



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

536 nákladní

pro tratě

**Mariánské Lázně – Karlovy Vary dolní n.
Karlovy Vary dolní n. – Johannegeorgenstadt
Chodov – Nová Role
Krásný Jez – Nové Sedlo u Lokte – (Karlovy Vary)
(Karlovy Vary) – Dalovice – Merklín**

Platí od 11. prosince 2011

Schváleno ředitelem odboru jízdniho řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	5
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	7
5a	Jízdy vybraných katalogových vlaků, kromě Lv vlaků	9
	Tabelární jízdní řády	10

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
87000	10	87052	13	87901	15	87970	18
87001	10	87053	13	87902	15	87971	18
87002	11	87080	14	87903	16	87972	19
87003	11	87082	14	87920	16	87973	19
87004	11	87084	14	87921	17	87978	19
87050	12			87922	17		
87051	12	87900	15	87923	18		

Tabulka 3
Ustanovení místního významu

Trať: Krásný Jez - Nové Sedlo u Lokte - (Chodov)

Objízdné trasy dle čl. 23 předpisu SŽDC (ČD) D2

ŽST Chodov a ŽST Nové Sedlo u Lokte

Vlaky, které mají SJŘ předepsanou traťovou kolej Chodov - Nové Sedlo u Lokte, mohou být vedeny z Chodova do Nového Sedla u Lokte a opačně objízdnou trasou po **1. a 2. traťové koleji** trati Karlovy Vary - Cheb pod stejným číslem, při dodržení **jízdních dob, stanovené rychlosti a předepsaných brzdících procent** dle následující tabulky platné pro obě koleje:

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/39		0	↓	^x Chodov zhlaví	^x	0	4 ⁵	
	7 ⁵	0	^x	^x Nové Sedlo u Lokte	^x	0		80/41

Povoleno ředitelem RCP Ústí nad Labem.

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1) Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	714	731 742			
Mariánské Lázně - Ovesné Kladruby	S 350	S 400			
Ovesné Kladruby - Teplá	S 2000	S 2200			
Teplá - Poutnov	S 2100	S 2400			
Poutnov - Bečov nad Teplou	S 1500	S 1700			
Bečov nad Teplou - Krásný Jez	S 2000	S 2200			
Krásný Jez - Karlovy Vary-Březová	S 600	S 700			
Karlovy Vary-Březová - Karlovy Vary d.n.	S 1500	S 1700			
Karlovy Vary d.n. - Karlovy Vary-Březová	S 300	S 350			
Karlovy Vary-Březová - Krásný Jez	S 600	S 700			
Krásný Jez - Bečov nad Teplou	S 450	S 500			
Bečov nad Teplou - Poutnov	S 350	S 400			
Poutnov - Teplá	S 700	S 800			
Teplá - Ovesné Kladruby	S 450	S 550			
Ovesné Kladruby - Mariánské Lázně	S 1600	S 1700			
Karlovy Vary dolní n. - Karlovy Vary	S 250	S 300			
Karlovy Vary - Stará Role	S 2000	S 2000			
Stará Role - Nejdek	S 300	S 350			
Nejdek - Pernink	S 200	S 250			
Pernink - Potůčky	S 1000	S 1000			
Potůčky - Pernink	S 200	S 250			
Pernink - Nejdek	S 600	S 700			
Nejdek - Stará Role	S 1200	S 1200			
Stará Role - Karlovy Vary	S 550	S 700			
Karlovy Vary - Karlovy Vary dolní n.	S 1200	S 1200			
Chodov - Nová Role	S 400	S 450			
Nová Role - km 3.200	S 1000	S 1000			
km 3.200 - Chodov	S 300	S 400			
Krásný Jez - Horní Slavkov	S 200	S 300			
Horní Slavkov - Loket předměstí z	S 1000	S 1100			
Loket předměstí z - Loket nz	S 2000	S 2000			
Loket nz - Nové Sedlo u Lokte	S 300	S 350			
Nové Sedlo u Lokte - Chodov	S 450	S 600			SJŘ 533
Chodov - Karlovy Vary	S 500	S 700			
Karlovy Vary - Chodov	S 600	S 800			
Chodov - Nové Sedlo u Lokte	S 550	S 700			

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	714	731 742			
Nové Sedlo u Lokte - Loket nz	S 600	S 700			
Loket nz - Loket předměstí z	S 1600	S 1700			
Loket předměstí z - Horní Slavkov	S 200	S 300			
Horní Slavkov - Krásný Jez	S 300	S 350			
Karlovy Vary - Dalovice		S 1600			<i>SJŘ 533</i>
Dalovice - Sadov	S 450	S 500			
Sadov - Hroznětín	S 300	S 350			
Hroznětín - Merklín	S 200	S 250			
Merklín - Hroznětín	S 1000	S 1000			
Hroznětín - Sadov	S 400	S 500			
Sadov - Dalovice	S 1200	S 1200			
Dalovice - Karlovy Vary		S 2000			<i>SJŘ 533</i>

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	60/49			0	Mariánské Lázně			0	10	
		10		☑	Vlkovice			☑	7	
	50/50	7		☑	Ovesné Kladruby			☑	9	45/50
	55/48	9			Teplá			☑	8	
	50/56	8			Poutnov			☑	11	
	55/56	11		→S	Bečov nad Teplou ○			→S	6	
		6			Krásný Jez			☑	5	60/50
		5		☑	Teplička u Karlových Varů				9	
	45/52	9		☑	Karlovy Vary-Březová			☑	8	55/52
	40/36	8		POŠ	Karlovy Vary dolní n.			POŠ	5	60/46
	55/50	5		0○	Karlovy Vary ○			0○	5	40/48
	45/30	5		0	Stará Role			0	8	60/46
	55/52	8		0	Nová Role			0	10	45/48
		10		0	Nejdek			0	13	50/56
		13		☑	Nové Hamry			☑	16	
	40/50	16		☑	Pernink			☑	4	40/53
		4		☑	Horní Blatná			☑	13	
		13			Potůčky					60/46

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Mariánské Lázně - Karlovy Vary a zpět čísla 78660 a 78661

Karlovy Vary - Potůčky a zpět čísla 78670 a 78671

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
40/41		0	Chodov		0	2
	2	0	Chodov-úvrať km 0.4		0	12
	12	0	Nová Role		0	40/36

KATALOGOVÉ TRASY:

Chodov - Nová Role a zpět čísla 78680 a 78681

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
30/31*				Loket předměstí z			10	
80/41	10	0	↓	x Nové Sedlo u Lokte	x	↑	0	3 45/49**
70/47***	3	0		x Chodov zhlaví	x		0	5 80/39
	5			x Odb Karlovy Vary-Dvory nz	x			5
	5	00		x Karlovy Vary	x		0	70/47***

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* z km 17,500 platí **60/55**

** z km 17,500 platí **30/31**

*** pro motorovou lokomotivu platí **75/55**

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/33		0	↓	x Nové Sedlo u Lokte	x	↑	0	5
70/45**	5	0		x Chodov	x		0	1 60/35
	1	0		x Chodov zhlaví	x		0	70/47*

* pro motorovou lokomotivu platí **75/55**

** pro motorovou lokomotivu platí **75/53**

10	8	3	2a	2		1		2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující												
	80/51			0	↓	x Karlovy Vary 0	x	00		3		
	50/50	3		0		x Dalovice	x	0		5	80/51	
		5		□		Sadov		□		8		
		8				Hroznětín		□		5	50/56	
		5				Merklín					40/52	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Cheb - **Nové Sedlo u Lokte** - **Dalovice** – Ústí nad Labem hl.n. a zpět čísla 74200 - 74227

KATALOGOVÉ TRASY:

Cheb - **Nové Sedlo u Lokte** - **Dalovice** - Chomutov a zpět čísla 78050 - 78053

Loket předměstí z - **Nové Sedlo u Lokte** a zpět čísla 78690 - 78691

Dalovice - **Merklín** a zpět čísla 78060 - 78061

T a b u l k a 5a

Jízdy vybraných katalogových vlaků, kromě Lv vlaků

Vlaky podle tabulky 5a jsou vlaky podle potřeby.

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

10	8	3	2a	2		1		2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující												
	40/50				↓	Potůčky		↑		4		
		4				Johannegeorgenstadt					60/46	

Potůčky - Johannegeorgenstadt a zpět čísla 47374 až 47377, 95994 až 95997

Vlaky dle tabulky 5a jsou nabídkové trasy provozovatele dráhy. Při zavedení trasy musí být přidělena kapacita dopravní cesty v souladu s platným Prohlášením o dráze vydaným SŽDC, s.o.

Mn 87000

Mariánské Lázně - Teplá pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mariánské Lázně	0					9 34	60/49	
Vlkovice	☑		15			49		
Ovesné Kladruby			10	9 59	6	10 05	50/50	
Teplá		1	13	10 18	74	11 32	55/48	
Poutnov		2	10	11 42	5	47	45/48	7105
Bečov nad Teplou ○	→S		16	12 03	30	12 33	50/47	
Krásný Jez.....		2	9	42	3	45	55/50	
Teplička u Karlových Varů.....	☑	1	5			50		
Karlovy Vary-Březová.....		3	12	13 02	6	13 08	40/45	7107
Karlovy Vary dolní n.	POS		10	18	5	23		
Karlovy Vary	00		10	13 33				
Úhrnem ...			110	+	129	= 3 h 59 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 87001

Teplá - Mariánské Lázně pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Karlovy Vary	0					8 05	40/48	
Karlovy Vary dolní n.	POS		8	8 13	14	27	60/46	
Karlovy Vary-Březová.....		3	10	37	6	43	50/43	7124
Teplička u Karlových Varů.....		1	14	57	2	59		
Krásný Jez.....	☑	1	8			9 07	60/50	
Bečov nad Teplou ○	→S		9	9 16	39	55		
Poutnov		1	18	10 13	3	10 16		
Teplá	★	1	12	28	48	11 16		7104
Ovesné Kladruby	☑		12			28	45/50	
Vlkovice	☑		10			38		
Mariánské Lázně	0		14	11 52				
Úhrnem ...			115	+	112	= 3 h 47 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* Do Teplé vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo 7103 podle rozhledových poměrů.

Mn 87002

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Karlovy Vary dolní n.	PS				14 36	40/36
Karlovy Vary	00	10	14 46			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 87003

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Karlovy Vary	0				14 08	40/48
Karlovy Vary dolní n.	POS	10	14 18			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 87004 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Karlovy Vary dolní n.	PS				8 30	40/36
Karlovy Vary	00	10	8 40			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 87050

Nejdek - Potůčky pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Karlovy Vary ○	0					10 05	55/50	
Stará Role	0		8	10 13	5	18	45/30	
Nová Role	0		11	29	10	39	55/41	
Nejdek	0		15	54	86	12 20		
Nové Hamry			17	12 37	43	13 20	50/43	
Pernink			25	13 45	183	16 48	40/50	
Horní Blatná	☑		6			54		
Potůčky			15	17 09				
Úhrnem ...			97	+	327	= 7 h 04 min		

Mn 87051

Potůčky - Nejdek pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Potůčky						8 10	60/46	
Horní Blatná	☑		18			28		
Pernink			6	8 34	15	49	35/47	
Nové Hamry	☑		24			9 13		
Nejdek	0		15	9 28	139	11 47	45/48	
Nová Role	0		15	12 02	13	12 15		
Stará Role	0		13	28	22	50	60/46	
Karlovy Vary ○	0○		10	13 00				
Úhrnem ...			101	+	189	= 4 h 50 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 87052

Nejdek - Potůčky pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Karlovy Vary ○	0					18 22	55/50	
Stará Role	0		10	18 32	6	38	45/30	
Nová Role	0		13	51	7	58	55/41	
Nejdek	0		15	19 13	72	20 25		
Nové Hamry			22	20 47	38	21 25	50/43	
Pernink			25	21 50	5	55	40/50	
Horní Blatná	■		6			22 01		
Potůčky			20	22 21				
Úhrnem ...			111	+	128	= 3 h 59 min		

Mn 87053

Potůčky - Nejdek pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Potůčky						17 30	60/46	
Horní Blatná	■		18			48		
Pernink			6	17 54	23	18 17	35/47	
Nové Hamry			23	18 40	23	19 03		
Nejdek	0		15	19 18	76	20 34	45/48	
Nová Role	0		14			48		
Stará Role	0		11			59	60/46	
Karlovy Vary ○	0○		7	21 06				
Úhrnem ...			94	+	122	= 3 h 36 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 87080

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Chodov	0				7 42	40/41*
Chodov-úvrať km 0.4.....	0	2	7 44	3	47	
vlečka v km 3.200.....		8	55	20	8 15	
Božičany nz		3	8 18	25	43	
Chodov-úvrať km 0.4.....	0	9	52	3	55	
Chodov	0	2	8 57			
Úhrnem ...		24	+	51	= 1 h 15 min	

* pro sunutý vlak platí 30/30

Vleč 87082 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Chodov	0				12 30	40/41*
Chodov-úvrať km 0.4.....	0	2	12 32	3	35	
vlečka v km 3.200.....		8	43	22	13 05	
Chodov-úvrať km 0.4.....	0	8	13 13	3	16	
Chodov	0	2	13 18			
Úhrnem ...		20	+	28	= 48 min	

* pro sunutý vlak platí 30/30

Vleč 87084

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Chodov	0				14 55	40/41*
Chodov-úvrať km 0.4.....	0	2	14 57	3	15 00	
vlečka v km 3.200.....		8	15 08	20	28	
Božičany nz		3	31	25	56	
Chodov-úvrať km 0.4.....	0	9	16 05	3	16 08	
Chodov	0	2	16 10			
Úhrnem ...		24	+	51	= 1 h 15 min	

* pro sunutý vlak platí 30/30

Mn 87900 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dalovice	0					11 00	50/39	
Sadov	☑		9			09	45/50	
Hrozňtín.....			16	11 25	3	28	50/44	
Merklín			13	11 41				
Úhrnem ...			38	+	3	= 41 min		

Mn 87901 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Merklín						12 30	30/44	
Hrozňtín.....	☑		10			40	40/47	
Sadov	☑		15			55	45/46	
Dalovice	0		8	13 03				
Úhrnem ...			33	+	0	= 33 min		

Mn 87902 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mariánské Lázně	0					17 10	50/39	
Vlkovice.....	☑		15			25		
Ovesné Kladruby.....	☑		10			35	45/50	
Teplá			13	17 48	22	18 10	50/48	
Poutnov			10	18 20	3	23	40/47	
Bečov nad Teplou ○.....	S		16	39	101	20 20	45/47	
Krásný Jez			9	20 29	2	31		
Teplička u Karlových Varů	☑		6			37		
Karlovy Vary-Březová	☑		12			49	35/43	
Karlovy Vary dolní n.	PoS		10	59	23	21 22	40/39	
Karlovy Vary	0○		10	21 32				
Úhrnem ...			111	+	151	= 4 h 22 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 87903 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Karlovy Vary	0					3 02	35/46	
Karlovy Vary dolní n.	POS		8	3 10	5	15	55/47	
Karlovy Vary-Březová.....	☑		10			25	45/43	
Teplička u Karlových Varů.....			13	38	3	41		
Krásný Jez.....	☑		9			50	50/40	
Bečov nad Teplou ○	→S		9	59	5	4 04	55/47	
Poutnov	☑		16			20		
Teplá	☑		11			31		
Ovesné Kladruby.....	☑		11	4 42	3	45	40/50	
Vlkovice.....	☑		10			55		
Mariánské Lázně	0		14	5 09				
Úhrnem ...			111	+	16	= 2 h 07 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 87920 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Karlovy Vary ○	0					3 05	45/41	
Stará Role	0		8	3 13	10	23		
Nová Role	0		11	34	10	44	55/47	
Nejdek	0		15	59	15	4 14		
Nové Hamry	☑		17			31	45/45	
Pernink			25	4 56	8	5 04	35/50	
Horní Blatná	☑		6			10		
Potůčky			15	5 25				
Úhrnem ...			97	+	43	= 2 h 20 min		

Mn 87921 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Potůčky						3 05	55/47	
Horní Blatná	☑		18			23		
Pernink	☑		6			29	30/45	
Nové Hamry	☑		23			52		
Nejdek	∅		15	4 07	10	4 17	40/47	
Nová Role	∅		15	32	16	48		
Stará Role	∅		11	59	11	5 10	55/47	
Karlovy Vary ∅	∅○		7	5 17				
Úhrnem ...			95	+	37	= 2 h 12 min		

∅ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 87922 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Karlovy Vary ∅	∅					8 27	45/41	
Stará Role	∅		8	8 35	8	43		
Nová Role	∅		11	54	10	9 04	55/47	
Nejdek	∅		15	9 19	18	37		
Nové Hamry			17	54	72	11 06	45/45	
Pernink	☑		25			31	35/50	
Horní Blatná	☑		6			37		
Potůčky			15	11 52				
Úhrnem ...			97	+	108	= 3 h 25 min		

Mn 87923 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Potůčky						20 02	55/47	
Horní Blatná	☑		18			20		
Pernink			5	20 25	5	30	30/45	
Nové Hamry			23	53	5	58		
Nejdek	0		15	21 13	42	21 55	40/47	
Nová Role	0		15			22 10		
Stará Role	0		11			21	55/47	
Karlovy Vary ○	0○		7	22 28				
Úhrnem ...			94	+	52	= 2 h 26 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 87970 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Chodov	0					4 15	40/47*
Chodov-úvrať km 0.4	0	2	4 17	3		20	
Nová Role	0	17	4 37				
Úhrnem ...			19	+	3	= 22 min	

* pro sunutý vlak platí 30/32

Mn 87971 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Nová Role	0					6 40	40/41*
Chodov-úvrať km 0.4	0	17	6 57	3		7 00	
Chodov	0	2	7 02				
Úhrnem ...			19	+	3	= 22 min	

* pro sunutý vlak platí 30/32

Mn 87972 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chodov	0				17 30	40/47*
Chodov-úvrať km 0.4	0	2	17 32	3	35	
Nová Role	0	17	17 52			
Úhrnem ...		19	+	3	= 22 min	

* pro sunutý vlak platí **30/32****Mn 87973 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nová Role	0				20 55	40/41*
Chodov-úvrať km 0.4	0	17	21 12	3	21 15	
Chodov	0	2	21 17			
Úhrnem ...		19	+	3	= 22 min	

* pro sunutý vlak platí **30/32****Mn 87978 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nové Sedlo u Lokte	0				3 10	40/49*
Loket nz.....		11	3 21	20	41	
Nové Sedlo u Lokte	0	11	3 52			
Úhrnem ...		22	+	20	= 42 min	

* z km 17,500 platí **30/34**** z km 17,500 platí **50/45**