



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **532 nákladní**

pro tratě

**Kralupy nad Vltavou – Neratovice – (Všetaty)  
Čelákovice – Neratovice  
Čelákovice – Mochov**

**Platí od 11. prosince 2011**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	4
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu.....	9
	Tabelární jízdní řády .....	10

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
59662	10			69550	17	85081	19
59663	10	65401	14	69551	17	85082	20
59670	10	65421	14	69552	17		
59672	11	65471	14	69553	17	85450	20
59675	11			69572	18	85451	20
59677	11	65540	15	69573	18	85452	21
		65541	15			85453	21
64500	12	65565	15	84990	18	85495	21
64540	12	65566	16	84991	18		
64570	13			84992	18	85926	21
64571	13	69524	16	84993	19	85927	22
		69525	16			85928	22
64950	13	69526	17	85001	19	85929	22
64951	13	69527	17	85004	19		

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích**

**1a. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						Poznámka
	730	740 742 744.7	750 až 753 753.7	2x730	2x740 2x742 2x744.7	2x751 2x753 2x753.7	
Kralupy nad Vltavou - Chvatěruby - km 5,3	T 750	T 1020	T 1130	T 1450	T 2050	T 2270	Platí při rozjezdu. kdekoliv v úseku.
	S 650	S 900	S 1000	S 1250	S 1800	S 2000	
	U 500	U 700	U 800	U 950	U 1100	U 1300	
	S 750	S 1000	S 1100	S 1450			Platí při průjezdu úsekem St.1 Kralupy n.V.- Chvatěruby
Kralupy nad Vltavou - Kralupy n.V.-KAUČUK	T 950	T 1350	T 1600	T 1850	T 2500	T 2500	
	S 900	S 1200	S 1400	S 1750	S 2300	S 2300	
	U 700	U 900	U 1000	U 1100	U 1100		
km 5,3 - Neratovice	T 1850	T 2270	T 2270	T 2270	T 2600	T 2600	
	S 1600	S 2000	S 2000	S 2100	S 2300	S 2300	
	U 1000	U 1300	U 1300	U 1100			
Úžice - Neratovice	S 1200	S 1400	S 1750	S 2100			
Neratovice - Všetaty	T 1390	T 1550	T 1800	T 2100	T 2600	T 2600	
	S 1330	S 1400	S 1600	S 1900	S 2500	S 2500	
	U 800	U 800	U 1000	U 1100	U 1400	U 1400	

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 1b. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						Poznámka
	730	740 742 744.7	750 až 753 753.7	2x730	2x740 2x742 2x744.7	2x751 2x753 2x753.7	
Všetaty - Neratovice	T 1650	T 1700	T 2050	T 2400	T 2600	T 2600	
	S 1500	S 1500	S 1800	S 2000	S 2500	S 2500	
	U 550	U 1000	U 1000	U 1400	U 1400	U 1400	
Neratovice – Kralupy nad Vltavou	T 800	T 1130	T 1400	T 1550	T 2200	T 2500	
	S 750	S 1100	S 1250	S 1450	S 1950	S 2200	
	U 600	U 850	U 1000	U 1100	U 1100	U 1300	
Kralupy n.V.-KAUČUK - Kralupy nad Vltavou	T 1550 <sup>1</sup>	T 2150 <sup>1</sup>	T 2270 <sup>1</sup>	T 2270 <sup>1</sup>	T 2600 <sup>1</sup>	T 2600 <sup>1</sup>	<sup>1)</sup> jen při použití postrk. lok. v obvodu vlečky Kaučuk
	S 1450 <sup>1</sup>	S 1900 <sup>1</sup>	S 2000 <sup>1</sup>	S 2000 <sup>1</sup>	S 2300 <sup>1</sup>	S 2300 <sup>1</sup>	
	U 600	U 750	U 800	U 1100	U 1100	U 1300	
	T 800	T 1000	T 1050	T 1550	T 1950	T 2050	Nesmí být zastaven u vj. náv S1a Chvatěruby
	S 750	S 950	S 1000	S 1450	S 1850	S 1950	

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 2. Vlaky Rn, Vn, Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.					Poznámka
	141	121-3 130	162 362	163 363	181 182	
Kralupy n. Vlt. - Kralupy n.V.-KAUČUK	T 1600	T 2270 <sup>1</sup>	T 1800	T 2270 <sup>1</sup>	T 2500	platí při průj. úseku St.1 Kralupy n.V. - Chvatěruby <sup>1</sup> ) T <sub>4</sub> = 2400 tun
	S 1400	S 2000	S 1600	S 2000	S 2200	
	U 1000	U 1000	U 1000	U 1000	U 1200	
	T 1130	T 1600	T 1400	T 1600	T 1900	platí při rozjezdu kdekoliv v úseku
	S 1000	S 1400	S 1200	S 1400	S 1700	
Kralupy n.V.-KAUČUK - Kralupy n. Vlt.	T 2200 <sup>2</sup>	T 2500 <sup>2</sup>	T 2300 <sup>2</sup>	T 2500 <sup>2</sup>	T 2600 <sup>2</sup>	<sup>2</sup> ) jen při použití postrkové lok. vlečkaře v obvodu vlečky Kaučuk
	S 1950 <sup>2</sup>	S 2200 <sup>2</sup>	S 2050 <sup>2</sup>	S 2200 <sup>2</sup>	S 2300 <sup>2</sup>	
	U 1000	U 1000	U 1000	U 1000	U 1200	
Kralupy n.V.-KAUČUK - Chvatěruby	T 1400	T 1650	T 1600	T 1900	T 2200	nesmí být zastaven u vj.n. S1a Chvatěruby
	S 1350	S 1600	S 1550	S 1850	S 2150	

T a b u l k a 4 – pokračování

## 3. Vlaky Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.				Poznámka
	708	742	749 až 753		
Kralupy nad Vltavou – Chvatěruby – km 5,3	S 350	S 900	S 1000		
Kralupy nad Vltavou – Kralupy n.V.-KAUČUK		S 1000	S 1100		
km 5,3 – Neratovice	S 750	S 2000	S 2000		
Neratovice - Všetaty	S 450	S 1200	S 1400		
Všetaty - Neratovice	S 350	S 1100	S 1400		
Neratovice – Kralupy nad Vltavou	S 350	S 1100	S 1250		
Čelákovice – Neratovice		T 680	T 740		
		S 600	S 650		
Čelákovice – Lázně Toušeň nz		S 1000	S 1200		
Brandýs n. L. – Neratovice		S 1000	S 1200		
Neratovice – Čelákovice		T 620	T 680		
		S 550	S 600		
Neratovice – Kostelec n.L. nz		S 1000	S 1200		
Lázně Toušeň nz – Čelákovice		S 1000	S 1200		
Čelákovice – Mochov		S 650			
Mochov – Čelákovice		S 600			

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů ( $U_4$  pro prázdné podvozkové vozy).

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

## T a b u l k a 4 - pokračování

**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu.**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.					Poznámka
	141	121-3 130	162 362	163 363	181 182	
Kralupy n. Vlt. - Kralupy n. V.-KAUČUK	T 1700	T 2500	T 1900	T 2500	T 2600	platí při průjezdu úseku St. 1 Kralupy n. Vlt. - Chvatěruby
	S 1500	S 2200	S 1700	S 2200	S 2300	
Kralupy n. V.-KAUČUK - Kralupy n. Vlt.	T 2200	T 2500	S 2400	T 2500	T 2600	platí jen při použití postrkové lokomotivy v obvodu vlečky Kaučuk
	S 1950	S 2200	S 2050	S 2200	S 2300	
Chvatěruby - Kralupy n. Vlt.	T 2270	T 2600	T 2300	T 2600	T 2600	
	S 2000	S 2300	S 2000	S 2300	S 2300	



Tabulka 5

## Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2		1		2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
80/53		0	↓	<b>Všetaty</b>	↑	0	<b>6</b>		
60/32	<b>6</b>	POS		<b>Neratovice</b>		POS	<b>12</b>	<b>80/50</b>	
	<b>12</b>	0		Úžice		0	<b>5</b>		
	<b>5</b>	0		Chvatěruby		0	<b>4</b>		
	<b>4</b>	00		<b>Kralupy nad Vltavou</b>		0		<b>60/31</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**ČD-CARGO:**

**Kralupy nad Vltavou – Všetaty** – Mladá Boleslav město čísla 72600/1 až 72606/7

Mladá Boleslav město – **Všetaty – Kralupy nad Vltavou** čísla 72610/1 až 72616/7

**Neratovice – Kralupy nad Vltavou** a zpět čísla 73960 až 73961

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Neratovice – Kralupy nad Vltavou** a zpět čísla 77740 až 77743

Kralupy nad Vlt.-KAUČUK – **Chvatěruby – Kralupy nad Vltavou** a zpět čísla 77744 až 77747

8	3	2		1		2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
30/22		P	↓	<b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK</b>	↑	P	<b>5</b>		
60/30	<b>5</b>	0		Chvatěruby		0	<b>4</b>	<b>30/22</b>	
	<b>4</b>	00		<b>Kralupy nad Vltavou</b>		0		<b>60/24</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Kralupy nad Vltavou** a zpět čísla 77744 až 77747

8	3	2		1		2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
40/33		0	↓	<b>Čelákovice</b>	↑	00	<b>14</b>		
55/50	<b>14</b>	00		Brandýs nad Labem		00	<b>20</b>	<b>40/33</b>	
	<b>20</b>			<b>Neratovice vých.č.104</b>				<b>60/52</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Čelákovice – Neratovice vých.č.104** a zpět čísla 77748 a 77749

## Vn 59662 pp

Všetaty - Kralupy nad Vltavou - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0				<b>12 13</b>	<b>85/82</b>
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>7</b>			<b>20</b>	<b>60/38</b>
Úžice .....	0	<b>14</b>	<b>12 34</b>	10	<b>44</b>	
Chvatěruby .....	0	<b>7</b>			<b>51</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0	<b>5</b>	<b>12 56</b>		<b>13 03</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 43 min</b>	

## Rn 59663 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - Kralupy nad Vltavou - Všetaty

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0		<b>12 46</b>		<b>12 57</b>	<b>60/36</b>
Chvatěruby .....	0	<b>7</b>			<b>13 04</b>	
Úžice .....	0	<b>8</b>	<b>13 12</b>	14	<b>26</b>	
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>16</b>			<b>42</b>	<b>75/53</b>
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>8</b>	<b>13 50</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 53 min</b>	

## Vn 59670

Kladno-Dubí - Kralupy nad Vltavou - Všetaty - Světec-Ledvice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0		<b>2 12</b>		<b>2 16</b>	<b>60/36</b>
Chvatěruby .....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	
Úžice .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>14</b>			<b>40</b>	<b>85/78</b>
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>7</b>	<b>2 47</b>		<b>2 55</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>31</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 31 min</b>	

## Vn 59672

Kladno-Dubí - Kralupy nad Vltavou - Všetaty - Světec-Ledvice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0		14 44		14 49	60/36
Chvatěruby.....	0	4			53	
Úžice.....	0	7	15 00	25	15 25	
<b>Neratovice</b> .....	PS	14	39	5	44	85/78
<b>Všetaty</b> .....	0	7	15 51		15 58	
Úhrnem ...		32	+	30	= 1 h 02 min	

## Rn 59675 pp

Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Všetaty - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0		10 16		10 54	75/57
<b>Neratovice</b> .....	PS	10			11 04	60/38
Úžice.....	0	14			18	
Chvatěruby.....	0	7			25	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0	4	11 29			
Úhrnem ...		35	+	0	= 35 min	

## Rn 59677 pp

Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Všetaty - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0		22 15		0 56	75/57
<b>Neratovice</b> .....	PS	9			1 05	60/38
Úžice.....	0	15			20	
Chvatěruby.....	0	8			28	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0	4	1 32			
Úhrnem ...		36	+	0	= 36 min	

**Pn 64500**Nymburk vjezd.n. - **Všetaty - Kralupy nad Vltavou**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0		5 38		6 12	80/57
<b>Neratovice</b> .....	PS	8			20	60/35
Úžice .....	0	14	6 34	9	43	
Chvatěruby .....	0	7			50	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0	4	6 54			
Úhrnem ...		33	+	9	= 42 min	

**Pn 64540**Mělník - **Všetaty - Kralupy nad Vltavou**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0		22 24		22 28	80/53
<b>Neratovice</b> .....	PS	8	22 36	77	23 53	60/32
Úžice .....	0	17			0 10	
Chvatěruby .....	0	8			18	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0	4	0 22			
Úhrnem ...		37	+	77	= 1 h 54 min	

## Pn 64570 / 64571 pp

Liberec - Neratovice - Kralupy nad Vltavou / Kralupy nad Vltavou - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Neratovice</b> .....	PS				<b>22 05</b>	<b>60/32</b>
Úžice.....	0	<b>13</b>			<b>18</b>	
Chvatěruby.....	0	<b>6</b>			<b>24</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0	<b>4</b>	<b>22 28</b>	48	<b>23 16</b>	
Chvatěruby.....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	<b>30/22</b>
<b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK</b> .....	P	<b>5</b>	<b>23 26</b>			
Úhrnem ...		<b>33</b>	+	48	= 1 h 21 min	

## Pn 64950 pp

Kolín seř.n. - Všetaty - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0		23 04		<b>1 23</b>	<b>70/46</b>
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>10</b>			<b>33</b>	<b>60/38</b>
Úžice.....	0	<b>15</b>			<b>48</b>	
Chvatěruby.....	0	<b>8</b>			<b>56</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0	<b>5</b>	<b>2 01</b>			
Úhrnem ...		<b>38</b>	+	0	= 38 min	

## Pn 64951 pp

Kralupy nad Vltavou - Všetaty - Kolín seř.n.

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0				<b>20 43</b>	<b>60/36</b>
Chvatěruby.....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	
Úžice.....	0	<b>7</b>			<b>55</b>	
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>15</b>			<b>21 10</b>	<b>70/42</b>
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>9</b>	<b>21 19</b>		<b>21 45</b>	
Úhrnem ...		<b>36</b>	+	0	= 36 min	

**Pn 65401****Kralupy nad Vltavou - Všetaty** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0				<b>4 38</b>	<b>60/34</b>
Chvatěruby.....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	
Úžice.....	0	<b>7</b>	<b>4 50</b>	7	<b>57</b>	<b>80/52</b>
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>15</b>			<b>5 12</b>	
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>8</b>	<b>5 20</b>		<b>6 31</b>	
Úhrnem ...		<b>35</b>	+	7	= 42 min	

**Pn 65421****Kralupy nad Vltavou - Všetaty** - Mělník

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0				<b>19 11</b>	<b>60/31</b>
Chvatěruby.....	0	<b>5</b>			<b>16</b>	
Úžice.....	0	<b>7</b>			<b>23</b>	<b>85/58</b>
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>13</b>	<b>19 36</b>	64	<b>20 40</b>	
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>9</b>	<b>20 49</b>		<b>20 55</b>	
Úhrnem ...		<b>34</b>	+	64	= 1 h 38 min	

**Pn 65471 pp****Kladno-Dubí - Kralupy nad Vltavou - Neratovice** - Liberec

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0		<b>1 55</b>		<b>3 00</b>	<b>60/31</b>
Chvatěruby.....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	
Úžice.....	0	<b>7</b>			<b>12</b>	<b>85/58</b>
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>13</b>			<b>3 25</b>	
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	0	= 25 min	

## Pn 65540

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Neratovice</b> .....	PS				<b>8 35</b>	<b>60/32</b>
Úžice.....	0	<b>15</b>			<b>50</b>	
Chvatěruby.....	0	<b>7</b>			<b>57</b>	
<b>Kralupy nad Vítavou</b> .....	0	<b>4</b>	<b>9 01</b>			
Úhrnem ...		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 26 min</b>	

## Pn 65541

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vítavou</b> .....	0				<b>10 33</b>	<b>60/31</b>
Chvatěruby.....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	
Úžice.....	0	<b>8</b>			<b>46</b>	
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>15</b>	<b>11 01</b>			
Úhrnem ...		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 28 min</b>	

## Pn 65565

Středokluky - Kralupy nad Vítavou - Kralupy nad Vítavou-KAUČUK

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vítavou</b> .....	0		<b>13 22</b>		<b>14 03</b>	<b>60/24</b>
Chvatěruby.....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	<b>30/22</b>
<b>Kralupy nad Vítavou-KAUČUK</b> .....	P	<b>5</b>	<b>14 13</b>			
Úhrnem ...		<b>10</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 10 min</b>	

**Pn 65566****Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Kralupy nad Vltavou - Středokluky**

Přípřež ř. 753.7

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK</b> .....	P				<b>22 55</b>	<b>30/22</b>
Chvatěruby.....	0	<b>5</b>			<b>23 00</b>	<b>60/30</b>
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0	<b>4</b>	<b>23 04</b>		<b>0 30</b>	
Úhrnem ...		<b>9</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 09 min</b>	

**Pn 69524 / 69525 pp****Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Kralupy nad Vltavou / Kralupy nad Vltavou - Všetaty - Pardubice hl.n.**

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK</b> .....	P				<b>7 23</b>	<b>30/23</b>
Chvatěruby.....	0	<b>5</b>			<b>28</b>	<b>60/36</b>
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0	<b>4</b>	<b>7 32</b>	29	<b>8 01</b>	
Chvatěruby.....	0	<b>5</b>			<b>06</b>	
Úžice.....	0	<b>7</b>	<b>8 13</b>	4	<b>17</b>	
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>13</b>	<b>30</b>	10	<b>40</b>	<b>70/42</b>
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>10</b>	<b>8 50</b>		<b>9 21</b>	
Úhrnem ...		<b>44</b>	<b>+</b>	<b>43</b>	<b>= 1 h 27 min</b>	



## Pn 69526 / 69527 pp

Pardubice hl.n. - **Všetaty** - Kralupy nad Vltavou / Kralupy nad Vltavou - Kralupy nad Vltavou - **KAUČUK**

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0		20 22		<b>21 30</b>	<b>70/46</b>
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>9</b>			<b>39</b>	<b>60/38</b>
Úžice.....	0	<b>16</b>			<b>55</b>	
Chvatěruby.....	0	<b>7</b>			<b>22 02</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0	<b>4</b>	<b>22 06</b>	34	<b>40</b>	
Chvatěruby.....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	<b>30/23</b>
<b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK</b> .....	P	<b>5</b>	<b>22 50</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>46</b>	<b>+</b>	34	<b>= 1 h 20 min</b>	

## Pn 69550 / 69551

**Kralupy nad Vltavou-KAUČUK** - Kralupy nad Vltavou / Kralupy nad Vltavou - Neratovice

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK</b> .....	P				<b>9 03</b>	<b>30/23</b>
Chvatěruby.....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	<b>60/36</b>
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0	<b>4</b>	<b>9 12</b>	20	<b>32</b>	
Chvatěruby.....	0	<b>5</b>			<b>37</b>	
Úžice.....	0	<b>9</b>	<b>46</b>	31	<b>10 17</b>	
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>15</b>	<b>10 32</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>38</b>	<b>+</b>	51	<b>= 1 h 29 min</b>	

## Pn 69552 / 69553

**Neratovice** - Kralupy nad Vltavou / Kralupy nad Vltavou - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Neratovice</b> .....	PS				<b>14 17</b>	<b>60/38</b>
Úžice.....	0	<b>15</b>	<b>14 32</b>	30	<b>15 02</b>	
Chvatěruby.....	0	<b>8</b>			<b>10</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0	<b>4</b>	<b>15 14</b>	23	<b>37</b>	
Chvatěruby.....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	<b>30/23</b>
<b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK</b> .....	P	<b>5</b>	<b>15 47</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>37</b>	<b>+</b>	53	<b>= 1 h 30 min</b>	

**Pn 69572 pp**

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Neratovice</b> .....	PS				<b>0 30</b>	<b>60/38</b>
Úžice .....	0	<b>17</b>			<b>47</b>	
Chvatěruby.....	0	<b>7</b>			<b>54</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0	<b>4</b>	<b>0 58</b>			
Úhrnem ...		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 28 min</b>	

**Pn 69573 pp**

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0				<b>23 22</b>	<b>60/36</b>
Chvatěruby .....	0	<b>5</b>			<b>27</b>	
Úžice .....	0	<b>7</b>			<b>34</b>	
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>15</b>	<b>23 49</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 27 min</b>	

**Mn 84990 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čelákovice</b> .....	0				<b>8 00</b>	<b>40/44</b>
<b>Mochov nz</b> .....		<b>8</b>	<b>8 08</b>			

**Mn 84991 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mochov nz</b> .....					<b>8 52</b>	<b>45/41</b>
<b>Čelákovice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>9 00</b>			

**Mn 84992 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čelákovice</b> .....	0				<b>20 00</b>	<b>40/44</b>
<b>Mochov nz</b> .....		<b>8</b>	<b>20 08</b>			

**Mn 84993 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mochov nz.....</b>					<b>20 52</b>	<b>45/41</b>
<b>Čelákovice.....</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>21 00</b>			

**Mn 85001****Brandýs nad Labem - Čelákovice - Praha-Libeň**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brandýs nad Labem.....</b>	<b>0</b>				<b>1 10</b>	<b>40/33</b>
<b>Čelákovice.....</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>1 29</b>		<b>3 04</b>	

**Mn 85004****Praha-Libeň - Čelákovice - Brandýs nad Labem**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čelákovice.....</b>	<b>0</b>		<b>23 04</b>		<b>23 20</b>	<b>40/33</b>
<b>Brandýs nad Labem.....</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>23 41</b>			

**Vleč 85081****Sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brandýs nad Labem.....</b>	<b>0</b>				<b>0 30</b>	<b>30/23</b>
Brandýs nad Labem staré n. n.....		<b>2</b>	<b>0 32</b>	18	<b>50</b>	
<b>Brandýs nad Labem.....</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0 52</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>4</b>	<b>+</b>	18	<b>= 22 min</b>	

**Vleč 85082**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čelákovice</b> .....	0				<b>1 52</b>	<b>40/20</b>
Lázně Toušeň nz.....		<b>9</b>	<b>2 01</b>	37	<b>2 38</b>	
<b>Čelákovice</b> .....	0	<b>9</b>	<b>2 47</b>			
Úhrnem ...		<b>18</b>	+	37	= 55 min	

**Mn 85450**

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Úžice</b> .....	0				<b>7 24</b>	<b>60/32</b>
Chvatěruby.....	0	<b>9</b>	<b>7 33</b>	5	<b>38</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0	<b>4</b>	<b>7 42</b>			
Úhrnem ...		<b>13</b>	+	5	= 18 min	

**Mn 85451**

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0				<b>5 57</b>	<b>60/31</b>
Chvatěruby.....	0	<b>5</b>			<b>6 02</b>	
<b>Úžice</b> .....	0	<b>9</b>	<b>6 11</b>			
Úhrnem ...		<b>14</b>	+	0	= 14 min	

**Mn 85452**

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Úžice</b> .....	0				<b>11 58</b>	<b>60/32</b>
Chvatěruby.....	0	<b>8</b>			<b>12 06</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0	<b>4</b>	<b>12 10</b>			
Úhrnem ...		<b>12</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 12 min</b>	

**Mn 85453**

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0				<b>10 44</b>	<b>60/31</b>
Chvatěruby.....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	
<b>Úžice</b> .....	0	<b>9</b>	<b>10 58</b>			
Úhrnem ...		<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>	

**Vleč 85495 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Neratovice výh.č.104</b> .....					<b>10 36</b>	<b>50/33</b>
Kostelec nad Labem nz.....		<b>13</b>	<b>10 49</b>	21	<b>11 10</b>	
<b>Neratovice výh.č.104</b> .....		<b>14</b>	<b>11 24</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>21</b>	<b>= 48 min</b>	

**Mn 85926 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čelákovice</b> .....	0				<b>0 05</b>	<b>40/38</b>
Brandýs nad Labem.....	0	<b>21</b>	<b>0 26</b>	3	<b>29</b>	
<b>Neratovice výh.č.104</b> .....		<b>24</b>	<b>0 53</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 48 min</b>	

**Mn 85927 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Neratovice výh.č.104</b> .....					<b>3 10</b>	<b>50/42</b>
Brandýs nad Labem .....	0	<b>25</b>	<b>3 35</b>	3	<b>38</b>	<b>40/38</b>
<b>Čelákovice</b> .....	0	<b>19</b>	<b>3 57</b>			
Úhrnem ...		<b>44</b>	+	3	= 47 min	

**Mn 85928 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čelákovice</b> .....	0				<b>2 50</b>	<b>40/38</b>
Brandýs nad Labem .....	0	<b>21</b>	<b>3 11</b>	27	<b>3 38</b>	<b>45/41</b>
<b>Neratovice výh.č.104</b> .....		<b>24</b>	<b>4 02</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	+	27	= 1 h 12 min	

**Mn 85929 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Neratovice výh.č.104</b> .....					<b>1 03</b>	<b>50/42</b>
Brandýs nad Labem .....	0	<b>25</b>	<b>1 28</b>	3	<b>31</b>	<b>40/38</b>
<b>Čelákovice</b> .....	0	<b>18</b>	<b>1 49</b>			
Úhrnem ...		<b>43</b>	+	3	= 46 min	