



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

529/530 nákladní

pro tratě

**(Hostivice) – Odb Jeneček – Podlešín
Kralupy nad Vltavou předměstí – Velvary
Kralupy nad Vltavou – Most – (Most nové n.)
Vraňany – Libochovice
Vraňany – Lužec nad Vltavou
Roudnice nad Labem – Zlonice**

Platí od 11. prosince 2011

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	4
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	9
	Tabelární jízdní řády	12

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
49358	12	65567	16			85922	27
49359	12			85440	23	85923	28
		66571	16	85441	23		
55003	13	66573	17	85460	23	86520	28
				85461	23	86521	28
55371	13	66620	17	85462	24	86540	28
		66621	18	85463	24	86541	29
55760	14			85465	25		
		67581	18	85466	25	87930	29
63570	14			85480	25	87931	29
		69952	19	85482	26	87932	29
64940	14	69953	20	85490	26	87933	30
64941	15	69954	21	85491	26	87936	30
		69955	22	85493	27	87937	30
65564	15					87938	30
65565	15	84984	22	85920	27	87939	31
65566	16	84985	22	85921	27		

Tabulka 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích

1. Vlaký Nex, Rn, Vn, Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	363.5	2x363.5	110 111	141	121-3 130	163 363	184.5	
Obrnice - Most	T 950 S 850 U 750	T 1300 S 1200 U 1000	T 700 S 650 U 450	T 800 S 700 U 650	T 900 S 800 U 750	T 900 S 800 U 750	T 1200 S 1100 U 900	
Most - Most nové n.St.7	T 2050 S 1800 U 1100	§	T 1150 S 1050 U 800	T 1750 S 1550 U 1000	T 1980 S 1750 U 1000	T 1980 S 1750 U 1000	T 2900 S 2600 U 1400	
Most nové n.St.1 - Most	T 2600 S 2300 U 1100	§	T 1600 S 1500 U 800	T 2270 S 2000 U 1000	T 2500* S 2200 U 1000	T 2500* S 2200 U 1000	T 3600 S 3200 U 1400	* T ₄ 2600
Most - Obrnice	T 2600 S 2700 U 1100	§	T 1600 S 1500 U 800	T 2200 S 1950 U 1000	T 2500* S 2200 U 1000	T 2500* S 2200 U 1000	T 3600 S 3200 U 1400	* T ₄ 2600

§ 2x 363.5 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

2. Vlaký Nex, Rn, Vn, Pn, Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
			740 741 742	2x740 2x741 2x742	749 až 754	2x749 až 2 x 754	753.7 755 §	
Hostivice - Středokluky			T 750 S 700 U 650	T 1450 S 1350 U 1200	T 800 S 750 U 700	T 1500 S 1450 U 1300	T 900 S 850 U 750	
Středokluky - Noutonice			T 1350 S 1200 U 800	T 2600 S 2300 U 1400	T 1600 S 1400 U 900	T 2600 S 2500 U 1400	T 1700 S 1500 U 950	
Noutonice - Podlešín			T ₄ 540 T 520 S 500 U 450	T ₄ 1040 T 1000 S 950 U 850	T ₄ 640 T 620 S 600 U 550	T ₄ 1240 T 1200 S 1150 U 1050	T ₄ 640 T 630 S 620 U 580	
Podlešín - Středokluky			T ₄ 500 T 490 S 480	T ₄ 960 T 940 S 920	T ₄ 570 T 560 S 550	T ₄ 1080 T 1070 S 1050	T ₄ 610 T 590 S 580	
Středokluky - Hostivice			T 850 S 750 U 700	T 1650 S 1450 U 1300	T 1050 S 950 U 900	T 2000 S 1900 U 1300	T 1150 S 1100 U 950	

§ 2x753.7 a 2x755 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

Tabulka 4 – pokračování

3.Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
		740 741 742	2x740 2x741 2x742	749 až 754	2x749 až 2 x 754	753.7 755 §	
Kralupy n.Vlt. - Peruc		T ₄ 530 T 510 S 480 U 450	T ₄ 1040 T 970 S 900 U 850	T ₄ 600 T 570 S 550 U 500	T ₄ 1160 T 1100 S 1000 U 950	T ₄ 610 T 590 S 580 U 550	
Peruc - Louny		T 1300 S 1200 U 900	T 2500 S 2300 U 1400	T 1600 S 1400 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	T 1650 S 1450 U 1100	
Louny - Obrnice		T ₄ 590 T 570 S 550 U 500	T ₄ 1120 T 1080 S 1050 U 950	T ₄ 640 T 620 S 600 U 550	T ₄ 1240 T 1200 S 1150 U 1000	T ₄ 680 T 660 S 650 U 600	
Obrnice - Most		T ₄ 760 T 700 S 650 U 600	T ₄ 1440 T 1350 S 1250 U 1100	T ₄ 880 T 800 S 700 U 650	T ₄ 1680 T 1550 S 1350 U 1200	T ₄ 900 T 870 S 850 U 750	
Most - Most nové n.St.7		T ₄ 1120 T 1050 S 1000 U 900	T ₄ 2160 T 2100 S 1900 U 1400	T ₄ 1400 T 1300 S 1250 U 1100	T 2500 S 2400 U 1400	T ₄ 1400 T 1300 S 1250 U 1100	
Most nové n.St.1 - Most		T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1800 T 1650 S 1500 U 1250	
Most - Obrnice		T 1800 S 1600 U 1000	T 2600 S 2500 U 1400	T 2050 S 1800 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	T 2050 S 1800 U 1250	
Obrnice - Louny		T ₄ 920 T 900 S 800 U 750	T ₄ 1760 T 1700 S 1500 U 1400	T ₄ 960 T 950 S 850 U 800	T ₄ 1840 T 1800 S 1600 U 1400	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 850	
Louny - Slaný		T ₄ 480 T 470 S 420 U 400	T ₄ 960 T 900 S 800 U 750	T ₄ 520 T 510 S 450 U 430	T ₄ 1040 T 1000 S 900 U 850	T ₄ 570 T 560 S 550 U 500	
Slaný - Podlešín		T ₄ 880 T 850 S 750 U 700	T ₄ 1680 T 1600 S 1400 U 1300	T ₄ 1040 T 1000 S 900 U 850	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1400	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 850	
Podlešín - Kralupy n.Vlt.		T 1600 S 1400 U 1000	T 2600 S 2500 U 1400	T 1700 S 1500 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	T 1800 S 1600 U 1400	

§ 2x753.7 a 2x755 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

Tabulka 4 – pokračování

4.Vlaky Pn, Mn,Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	708		742		750 751	753.7 755	
Roudnice n.L. - R.Hracholusky nz			T 500 S 470		T 530 S 500	T 580 S 550	
R.Hracholusky nz - Straškov			T 850 S 750		T 900 S 800	T 900 S 800	
Straškov - Kmetiněves nz			T 1020 S 900		T 1130 S 1000	T 1200 S 1050	
Kmetiněves nz - Zlonice			T 470 S 450		T 500 S 480	T 530 S 500	
Zlonice - Kmetiněves nz			T 570 S 500		T 680 S 600	T 700 S 650	
Kmetiněves nz - Straškov			T 680 S 600		T 800 S 700	T 850 S 750	
Straškov - R.Hracholusky nz			T 800 S 700		T 900 S 800	T 950 S 850	
R.Hracholusky nz - Roudnice n.L.			T 680 S 600		T 800 S 700	T 850 S 750	
Vraňany - Straškov			T 520 S 500		T 550 S 520	T 610 S 580	
Straškov - Budyně n.O. nz			T 620 S 550				
Budyně n.O. nz - Libochovice			T 680 S 600				
Libochovice - Budyně n.O. nz			T 1020 S 900				
Budyně n.O. nz - Straškov			T 520 S 500				
Straškov - Vraňany			T 620 S 550		T 740 S 650	T 750 S 700	
Vraňany - Lužec n.Vlt.nz	T 250 S 240		T 680 S 600		T 850 S 750		
Lužec n.Vlt.nz - Vraňany	T 250 S 240		T 680 S 600		T 850 S 750		
Roudnice n.L. - vlečka v km 3.7			S 350				platí i pro úsek vlečka v km 3.7 - Roudnice n.L.
vlečka v km 31.9 - Zlonice			S 400		S 400		platí i pro úsek Zlonice - vlečka v km 31.9

§ 2x753.7 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

Tabulka 4 – pokračování

5.Vlaky Mn ,Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	708	742		751 755		
Kralupy n.Vlt. - Zvoleněves	S 250	S 700		S 800		
Zvoleněves - Peruc		S 480		S 550		
Peruc - Louny		S 1200		S 1400		
Louny - Bečov u Mostu		S 550		S 600		
Bečov u Mostu - Obrnice		S 1200		S 1400		
Obrnice - Most		S 650		S 700		
Most - Most nové n.St.7		S 1000		S 1200		
Most nové n.St.1 - Most		S 1200		S 1300		
Most - Obrnice		S 1600		S 1800		
Obrnice - Břvany		S 800		S 850		
Břvany - Louny		S 1100		S 1200		
Louny - Chlumčany u Loun		S 650		S 700		
Chlumčany u Loun Vrbno n.L	-	S 450		S 500		
Vrbno n.L. - Peruc		S 600		S 700		
Peruc - Zlonice		S 1200		S 1400		
Zlonice - Slaný		S 420		S 450		
Slaný - Podlešíň		S 750		S 900		
Podlešíň - Kralupy n.Vlt.	S 750	S 1400		S 1500		
Kralupy n.Vlt.předm. km 5.3	- S 100	S 300		S 325		
km 5.3 - Velvary	S 200	S 600		S 650		
Velvary - km 5.3	S 125	S 325		S 325		
km 5.3 Kralupy n.Vlt.předm.	- S 250	S 650		S 650		

Tabulka 4 – pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	110	141	121-3	163	184.5	363.5	Poznámka
	111		130	363			
Obrnice - Most	T 750 S 700	T 900 S 800	T 1020 S 900	T 1020 S 900	T 1200 S 1100	T 1020 S 900	
Most - Most nové n.St.7	T 1250 S 1150	T 1850 S 1650	T 2080 S 1850	T 2080 S 1850	T 2900 S 2600	T 2050 S 1800	při průjezdu úsekem Most - Most nové n.St.7
Most nové n.St.1- - Most - Obrnice	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3600 S 3200	T 2600 S 2300	i při rozjezdu v ŽST Most

Technický normativ hmotnosti T_4 lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U_4 pro prázdné podvozkové vozy).

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2	1				2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
80/48		0	↓	Hostivice	↑	00	2		
60/32	2	0		Odb Jeneček		0	10	80/55	
70/57	10	00		Středokluky		00	6	60/35	
65/51	6	0		Noutonice		0	18		
	18	00		Podlešín		0		70/57	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

10	8	3	2a	2	1				2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
	40/48			0	↓	Kralupy n. Vlt. předměstí ○	↑	0		14			
		14				Velvary							40/48

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
50/30		0	Kralupy nad Vltavou	00	4	
	4	0	Kralupy n. Vlt. předměstí	0	5	
	5	0	Olovnice	0	7	
	7	0	Zvoleněves	0	4	
70/47	4	00	Podlešín	00	8	50/50
65/51	8	00	Slaný	00	11	65/51
70/50	11	PS	Zlonice	PS	6	70/57
	6	0	Klobuky v Čechách	0	7	65/51
	7	0	Peruc	0	5	
65/51	5	0	Vrbno nad Lesy	0	10	
70/48	10	0	Chlumčany u Loun	0	3	
75/50	3	00	Louny	00	4	70/57
80/48	4	0	Lenešice	0	6	75/50
75/55	6	0	Břvany	0	6	
	6	0	Bečov u Mostu	0	7	70/55
60/24	7	PO	Obrnice	0	5	80/50
55/43	5	00	Most	0	4	60/36
	4	00	Most nové n. St.1	0		55/43

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	55/52		0		Vraňany	0		24		
	50/52	24			Straškov			34	50/52	
		34			Libochovice				50/46	

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
40/24		0	Vraňany	0	6	
	6		Lužec nad Vltavou nz			40/19

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
55/56*		0		Roudnice na Labem	↑	00	23	
	23		↓	Straškov			36	
	36	PS		Zlonice		PS		50/53

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD CARGO:

Hostivice – Kralupy nad Vltavou čísla 73520/1, 73522/3, 73524/5

Kralupy nad Vltavou – Hostivice čísla 73510/1, 73512/3

Žatec západ – Obrnice – Most nové n. St.1 a zpět čísla 74080 - 74085

KATALOGOVÉ TRASY:

Hostivice – Slaný a zpět čísla 77578, 77579

Kralupy nad Vltavou – Velvary a zpět čísla 77576, 77577

Kralupy nad Vltavou – Most a zpět čísla 77570, 77571

Louny – Most a zpět čísla 77572, 77573

Kralupy nad Vltavou – Louny a zpět čísla 77574, 77575

Most - Most nové n. St.1 a zpět čísla 77860 až 77869

Obrnice - Most - Most nové n. St.1 a zpět čísla 77588, 77589

Chomutov – Žatec – **Obrnice – Most - Most nové n. St.1** čísla 77580/1, 77582/3

Most nové n. St.1 – Most – Obrnice – Žatec – Chomutov čísla 77584/5, 77586/7

Vraňany – Straškov a zpět čísla 77782, 77783

Straškov – Libochovice a zpět čísla 77786 až 77789

Lužec nad Vltavou nz – Vraňany a zpět čísla 77784, 77785

Roudnice nad Labem – Zlonice a zpět čísla 77780, 77781

Vn 49358**Středokluky - Kralupy nad Vltavou - DB**

Středokluky - Podlešín zavěšený postrk ř. 753.7

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Středokluky	0				3 23	65/51*
Noutonice	0~	6			29	
Podlešín	0	20	3 49	9	58	50/50
Zvoleněves		4 +	4 02	▲	4 02	
Olovnice	0	8 +	10	▲	10	
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	4			14	
Kralupy nad Vltavou	0	6	4 20		6 48	
Úhrnem ...		48	+	9	= 57 min	

* z km 38,5 do km 44,3 platí 70/33

Pn 49359**DB - Kralupy nad Vltavou - Středokluky**

Zavěšený postrk ř. 2 x 753.7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0		20 11		20 40	50/30
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	6			46	
Olovnice	0	4 +	20 50	▲	50	
Zvoleněves		9 +	59	▲	59	
Podlešín	0	6	21 05	7	21 12	65/50
Noutonice	0~	26			38	70/33
Středokluky	0	7	21 45			
Úhrnem ...		58	+	7	= 1 h 05 min	

Nex 55003

Středokluky - Kralupy nad Vltavou - Důl Paskov

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Středokluky	0				16 35	70/58
Noutonice.....	0	6			41	
Podlešín	0	22	17 03	27	17 30	50/50
Zvoleněves.....		6	36	5	41	
Olovnice.....	0	7 +	48	▲	48	
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	5	53	16	18 09	
Kralupy nad Vltavou	0	7	18 16		20 01	
Úhrnem ...		53	+	48	= 1 h 41 min	

Vn 55371

Středokluky - Kralupy nad Vltavou - Kostelec u Heřmanova Městce

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Středokluky	0				23 02	70/58
Noutonice.....	0~	6			08	
Podlešín	0	24	23 32	20	52	50/50
Zvoleněves.....		6 +	58	▲	58	
Olovnice.....	0	8 +	0 06	▲	0 06	
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	5			11	
Kralupy nad Vltavou	0	6	0 17		1 47	
Úhrnem ...		55	+	20	= 1 h 15 min	

Vn 55760 pp**Středokluky - Hostovice - Česká Kubice**

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Středokluky	0				22 28	60/35
Odb Jeneček	0	12			40	80/55
Hostovice	0	3			22 43	
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Pn 63570 pp**Kostelec u Heřmanova Městce - Hostovice - Středokluky**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hostovice	0				0 39	80/48
Odb Jeneček	0	2			41	60/32
Středokluky	0	15	0 56			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

Pn 64940 pp

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hostovice	0				7 10	60/38
Odb Jeneček	0	3			13	
Středokluky	0	14	7 27	9	36	55/47
Noutonice	0	6			42	55/47*
Podlešín	0	27	8 09			
Úhrnem ...		50	+	9	= 59 min	

* z km 38,5 do km 44,3 platí **60/26**

Pn 64941 pp

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Podlešín	0				15 30	60/48*
Noutonice	0	27			57	
Středokluky	0	7	16 04	3	16 07	
Odb Jeneček	0	11			18	
Hostivice	0	3	16 21			
Úhrnem ...		48	+	3	= 51 min	

* z km 44,0 do km 39,0 platí **55/46**

Pn 65564 / 65565

Středokluky - Podlešín / Podlešín - Kralupy nad Vltavou - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Středokluky - Podlešín zavěšený postr. ř. 753.7

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Středokluky	0				12 00	70/58
Noutonice	0	7			07	
Podlešín	0	23	12 30	28	58	50/50
Zvoleněves		4	+ 13 02	▲	13 02	
Olovnice	0	8	+ 10	▲	10	
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	6			16	
Kralupy nad Vltavou	0	6	13 22		14 03	
Úhrnem ...		54	+	28	= 1 h 22 min	

Pn 65566 / 65567

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Kralupy nad Vltavou - Podlešín / Podlešín - Středokluky

Kralupy nad Vltavou - Podlešín zavěšený postrk ř. 753.7

Podlešín - Středokluky zavěšený postrk ř. 2 x 753.7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0		23 04		0 30	50/30
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	6			36	
Olovnice	0	5 +	0 41	▲	41	
Zvoleněves		9 +	50	▲	50	
Podlešín	0	6	56	5	1 01	70/57
Noutonice	0~	26			27	
Středokluky	0	8	1 35			
Úhrnem ...		60	+	5	= 1 h 05 min	

Pn 66571

Děčín hl.n.nákl.n. - Kralupy nad Vltavou - Středokluky

Kralupy nad Vltavou - Podlešín zavěšený postrk ř. 753.7

Podlešín - Středokluky zavěšený postrk ř. 2 x 753.7

Lok. ř. 2 x 753.7 Kralupy nad Vltavou - Podlešín. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 753.7 Podlešín - Středokluky. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0		7 34		8 36	50/30
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	6			42	
Olovnice	0	5 +	8 47	▲	47	
Zvoleněves		9 +	56	▲	56	
Podlešín	0	6	9 02	16	9 18	70/57
Noutonice	0	26			44	
Středokluky	0	7	9 51			
Úhrnem ...		59	+	16	= 1 h 15 min	

Pn 66573

Děčín hl.n.nákl.n. - **Kralupy nad Vltavou - Středokluky**

Kralupy nad Vltavou - Podlešín zavěšený postrk ř. 753.7

Podlešín - Středokluky zavěšený postrk ř. 2 x 753.7

Lok. ř. 2 x 753.7 Kralupy nad Vltavou - Podlešín. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 753.7 Podlešín - Středokluky. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0		19 34		20 59	50/30
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	7			21 06	
Olovnice	0	5	+21 11	▲	11	
Zvoleněves.....		9	+ 20	▲	20	
Podlešín	0	7	27	20	47	70/57
Noutonice	0~	29			22 16	
Středokluky	0	7	22 23			
Úhrnem ...		64	+	20	= 1 h 24 min	

Pn 66620

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0				16 35	80/58
Lenešice	0	6			41	
Břvany	0	7			48	75/55
Bečov u Mostu	0	9	16 57	13	17 10	
Obrnice	P	10			20	60/53
Most	0	7	17 27	7	34	
Most nové n. St. 1	0	6			40	50/28
Most nové n. St. 5	0	2			42	
Most nové n. St. 7	0	2	17 44			
Úhrnem ...		49	+	20	= 1 h 09 min	

Pn 66621

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				4 12	60/53
Most	0	6	4 18	8	26	
Obrnice		6 +	32	▲	32	80/50
Bečov u Mostu	0	11	43	3	46	70/55
Břvany	0	10			56	
Lenešice	0	7			5 03	80/58
Louny	0	5	5 08			
Úhrnem ...		45	+	11	= 56 min	

Pn 67581 ppČeská Kubice - **Hostivice** - **Středokluky**

Zavěšený postrk ř. 753.7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0				0 06	80/48
Odb Jeneček	0	2			08	60/32
Středokluky	0	14	0 22			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Pn 69952 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0				11 42	50/39
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	6			48	
Olovnice	0	4	+11 52	▲	52	
Zvoleněves.....		8	+12 00	▲	12 00	
Podlešín	0	5	05	8	13	65/49
Slaný	0	11	24	16	40	55/47
Zlonice	PS	14			54	70/50
Klobuky v Čechách	0	9	13 03	15	13 18	
Peruc.....	0	10			28	60/45
Vrbno nad Lesy	0	6			34	55/47
Chlumčany u Loun	0	13			47	60/43
Louny	0	5			52	65/44
Lenešice.....	0	7			59	70/41
Břvany	0	8	14 07	10	14 17	65/49
Bečov u Mostu	0	8			25	
Obrnice	P	9	34	45	15 19	60/26
Most	0	7	15 26			
Úhrnem ...		130	+	94	= 3 h 44 min	

Pn 69953 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most	0				18 19	60/43
Obrnice		5	+ 18 24	▲	24	70/42
Bečov u Mostu.....	0	9	33	14	47	55/44
Břvany	0	9			56	
Lenešice	0	9			19 05	65/44
Louny	0	8	19 13	9	22	70/50
Chlumčany u Loun	0	7			29	
Vrbno nad Lesy	0	14			43	
Peruc	0	6			49	55/47
Klobuky v Čechách.....	0	10	59	18	20 17	
Zlonec	PS	10			27	
Slaný	0	10			37	
Podlešín	0	11	20 48	67	21 55	45/50
Zvoleněves		4	+ 21 59	▲	59	
Olovnice	0	8	+ 22 07	▲	22 07	50/48
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	4	11	13	24	
Kralupy nad Vltavou	0	6	22 30			
Úhrnem ...		130	+	121	= 4 h 11 min	

Pn 69954 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0				22 16	50/39
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	6			22	
Olovnice	0	5	+ 22 27	▲	27	
Zvoleněves.....		8	+ 35	▲	35	
Podlešín	0	6	41	36	23 17	65/49
Slaný	0	12			29	55/47
Zlonice	PS	15			44	70/50
Klobuky v Čechách	0	11			55	
Peruc.....	0	13			0 08	60/45
Vrbno nad Lesy	0	6			14	55/47
Chlumčany u Loun	0	13			27	60/43
Louny	0	5			32	65/44
Lenešice.....	0	6			38	70/41
Břvany	0~	7			45	65/49
Bečov u Mostu	0	8			53	
Obrnice	P	10			1 03	60/26
Most	0	7			10	50/43
Most nové n. St. 1	0	7			17	
Most nové n. St. 5	0	2			19	
Most nové n. St. 7	0	3	1 22			
Úhrnem ...		150	+	36	= 3 h 06 min	

Pn 69955 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				7 13	50/43
Most	0	7	7 20	9	29	60/43
Obrnice		7 +	36	▲	36	70/42
Bečov u Mostu	0	11	47	10	57	55/44
Břvany	0	8			8 05	
Lenešice	0	7			12	65/44
Louny	0	5			17	70/50
Chlumčany u Loun	0	5			22	
Vrbno nad Lesy	0	16			38	
Peruc	0	6			44	55/47
Klobuky v Čechách	0	9			53	
Zlonice	PS	9			9 02	
Slaný	0	16			18	
Podlešín	0	12			30	45/50
Zvoleněves		5	9 35	7	42	
Olovnice	0	7 +	49	▲	49	50/48
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	5			54	
Kralupy nad Vltavou	0	4	9 58			
Úhrnem ...		139	+	26	= 2 h 45 min	

Mn 84984 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lužec nad Vltavou nz					10 23	40/21
Vraňany	0	8	10 31			

Mn 84985 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany	0				9 20	40/28
Lužec nad Vltavou nz		7	9 27			

Mn 85440

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralupy nad Vltavou	0					7 54	50/28	
Kralupy nad Vlt. předm. ○.....	0		6	8 00	32	8 32	40/48	
Velká Bučina nz			15	47	5	52		
Velvary		1	6	8 58				20310
Úhrnem ...			27	+	37	= 1 h 04 min		

Mn 85441

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velvary		1				9 49	40/48	
Kralupy nad Vlt. předm. ○.....	0		19	10 08	27	10 35	50/38	
Kralupy nad Vltavou	0		6	10 41				
Úhrnem ...			25	+	27	= 52 min		

Mn 85460 / 85461**Kralupy nad Vltavou - Podlešín / Podlešín - Středokluky**

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0				7 18	50/30
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	6	7 24	8	32	
Olovnice	0	4 +	36	▲	36	
Zvoleněves.....		8	44	7	51	
Podlešín	0	5	56	15	8 11	70/33*
Noutonice.....	0	27			38	
Středokluky	0○	7	8 45			
Úhrnem ...			57	+	30	= 1 h 27 min

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* z km 44,0 do km 39,0 platí **65/50**

Mn 85462 pp

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0				12 42	50/30
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	6			48	
Olovnice	0	4			52	
Zvoleněves		7	12 59	10	13 09	
Podlešín	0	5	13 14	5	19	70/47
Slaný	0	12	31	71	14 42	60/45
Zlonice	PS	17	14 59	36	15 35	70/40
Klobuky v Čechách	0	8	15 43			
Úhrnem ...		59	+	122	= 3 h 01 min	

Mn 85463 pp

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Klobuky v Čechách	0				16 27	60/45
Zlonice	PS	8	16 35	19	54	65/50
Slaný	0	18	17 12	43	17 55	60/45
Podlešín	0	12			18 07	50/50
Zvoleněves		4	+ 18 11	▲	11	
Olovnice	0	8			19	
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	6	25	7	32	
Kralupy nad Vltavou	0	5	18 37			
Úhrnem ...		61	+	69	= 2 h 10 min	

Mn 85465 pp

Podlešín - Hostivice - Praha-Ruzyně

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Podlešín	0				7 11	70/33*
Noutonice	0	28	7 39	10	49	
Středokluky	0	9	58	25	8 23	60/35
Odb Jeneček	0	14			37	75/47
Hostivice	0	3	8 40		9 06	
Úhrnem ...		54	+	35	= 1 h 29 min	

* z km 44,0 do km 39,0 platí **65/50****Mn 85466 pp**

Praha-Ruzyně - Hostivice - Podlešín

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0		9 42		11 39	80/48
Odb Jeneček	0	2			41	60/32
Středokluky	0	14	11 55	55	12 50	65/50
Noutonice	0	7	12 57	31	13 28	60/45*
Podlešín	0	23	13 51			
Úhrnem ...		46	+	86	= 2 h 12 min	

* z km 38,5 do km 44,3 platí **70/33****Vleč 85480 pp**

vlečka v km 29,620 - Středokluky sune

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Středokluky	0				8 55	30/25
vlečka v km 29,620		5	9 00	20	9 20	
Středokluky	00	6	9 26			
Úhrnem ...		11	+	20	= 31 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 85482 pp

vlečka v km 29,620 - Středokluky **sune**

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Středokluky	0				15 07	30/25
vlečka v km 29,620.....		5	15 12	20	32	
Středokluky	00	6	15 38			
Úhrnem ...		11	+	20	= 31 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 85490 pp

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Slaný předměstí nz					14 40	50/26
Slaný	00	6	14 46			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 85491 pp

Sune

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Slaný	0				14 16	30/26
Slaný předměstí nz		6	14 22			

Vleč 85493 ppSlaný - vlečka v km 53,437 **sune**

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Slaný	0				15 05	30/26
vlečka v km 53,437		4	15 09	14	23	
Slaný	00	4	15 27			
Úhrnem ...		8	+	14	= 22 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85920 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralupy nad Vlt. předm. ○.....	0					10 32	35/46	
Velká Bučina nz			15	10 47	10	57		
Velvary			6	11 03				
Úhrnem ...			21	+	10	= 31 min		

Mn 85921 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velvary						13 04	35/46	
Kralupy nad Vlt. předm. ○.....	0		19	13 23				

Mn 85922 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralupy nad Vlt. předm. ○.....	0					22 41	35/46	
Velká Bučina nz			15	22 56	10	23 06		
Velvary			6	23 12				
Úhrnem ...			21	+	10	= 31 min		

Mn 85923 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velvary						23 34	35/46	
Kralupy nad Vlt. předm. o	0		19	23 53				

Mn 86520 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8	
Peruc	0					12 41	70/50
Vrbno nad Lesy.....	0	8	12 49	26	13 15	60/45	
Chlumčany u Loun.....	0	13	13 28	5	33	70/48	
Louny	0	6	13 39				
Úhrnem ...		27	+	31	= 58 min		

Mn 86521 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8	
Louny	0					11 56	70/40
Chlumčany u Loun.....	0	6	12 02	5	12 07		
Vrbno nad Lesy.....	0	15	22	3	25		
Peruc	0	8	12 33				
Úhrnem ...		29	+	8	= 37 min		

Mn 86540 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8	
Louny	0					8 33	75/50
Lenešice.....	0	8	8 41	15	56	80/48	
Břvany.....	0	10	9 06	11	9 17	70/47	
Bečov u Mostu	0	10	9 27				
Úhrnem ...		28	+	26	= 54 min		

Mn 86541 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Bečov u Mostu	0				9 42	65/48
Břvany	0	10	9 52	5	57	
Lenešice	0	10	10 07	6	10 13	75/50
Louny	0	9	10 22			
Úhrnem ...		29	+	11	= 40 min	

Mn 87930 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Roudnice nad Labem	0				8 49	45/47
Straškov		28	9 17	97	10 54	
Zlonice	PS	39	11 33			
Úhrnem ...		67	+	97	= 2 h 44 min	

Mn 87931 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zlonice	PS				19 40	40/44
Straškov		40	20 20	10	20 30	
Roudnice nad Labem	0	34	21 04			
Úhrnem ...		74	+	10	= 1 h 24 min	

Mn 87932 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany	0				11 35	45/47
Straškov		32	12 07	43	12 50	
Zlonice	PS	39	13 29			
Úhrnem ...		71	+	43	= 1 h 54 min	

Mn 87933 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zlonice	PS				8 56	40/44
Straškov		43	9 39	18	9 57	
Vraňany	0	32	10 29			
Úhrnem ...		75	+	18	= 1 h 33 min	

Mn 87936 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vraňany	0					21 27	45/43	
Straškov			32	21 59	35	22 34	40/43	
Budyně nad Ohří nz			31	23 05	12	23 17	50/42	
Libochovice.....			16	23 33				
Úhrnem ...			79	+	47	= 2 h 06 min		

Mn 87937 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Libochovice.....						21 10	50/47	
Budyně nad Ohří nz			10	21 20	10	30	45/46	
Straškov			35	22 05	35	22 40	40/43	
Vraňany	0		29	23 09				
Úhrnem ...			74	+	45	= 1 h 59 min		

Mn 87938 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Roudnice nad Labem	0					11 20	45/43	
Straškov			29	11 49	60	12 49	40/43	
Budyně nad Ohří nz			31	13 20	11	13 31	50/42	
Libochovice.....			16	13 47				
Úhrnem ...			76	+	71	= 2 h 27 min		

Mn 87939 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Libochovice						17 34	50/47	
Budyně nad Ohří nz			12	17 46	15	18 01	45/46	
Straškov			32	18 33	7	40	40/44	
Roudnice nad Labem	0		31	19 11				
Úhrnem ...			75	+	22	= 1 h 37 min		