



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

534/535 nákladní

pro tratě

**Kaštice – Kadaň-Prunéřov
Kadaňský Rohozec – Vilémov u Kadaně
Chomutov – Vejprty
Děčín hl.n. – Oldřichov u Duchcova
Oldřichov u Duchcova – Litvínov
(Most) – Most nové n. – Moldava v Krušných horách**

Platí od 11. prosince 2011

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	4
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	10
	Tabelární jízdní řády	13

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
69906	13			86952	20		
69907	13	86910	16	86953	21	96450	24
69950	14	86911	17	86954	21	96451	24
69951	14	86912	17	86955	21	96460	24
		86913	17			96461	24
86640	15	86920	18	87912	22		
86641	15	86921	18	87913	22	96730	25
		86922	19	87914	22	96731	25
86750	15	86923	19	87915	23		
86751	16	86950	20	87916	23		
86790	16	86951	20	87917	23		

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1) Vlaky Pn, Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	714	740-743	2x742		
Kaštice - Krásný Dvůr	S 400	S 550	S 1100		
Krásný Dvůr - Vilémov u Kadaně	S 350	S 400	S 800		
Vilémov u Kadaně - Poláky	S 300	S 400	S 800		
Poláky - Želina	S 500	S 500	S 1000		
Želina - Kadaň předměstí nz	S 1400	S 1400	S 2000		
Kadaň předměstí nz - Kadaň	S 1500	S 1500	S 2000		
Kadaň - Kadaň-Pruněřov	S 350	S 450	S 900		
Kadaň-Pruněřov - Kadaň	S 1400	S 1400	S 2000		
Kadaň - Kadaň předměstí nz	S 2200	S 1600	S 2000		
Kadaň předměstí nz - Poláky	S 300	S 350	S 700		
Poláky - Vilémov u Kadaně	S 550	S 600	S 1200		
Vilémov u Kadaně - Krásný Dvůr	S 300	S 350	S 700		
Krásný Dvůr - Kaštice	S 300	S 350	S 700		
Kadaňský Rohozec - Radonice u Kadaně	S 1400	S 1500	S 2000		
Radonice u Kadaně - Vilémov u Kadaně	S 600	S 700	S 1400		
Vilémov u Kadaně - Radonice u Kadaně	S 300	S 350	S 700		
Radonice u Kadaně - Kadaňský Rohozec	S 250	S 300	S 600		
Chomutov - Černovice u Chomutova	S 350	S 400	S 800		
Černovice u Chomutova - Křimov	S 300	S 350	S 700		
Křimov - Rusová	S 400	S 400	S 800		
Rusová - Kovářská	S 700	S 800	S 1600		
Kovářská - Vejprty	S 1400	S 1400	S 2000		
Vejprty - Kovářská	S 300	S 350	S 700		
Kovářská - Křimov	S 700	S 800	S 1600		
Křimov - Chomutov	S 1400	S 1400	S 2000		

T a b u l k a 4 - pokračování

2) Vlaky Vn, Pn, Mn, Vleč:

a) závislá trakce

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	110	121-3	141	163	372		
	111	130		363	180 DB		
Teplice v Čechách - - Oldřichov u Duchcova		T 1600 S 1400	T 1350 S 1200	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400		
Oldřichov u Duchcova - - Osek	T 1200 S 1050	T 1400 S 1250	T 1200 S 1050	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400		
Osek - - Louka u Litvínova	T 850 S 750	T 1080 S 950	T 850 S 750	T 1250 S 1100	T 1250 S 1100		
Louka u Litvínova - - Most nové n.	T 2000 S 1800	T 2500 ¹ S 2200	T 2270 S 2000	T 2500 ¹ S 2200	T 2500 ¹ S 2200		¹ T ₄ =2600 průjezd u vj.n. ML
Teplice v Čechách - - Most nové n.	U 750	U 950	U 750	U 950	U 950		
Most nové n. - - Louka u Litvínova	T 570 S 500	T 680 S 600	T 570 S 500	T 680 S 600	T 680 S 600		
Louka u Litvínova - - Osek	T 1550 S 1400	T 2270 ² S 2150	T 2200 S 1950	T 2500 ² S 2200	T 2500 ² S 2200		² T ₄ =2600
Osek - - Oldřichov u Duchcova	T 1550 S 1400	T 2270 S 2000	T 1800 S 1600	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		Platí při průjezdu celým úsekem
	T 1050 S 1000	T 1600 S 1400	T 1200 S 1050	T 1800 S 1600	T 1800 S 1600		Platí při rozjezdu kdekoliv v úseku
Oldřichov u Duchcova - - Teplice v Čechách		T 2500 S 2200	T 2200 S 1950	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		

T a b u l k a 4 - pokračování

b) nezávislá trakce

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámky
	714*	742	749	753.7	770	2x742	2x751	2x753.7	
	704§	743	751-3	755			2x753	2x755	
Teplice v Čechách - - Oldřichov u Duchcova		T 650 S 650	T 900 S 850	T 1000 S 900		T 1200 S 1200	T 1700 S 1600	T 1900 S 1750	
Oldřichov u Duchcova - - Osek		T 900 S 800	T 1130 S 1000	T 1300 S 1200		T 1700 S 1500	T 2150 S 1900	T 2500 S 2300	
Osek - - Louka u Litvínova		T 740 S 650	T 800 S 700	T 750 S 700		T 1350 S 1200	T 1470 S 1300	T 1450 S 1350	
Louka u Litvínova - - Most nové n.	T 1600* S 1400* S 230§	T 1800 S 1600	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 3000 S 2500	T 3000 S 2500	T 2600 S 2500	
Most nové n. - - Louka u Litvínova	T 260* S 230* S 60§	T 450 S 400 U 400	T 570 S 500 U 500	T 575 S 525 U 500	T 570 S 500 U 500	T 850 S 750 U 750	T 1080 S 950 U 950	T 1100 S 1000 U 950	
Louka u Litvínova - - Osek		T 1800 S 1600	T 2050 S 1800	T 2200 S 2000		T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	
Osek - - Oldřichov u Duchcova		T 900 S 800	T 1080 S 950	T 1200 S 1100		T 1700 S 1500	T 2000 S 1800	T 2300 S 2100	
Oldřichov u Duchcova - - Teplice v Čechách		T 1400 S 1200	T 1600 S 1400	T 1800 S 1600		T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500	
Louka u Litvínova - - Litvínov		T 1350 S 1200	T 1600 S 1400	T 1800 S 1600		T 2550 S 2250		T 2600 S 2500	
Litvínov - - Louka u Litvínova		T 1350 S 1200	T 1600 S 1400	T 1700 S 1500		T 2550 S 2250		T 2600 S 2500	

T a b u l k a 4 - pokračování

3) Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	714*	742	749	753.7	770	2x742	2x751	
	704§	743	751-3	755			2x753	
Louka u Litvínova - - Hrob	S 230* S 60§	S 400						
Hrob - - Moldava v Kruš. h.	S 130* S 40§	S 230						
Moldava v Kruš. h. - - Hrob	S 350* S 230§	S 350						
Hrob – Osek město - - Louka u Litvínova	S 800* S 230§	S 800						
Oldřichov u Duchcova - - Duchcov nákl. n.		T 900 S 800	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T 1600 S 1400	T 1700 S 1500	T 2600 S 2300	
Duchcov nákl. n. - - Oldřichov u Duchcova		T 900 S 800	T 970 S 850	T 1020 S 900	T 1020 S 900	T 1700 S 1500	T 1900 S 1700	

T a b u l k a 4 - pokračování

4) Vlaky Pn, Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	730	742	749	750	2x742	2x751	
		743	751-2	754		2x754	
Děčín hl.n. západní n. - - Malé Chvojno	T 250 S 220	T 400 S 350	T 450 S 400	T 450 S 400	T 740 S 650	T 850 S 750	
Malé Chvojno - - Teplice lesní brána	T 1020 S 900	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	
Teplice lesní brána - - Oldřichov u Duchcova	T 900 S 800	T 1600 S 1400	T 1800 S 1600	T 1800 S 1600	T 2500 S 2300	T 2600 S 2500	
Oldřichov u Duchcova - - Malé Chvojno	T 510 S 450	T 800 S 750	T 900 S 800	T 1020 S 900	T 1600 S 1400	T 1800 S 1600	
Malé Chvojno - - Děčín hl.n. západní n.	T 1020 S 900	T 1600 S 1400	T 1800 S 1600	T 1800 S 1600	T 2500 S 2300	T 2600 S 2500	
Teplice lesní brána - - odb. výh. km 34,828 - - Teplárna	T 510 S 450	T 800 S 700					
Teplárna - - odb. výh. km 34,828 - - Teplice lesní brána	T 1020 S 900	T 1350 S 1200					
Teplice lesní brána - - odb. výh. km 34,79	T 400 S 350	T 400 S 350					
odb. výh. km 34,79 - - Teplice lesní brána	T 680 S 600	T 1130 S 1000					

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu:

Úsek	Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady					Poznámky
	110	121-3	141	163	372	
	111	130		363	180 DB	
Teplice v Čechách - - Oldřichov u Duchcova		T 1700 S 1500	T 1400 S 1250	T 1700 S 1500	T 1600 S 1400	
Oldřichov u Duchcova - - Osek	T 1250 S 1100	T 1470 S 1300	T 1250 S 1100	T 1600 S 1500	T 1600 S 1500	
Osek - - Louka u Litvínova	T 900 S 800	T 1130 S 1000	T 900 S 800	T 1300 S 1200	T 1300 S 1200	
Louka u Litvínova - - Most nové n.	T 2200 S 2000	T 2600 S 2300	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	Platí při průjezdu u vj.n. ML
Most nové n. - - Louka u Litvínova	T 600 S 550	T 740 S 650	T 640 S 570	T 900 S 800	T 900 S 800	
Louka u Litvínova - - Osek	T 2200 S 2000	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
Osek - - Oldřichov u Duchcova	T 1700 S 1500	T 2300 S 2050	T 1900 S 1700	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	Platí při průjezdu celým úsekem
Oldřichov u Duchcova - - Teplice v Čechách		T 2600 S 2300	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300		

T a b u l k a 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
10/23		0			↓	Kašnice		0	3	
40/43	3	0		Kašnice kolej 3a		0	10	10/23		
	10	☑		Krásný Dvůr		☑	13			
	13			Vilémov u Kadaně			10			
	10	☑		Poláky		☑	10			
	10	☑		Želina		☑	5			
75/40	5	0		Kadaň ○		0	6	40/42		
	6	0		Kadaň-Pruněřov		0		65/52		
↑										

KATALOGOVÉ TRASY:

Kašnice - Kadaň-Pruněřov a zpět čísla 78071 a 78070

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
40/46					↓	Kadaňský Rohozec			7	
	7		☑	Radonice u Kadaně		☑	11			
	11			Vilémov u Kadaně				40/35		
↑										

KATALOGOVÉ TRASY:

Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně a zpět čísla 78081 a 78080

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
60/46		0			↓	Chomutov		0	7	
	7			Černovice u Chomutova			15			
	15		☑	Domina		☑	14			
80/48	14			Křimov			12	50/56		
50/56	12	☑		Rusová		☑	20	65/51		
	20			Kovářská			13			
	13	0S		Vejpřty		0S		50/41		
↑										

KATALOGOVÉ TRASY:

Chomutov - Vejprty a zpět čísla 78090 a 78091

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2	1				2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
55/43		0	↓	Most	↑	0	4		
	4	00		Most nové n. St.1		0			55/43

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD- CARGO:

Most nové n. St.1 - Most - Žatec západ a zpět čísla 74080 až 74085

KATALOGOVÉ TRASY:

Chomutov - Žatec - **Most** - **Most nové n. St. 1** čísla 77580/77581, 77582/77583

Most nové n. St.1 - Most - Žatec - Chomutov čísla 77584/77585, 77586/77587

Most nové n. St.1 - Most - Obrnice a zpět čísla 77588 a 77589

Most - **Most nové n. St.1** a zpět čísla 77860 až 77869

10	8	3	2a	2	1				2	2a	3	8	10	
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující														
	50/41			0S	↓	Děčín hl.n. západní n.	↑	00S		11				
		11		☑		Jílové u Děčína				6				
		6		☑		Libouchec			☑	3				
		3		☑		Malé Chvojno			☑	8				
		8		☑		Telnice			☑	5				
		5		☑		Chlumec u Chabařovic			☑	10				
		10		☑		Krupka			☑	8				
	75/53	8				Teplice lesní brána			☑	4	50/56			
	50/34	4		0		Oldřichov u Duchcova 0			0	6	80/53			
		6		0		Osek			0	8				
		8		0S	Louka u Litvínova		0S	3						
		3		00	Litvínov		0		50/44					

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Děčín hl.n. západní n. - Litvínov a zpět čísla 77620 až 77623

T a b u l k a 5 - pokračování

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10	
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
50/28				0	↓	0		2			
	2			0		Most nové n. St. 1	0		2		
60/46	2			0		Most nové n. St. 5	0		2		
50/28	10			0S		Most nové n. St. 7	0		10	50/30	
	7			□		Louka u Litvínova ○	0S		7	45/48	
40/51	7			□		Osek město			7		
	10					Hrob	□		10	50/52	
	18				Dubí			18			
					Moldava v Krušných h.				35/57		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Most nové n. St. 1 - Moldava v Krušných horách a zpět čísla 77624 až 77627

Pn 69906 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň-Prunéřov	0					11 52	55/49	
Kadaň 0.....	0		8	12 00	5	12 05	40/49	
Želina	☑		6			11		
Poláky	☑		15			26		
Vilémov u Kadaně			12	38	37	13 15		
Radonice u Kadaně.....	☑		14			29		
Kadaňský Rohozec			8	13 37				
Úhrnem ...			63	+	42	= 1 h 45 min		

Pn 69907 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaňský Rohozec						15 30	35/45	
Radonice u Kadaně.....	☑		9			39	40/50	
Vilémov u Kadaně			14	15 53	27	16 20		
Poláky	☑		14			34		
Želina	☑		13			47		
Kadaň 0.....	0		6	16 53	7	17 00	70/41	
Kadaň-Prunéřov	0		8	17 08				
Úhrnem ...			64	+	34	= 1 h 38 min		

Pn 69950 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Děčín hl.n. západní nádraží ...	0S					6 25	50/35	
Jílové u Děčína.....	☑		15	6 40	3	43		
Libouchec.....	☑		8	51	3	54		
Malé Chvojno.....	☑		4	58	3	7 01	45/41	
Telnice.....	☑		9	7 10	3	13		
Chlumeck u Chabařovic.....	☑		5	18	3	21		
Krupka.....	☑		11	32	3	35		
Teplice lesní brána.....			10	45	3	48	65/48	
Oldřichov u Duchcova ○.....	0		6	54	9	8 03	50/43	
Osek.....	0		8	8 11	19	30		
Louka u Litvínova	0S		10	40	7	47		
Litvínov	0O		4	8 51				
Úhrnem ...			90	+	56	= 2 h 26 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 69951 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Litvínov	0					10 40	50/37	
Louka u Litvínova	0S		4	10 44	3	47	45/44	
Osek.....	0		11			58	50/43	
Oldřichov u Duchcova ○.....	0		7	11 05	3	11 08	70/46	
Teplice lesní brána.....	☑		5	13	11	24	50/35	
Krupka.....	☑		10	34	3	37		
Chlumeck u Chabařovic.....	☑		11	48	3	51		
Telnice.....	☑		5	56	3	59		
Malé Chvojno.....	☑		9	12 08	17	12 25	40/47	
Libouchec.....	☑		4	29	16	45		
Jílové u Děčína.....			8	53	17	13 10		
Děčín hl.n. západní nádraží ...	0OS		15	13 25				
Úhrnem ...			89	+	76	= 2 h 45 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86640 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 7	0				6 55	60/46
Louka u Litvínova	0S	10	7 05	9	7 14	50/32
Litvínov	00	5	7 19			
Úhrnem ...		15	+	9	= 24 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86641 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov	0				8 40	50/29
Louka u Litvínova	0S	5	8 45	13	58	45/48
Most nové n. St. 7	0	9			9 07	50/30
Most nové n. St. 5	0	3	9 10			
Úhrnem ...		17	+	13	= 30 min	

Mn 86750 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chomutov	0					8 40	60/46	
Černovice u Chomutova.....			10	8 50	10	9 00		
Domina.....	■		20			20		
Křimov.....			19	9 39	10	49	80/48	
Rusová.....	■		16			10 05	55/46	
Kovářská.....			20	10 25	15	40	45/48	
Vejprty	0S		16	10 56				
Úhrnem ...			101	+	35	= 2 h 16 min		

Mn 86751 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vejprty	0S					6 30	60/46	
Kovářská			25	6 55	45	7 40	55/50	
Rusová	☑		22			8 02	60/45	
Křimov			16	8 18	109	10 07	45/48	
Domina	☑		16			23		
Černovice u Chomutova			17	10 40	10	50		
Chomutov	0		10	11 00				
Úhrnem ...			106	+	164	= 4 h 30 min		

Vleč 86790

Kadan předměstí nz - Kadan **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň 0	0					6 58	40/19	
Kadaň předměstí nz			3	7 01	20	7 21	30/11	
Kadaň 0	0		3	7 24				
Úhrnem ...			6	+	20	= 26 min		

Mn 86910 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Louka u Litvínova 0	0S					6 07	50/35	
Osek město	☑		9	6 16	4	20		
Hrob	☑		7	27	4	31	40/50*	
Dubí			10	41	23	7 04		
Moldava v Krušných horách ..			18	7 22				
Úhrnem ...			44	+	31	= 1 h 15 min		

* při jízdě zpět maximální rychlost 25 km/h

Mn 86911 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava v Krušných horách .						9 10	25/50	
Dubí.....			17	9 27	21	48		
Hrob	☑		10	58	10	10 08	40/43	
Osek město			8	10 16	49	11 05		
Louka u Litvínova ○.....	☉OS		9	11 14				
Úhrnem ...			44	+	80	= 2 h 04 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86912 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Louka u Litvínova ○.....	☉S					12 12	50/35	
Osek město	☑		9	12 21	18	39		
Hrob	☑		7	46	22	13 08	40/50*	
Dubí.....			10	13 18	22	40		
Moldava v Krušných horách .			18	13 58				
Úhrnem ...			44	+	62	= 1 h 46 min		

* při jízdě zpět maximální rychlost 25 km/h

Mn 86913 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava v Krušných horách .						14 15	25/50	
Dubí.....			17	14 32	13	45		
Hrob	☑		10	55	5	15 00	40/43	
Osek město			8	15 08	32	40		
Louka u Litvínova ○.....	☉OS		9	15 49				
Úhrnem ...			44	+	50	= 1 h 34 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86920 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Děčín hl.n. západní nádraží ...	0S					12 52	50/35	
Jílové u Děčína.....	☑		15	13 07	53	14 00		
Liboucheč.....	☑		8	14 08	3	11		
Malé Chvojno.....	☑		4	15	3	18	45/41	
Telnice.....	☑		9	27	3	30		
Chlumeck u Chabařovic.....	☑		5	35	49	15 24		
Krupka.....	☑		11	15 35	10	45		
Teplíce lesní brána.....			10	55	25	16 20	65/48	
Oldřichov u Duchcova 0.....	0		6	16 26				
Úhrnem ...			68	+	146	= 3 h 34 min		

Mn 86921 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oldřichov u Duchcova 0.....	0					8 51	70/46	
Teplíce lesní brána.....	☑		6	8 57	3	9 00	50/35	
Krupka.....	☑		10	9 10	6	16		
Chlumeck u Chabařovic.....	☑		11	27	3	30		
Telnice.....	☑		5	35	10	45		
Malé Chvojno.....	☑		9	54	61	10 55	40/47	
Liboucheč.....	☑		4	10 59	21	11 20		
Jílové u Děčína.....			8	11 28	17	45		
Děčín hl.n. západní nádraží ...	0OS		15	12 00				
Úhrnem ...			68	+	121	= 3 h 09 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86922 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Děčín hl.n. západní nádraží ...	0S					20 04	50/35	
Jílové u Děčína	☑		17	20 21	3	24		
Liboucheč.....	☑		9	33	3	36		
Malé Chvojno	☑		6	42	3	45	45/41	
Telnice.....	☑		9	54	3	57		
Chlumeck u Chabařovic.....	☑		6	21 03	3	21 06		
Krupka.....	☑		13	19	3	22		
Teplice lesní brána.....			10	32	3	35	65/48	
Oldřichov u Duchcova 0.....	0		6	21 41				
Úhrnem ...			76	+	21	= 1 h 37 min		

Mn 86923 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oldřichov u Duchcova 0.....	0					21 58	70/46	
Teplice lesní brána.....	☑		6	22 04	3	22 07	50/35	
Krupka.....	☑		10	17	3	20		
Chlumeck u Chabařovic.....	☑		11	31	3	34		
Telnice.....	☑		5	39	3	42		
Malé Chvojno	☑		9	51	12	23 03	40/47	
Liboucheč.....	☑		4	23 07	13	20		
Jílové u Děčína			8	28	17	45		
Děčín hl.n. západní nádraží ...	0OS		15	24 00				
Úhrnem ...			68	+	54	= 2 h 02 min		

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86950 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chomutov	0					3 02	55/47	
Černovice u Chomutova.....			10	3 12	3	15		
Domina.....	☑		20			35		
Křimov.....			19	54	21	4 15	70/41	
Rusová.....	☑		16			31	50/47	
Kovářská.....			20	4 51	3	54	40/47	
Vejprty	0S		16	5 10				
Úhrnem ...			101	+	27	= 2 h 08 min		

Mn 86951 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vejprty	0S					3 02	55/47	
Kovářská.....			25	3 27	3	30	45/41	
Rusová.....	☑		22			52	55/47	
Křimov.....			16	4 08	15	4 23	40/47	
Domina.....	☑		16			39		
Černovice u Chomutova.....			17	56	3	59		
Chomutov	0		10	5 09				
Úhrnem ...			106	+	21	= 2 h 07 min		

Mn 86952 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chomutov	0					5 15	55/47	
Černovice u Chomutova.....			10	5 25	3	28		
Domina.....	☑		20			48		
Křimov.....			19	6 07	18	6 25	70/41	
Rusová.....	☑		16			41	50/47	
Kovářská.....			20	7 01	3	7 04	40/47	
Vejprty	0S		16	7 20				
Úhrnem ...			101	+	24	= 2 h 05 min		

Mn 86953 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vejprty	0S					5 15	55/47	
Kovářská			25	5 40	3	43	45/41	
Rusová	☑		22			6 05	55/47	
Křimov			16	6 21	15	36	40/47	
Domina	☑		16			52		
Černovice u Chomutova.....			17	7 09	3	7 12		
Chomutov	0		10	7 22				
Úhrnem ...			106	+	21	= 2 h 07 min		

Mn 86954 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chomutov	0					11 40	55/47	
Černovice u Chomutova.....			10	11 50	3	53		
Domina	☑		20			12 13		
Křimov			19	12 32	14	46	70/41	
Rusová	☑		16			13 02	50/47	
Kovářská			20	13 22	3	25	40/47	
Vejprty	0S		17	13 42				
Úhrnem ...			102	+	20	= 2 h 02 min		

Mn 86955 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vejprty	0S					14 10	55/47	
Kovářská			25	14 35	3	38	45/41	
Rusová	☑		22			15 00	55/47	
Křimov			16	15 16	12	28	40/47	
Domina	☑		16			44		
Černovice u Chomutova.....			17	16 01	3	16 04		
Chomutov	0		10	16 14				
Úhrnem ...			106	+	18	= 2 h 04 min		

Mn 87912 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň-Pruněřov	0					9 05	55/49	
Kadaň 0.....	0		8	9 13	5	18	40/49	
Želina.....	☑		6			24		
Poláky.....	☑		15			39		
Vilémov u Kadaně			12	51	19	10 10		
Radonice u Kadaně.....	☑		14			24		
Kadaňský Rohozec			8	10 32				
Úhrnem ...			63	+	24	= 1 h 27 min		

Mn 87913 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaňský Rohozec						12 13	35/45	
Radonice u Kadaně.....	☑		9			22	40/50	
Vilémov u Kadaně			14	12 36	40	13 16		
Poláky.....	☑		14			30		
Želina.....	☑		13			43		
Kadaň 0.....	0		6	13 49	3	52	70/41	
Kadaň-Pruněřov	0		8	14 00				
Úhrnem ...			64	+	43	= 1 h 47 min		

Mn 87914 pp

Kašnice kolej 3a - Kašnice sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vilémov u Kadaně						16 06	40/47	
Krásný Dvůr.....	☑		15			21		
Kašnice kolej 3a	0		10	16 31	3	34	10/23	
Kašnice	0		3	16 37				
Úhrnem ...			28	+	3	= 31 min		

Mn 87915 ppKaštice - Kaštice kolej 3a **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kaštice	0					9 35	10/23	
Kaštice kolej 3a	0		3	9 38	3	41	40/50	
Krásný Dvůr	☑		13			54		
Vilémov u Kadaně			15	10 09				
Úhrnem ...			31	+	3	= 34 min		

Mn 87916 ppKaštice kolej 3a - Kaštice **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vilémov u Kadaně						16 55	40/47	
Krásný Dvůr	☑		15			17 10		
Kaštice kolej 3a	0		10	17 20	3	23	10/23	
Kaštice	0		3	17 26				
Úhrnem ...			28	+	3	= 31 min		

Mn 87917 ppKaštice - Kaštice kolej 3a **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kaštice	0					10 45	10/23	
Kaštice kolej 3a	0		3	10 48	3	51	40/50	
Krásný Dvůr	☑		13			11 04		
Vilémov u Kadaně			15	11 19				
Úhrnem ...			31	+	3	= 34 min		

Mn 96450

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplice lesní brána		5				9 03	70/45	
Oldřichov u Duchcova ○	0		10	9 13				

Mn 96451

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oldřichov u Duchcova ○	0					8 15	75/45	
Teplice lesní brána		5	10	8 25				

Mn 96460

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8	
Oldřichov u Duchcova	0					13 00	50/34
Osek	0	10	13 10				

Mn 96461

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Osek	0					14 00	50/34	
Oldřichov u Duchcova ○	0		10	14 10				

Mn 96730

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Pruněrov	0				6 16	60/46
Kadaň	0	8	6 24			

Mn 96731

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň	0				7 31	75/40
Kadaň-Pruněrov	0	8	7 39			