



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

537 nákladní

pro tratě

**(Praha) – Praha-Vysočany – Turnov
(Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město)**

Platí od 11. prosince 2011

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	4
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	9
	Tabelární jízdní řády	11

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
44200	11	56463	18			84501	32
44201	11	56465	19	65451	25	84511	33
44202	12			65460	26		
44203	12	59541	19	65470	26	84620	33
		59542	19			84621	33
47204	13			66471	27	84670	34
47205	13	59751	20			84671	34
47212	14			67591	27		
47213	14	63944	20			85010	34
47218	15	63945	21	68462	28	85012	35
47219	15					85013	35
		64420	21	69570	28		
47301	16	64421	22	69571	28	85400	35
						85435	36
54460	16	64561	22	69750	29		
54462	17	64571	23			94540	36
				69917	30	94541	36
54670	17	64670	23	69918	31		
		64673	24			95420	36
55780	17	64674	24	72620	32	95421	37
				72622	32	95422	37
56461	18	64891	25				

Tabulka 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1a. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn

Úsek	Typ jžd. od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									
		730 731	740 741 742 743	744.7	750 751 753	753.7 755	2x730 2x731	2x740 2x741 2x742 2x743	2x 744.7	2x750 2x751 2x753	2x 753.7 2x755
P.-Vysočany - P.-Satalice	T ₄	570	720		840	900		1360		1600	
	T	550	680		780	875		1250		1500	
	S	540	600		700	850		1100		1350	
	U	500	550		700	800		1000		1300	
P.-Satalice - Neratovice	T ₄	1600	1840		2200	2300					
	T	1550	1800		2150	2200		2600		2600	
	S	1500	1600		1900	2000		2500		2500	
	U	500	550		700	1000		1000		1300	
Neratovice - Všetaty	T ₄	1500	1600	1760	1840	2040	2320				
	T	1390	1550	1700	1800	2000	2100	2600	2600	2600	2600
	S	1330	1400	1500	1600	1800	1900	2500	2500	2500	2500
	U	800	800	900	1000	1200	1100	1400	1400	1400	1400
Všetaty - km 62,9	T ₄	940	1200	1240	1280 ¹⁾	1325 ³⁾		2400	2400	2480	
	T	890	1130	1190	1250	1275		2150	2280	2400	
	S	870	1000	1050	1100	1200		1900	2000	2100	
	U	780	800	900	1000	1100		1400	1400	1400	
km 62,9 - Ml.Boleslav hl.n.	T ₄	1600	2400	2440	2480	2600					
	T	1550	2150	2250	2400	2500		2600	2600	2600	
	S	1500	1900	2000	2100	2200		2500	2500	2500	
	U	500	800	900	1000	1100		1400	1400	1400	
Ml.Boleslav hl.n. - Bakov nad Jizerou	T ₄	1500	1720	1760	1800	1950					
	T	1390	1600	1650	1700	1850		2600	2600	2600	
	S	1330	1400	1450	1500	1650		2500	2500	2500	
	U	800	800	900	1000	1100		1400	1400	1400	
Bakov nad Jizerou - Turnov	T ₄	940	1200		1280 ²⁾	1400 ⁴⁾		2400		2480	
	T	890	1130		1250	1325		2150		2400	
	S	870	1000		1100	1250		1900		2100	
	U	800	800		1000	1100		1400		1400	

¹⁾ při průjezdu žst. Kropáčova Vrutice platí T₄ 1440

²⁾ při průjezdu žst. Příšovice platí T₄ 1440

³⁾ při průjezdu žst. Kropáčova Vrutice platí T₄ 1500

⁴⁾ při průjezdu žst. Příšovice platí T₄ 1475

T a b u l k a 4 - pokračování

1b. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn

Úsek	Typ jžd. od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									
		730	740	744.7	750	753.7	2x730 2x731	2x740	2x 744.7	2x750	2x
		731	741 742 743		751 753	755		2x741 2x742 2x743		2x751 2x753	753.7 2x755
Ml.Boleslav hl.n. - Ml.Boleslav město	platí pouze při rozjezdu v Mladé Boleslavi hl.n. a průjezdu úsekem										
	T ₄	400	450		500	560		900		100	1120
	T	370	430		470	540		860		940	1080
	S	350	400		450	520		800		900	1040
	U	300	370		420	500		740		840	1000
	U ₄	350	400		450	520		800		900	1040
	platí při rozjezdu kdekoli v úseku										
	T	300	300		300	440		600		600	880
	S	300	300		300	420		600		600	840
U	250	250		250	400		500		500	800	
Ml.Boleslav město - Ml.Boleslav hl.n.	platí pouze při rozjezdu v Mladé Boleslavi městě a průjezdu úsekem										
	T ₄	500	600		650	750		1200		1300	1500
	T	470	570		620	720		1140		1240	1440
	S	450	550		600	700		1100		1200	1400
	U	400	500		500	650		1000		1000	1300
	U ₄	450	550		550	700		1100		1100	1400
	platí při rozjezdu kdekoli v úseku										
	T	250	330		330	450		660		660	900
	S	250	330		330	450		660		660	900
U	250	290		290	400		580		580	800	
Turnov - Bakov nad Jizerou	T ₄	1080	1360		1440	1700					
	T	1020	1300		1400	1600		2500		2600	
	S	990	1150		1250	1500		2200		2400	
	U	550	550		700	1000		1000		1300	
Bakov nad Jizerou - Ml.Boleslav hl.n.	T ₄	1700	1960	2080	2200	2450					
	T	1650	1900	2000	2150	2300		2600	2600	2600	
	S	1500	1700	1800	1900	2050		2500	2500	2500	
	U	550	550	600	700	1000		1000	1100	1300	
Ml.Boleslav hl.n. - Chotětov	T ₄	680	960	1000	1040	1150		1840	1920	2000	
	T	650	900	950	1020	1125		1700	1800	1900	
	S	640	800	850	900	1050		1500	1600	1700	
	U	590	550	600	700	975		1000	1100	1300	
Chotětov - Všetaty	T ₄	1700	1960	2080	2200	2450					
	T	1650	1900	2000	2150	2300		2600	2600	2600	
	S	1500	1700	1800	1900	2050		2500	2500	2500	
	U	550	550	600	700	1000		1000	1100	1300	

T a b u l k a 4 - pokračování

1b. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn - pokračování

Úsek	Typ jízdní od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									
		730 731	740 741 742 743	744.7	750 751 753	753.7 755	2x730 2x731	2x740 2x741 2x742 2x743	2x 744.7	2x750 2x751 2x753	2x 753.7 2x755
Všetaty - Neratovice	T ₄	1700	1800	2000	2120	2280					
	T	1650	1700	1900	2050	2200	2400	2600	2600	2600	2600
	S	1500	1500	1650	1800	2000	2000	2500	2500	2500	2500
	U	550	1000	1000	1000	1200	1400	1400	1400	1400	1400
Neratovice - P.-Satalice	T ₄	680	960		1080	1100		1840		2080	
	T	650	900		1050	1050		1700		2000	
	S	640	800		950	950		1500		1800	
	U	590	550		700	700		1000		1300	
P.-Satalice - P.-Vysočany	T ₄	1700	2320		2560	2600					
	T	1650	2270		2500	2600		2600		2600	
	S	1500	2000		2300	2500		2500		2500	
	U	550	550		700	1000		1000		1300	

2. Vlaky Mn

Úsek	Typ jízdní od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
		708	730, 731	742, 743	750, 751, 753	753.7, 755	
P.-Vysočany - P.-Satalice	S	200	500	600	700	750	
P.-Satalice -	S	450	1350	1200	1400	1450	
Všetaty - Turnov	S		750	800	900	950	
Ml.Boleslav hl.n. - Ml.Boleslav město	S		350	400	450	520	platí pouze při rozjezdu v Mladé Boleslavi hl.n. a průjezdu úsekem
Ml.Boleslav hl.n. - Ml.Boleslav město	S		300	300	300	420	platí při rozjezdu kdekoli v úseku
Ml.Boleslav město - Ml.Boleslav hl.n.	S		450	550	600	700	platí pouze při rozjezdu v Ml. Boleslavi městě a průjezdu úsekem
Ml.Boleslav město - Ml.Boleslav hl.n.	S		250	330	330	450	platí při rozjezdu kdekoli v úseku
Turnov - Všetaty	S		600	800	900	950	
Všetaty - Neratovice	S	350	950	1100	1400	1450	
Neratovice - P.-Satalice	S	250	600	800	950	1000	
P.-Satalice - P.-Vysočany	S	500	1250	1400	1400	1450	

T a b u l k a 4 - pokračování

3a. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Ú s e k	Typ jíz- ního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.							P o z n á m k a
			714	730 745	740 742	744.7	749- 754	753.7 755	
Praha hl.n. - Praha-Vysočany	T		925	950	1150	1300	1000	1625	
	S		900	925	1100	1250	950	1550	
Praha-Vysočany - Praha hl.n.	T		1350	1400	1800	2300	1900	2300	
	S		1325	1350	1700	2100	1800	2100	

3b. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Ú s e k	Typ jíz- ního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.							P o z n á m k a
				714	730 745	740 742	749- 755		
Praha-Libeň - Praha-Vysočany	T			850	950	1250	1350		
	S			800	850	1100	1200		
Praha-Vysočany - Praha-Libeň	T			1250	1300	1470	1700		
	S			1100	1250	1300	1500		

T a b u l k a 4 - pokračování

4a. Vlaky Vn:

Úsek	Typ jízdního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.							P o z n á m k a
		714	730 745	740 742	744.7	749- 754	753.7 755		
Praha hl.n. - Praha-Vysočany	U	600	775	1100	1200	925	1250		
Praha-Vysočany - Praha hl.n.	U	1200	1100	1400	1400	1400	1400		

4b. Vlaky Vn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						Poznámka
	730	742	745	749 751 753,7 755			
Praha-Libeň - Praha- Vysočany	U 400	U 500	U 500	U 650			
Praha-Vysočany - Praha- Libeň	U 550	U 775	U 600	U 900			

Technický normativ hmotnosti T4 lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U4 pro prázdné podvozkové vozy).

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy :

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2		1		2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
80/48		0	↓	Praha-Vysočany	↑	00	5		
	5			Odb Skály			2		
75/53	2	0		Praha-Satalice			0	5	75/56
	5	0		Praha-Čakovice			0	7	
	7	0		Měšice u Prahy			0	7	
80/50	7	POS		Neratovice			POS	6	
	6	0		Všetaty			0	4	80/53
	4	0		Byšice			0	7	
	7	0		Kropáčova Vrutice			0	9	
75/53	9	0		Chotětov			0	11	
	11	POS		Mladá Boleslav hl.n.			POS	6	
	6	0		Mladá Boleslav-Debř			0	5	
	5	POS		Bakov nad Jizerou			POS	3	
	3			Odb Zálučí				4	
	4	0		Mnichovo Hradiště			0	6	
	6	0		Loukov u Mnichova Hradiště			0	3	
	3	0		Příšovice			0	4	
	4	POS		Turnov			PS		75/53

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
55/53		PS	↓	Mladá Boleslav hl.n.	↑	POS	6	
	6	0		Mladá Boleslav město			0	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Kralupy nad Vltavou – **Neratovice** – **Mladá Boleslav město** čísla 72600/1 až 72606/7

Mladá Boleslav město – **Neratovice** – Kralupy nad Vltavou čísla 72610/1 až 72616/7

Turnov – **Mladá Boleslav hl.n.** čísla 72621 a 72623

Mladá Boleslav hl.n. – **Turnov** číslo 72624

KATALOGOVÉ TRASY:

Praha-Vysočany – **Turnov** a zpět čísla 77700 a 77701

Stará Paka – **Mladá Boleslav město** – **Mladá Boleslav hl.n.** a zpět čísla 77722 a 77723

T a b u l k a 5 – pokračování

8	3	2	1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
60/31		0		Praha-Vysočany		00	5
80/48	5	00		Praha-Libeň		00	5 60/28
70/48*	5	00	↓	Praha-Malešice	↑	00	6
50/27	6	0		Praha-Vršovice vj.n.		0	6 70/48*
	6	0		Praha-Vršovice odj.n.		0	3
	3	00		Praha-Vršovice		0	50/27

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové lokomotivy platí 75/56

ČD-CARGO:

P.-Libeň – P.-Vršovice – P.-Radotín a zpět čísla 73430 až 73433

Nymburk hl.n. – **P.-Vysočany – P.-Malešice** a zpět čísla 73480 až 73483

KATALOGOVÉ TRASY:

P.-Vysočany – P.-Vršovice sudá čísla 77126 až 77134

P.-Libeň – P.-Vysočany lichá čísla 77127 až 77135

P.-Libeň – P.-Vršovice sudá čísla 77136 až 77144

P.-Malešice – P.-Vysočany lichá čísla 77137 až 77145

P.-Malešice – P.-Vršovice sudá čísla 77146 až 77154

P.-Vršovice – P.-Vysočany lichá čísla 77147 až 77155

Pn 44200 pp

Nymburk vjezd.n. - **Mladá Boleslav hl.n.** - Turnov - PKP

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS		5 18		5 24	85/59
Mladá Boleslav-Debř.....	0	8			32	80/58
Bakov nad Jizerou	PS	6			38	
Odb Zálučí.....		3			41	
Mnichovo Hradiště.....	0	7	5 48	14	6 02	
Loukov u Mnichova Hradiště.....	0	9			11	85/59
Příšovice.....	0	5			16	
Turnov	PS	8	6 24		7 28	
Úhrnem ...		46	+	14	= 1 h 0 min	

Rn 44201

PKP - **Turnov - Mladá Boleslav hl.n.** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS		1 22		1 57	80/58
Příšovice.....	0	6			2 03	
Loukov u Mnichova Hradiště.....	0	3			06	
Mnichovo Hradiště.....	0	7			13	
Odb Zálučí.....		5			18	
Bakov nad Jizerou	PS	3			21	
Mladá Boleslav-Debř.....	0	5			26	
Mladá Boleslav hl.n.	PS	6			2 32	
Úhrnem ...		35	+	0	= 35 min	

Pn 44202

Nymburk vjezd.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Turnov - PKP

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS		8 01		8 16	85/59
Mladá Boleslav-Debř	0	7			23	80/58
Bakov nad Jizerou	PS	5			28	
Odb Zálučí		3			31	
Mnichovo Hradiště.....	0	5			36	
Loukov u Mnichova Hradiště	0	6			42	85/59
Příšovice	0	3	8 45	7	52	
Turnov	PS	6	8 58		9 29	
Úhrnem ...		35	+	7	= 42 min	

Pn 44203

PKP - Turnov - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS		14 22		15 46	80/58
Příšovice	0	6			52	
Loukov u Mnichova Hradiště	0	3			55	
Mnichovo Hradiště.....	0	7	16 02	8	16 10	
Odb Zálučí		4			14	
Bakov nad Jizerou	PS	4			18	
Mladá Boleslav-Debř	0	5			23	
Mladá Boleslav hl.n.	POŠ	6	16 29		16 59	
Úhrnem ...		35	+	8	= 43 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Nex 47204

Mladá Boleslav město - Turnov - PKP

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město	0				12 51	50/59
Mladá Boleslav hl.n.	POS	10	13 01	34	13 35	85/59
Mladá Boleslav-Debř.....	0	8			43	80/58
Bakov nad Jizerou	PS	5	48	21	14 09	
Odb Zálučí.....		4			13	
Mnichovo Hradiště.....	0	5			18	
Loukov u Mnichova Hradiště.....	0	7	14 25	5	30	85/59
Příšovice.....	0	4	34	24	58	
Turnov	PS	6	15 04		15 34	
Úhrnem ...		49	+	84	= 2 h 13 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vn 47205

PKP - Turnov - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS		1 07		1 44	80/58
Příšovice.....	0	6			50	
Loukov u Mnichova Hradiště.....	0	3			53	
Mnichovo Hradiště.....	0	7			2 00	
Odb Zálučí.....		4			04	
Bakov nad Jizerou	PS	4			08	
Mladá Boleslav-Debř.....	0	5			13	
Mladá Boleslav hl.n.	PS	6			2 19	
Úhrnem ...		35	+	0	= 35 min	

Rušící Pn 47212 pp

Beroun seř.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Turnov - PKP

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS		5 18		5 24	75/45
Mladá Boleslav-Debř	0	8			32	
Bakov nad Jizerou	PS	6			38	
Odb Zálučí		3			41	
Mnichovo Hradiště.....	0	7	5 48	14	6 02	70/43
Loukov u Mnichova Hradiště	0	9			11	75/44
Příšovice	0	5			16	
Turnov	PS	8	6 24		7 28	
Úhrnem ...		46	+	14	= 1 h 0 min	

Vn 47213 pp

PKP - Turnov - Mladá Boleslav hl.n. - Beroun seř.n.

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS		1 35		2 19	80/58
Příšovice	0	6			25	
Loukov u Mnichova Hradiště	0	3			28	
Mnichovo Hradiště.....	0	9			37	
Odb Zálučí		6			43	
Bakov nad Jizerou	PS	4			47	
Mladá Boleslav-Debř	0	6	2 53	8	3 01	
Mladá Boleslav hl.n.	PS	8			3 09	
Úhrnem ...		42	+	8	= 50 min	

Vn 47218 pp

Neratovice - Turnov - PKP

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice	PS				20 08	90/66
Všetaty	0	8			16	
Byšice	0	6			22	
Kropáčova Vrutice	0	10			32	
Chotětov	0	11	20 43	10	53	85/69
Mladá Boleslav hl.n.	POŠ	12	21 05	18	21 23	90/69
Mladá Boleslav-Debř	0	7			30	
Bakov nad Jizerou	PS	6	36	16	52	
Odb Zálučí		4			56	
Mnichovo Hradiště	0	6			22 02	85/66
Loukov u Mnichova Hradiště	0	7			09	90/67
Příšovice	0	3			12	
Turnov	PS	7	22 19		22 51	
Úhrnem ...		87	+	44	= 2 h 11 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 47219 pp

PKP - Turnov - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS		13 52		14 12	75/50
Příšovice	0	7	14 19	5	24	
Loukov u Mnichova Hradiště	0	4			28	
Mnichovo Hradiště	0	10			38	
Odb Zálučí		4			42	
Bakov nad Jizerou	PS	3	45	5	50	
Mladá Boleslav-Debř	0	6			56	
Mladá Boleslav hl.n.	POŠ	6	15 02		17 10	
Úhrnem ...		40	+	10	= 50 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Nex 47301

DB - Všetaty - Mladá Boleslav město

Připřež ř. 742

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty	0		1 20		1 52	85/62
Byšice.....	0	7			59	
Kropáčova Vrutice	0	11			2 10	
Chotětov	0	14			24	80/70
Mladá Boleslav hl.n.	POS	13	2 37	10	47	55/69
Mladá Boleslav město	0	10	2 57			
Úhrnem ...		55	+	10	= 1 h 05 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vn 54460 pp

Nymburk vjezd.n. - Všetaty - Mladá Boleslav město

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty	0		2 35		3 08	90/73
Byšice.....	0	6			14	
Kropáčova Vrutice	0	9			23	
Chotětov	0	11			34	80/70
Mladá Boleslav hl.n.	POS	12	3 46	10	56	55/69
Mladá Boleslav město	0	10	4 06			
Úhrnem ...		48	+	10	= 58 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vn 54462 pp

Nymburk vjezd.n. - Všetaty - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty	0		10 13		10 53	90/66
Byšice.....	0	6	10 59	10	11 09	
Kropáčova Vrutice.....	0	10			19	
Chotětov.....	0	10			29	85/69
Mladá Boleslav hl.n.	POS	11	11 40	35	12 15	60/64
Mladá Boleslav město	0	10	12 25			
Úhrnem ...		47	+	45	= 1 h 32 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vn 54670

Mladá Boleslav město - Všetaty - Světec-Ledvice

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město	0				15 04	55/69
Mladá Boleslav hl.n.	POS	10	15 14	21	35	90/69
Chotětov.....	0	11			46	85/66
Kropáčova Vrutice.....	0	10	56	5	16 01	
Byšice.....	0	8	16 09	7	16	
Všetaty	0	7	16 23		16 55	
Úhrnem ...		46	+	33	= 1 h 19 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vn 55780

Neratovice - Všetaty - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice	PS				1 12	90/66
Všetaty	0	9	1 21		2 15	

Vn 56461

Řetenice - Bakov nad Jizerou - Turnov - Libuň

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bakov nad Jizerou	PS		23 45		0 05	80/67
Odb Zálučí		4			09	
Mnichovo Hradiště.....	0	5			14	75/64
Loukov u Mnichova Hradiště	0	9			23	80/67
Příšovice	0	4			27	
Turnov	PS	6	0 33		3 43	
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

Vn 56463 pp

Řetenice - Všetaty - Turnov - Libuň

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty	0		22 03		23 25	80/64
Byšice.....	0	6			31	
Kropáčova Vrutice.....	0	11			42	
Chotětov	0	11			53	75/68
Mladá Boleslav hl.n.	PS	13			0 06	80/67
Mladá Boleslav-Debř	0	7			13	
Bakov nad Jizerou	PS	5			18	
Odb Zálučí		3			21	
Mnichovo Hradiště.....	0	5			26	75/64
Loukov u Mnichova Hradiště	0	8			34	80/67
Příšovice	0	5			39	
Turnov	PS	6	0 45		3 43	
Úhrnem ...		80	+	0	= 1 h 20 min	

Vn 56465

Řetenice - Bakov nad Jizerou - Turnov

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bakov nad Jizerou	PS		12 01		12 21	80/67
Odb Zálučí		3			24	
Mnichovo Hradiště	0	4			28	75/64
Loukov u Mnichova Hradiště	0	7			35	80/66
Příšovice	0	3	12 38	25	13 03	
Turnov	PS	6	13 09			
Úhrnem ...		23	+	25	= 48 min	

Rn 59541 pp

Neratovice - Všetaty - Kolín seř.n.

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice	PS				2 10	85/58
Všetaty	0	9	2 19		3 08	

Rn 59542 pp

Kolín seř.n. - Všetaty - Neratovice

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty	0		16 52		17 40	85/61
Neratovice	PS	9	17 49			

Vn 59751 pp

Řetenice - **Všetaty** - Turnov - Libuň

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty	0		0 53		1 20	85/78
Byšice.....	0	6⁵			26⁵	
Kropáčova Vrutice.....	0	9⁵			36	
Chotětov	0	12	1 48	9	57	80/81
Mladá Boleslav hl.n.	POŠ	14	2 11	23	2 34	85/82
Mladá Boleslav-Debř	0	10	44	28	3 12	
Bakov nad Jizerou	PS	7			19	
Odb Zálučí		3			22	
Mnichovo Hradiště.....	0	6			28	80/76
Loukov u Mnichova Hradiště	0	7			35	85/82
Příšovice	0	5	3 40	9	49	
Turnov	PS	8	3 57		4 03	
Úhrnem ...		88	+	69	= 2 h 37 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 63944 pp

Bakov nad Jizerou - Turnov - Veleliby

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bakov nad Jizerou	PS				22 26	70/46
Odb Zálučí		4			30	
Mnichovo Hradiště.....	0	5	22 35	6	41	65/44
Loukov u Mnichova Hradiště	0	8	49	3	52	70/46
Příšovice	0	4	56	6	23 02	
Turnov	PS	6	23 08		23 37	
Úhrnem ...		27	+	15	= 42 min	

Pn 63945 pp

Velelily - Turnov - Bakov nad Jizerou

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS		3 05		3 40	65/43
Příšovice	0	6			46	70/50
Loukov u Mnichova Hradiště	0	3			49	65/44
Mnichovo Hradiště	0	7			56	
Odb Zálučí		6			4 02	
Bakov nad Jizerou	POS	4	4 06			
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64420

Nymburk vjezd.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Turnov - Liberec

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS		2 02		2 50	85/59
Mladá Boleslav-Debř	0	8			58	80/58
Bakov nad Jizerou	PS	6			3 04	
Odb Zálučí		4			08	
Mnichovo Hradiště	0	5			13	
Loukov u Mnichova Hradiště	0	9			22	85/59
Příšovice	0	5			27	
Turnov	PS	7	3 34		4 00	
Úhrnem ...		44	+	0	= 44 min	

Pn 64421

Liberec - Turnov - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS		0 55		1 30	80/58
Příšovice	0	7			37	
Loukov u Mnichova Hradiště	0	4			41	
Mnichovo Hradiště.....	0	8			49	
Odb Zálučí		5			54	
Bakov nad Jizerou	PS	3			57	
Mladá Boleslav-Debř	0	5			2 02	
Mladá Boleslav hl.n.	POŠ	7	2 09		2 44	
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64561 pp

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty	0				20 55	80/53
Neratovice	PS	7			21 02	85/58
Měšice u Prahy.....	0	7			09	
Praha-Čakovice.....	0	7			16	
Praha-Satalice.....	0	4	21 20	3	23	75/56
Odb Skály.....		2 ⁵			25 ⁵	
Praha-Vysočany	0	6 ⁵			32	60/31
Praha-Libeň	0	5	21 37			
Úhrnem ...		39	+	3	= 42 min	

Pn 64571 pp

Liberec - Turnov - Neratovice - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS		19 55		20 15	80/58
Příšovice	0	6	20 21	3	24	
Loukov u Mnichova Hradiště	0	3			27	
Mnichovo Hradiště	0	6			33	
Odb Zálučí		4			37	
Bakov nad Jizerou	PS	3	40	11	51	
Mladá Boleslav-Debř	0	5			56	
Mladá Boleslav hl.n.	POS	6	21 02	17	21 19	
Chotětov	0	12			31	
Kropáčova Vrutice	0	8			39	
Byšice	0	6			45	
Všetaty	0	5	50	7	57	
Neratovice	PS	8			22 05	
Úhrnem ...		72	+	38	= 1 h 50 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64670

Libuň - Turnov - Bakov nad Jizerou - Řetenice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS		12 52		12 55	65/43
Příšovice	0	6			13 01	70/50
Loukov u Mnichova Hradiště	0	4			05	65/44
Mnichovo Hradiště	0	7			12	
Odb Zálučí		5			17	
Bakov nad Jizerou	PS	4	13 21		13 48	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Rušící Pn / Pn 64673 pp

Libuň - Turnov - Mladá Boleslav hl.n. / Mladá Boleslav hl.n. - Všetaty - Řetenice

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS		12 52		12 55	65/43
Příšovice	0	6			13 01	70/50
Loukov u Mnichova Hradiště	0	4			05	65/44
Mnichovo Hradiště.....	0	7			12	
Odb Zálučí		5			17	
Bakov nad Jizerou	PS	4			21	70/48
Mladá Boleslav-Debř	0	5			26	
Mladá Boleslav hl.n.	POŠ	7	13 33	19	52	
Chotětov	0	16	14 08	20	14 28	65/44
Kropáčova Vrutice.....	0	12	40	28	15 08	
Byšice.....	0	10			18	
Všetaty	0	5	15 23		15 52	
Úhrnem ...		81	+	67	= 2 h 28 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64674

Libuň - Turnov - Bakov nad Jizerou - Řetenice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS		12 52		2 06	65/43
Příšovice	0	7			13	70/50
Loukov u Mnichova Hradiště	0	3			16	65/44
Mnichovo Hradiště.....	0	8			24	
Odb Zálučí		5			29	
Bakov nad Jizerou	PS	3	2 32		2 52	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Rušící Pn 64891 pp

Liberec - Turnov - Mladá Boleslav hl.n. - Polečnice

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS		3 50		4 10	80/58
Příšovice	0	6			16	
Loukov u Mnichova Hradiště	0	4			20	
Mnichovo Hradiště	0	7			27	
Odb Zálučí		5			32	
Bakov nad Jizerou	PS	4	4 36	15	51	
Mladá Boleslav-Debř	0	5			56	
Mladá Boleslav hl.n.	POS	6	5 02		5 30	
Úhrnem ...		37	+	15	= 52 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 65451 pp

Neratovice - Všetaty - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice	PS				0 38	80/52
Všetaty	0	9	0 47		1 25	

Pn 65460 pp

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň	0				23 33	60/28
Praha-Vysočany	0	5			38	85/56
Odb Skály		11			49	
Praha-Satalice	0	4	23 53	7	0 00	75/53
Praha-Čakovice	0	6			06	
Měšice u Prahy	0	8			14	80/58
Neratovice	PS	8			22	85/58
Všetaty	0	8	0 30			
Úhrnem ...		50	+	7	= 57 min	

Pn 65470 pp

Kladno-Dubí - Neratovice - Turnov - Liberec

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice	PS				3 25	85/58
Všetaty	0	9			34	
Byšice	0	7			41	
Kropáčova Vrutice	0	13			54	
Chotětov	0	11			4 05	75/53
Mladá Boleslav hl.n.	PS	12	4 17	10	27	85/59
Mladá Boleslav-Debř	0	7			34	80/58
Bakov nad Jizerou	PS	5			39	
Odb Zálučí		3			42	
Mnichovo Hradiště	0	6	48	29	5 17	
Loukov u Mnichova Hradiště	0	7			24	85/59
Příšovice	0	3			27	
Turnov	PS	5	5 32		5 52	
Úhrnem ...		88	+	39	= 2 h 07 min	

Pn 66471

Světec-Ledvice - **Všetaty - Mladá Boleslav město**

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 2 x 742

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty	0		16 06		18 50	80/50
Byšice.....	0	6	18 56	25	19 21	
Kropáčova Vrutice.....	0	10	19 31	12	43	
Chotětov.....	0	12			55	75/53
Mladá Boleslav hl.n.	PS	13	20 08	10	20 18	55/53
Mladá Boleslav město	0	10	20 28			
Úhrnem ...		51	+	47	= 1 h 38 min	

Pn 67591 pp

Nové Sedlo u Lokte - **Všetaty - Neratovice**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty	0		23 25		23 50	80/53
Neratovice	PS	10	24 00			

Rušící Pn 68462 pp

Polečnice - Mladá Boleslav hl.n. - Turnov - Liberec

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				12 07	85/59
Mladá Boleslav-Debř	0	8			15	80/58
Bakov nad Jizerou	PS	6			21	
Odb Zálučí		3			24	
Mnichovo Hradiště.....	0	4			28	
Loukov u Mnichova Hradiště	0	7			35	85/59
Příšovice	0	3	12 38	25	13 03	
Turnov	PS	6	13 09		15 48	
Úhrnem ...		37	+	25	= 1 h 02 min	

Pn 69570 pp

Neratovice - Všetaty - Ústí nad Labem západ vnější n.

Zavěšený postrk ř. 740, 741, 753.7

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice	PS				0 10	70/42
Všetaty	0	9	0 19		0 26	

Pn 69571 pp

Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Všetaty - Neratovice

Zavěšený postrk ř. 740, 741, 753.7

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty	0		22 59		23 05	70/46
Neratovice	PS	8	23 13			

Rušící Pn 69750 pp

Libuň - Turnov - Všetaty - Řetenice

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS		12 52		12 55	65/43
Příšovice	0	6			13 01	70/50
Loukov u Mnichova Hradiště	0	4			05	65/44
Mnichovo Hradiště	0	7			12	
Odb Zálučí		5			17	
Bakov nad Jizerou	PS	4			21	70/48
Mladá Boleslav-Debř	0	5			26	
Mladá Boleslav hl.n.	POS	7	13 33	19	52	
Chotětov	0	16	14 08	20	14 28	65/44
Kropáčova Vrutice	0	12	40	28	15 08	
Byšice	0	10			18	
Všetaty	0	5	15 23		16 13	
Úhrnem ...		81	+	67	= 2 h 28 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 69917 pp

Liberec - Turnov - Praha hl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS		0 19		0 58	65/43
Příšovice	0	7			1 05	70/50
Loukov u Mnichova Hradiště	0	3			08	65/44
Mnichovo Hradiště.....	0	8			16	
Odb Zálučí		5			21	
Bakov nad Jizerou	PS	4			25	70/48
Mladá Boleslav-Debř	0	6			31	
Mladá Boleslav hl.n.	PS	6			37	
Chotětov	0	17			54	65/44
Kropáčova Vrutice.....	0	11	2 05	7	2 12	
Byšice.....	0	8			20	
Všetaty	0	6			26	70/46
Neratovice	PS	6			32	
Měšice u Prahy.....	0	10			42	
Praha-Čakovice.....	0	11			53	
Praha-Satalice.....	0	8			3 01	60/43
Odb Skály.....		2			03	
^x Praha-Vysočany	0	7			10	80/48
^x Odb Balabenka.....	0	3			13	
^x Praha hl.n.	0	7	3 20			
Úhrnem ...		135	+	7	= 2 h 22 min	

Pn 69918 pp

Praha hl.n. - Turnov - Liberec

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.	0				22 17	80/50
x Odb Balaběnka	0	6			23	
x Praha-Vysočany	0	4	22 27	3	30	70/41
Odb Skály		12			42	
Praha-Satalice	0	4			46	65/48
Praha-Čakovice.....	0	8			54	
Měšice u Prahy	0	8	23 02	10	23 12	
Neratovice	PS	8	20	20	40	70/42
Všetaty	0	7			47	
Byšice	0	4			51	
Kropáčova Vrutice.....	0	9			0 00	
Chotětov.....	0	12			12	65/48
Mladá Boleslav hl.n.	PS	13			25	70/46
Mladá Boleslav-Debř.....	0	8			33	
Bakov nad Jizerou	PS	5			38	
Odb Zálučí		3			41	
Mnichovo Hradiště	0	6			47	65/44
Loukov u Mnichova Hradiště.....	0	9			56	70/44
Příšovice	0	5	1 01	6	1 07	
Turnov	PS	7	1 14		2 10	
Úhrnem ...		138	+	39	= 2 h 57 min	

Lv 72620

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město	0				10 47	45/50
Mladá Boleslav hl.n.	POŠ	6	10 53	3	56	80/53
Mladá Boleslav-Debř	0	5			11 01	
Bakov nad Jizerou	POŠ	5	11 06	▲	06	
Odb Zálučí		2			08	
Mnichovo Hradiště	0	4			12	75/50
Loukov u Mnichova Hradiště	0	7			19	80/51
Příšovice	0	3	22	13	35	
Turnov	POŠ	5	11 40			
Úhrnem ...		37	+	16	= 53 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 72622

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				17 22	80/53
Mladá Boleslav-Debř	0	5			27	
Bakov nad Jizerou	POŠ	5	17 32	▲	32	
Odb Zálučí		2			34	
Mnichovo Hradiště	0	4	38	3	41	75/50
Loukov u Mnichova Hradiště	0	6⁵			47⁵	80/51
Příšovice	0	2⁵			50	
Turnov	POŠ	4	17 54			
Úhrnem ...		29	+	3	= 32 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 84501

Nymburk vjezd.n. - Všetaty - Neratovice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty	0		9 46		10 11	75/45
Neratovice	PS	9	10 20			

Mn 84511

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty	0				4 56	75/45
Neratovice	PS	10	5 06	60	6 06	80/50
Měšice u Prahy	0	14	6 20			
Úhrnem ...		24	+	60	= 1 h 24 min	

Mn 84620 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kropáčova Vrutice	0				10 28	80/50
Chotětov.....	0	12	10 40	10	50	70/45
Mladá Boleslav hl.n.	POŠ	14	11 04			
Úhrnem ...		26	+	10	= 36 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 84621 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				9 36	75/50
Chotětov.....	0	17	9 53	8	10 01	
Kropáčova Vrutice	0	11	10 12			
Úhrnem ...		28	+	8	= 36 min	

Mn 84670

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Bakov nad Jizerou	PS				6 23	75/50
Odb Zálučí		4			27	
Mnichovo Hradiště.....	0	6	6 33	5	38	
Loukov u Mnichova Hradiště	0	10	6 48			
Úhrnem ...		20	+	5	= 25 min	

Mn 84671

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Loukov u Mnichova Hradiště	0				7 10	75/50
Mnichovo Hradiště.....	0	10	7 20	5	25	
Odb Zálučí		6			31	
Bakov nad Jizerou	POŠ	4	7 35			
Úhrnem ...		20	+	5	= 25 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85010 pp

Kladno - Praha-Libeň - Praha-Satalice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň	0		13 14		3 10	60/28 80/48
Praha-Vysočany	0	6	3 16	18	34	
Odb Skály.....		11			45	
Praha-Satalice	0	3	3 48			
Úhrnem ...		20	+	18	= 38 min	

Mn 85012

Praha-Satalice - Praha-Čakovice pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň	0				13 06	60/28
Praha-Vysočany	0	6	13 12	30	42	80/48
Odb Skály		9			51	
Praha-Satalice	0	3	54	29	14 23	70/45
Praha-Čakovice	0	10	14 33			
Úhrnem ...		28	+	59	= 1 h 27 min	

Mn 85013

Praha-Čakovice - Praha-Satalice pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Čakovice	0				14 38	80/48
Praha-Satalice	0	10	14 48	35	15 23	70/48
Odb Skály		3			26	80/45
Praha-Vysočany	0	6	15 32	45	16 17	60/31
Praha-Libeň	00	6	16 23			
Úhrnem ...		25	+	80	= 1 h 45 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85400

Neratovice - Všetaty - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice	PS				11 42	80/50
Všetaty	0	9	11 51		13 18	

Mn 85435 pp

Praha-Satalice - Praha-Libeň - Kladno

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Satalice	0				4 30	70/48
Odb Skály.....		3			33	
Praha-Vysočany	0	7	4 40	26	5 06	60/31
Praha-Libeň	0	5	5 11		5 59	
Úhrnem ...		15	+	26	= 41 min	

Mn 94540 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty	0				11 54	80/50
Byšice	0	7	12 01			

Mn 94541 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Byšice	0				12 34	75/50
Všetaty	0	7	12 41			

Mn 95420

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Měšice u Prahy	0				7 07	75/50
Neratovice	PS	12	7 19			

Mn 95421 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice	PS				15 04	80/50
Měšice u Prahy	0	13	15 17			

Mn 95422 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Měšice u Prahy	0				16 44	75/50
Neratovice	PS	12	16 56			