



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **539 nákladní**

pro tratě

**Lovosice – Česká Lípa hl.n.  
Lovosice – Louny  
Čížkovice – Obrnice – (Most)  
(Teplice v Čechách) – Řetenice – Lovosice  
Žalhostice – Velké Žernoseky**

**Platí od 11. prosince 2011**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	5
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	9
	Tabelární jízdni řády .....	12

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
59658	12	69659	14	86351	18	96350	20
				86352	18	96351	20
67930	12	69967	15			96352	20
67931	12	69968	15	86450	18	96353	21
67984	13	69978	15	86451	19	96354	21
67985	13	69979	16			96355	21
67986	13			86980	19	96360	22
67987	14	86300	16	86981	19	96361	22
67988	14	86301	17	86982	19		
67989	14	86340	17	86983	19		
		86341	17				

## T a b u l k a 3

**Ustanovení místního významu****Teplice zámecká zahrada nz:**

V nz Teplice zámecká zahrada všechny vlaky a PMD, jedoucí ve směru do ŽST Úpořiny, zastaví v prostoru pro nástup a výstup cestujících s minimálním pobytem 1 min. (doba potřebná k aktivaci PZS).

**T a b u l k a 4**  
**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků**  
**a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel.**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků  
na jednotlivých úsecích:

**1a. Vlaky Rn, Vn, Pn, Mn, Vleč:**

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						P o z n á m k a
	740 742 743	749 751-4	753.7 755	2x740 2x742	2x751 2x753	2x753.7 2x755	
<b>Lovosice – Louny</b>							
Lovosice – Čížkovice	T 800	T 925	T 925	T 1550	T 1800	T 1800	
	S 800	S 925	S 925	S 1550	S 1800	S 1800	
	U 750	U 900	U 900	U 1200	U 1200	U 1200	
	U <sub>4</sub> 775	U <sub>4</sub> 925	U <sub>4</sub> 900	U <sub>4</sub> 1300	U <sub>4</sub> 1300	U 1200	
Lovosice – vl. v km 2,1	T 800	T 925	T 925	T 1550	T 1800	T 1800	
	S 800	S 925	S 925	S 1550	S 1800	S 1800	
Čížkovice – – Chotěšov p. Hazm.	T 570	T 570	T 625	T 1080	T 1080	T 1200	
	S 570	S 500	S 600	S 950	S 950	S 1150	
Chotěšov p. Hazm. – – Košnice nad Ohří	T 1130	T 1350	T 1600	T 2150	T 2270	T 2300	
	S 1000	S 1200	S 1400	S 1900	S 2000	S 2200	
Košnice nad Ohří – – Louny	T 900	T 900	T 900	T 1700	T 1700	T 1700	
	S 800	S 800	S 800	S 1500	S 1500	S 1500	
<b>Louny – Lovosice</b>							
Louny – – Košnice nad Ohří	T 900	T 900	T 925	T 1700	T 1700	T 1800	
	S 800	S 800	S 900	S 1500	S 1500	S 1700	
Košnice nad Ohří – – Chotěšov p. Hazm.	T 900	T 1020	T 1150	T 1700	T 1800	T 2200	
	S 800	S 900	S 1100	S 1500	S 1600	S 2100	
Chotěšov p. Hazmb.– – Čížkovice	T 570	T 570	T 570	T 1080	T 1080	T 1080	
	S 500	S 500	S 500	S 950	S 950	S 950	
Čížkovice – Lovosice	T <sub>4</sub> 1100	T <sub>4</sub> 1150	T <sub>4</sub> 1250	T <sub>4</sub> 2100	T <sub>4</sub> 2150	T <sub>4</sub> 2200	
	T 1000	T 1075	T 1175	T 1900	T 2050	T 2100	
	S 925	S 1025	S 1100	S 1800	S 2000	S 2000	
	U 900	U 950	U 1000	U 1300	U 1300	U 1300	
vlečka v km 2,1 – – Lovosice	T <sub>4</sub> 725	T <sub>4</sub> 650	T <sub>4</sub> 900	T <sub>4</sub> 1400	T <sub>4</sub> 1200	T <sub>4</sub> 1700	
	T 675	T 600	T 875	T 1300	T 1100	T 1650	
	S 625	S 575	S 850	S 1200	S 1050	S 1600	

T a b u l k a 4 – pokračování

**1b. Vlaky Vn, Pn**

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						P o z n á m k a
		740		2x740			
		742		2x742			
		743		2x743			
Česká Lípa hl.n. – Lovosice		S 300 U 300		S 550 U 550			
Lovosice – Česká Lípa hl.n.		S 300 U 300		S 550 U 550			

**1c. Vlaky Pn**

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						P o z n á m k a
		740		2x740			
		742		2x742			
		743		2x743			
Lovosice – Teplice v Čechách		S 300		S 550		Při rozjezdu u vj. náv. žst Chotiměř	
Lovosice – Teplice v Čechách		S 400		S 750		Při průjezdu u vj. náv. žst Chotiměř	
Teplice Čechách – Lovosice		S 400		S 750			

**1d. Vlaky Pn, Mn, Vleč:**

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						P o z n á m k a
	740	749		2x740	2x751		
	742	751-5		2x742	2x753		
	743	753.7		2x743	2x753.7		
<b>Čížkovice – Obrnice - Most</b>							
Čížkovice – Libčeves	T 570			T 1080			
	S 500			S 950			
Libčeves – Obrnice	T 900			T 1700			
	S 800			S 1500			
Obrnice - Most	T 700	T 800		T 1350	T 1550		
	S 650	S 750		S 1250	S 1450		
<b>Most - Obrnice – Čížkovice</b>							
Most – Obrnice	T 1800			S 2050			
	S 1600			S 1800			
Obrnice – Libčeves	T 570			T 1080			
	S 500			S 950			
Libčeves – Třebenice	T 680			T 1250			
	S 600			S 1100			
Třebenice – Čížkovice	T 900			T 1700			
	S 800			S 1500			

T a b u l k a 4 – pokračování

## 2a. Vlaky Mn

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.					P o z n á m k a
		714			742 743	
Česká Lípa hl.n. – Blíževedly		S 150			S 300	
Blíževedly - Úštěk					S 800	
Úštěk – Litoměřice horní n.					S 300	
Litoměřice horní n. - Žalhostice		S 300			S 600	
Žalhostice – Lovosice		S 800			S 900	
Lovosice – Litoměřice horní n.		S 200			S 400	
Litoměřice h.n. – Liběšice					S 300	
Liběšice - Úštěk					S 800	
Úštěk – Blíževedly		S 200			S 300	
Blíževedly – Česká Lípa hl. n.		S 300			S 550	
Žalhostice – Velké Žernoseky.		S 1000			S 1100	
Velké Žernoseky – Žalhostice		S 300			S 350	

## 2b. Vlaky Mn

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.					P o z n á m k a
		714			742 743	
Lovosice - Chotiměř		S 300			S 350	
Úpořiny – Teplice zám. zahr. nz		S 250			S 400	
Teplice zám. zahr. nz – Řetenice		S 800			S 1000	
Řetenice – Teplice Čechách		S 900			S 1200	
Teplice Čechách – Řetenice		S 400			S 650	
Řetenice – Teplice zám. zahr. nz		S 300			S 450	
Teplice zám. zahr. nz – Úpořiny		S 700			S 800	
Chotiměř - Lovosice		S 1000			S 1800	

## T a b u l k a 4 – pokračování

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.



T a b u l k a 5  
Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/24		P		Obrnice		0	5	
	5	0	↓	Most	↑	0		60/36

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**ČD- CARGO:**

Žatec západ – **Obrnice – Most** – Most nové n. St. 1 a zpět čísla 74080 až 74083

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Chomutov – **Obrnice – Most** – Most nové n. St. 1 čísla 77580/77581, 77582/77583

Most nové n. St.1 – **Most – Obrnice** – Chomutov čísla 77584/77585, 77586/77587

**Obrnice – Most** – Most nové n. St.1 a zpět čísla 77588 a 77589

Kralupy nad Vltavou – **Obrnice – Most** a zpět 77570 a 77571

Louny – **Obrnice – Most** a zpět 77572 a 77573

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/34		0		Teplice v Čechách		0	2	
	2	0	↓	Řetenice	↑	0		80/41

**ČD-CARGO:**

Ústí nad Labem–Střekov – Ústí nad Labem západ – **Teplice v Čechách –**

**Řetenice** – Bílina a zpět čísla 73740, 73742 a 73750 až 73753

Bílina – **Řetenice – Teplice v Čechách** – Ústí nad Labem vjezd.n. –

Ústí nad Labem–Střekov čísla 73741 a 73743

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Ústí nad Labem západ vnější n. – **Teplice v Čechách – Řetenice** – Oldřichov u Duchova a zpět čísla 77414 až 77419

Ústí nad Labem západ vnější n. – **Teplice v Čechách – Řetenice** – Chomutov

a zpět čísla 77420 až 77429

Ústí nad Labem západ vnější n. – **Teplice v Čechách – Řetenice** – Chomutov seř.n.

a zpět čísla 77430 až 77439

Bílina – **Řetenice – Teplice v Čechách** – Ústí nad Labem západ vjezd.n. čísla

77411 a 77413

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
50/36		0	<b>Lovosice</b>	0	14	
45/53	14	0	Chotiměř	0	26	
50/56	26	0	<b>Úpořiny</b>	0	10	
	10		Teplice zámecká zahrada nz	↕	4	45/55
	4	0	<b>Řetenice</b>	0		50/30

↕ viz ustanovení tab. 3

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Lovosice - Úpořiny - Řetenice a zpět čísla 77618 a 77619

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
50/49		0S	<b>Česká Lípa hl.n.</b>	0oS	24	
45/55	24		Blíževedly		11	45/55
60/50	11		Úštěk		7	60/46
45/55*	7	0	Liběšice	0	20	45/53
50/55	20	S	Litoměřice horní n.	S	6	
	6		<b>Žalhostice</b>		6	55/53*
	6	0	<b>Lovosice</b>	0		60/46

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* km 51,800 - km 48,720 platí 60/46

\* km 48,720 - km 51,800 platí 45/55

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Česká Lípa hl.n. – Lovosice a zpět čísla 77600 a 77601

Litoměřice horní n. – Lovosice a zpět čísla 77602 a 77603

T a b u l k a 5 - pokračování

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10	
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
	50/52			0	↓	<b>Lovosice</b>		0		9	
		9				<b>Čížkovice</b> ⊙				9	
	60/56	9		☑		Chotěšov pod Hazmburkem		☑		6	50/52
		6		☑		<b>Libochovice</b>		☑		11	
	55/52	11		☑		Koštice nad Ohří		☑		18	60/52
		18		0	<b>Louny</b>		0			55/53	

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Lovosice – Louny a zpět čísla 77604 a 77605

Lovosice – Čížkovice a zpět čísla 77606 a 77607

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
50/52				↓	<b>Čížkovice</b>			55
	55	P			<b>Obrnice</b>			

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Čížkovice - Obrnice a zpět čísla 77608 až 77611

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
40/48				↓	<b>Žalhostice</b>			2
	2	0			<b>Velké Žernoseky</b>		0	

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Žalhostice – Velké Žernoseky a zpět čísla 77612 až 77615

**Vn 59658**

Kladno-Dubí - Lovosice - Cementárna Čížkovice

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice</b> .....	0		15 14		15 17	50/45*
<b>Cementárna Čížkovice</b> .....		9	15 26			

\* z km 3,220 platí 30/22

**Pn 67930 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice</b> .....	0				13 10	50/39
Chotiměř .....	0	17	13 27	8	35	35/45
<b>Úpořiny</b> .....	0	39	14 14	4	14 18	40/47
<b>Řetenice</b> .....	0	19	14 37			
Úhrnem ...		75	+	12	= 1 h 27 min	

**Pn 67931 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Řetenice</b> .....	0				6 15	50/35
Teplice zámecká zahrada nz.....		5	6 20	3	23	35/46
<b>Úpořiny</b> .....	0	13	36	57	7 33	
Chotiměř .....	0	34	8 07	15	8 22	
<b>Lovosice</b> .....	0	16	8 38			
Úhrnem ...		68	+	75	= 2 h 23 min	

## Pn 67984 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lovosice</b> .....	0					<b>8 37</b>	<b>50/45</b>	
<b>Čížkovice</b> 0.....			<b>11</b>	<b>8 48</b>	<b>3</b>	<b>51</b>	<b>40/43</b>	
Chotěšov pod Hazmburkem.....	☑		<b>12</b>	<b>9 03</b>	<b>7</b>	<b>9 10</b>	<b>50/47</b>	
<b>Libochovice</b> .....	☑		<b>8</b>	<b>18</b>	<b>11</b>	<b>29</b>		
Košnice nad Ohří .....	☑		<b>16</b>	<b>45</b>	<b>4</b>	<b>49</b>	<b>45/43</b>	
<b>Louny</b> .....	0		<b>28</b>	<b>10 17</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>75</b>	<b>+</b>	<b>25</b>	<b>= 1 h 40 min</b>		

## Pn 67985 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Louny</b> .....	0					<b>19 23</b>	<b>45/44</b>	
Košnice nad Ohří .....	☑		<b>25</b>	<b>19 48</b>	<b>3</b>	<b>51</b>	<b>50/42</b>	
<b>Libochovice</b> .....	☑		<b>16</b>	<b>20 07</b>	<b>31</b>	<b>20 38</b>	<b>55/47</b>	
Chotěšov pod Hazmburkem.....	☑		<b>7</b>	<b>45</b>	<b>3</b>	<b>48</b>	<b>40/43</b>	
<b>Čížkovice</b> 0.....			<b>13</b>	<b>21 01</b>	<b>3</b>	<b>21 04</b>	<b>45/44</b>	
<b>Lovosice</b> .....	0		<b>12</b>	<b>21 16</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>73</b>	<b>+</b>	<b>40</b>	<b>= 1 h 53 min</b>		

## Pn 67986 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lovosice</b> .....	0					<b>18 16</b>	<b>50/45</b>	
<b>Čížkovice</b> 0.....			<b>10</b>	<b>18 26</b>	<b>24</b>	<b>50</b>	<b>40/43</b>	
Chotěšov pod Hazmburkem.....	☑		<b>12</b>	<b>19 02</b>	<b>5</b>	<b>19 07</b>	<b>50/47</b>	
<b>Libochovice</b> .....	☑		<b>8</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>29</b>		
Košnice nad Ohří .....	☑		<b>16</b>	<b>45</b>	<b>92</b>	<b>21 17</b>	<b>45/43</b>	
<b>Louny</b> .....	0		<b>27</b>	<b>21 44</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>73</b>	<b>+</b>	<b>135</b>	<b>= 3 h 28 min</b>		

## Pn 67987 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Louny</b> .....	0					<b>4 34</b>	<b>45/44</b>	
Košnice nad Ohří.....	☑		<b>25</b>	<b>4 59</b>	8	<b>5 07</b>	<b>50/42</b>	
<b>Libochovice</b> .....	☑		<b>16</b>	<b>5 23</b>	14	<b>37</b>	<b>55/47</b>	
Chotěšov pod Hazmburkem.....	☑		<b>7</b>	<b>44</b>	3	<b>47</b>	<b>40/43</b>	
<b>Čížkovice</b> ○.....			<b>13</b>	<b>6 00</b>	3	<b>6 03</b>	<b>45/44</b>	
<b>Lovosice</b> .....	0		<b>12</b>	<b>6 15</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>73</b>	<b>+</b>	<b>28</b>	<b>= 1 h 41 min</b>		

## Pn 67988 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čížkovice</b> .....					<b>11 15</b>	<b>50/50*</b>
<b>Obrnice</b> .....	P	<b>81</b>	<b>12 36</b>			

\* z km 26,299 platí 40/43

## Pn 67989 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Obrnice</b> .....					<b>7 20</b>	<b>50/43*</b>
<b>Čížkovice</b> .....		<b>78</b>	<b>8 38</b>			

\* km 26,299 - km 7,811 platí 45/50, z km 7,811 do Čížkovic platí 40/44

## Pn 69659

Cementárna Čížkovice - Lovosice - Kladno-Dubí

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cementárna Čížkovice</b> .....					<b>4 46</b>	<b>30/22*</b>
<b>Lovosice</b> .....	0	<b>12</b>	<b>4 58</b>		<b>5 06</b>	

\* z km 3, 220 platí 45/44

## Pn 69967 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice</b> .....	0				<b>17 23</b>	<b>55/47</b>
<b>Žalhostice</b> .....		<b>7</b>	<b>+17 30</b>	▲	<b>30</b>	<b>45/41</b>
Litoměřice horní n. ....	S	<b>8</b>	<b>38</b>	4	<b>42</b>	<b>35/46*</b>
Liběšice.....	0	<b>30</b>	<b>+18 12</b>	▲	<b>18 12</b>	
Úštěk.....		<b>9</b>	<b>21</b>	53	<b>19 14</b>	<b>55/47</b>
Blíževdly.....		<b>18</b>	<b>+19 32</b>	▲	<b>32</b>	<b>35/46</b>
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	<b>33</b>	<b>20 05</b>			
Úhrnem ...		<b>105</b>	<b>+</b>	57	<b>= 2 h 42 min</b>	

\* km 51,800 - 57,900 platí 50/48

## Pn 69968 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S				<b>11 25</b>	<b>45/49*</b>
Blíževdly.....		<b>36</b>	<b>+12 01</b>	▲	<b>12 01</b>	<b>35/46</b>
Úštěk.....		<b>15</b>	<b>+ 16</b>	▲	<b>16</b>	<b>50/40</b>
Liběšice.....	0	<b>10</b>	<b>26</b>	20	<b>46</b>	<b>35/46**</b>
Litoměřice horní n. ....	S	<b>29</b>	<b>13 15</b>	3	<b>13 18</b>	<b>40/46</b>
<b>Žalhostice</b> .....		<b>8</b>	<b>+ 26</b>	▲	<b>26</b>	
<b>Lovosice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>13 34</b>			
Úhrnem ...		<b>106</b>	<b>+</b>	23	<b>= 2 h 09 min</b>	

\* km 79,200 - km 69,500 platí 50/48

\*\* km 51,800 - km 48,720 platí 55/47

## Pn 69978 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice</b> .....	0				<b>11 10</b>	<b>50/39</b>
Chotiměř.....	0	<b>16</b>	<b>11 26</b>	7	<b>33</b>	<b>35/45</b>
<b>Úpořiny</b> .....	0	<b>43</b>	<b>12 16</b>	57	<b>13 13</b>	<b>40/47</b>
<b>Řetenice</b> .....	0	<b>22</b>	<b>13 35</b>			
Úhrnem ...		<b>81</b>	<b>+</b>	64	<b>= 2 h 25 min</b>	

**Pn 69979 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Řetenice</b> .....	0				<b>15 40</b>	<b>50/35</b>
Teplice zámecká zahrada nz.....		<b>6</b>	<b>15 46</b>	<b>3</b>	<b>49</b>	<b>35/46</b>
<b>Úpořiny</b> .....	0	<b>14</b>	<b>16 03</b>	<b>90</b>	<b>17 33</b>	
Chotiměř .....	0	<b>43</b>	<b>18 16</b>	<b>5</b>	<b>18 21</b>	
<b>Lovosice</b> .....	0	<b>19</b>	<b>18 40</b>			
Úhrnem ...		<b>82</b>	<b>+</b>	<b>98</b>	<b>= 3 h 0 min</b>	

**Mn 86300 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S				<b>9 55</b>	<b>50/49*</b>
Blíževedly .....		<b>32</b>	<b>+ 10 27</b>	<b>▲</b>	<b>10 27</b>	<b>40/48</b>
Úštěk .....		<b>13</b>	<b>40</b>	<b>45</b>	<b>11 25</b>	<b>60/50</b>
Liběšice .....	0	<b>8</b>	<b>11 33</b>	<b>9</b>	<b>42</b>	<b>40/48**</b>
Litoměřice horní n.....	S	<b>26</b>	<b>12 08</b>	<b>13</b>	<b>12 21</b>	<b>45/47</b>
<b>Žalhostice</b> .....		<b>6</b>	<b>27</b>	<b>109</b>	<b>14 16</b>	
<b>Lovosice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>14 24</b>			
Úhrnem ...		<b>93</b>	<b>+</b>	<b>176</b>	<b>= 4 h 29 min</b>	

\* km 79,200 - km 69,500 platí **55/48**\*\* km 51,800 - km 48,720 platí **60/46**



## Mn 86301 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b> Lovosice</b> .....	0				<b> 8 39</b>	<b> 60/46</b>
<b> Žalhostice</b> .....		<b> 7</b>	<b> 8 46</b>	10	<b> 56</b>	<b> 55/50</b>
Litoměřice horní n. ....	S	<b> 7</b>	<b> 9 03</b>	97	<b> 10 40</b>	<b> 45/55*</b>
Liběšice .....	0	<b> 29</b>	<b> 11 09</b>	26	<b> 11 35</b>	
Úštěk .....		<b> 8</b>	<b> 43</b>	39	<b> 12 22</b>	<b> 60/46</b>
Blíževdly.....		<b> 18</b>	<b> 12 40</b>	45	<b> 13 25</b>	<b> 45/55</b>
<b> Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	<b> 28</b>	<b> 13 53</b>			
Úhrnem ...		<b> 97</b>	<b> +</b>	217	<b> = 5 h 14 min</b>	

\* km 51,800 - km 57,900 platí **60/58**

## Mn 86340 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b> Lovosice</b> .....	0					<b> 6 58</b>	<b> 50/36</b>	
<b> Čížkovice</b> 0.....			<b> 9</b>	<b> 7 07</b>	11	<b> 7 18</b>	<b> 45/44</b>	
Chotěšov pod Hazmburkem.....	☑		<b> 11</b>	<b> 29</b>	10	<b> 39</b>	<b> 55/46</b>	
<b> Libochovice</b> .....	☑		<b> 8</b>	<b> 7 47</b>				
Úhrnem ...			<b> 28</b>	<b> +</b>	21	<b> = 49 min</b>		

## Mn 86341 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b> Libochovice</b> .....	☑					<b> 8 08</b>	<b> 60/46</b>	
Chotěšov pod Hazmburkem.....	☑		<b> 6</b>	<b> 8 14</b>	9	<b> 23</b>	<b> 45/44</b>	
<b> Čížkovice</b> 0.....			<b> 12</b>	<b> 35</b>	15	<b> 50</b>	<b> 50/44</b>	
<b> Lovosice</b> .....	0		<b> 11</b>	<b> 9 01</b>				
Úhrnem ...			<b> 29</b>	<b> +</b>	24	<b> = 53 min</b>		

**Mn 86351 pp**Štětí - **Velké Žernoseky** - **Žalhostice**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velké Žernoseky</b> .....	0		12 58		<b>13 30</b>	<b>40/36</b>
<b>Žalhostice</b> .....		<b>5</b>	<b>13 35</b>			

**Mn 86352 pp****Žalhostice** - **Velké Žernoseky** - Štětí

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žalhostice</b> .....					<b>9 05</b>	<b>40/48</b>
<b>Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>4</b>	<b>9 09</b>		9 57	

**Mn 86450**Ústí nad Labem západ vnější n. - **Úpořiny** - **Řetenice** - Oldřichov u Duchcova

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Úpořiny</b> .....	0		10 06		<b>11 12</b>	<b>50/28*</b>
<b>Řetenice</b> .....	0	<b>19</b>	<b>11 31</b>		11 49	

\* z km 6,542 platí **45/48**

**Mn 86451**Oldřichov u Duchcova - **Řetenice - Úpořiny** - Ústí nad Labem západ vnější n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Řetenice</b> .....	0		9 27		<b>9 43</b>	<b>50/30</b>
Teplice zámecká zahrada nz .....		<b>5</b>	<b>9 48</b>	3	<b>51</b>	<b>40/48*</b>
<b>Úpořiny</b> .....	0	<b>12</b>	<b>10 03</b>		11 16	
Úhrnem ...		<b>17</b>	+	3	= 20 min	

\* km 6, 572 - km 8,979 platí **50/43****Mn 86980 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žalhostice</b> .....					<b>11 30</b>	<b>35/46</b>
<b>Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>3</b>	<b>11 33</b>			

**Mn 86981 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velké Žernoseky</b> .....	0				<b>7 20</b>	<b>40/39</b>
<b>Žalhostice</b> .....		<b>3</b>	<b>7 23</b>			

**Mn 86982 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žalhostice</b> .....					<b>20 55</b>	<b>35/46</b>
<b>Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>3</b>	<b>20 58</b>			

**Mn 86983 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velké Žernoseky</b> .....	0				<b>14 20</b>	<b>40/39</b>
<b>Žalhostice</b> .....		<b>3</b>	<b>14 23</b>			

**Mn 96350**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice jih</b> .....	0				<b>8 09</b>	<b>50/36*</b>
<b>Lovosice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>12</b>	
<b>Cementárna Čížkovice</b> .....		<b>10</b>	<b>8 22</b>			
Úhrnem ...		<b>13</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 13 min</b>	

\* z km 3,220 platí **30/21****Mn 96351**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cementárna Čížkovice</b> .....					<b>10 11</b>	<b>30/21*</b>
<b>Lovosice</b> .....	0	<b>12</b>			<b>23</b>	
<b>Lovosice jih</b> .....	0	<b>3</b>	<b>10 26</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>	

\* z km 3,220 platí **50/44****Mn 96352**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice jih</b> .....	0				<b>14 23</b>	<b>50/36*</b>
<b>Lovosice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>26</b>	
<b>Cementárna Čížkovice</b> .....		<b>10</b>	<b>14 36</b>			
Úhrnem ...		<b>13</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 13 min</b>	

\* z km 3,220 platí **30/21**

**Mn 96353**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cementárna Čížkovice</b> .....					<b>16 16</b>	<b>30/21*</b>
<b>Lovosice</b> .....	0	<b>12</b>			<b>28</b>	
<b>Lovosice jih</b> .....	0	<b>3</b>	<b>16 31</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>	

\* z km 3,220 platí **50/44****Mn 96354 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice jih</b> .....	0				<b>17 10</b>	<b>50/36*</b>
<b>Lovosice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>13</b>	
<b>Cementárna Čížkovice</b> .....		<b>10</b>	<b>17 23</b>			
Úhrnem ...		<b>13</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 13 min</b>	

\* z km 3,220 platí **30/21****Mn 96355 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cementárna Čížkovice</b> .....					<b>18 30</b>	<b>30/21*</b>
<b>Lovosice</b> .....	0	<b>12</b>			<b>42</b>	
<b>Lovosice jih</b> .....	0	<b>3</b>	<b>18 45</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>	

\* z km 3,220 platí **50/44**

**Mn 96360 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice</b> .....	0				<b>12 50</b>	<b>50/36</b>
<b>Chotiměř</b> .....	0	<b>16</b>	<b>13 06</b>			

**Mn 96361 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chotiměř</b> .....	0				<b>14 50</b>	<b>40/48</b>
<b>Lovosice</b> .....	0	<b>16</b>	<b>15 06</b>			