



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

531 nákladní

pro tratě

**Louny – Rakovník
Louny předměstí – Postoloprty
Odb Bažantnice – Odb Vrbka
Žatec západ – Obrnice – (Most nové n.)
Žatec západ – Odb Velichov
(Rakovník) – Lužná u Rakovníka – Chomutov
Krupá – Kolečovice
Droužkovice – Odb Dubina – (Kadaň-Prunéřov)**

Platí od 11. prosince 2011

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

| Číslo změny | Platí od | Opravit |
|-------------|----------|---------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

O b s a h

| Tabulka | | Strana |
|---------|--|--------|
| 2 | Seznam vlaků | 3 |
| 3 | Ustanovení místního významu | 4 |
| 4 | Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel | 6 |
| 5 | Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu | 15 |
| | Tabelární jízdní řády | 19 |

Tabulka 2
Seznam vlaků

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana |
|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 46874 | 19 | 67794 | 27 | 84987 | 36 | 86700 | 42 |
| | | 67795 | 27 | 84988 | 36 | 86701 | 43 |
| 56591 | 19 | | | 84989 | 36 | 86706 | 43 |
| 56593 | 20 | 67940 | 28 | | | 86707 | 44 |
| | | 67941 | 28 | 85360 | 37 | 86711 | 44 |
| 59554 | 20 | 67943 | 29 | 85361 | 37 | | |
| 59555 | 21 | 67944 | 29 | 85362 | 37 | 86930 | 44 |
| | | 67945 | 30 | 85363 | 37 | 86931 | 45 |
| 59760 | 21 | 67946 | 30 | 85364 | 38 | | |
| | | 67947 | 31 | 85365 | 38 | 87610 | 45 |
| 62680 | 22 | 67948 | 31 | 85390 | 38 | | |
| | | 67949 | 32 | 85391 | 39 | 87910 | 45 |
| 64980 | 22 | 67980 | 32 | 85393 | 39 | 87911 | 46 |
| 64981 | 23 | 67981 | 33 | | | | |
| | | | | 86530 | 39 | 96635 | 46 |
| 65690 | 24 | 69761 | 33 | 86531 | 40 | 96636 | 46 |
| 65692 | 25 | | | 86580 | 40 | 96637 | 47 |
| | | 69926 | 34 | 86590 | 40 | 96638 | 47 |
| 66950 | 25 | 69927 | 34 | 86591 | 41 | | |
| 66951 | 26 | 69996 | 35 | | | 96720 | 47 |
| 66952 | 26 | 69997 | 35 | 86633 | 41 | 96721 | 48 |
| 66953 | 26 | | | 86634 | 42 | 96722 | 48 |
| | | 84986 | 35 | | | 96723 | 48 |

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu

Tratě: **Žatec západ – Odb Velichov, Žatec – Chomutov**

ŽST Žatec

Podmínky pro vedení vlaků mezi ŽST Žatec a Odb Velichov objízdnou trasou přes Žatec západ

Všechny vlaky mezi ŽST Žatec a Odb Velichov mohou být **bez předchozího informování** v obou směrech vedeny přes Žatec západ.

Jízda objízdnou trasou je povolena podle čl. 542 předpisu SŽDC (ČD) D2 ředitelem RCP Ústí nad Labem.

Opatření pro jízdy vlaků objízdnou trasou

Způsob brzdění se oproti kmenovému SJŘ nemění.

Směr: **Žatec – Žatec západ – Odb Velichov**

| 1 | Vn, Pn, Mn | | |
|---------------------|------------|----------|--------------|
| | 2 | 3 | 8 |
| Žatec | 0 | | 70/41 |
| Žatec západ | 0 | 5 | 55/47 |
| Odb Velichov | | 3 | |

Směr: **Odb Velichov – Žatec západ – Žatec**

| 1 | Vn, Pn, Mn | | |
|---------------------|------------|----------|--------------|
| | 2 | 3 | 8 |
| Odb Velichov | | | 50/50 |
| Žatec západ | 0 | 3 | 70/44 |
| Žatec | 0 | 5 | |

T a b u l k a 3 - pokračování

ŽST Chomutov**Opatření pro jízdy vlaků objíždnou trasou**

Nákladní a lokomotivní vlaky jedoucí z Droužkovic do ŽST Chomutov nebo opačně, mohou být **bez předchozího informování** vedeny do nebo z ŽST Chomutov seřaďovací nádraží.

Nákladní a lokomotivní vlaky jedoucí z Droužkovic do ŽST Chomutov seřaďovací nádraží nebo opačně, mohou být **bez předchozího informování** vedeny do nebo z ŽST Chomutov.

Jízda objíždnou trasou je povolena podle čl. 542 předpisu SŽDC (ČD) D2 ředitelem RCP Ústí nad Labem.

Jízdní doby, stanovená rychlost a předepsaná brzdicí procenta se ve všech případech nemění.

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1a. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn, Vleč:

| Ú s e k | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř. | | | | | | P o z n á m k a |
|--|--|-----|-------|---|---|---|-----------------|
| | 708 | 714 | 720 | 740 741 742 | 749 až 754 | 753.7 755 | |
| Lužná u Rakovníka – km 73,500 | | | | T ₄ 775 T 700 S 650 | T ₄ 875 T 850 S 750 | T ₄ 1050 T 950 S 925 | |
| Lužná u Rakovníka – Krupá | | | | T ₄ 2000 T 1800 S 1600 | T ₄ 2200 T 2000 S 1800 | T ₄ 2300 T 2100 S 1950 | |
| Krupá – Milostín– km 73,500 | | | | T ₄ 775 T 700 S 650 | T ₄ 875 T 850 S 750 | T ₄ 1050 T 950 S 925 | |
| Km 73,500 – Sádek u Žatce. – – Trnovany | | | | T ₄ 2000 T 1800 S 1600 | T ₄ 2200 T 2000 S 1800 | T ₄ 2200 T 2075 S 1875 | |
| Trnovany – Žatec – Žatec západ | | | | T ₄ 1400 T 1250 S 1100 | T ₄ 1500 T 1350 S 1200 | T ₄ 1650 T 1475 S 1450 | |
| Krupá – Kolečovice | | | S 325 | T 570 S 500 | | | |
| Rakovník – Lužná u Rakovníka | | | | T ₄ 775 T 700 S 650 | T ₄ 875 T 850 S 750 | T ₄ 900 T 875 S 850 | |

2a. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn, Vleč:

| Ú s e k | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř. | | | | | | P o z n á m k a |
|------------------------------------|--|--------|-------|---|---|---|-----------------|
| | 708 | 714 | | 740 741 742 | 749 až 754 | 753.7 755 | |
| Žatec západ – Lužná u Rakovníka | | | | T ₄ 700 T 675 S 600 | T ₄ 925 T 875 S 700 | T ₄ 950 T 925 S 875 | |
| Lužná u Rakovníka – Rakovník | | | | T ₄ 1700 T 1600 S 1400 | T ₄ 1900 T 1800 S 1600 | T ₄ 1950 T 1800 S 1600 | |
| Žatec západ – Žatec – Trnovany | S 700 | S 1200 | | S 1200 | S 1400 | S 1500 | |
| Trnovany – Milostín | S 175 | S 350 | | S 600 | S 700 | S 875 | |
| Milostín – Krupá | S 750 | S 1200 | | S 1200 | S 1400 | S 1500 | |
| Krupá – Lužná u Rak. | S 175 | S 400 | S 400 | S 650 | S 750 | S 950 | |
| Kolečovice – Krupá | | | S 325 | T 570 | | | |
| | | | | S 500 | | | |

T a b u l k a 4 - pokračování

1b. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn, Vleč:

| Ú s e k | Technický normativ hmotností v tunách Pro lok. ř. | | | | | P o z n á m k a |
|--|--|---|---|--|--|-----------------|
| | 2x740 2x741 2x742 | 2x751 | 2x753.7 2x755 | | | |
| Lužná u Rakovníka – km 73,500 | T ₄ 1500 T 1350 S 1200 | T ₄ 1700 T 1700 S 1500 | T ₄ 2050 T 1850 S 1800 | | | |
| Lužná u Rakovníka – Krupá | T ₄ 2600 T 2600 S 2500 | T ₄ 2600 T 2600 S 2500 | T ₄ 2600 T 2600 S 2500 | | | |
| Krupá – Milostín– km 73,500 | T ₄ 1500 T 1350 S 1250 | T ₄ 1700 T 1650 S 1450 | T ₄ 2050 T 1850 S 1800 | | | |
| km 73,500 – Sádek u Žatce. – – Trnovany | T ₄ 2400 T 2270 S 2000 | T ₄ 2600 T 2600 S 2400 | T ₄ 2600 T 2600 S 2500 | | | |
| Trnovany – Žatec – Žatec západ | T ₄ 2400 T 2270 S 2000 | T ₄ 2600 T 2600 S 2400 | T ₄ 2600 T 2600 S 2500 | | | |
| Krupá – Kolečovice | T 1080 S 950 | | | | | |
| Rakovník – Lužná u Rakovníka | T ₄ 1500 T 1350 S 1200 | T ₄ 1700 T 1650 S 1500 | T ₄ 1800 T 1700 S 1650 | | | |

2b. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn, Vleč:

| Ú s e k | Technický normativ hmotností v tunách Pro lok. ř. | | | | | P o z n á m k a |
|------------------------------------|--|---|---|--|--|-----------------|
| | 2x740 2x741 2x742 | 2x751 | 2x753.7 2x755 | | | |
| Žatec západ – Lužná u Rakovníka | T ₄ 1400 T 1350 S 1200 | T ₄ 1800 T 1700 S 1500 | T ₄ 1875 T 1800 S 1700 | | | |
| Lužná u Rakovníka – Rakovník | T ₄ 3000 T 3000 S 2500 | T ₄ 3000 T 3000 S 2800 | T ₄ 3000 T 3000 S 2800 | | | |
| Žatec západ – Žatec – Trnovany | S 2300 | S 2750 | S 2750 | | | |
| Trnovany – Milostín | S 1150 | S 1350 | S 1700 | | | |
| Milostín – Krupá | S 2300 | S 2750 | S 2750 | | | |
| Krupá – Lužná u Rak. | S 1150 | S 1350 | S 1850 | | | |
| Kolečovice – Krupá | T 1080 S 950 | | | | | |

T a b u l k a 4 – pokračování

3a.Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách lokomotivu řady §) | | | | | | | | Poznámka |
|-------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| | 730 731 | 2x730 2x731 | 740 741 742 | 2x740 2x741 2x742 | 744.7 | 2x 744.7 | 750 751 753 | 2x750 2x751 2x753 | |
| Žatec západ - Obrnice | T ₄ 1000 T 900 S 800 U 700 | T ₄ 1920 T 1800 S 1500 U 1300 | T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000 | T 2500 S 2300 U 1400 | T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1100 | T 2600 S 2500 U 1400 | T ₄ 1800 T 1650 S 1500 U 1250 | T 2600 S 2500 U 1400 | při průj.úsekem Lišany u Žatce až Počerady |
| | T ₄ 760 T 700 S 600 U 500 | T ₄ 1440 T 1300 S 1100 U 900 | T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800 | T ₄ 1920 T 1800 S 1700 U 1400 | T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800 | T ₄ 1920 T 1800 S 1700 U 1400 | T ₄ 1040 T 1000 S 950 U 900 | T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1400 | při rozj. kdekoli úseku v |
| Obrnice - Most | T ₄ 680 T 600 S 500 U 500 | T ₄ 1280 T 1150 S 1950 U 800 | T ₄ 760 T 700 S 650 U 600 | T ₄ 1440 T 1350 S 1250 U 1100 | T ₄ 800 T 750 S 700 U 650 | T ₄ 1520 T 1450 S 1350 U 1400 | T ₄ 880 T 800 S 750 U 700 | T ₄ 1680 T 1550 S 1450 U 1300 | |
| Most - Most nové n.St.7 | T ₄ 1000 T 900 S 800 U 700 | T ₄ 1920 T 1800 S 1500 U 1300 | T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000 | T 2500 S 2300 U 1400 | T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1100 | T 2600 S 2500 U 1400 | T ₄ 1800 T 1650 S 1500 U 1250 | T 2600 S 2500 U 1400 | při průj.úsekem Most až Most nové n.St.7 |
| | T ₄ 840 T 750 S 700 U 550 | T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1000 | T ₄ 1120 T 1050 S 1000 U 900 | T ₄ 2160 T 2100 S 1900 U 1400 | T ₄ 1200 T 1100 S 1050 U 950 | T ₄ 2320 T 2100 S 2000 U 1400 | T ₄ 1400 T 1300 S 1250 U 1100 | T 2500 S 2400 U 1400 | při rozj. kdekoli úseku v |
| Most nové n.St.1 - Most | T ₄ 1000 T 900 S 800 U 700 | T ₄ 1920 T 1700 S 1500 U 1300 | T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000 | T 2500 S 2300 U 1400 | T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1100 | T 2600 S 2500 U 1400 | T ₄ 1800 T 1650 S 1500 U 1250 | T 2600 S 2500 U 1400 | |
| Most - Obrnice | T ₄ 1280 T 1200 S 1150 U 700 | T ₄ 2480 T 2300 S 2200 U 1300 | T ₄ 1880 T 1800 S 1600 U 1000 | T 2600 S 2500 U 1400 | T ₄ 2040 T 1950 S 1700 U 1100 | T 2600 S 2500 U 1400 | T ₄ 2120 T 2050 S 1800 U 1250 | T 2600 S 2500 U 1400 | |
| Obrnice - Žatec západ | T ₄ 960 T 900 S 800 U 700 | T ₄ 1840 T 1700 S 1500 U 1300 | T ₄ 1280 T 1200 S 1100 U 1000 | T ₄ 2480 T 2300 S 2100 U 1400 | T ₄ 1320 T 1250 S 1150 U 1050 | T 2400 S 2200 U 1400 | T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1100 | T 2500 S 2300 U 1400 | |

§) lok.f.753.7 a 755 viz tabulka 6a

T a b u l k a 4 - pokračování

3b.Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách lokomotivu řady ^{§)} | | | | | | | | Poznámka |
|--------------------------------|--|--------------------------------------|---|---|---|---|--|---|----------|
| | 730 | 2x730 | 740 | 2x740 | 744.7 | 2x | 750 | 2x750 | |
| | 731 | 2x731 | 741 742 | 2x741 2x742 | | 744.7 | 751 753 | 2x751 2x753 | |
| Žatec - Chomutov | T ₄ 480 T 450 S 400 | T ₄ 880 T 850 S 750 | T ₄ 800 T 740 S 650 | T ₄ 1520 T 1450 S 1250 | T ₄ 880 T 800 S 700 | T ₄ 1680 T 1550 S 1350 | T ₄ 880 T 850 S 800 | T ₄ 1680 T 1650 S 1550 | |
| Žatec západ -Odb Velichov | U 300 | U 550 | U 500 | U 950 | U 550 | U 1050 | U 650 | U 1250 | |
| Chomutov - Žatec západ | T ₄ 1400 T 1300 S 1150 | T 2500 S 2250 U 1150 | T ₄ 1800 T 1600 S 1400 | T 2600 S 2500 U 1400 | T ₄ 1900 T 1700 S 1500 | T 2600 S 2500 U 1400 | T ₄ 1900 T 1700 S 1700 | T 2600 S 2500 U 1400 | |
| Odb Velichov - Žatec západ | U 600 | U 1150 | U 800 | U 1400 | U 800 | U 1400 | U 900 | U 1400 | |
| Droužkovice - Odb Dubina | | | T 700 S 650 U 500 | T 1350 S 1250 U 950 | | | T ₄ 850 T 750 S 700 U 650 | T 1450 S 1350 U 1250 | |
| Odb Dubina – Kadaň-Prunéřov | | | T 1080 S 1000 U 700 | T 2270 S 2000 U 1400 | | | T ₄ 1350 T 1080 S 1000 U 700 | T 2270 S 2000 U 1450 | |
| Kadaň-Prunéřov – Odb Dubina | | | T 1080 S 1000 U 700 | T 2150 S 1900 U 1400 | | | T 1080 S 1000 U 700 | T 2150 S 1900 U 1450 | |
| Odb. Dubina - Droužkovice | | | T 2200 S 2000 U 750 | T 3000 S 2500 U 1500 | | | T ₄ 2600 T 2270 S 2000 U 950 | T 3000 S 2500 U 1500 | |

§) lok.ř.753.7 a 755 viz tabulka 6b

T a b u l k a 4 – pokračování

4a. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn, Mn,

| Ú s e k | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř. | | | | P o z n á m k a |
|---------------------------------------|--|------------|--------------|--------------|-----------------|
| | 714 | 740 742 | 749až 754 | 753.7 755 | |
| Louny – Rakovník | | U 500 | U 550 | U 550 | |
| Louny – Mutějovice | | T 570 | T 620 | T 600 | |
| | | S 500 | S 550 | S 575 | |
| Louny – Louny předměstí | S 350 | S 550 | S 575 | S 575 | |
| Louny předměstí – Hřivice | S 375 | S 600 | S 625 | S 600 | |
| Hřivice – Mutějovice | S 325 | S 550 | S 550 | S 575 | |
| Mutějovice – Rakovník | | T 1020 | T 1250 | T 1325 | |
| | | S 800 | S 900 | S 1100 | S 1300 |
| Rakovník – Louny | | U 550 | U 550 | U 600 | |
| Rakovník – Mutějovice | | T 620 | T 680 | T 675 | |
| | | S 375 | S 600 | S 600 | S 675 |
| Mutějovice – Louny | | T 1350 | T 1350 | T 1375 | |
| | | S 1050 | S 1200 | S 1200 | S 1375 |
| Břežno u Postoloprty – – Počerady | | T 620 | T 680 | T 675 | |
| | | S 550 | S 600 | S 650 | |
| | | U 550 | U 550 | U 550 | |
| Počerady – – Břežno u Postoloprty | | T 620 | T 680 | T 775 | |
| | | S 550 | S 600 | S 750 | |
| | | U 550 | U 550 | U 700 | |
| Louny předměstí – – Postoloprty | | T 620 | T 680 | T 725 | |
| | | S 550 | S 600 | S 725 | |
| | | U 500 | U 550 | U 650 | |
| Postoloprty – – Louny předměstí | | T 620 | T 680 | T 675 | |
| | | S 550 | S 600 | S 650 | |
| | | U 500 | U 550 | U 600 | |
| Postoloprty – Břežno u Postoloprty | | S 1000 | S 1200 | S 1225 | |

5a. Vlaky Vn:

| Ú s e k | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř. | | | | Pozn. |
|---|--|------------------|--------------|--|-------|
| | 740 742 | 749 až 754 | 753.7 755 | | |
| Rakovník – Lužná u Rakovníka | U 500 | U 600 | U 800 | | |
| Lužná u Rakovníka – Zatec – Zatec západ | U 550 | U 650 | U 875 | | |
| Zatec západ – Zatec – Lužná u Rakovníka | U 500 | U 600 | U 750 | | |
| Lužná u Rakovníka - Rakovník | U 800 | U 900 | U 900 | | |

T a b u l k a 4 – pokračování

4b. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn, Mn,

| Ú s e k | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř. | | | | P o z n á m k a |
|---------------------------------------|--|------------------|------------------|--|-----------------|
| | 2x740 2x742 | 2x749až 2x754 | 2x753.7 2x755 | | |
| Louny – Rakovník | U 900 | U 1000 | U 1050 | | |
| Louny – Mutějovice | T 1130 | T 1130 | T 1150 | | |
| | S 1000 | S 1000 | S 1100 | | |
| | S 1050 | S 1100 | S 1450 | | |
| Louny předměstí – Hřivice | S 1150 | S 1200 | S 1200 | | |
| Hřivice – Mutějovice | S 1050 | S 1050 | S 1150 | | |
| Mutějovice – Rakovník | T 2050 | T 2150 | T 2500 | | |
| | S 1800 | S 1900 | S 2400 | | |
| Rakovník – Louny | U 1000 | U 1000 | U 1100 | | |
| Rakovník – Mutějovice | T 1130 | T 1250 | T 1300 | | |
| | S 1000 | S 1100 | S 1300 | | |
| Mutějovice – Louny | T 2200 | T 2600 | T 2600 | | |
| | S 1950 | S 2300 | S 2500 | | |
| Březno u Postoloprty – – Počeradý | T 1130 | T 1250 | T 1300 | | |
| | S 1000 | S 1100 | S 1250 | | |
| | U 1000 | U 1000 | U 1050 | | |
| Počeradý – – Březno u Postoloprty | T 1130 | T 1250 | T 1500 | | |
| | S 1000 | S 1100 | S 1400 | | |
| | U 1000 | U 1000 | U 1250 | | |
| Louny předměstí – – Postoloprty | T 1130 | T 1130 | T 1350 | | |
| | S 1000 | S 1000 | S 1350 | | |
| | U 1000 | U 1000 | U 1250 | | |
| Postoloprty – – Louny předměstí | T 1130 | T 1250 | T 1300 | | |
| | S 1000 | S 1100 | S 1250 | | |
| | U 1000 | U 1000 | U 1100 | | |
| Postoloprty – Březno u Postoloprty | S 1900 | S 2300 | S 2400 | | |

5b. Vlaky Vn:

| Ú s e k | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř. | | | | Pozn. |
|---|--|--------|------------------|--|-------|
| | 2x740 2x742 | 2x751 | 2x753.7 2x755 | | |
| Rakovník – Lužná u Rakovníka | U 950 | U 1100 | U 1550 | | |
| Lužná u Rakovníka – Žatec – Žatec západ | U 1000 | U 1200 | U 1600 | | |
| Žatec západ – Žatec – Lužná u Rakovníka | U 950 | U 1300 | U 1450 | | |
| Lužná u Rakovníka - Rakovník | U 1300 | U 1300 | U 1600 | | |

T a b u l k a 4 - pokračování

6a.Vlaky Mn

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách lokomotivu řady | | | | | | | | Poznámka |
|----------------------------|---|---|--|-------|-------|------------|--------|--------|--|
| | 753.7 755 | 2x 753.7 2x755 | | 708 | 714 | 730 731 | 742 | 751 | |
| Žatec západ - Obrnice | T ₄ 1840 T 1750 S 1600 U 1350 | T 2600 S 2500 U 1400 | | S 400 | S 800 | | S 1200 | S 1500 | Při průjezdu úsekem Lišany u Žatce až Počerady |
| | T ₄ 1240 T 1150 S 1050 U 950 | T ₄ 2400 T 2200 S 2000 U 1400 | | S 300 | S 600 | | S 900 | S 950 | při rozjezdu kdekoli v úseku |
| Obrnice - Most | T ₄ 1040 T 950 S 850 U 800 | T ₄ 2000 T 1850 S 1650 U 1400 | | | | | S 650 | S 750 | |
| Most - Most nové n.St.7 | T ₄ 1960 T 1850 S 1750 U 1400 | T 2600 S 2500 U 1400 | | | | | S 1200 | S 1500 | při průjezdu úsekem Most až Most nové n.St.7 |
| | T ₄ 1600 T 1500 S 1450 U 1350 | T 2500 S 2300 U 1400 | | | | | S 1000 | S 1250 | při rozjezdu kdekoli v úseku |
| Most nové n.St.1 - Most | T ₄ 1960 T 1850 S 1750 U 1400 | T 2600 S 2500 U 1400 | | | | | S 1200 | S 1500 | |
| Most - Obrnice | T ₄ 2280 T 2150 S 2000 U 1350 | T 2600 S 2500 U 1400 | | | | | S 1600 | S 1800 | |
| Obrnice - Žatec západ | T ₄ 1520 T 1450 S 1350 U 1150 | T 2600 S 2500 U 1400 | | S 400 | S 800 | | S 1100 | S 1200 | |

T a b u l k a 4 - pokračování

6b.Vlaky Mn

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách lokomotivu řady | | | | | | | | pro | Poznámka |
|---------------------------------|--|---|--|-------|--------|------------|--------|--------|-----|----------|
| | 753.7 755 | 2x 753.7 2x755 | | 708 | 714 | 730 731 | 742 | 751 | | |
| Žatec - Chomutov | T ₄ 960 T 900 S 850 U 800 | T ₄ 1840 T 1750 S 1650 U 1400 | | S 200 | S 400 | | S 650 | S 800 | | |
| Žatec západ -Odb Velichov | | | | | | | | | | |
| Chomutov - Žatec | T ₄ 2200 T 2000 S 1800 U 1150 | T ₄ 2200 T 2000 S 1800 U 1150 | | S 500 | S 1000 | | S 1400 | S 1700 | | |
| Odb Velichov - Žatec západ | | | | | | | | | | |
| Droužkovice - Odb Dubina | T ₄ 880 T 850 S 800 U 750 | T 1600 S 1450 U 1400 | | | | S 400 | S 650 | | | |
| Odb Dubina – Kadaň-Pruněfov | T ₄ 1350 T 1080 S 1000 U 700 | T 2270 S 2000 U 1450 | | | | S 950 | S 1000 | | | |
| Kadaň-Pruněfov - Odb. Dubina | T 1080 S 1000 U 700 | T 2150 S 1900 U 1450 | | | | S 950 | S 1000 | | | |
| Odb. Dubina - Droužkovice | T ₄ 2600 T 2270 S 2000 U 950 | T 3000 S 2500 U 1500 | | | | S 2000 | S 2000 | | | |

7.Vlaky Vleč

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách lokomotivu řady | | | | | | | | pro | Poznámka |
|---------------------------|--|--|--|--|-------|--|-------|--|-----|----------|
| | | | | | 708 | | 742 | | | |
| Žatec západ km 0.657 | | | | | S 250 | | S 500 | | | |
| km 0.657 - Žatec západ | | | | | S 300 | | S 500 | | | |

T a b u l k a 4 - pokračování

Technický normativ hmotnosti T_4 lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U_4 pro prázdné podvozkové vozy).

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 | |
|--|----|----|---|------------------------|---|----|----|----|-------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | |
| 60/46 | | 0 | ↓ | Louny | ↑ | 00 | 7 | | |
| 70/33 | 7 | | | Louny předměstí | | | | 8 | 50/52 |
| 50/49 | 8 | 0S | | Hřivice | | | 0S | 12 | 70/51 |
| | 12 | 0 | | Domoušice | | | 0 | 6 | |
| | 6 | 0 | | Mutějovice | | | 0 | 9 | |
| | 9 | 0 | | Svojetín | | | 0 | 9 | |
| | 9 | 0 | | Chrástřany | | | 0 | 11 | |
| | 11 | 00 | | Rakovník | | | 0 | | 50/52 |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 | |
|--|---|----|---|------------------------|---|---|---|---|-------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | |
| 70/54 | | | ↓ | Louny předměstí | ↑ | | 4 | | |
| | 4 | 0 | | Březno u Postoloprty | | | 0 | 3 | 70/33 |
| | 3 | | | Odb Bažantnice | | | | 1 | |
| | 1 | 00 | | Postoloprty | | | 0 | | 65/51 |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 |
|--|---|---|---|-----------------------|---|---|---|---|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | |
| 70/51 | | | ↓ | Odb Bažantnice | ↑ | | 2 | |
| | 2 | | | Odb Vrbka | | | | |

T a b u l k a 5 - pokračování

| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 |
|--|----|----|---|--------------------------|---|----|----|--------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | |
| 75/57 | | 0 | | Chomutov | | 0 | 7 | |
| | 7 | 0 | | Droužkovice | | 0 | 5 | |
| 70/47 | 5 | 0 | | Březno u Chomutova | | 0 | 6 | 80/51 |
| | 6 | 0 | | Hořetice | | 0 | 6 | 75/44 |
| | 6 | | | Odb Velichov | | | 2 | |
| 70/39 | 2 | 00 | | Žatec | | 00 | 8 | 80/48 |
| | 8 | 0 | ↓ | Lišany u Žatce | | 0 | 4 | |
| | 4 | 00 | | Postoloprty | | 00 | 4 | |
| 75/49 | 2 | | | x Odb Vrbka | x | | 6 | |
| | 6 | 0 | | x Počerady | x | 0 | 11 | |
| 60/24 | 11 | PO | | Obrnice | | 0 | 5 | 70/45 |
| 55/43* | 5 | 0 | | Mošt | | 0 | 4 | 60/36 |
| | 4 | 00 | | Mošt nové n. St.1 | | 0 | | 55/43* |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové lokomotivy platí 60/53

| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 |
|--|---|----|---|------------------------|--|-----|---|-------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | |
| 75/57 | | 0S | | Chomutov seř.n. | | 00S | 7 | |
| | 7 | 0 | ↓ | Droužkovice | | 0 | | 80/51 |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 |
|--|---|----|---|--------------------|--|---|---|-------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | |
| 70/47 | | 0 | | Hořetice | | 0 | 6 | |
| 55/49 | 6 | | ↓ | Odb Velichov | | | 2 | 80/48 |
| | 2 | 00 | | Žatec západ | | 0 | | 60/46 |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

| 8 | 3 | 2 | 1 | | | 2 | 3 | 8 |
|--|---|---|---|--------------------|---|---|---|---|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | |
| 80/48 | | 0 | ↓ | Droužkovice | ↑ | 0 | 8 | |
| | 8 | | | Odb Dubina | | | | |

| 8 | 3 | 2 | 1 | | | 2 | 3 | 8 |
|--|---|-------------------|---|--------------------------|--|-------------------|---|-------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | |
| 75/55 | 7 | 0 | | Lužná u Rakovníka | | 00 | 5 | |
| 80/48 | 5 | S | | Krupá | | S | 5 | 80/48 |
| 75/55 | 5 | 0~ ¹ | | Milostín | | 0~ ¹ | 3 | |
| | 3 | | | km 73,500 | | | 6 | |
| | 6 | P~ ¹ S | | Sádek u Žatce | | P~ ¹ S | 7 | 75/53 |
| | 7 | 0~ ¹ | | Měcholupy | | 0~ ¹ | 8 | |
| 80/50 | 8 | 0~ ¹ | | Trnovany | | 0~ ¹ | 5 | |
| 70/33 | 5 | 00 | | Žatec | | 00 | 3 | 80/54 |
| | 3 | 00 | | Žatec západ | | 0 | | 70/37 |

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej
~¹ platí od 1.II.

| 8 | 3 | 2 | 1 | | | 2 | 3 | 8 |
|--|---|----|---|----------------|--|----|---|-------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | |
| 75/50 | | 0 | | Louny | | 00 | 4 | |
| 80/48 | 4 | 0 | | Lenešice | | 0 | 6 | 75/50 |
| 75/55 | 6 | 0 | | Břvany | | 0 | 6 | |
| | 6 | 0 | | Bečov u Mostu | | 0 | 7 | 70/55 |
| | 7 | P0 | | Obrnice | | | | 80/50 |

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 |
|--|----|----|---|-------------------|---|----|----|-------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | |
| 60/35 | | 0 | ↓ | Lužná u Rakovníka | ↑ | 00 | 12 | |
| | 12 | 00 | | Rakovník | | 0 | | 60/26 |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 |
|--|----|---|---|---------------|---|---|----|-------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | |
| 50/44 | | S | ↓ | Krupá | ↑ | S | 28 | |
| | 28 | | | Kolešovice nz | | | | 50/44 |

ČD CARGO:

Chomutov seř.n. – Žatec západ a zpět čísla 74100 až 74103

Chomutov seř.n. – Žatec a zpět čísla 74110, 74111

Kralupy nad Vltavou – Lužná u Rakovníka – Žatec a zpět čísla 73680 až 73687

Žatec západ – Most n.n. St. 1 a zpět čísla 74080 až 74083

Plzeň hl.n.os.n. - Žatec západ – Žatec a zpět čísla 74376, 74377

Žatec západ – Obrnice – Bílina a zpět čísla 74120, 74121

Km 73,500 – Lužná u Rakovníka – Kladno-Dubí číslo 73696/7

KATALOGOVÉ TRASY:

Louny – Rakovník a zpět čísla 77598, 77599

Louny – Postoloprty a zpět čísla 77596, 77597

Louny – Počeradý a zpět čísla 77594, 77595

Louny předměstí – Březno u Postoloprty čísla 77592, 77593

Chomutov – Žatec – Most nové n. St.1 čísla 77580/1, 77582/3

Most nové n. St.1 – Žatec – Chomutov čísla 77584/5, 77586/7

Žatec západ – Chomutov a zpět čísla 77892, 77893

Most – Most nové n. St.1 a zpět čísla 77860 až 77869

Obrnice – Most nové n. St.1 a zpět čísla 77588, 77589

Kralupy na Vltavou – Louny – Most a zpět čísla 77570, 77571

Louny – Most a zpět čísla 77572, 77573

Plzeň hl.n.os.n. - Žatec západ – Žatec a zpět čísla 78990 až 78993

Žatec západ – Obrnice a zpět čísla 77590, 77591

Droužkovice - Odb Dubina - Kadaň-Pruněrov a zpět čísla 77890, 77891

Kladno – Lužná u Rakovníka – Žatec a zpět čísla 77556, 77557

Kladno – Lužná u Rakovníka - Rakovník a zpět čísla 77558, 77569

Pn 46874 pp

TCDD - Chomutov seř.n. - Žatec západ - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| Chomutov seř.n. | 0S | | 18 02 | | 18 49 | 70/58 |
| Droužkovice | 0 | 9 | | | 58 | |
| Březno u Chomutova | 0 | 6 | 19 04 | 3 | 19 07 | 75/58 |
| Hořetice | 0 | 9 | 16 | 13 | 29 | 70/54 |
| Odb Velichov | | 7 | | | 36 | 50/50 |
| Žatec západ | 0 | 4 | 19 40 | | 20 20 | |
| Úhrnem ... | | 35 | + | 16 | = 51 min | |

Vn 56591

Kadaň-Prunéřov - Lužná u Rakovníka - Nučice

Připřež ř. 753.7

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|-------------------|-----------|-------------|----|--------------|---------------|
| ^x Kadaň-Prunéřov | 0 | | | | 1 46 | 100/69 |
| ^x Odb Dubina | | 8 | | | 54 | 85/73 |
| Droužkovice | 0 | 6 | | | 2 00 | |
| Březno u Chomutova | 0 | 6 | 2 06 | 54 | 3 00 | 75/52 |
| Hořetice | 0 | 10 | | | 10 | 80/62 |
| Odb Velichov | | 8 | | | 18 | |
| Žatec | 0 | 3 | | | 21 | |
| Trnovany | 0~ ¹ | 6 | | | 27 | |
| Měcholupy | 0~ ¹ | 8 | | | 35 | |
| Sádek u Žatce | P~ ¹ S | 10 | | | 45 | |
| Milostín | 0~ ¹ | 13 | | | 58 | |
| Krupá | S | 6 | | | 4 04 | |
| Lužná u Rakovníka | 0 | 6 | 4 10 | | 4 41 | |
| Úhrnem ... | | 90 | + | 54 | = 2 h 24 min | |

~¹ platí od 1.II.

Vn 56593 pp

Kadaň-Prunéřov - Lužná u Rakovníka - Nučice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|-------------------|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| x Kadaň-Prunéřov | 0 | | | | 18 26 | 90/53 |
| x Odb Dubina | | 8 | | | 34 | 85/73 |
| Droužkovice | 0 | 6 | | | 40 | |
| Březno u Chomutova..... | 0 | 5 | | | 45 | 75/52 |
| Hořetice | 0 | 7 | 18 52 | 7 | 59 | 80/62 |
| Odb Velichov | | 5 | | | 19 04 | |
| Žatec | 0 | 3 | 19 07 | 82 | 20 29 | |
| Trnovany | 0~ ¹ | 6 | | | 35 | |
| Měcholupy | 0~ ¹ | 13 | | | 48 | |
| Sádek u Žatce | P~ ¹ S | 13 | | | 21 01 | |
| Milostín | 0~ ¹ | 16 | | | 17 | |
| Krupá | S | 6 | | | 23 | |
| Lužná u Rakovníka | 0 | 6 | 21 29 | | 21 40 | |
| Úhrnem ... | | 94 | + | 89 | = 3 h 03 min | |

~¹ platí od 1.II.

Rn 59554 pp

Pízeň hl.n.os.n. - Žatec západ - Most nové n. St. 1

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| Žatec západ | 0 | | 22 30 | | 22 45 | 70/42 |
| Žatec | 0 | 2 | | | 47 | |
| Lišany u Žatce | 0 | 9 | 22 56 | 5 | 23 01 | |
| Postoloprty | 0 | 6 | | | 07 | |
| x Odb Vrbka | | 2 | | | 09 | |
| x Počeradý | 0 | 6 | | | 15 | |
| Obrnice | P | 12 | | | 27 | 60/53 |
| Most | 0 | 6 | 23 33 | 8 | 41 | |
| Most nové n. St. 1 | 0 | 6 | 23 47 | | | |
| Úhrnem ... | | 49 | + | 13 | = 1 h 02 min | |

Rn 59555 pp

Most nové n. St. 1 - Žatec západ - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|-----------|---------------|----------|-----------------|--------------|
| Most nové n. St. 1 | 0 | | | | 7 43 | 60/53 |
| Most | 0 | 7 | | | 50 | |
| Obrnice | | 7 | + 7 57 | ▲ | 57 | 70/45 |
| x Počerady..... | 0 | 13 | | | 8 10 | |
| x Odb Vrbka..... | | 6 | | | 16 | |
| Postoloprty | 0 | 2 | | | 18 | |
| Lišany u Žatce..... | 0 | 6 | | | 24 | |
| Žatec | 0 | 9 | | | 33 | |
| Žatec západ | 0 | 3 | 8 36 | | 8 39 | |
| Úhrnem ... | | 53 | + | 0 | = 53 min | |

Vn 59760 pp

Plzeň hl.n.os.n. - Žatec západ - Obrnice - Světec-Ledvice

Zavěšený postrk ř. 2 x 741

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|-----------|-------------|-----------|---------------------|--------------|
| Žatec západ | 0 | | 6 57 | | 7 41 | 70/48 |
| Žatec | 0 | 3 | 7 44 | 13 | 57 | |
| Lišany u Žatce..... | 0 | 9 | 8 06 | 4 | 8 10 | |
| Postoloprty | 0 | 6 | 16 | 6 | 22 | |
| x Odb Vrbka..... | | 2 | | | 24 | 80/74 |
| x Počerady..... | 0 | 7 | | | 31 | |
| Obrnice | P | 14 | 8 45 | | 8 55 | |
| Úhrnem ... | | 41 | + | 23 | = 1 h 04 min | |

Pn 62680 pp

Břeclav přednádraží - Žatec západ - Chomutov seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|-----------|-------------|----|-------------|--------------|
| Žatec západ | 0 | | 4 22 | | 5 04 | 55/47 |
| Odb Velichov | | 3 | | | 07 | 80/50 |
| Hořetice | 0 | 11 | | | 18 | 75/42 |
| Březno u Chomutova | 0 | 9 | 5 27 | 12 | 39 | 80/54 |
| Droužkovice | 0 | 11 | | | 50 | 75/46 |
| Chomutov seř.n. | 0S | 10 | 6 00 | | | |
| Úhrnem ... | | 44 | + | 12 | = 56 min | |

Pn 64980 pp

Kralupy nad Vltavou - Lužná u Rakovníka - Chomutov seř.n.

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|-------------------|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| Lužná u Rakovníka | 0 | | 18 53 | | 22 00 | 65/49 |
| Krupá | S | 6 | | | 06 | 70/41 |
| Milostín | 0~ ¹ | 8 | | | 14 | 65/49 |
| Sádek u Žatce | P~ ¹ S | 13 | | | 27 | |
| Měcholupy | 0~ ¹ | 10 | | | 37 | |
| Trnovany | 0~ ¹ | 10 | | | 47 | 70/44 |
| Žatec | 0 | 7 | 22 54 | 47 | 23 41 | |
| Odb Velichov | | 3 | | | 44 | |
| Hořetice | 0 | 9 | 23 53 | 10 | 0 03 | |
| Březno u Chomutova | 0 | 7 | | | 10 | |
| Droužkovice | 0 | 7 | | | 17 | |
| Chomutov seř.n. | 0S | 7 | 0 24 | | | |
| Úhrnem ... | | 87 | + | 57 | = 2 h 24 min | |

~¹ platí od 1.II.

Pn 64981 pp

Chomutov seř.n. - Lužná u Rakovníka - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|-------------------|-----------|--------------|----|---------------------|--------------|
| Chomutov seř.n. | 0S | | | | 12 32 | 60/45 |
| Droužkovice | 0 | 8 | | | 40 | |
| Březno u Chomutova | 0 | 7 | | | 47 | 65/49 |
| Hořetice..... | 0 | 9 | | | 56 | |
| Odb Velichov..... | | 7 | | | 13 03 | |
| Žatec | 0 | 3 | 13 06 | 28 | 34 | 70/48 |
| Trnovany | 0~ ¹ | 6 | | | 40 | |
| Měcholupy..... | 0~ ¹ | 11 | | | 51 | |
| Sádek u Žatce..... | P~ ¹ S | 11 | | | 14 02 | 65/48 |
| Milostín..... | 0~ ¹ | 15 | | | 17 | |
| Krupá | S | 8 | 14 25 | 6 | 31 | 70/41 |
| Lužná u Rakovníka | 0 | 8 | 14 39 | | 14 42 | |
| Úhrnem ... | | 93 | + | 34 | = 2 h 07 min | |

~¹ platí od 1.II.

Pn 65690Nučice - **Lužná u Rakovníka** - Kadaň-Prunéřov

Lužná u Rakovníka - Milostín zavěšený postrk ř. 753.7

Milostín - km 73,500 nezavěšený postrk ř. 753.7

Žatec - Březno u Chomutova zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|-------------------|-----------|--------------|-----|--------------|--------------|
| Lužná u Rakovníka | 0 | | 19 20 | | 19 35 | 70/47 |
| Krupá | S | 6 | | | 41 | 80/48 |
| Milostín | 0~ ¹ | 7 | 19 48 | 3 | 51 | 70/47 |
| Sádek u Žatce | P~ ¹ S | 12 | | | 20 03 | |
| Měcholupy | 0~ ¹ | 9 | | | 12 | |
| Trnovany | 0~ ¹ | 9 | | | 21 | 80/50 |
| Žatec | 0 | 6 | 20 27 | 28 | 55 | |
| Odb Velichov | | 3 | | | 58 | |
| Hořetice | 0 | 11 | | | 21 09 | 75/40 |
| Březno u Chomutova | 0 | 10 | 21 19 | 76 | 22 35 | 80/51 |
| Droužkovice | 0 | 8 | | | 43 | |
| ^x Odb Dubina | | 8 | | | 51 | 90/53 |
| ^x Kadaň-Prunéřov | 0 | 9 | 23 00 | | | |
| Úhrnem ... | | 98 | + | 107 | = 3 h 25 min | |

~¹ platí od 1.II.

Pn 65692 pp

Nučice - Lužná u Rakovníka - Kadaň-Prunéřov

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|-------------------|-----|------|----|--------------|-------|
| Lužná u Rakovníka | 0 | | 1 41 | | 1 44 | 65/49 |
| Krupá | S | 6 | | | 50 | 70/41 |
| Milostín | 0~ ¹ | 9 | 1 59 | 3 | 2 02 | 65/49 |
| Sádek u Žatce | P~ ¹ S | 14 | | | 16 | |
| Měcholupy | 0~ ¹ | 9 | | | 25 | |
| Trnovany | 0~ ¹ | 9 | | | 34 | 70/44 |
| Žatec | 0 | 7 | 2 41 | 3 | 44 | |
| Odb Velichov | | 3 | | | 47 | |
| Hořetice | 0 | 12 | 59 | 12 | 3 11 | |
| Březno u Chomutova | 0 | 10 | 3 21 | 9 | 30 | |
| Droužkovice | 0 | 10 | | | 40 | |
| ^x Odb Dubina | | 8 | | | 48 | 75/45 |
| ^x Kadaň-Prunéřov | 0 | 9 | 3 57 | | | |
| Úhrnem ... | | 106 | + | 27 | = 2 h 13 min | |

~¹ platí od 1.II.

Pn 66950 pp

Zavěšený postrk ř. 2 x 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|----|------|---|----------|-------|
| Březno u Chomutova | 0 | | | | 1 34 | 70/44 |
| Droužkovice | 0 | 11 | | | 45 | |
| Chomutov seř.n. | 0S | 9 | 1 54 | | | |
| Úhrnem ... | | 20 | + | 0 | = 20 min | |

Pn 66951 pp

Zavěšený postrk ř. 2 x 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|----|----|------|---|----------|-------|
| Chomutov seř.n. | 0S | | | | 2 18 | 60/45 |
| Droužkovice | 0 | 8 | | | 26 | |
| Březno u Chomutova | 0 | 7 | 2 33 | | | |
| Úhrnem ... | | 15 | + | 0 | = 15 min | |

Pn 66952 pp

Zavěšený postrk ř. 2 x 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|----|----|-------|---|----------|-------|
| Březno u Chomutova | 0 | | | | 21 09 | 70/44 |
| Droužkovice | 0 | 10 | | | 19 | |
| Chomutov seř.n. | 0S | 9 | 21 28 | | | |
| Úhrnem ... | | 19 | + | 0 | = 19 min | |

Pn 66953 pp

Zavěšený postrk ř. 2 x 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|----|----|-------|---|----------|-------|
| Chomutov seř.n. | 0S | | | | 11 45 | 60/45 |
| Droužkovice | 0 | 8 | | | 53 | |
| Březno u Chomutova | 0 | 7 | 12 00 | | | |
| Úhrnem ... | | 15 | + | 0 | = 15 min | |

Pn 67794 ppPlzeň hl.n.os.n. - **Žatec západ** - **Kadaň-Pruněřov** - Cheb

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| Žatec západ | 0 | | 16 54 | | 16 57 | 60/46 |
| Odb Velichov..... | | 2 | | | 59 | 80/48 |
| Hořetice..... | 0 | 13 | 17 12 | 13 | 17 25 | 75/40 |
| Březno u Chomutova..... | 0 | 10 | 35 | 4 | 39 | 85/59 |
| Droužkovice | 0 | 10 | 49 | 5 | 54 | |
| x Odb Dubina..... | | 8 | | | 18 02 | 90/53 |
| * Kadaň-Pruněřov | 0 | 8 | | | 18 10 | |
| Úhrnem ... | | 51 | + | 22 | = 1 h 13 min | |

Pn 67795 ppCheb - **Kadaň-Pruněřov** - **Žatec západ** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| * Kadaň-Pruněřov | 0 | | 18 53 | | 19 26 | 90/53 |
| x Odb Dubina..... | | 8 | | | 34 | 75/57 |
| Droužkovice | 0 | 5 | | | 39 | |
| Březno u Chomutova..... | 0 | 7 | | | 46 | |
| Hořetice..... | 0 | 8 | | | 54 | |
| Odb Velichov..... | | 5 | | | 59 | 60/59 |
| Žatec západ | 0 | 3 | 20 02 | | 20 05 | |
| Úhrnem ... | | 36 | + | 0 | = 36 min | |

Pn 67940 pp

Plzeň hl.n.seř.n. - **Žatec západ** - Kadaň-Prunéřov - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|---|-----------|-------|----|--------------|-------|
| Žatec západ | 0 | | 14 51 | | 14 54 | 55/47 |
| Odb Velichov | | 2 | | | 56 | 70/44 |
| Hořetice | 0 | 13 | 15 09 | 17 | 15 26 | |
| Březno u Chomutova..... | 0 | 10 | 36 | 8 | 44 | |
| Droužkovice | 0 | 10 | | | 54 | |
| ^x Odb Dubina | | 8 | | | 16 02 | 75/45 |
| ^x Kadaň-Prunéřov | 0 | 9 | | | 16 11 | |
| Úhrnem ... | | 52 | + | 25 | = 1 h 17 min | |

Pn 67941 pp

Sokolov seř.n. - **Kadaň-Prunéřov** - **Žatec západ** - Plzeň hl.n.seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|---|-----------|-------|---|----------|-------|
| ^x Kadaň-Prunéřov | 0 | | | | 16 46 | 75/45 |
| ^x Odb Dubina | | 8 | | | 54 | 60/45 |
| Droužkovice | 0 | 5 | | | 59 | |
| Březno u Chomutova..... | 0 | 8 | | | 17 07 | 65/49 |
| Hořetice | 0 | 8 | 17 15 | 4 | 19 | |
| Odb Velichov | | 5 | | | 24 | 50/50 |
| Žatec západ | 0 | 3 | 17 27 | | 18 08 | |
| Úhrnem ... | | 37 | + | 4 | = 41 min | |

Pn 67943 pp

Sokolov seř.n. - **Kadaň-Prunéřov - Žatec západ** - Plzeň hl.n.seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|-----------|--------------|----|-----------------|--------------|
| x Kadaň-Prunéřov | 0 | | | | 17 31 | 75/45 |
| x Odb Dubina | | 8 | | | 39 | 60/45 |
| Droužkovice | 0 | 7 | 17 46 | 4 | 50 | |
| Březno u Chomutova | 0 | 8 | | | 58 | 65/49 |
| Hořetice | 0 | 8 | 18 06 | 6 | 18 12 | |
| Odb Velichov | | 5 | | | 17 | 50/50 |
| Žatec západ | 0 | 3 | 18 20 | | 18 50 | |
| Úhrnem ... | | 39 | + | 10 | = 49 min | |

Pn 67944 pp

Plzeň hl.n.seř.n. - **Žatec západ - Kadaň-Prunéřov** - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|-----------|-------------|---|-----------------|--------------|
| Žatec západ | 0 | | 3 05 | | 3 21 | 55/47 |
| Odb Velichov | | 3 | | | 24 | 70/44 |
| Hořetice | 0 | 12 | | | 36 | |
| Březno u Chomutova | 0 | 9 | | | 45 | |
| Droužkovice | 0 | 9 | | | 54 | |
| x Odb Dubina | | 9 | | | 4 03 | 75/45 |
| x Kadaň-Prunéřov | 0 | 8 | | | 4 11 | |
| Úhrnem ... | | 50 | + | 0 | = 50 min | |

Pn 67945 pp

Sokolov seř.n. - **Kadaň-Pruněrov** - **Žatec západ** - Plzeň hl.n.seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|-----------|--------------|---|-----------------|--------------|
| x Kadaň-Pruněrov | 0 | | | | 21 24 | 75/45 |
| x Odb Dubina | | 8 | | | 32 | 60/45 |
| Droužkovice | 0 | 7 | | | 39 | |
| Březno u Chomutova..... | 0 | 8 | | | 47 | 65/49 |
| Hořetice..... | 0 | 8 | | | 55 | |
| Odb Velichov..... | | 5 | | | 22 00 | 50/50 |
| Žatec západ | 0 | 3 | 22 03 | | 22 06 | |
| Úhrnem ... | | 39 | + | 0 | = 39 min | |

Pn 67946 pp

Plzeň hl.n.seř.n. - **Žatec západ** - **Kadaň-Pruněrov** - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|-----------|---|---|-----------------|--------------|
| Žatec západ | 0 | | | | 4 07 | 55/47 |
| Odb Velichov..... | | 3 | | | 10 | 70/44 |
| Hořetice..... | 0 | 11 | | | 21 | |
| Březno u Chomutova..... | 0 | 9 | | | 30 | |
| Droužkovice | 0 | 8 | | | 38 | |
| x Odb Dubina | | 8 | | | 46 | 75/45 |
| x Kadaň-Pruněrov | 0 | 8 | | | 4 54 | |
| Úhrnem ... | | 47 | + | 0 | = 47 min | |

Pn 67947 pp

Sokolov seř.n. - Kadaň-Pruněřov - Źatec západ - Plzeň hl.n.seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| x Kadaň-Pruněřov | 0 | | | | 22 11 | 75/45 |
| x Odb Dubina | | 8 | | | 19 | 60/45 |
| Drouřkovice | 0 | 7 | | | 26 | |
| Březno u Chomutova | 0 | 8 | | | 34 | 65/49 |
| Hořetice | 0 | 8 | | | 42 | |
| Odb Velichov | | 5 | | | 47 | 50/50 |
| Źatec západ | 0 | 3 | 22 50 | | 23 04 | |
| Úhrnem ... | | 39 | + | 0 | = 39 min | |

Pn 67948 pp

České Budějovice seř.n. - Źatec západ - Kadaň-Pruněřov - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| Źatec západ | 0 | | 2 20 | | 2 23 | 55/47 |
| Odb Velichov | | 3 | | | 26 | 70/44 |
| Hořetice | 0 | 12 | | | 38 | |
| Březno u Chomutova | 0 | 10 | | | 48 | |
| Drouřkovice | 0 | 10 | | | 58 | |
| x Odb Dubina | | 8 | | | 3 06 | 75/45 |
| x Kadaň-Pruněřov | 0 | 8 | | | 3 14 | |
| Úhrnem ... | | 51 | + | 0 | = 51 min | |

Pn 67949 pp

Sokolov seř.n. - **Kadaň-Prunéřov - Žatec západ** - Č.Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| x Kadaň-Prunéřov | 0 | | | | 23 33 | 75/45 |
| x Odb Dubina | | 9 | | | 42 | 60/45 |
| Droužkovice | 0 | 7 | | | 49 | |
| Březno u Chomutova..... | 0 | 6 | | | 55 | 65/49 |
| Hořetice..... | 0 | 7 | | | 0 02 | |
| Odb Velichov..... | | 5 | | | 07 | 50/50 |
| Žatec západ | 0 | 2 | 0 09 | | 0 17 | |
| Úhrnem ... | | 36 | + | 0 | = 36 min | |

Pn 67980 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| Louny | 0 | | | | 8 40 | 55/47 |
| Louny předměstí St.I..... | | 8 | | | 48 | 40/18 |
| Louny předměstí St.II..... | | 1 | | | 49 | 60/50 |
| Březno u Postolopr..... | 0 | 5 | | | 54 | 65/44 |
| Odb Bažantnice..... | | 3 | | | 57 | 60/47 |
| x Odb Vrbka | | 3 | | | 9 00 | 70/48 |
| x Počeradý | 0 | 8 | | | 08 | 65/43 |
| Obrnice | P | 15 | 9 23 | | | |
| Úhrnem ... | | 43 | + | 0 | = 43 min | |

Pn 67981 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|-----------|--------------|----|-----------------|--------------|
| Obrnice | | | | | 13 07 | 70/46 |
| x Počerady | 0 | 14 | | | 21 | 65/48 |
| x Odb Vrbka | | 5 | | | 26 | 60/50 |
| Odb Bažantnice..... | | 1 | | | 27 | 55/47 |
| Březno u Postolopr. | 0 | 4 | 13 31 | 15 | 46 | 70/41 |
| Louny předměstí St.II | | 6 | | | 52 | 40/43 |
| Louny předměstí St.I | | 1 | | | 53 | |
| Louny | 0 | 7 | 14 00 | | | |
| Úhrnem ... | | 38 | + | 15 | = 53 min | |

Pn 69761 pp

Světec-Ledvice - **Obrnice** - **Žatec západ** - Plzeň hl.n.os.n.

Zavěšený postrk ř. 2 x 741

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|-----------|--------------|---|-----------------|--------------|
| Obrnice | | | 15 30 | | 15 56 | 70/46 |
| x Počerady | 0 | 13 | | | 16 09 | 65/48 |
| x Odb Vrbka | | 5 | | | 14 | |
| Postoloprty | 0 | 2 | | | 16 | 70/48 |
| Lišany u Žatce..... | 0 | 7 | | | 23 | 65/46 |
| Žatec | 0 | 10 | 16 33 | 4 | 37 | 70/41 |
| Žatec západ | 0 | 4 | 16 41 | | 16 55 | |
| Úhrnem ... | | 41 | + | 4 | = 45 min | |

Pn 69926 pp

Louny - Obrnice - Bílina

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|-----------|-------------|---|-----------------|--------------|
| Louny | 0 | | | | 1 22 | 55/47 |
| Louny předměstí St.I | | 8 | | | 30 | 40/18 |
| Louny předměstí St.II | | 1 | | | 31 | 60/50 |
| Březno u Postoloprť..... | 0 | 5 | | | 36 | 65/44 |
| Odb Bažantnice..... | | 3 | | | 39 | 60/47 |
| ^x Odb Vrbka | | 3 | | | 42 | 70/48 |
| ^x Počerady | 0 | 7 | | | 49 | 65/43 |
| Obrnice | P | 13 | 2 02 | | 2 05 | |
| Úhrnem ... | | 40 | + | 0 | = 40 min | |

Pn 69927 pp

Bílina - Obrnice - Louny

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|-----------|-------------|---|-----------------|--------------|
| Obrnice | | | 3 05 | | 3 08 | 70/46 |
| ^x Počerady | 0 | 12 | | | 20 | 65/48 |
| ^x Odb Vrbka | | 5 | | | 25 | 60/50 |
| Odb Bažantnice..... | | 2 | | | 27 | 55/47 |
| Březno u Postoloprť..... | 0 | 4 | | | 31 | 70/41 |
| Louny předměstí St.II | | 6 | | | 37 | 40/43 |
| Louny předměstí St.I | | 1 | | | 38 | |
| Louny | 0 | 9 | 3 47 | | | |
| Úhrnem ... | | 39 | + | 0 | = 39 min | |

Pn 69996 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Žatec západ | 0 | | | | 10 57 | 70/48 |
| Žatec | 0 | 3 | | | 11 00 | |
| Lišany u Žatce..... | 0 | 8 | | | 08 | |
| Postoloprty | 0 | 5 | | | 13 | 55/47 |
| Odb Bažantnice..... | | 1 | | | 14 | |
| Březno u Postoloprty..... | 0 | 4 | | | 18 | 70/41 |
| Louny předměstí St.II..... | | 6 | | | 24 | |
| Louny předměstí | | 1 | 11 25 | | | |
| Úhrnem ... | | 28 | + | 0 | = 28 min | |

Pn 69997 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| Louny předměstí | | | | | 12 47 | 60/50 |
| Louny předměstí St.II..... | | 1 | | | 48 | |
| Březno u Postoloprty..... | 0 | 5 | | | 53 | 65/44 |
| Odb Bažantnice..... | | 3 | | | 56 | |
| Postoloprty | 0 | 2 | 12 58 | 17 | 13 15 | 70/48 |
| Lišany u Žatce..... | 0 | 6 | | | 21 | 65/46 |
| Žatec | 0 | 9 | 13 30 | 7 | 37 | 70/41 |
| Žatec západ | 0 | 3 | 13 40 | | | |
| Úhrnem ... | | 29 | + | 24 | = 53 min | |

Mn 84986 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----------|-------------|----|-------------|--------------|
| Krupá | S | | | | 5 20 | 45/44 |
| Kněževés nz..... | | 21 | 5 41 | 20 | 6 01 | |
| Kolešovice nz | | 5 | 6 06 | | | |
| Úhrnem ... | | 26 | + | 20 | = 46 min | |

Mn 84987 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|----------|-----------|-------------|----|-----------------|--------------|
| Kolešovice nz | | | | | 6 30 | 45/44 |
| Kněževes nz..... | | 5 | 6 35 | 20 | 55 | |
| Krupá | S | 21 | 7 16 | | | |
| Úhrnem ... | | 26 | + | 20 | = 46 min | |

Mn 84988 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|----------|-----------|--------------|----|-----------------|--------------|
| Krupá | S | | | | 20 20 | 45/44 |
| Kněževes nz..... | | 21 | 20 41 | 20 | 21 01 | |
| Kolešovice nz | | 5 | 21 06 | | | |
| Úhrnem ... | | 26 | + | 20 | = 46 min | |

Mn 84989 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|----------|-----------|--------------|----|-----------------|--------------|
| Kolešovice nz | | | | | 21 20 | 45/44 |
| Kněževes nz..... | | 5 | 21 25 | 20 | 45 | |
| Krupá | S | 21 | 22 06 | | | |
| Úhrnem ... | | 26 | + | 20 | = 46 min | |

Mn 85361 / 85360 pp

Jesenice - Rakovník - Lužná u Rakovníka / Lužná u Rakovníka - Milostín

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|-----------------|-----------|-------------|-----------|---------------------|--------------|
| Rakovník | 0 | | 13 06 | | 6 33 | 60/26 |
| Lužná u Rakovníka | 0 | 19 | 6 52 | 38 | 7 30 | 70/47 |
| Krupá | S | 7 | 7 37 | 10 | 47 | 80/48 |
| Milostín | 0~ ¹ | 13 | 8 00 | | | |
| Úhrnem ... | | 39 | + | 48 | = 1 h 27 min | |

~¹ platí od 1.II.**Mn 85363 / 85362 pp**

Milostín - Lužná u Rakovníka / Lužná u Rakovníka - Rakovník - Jesenice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|-----------------|-----------|--------------|-----------|---------------------|--------------|
| Milostín | 0~ ¹ | | | | 8 10 | 70/45 |
| Krupá | S | 9 | 8 19 | 12 | 31 | 80/48 |
| Lužná u Rakovníka | 0 | 9 | 40 | 70 | 9 50 | 60/35 |
| Rakovník | 00 | 15 | 10 05 | | 10 11 | |
| Úhrnem ... | | 33 | + | 82 | = 1 h 55 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí od 1.II.

Mn 85364 pp**Mutějovice - Rakovník - Kralovice u Rakovníka**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| Mutějovice | 0 | | | | 14 36 | 50/49 |
| Svojetín | 0 | 11 | 14 47 | 3 | 50 | |
| Hořesedly nz | | 5 | 55 | 10 | 15 05 | |
| Chrástany..... | 0 | 6 | 15 11 | 6 | 17 | |
| Rakovník | 00 | 14 | 15 31 | | 19 22 | |
| Úhrnem ... | | 36 | + | 19 | = 55 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85365 pp**Kralovice u Rakovníka - Rakovník - Mutějovice**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| Rakovník | 0 | | 22 24 | | 12 27 | 50/38 |
| Chrástany..... | 0 | 15 | 12 42 | 44 | 13 26 | |
| Hořesedly nz | | 7 | 13 33 | 20 | 53 | |
| Svojetín | 0 | 7 | 14 00 | 3 | 14 03 | |
| Mutějovice | 0 | 11 | 14 14 | | | |
| Úhrnem ... | | 40 | + | 67 | = 1 h 47 min | |

Vleč 85390 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Lužná u Rakovníka | 0 | | | | 8 36 | 50/26 |
| vlečka v km 4,700 | | 7 | 8 43 | | | |

Vleč 85391 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|---|------|---|-------------|--------------|
| vlečka v km 4,700 | | | | | 9 10 | 50/18 |
| Lužná u Rakovníka | 0 | 8 | 9 18 | | | |

Rušící Vleč 85393 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|---|-----------|----------|-----------|-----------------|--------------|
| Chrášťany | 0 | | | | 13 26 | 50/49 |
| Hořesedly nz | | 7 | 13 33 | 30 | 14 03 | |
| Chrášťany | 0 | 6 | 14 09 | | | |
| Úhrnem ... | | 13 | + | 30 | = 43 min | |

Mn 86530 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|-----------|----------|----------|-----------------|--------------|
| Louny | 0 | | | | 9 46 | 60/46 |
| Louny předměstí St.I | | 7 | | | 53 | 40/18 |
| Louny předměstí St.II | | 1 | | | 54 | 65/47 |
| Březno u Postolopr | 0 | 6 | 10 00 | | | |
| Úhrnem ... | | 14 | + | 0 | = 14 min | |

Mn 86531 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Březno u Postolopr | 0 | | | | 11 09 | 70/33 |
| Louny předměstí St.II | | 5 | | | 14 | 40/18 |
| Louny předměstí St.I | | 1 | | | 15 | 45/44 |
| Louny | 0 | 7 | 11 22 | | | |
| Úhrnem ... | | 13 | + | 0 | = 13 min | |

Vleč 86580 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|---|----------|--------------|----|--------------|--------------|
| Louny | 0 | | | | 12 37 | 50/28 |
| Louny město nz | | 4 | 12 41 | 17 | 58 | 45/44 |
| Louny | 0 | 5 | 13 03 | | | |
| Úhrnem ... | | 9 | + | 17 | = 26 min | |

Vleč 86590 pp

Vlečka EPL - vl. v km 5,529 - Březno u Postolopr

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| vlečka v km 5.529 | | | 10 50 | | 10 53 | 50/31 |
| Březno u Postolopr | 0 | 4 | 10 57 | | | |

Vleč 86591 pp

Březno u Postoloprť - vl. v km 5,529 - Vlečka EPL

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Březno u Postoloprť | 0 | | | | 10 20 | 50/23 |
| vlečka v km 5.529 | | 3 | 10 23 | | 10 26 | |

Mn 86633 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|-----------|--------------|-----|---------------------|--------------|
| Most nové n. St. 1 | 0 | | | | 14 04 | 55/43 |
| Most | 0 | 8 | 14 12 | 9 | 21 | 60/36 |
| Obrnice | | 6 | 27 | 47 | 15 14 | 75/45 |
| ^x Počerady..... | 0 | 13 | 15 27 | 58 | 16 25 | 70/45 |
| ^x Odb Vrbka..... | | 5 | | | 30 | 65/47 |
| Odb Bažantnice..... | | 1 | | | 31 | 60/45 |
| Březno u Postoloprť..... | 0 | 5 | 16 36 | 10 | 46 | 70/33 |
| Louny předměstí St.II..... | | 5 | | | 51 | 40/18 |
| Louny předměstí St.I..... | | 1 | | | 52 | 45/44 |
| Louny | 0 | 8 | 17 00 | | | |
| Úhrnem ... | | 52 | + | 124 | = 2 h 56 min | |

Mn 86634 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|-----------|--------------|-----|--------------|--------------|
| Louny | 0 | | | | 14 45 | 60/46 |
| Louny předměstí St.I..... | | 8 | | | 53 | 40/18 |
| Louny předměstí St.II..... | | 1 | | | 54 | 65/47 |
| Březno u Postolopr..... | 0 | 5 | | | 59 | 70/43 |
| Odb Bažantnice..... | | 3 | | | 15 02 | 65/44 |
| ^x Odb Vrbka..... | | 3 | | | 05 | 75/49 |
| ^x Počerady..... | 0 | 6 | 15 11 | 33 | 44 | |
| Obrnice | P | 13 | 57 | 67 | 17 04 | 60/24 |
| Most | 0 | 7 | 17 11 | 12 | 23 | 55/43 |
| Most nové n. St. 1 | 0 | 6 | | | 29 | |
| Most nové n. St. 5..... | 0 | 2 | | | 31 | |
| Most nové n. St. 7 | 0 | 3 | 17 34 | | | |
| Úhrnem ... | | 57 | + | 112 | = 2 h 49 min | |

Mn 86700

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| Žatec západ | 0 | | | | 14 11 | 60/46 |
| Odb Velichov..... | | 2 | | | 13 | 80/48 |
| Hofetice..... | 0 | 6 | 14 19 | 7 | 26 | 75/44 |
| Březno u Chomutova..... | 0 | 7 | 33 | 27 | 15 00 | |
| Droužkovice | 0 | 9 | | | 09 | |
| Chomutov seř.n. | 0S | 11 | 15 20 | | | |
| Úhrnem ... | | 35 | + | 34 | = 1 h 09 min | |

Mn 86701

Klášterec nad Ohří - Kadaň-Prunéřov - Žatec západ

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| x Kadaň-Prunéřov | 0 | | 9 40 | | 10 26 | 80/41 |
| x Odb Dubina | | 8 | | | 34 | 70/50 |
| Droužkovice | 0 | 7 | | | 41 | |
| Březno u Chomutova | 0 | 7 | 10 48 | 38 | 11 26 | |
| Hořetice | 0 | 11 | | | 37 | |
| Odb Velichov | | 5 | | | 42 | 55/49 |
| Žatec západ | 0 | 3 | 11 45 | | | |
| Úhrnem ... | | 41 | + | 38 | = 1 h 19 min | |

Mn 86706 pp

Podbořany - Žatec západ - Chomutov seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| Žatec západ | 0 | | 16 43 | | 16 53 | 70/37 |
| Žatec | 0 | 3 | 16 56 | 30 | 17 26 | 80/48 |
| Odb Velichov | | 3 | | | 29 | |
| Hořetice | 0 | 10 | 17 39 | 6 | 45 | 75/44 |
| Březno u Chomutova | 0 | 8 | 53 | 35 | 18 28 | |
| Droužkovice | 0 | 9 | | | 37 | |
| Chomutov seř.n. | 0S | 9 | 18 46 | | | |
| Úhrnem ... | | 42 | + | 71 | = 1 h 53 min | |

Mn 86707 pp

Chomutov seř.n. - Žatec západ - Podbořany

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| Chomutov seř.n. | 0S | | | | 13 05 | 70/50 |
| Droužkovice | 0 | 8 | | | 13 | |
| Březno u Chomutova..... | 0 | 5 | 13 18 | 10 | 28 | |
| Hořetice | 0 | 7 | | | 35 | |
| Odb Velichov | | 5 | | | 40 | |
| Žatec | 0 | 3 | 43 | 18 | 14 01 | |
| Žatec západ | 0 | 3 | 14 04 | | 14 10 | |
| Úhrnem ... | | 31 | + | 28 | = 59 min | |

Mn 86711

Most nové n. St. 1 - Chomutov seř.n. - Žatec západ - Plzeň hl.n.seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|-----------|-------------|----|-------------|--------------|
| Chomutov seř.n. | 0S | | 3 24 | | 4 50 | 70/50 |
| Droužkovice | 0 | 11 | | | 5 01 | |
| Březno u Chomutova..... | 0 | 5 | 5 06 | 22 | 28 | |
| Hořetice | 0 | 7 | | | 35 | |
| Odb Velichov | | 5 | | | 40 | 55/49 |
| Žatec západ | 0 | 3 | 5 43 | | 6 05 | |
| Úhrnem ... | | 31 | + | 22 | = 53 min | |

Mn 86930 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Postoloprty | 0 | | | | 0 39 | 70/48 |
| ^x Odb Vrbka | | 2 | | | 41 | |
| ^x Počerady | 0 | 6 | 0 47 | | | |
| Úhrnem ... | | 8 | + | 0 | = 08 min | |

Mn 86931 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|---|----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| x Počerady | 0 | | | | 1 44 | 65/48 |
| x Odb Vrbka | | 6 | | | 50 | |
| Postoloprty | 0 | 3 | 1 53 | | | |
| Úhrnem ... | | 9 | + | 0 | = 09 min | |

Mn 87610

Plzeň hl.n.seř.n. - Žatec západ - Chomutov seř.n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|----|-----------|--------------|-----------|---------------------|--------------|
| Žatec západ | 0 | | 18 34 | | 18 41 | 60/46 |
| Odb Velichov | | 3 | | | 44 | 80/48 |
| Hořetice | 0 | 13 | | | 57 | 75/44 |
| Březno u Chomutova | 0 | 9 | 19 06 | 42 | 19 48 | |
| Droužkovice | 0 | 9 | | | 57 | |
| Chomutov seř.n. | 0S | 11 | 20 08 | | 21 03 | |
| Úhrnem ... | | 45 | + | 42 | = 1 h 27 min | |

Mn 87910 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|----|-----------|--------------|------------|---------------------|--------------|
| Louny | 0 | | | | 15 44 | 55/47 |
| Louny předměstí St.I | | 8 | | | 52 | |
| Louny předměstí | | 2 | 15 54 | 18 | 16 12 | 70/41 |
| Hřivice | 0S | 13 | 16 25 | 53 | 17 18 | 50/40 |
| Domoušice | 0 | 18 | 17 36 | 14 | 50 | |
| Mutějovice | 0 | 8 | 58 | 38 | 18 36 | 45/49 |
| Svojetín | 0 | 11 | 18 47 | 11 | 58 | |
| Chrástany | 0 | 12 | 19 10 | 15 | 19 25 | |
| Rakovník | 0O | 14 | 19 39 | | | |
| Úhrnem ... | | 86 | + | 149 | = 3 h 55 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 87911 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|-----------|--------------|-----|--------------|--------------|
| Rakovník | 0 | | | | 20 23 | 50/48 |
| Chrášťany..... | 0 | 16 | 20 39 | 47 | 21 26 | |
| Hořesedly nz | | 7 | 21 33 | 17 | 50 | |
| Svojetín | 0 | 7 | 57 | 15 | 22 12 | |
| Mutějovice | 0 | 14 | 22 26 | 12 | 38 | 40/43 |
| Domoušice | 0 | 8 | 46 | 7 | 53 | |
| Hřivice | 0S | 15 | 23 08 | 12 | 23 20 | 60/47 |
| Louny předměstí | | 10 | 30 | 11 | 41 | 40/43 |
| Louny předměstí St.I | | 2 | | | 43 | |
| Louny | 0 | 8 | 23 51 | | | |
| Úhrnem ... | | 87 | + | 121 | = 3 h 28 min | |

Mn 96635 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| x Počeradý | 0 | | | | 7 22 | 70/45 |
| x Odb Vrbka | | 7 | | | 29 | |
| Postoloprty | 0 | 2 | 7 31 | | | |
| Úhrnem ... | | 9 | + | 0 | = 09 min | |

Mn 96636 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Postoloprty | 0 | | | | 8 33 | 70/39 |
| x Odb Vrbka | | 2 | | | 35 | 75/46 |
| x Počeradý | 0 | 7 | 8 42 | | | |
| Úhrnem ... | | 9 | + | 0 | = 09 min | |

Mn 96637 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| x Počerady | 0 | | | | 16 33 | 70/45 |
| x Odb Vrbka | | 7 | | | 40 | |
| Postoloprty | 0 | 2 | 16 42 | | | |
| Úhrnem ... | | 9 | + | 0 | = 09 min | |

Mn 96638 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| Postoloprty | 0 | | | | 17 05 | 70/39 |
| x Odb Vrbka | | 2 | | | 07 | 75/46 |
| x Počerady | 0 | 7 | 17 14 | | | |
| Úhrnem ... | | 9 | + | 0 | = 09 min | |

Mn 96720 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| Březno u Chomutova | 0 | | | | 11 00 | 75/44 |
| Droužkovice | 0 | 11 | | | 11 | |
| Chomutov seř.n. | 0S | 10 | 11 21 | | | |
| Úhrnem ... | | 21 | + | 0 | = 21 min | |

Mn 96721 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| Chomutov seř.n. | 0S | | | | 8 46 | 70/50 |
| Droužkovice | 0 | 9 | | | 55 | |
| Březno u Chomutova | 0 | 7 | 9 02 | | | |
| Úhrnem ... | | 16 | + | 0 | = 16 min | |

Mn 96722 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| Březno u Chomutova | 0 | | | | 22 58 | 75/44 |
| Droužkovice | 0 | 11 | | | 23 09 | |
| Chomutov seř.n. | 0S | 10 | 23 19 | | | |
| Úhrnem ... | | 21 | + | 0 | = 21 min | |

Mn 96723 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| Chomutov seř.n. | 0S | | | | 19 00 | 70/50 |
| Droužkovice | 0 | 9 | | | 09 | |
| Březno u Chomutova | 0 | 7 | 19 16 | | | |
| Úhrnem ... | | 16 | + | 0 | = 16 min | |