



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

533 nákladní

pro trať

Kadaň-Prunéřov – Cheb

Platí od 11. prosince 2011

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	5
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	6
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	13
	Tabelární jízdní řády	14

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
47290	14	57627	34	67461	57	69004	76
		57629	35	67491	57	69005	76
47729	15					69006	77
		57770	36	67591	58	69007	77
47821	16	57772	36			69008	77
47822	17	57774	37	67611	59	69009	77
				67613	60	69010	77
48230	17	58760	37	67615	61	69011	77
48231	18	58780	38	67679	62	69012	76
		58782	38	67681	62	69013	76
48723	19	58786	39	67699	63	69014	76
48731	20	58792	39			69015	76
48739	21			67771	63	69016	76
		59556	40	67773	64	69017	76
49351	22	59557	41	67775	64	69018	77
				67781	65	69019	77
49996	23	59701	42	67794	66	69020	77
49997	24	59702	43	67795	67	69021	77
						69022	77
50770	25	60780	44	67881	68	69023	77
		60782	45	67887	68	69024	78
52700	26	60788	46			69025	78
				67940	69	69026	78
53790	27	61790	47	67941	70	69027	78
53792	27			67943	71	69028	78
		65790	48	67944	72	69029	78
55780	28			67945	73	69030	79
		66710	49	67946	74	69031	79
56726	29	66712	50	67947	75	69040	79
56728	30	66714	51	67948	78	69041	79
		66798	52	67949	79		
57061	31					69908	81
		66881	53	68670	80	69909	82
57201	32	66883	54			69932	83
				69000	76	69933	84
57571	33	67261	55	69001	76		
57573	33	67281	56	69002	76	86701	84
				69003	76	86702	85

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
86704	85	87150	87			87380	90
		87151	87	87200	89	87381	90
87100	85	87152	88	87201	89		
87101	86	87153	88			87603	91
87102	86	87180	88	87320	90		
87103	86	87181	89	87321	90		

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu

Objízdné trasy dle čl. 23 předpisu SŽDC (ČD) D2

ŽST Chodov a ŽST Nové Sedlo u Lokte:

Vlaky, které mají SJŘ předepsanou traťovou kolej Chodov - Nové Sedlo u Lokte, mohou být vedeny z Chodova zhlaví do Nového Sedla u Lokte a opačně objízdnou trasou po 1. a 2. traťové koleji trati Kadaň-Prunéřov - Cheb pod stejným číslem, při dodržení jízdních dob, stanovené rychlosti a předepsaných brzdících procent dle následující tabulky platné pro obě koleje:

II. způsob brzdění

8	3	2	1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
80/48		0	↓	x Chodov zhlaví x Nové Sedlo u Lokte	x ↑	0	4 ⁵
	7 ⁵	0				0	80/52

Vlaky nákladní dopravy, které mají SJŘ předepsanou 1. a 2. traťovou kolej trati Kadaň-Prunéřov - Cheb, mohou být vedeny z Chodova zhlaví do Nového Sedla u Lokte a opačně objízdnou trasou po traťové koleji Chodov - Nové Sedlo u Lokte pod stejným číslem, při dodržení jízdních dob, stanovené rychlosti a předepsaných brzdících procent dle následujících tabulek:

II. způsob brzdění

8	3	2	1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
60/41		0	↓	x Chodov x Nové Sedlo u Lokte	x ↑	0	4 ⁵
	7 ⁵	0				0	60/40

I. způsob brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

8	3	2	1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
60/35		0	↓	x Chodov x Nové Sedlo u Lokte	x ↑	0	4 ⁵
	7 ⁵	0				0	60/33

I. způsob brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

8	3	2	1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
60/39		0	↓	x Chodov x Nové Sedlo u Lokte	x ↑	0	4 ⁵
	7 ⁵	0				0	60/37

Povoleno ředitelem RCP Ústí nad Labem.

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1) Vlaky Nex, Rn, Pn, Vn:**a) závislá trakce**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	210	230 240 242	362	363	2x230 2x240 2x242	2x363.5	
Kadaň-Pruněřov - - Klášterec n.O.			T 1370 ^{1,3} S 1250 ³ U 950	T 1550 ^{2,4} S 1450 ⁴ U 1000		T 2800 S 2600 U 1450	¹ T ₄ =1700 ² T ₄ =1910
Klášterec n.O. - - Stráž nad Ohří		T 2400 S 2200	T 2100 S 1900	T 2400 S 2200	T 2800 S 2600	T 2800 S 2600	³ Při rozj.s pk v ŽST Kadaň-Pruněřov T 2400 / S 2300
Stráž nad Ohří - - Vojkovice n.O.		T 2150 ⁵ S 1900	T 1800 ⁶ S 1750	T 2150 ⁵ S 1900	T 2800 S 2600	T 2800 S 2600	⁴ Při rozj.s pk v ŽST Kadaň-Pruněřov T 2600/ S 2500
Vojkovice n.O. - - Hájek		T 1200 ⁷ S 1050	T 1000 ⁸ S 950	T 1200 ⁷ S 1050	T 2350 S 2050	T 2350 S 2050	⁵ T ₄ =2400 ⁶ T ₄ =2100
Hájek - - Karlovy Vary		T 2600 S 2400	T 2100 S 1950	T 2600 S 2400	T 2800 S 2600	T 2800 S 2600	⁷ T ₄ =1540 ⁸ T ₄ =1350
Klášterec n.O. - - Karlovy Vary		U 1000	U 770	U 1000	U 1450	U 1450	⁹ T ₄ =2200, za příznivých povětrnostních podm. T ₄ =2400
Karlovy Vary - - Nové Sedlo u L.	T 950 S 850	T 1350 S 1250	T 1250 S 1150	T 1350 S 1280	T 2650 S 2500	T 2650 S 2500	
Chodov - - Nové Sedlo u L.	T 850 S 800	T 1200 S 1100	T 1100 S 1050	T 1200 S 1100	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	
Nové Sedlo u L. - - Sokolov	T 1500 S 1350	T 2000 ⁹ S 1800	T 1750 ¹⁰ S 1650	T 2000 ⁹ S 1800	T 2800 S 2600	T 2800 S 2600	¹⁰ T ₄ =2000, za příznivých povětrnostních podm. T ₄ =2200
Sokolov - - Tršnice	T 1950 S 1750	T 2300 ¹¹ S 2150	T 2100 ¹² S 2000	T 2300 ¹¹ S 2150	T 2800 S 2600	T 2800 S 2600	
Tršnice - Cheb	T 750 S 700	T 1150 ⁸ S 1050	T 1050 S 1000	T 1150 S 1050	T 2300 ¹¹ S 2050	T 2300 ¹¹ S 2050	Platí při průjezdu celým úsekem
	T 700 S 650	T 1100 S 1000	T 1000 S 950	T 1100 S 1000	T 2200 S 1950	T 2200 S 1950	Platí při rozjezdu kdekoliv v úseku
K.Vary-Cheb		U 950	U 750	U 950	U 1500	U 1500	¹¹ T ₄ =2500 ¹² T ₄ =2400

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	210	230 240 242	362	363	2x230 2x240 2x242	2x363.5	
Cheb - Sokolov	T 2270 S 2000	T 2600 S 2400	T 2200 S 2000	T 2600 S 2400	T 2800 S 2600	T 2800 S 2600	
Sokolov - - Nové Sedlo u L.	T 1500 S 1350	T 2000 S 1800	T 1750 S 1650	T 2000 S 1800	T 2800 S 2600	T 2800 S 2600	
Nové Sedlo u L. - - Karlovy Vary	T 850 S 750	T 1200 S 1050	T 1000 S 950	T 1200 S 1050	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	Platí při průjezdu celým úsekem
	T 800 S 700	T 1050 S 1000	T 1000 S 950	T 1050 S 1000	T 2260 S 2000	T 2260 S 2000	Platí při rozjezdu kdekoliv v úseku
Nové Sedlo u L. - - Chodov	T 750 S 700	T 1100 S 1000	T 1000 S 950	T 1100 S 1000	T 2260 S 2000	T 2260 S 2000	
Chodov - - Karlovy Vary	T 700 S 650	T 1100 S 1000	T 1000 S 950	T 1100 S 1000	T 2800 S 2400	T 2800 S 2400	Při rozjezdu v žst Chodov
Cheb - - Karlovy Vary		U 1000	U 770	U 1000	U 1500	U 1500	
Karlovy Vary - - Dalovice		T 2400 S 2200	T 2050 S 1900	T 2400 S 2200	T 2800 S 2600	T 2800 S 2600	
Dalovice - Hájek		T 1200 ¹ S 1050	T 1000 ² S 950	T 1200 ¹ S 1050	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	¹ T ₄ =1550 ² T ₄ =1350
Hájek - - Ostrov n.O.		T 2600 S 2400	T 2100 S 1950	T 2600 S 2400	T 2800 S 2600	T 2800 S 2600	³ T ₄ =1850 ⁴ T ₄ =1720
Ostrov n.O. - - Perštejn		T 2600 S 2450	T 2200 S 2000	T 2600 S 2450	T 2800 S 2600	T 2800 S 2600	⁵ Při průjezdu celým úsekem S 1250 / T 1350 / T ₄ 1620
Perštejn - - Klášterec n.O.		T 1570 ³ S 1470	T 1450 ⁴ S 1320	T 1570 ³ S 1470	T 2800 S 2600	T 2800 S 2600	⁶ Při průjezdu celým úsekem S 1420 / T 1520 / T ₄ 1760
Karlovy Vary - - Klášterec n.O.		U 1000	U 770	U 1000	U 1450	U 1450	
Klášterec n.O. - - Kadaň-Prunéřov			T 1250 ⁵ S 1200 ⁵ U 950	T 1420 ⁶ S 1340 ⁶ U 1000		T 2600 S 2500 U 1450	

T a b u l k a 4 - pokračování

b) nezávislá trakce

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámky
	724.7 740 741 742	749- -755	770 771 774	2x740 2x741 2x742	2x749 2x750 2x751 2x753	2x724.7	2x753.7	232DB	
Kadaň-Prunéřov - - Klášterec nad Ohří	T 1080 S 1000	T 1080 S 1000	T 1700 S 1500	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2050 S 1900	T 2550 S 2300		¹ T ₄ =1910 ² T ₄ =1770 ³ T ₄ =1470
Klášterec nad Ohří - - Stráž nad Ohří	T 1800 S 1700	T 1800 S 1700	T 2270 S 2000	T 2800 S 2600	T 2800 S 2600	T 2800 S 2600	T 2800 S 2600		
Stráž nad Ohří - - Vojkovice nad Ohří	T 1450 S 1350	T 1450 S 1350	T 2050 S 1800	T 2800 S 2500	T 2800 S 2500	T 2800 S 2500	T 2800 S 2500		
Vojkovice nad Ohří - - Hájek	T 750 S 700	T 750 S 700	T 1250 ³ S 1100	T 1450 ² S 1400	T 1700 S 1500	T 1400 S 1350	T 1700 S 1650		
Hájek - Karlovy Vary	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2100 S 1850	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500		
Kadaň-Prunéřov - - Karlovy Vary	U 700	U 700	U 700	U 1400	U 1450	U 1350	U 1450		
Karlovy Vary - - Nové Sedlo u Lokte	T 970 S 850	T 970 S 850	T 1350 ³ S 1200	T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 2000 S 1800		
Chodov - - Nové Sedlo u Lokte	T 800 S 700	T 800 S 700	T 1130 S 1000	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	T 1900 S 1850		
Nové Sedlo u Lokte - - Tršnice	T 1450 S 1300	T 1470 ¹ S 1300	T 2050 S 1850	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500		
Tršnice - Cheb	T 800 S 700	T 800 S 700	T 900 S 800	T 1600 ¹ S 1400	T 1600 S 1400	T 1550 S 1450	T 1850 S 1700	T 1350 ² S 1200 U 850	Při průjezdu ŽST Tršnice až vj. náv. ŽST Cheb
	T 740 S 650	T 740 S 650	T 800 S 700	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1400 S 1300	T 1550 S 1400	T 1130 ³ S 1000	Při rozjezdu kdekoliv v úseku
Karlovy Vary - Cheb	U 750	U 750	U 750	U 1400	U 1500	U 1400	U 1500		

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámky
	724.7 740 741 742	749-755	770 771 774	2x740 2x741 2x742	2x749 2x750 2x751 2x753	2x724.7	2x753.7	232DB	
Cheb - Sokolov	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500	T 2270 ¹ S 2000	¹ T ₄ =2600 ² T ₄ =2000 ³ T ₄ =1400
Sokolov - - Nové Sedlo u Lokte	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300		
Nové Sedlo u Lokte - - Karlovy Vary	T 800 S 700	T 850 S 750	T 1130 ³ S 1000	T 1600 ² S 1400	T 1700 S 1500	T 1600 S 1400	T 2100 S 2050		
Nové Sedlo u Lokte - - Chodov	T 680 S 600	T 680 S 600	T 800 S 700	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T 1300 ³ S 1200	T 1800 S 1650		
Chodov - - Karlovy Vary	T 970 S 850	T 970 S 850	T 1200 S 1000	T 1800 S 1600	T 1800 S 1600	T 1800 S 1600	T 2000 S 1900		Při rozjezdu v ŽST Chodov
Cheb - Karlovy Vary	U 750	U 750	U 750	U 1400	U 1500	U 1400	U 1500	U 950	
Karlovy Vary - - Dalovice	T 1800 S 1700	T 1800 S 1700	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500		
Dalovice - Hájek	T 750 S 700	T 750 S 700	T 1130 ³ S 1000	T 1450 ² S 1400	T 1700 S 1500	T 1400 S 1300	T 1800 S 1700		
Hájek - Perštein	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2270 S 2000	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500		
Perštein - - Kadaň-Pruněřov	T 1080 S 1000	T 1080 S 1000	T 1700 S 1500	T 2150 S 1900	T 2150 S 1900	T 2100 S 1900	T 2550 S 2300		
Karlovy Vary - - Kadaň-Pruněřov	U 700	U 700	U 700	U 1400	U 1450	U 1350	U 1450		

T a b u l k a 4 - pokračování

2) Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	210	230 240 242	730 731	742	770 771		
Kadaň-Pruněfov - Klášterec n. Ohří			S 950	S 1000			
Klášterec nad Ohří - Stráž nad Ohří			S 1500	S 1600			
Stráž nad Ohří - Vojkovice nad Ohří			S 1300	S 1400			
Vojkovice nad Ohří - Hájek			S 650	S 700			
Hájek - Karlovy Vary			S 2000	S 2000			
Karlovy Vary - Chodov zhlaví	S 800	S 1200	S 800	S 800	S 1200		
Chodov - Nové Sedlo u Lokte	S 750	S 1100	S 700	S 750	S 1100		
Chodov zhlaví - Nové Sedlo u L.	S 1000	S 1450	S 950	S 1000	S 1600		
Nové Sedlo u Lokte - Sokolov	S 1400	S 1800	S 1200	S 1200	S 1850		
Sokolov - Dasnice	S 2000	S 2000	S 2000	S 2000	S 2200		
Dasnice - Tršnice	S 1850	S 2000	S 1700	S 2000	S 2200		
Tršnice - Cheb	S 650	S 1000	S 600	S 650	S 1000		
Cheb - Sokolov	S 2000	S 2000	S 2000	S 2000	S 2200		
Sokolov - Nové Sedlo u Lokte	S 1400	S 1700	S 1200	S 1200	S 1900		
Nové Sedlo u L. - Chodov zhlaví	S 1450	S 1800	S 1200	S 1300	S 2200		
Nové Sedlo u Lokte - Chodov	S 650	S 1000	S 600	S 650	S 1000		
Chodov zhlaví - Karlovy Vary	S 700	S 1050	S 700	S 700	S 1000		
Karlovy Vary - Dalovice			S 1600	S 1700			
Dalovice - Hájek			S 700	S 700			
Hájek - Ostrov nad Ohří			S 2000	S 2000			
Ostrov nad Ohří - Perštein			S 2000	S 2000			
Perštein - Kadaň-Pruněfov			S 950	S 1000			

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu:

Úsek	Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady						Poznámky
	230 240 242	362	363				
Kadaň-Prunéřov - - Klášterec nad Ohří		T 1450 S 1300	T 1650 S 1500				¹ Za příznivých povětrnostních podm. T ₄ =2400 ² Za příznivých povětrnostních podm. T ₄ =2200 ³ T ₄ =2600 ⁴ T ₄ =2400
Klášterec nad Ohří - - Stráž nad Ohří	T 2500 S 2300	T 2150 S 1970	T 2500 S 2300				
Stráž nad Ohří - - Vojkovice nad Ohří	T 2250 S 2000	T 1900 S 1800	T 2250 S 2000				
Vojkovice nad Ohří - Hájek	T 1250 S 1100	T 1070 S 1000	T 1250 S 1100				
Hájek - Karlovy Vary	T 2650 S 2450	T 2200 S 2000	T 2650 S 2450				
Karlovy Vary - - Nové Sedlo u Lokte	T 1450 S 1330	T 1350 S 1200	T 1450 S 1330				
Nové Sedlo u Lokte - Sokolov	T 2100 ¹ S 1850	T 1850 ² S 1700	T 2100 ¹ S 1850				
Sokolov - Tršnice	T 2400 ³ S 2200	T 2200 ⁴ S 2050	T 2400 ³ S 2200				
Tršnice - Cheb	T 1250 S 1100	T 1150 S 1050	T 1250 S 1100			Platí při průjezdu celým úsekem	
Cheb - Sokolov	T 2600 S 2450	T 2250 S 2050	T 2600 S 2450				
Sokolov - Nové Sedlo u Lokte	T 2100 S 1850	T 1850 S 1700	T 2100 S 1850				
Nové Sedlo u Lokte - - Karlovy Vary	T 1250 S 1100	T 1070 S 1000	T 1250 S 1100			Platí při průjezdu celým úsekem	
Karlovy Vary - Dalovice	T 2500 S 2300	T 2150 S 1970	T 2500 S 2300				
Dalovice - Hájek	T 1250 S 1100	T 1070 S 1000	T 1250 S 1100				

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady						Poznámky
	230	362	363				
Hájek - Ostrov nad Ohří	T 2650 S 2450	T 2200 S 2000	T 2650 S 2450				
Ostrov nad Ohří - Perštejn	T 2650 S 2500	T 2250 S 2050	T 2650 S 2500				
Perštejn - Klášterec nad Ohří	T 1670 S 1520	T 1600 S 1400	T 1670 S 1520				
Klášterec nad Ohří - - Kadaň-Pruněřov		T 1360 S 1250	T 1550 S 1430				

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
70/44*		0	Kadaň-Pruněřov	x	0	6
	6	0	x Klášterec nad Ohří	x	0	7 80/48
80/48	7	0	x Perštejn	x	0	6
	6	0	x Stráž nad Ohří	x	0	6
	6	0	x Vojkovice nad Ohří	x	0	6 75/46**
	6	0	x Ostrov nad Ohří	x	0	7
70/48*	7	0	x Hájek	x	0	5 70/48*
75/44**	5	0	x Dalovice	x	0	3 80/48
70/47*	3	0○	x Karlovy Vary	x	0○	5 75/44**
	5	0	x Odb Karlovy Vary-Dvory nz	x	0	5
80/48	5	0	x Chodov zhlaví	x	0	3 70/47*
	3	0	x Nové Sedlo u Lokte	x	0	8
	8	0	x Sokolov	x	0	2 80/41
	2	0	x Sokolov seř.n.	x	0	3
	3	0	x Citice	x	0	5
	5	0	x Dasnice	x	0	5
	5	0	x Kynšperk nad Ohří	x	0	8
	8	0	x Tršnice	x	0	5 75/45**
	5	0	x Cheb	x	0	65/44***

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorovou lokomotivu platí 75/56

** pro motorovou lokomotivu platí 80/54

*** pro motorovou lokomotivu platí 70/51

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
70/47*		0	x Chodov zhlaví	x	0	1
60/35	1	0	x Chodov	x	0	5 70/45**
	5	0	x Nové Sedlo u Lokte	x	0	60/33

* pro motorovou lokomotivu platí 75/55

** pro motorovou lokomotivu platí 75/53

ČD-CARGO:

Ústí nad Labem hl.n. - **Kadaň-Pruněřov** - **Cheb** a zpět čísla 74200 - 74227

KATALOGOVÉ TRASY:

Chomutov - **Kadaň-Pruněřov** - **Cheb** a zpět čísla 78050 - 78053

Nex 47290Kolín seř.n. - **Kadaň-Pruněřov - Cheb** - SNCF

Lok. ř. 363 Kadaň-Pruněřov - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 230 Karlovy Vary - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Pruněřov	0				7 03	75/58
x Klášterec nad Ohří	0	6			09	
x Perštejn	0	8			17	80/50
x Stráž nad Ohří	0	6			23	
x Vojkovice nad Ohří	0	6			29	
x Ostrov nad Ohří	0	7			36	
x Hájek	0	7			43	75/65
x Dalovice	0	6			49	80/54
x Karlovy Vary	0	5	7 54	20	8 14	75/63
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		6			20	
x Chodov zhlaví.....	0	5			25	90/64
x Nové Sedlo u Lokte	0	3			28	
x Sokolov	0	9			37	80/50
x Sokolov seř.n.....	0	2			39	
x Citice	0	2			41	
x Dasnice	0	6			47	
x Kynšperk nad Ohří	0	7			54	85/60
x Tršnice	0	8			9 02	
x Cheb	0	7	9 09		10 38	
Úhrnem ...		106	+	20	= 2 h 06 min	

Pn 47729 pp

Sokolov seř.n. - Kadaň-Prunéřov - ŽSR

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.	0				22 41	75/46
x Sokolov	0	4			45	80/51
x Nové Sedlo u Lokte	0	11			56	
x Chodov zhlaví	0	3			59	65/46
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		5			23 04	
x Karlovy Vary	0	6			10	75/46
x Dalovice	0	4			14	80/50
x Hájek	0	6			20	65/48
x Ostrov nad Ohří.....	0	8			28	
x Vojkovice nad Ohří.....	0	6			34	75/50
x Stráž nad Ohří.....	0	6			40	
x Perštejn	0	7			47	
x Klášterec nad Ohří	0	7			54	80/50
x Kadaň-Prunéřov	0	6			0 00	
Úhrnem ...		79	+	0	= 1 h 19 min	

Pn 47821 pp

Sokolov seř.n. - Kadaň-Pruněřov - MÁV

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzden I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.	0				11 28	75/46
x Sokolov	0	4			32	80/51
x Nové Sedlo u Lokte	0	10			42	
x Chodov zhlaví	0	3			45	65/46
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		5			50	
x Karlovy Vary	0	7			57	75/46
x Dalovice	0	4			12 01	80/50
x Hájek	0	6			07	65/48
x Ostrov nad Ohří	0	8			15	
x Vojkovice nad Ohří	0	6			21	75/50
x Stráž nad Ohří	0	5			26	
x Perštejn	0	7			33	
x Klášterec nad Ohří	0	7			40	80/50
x Kadaň-Pruněřov	0	6			12 46	
Úhrnem ...		78	+	0	= 1 h 18 min	

Vn 47822 pp

MÁV - Kadaň-Prunéřov - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0				18 26	80/60
x Klášterec nad Ohří	0	5			31	
x Perštejn	0	6			37	
x Stráž nad Ohří	0	6			43	
x Vojkovice nad Ohří	0	5			48	
x Ostrov nad Ohří	0	6			54	
x Hájek	0	7			19 01	75/56
x Dalovice	0	6			07	80/51
x Karlovy Vary	0	3			10	75/55
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		6			16	
x Chodov zhlaví	0	5			21	95/59
x Nové Sedlo u Lokte	0	4	19 25			
Úhrnem ...		59	+	0	= 59 min	

Pn 48230

Chodov - Kadaň-Prunéřov - PKP

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Chodov	0				18 32	75/55
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		7			39	
x Karlovy Vary	0	6	18 45	6	51	80/51
x Dalovice	0	4			55	
x Hájek	0	7	19 02	18	19 20	70/48
x Ostrov nad Ohří	0	10			30	75/55
x Vojkovice nad Ohří	0	6			36	80/54
x Stráž nad Ohří	0	5			41	
x Perštejn	0	7			48	
x Klášterec nad Ohří	0	6			54	
x Kadaň-Prunéřov	0	6			20 00	
Úhrnem ...		64	+	24	= 1 h 28 min	

Vn 48231

PKP - Kadaň-Pruněřov - Chodov

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Pruněřov	0				2 06	80/60
x Klášterec nad Ohří	0	6			12	
x Perštejn	0	7			19	
x Stráž nad Ohří	0	6			25	
x Vojkovice nad Ohří	0	6			31	
x Ostrov nad Ohří.....	0	6			37	
x Hájek	0	7			44	75/56
x Dalovice	0	5			49	80/51
x Karlovy Vary	0	3			52	75/55
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		5			57	
x Chodov	0	7	3 04			
Úhrnem ...		58	+	0	= 58 min	

Pn 48723 pp

Sokolov seř.n. - Kadaň-Pruněřov - ŽSR

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.	0				21 19	75/46
^x Sokolov	0	4			23	80/51
^x Nové Sedlo u Lokte	0	11			34	
^x Chodov zhlaví	0	3			37	65/46
^x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		5			42	
^x Karlovy Vary	0	6			48	75/46
^x Dalovice	0	4			52	80/50
^x Hájek	0	6			58	65/48
^x Ostrov nad Ohří.....	0	9			22 07	
^x Vojkovice nad Ohří.....	0	6			13	75/50
^x Stráž nad Ohří.....	0	5			18	
^x Perštejn	0	7			25	
^x Klášterec nad Ohří	0	8			33	80/50
^x Kadaň-Pruněřov	0	5			22 38	
Úhrnem ...	79	+		0	= 1 h 19 min	

Pn 48731

Sokolov seř.n. - Nové Sedlo u Lokte pp

Sokolov seř.n. - Kadaň-Prunéřov - ŽSR

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.	0				2 10	75/46
x Sokolov	0	4			14	80/51
x Nové Sedlo u Lokte	0	10	2 24	21	45	
x Chodov zhlaví	0	3			48	65/46
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		5			53	
x Karlovy Vary	0	7			3 00	75/46
x Dalovice	0	5			05	80/50
x Hájek	0	6			11	65/48
x Ostrov nad Ohří	0	8			19	
x Vojkovice nad Ohří	0	6			25	75/50
x Stráž nad Ohří	0	5			30	
x Perštejn	0	6			36	
x Klášterec nad Ohří	0	7			43	80/50
x Kadaň-Prunéřov	0	5			3 48	
Úhrnem ...	77		+	21	= 1 h 38 min	

Pn 48739Sokolov seř.n. - Nové Sedlo u Lokte **pp****Sokolov seř.n. - Kadaň-Prunéřov - ŽSR**

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.	0				5 16	75/46
x Sokolov	0	4			20	80/51
x Nové Sedlo u Lokte	0	10	5 30	32	6 02	
x Chodov zhlaví	0	4			06	65/46
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz	0	5			11	
x Karlovy Vary	0	6	6 17	8	25	75/46
x Dalovice	0	5			30	80/50
x Hájek	0	6			36	65/48
x Ostrov nad Ohří	0	8			44	
x Vojkovice nad Ohří	0	6			50	75/50
x Stráž nad Ohří	0	6			56	
x Perštejn	0	6			7 02	
x Klášterec nad Ohří	0	7			09	80/50
x Kadaň-Prunéřov	0	6			7 15	
Úhrnem ...	79	+		40	= 1 h 59 min	

Rušící Nex 49351

DB - Cheb - Kadaň-Prunéřov - ŽSR

Lok. ř. 2 x 230 Cheb - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 363.5 Karlovy Vary - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb	0		16 13		18 43	75/70
x Tršnice	0	8			51	85/67
x Kynšperk nad Ohří	0	8			59	80/57
x Dasnice	0	6			19 05	
x Citice	0	6			11	
x Sokolov seř.n.	0	2			13	
x Sokolov	0	2			15	90/66
x Nové Sedlo u Lokte	0	10			25	
x Chodov zhlaví	0	3			28	75/63
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		6			34	
x Karlovy Vary	0	6	19 40	30	20 10	80/54
x Dalovice	0	4			14	
x Hájek	0	6			20	75/65
x Ostrov nad Ohří	0	8			28	
x Vojkovice nad Ohří	0	6			34	80/59
x Stráž nad Ohří	0	6			40	
x Perštejn	0	6			46	
x Klášterec nad Ohří	0	6			52	90/70
x Kadaň-Prunéřov	0	6			20 58	
Úhrnem ...		105	+	30	= 2 h 15 min	

Rušící Nex 49996

Kolín seř.n. - Kadaň-Prunéřov - Cheb - SNCB/B

Lok. ř. 363 Kadaň-Prunéřov - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 230 Karlovy Vary - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0				7 03	75/58
x Klášterec nad Ohří	0	6			09	
x Perštejn	0	8			17	80/50
x Stráž nad Ohří	0	6			23	
x Vojkovice nad Ohří	0	6			29	
x Ostrov nad Ohří	0	7			36	
x Hájek	0	7			43	75/65
x Dalovice	0	6			49	80/54
x Karlovy Vary	0	5	7 54	20	8 14	75/63
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		6			20	
x Chodov zhlaví	0	5			25	90/64
x Nové Sedlo u Lokte	0	3			28	
x Sokolov	0	9			37	80/50
x Sokolov seř.n.	0	2			39	
x Citice	0	2			41	
x Dasnice	0	6			47	
x Kynšperk nad Ohří	0	7			54	85/60
x Tršnice	0	8			9 02	
x Cheb	0	7	9 09		10 38	
Úhrnem ...		106	+	20	= 2 h 06 min	

Vn 49997SNCB/B - **Cheb - Kadaň-Prunéřov** - Kolín seř.n.

Lok. ř. 2 x 230 Cheb - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Karlovy Vary - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb	0		16 13		18 43	70/60
x Tršnice	0	8			51	85/67
x Kynšperk nad Ohří	0	8			59	80/57
x Dasnice	0	6			19 05	
x Citice	0	6			11	
x Sokolov seř.n.....	0	2			13	
x Sokolov	0	2			15	90/66
x Nové Sedlo u Lokte	0	10			25	
x Chodov zhlaví.....	0	3			28	75/63
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		6			34	
x Karlovy Vary	0	6	19 40	30	20 10	80/54
x Dalovice	0	4			14	
x Hájek	0	6			20	75/65
x Ostrov nad Ohří	0	8			28	
x Vojkovice nad Ohří	0	6			34	80/59
x Stráž nad Ohří	0	6			40	
x Perštejn	0	6			46	
x Klášterec nad Ohří	0	6			52	85/60
x Kadaň-Prunéřov	0	6			20 58	
Úhrnem ...		105	+	30	= 2 h 15 min	

Vn 50770Třinec - **Kadaň-Pruněřov** - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 363 Kadaň-Pruněřov - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Karlovy Vary - Sokolov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Pruněřov	0				20 27	85/68
x Klášterec nad Ohří	0	5			32	80/64
x Perštejn	0	6			38	
x Stráž nad Ohří	0	6			44	
x Vojkovice nad Ohří	0	5			49	
x Ostrov nad Ohří	0	6			55	
x Hájek	0	7			21 02	
x Dalovice	0	5			07	
x Karlovy Vary	0	4	21 11	35	46	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		5			51	
x Chodov zhlaví	0	5			56	100/67
x Nové Sedlo u Lokte	0	4			22 00	
x Sokolov	0	9			09	80/48
Sokolov seř.n.	0	4	22 13			
Úhrnem ...		71	+	35	= 1 h 46 min	

Nex 52700

Brno-Maloměřice - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0				7 45	80/60
x Klášterec nad Ohří	0	6			51	
x Perštejn	0	7			58	
x Stráž nad Ohří	0	6			8 04	
x Vojkovice nad Ohří	0	6			10	
x Ostrov nad Ohří	0	6			16	
x Hájek	0	7			23	75/56
x Dalovice	0	5			28	80/62
x Karlovy Vary	0	4	8 32	26	58	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		6			9 04	
x Chodov zhlaví	0	5			09	90/52
x Nové Sedlo u Lokte	0	3			12	
x Sokolov	0	9			21	80/48
x Sokolov seř.n.	0	2			23	
x Citice	0	2			25	
x Dasnice	0	6			31	
x Kynšperk nad Ohří	0	7			38	85/56
x Tršnice	0	8			46	
x Cheb	0	7	9 53			
Úhrnem ...		102	+	26	= 2 h 08 min	

Vn 53790

Trutnov střed - Kadaň-Prunéřov - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0				1 16	80/68
x Klášterec nad Ohří	0	6			22	
x Perštejn	0	7			29	
x Stráž nad Ohří	0	6			35	
x Vojkovice nad Ohří	0	6			41	
x Ostrov nad Ohří	0	6			47	
x Hájek	0	7			54	75/65
x Dalovice	0	5			59	80/73
x Karlovy Vary	0	3			2 02	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		5			07	
x Chodov zhlaví	0	5			12	95/70
x Nové Sedlo u Lokte	0	4	2 16			
Úhrnem ...		60	+	0	= 1 h 0 min	

Vn 53792 pp

Náchod - Kadaň-Prunéřov - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0				23 06	85/68
x Klášterec nad Ohří	0	6			12	80/64
x Perštejn	0	7			19	
x Stráž nad Ohří	0	6			25	
x Vojkovice nad Ohří	0	6			31	
x Ostrov nad Ohří	0	6			37	
x Hájek	0	7			44	
x Dalovice	0	5			49	
x Karlovy Vary	0	3			52	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		5			57	
x Chodov zhlaví	0	5			0 02	100/66
x Nové Sedlo u Lokte	0	3	0 05			
Úhrnem ...		59	+	0	= 59 min	

Vn 55780Neratovice - **Kadaň-Pruněřov** - **Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Pruněřov	0				5 34	85/68
x Klášterec nad Ohří	0	7	5 41	3	44	80/64
x Perštejn	0	9			53	
x Stráž nad Ohří	0	7			6 00	
x Vojkovice nad Ohří	0	6			06	
x Ostrov nad Ohří.....	0	7			13	
x Hájek	0	7			20	
x Dalovice	0	6			26	
x Karlovy Vary	0	4			30	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		6			36	
x Chodov zhlaví.....	0	5			41	100/66
x Nové Sedlo u Lokte	0	4	6 45			
Úhrnem ...		68	+	3	= 1 h 11 min	

Rn 56726Hněvice seř.n. - **Kadaň-Pruněrov - Cheb** - Planá u Mariánských Lázní

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Pruněrov	0				15 52	95/87
x Klášterec nad Ohří	0	5			57	80/64
x Perštejn	0	6			16 03	
x Stráž nad Ohří	0	6			09	
x Vojkovice nad Ohří	0	5			14	
x Ostrov nad Ohří	0	6			20	
x Hájek	0	7			27	
x Dalovice	0	5			32	
x Karlovy Vary	0	4	16 36	43	17 19	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		5			24	
x Chodov zhlaví	0	5			29	100/67
x Nové Sedlo u Lokte	0	3			32	
x Sokolov	0	8			40	80/48
x Sokolov seř.n.	0	2			42	
x Citice	0	2			44	
x Dasnice	0	6			50	
x Kynšperk nad Ohří	0	6			56	90/64
x Tršnice	0	8			18 04	
x Cheb	0	8	18 12		18 25	
Úhrnem ...		97	+	43	= 2 h 20 min	

Rn 56728Hněvice seř.n. - **Kadaň-Prunéřov - Cheb** - Planá u Mariánských Lázní

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0				20 54	95/87
x Klášterec nad Ohří	0	5			59	80/64
x Perštejn	0	6			21 05	
x Stráž nad Ohří	0	6			11	
x Vojkovice nad Ohří	0	5			16	
x Ostrov nad Ohří	0	6			22	
x Hájek	0	7			29	
x Dalovice	0	6			35	
x Karlovy Vary	0	4			39	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		5			44	
x Chodov zhlaví	0	5			49	100/67
x Nové Sedlo u Lokte	0	3			52	
x Sokolov	0	8			22 00	80/48
x Sokolov seř.n.	0	2			02	
x Citice	0	2			04	
x Dasnice	0	6			10	
x Kynšperk nad Ohří	0	6			16	90/64
x Tršnice	0	8			24	
x Cheb	0	8	22 32		3 58	
Úhrnem ...		98	+	0	= 1 h 38 min	

Vn 57061

Sokolov seř.n. - Kadaň-Prunéřov - Studénka

Lok. ř. 2 x 230 Sokolov seř.n. - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Karlovy Vary - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.	0				21 53	80/51
^x Sokolov	0	4			57	100/69
^x Nové Sedlo u Lokte	0	9			22 06	
^x Chodov zhlaví	0	2			08	80/64
^x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		5			13	
^x Karlovy Vary	0	7	22 20	41	23 01	
^x Dalovice	0	4			05	
^x Hájek	0	5			10	
^x Ostrov nad Ohří.....	0	8			18	
^x Vojkovice nad Ohří.....	0	6			24	
^x Stráž nad Ohří.....	0	5			29	
^x Perštejn	0	6			35	
^x Klášteřec nad Ohří	0	7			42	90/64
^x Kadaň-Prunéřov	0	5			23 47	
Úhrnem ...		73	+	41	= 1 h 54 min	

Nex 57201

Cheb - Kadaň-Pruněřov - Brno dolní nádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Cheb		0				11 31	75/58
x Tršnice		0	8			39	85/61
x Kynšperk nad Ohří		0	9			48	80/53
x Dasnice		0	6			54	
x Citice		0	7			12 01	
x Sokolov seř.n.		0	3	12 04	20	24	
x Sokolov		0	4			28	90/53
x Nové Sedlo u Lokte		0	11	39	20	59	
x Chodov zhlaví		0	3			13 02	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz			5			07	
x Karlovy Vary		0	6	13 13	25	38	
x Dalovice		0	4			42	
x Hájek		0	6			48	75/56
x Ostrov nad Ohří		0	7			55	80/62
x Vojkovice nad Ohří		0	6			14 01	
x Stráž nad Ohří		0	5			06	
x Perštejn		0	6			12	
x Klášterec nad Ohří		0	6			18	85/56
x Kadaň-Pruněřov		0	6			14 24	
Úhrnem ...			108	+	65	= 2 h 53 min	

Vn 57571 pp

Sokolov seř.n. - Kadaň-Prunéřov - Beroun seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.	0				15 45	80/51
x Sokolov	0	4			49	100/69
x Nové Sedlo u Lokte	0	10			59	
x Chodov zhlaví	0	3			16 02	80/64
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		6			08	
x Karlovy Vary	0	7			15	
x Dalovice	0	4			19	
x Hájek	0	6			25	
x Ostrov nad Ohří.....	0	8			33	
x Vojkovice nad Ohří.....	0	6			39	
x Stráž nad Ohří.....	0	6			45	
x Perštejn	0	6			51	
x Klášterec nad Ohří	0	6			57	90/64
x Kadaň-Prunéřov	0	6	17 03		18 36	
Úhrnem ...		78	+	0	= 1 h 18 min	

Vn 57573

Sokolov seř.n. - Cheb - Beroun seř.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.	0				21 20	80/48
x Citice	0	3			23	
x Dasnice	0	6			29	
x Kynšperk nad Ohří	0	6			35	90/64
x Tršnice	0	8			43	
x Cheb	0	8	21 51		21 54	
Úhrnem ...		31	+	0	= 31 min	

Rn 57627Planá u Mariánských Lázní - **Cheb - Kadaň-Pruněřov** - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Cheb		0		5 59		7 36	75/58
x Tršnice		0	8			44	80/53
x Kynšperk nad Ohří		0	8			52	
x Dasnice		0	6			58	
x Citice		0	7			8 05	
x Sokolov seř.n.		0	2			07	
x Sokolov		0	2			09	90/53
x Nové Sedlo u Lokte		0	11			20	
x Chodov zhlaví		0	3			23	75/55
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz			5			28	
x Karlovy Vary		0	5			33	80/51
x Dalovice		0	4			37	
x Hájek		0	6			43	75/56
x Ostrov nad Ohří		0	8			51	
x Vojkovice nad Ohří		0	6			57	80/54
x Stráž nad Ohří		0	5			9 02	
x Perštejn		0	6			08	
x Klášterec nad Ohří		0	6			14	85/56
x Kadaň-Pruněřov		0	5			9 19	
Úhrnem ...			103	+	0	= 1 h 43 min	

Rn 57629Planá u Mariánských Lázní - **Cheb** - **Kadaň-Pruněřov** - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Cheb		0		21 46		23 40	75/58
x Tršnice		0	8			48	80/53
x Kynšperk nad Ohří		0	8			56	
x Dasnice		0	6			0 02	
x Citice		0	7			09	
x Sokolov seř.n.		0	2			11	
x Sokolov		0	2			13	90/53
x Nové Sedlo u Lokte		0	11			24	
x Chodov zhlaví		0	3			27	75/55
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....			5			32	
x Karlovy Vary		0	5			37	80/51
x Dalovice		0	4			41	
x Hájek		0	6			47	75/56
x Ostrov nad Ohří.....		0	8			55	
x Vojkovice nad Ohří.....		0	6			1 01	80/54
x Stráž nad Ohří.....		0	5			06	
x Perštejn		0	6			12	
x Klášterec nad Ohří		0	6			18	85/56
x Kadaň-Pruněřov		0	5			1 23	
Úhrnem ...		103		+	0	= 1 h 43 min	

Vn 57770Plzeň hl.n.os.n. - **Cheb - Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Cheb		0		10 06		10 25	80/66
x Tršnice		0	8			33	90/69
x Kynšperk nad Ohří		0	8			41	80/53
x Dasnice		0	7			48	
x Citice		0	6			54	
x Sokolov seř.n.		0	3			57	
x Sokolov		0	2			59	100/67
x Nové Sedlo u Lokte		0	10	11 09			
Úhrnem ...		44		+	0	= 44 min	

Vn 57772Plzeň hl.n.os.n. - **Cheb - Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Cheb		0		21 38		21 44	80/66
x Tršnice		0	8			52	90/69
x Kynšperk nad Ohří		0	8			22 00	80/53
x Dasnice		0	7			07	
x Citice		0	6			13	
x Sokolov seř.n.		0	3			16	
x Sokolov		0	2			18	100/67
x Nové Sedlo u Lokte		0	10	22 28			
Úhrnem ...		44		+	0	= 44 min	

Vn 57774Plzeň hl.n.os.n. - **Cheb - Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Cheb		0		24 00		0 03	80/66
x Tršnice		0	8			11	90/69
x Kynšperk nad Ohří		0	8			19	80/53
x Dasnice		0	7			26	
x Citice		0	6			32	
x Sokolov seř.n.		0	3			35	
x Sokolov		0	2			37	100/67
x Nové Sedlo u Lokte		0	10	0 47			
Úhrnem ...			44	+	0	= 44 min	

Vn 58760Písek - **Cheb - Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Cheb		0		13 34		13 43	80/66
x Tršnice		0	8			51	90/69
x Kynšperk nad Ohří		0	8			59	80/53
x Dasnice		0	6			14 05	
x Citice		0	6			11	
x Sokolov seř.n.		0	3			14	
x Sokolov		0	2			16	100/67
x Nové Sedlo u Lokte		0	10	14 26			
Úhrnem ...			43	+	0	= 43 min	

Vn 58780České Budějovice seř.n. - **Cheb - Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Cheb		0		2 14		3 00	80/66
x Tršnice		0	8			08	90/69
x Kynšperk nad Ohří		0	8			16	80/53
x Dasnice		0	7			23	
x Citice		0	6			29	
x Sokolov seř.n.		0	2			31	
x Sokolov		0	2			33	100/67
x Nové Sedlo u Lokte		0	10	3 43			
Úhrnem ...			43	+	0	= 43 min	

Vn 58782 ppČeské Budějovice seř.n. - **Cheb - Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Cheb		0		13 10		13 28	80/66
x Tršnice		0	8			36	90/69
x Kynšperk nad Ohří		0	8			44	80/53
x Dasnice		0	7			51	
x Citice		0	6			57	
x Sokolov seř.n.		0	2			59	
x Sokolov		0	2			14 01	100/67
x Nové Sedlo u Lokte		0	10	14 11			
Úhrnem ...			43	+	0	= 43 min	

Vn 58786Planá nad Lužnicí - **Cheb - Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb	0		2 07		2 12	80/66
x Tršnice	0	8			20	90/69
x Kynšperk nad Ohří	0	8			28	80/53
x Dasnice	0	7			35	
x Citice	0	6			41	
x Sokolov seř.n.	0	2			43	
x Sokolov	0	2			45	100/67
x Nové Sedlo u Lokte	0	10	2 55			
Úhrnem ...		43	+	0	= 43 min	

Vn 58792 ppHorní Dvořiště - **Cheb - Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb	0		13 58		14 25	80/66
x Tršnice	0	8			33	90/69
x Kynšperk nad Ohří	0	8			41	80/53
x Dasnice	0	7			48	
x Citice	0	6			54	
x Sokolov seř.n.	0	3			57	
x Sokolov	0	2			59	100/67
x Nové Sedlo u Lokte	0	10	15 09			
Úhrnem ...		44	+	0	= 44 min	

Rn 59556 ppMost nové n. St. 1 - **Kadaň-Pruněrov - Cheb**

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Pruněrov		0				8 30	80/60
x Klášterec nad Ohří		0	6			36	
x Perštejn		0	7			43	
x Stráž nad Ohří		0	8			51	
x Vojkovice nad Ohří		0	7			58	
x Ostrov nad Ohří.....		0	12			9 10	
x Hájek		0	17			27	75/56
x Dalovice		0	7			34	80/62
x Karlovy Vary		0	3			37	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz			6			43	
x Chodov zhlaví.....		0	6			49	90/52*
x Nové Sedlo u Lokte		0	5			54	
x Sokolov		0	11			10 05	80/48
x Sokolov seř.n.....		0	2			07	
x Citice		0	3			10	
x Dasnice		0	7			17	
x Kynšperk nad Ohří		0	7			24	85/56
x Tršnice		0	10			34	
x Cheb		0	9	10 43			
		Úhrnem ...		133	+	0	= 2 h 13 min

* pro lok. ř. 2 x 753.7 platí **95/60**

Rn 59557 pp

Cheb - Kadaň-Pruněřov - Most nové n. St. 1

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb	0				11 52	75/58
x Tršnice	0	7			59	85/61
x Kynšperk nad Ohří	0	10			12 09	80/53
x Dasnice	0	8	12 17	22	39	
x Citice	0	7			46	
x Sokolov seř.n.	0	3			49	
x Sokolov	0	2			51	90/53*
x Nové Sedlo u Lokte	0	13	13 04	9	13 13	
x Chodov zhlaví	0	4			17	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		6			23	
x Karlovy Vary	0	5			28	
x Dalovice	0	3			31	
x Hájek	0	7			38	75/56
x Ostrov nad Ohří.....	0	8	46	29	14 15	80/62
x Vojkovice nad Ohří.....	0	7			22	
x Stráž nad Ohří.....	0	6			28	
x Perštejn	0	6			34	
x Klášterec nad Ohří	0	8			42	85/56
x Kadaň-Pruněřov	0	7			14 49	
Úhrnem ...		117	+	60	= 2 h 57 min	

* pro lok. ř. 2 x 753.7 platí **95/61**

Rn 59701 pp**Cheb - Kadaň-Prunéřov** - Děčín hl.n.nákl.n.

Nové Sedlo u Lokte - Karlovy Vary, Dalovice - Hájek zavěšený postrk ř. 741, 742

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb	0				19 14	65/55
x Tršnice	0	9			23	75/57
x Kynšperk nad Ohří	0	9			32	
x Dasnice	0	7			39	
x Citice	0	8			47	
x Sokolov seř.n.	0	3			50	
x Sokolov	0	3			53	85/60
x Nové Sedlo u Lokte	0	14			20 07	
x Chodov zhlaví	0	5			12	70/59
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		7			19	
x Karlovy Vary	0	7			26	75/55
x Dalovice	0	5	20 31	8	39	80/62
x Hájek	0	8			47	70/61
x Ostrov nad Ohří	0	9			56	
x Vojkovice nad Ohří	0	7			21 03	75/59
x Stráž nad Ohří	0	7			10	
x Perštejn	0	7			17	
x Klášterec nad Ohří	0	9			26	80/62
x Kadaň-Prunéřov	0	7			21 33	
Úhrnem ...		131	+	8	= 2 h 19 min	

Rn 59702 ppDěčín hl.n.nákl.n. - **Kadaň-Prunéřov - Cheb**

Vojkovice nad Ohří - Hájek, Tršnice - Cheb zavěšený postrk ř. 741, 742.

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0				5 54	70/55
x Klášterec nad Ohří	0	6			6 00	
x Perštejn	0	7			07	80/62
x Stráž nad Ohří	0	8			15	
x Vojkovice nad Ohří	0	7	6 22	23	45	
x Ostrov nad Ohří	0	9			54	
x Hájek	0	12			7 06	70/61
x Dalovice	0	7			13	75/55
x Karlovy Vary	0	3			16	70/59
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		6			22	
x Chodov zhlaví	0	5			27	85/58
x Nové Sedlo u Lokte	0	3			30	
x Sokolov	0	11			41	80/62
x Sokolov seř.n.	0	2			43	
x Citice	0	3			46	
x Dasnice	0	7			53	
x Kynšperk nad Ohří	0	7			8 00	
x Tršnice	0	11			11	
x Cheb	0	10	8 21			
Úhrnem ...		124	+	23	= 2 h 27 min	

Pn 60780

Studénka - Kadaň-Pruněřov - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 2 x 363.5 Kadaň-Pruněřov - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 230 Karlovy Vary - Sokolov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Pruněřov	0		11 44		12 24	75/52
x Klášterec nad Ohří	0	8			32	
x Perštejn	0	7			39	80/48
x Stráž nad Ohří	0	6			45	
x Vojkovice nad Ohří	0	5			50	
x Ostrov nad Ohří	0	6			56	
x Hájek	0	7			13 03	70/48
x Dalovice	0	5			08	80/51
x Karlovy Vary	0	4	13 12	30	42	70/47
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		6			48	
x Chodov zhlaví	0	5			53	90/52
x Nové Sedlo u Lokte	0	4			57	
x Sokolov	0	10			14 07	80/48
Sokolov seř.n.	0	4	14 11			
Úhrnem ...		77	+	30	= 1 h 47 min	

Rušící Pn 60782

Studénka - Kadaň-Pruněřov - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Pruněřov	0		11 44		12 24	75/52
x Klášterec nad Ohří	0	8			32	
x Perštejn	0	7			39	80/48
x Stráž nad Ohří	0	6			45	
x Vojkovice nad Ohří	0	5			50	
x Ostrov nad Ohří	0	6			56	
x Hájek	0	7			13 03	70/48
x Dalovice	0	5			08	80/51
x Karlovy Vary	0	4	13 12	30	42	70/47
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		6			48	
x Chodov zhlaví	0	5			53	90/52
x Nové Sedlo u Lokte	0	4			57	
x Sokolov	0	10			14 07	80/48
Sokolov seř.n.	0	4	14 11			
Úhrnem ...		77	+	30	= 1 h 47 min	

Pn 60788 pp

Třinec - Kadaň-Pruněřov - Cheb

Lok. ř. 2 x 363.5 Kadaň-Pruněřov - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 230 Karlovy Vary - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Pruněřov	0		12 22		12 33	50/31
x Klášterec nad Ohří	0	9			42	
x Perštejn	0	9			51	
x Stráž nad Ohří	0	9			13 00	
x Vojkovice nad Ohří	0	7			07	
x Ostrov nad Ohří	0	8			15	
x Hájek	0	10			25	
x Dalovice	0	8			33	
x Karlovy Vary	0	4	13 37	42	14 19	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		7			26	
x Chodov zhlaví	0	7			33	
x Nové Sedlo u Lokte	0	5			38	
x Sokolov	0	13			51	
x Sokolov seř.n	0	3			54	
x Citice	0	3			57	
x Dasnice	0	9			15 06	
x Kynšperk nad Ohří	0	8			14	
x Tršnice	0	12			26	
x Cheb	0	8	15 34			
Úhrnem ...		139	+	42	= 3 h 01 min	

Pn 61790 pp

Horní Lideč - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 2 x 363.5 Kadaň-Prunéřov - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 230 Karlovy Vary - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0				21 11	75/52
x Klášterec nad Ohří	0	6			17	
x Perštejn	0	6			23	80/48
x Stráž nad Ohří	0	6			29	
x Vojkovice nad Ohří	0	6			35	
x Ostrov nad Ohří	0	6			41	
x Hájek	0	7			48	70/48
x Dalovice	0	5			53	80/51
x Karlovy Vary	0	5	21 58	30	22 28	70/47
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		8			36	
x Chodov zhlaví	0	6			42	90/52
x Nové Sedlo u Lokte	0	3			45	
x Sokolov	0	11			56	80/48
x Sokolov seř.n.	0	3			59	
x Citice	0	3			23 02	
x Dasnice	0	8			10	
x Kynšperk nad Ohří	0	7			17	
x Tršnice	0	10			27	
x Cheb	0	10	23 37			
Úhrnem ...		116	+	30	= 2 h 26 min	

Pn 65790Beroun seř.n. - **Cheb** - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Cheb		0		2 53		3 10	70/51
x Tršnice		0	8			18	75/45
x Kynšperk nad Ohří		0	8			26	
x Dasnice		0	7			33	80/51
x Citice		0	6			39	
x Sokolov seř.n.		0	4	3 43			
		Úhrnem ...		33	+	0	= 33 min

Pn 66710Most nové n. St. 1 - **Kadaň-Prunéřov - Cheb**

Lok. ř. 363 Kadaň-Prunéřov - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Karlovy Vary - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0				1 01	80/60
x Klášterec nad Ohří	0	6			07	
x Perštejn	0	7			14	
x Stráž nad Ohří	0	6			20	
x Vojkovice nad Ohří	0	5			25	
x Ostrov nad Ohří	0	6			31	
x Hájek	0	7			38	75/56
x Dalovice	0	6			44	80/51
x Karlovy Vary	0	4	1 48	70	2 58	75/55
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		6			3 04	
x Chodov zhlaví	0	5			09	90/52
x Nové Sedlo u Lokte	0	4	3 13	35	48	
x Sokolov	0	9			57	80/48
x Sokolov seř.n.	0	4	4 01	40	4 41	
x Citice	0	4			45	
x Dasnice	0	6			51	
x Kynšperk nad Ohří	0	7			58	85/56
x Tršnice	0	9			5 07	
x Cheb	0	8	5 15			
Úhrnem ...		109	+	145	= 4 h 14 min	

Pn 66712Most nové n. St. 1 - **Kadaň-Pruněrov - Cheb**

Lok. ř. 363 Kadaň-Pruněrov - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Karlovy Vary - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Pruněrov	0				8 39	80/60
x Klášterec nad Ohří	0	6			45	
x Perštejn	0	8			53	
x Stráž nad Ohří	0	7			9 00	
x Vojkovice nad Ohří	0	7	9 07	24	31	
x Ostrov nad Ohří	0	7			38	
x Hájek	0	7			45	75/56
x Dalovice	0	6			51	80/51
x Karlovy Vary	0	4	55	145	12 20	75/55
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		6			26	
x Chodov zhlaví	0	5			31	90/52
x Nové Sedlo u Lokte	0	3	12 34	54	13 28	
x Sokolov	0	10			38	80/48
x Sokolov seř.n.	0	4	13 42	40	14 22	
x Citice	0	4			26	
x Dasnice	0	6			32	
x Kynšperk nad Ohří	0	6			38	85/56
x Tršnice	0	9			47	
x Cheb	0	8	14 55			
Úhrnem ...		113	+	263	= 6 h 16 min	

Pn 66714

Most nové n. St. 1 - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 363 Kadaň-Prunéřov - Sokolov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Sokolov seř.n. - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0				16 38	80/60
x Klášterec nad Ohří	0	6			44	
x Perštejn	0	7			51	
x Stráž nad Ohří	0	6			57	
x Vojkovice nad Ohří	0	5			17 02	
x Ostrov nad Ohří	0	6			08	
x Hájek	0	7			15	75/56
x Dalovice	0	6			21	80/51
x Karlovy Vary	0	4	17 25	43	18 08	75/55
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		6			14	
x Chodov zhlaví	0	5			19	90/52
x Nové Sedlo u Lokte	0	3	18 22	33	55	
x Sokolov	0	9			19 04	80/48
x Sokolov seř.n.	0	4	19 08	47	55	
x Citice	0	4			59	
x Dasnice	0	6			20 05	
x Kynšperk nad Ohří	0	8			13	85/56
x Tršnice	0	9			22	
x Cheb	0	8	20 30			
Úhrnem ...		109	+	123	= 3 h 52 min	

Pn 66798 pp

Brniště - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 363 Kadaň-Prunéřov - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Karlovy Vary - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0				1 58	80/60
x Klášterec nad Ohří	0	6			2 04	
x Perštejn	0	6			10	
x Stráž nad Ohří	0	6			16	
x Vojkovice nad Ohří	0	5			21	
x Ostrov nad Ohří	0	6			27	
x Hájek	0	7			34	75/56
x Dalovice	0	5			39	80/51
x Karlovy Vary	0	4	2 43	30	3 13	75/55
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		6			19	
x Chodov zhlaví	0	5			24	90/52
x Nové Sedlo u Lokte	0	3			27	
x Sokolov	0	10			37	80/48
x Sokolov seř.n	0	2			39	
x Citice	0	2			41	
x Dasnice	0	6			47	
x Kynšperk nad Ohří	0	6			53	85/56
x Tršnice	0	9			4 02	
x Cheb	0	7	4 09			
Úhrnem ...		101	+	30	= 2 h 11 min	

Pn 66881 pp

Nádraží Washington - **Kadaň-Prunéřov** - **Cheb** - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 363.5 Kadaň-Prunéřov - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 230 Karlovy Vary - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0				6 52	70/44
x Klášterec nad Ohří	0	6			58	
x Perštejn	0	8			7 06	80/48
x Stráž nad Ohří	0	6			12	
x Vojkovice nad Ohří	0	6			18	
x Ostrov nad Ohří	0	7			25	
x Hájek	0	7			32	70/48
x Dalovice	0	6			38	75/44
x Karlovy Vary	0	5	7 43	40	8 23	70/47
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		7			30	
x Chodov zhlaví	0	5			35	85/45
x Nové Sedlo u Lokte	0	3			38	
x Sokolov	0	11			49	80/48
x Sokolov seř.n.	0	3			52	
x Citice	0	3			55	
x Dasnice	0	6			9 01	
x Kynšperk nad Ohří	0	6			07	
x Tršnice	0	9			16	
x Cheb	0	8	9 24		10 45	
Úhrnem ...		112	+	40	= 2 h 32 min	

Pn 66883Nádraží Washington - **Kadaň-Pruněřov - Cheb** - Písek

Lok. ř. 2 x 363.5 Kadaň-Pruněřov - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 230 Karlovy Vary - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Pruněřov	0				20 37	70/44
x Klášterec nad Ohří	0	5			42	
x Perštejn	0	7			49	80/48
x Stráž nad Ohří	0	6			55	
x Vojkovice nad Ohří	0	6			21 01	
x Ostrov nad Ohří	0	6			07	
x Hájek	0	7			14	70/48
x Dalovice	0	6			20	75/44
x Karlovy Vary	0	5	21 25	31	56	70/47
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		7			22 03	
x Chodov zhlaví.....	0	5			08	85/45
x Nové Sedlo u Lokte	0	3			11	
x Sokolov	0	10			21	80/48
x Sokolov seř.n.....	0	3			24	
x Citice	0	3			27	
x Dasnice	0	6			33	
x Kynšperk nad Ohří	0	7			40	
x Tršnice	0	8			48	
x Cheb	0	8	22 56		0 20	
Úhrnem ...		108	+	31	= 2 h 19 min	

Pn 67261 pp

Nové Sedlo u Lokte - Kadaň-Pruněřov - Zlín střed

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Sedlo u Lokte	0				10 24	90/53
x Chodov zhlaví	0	4			28	70/47
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		5			33	
x Karlovy Vary	0	7	10 40	38	11 18	80/51
x Dalovice	0	4			22	
x Hájek	0	6			28	70/48
x Ostrov nad Ohří.....	0	9			37	
x Vojkovice nad Ohří.....	0	6			43	80/53
x Stráž nad Ohří.....	0	5			48	75/46
x Perštejn	0	6			54	80/53
x Klášterec nad Ohří	0	9			12 03	
x Kadaň-Pruněřov	0	6			12 09	
Úhrnem ...		67	+	38	= 1 h 45 min	

Pn 67281 pp

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Lanžhot

Lok. ř. 230 Cheb - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 363.5 Nové Sedlo u Lokte - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb	0				7 46	75/58
x Tršnice	0	8			54	80/53
x Kynšperk nad Ohří	0	8			8 02	
x Dasnice	0	7			09	
x Citice	0	7			16	
x Sokolov seř.n.	0	2			18	
x Sokolov	0	2			20	90/53
x Nové Sedlo u Lokte	0	12	8 32	66	9 38	
x Chodov zhlaví	0	5			43	75/55
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		6			49	
x Karlovy Vary	0	6			55	80/51
x Dalovice	0	3			58	
x Hájek	0	6			10 04	75/56
x Ostrov nad Ohří	0	8			12	
x Vojkovice nad Ohří	0	6			18	80/54
x Stráž nad Ohří	0	6			24	
x Perštejn	0	7			31	
x Klášterec nad Ohří	0	7			38	85/56
x Kadaň-Prunéřov	0	6			10 44	
Úhrnem ...		112	+	66	= 2 h 58 min	

Pn 67461 pp

Nové Sedlo u Lokte - Cheb - Kolín seř.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Sedlo u Lokte	0				16 17	85/45
x Sokolov	0	12			29	80/48
x Sokolov seř.n.	0	3			32	
x Citice	0	3			35	
x Dasnice	0	6			41	
x Kynšperk nad Ohří	0	7			48	
x Tršnice	0	8			56	
x Cheb	0	8	17 04		17 30	
Úhrnem ...	47	+		0	= 47 min	

Pn 67491

Nové Sedlo u Lokte - Kadaň-Prunéřov - Kolín seř.n.

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Sedlo u Lokte	0				19 41	90/53
x Chodov zhlaví	0	4			45	70/47
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		6			51	
x Karlovy Vary	0	6			57	80/51
x Dalovice	0	3			20 00	
x Hájek	0	6			06	70/48
x Ostrov nad Ohří.....	0	8			14	
x Vojkovice nad Ohří.....	0	6			20	80/53
x Stráž nad Ohří.....	0	6			26	75/46
x Perštein	0	7			33	80/53
x Klášterec nad Ohří	0	7			40	
x Kadaň-Prunéřov	0	6			20 46	
Úhrnem ...	65	+		0	= 1 h 05 min	

Pn 67591 pp

Nové Sedlo u Lokte - Kadaň-Pruněřov - Neratovice

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Nové Sedlo u Lokte		0				18 14	90/53
x Chodov zhlaví.....		0	4			18	70/47
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....			5			23	
x Karlovy Vary		0	7			30	80/51
x Dalovice		0	3			33	
x Hájek		0	6			39	70/48
x Ostrov nad Ohří.....		0	8			47	
x Vojkovice nad Ohří		0	6			53	80/53
x Stráž nad Ohří		0	6			59	75/46
x Perštejn		0	7			19 06	80/53
x Klášterec nad Ohří		0	8			14	
x Kadaň-Pruněřov		0	6			19 20	
Úhrnem ...			66	+	0	= 1 h 06 min	

Pn 67611

Cheb - Kadaň-Pruněřov - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 230 Cheb - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Karlovy Vary - Kadaň-Pruněřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb	0				0 10	75/58
x Tršnice	0	8			18	80/53
x Kynšperk nad Ohří	0	8			26	
x Dasnice	0	8			34	
x Citice	0	6			40	
x Sokolov seř.n.	0	3	0 43	40	1 23	
x Sokolov	0	3			26	90/53
x Nové Sedlo u Lokte	0	9	1 35	35	2 10	
x Chodov zhlaví	0	3			13	75/55
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		5			18	
x Karlovy Vary	0	6	2 24	55	3 19	80/51
x Dalovice	0	5			24	
x Hájek	0	5			29	75/56
x Ostrov nad Ohří.....	0	8			37	
x Vojkovice nad Ohří.....	0	6			43	80/54
x Stráž nad Ohří.....	0	5			48	
x Perštejn	0	6			54	
x Klášterec nad Ohří	0	7			4 01	85/56
x Kadaň-Pruněřov	0	5			4 06	
Úhrnem ...		106	+	130	= 3 h 56 min	

Pn 67613**Cheb - Kadaň-Prunéřov** - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 230 Cheb - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Karlovy Vary - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb	0				9 16	75/58
x Tršnice	0	8			24	80/53
x Kynšperk nad Ohří	0	8			32	
x Dasnice	0	8			40	
x Citice	0	6			46	
x Sokolov seř.n.	0	3	9 49	40	10 29	
x Sokolov	0	4			33	90/53
x Nové Sedlo u Lokte	0	9	10 42	45	11 27	
x Chodov zhlaví	0	3			30	75/55
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		5			35	
x Karlovy Vary	0	6	11 41	48	12 29	80/51
x Dalovice	0	5			34	
x Hájek	0	5			39	75/56
x Ostrov nad Ohří	0	8			47	
x Vojkovice nad Ohří	0	7			54	80/54
x Stráž nad Ohří	0	6			13 00	
x Perštejn	0	7			07	
x Klášterec nad Ohří	0	8			15	85/56
x Kadaň-Prunéřov	0	5			13 20	
Úhrnem ...		111	+	133	= 4 h 04 min	

Pn 67615

Cheb - Kadaň-Pruněřov - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 230 Cheb - Sokolov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Sokolov seř.n. - Kadaň-Pruněřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb	0				18 28	75/58
x Tršnice	0	8			36	80/53
x Kynšperk nad Ohří	0	8			44	
x Dasnice	0	6			50	
x Citice	0	6			56	
x Sokolov seř.n.	0	3	18 59	60	19 59	
x Sokolov	0	4			20 03	90/53
x Nové Sedlo u Lokte	0	10	20 13	30	43	
x Chodov zhlaví	0	4			47	75/55
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		5			52	
x Karlovy Vary	0	6	58	36	21 34	80/51
x Dalovice	0	5			39	
x Hájek	0	6			45	75/56
x Ostrov nad Ohří.....	0	9			54	
x Vojkovice nad Ohří.....	0	6			22 00	80/54
x Stráž nad Ohří.....	0	5			05	
x Perštejn	0	7			12	
x Klášterec nad Ohří	0	7			19	85/56
x Kadaň-Pruněřov	0	6			22 25	
Úhrnem ...		111	+	126	= 3 h 57 min	

Pn 67679 pp**Nové Sedlo u Lokte - Kadaň-Pruněřov - Vlečka EMĚ**

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Sedlo u Lokte	0				16 39	90/53
x Chodov zhlaví.....	0	4			43	70/47
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		6			49	
x Karlovy Vary	0	6			55	80/51
x Dalovice	0	5	17 00	15	17 15	
x Hájek	0	7			22	70/48
x Ostrov nad Ohří.....	0	8			30	
x Vojkovice nad Ohří	0	6			36	80/53
x Stráž nad Ohří	0	6			42	75/46
x Perštejn	0	6			48	80/53
x Klášterec nad Ohří	0	7			55	
x Kadaň-Pruněřov	0	6			18 01	
Úhrnem ...		67	+	15	= 1 h 22 min	

Pn 67681 pp**Nové Sedlo u Lokte - Kadaň-Pruněřov - Varnsdorf**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Sedlo u Lokte	0				15 17	90/53
x Chodov zhlaví.....	0	4			21	70/47
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		6			27	
x Karlovy Vary	0	6			33	80/51
x Dalovice	0	4			37	
x Hájek	0	6			43	70/48
x Ostrov nad Ohří.....	0	8			51	
x Vojkovice nad Ohří	0	6			57	80/53
x Stráž nad Ohří	0	6			16 03	75/46
x Perštejn	0	6			09	80/53
x Klášterec nad Ohří	0	7			16	
x Kadaň-Pruněřov	0	5	16 21		16 25	
Úhrnem ...		64	+	0	= 1 h 04 min	

Pn 67699 pp

Nové Sedlo u Lokte - Kadaň-Pruněřov - Vlečka EMĚ

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Sedlo u Lokte	0				23 07	90/53
x Chodov zhlaví	0	4			11	70/47
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		5			16	
x Karlovy Vary	0	6			22	80/51
x Dalovice	0	3			25	
x Hájek	0	6			31	70/48
x Ostrov nad Ohří.....	0	8			39	
x Vojkovice nad Ohří.....	0	6			45	80/53
x Stráž nad Ohří.....	0	6			51	75/46
x Perštejn	0	7			58	80/53
x Klášterec nad Ohří	0	7			0 05	
x Kadaň-Pruněřov	0	6			0 11	
Úhrnem ...		64	+	0	= 1 h 04 min	

Pn 67771

Nové Sedlo u Lokte - Cheb - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Sedlo u Lokte	0				1 30	85/45
x Sokolov	0	11			41	80/48
x Sokolov seř.n.	0	3			44	
x Citice	0	3			47	
x Dasnice	0	6			53	
x Kynšperk nad Ohří	0	7			2 00	
x Tršnice	0	8			08	
x Cheb	0	10	2 18		2 47	
Úhrnem ...		48	+	0	= 48 min	

Pn 67773**Nové Sedlo u Lokte - Cheb - Plzeň hl.n.os.n.**

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Sedlo u Lokte	0				13 17	85/45
x Sokolov	0	12			29	80/48
x Sokolov seř.n.	0	3			32	
x Citice	0	2			34	
x Dasnice	0	8			42	
x Kynšperk nad Ohří	0	7			49	
x Tršnice	0	10			59	
x Cheb	0	10	14 09		14 43	
Úhrnem ...		52	+	0	= 52 min	

Pn 67775**Nové Sedlo u Lokte - Cheb - Plzeň hl.n.os.n.**

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Sedlo u Lokte	0				17 37	85/45
x Sokolov	0	11			48	80/48
x Sokolov seř.n.	0	3			51	
x Citice	0	3			54	
x Dasnice	0	7			18 01	
x Kynšperk nad Ohří	0	6			07	
x Tršnice	0	8			15	
x Cheb	0	10	18 25		18 42	
Úhrnem ...		48	+	0	= 48 min	

Pn 67781 pp

Nové Sedlo u Lokte - Kadaň-Prunéřov - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Sedlo u Lokte	0				0 08	90/53
x Chodov zhlaví	0	4			12	70/47
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		5			17	
x Karlovy Vary	0	6			23	80/51
x Dalovice	0	3			26	
x Hájek	0	6			32	70/48
x Ostrov nad Ohří.....	0	8			40	
x Vojkovice nad Ohří.....	0	6			46	80/53
x Stráž nad Ohří.....	0	6			52	75/46
x Perštejn	0	6			58	80/53
x Klášterec nad Ohří	0	7			1 05	
x Kadaň-Prunéřov	0	6			1 11	
Úhrnem ...		63	+	0	= 1 h 03 min	

Pn 67794 ppPlzeň hl.n.os.n. - **Kadaň-Prunéřov - Cheb**

Tršnice - Cheb zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 742 Kadaň-Prunéřov - Klášterec nad Ohří. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Klášterec nad Ohří - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0				18 10	80/60
x Klášterec nad Ohří	0	7	18 17	22	39	
x Perštejn	0	8			47	
x Stráž nad Ohří	0	6			53	
x Vojkovice nad Ohří	0	6			59	
x Ostrov nad Ohří	0	6			19 05	
x Hájek	0	7			12	75/56
x Dalovice	0	6			18	80/51
x Karlovy Vary	0	3			21	75/55
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		6			27	
x Chodov zhlaví	0	5			32	90/52
x Nové Sedlo u Lokte	0	3			35	
x Sokolov	0	11			46	80/48
x Sokolov seř.n.	0	2			48	
x Citice	0	2			50	
x Dasnice	0	6			56	
x Kynšperk nad Ohří	0	8			20 04	85/56
x Tršnice	0	9	20 13	15	28	
x Cheb	0	10	20 38			
Úhrnem ...		111	+	37	= 2 h 28 min	

Pn 67795 pp

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 230 Cheb - Klášterec nad Ohří. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742 Klášterec nad Ohří - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb	0				16 33	75/58
x Tršnice	0	8			41	80/53
x Kynšperk nad Ohří	0	8			49	
x Dasnice	0	8			57	
x Citice	0	6			17 03	
x Sokolov seř.n.	0	2			05	
x Sokolov	0	2			07	90/53
x Nové Sedlo u Lokte	0	11			18	
x Chodov zhlaví	0	3			21	75/55
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		5			26	
x Karlovy Vary	0	6			32	80/51
x Dalovice	0	4			36	
x Hájek	0	6			42	75/56
x Ostrov nad Ohří.....	0	8			50	
x Vojkovice nad Ohří.....	0	6			56	80/54
x Stráž nad Ohří.....	0	6			18 02	
x Perštejn	0	6			08	
x Klášterec nad Ohří	0	8	18 16	30	46	85/56
x Kadaň-Prunéřov	0	7	18 53		19 26	
Úhrnem ...		110	+	30	= 2 h 20 min	

Pn 67881**Nové Sedlo u Lokte - Cheb - České Budějovice seř.n.**

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Sedlo u Lokte	0				2 00	85/45
x Sokolov	0	12			12	80/48
x Sokolov seř.n.	0	3			15	
x Citice	0	3			18	
x Dasnice	0	6			24	
x Kynšperk nad Ohří	0	7			31	
x Tršnice	0	9			40	
x Cheb	0	10	2 50		2 55	
Úhrnem ...		50	+	0	= 50 min	

Pn 67887**Nové Sedlo u Lokte - Cheb - Planá nad Lužnicí**

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Sedlo u Lokte	0				6 16	85/45
x Sokolov	0	12			28	80/48
x Sokolov seř.n.	0	3			31	
x Citice	0	3			34	
x Dasnice	0	6			40	
x Kynšperk nad Ohří	0	7			47	
x Tršnice	0	10			57	
x Cheb	0	12	7 09		7 14	
Úhrnem ...		53	+	0	= 53 min	

Pn 67940 pp

Plzeň hl.n.seř.n. - **Kadaň-Prunéřov - Sokolov seř.n.**

Lok. ř. 2 x 742 Kadaň-Prunéřov - Klášterec nad Ohří. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Klášterec nad Ohří - Sokolov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov	0				16 11	65/46
^x Klášterec nad Ohří	0	9	16 20	50	17 10	
^x Perštejn	0	8			18	70/41
^x Stráž nad Ohří	0	6			24	
^x Vojkovice nad Ohří	0	6			30	
^x Ostrov nad Ohří	0	6			36	
^x Hájek	0	8			44	60/43
^x Dalovice	0	6			50	70/44
^x Karlovy Vary	0	3			53	65/49
^x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....	0	6			59	
^x Chodov zhlaví	0	5			18 04	80/50
^x Nové Sedlo u Lokte	0	3			07	
^x Sokolov	0	11			18	70/41
Sokolov seř.n.	0	4	18 22			
Úhrnem ...		81	+	50	= 2 h 11 min	

Pn 67941 pp

Sokolov seř.n. - Kadaň-Prunéřov - Plzeň hl.n.seř.n.

Lok. ř. 230 Sokolov seř.n. - Klášterec nad Ohří. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742 Klášterec nad Ohří - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.	0				14 44	70/44
x Sokolov	0	4			48	80/50
x Nové Sedlo u Lokte	0	11			59	75/45
x Chodov zhlaví.....	0	3			15 02	65/49
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		5			07	
x Karlovy Vary	0	6			13	70/44
x Dalovice	0	3			16	
x Hájek	0	6			22	60/43
x Ostrov nad Ohří.....	0	8			30	65/49
x Vojkovice nad Ohří	0	6			36	70/48
x Stráž nad Ohří	0	6			42	
x Perštejn	0	6			48	
x Klášterec nad Ohří	0	7	15 55	44	16 39	
x Kadaň-Prunéřov	0	7			16 46	
Úhrnem ...		78	+	44	= 2 h 02 min	

Pn 67943 pp

Sokolov seř.n. - Kadaň-Prunéřov - Plzeň hl.n.seř.n.

Lok. ř. 230 Sokolov seř.n. - Klášterec nad Ohří. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742 Klášterec nad Ohří - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.	0				15 35	70/44
^x Sokolov	0	4			39	80/50
^x Nové Sedlo u Lokte	0	12			51	75/45
^x Chodov zhlaví	0	3			54	65/49
^x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		5			59	
^x Karlovy Vary	0	6			16 05	70/44
^x Dalovice	0	4			09	
^x Hájek	0	6			15	60/43
^x Ostrov nad Ohří.....	0	7			22	65/49
^x Vojkovice nad Ohří.....	0	6	16 28	18	46	70/48
^x Stráž nad Ohří.....	0	7			53	
^x Perštejn	0	6			59	
^x Klášterec nad Ohří	0	6	17 05	20	17 25	
^x Kadaň-Prunéřov	0	6			17 31	
Úhrnem ...		78	+	38	= 1 h 56 min	

Pn 67944 ppPlzeň hl.n.seř.n. - **Kadaň-Pruněřov - Sokolov seř.n.**

Lok. ř. 2 x 742 Kadaň-Pruněřov - Klášterec nad Ohří. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Klášterec nad Ohří - Sokolov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Pruněřov	0				4 11	65/46
x Klášterec nad Ohří	0	7	4 18	36	54	
x Perštejn	0	7			5 01	70/41
x Stráž nad Ohří	0	6			07	
x Vojkovice nad Ohří	0	6			13	
x Ostrov nad Ohří	0	6			19	
x Hájek	0	7			26	60/43
x Dalovice	0	6	5 32	8	40	70/44
x Karlovy Vary	0	4			44	65/49
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		6			50	
x Chodov zhlaví.....	0	5			55	80/50
x Nové Sedlo u Lokte	0	4			59	
x Sokolov	0	11			6 10	70/41
Sokolov seř.n.	0	4	6 14			
Úhrnem ...		79	+	44	= 2 h 03 min	

Pn 67945 pp

Sokolov seř.n. - Kadaň-Prunéřov - Plzeň hl.n.seř.n.

Lok. ř. 230 Sokolov seř.n. - Klášterec nad Ohří. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742 Klášterec nad Ohří - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.	0				19 20	70/44
^x Sokolov	0	4			24	80/50
^x Nové Sedlo u Lokte	0	10			34	75/45
^x Chodov zhlaví	0	3			37	65/49
^x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		5			42	
^x Karlovy Vary	0	6			48	70/44
^x Dalovice	0	3			51	
^x Hájek	0	6			57	60/43
^x Ostrov nad Ohří.....	0	7			20 04	65/49
^x Vojkovice nad Ohří.....	0	6			10	70/48
^x Stráž nad Ohří.....	0	6			16	
^x Perštejn.....	0	7			23	
^x Klášterec nad Ohří	0	8	20 31	46	21 17	
^x Kadaň-Prunéřov	0	7			21 24	
Úhrnem ...		78	+	46	= 2 h 04 min	

Pn 67946 pp

Plzeň hl.n.seř.n. - **Kadaň-Pruněřov - Sokolov seř.n.**

Lok. ř. 2 x 742 Kadaň-Pruněřov - Klášterec nad Ohří. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Klášterec nad Ohří - Sokolov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Pruněřov	0				4 54	65/46
x Klášterec nad Ohří	0	7	5 01	21	5 22	
x Perštejn	0	8			30	70/41
x Stráž nad Ohří	0	7			37	
x Vojkovice nad Ohří	0	6			43	
x Ostrov nad Ohří	0	7			50	
x Hájek	0	8			58	60/43
x Dalovice	0	7			6 05	70/44
x Karlovy Vary	0	4	6 09	29	38	65/49
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		6			44	
x Chodov zhlaví.....	0	5			49	80/50
x Nové Sedlo u Lokte	0	4			53	
x Sokolov	0	10	7 03	5	7 08	70/41
Sokolov seř.n.	0	5	7 13			
Úhrnem ...		84	+	55	= 2 h 19 min	

Pn 67947 pp

Sokolov seř.n. - Kadaň-Prunéřov - Plzeň hl.n.seř.n.

Lok. ř. 230 Sokolov seř.n. - Klášterec nad Ohří. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742 Klášterec nad Ohří - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.	0				20 07	70/44
^x Sokolov	0	4			11	80/50
^x Nové Sedlo u Lokte	0	11			22	75/45
^x Chodov zhlaví	0	3			25	65/49
^x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		5			30	
^x Karlovy Vary	0	7	20 37	16	53	70/44
^x Dalovice	0	5			58	
^x Hájek	0	6			21 04	60/43
^x Ostrov nad Ohří.....	0	8			12	65/49
^x Vojkovice nad Ohří.....	0	6			18	70/48
^x Stráž nad Ohří.....	0	6			24	
^x Perštejn	0	6			30	
^x Klášterec nad Ohří	0	7	21 37	27	22 04	
^x Kadaň-Prunéřov	0	7			22 11	
Úhrnem ...		81	+	43	= 2 h 04 min	

Lok. ř. 774, 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	Pn69000			Pn69002			Pn69004			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Nové Sedlo u Lokte	0		0 03	0		0 55	0		2 10	1
x Sokolov	0		18	0		1 10	0		25	2
x Sokolov seř.n.....	0		21	0		13	0		28	3
x Citice	0	0 25		0	1 17		0	2 32		4

Lok. ř. 774, 770, 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	Pn69001			Pn69003			Pn69005			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Citice	0		0 45	0		1 32	0		2 48	1
x Sokolov seř.n.....	0		49	0		36	0		52	2
x Sokolov	0		52	0		39	0		55	3
x Nové Sedlo u Lokte	0	1 07		0	1 54		0	3 10		4

Lok. ř. 774, 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	Pn69012			Pn69014			Pn69016			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Nové Sedlo u Lokte	0		8 45	0		9 35	0		10 05	1
x Sokolov	0		9 00	0		50	0		20	2
x Sokolov seř.n.....	0		03	0		53	0		23	3
x Citice	0	9 07		0	9 57		0	10 27		4

Lok. ř. 774, 770, 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	Pn69013			Pn69015			Pn69017			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Citice	0		9 30	0		10 07	0		11 10	1
x Sokolov seř.n.....	0		34	0		11	0		14	2
x Sokolov	0		37	0		14	0		17	3
x Nové Sedlo u Lokte	0	9 52		0	10 29		0	11 32		4

Lok. ř. 774, 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

	Pn69006			Pn69008			Pn69010			8
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
1	0		3 32	0		4 55	0		7 00	80/50
2	0		47	0		5 10	0		15	70/41
3	0		50	0		13	0		18	
4	0	3 54		0	5 17		0	7 22		

Lok. ř. 774, 770, 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

	Pn69007			Pn69009			Pn69011			8
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
1	0		4 09	0		5 30	0		7 50	70/44
2	0		13	0		34	0		54	
3	0		16	0		37	0		57	80/50*
4	0	4 31		0	5 52		0	8 12		

* pro lok. ř. 740 platí 70/37

Lok. ř. 774, 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

	Pn69018			Pn69020			Pn69022			8
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
1	0		11 50	0		14 15	0		16 07	80/50
2	0		12 05	0		30	0		22	70/41
3	0		08	0		33	0		25	
4	0	12 12		0	14 37		0	16 29		

Lok. ř. 774, 770, 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

	Pn69019			Pn69021			Pn69023			8
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
1	0		12 52	0		15 24	0		16 50	70/44
2	0		56	0		28	0		54	
3	0		59	0		31	0		57	80/50*
4	0	13 14		0	15 46		0	17 12		

* pro lok. ř. 740 platí 70/37

Lok. ř. 774, 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	Pn69024			Pn69026			Pn69028			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Nové Sedlo u Lokte	0		17 43	0		19 22	0		20 45	1
x Sokolov	0		58	0		37	0		21 00	2
x Sokolov seř.n.....	0		18 01	0		40	0		03	3
x Citice	0	18 05		0	19 44		0	21 07		4

Lok. ř. 774, 770, 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	Pn69025			Pn69027			Pn69029			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Citice	0		18 23	0		20 14	0		21 26	1
x Sokolov seř.n.....	0		27	0		18	0		30	2
x Sokolov	0	18 31	46	0		21	0		33	3
x Nové Sedlo u Lokte	0	19 01		0	20 36		0	21 48		4

Pn 67948 pp

České Budějovice seř.n. - Kadaň-Pruněřov - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 2 x 742 Kadaň-Pruněřov - Klášterec nad Ohří. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Klášterec nad Ohří - Sokolov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Pruněřov	0				3 14	65/46
x Klášterec nad Ohří	0	7	3 21	26	47	
x Perštejn	0	8			55	70/41
x Stráž nad Ohří	0	6			4 01	
x Vojkovice nad Ohří	0	6			07	
x Ostrov nad Ohří	0	6			13	
x Hájek	0	8			21	60/43
x Dalovice	0	6			27	70/44
x Karlovy Vary	0	3			30	65/49
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		5			35	
x Chodov zhlaví.....	0	5			40	80/50
x Nové Sedlo u Lokte	0	3			43	
x Sokolov	0	12	4 55	3	58	70/41
Sokolov seř.n.	0	5	5 03			
Úhrnem ...		80	+	29	= 1 h 49 min	

Lok. ř. 774, 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

	Pn69030			Pn69040						8
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
1	0		22 50	0		9 20				80/50
2	0		23 05	0	9 35					70/41
3	0		08							
4	0	23 12								

Lok. ř. 774, 770, 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

	Pn69031			Pn69041						8
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
1	0		23 35							70/44
2	0		39							
3	0		42	0		10 46				80/50*
4	0	23 57		0	11 01					

* pro lok. ř. 740 platí 70/37

Pn 67949 pp

Sokolov seř.n. - Kadaň-Pruněřov - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 230 Sokolov seř.n. - Klášterec nad Ohří. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742 Klášterec nad Ohří - Kadaň-Pruněřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

	1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.....		0				21 40	70/44
x Sokolov		0	4			44	80/50
x Nové Sedlo u Lokte		0	11			55	75/45
x Chodov zhlaví		0	3			58	65/49
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....			5			22 03	
x Karlovy Vary		0	6			09	70/44
x Dalovice		0	4			13	
x Hájek		0	6			19	60/43
x Ostrov nad Ohří.....		0	8			27	65/49
x Vojkovice nad Ohří.....		0	7			34	70/48
x Stráž nad Ohří.....		0	7			41	
x Perštejn		0	7			48	
x Klášterec nad Ohří		0	8	22 56	29	23 25	
x Kadaň-Pruněřov		0	8			23 33	
Úhrnem ...		84	+		29		= 1 h 53 min

Pn 68670 ppHorní Dvořiště - **Cheb - Kadaň-Prunéřov** - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 2 x 230 Cheb - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 363.5 Karlovy Vary - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb	0		11 01		11 20	75/58
x Tršnice	0	8			28	80/53
x Kynšperk nad Ohří	0	8			36	
x Dasnice	0	7			43	
x Citice	0	6			49	
x Sokolov seř.n.	0	3			52	
x Sokolov	0	3			55	90/53
x Nové Sedlo u Lokte	0	9			12 04	
x Chodov zhlaví	0	3			07	75/55
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		5			12	
x Karlovy Vary	0	6	12 18	57	13 15	80/51
x Dalovice	0	5			20	
x Hájek	0	5			25	75/56
x Ostrov nad Ohří	0	8			33	
x Vojkovice nad Ohří	0	8	13 41	27	14 08	80/54
x Stráž nad Ohří	0	7			15	
x Perštejn	0	7			22	
x Klášterec nad Ohří	0	8			30	85/56
x Kadaň-Prunéřov	0	6			14 36	
Úhrnem ...		112	+	84	= 3 h 16 min	

Pn 69908 pp

Ústí nad Labem-Střekov - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0		10 35		11 00	65/46
x Klášterec nad Ohří	0	6			06	
x Perštejn	0	7			13	70/41
x Stráž nad Ohří	0	6			19	
x Vojkovice nad Ohří	0	6			25	
x Ostrov nad Ohří	0	6			31	
x Hájek	0	8			39	60/43
x Dalovice	0	6			45	70/44
x Karlovy Vary	0	4			49	65/49
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		6			55	
x Chodov zhlaví	0	5			12 00	80/50
x Nové Sedlo u Lokte	0	4			04	
x Sokolov	0	10			14	70/41
x Sokolov seř.n.	0	3			17	
x Citice	0	2			19	
x Dasnice	0	6			25	
x Kynšperk nad Ohří	0	7			32	
x Tršnice	0	11			43	
x Cheb	0	9	12 52			
Úhrnem ...		112	+	0	= 1 h 52 min	

Pn 69909 pp**Cheb - Kadaň-Prunéřov - Ústí nad Labem-Střekov**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb	0				1 16	60/47
x Tršnice	0	8			24	70/46
x Kynšperk nad Ohří	0	9			33	
x Dasnice	0	7			40	
x Citice	0	7			47	
x Sokolov seř.n.	0	3			50	
x Sokolov	0	2			52	80/50
x Nové Sedlo u Lokte	0	10			2 02	75/45
x Chodov zhlaví	0	3			05	65/49
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		5			10	
x Karlovy Vary	0	6			16	70/44
x Dalovice	0	3			19	
x Hájek	0	6			25	60/43
x Ostrov nad Ohří	0	9			34	65/49
x Vojkovice nad Ohří	0	6			40	70/48
x Stráž nad Ohří	0	5			45	
x Perštejn	0	6			51	
x Klášterec nad Ohří	0	7			58	
x Kadaň-Prunéřov	0	7	3 05		3 35	
Úhrnem ...	109		+	0	= 1 h 49 min	

Pn 69932 pp

Brno-Maloměřice - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 363 Kadaň-Prunéřov - Klášterec nad Ohří. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Klášterec nad Ohří - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov	0				22 23	65/46
x Klášterec nad Ohří	0	7	22 30	23	53	
x Perštejn	0	8			23 01	70/41
x Stráž nad Ohří	0	6			07	
x Vojkovice nad Ohří	0	6			13	
x Ostrov nad Ohří	0	6			19	
x Hájek	0	8			27	60/43
x Dalovice	0	6			33	70/44
x Karlovy Vary	0	3			36	65/49
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		6			42	
x Chodov zhlaví	0	5			47	80/50
x Nové Sedlo u Lokte	0	3			50	
x Sokolov	0	10			0 00	70/41
x Sokolov seř.n.	0	2			02	
x Citice	0	2			04	
x Dasnice	0	6			10	
x Kynšperk nad Ohří	0	7			17	
x Tršnice	0	8			25	
x Cheb	0	8	0 33			
Úhrnem ...	107	+	23	= 2 h 10 min		

Pn 69933 pp

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 230 Cheb - Klášterec nad Ohří. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Klášterec nad Ohří - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb	0				6 19	60/47
x Tršnice	0	8			27	70/46
x Kynšperk nad Ohří	0	8			35	
x Dasnice	0	7			42	
x Citice	0	7	6 49	5	54	
x Sokolov seř.n.	0	3			57	
x Sokolov	0	2			59	80/50
x Nové Sedlo u Lokte	0	10			7 09	75/45
x Chodov zhlaví	0	3			12	65/49
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		5			17	
x Karlovy Vary	0	5			22	70/44
x Dalovice	0	3			25	
x Hájek	0	7			32	60/43
x Ostrov nad Ohří	0	8			40	65/49
x Vojkovice nad Ohří	0	7			47	70/48
x Stráž nad Ohří	0	6			53	
x Perštejn	0	6			59	
x Klášterec nad Ohří	0	7	8 06	25	8 31	
x Kadaň-Prunéřov	0	6			8 37	
Úhrnem ...		108	+	30	= 2 h 18 min	

Mn 86701

Klášterec nad Ohří - Kadaň-Prunéřov - Žatec západ

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Klášterec nad Ohří	0				9 32	80/48
x Kadaň-Prunéřov	0	8	9 40		10 26	

Mn 86702Chomutov seř.n. - **Kadaň-Pruněrov** - Klášterec nad Ohří

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Pruněrov	0		6 01		8 54	70/44
x Klášterec nad Ohří	00	8	9 02			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86704 ppChomutov seř.n. - **Kadaň-Pruněrov** - Karlovy Vary

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Pruněrov	0		7 28		9 03	70/44
x Klášterec nad Ohří	00	8	9 11	32	43	
x Perštejn	0	9			52	80/48
x Stráž nad Ohří	0	8	10 00	4	10 04	
x Vojkovice nad Ohří	0	8	12	4	16	
x Ostrov nad Ohří	0	9	25	23	48	
x Hájek	0	10	58	5	11 03	70/48
x Dalovice	0	7			10	75/44
x Karlovy Vary	00	4	11 14			
Úhrnem ...		63	+	68	= 2 h 11 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 87100

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Hájek	0				6 40	70/48
x Dalovice	0	7	6 47	16	7 03	75/44
x Karlovy Vary	00	5	7 08			
Úhrnem ...		12	+	16	= 28 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 87101

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0				5 45	75/44
x Dalovice	0	6	5 51	9	6 00	80/48
x Hájek	0	7	6 07			
Úhrnem ...		13	+	9	= 22 min	

Mn 87102

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Stráž nad Ohří	0				15 12	80/48
x Vojkovice nad Ohří	0	8	15 20	17	37	
x Ostrov nad Ohří	0	11	48	13	16 01	
x Hájek	0	13	16 14	3	17	70/48
x Dalovice	0	7	24	24	48	75/44
x Karlovy Vary	00	5	16 53			
Úhrnem ...		44	+	57	= 1 h 41 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 87103

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0				13 58	75/44
x Dalovice	0	4			14 02	80/48
x Hájek	0	7	14 09	5	14	70/48
x Ostrov nad Ohří	00	10	24	5	29	
x Vojkovice nad Ohří	0	8	37	13	50	75/45
x Stráž nad Ohří	0	8	14 58			
Úhrnem ...		37	+	23	= 1 h 0 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 87150

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0				6 10	70/47
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		8			18	
x Chodov	0	8	6 26	207	9 53	60/35
x Nové Sedlo u Lokte	0	5	9 58	32	10 30	80/48
x Sokolov	0	14			44	
Sokolov seř.n.	0	4	10 48			
Úhrnem ...		39	+	239	= 4 h 38 min	

Mn 87151 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Dasnice	0				15 25	75/44
x Citice	0	9	15 34	30	16 04	
x Sokolov seř.n.	0	5	16 09	34	43	
x Sokolov	0	4			47	80/40
x Nové Sedlo u Lokte	0	14	17 01	34	17 35	60/33
x Chodov	0	5	40	61	18 41	70/47
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		8			49	
x Karlovy Vary	00	7	18 56			
Úhrnem ...		52	+	159	= 3 h 31 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 87152 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0				11 12	70/47
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		8			20	
x Chodov	0	8	11 28	30	58	60/35
x Nové Sedlo u Lokte	0	5	12 03	27	12 30	80/48
x Sokolov	0	13			43	
x Sokolov seř.n.	0	4	47	33	13 20	
x Citice	0	4	13 24	34	58	
x Dasnice	0	8	14 06			
Úhrnem ...		50	+	124	= 2 h 54 min	

Mn 87153

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.	0				13 28	75/44
x Sokolov	0	4			32	80/40
x Nové Sedlo u Lokte	0	14	13 46	31	14 17	60/33
x Chodov	0	5	14 22	166	17 08	70/47
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		8			16	
x Karlovy Vary	00	8	17 24			
Úhrnem ...		39	+	197	= 3 h 56 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 87180 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0				15 44	70/47
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz		10	15 54			

Vleč 87181 pp

Sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....					16 15	30/18
x Karlovy Vary	0	13	16 28			

Mn 87200 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Chodov	0				2 32	60/35
x Nové Sedlo u Lokte	0	5	2 37	10	47	80/48
x Sokolov	0	14			3 01	
Sokolov seř.n.....	0	4	3 05			
Úhrnem ...		23	+	10	= 33 min	

Mn 87201 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.....	0				3 36	75/44
x Sokolov	0	4			40	80/40
x Nové Sedlo u Lokte	0	14	3 54	10	4 04	60/33
x Chodov	0	5	4 09			
Úhrnem ...		23	+	10	= 33 min	

Mn 87320 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kynšperk nad Ohří	0				13 35	80/48
x Tršnice	0	14	13 49	206	17 15	
x Cheb	0	12	17 27			
Úhrnem ...		26	+	206	= 3 h 52 min	

Mn 87321 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Tršnice	0				12 30	75/45
x Kynšperk nad Ohří	0	12	12 42			

Vleč 87380 ppVlečka Agrona - **Nebanice nz** - **Tršnice****Sune** po nesprávné koleji

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nebanice nz			9 57		9 59	30/20
x Tršnice	0	12	10 11			

Vleč 87381 pp**Tršnice** - **Nebanice nz** - Vlečka Agrona

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Tršnice	0				9 29	75/45
x Nebanice nz		10	9 39		9 41	

Mn 87603 pp

Karlovy Vary - Kadaň-Pruněřov - Chomutov seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary	0				12 36	75/44
x Dalovice	0	4			40	80/48
x Hájek	0	6	12 46	9	55	70/48
x Ostrov nad Ohří	0○	9	13 04	4	13 08	
x Vojkovice nad Ohří	0	8	16	16	32	75/46
x Stráž nad Ohří	0	8	40	4	44	
x Perštejn	0	7			51	
x Klášteřec nad Ohří	0○	8	59	7	14 06	80/48
x Kadaň-Pruněřov	0	8	14 14		15 00	
Úhrnem ...		58	+	40	= 1 h 38 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej