			13	28	41	19 09	55/50	
Rumburk	00		17	19 26				
Úhrnem ...			38	+	52	= 1 h 30 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86120

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jablonné v Podještědí	0S				9 57	70/50
Brniště	0	10	10 07	21	10 28	
Mimoň	0	11	39	53	11 32	65/47
Zákupy	0S	11	11 43	10	53	75/50
Vých Žitník	0	6			59	
Česká Lípa hl.n.	00S	7	12 06			
Úhrnem ...		45	+	84	= 2 h 09 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86121

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	0S				6 18	75/47
Vých Žitník	0	8			26	
Zákupy	0S	4			30	70/48
Mimoň	0	14	6 44	90	8 14	
Brniště	0	11	8 25	47	9 12	75/45
Jablonné v Podještědí	0S	11	9 23			
Úhrnem ...		48	+	137	= 3 h 05 min	

Mn 86131

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	0S				13 44	80/50
Srní u České Lípy	0	11	13 55	29	14 24	70/44
Jestřebí	0	7	14 31			
Úhrnem ...		18	+	29	= 47 min	

Mn 86140 pp

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	0S				10 51	70/37
Stružnice	0	9			11 00	
Horní Police	0	5	11 05			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Mn 86141 pp

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Horní Police	0				11 35	70/35
Stružnice	0	7	11 42	6	48	
Česká Lípa hl.n.	0OS	11	11 59			
Úhrnem ...		18	+	6	= 24 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86150 pp

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	0S				10 47	70/33
Skalice u České Lípy	0~	13			11 00	
Nový Bor	0	7	11 07			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Mn 86151

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nový Bor	0				12 53	65/50
Skalice u České Lípy.....	0~	5			58	
Česká Lípa hl.n.	0oS	11	13 09			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 86180 pp

Sune

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	0S				7 47	30/25
Česká Lípa střelnice nz		5	7 52			

Vleč 86181 pp

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa střelnice nz					8 58	50/34
Česká Lípa hl.n.	0oS	6	9 04			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 86182 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šluknov						16 20	50/40	
vlečka v km 12,696			5	16 25				

Vleč 86183 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
vlečka v km 12,696						16 29	45/45	
Šluknov.....			6	16 35				

Mn 86401

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8	
Česká Lípa hl.n.	0S					6 38	80/50
Srní u České Lípy	0	11	6 49	18	7 07	70/44	
Jestřebí.....	0	7	7 14	7	21	80/50	
Doksy	0	10	31	6	37		
Okna.....	0	9	46	5	51		
Bezděz	0	12			8 03	70/48	
Bělá pod Bezdězem	0	10	8 13	96	9 49	75/47	
Bakov nad Jizerou.....	PS	12	10 01	123	12 04		
Mladá Boleslav-Debř.....	0	8	12 12	10	22		
Mladá Boleslav hl.n.	POs	9	12 31				
Úhrnem ...		88	+	265	= 5 h 53 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86960 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk.....	0					5 09	45/46	
Šluknov.....			16	5 25	15	40		
Velký Šenov			14	54	3	57		
Mikulášovice dolní n. o.....			9	6 06	89	7 35	35/46	
Dolní Poustevna			12	7 47				
Úhrnem ...			51	+	107	= 2 h 38 min		

Mn 86961 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Poustevna						8 02	50/39	
Mikulášovice dolní n. o.			10	8 12	129	10 21	35/46	
Velký Šenov			9	10 30	3	33	40/44	
Šluknov			14	47	28	11 15	45/41	
Rumburk	00		18	11 33				
Úhrnem ...			51	+	160	= 3 h 31 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86962 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	0					10 16	45/46	
Šluknov			16	10 32	19	51		
Velký Šenov			14	11 05	14	11 19		
Mikulášovice dolní n. o.			9	28	8	36	35/46	
Dolní Poustevna			12	11 48				
Úhrnem ...			51	+	41	= 1 h 32 min		

Mn 86963 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Poustevna						12 08	50/39	
Mikulášovice dolní n. o.			10	12 18	6	24	35/46	
Velký Šenov			9	33	3	36	40/44	
Šluknov			14	50	28	13 18	45/41	
Rumburk	00		18	13 36				
Úhrnem ...			51	+	37	= 1 h 28 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86970 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulášovice dolní n. ○						13 40	35/46	
Panský			28	14 08	3	14 11		
Rumburk.....	00		14	14 25				
Úhrnem ...			42	+	3	= 45 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86971 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk.....	0					11 07	50/40	
Panský			12	11 19	12	31	35/46	
Mikulášovice dolní n. ○			26	11 57				
Úhrnem ...			38	+	12	= 50 min		

Mn 86972 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulášovice dolní n. ○						18 26	35/46	
Panský			28	18 54	14	19 08		
Rumburk.....	00		14	19 22				
Úhrnem ...			42	+	14	= 56 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86973 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk.....	0					20 35	50/40	
Panský			12	20 47	12	59	35/46	
Mikulášovice dolní n. ○			26	21 25				
Úhrnem ...			38	+	12	= 50 min		

Mn 86976 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Panský.....						11 40	40/41	
Krásná Lípa.....	0		12	11 52				

Mn 86977 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Krásná Lípa.....	0					11 00	40/32	
Panský.....			11	11 11				

Mn 86978 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Panský.....						19 10	40/41	
Krásná Lípa.....	0		12	19 22				

Mn 86979 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Krásná Lípa.....	0					18 26	40/32	
Panský.....			11	18 37				

Mn 86986 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Rumburk.....	0					23 00	60/47
Jiřikov.....	P	14	23 14				

Mn 86987 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jířkov	P				23 40	60/50
Rumburk	00	18	23 58			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 94032

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0				13 49	60/28
Liberec UTD	0	3			52	
Liberec-Horní Růžodol	0	7	13 59			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

Mn 94033

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Liberec-Horní Růžodol	0				15 23	60/47
Liberec UTD	0	5			28	
Liberec	0	3	15 31			
Úhrnem ...		8	+	0	= 08 min	