



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

528 nákladní

pro tratě

**(Praha) – Praha-Smíchov spol.n. – Hostivice
(Praha) – Praha-Bubny – Rakovník
Kladno – Kralupy nad Vltavou**

Platí od 11. prosince 2011

Schváleno ředitelem odboru jízdniho řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	5
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	21
5a	Jízdy odklonů nákladních vlaků.....	28
	Tabelární jízdní řády	32

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
50560	32					85021	51
50562	32	60582	39	67581	45	85042	51
55760	33	63570	39	69604	45	85101	52
				69607	45	85180	52
56585	33	64900	40	69611	46		
56591	34	64901	40	69659	46	85312	52
56593	34	64948	40			85313	53
		64949	41	69965	46		
59605	35	64980	41	69966	46	85430	53
59606	35	64981	42	69980	47	85431	53
59610	35			69981	48	85432	54
59640	36	65470	42			85433	54
59641	36			79672	48	85434	54
59658	36	65560	43	79674	49	85465	55
59670	37	65561	43	79676	49	85466	55
59671	37			79678	49		
59672	37	65684	43			95470	55
59673	38	65690	44	85011	50	95471	55
59689	38	65692	44	85020	50		

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu**Praha-Smíchov:****Opatření pro jízdy vlaků objíždnou trasou:**

Všechny vlaky - kromě vlaků osobní přepravy s nástupem cestujících – jedoucí do (ze) Smíchova mohou být vedeny bez informování do (ze) Smíchova spol.n. a naopak. Jízdní doby, stanovená rychlost a předepsaná brzdicí procenta se ve všech případech nemění.

Praha-Vršovice seřadovací nádraží:**Opatření pro jízdy vlaků objíždnou trasou ve vjezdovém nádraží a čekacích kolejích:**

Nákladní a lokomotivní vlaky jedoucí do (z) čekacích kolejí mohou vjet (odjet) bez informování do (z) vjezdového nádraží (včetně 9., 10. a 105. koleje) a naopak.

Jízdní doby, stanovená rychlost a předepsaná brzdicí procenta se ve všech případech nemění.

T a b u l k a 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

Ia. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn, Vleč:

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.					P o z n á m k a
	708	714	740 742	749 až 755	753.7 755	
Praha-Smíchov – Hostivice						
P.-Smíchov – Praha-Zličín	S 150	S 300	T ₄ 620 T 570 S 500	T ₄ 640 T 620 S 550	T ₄ 675 T 650 S 600	
Praha-Zličín – Hostivice	S 300	S 600	T ₄ 950 T 900 S 800	T ₄ 1050 T 1020 S 900	T ₄ 1075 T 1025 S 950	
Hostivice – Praha-Smíchov						
Hostivice – Praha-Zličín	S 250	S 500	T ₄ 950 T 900 S 800	T ₄ 1050 T 1000 S 900	T ₄ 1050 T 1000 S 950	
Praha-Zličín – P.-Smíchov	S 500	S 1000	T ₄ 1850 T 1800 S 1600	T ₄ 2100 T 2050 S 1800	T ₄ 2250 T 2100 S 1850	

T a b u l k a 4 - pokračování

Ib. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn, Vleč:

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						P o z n á m k a
	2x740 2x741 2x742	2x751	2x753.7 2x755				
Praha-Smíchov – Hostivice							
P.-Smíchov – Praha-Zličín		T ₄ 1200 T 1080 S 950	T ₄ 1250 T 1200 S 1050	T ₄ 1300 T 1250 S 1150			
Praha-Zličín – Hostivice		T ₄ 1800 T 1700 S 1500	T ₄ 2000 T 1900 S 1700	T ₄ 2100 T 2000 S 1850			
Hostivice – Praha-Smíchov							
Hostivice – Praha-Zličín		T ₄ 1800 T 1700 S 1500	T ₄ 2000 T 1900 S 1700	T ₄ 2050 T 1950 S 1850			
Praha-Zličín – P.-Smíchov		T ₄ 3000 T 3000 S 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 2500			

T a b u l k a 4 - pokračování

2a. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn, Vleč:

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.					P o z n á m k a
	708	714	740 741 742	749 až 754	753.7 755	
Praha-Bubny – Lužná u Rakovníka						
Praha-Bubny – Hostivice			T ₄ 360 T 340 S 200	T ₄ 410 T 400 S 350	T ₄ 425 T 425 S 400	
P.-Bubny – P.-Dejvice		S 300	S 450	S 550	S 700	
P.-Dejvice – P.-Veslavín			T 340 S 200	T 400 S 350	T 425 S 400	
P.-Veslavín – P.-Ruzyně		S 450	T 700 S 650	T 800 S 750	T 925 S 900	
P.-Ruzyně – Hostivice			T 650 S 600	T 750 S 700	T 875 S 850	
Hostivice – Kladno			T ₄ 1200 T 1020 S 900	T ₄ 1350 T 1250 S 1100	T ₄ 1450 T 1350 S 1325	
Hostivice–Jeneč–Unhošť			S 800	S 950	S 1200	
Unhošť – Kladno			S 1200	S 1400	S 1450	
Kladno – km 51,330			T ₄ 750 T 700 S 650	T ₄ 800 T 775 S 750	T ₄ 925 T 875 S 850	
Kladno – Kamenné Žehrovice	S 450	S 900	T 1300 S 1200	T 1600 S 1500	T 1700 S 1650	
Kamenné Žehrovice – Stochov – km 45,2	S 200	S 400	S 650	S 750	S 850	
km 45,2 – Nové Strašecí	S 200	S 400	S 1300	S 1500	S 1600	
Nové Strašecí – km 51,33	S 200	S 400	S 650	S 750	S 850	
km 51,3 – Řevničov – – Lužná u R.	S 850	S 1300	T ₄ 1900 T 1800 S 1600	T ₄ 1950 T 2000 S 1800	T ₄ 2400 T 2350 S 2200	
Lužná u Rakovníka – – Rakovník	S 800	S 1250	T ₄ 1700 T 1600 S 1400	T ₄ 1900 T 1800 S 1600	T ₄ 1950 T 1800 S 1600	

T a b u l k a 4 - pokračování

2b. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn, Vleč:

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.					P o z n á m k a
	2x740 2x741 2x742	2x751	2x753.7 755			
Praha-Bubny – Lužná u Rakovníka						
Praha-Bubny – Hostivice		T ₄ 700 T 620 S 550	T ₄ 800 T 800 S 700	T ₄ 850 T 800 S 750		
P.-Bubny – P.-Dejvice		S 850	S 1050	S 1350		
P.-Dejvice – P.-Veslavín		T 650 S 550	T 800 S 700	T 825 S 750		
P.-Veslavín – P.-Ruzyně		T 1350 S 1250	T 1550 S 1450	T 1800 S 1750		
P.-Ruzyně – Hostivice		T 1300 S 1200	T 1400 S 1350	T 1700 S 1650		
Hostivice – Kladno		T ₄ 2200 T 1980 S 1750	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2600 S 2500		
Hostivice–Jeneč–Unhošť		S 1550	S 1850	S 2300		
Unhošť – Kladno		S 2300	S 2500	S 2500		
Kladno – km 51,3		T ₄ 1450 T 1350 S 1200	T ₄ 1550 T 1500 S 1450	T ₄ 1800 T 1700 S 1650		
Kladno – Kamenné Žehrovice		T 2500 S 2300	T 3000 S 2800	T 3000 S 2800		
Kamenné Žehrovice – Stochov – km 45,2		S 1200	S 1500	S 1650		
km 45,2 – Nové Strašecí		S 2550	S 2600	S 2600		
Nové Strašecí – km 51,3		S 1250	S 1450	S 1650		
km 51,3 – Řevničov – – Lužná u R.		T ₄ 3000 T 3000 S 2800	T ₄ 3000 T 3000 S 2800	T ₄ 3000 T 3000 S 2800		
Lužná u Rakovníka – – Rakovník		T ₄ 3000 T 3000 S 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 2800	T ₄ 3000 T 3000 S 2800		

T a b u l k a 4 - pokračování

2c. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn, Vleč:

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						P o z n á m k a
	708	714	740 741 742	749 až 754	753.7 755		
Rakovník – Lužná u Rakovníka	S 200	S 400	T ₄ 775 T 700 S 650	T ₄ 875 T 850 S 750	T ₄ 900 T 875 S 850		
Lužná u Rakovníka – Praha-Bubny							
Lužná u Rakovníka - Kladno	S 175	S 400	T ₄ 775 T 740 S 650	T ₄ 875 T 850 S 750	T ₄ 975 T 950 S 925		
Lužná u Rak. – Řevničov	S 175	S 400	S 650	S 750	S 850		
Řevničov – Nové Strašecí	S 250	S 550	S 800	S 800	S 1050		
Nové Strašecí – Stochov	S 200	S 400	S 650	S 750	S 900		
Stochov – Kamenné Žehrovice	S 275	S 550	S 800	S 800	S 1050		
Kamenné Žehrovice – Kladno	S 300	S 750	T 1250 S 1100	T 1350 S 1200	T 1425 S 1400		
Kladno – Praha-Bubny		S 1200	T ₄ 1800 T 1600 S 1400	T ₄ 1900 T 1800 S 1600	T ₄ 2100 T 2000 S 1900		

T a b u l k a 4 - pokračování

2d. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn, Vleč:

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.					P o z n á m k a	
		2x740 2x741 2x742	2x751	2x753.7 2x755			
Rakovník – Lužná u Rakovníka		T ₄ 1500 T 1350 S 1200	T ₄ 1700 T 1650 S 1500	T ₄ 1750 T 1700 S 1650			
Lužná u Rakovníka – Praha-Bubny							
Lužná u Rakovníka - Kladno		T ₄ 1500 T 1350 S 1200	T ₄ 1700 T 1700 S 1500	T ₄ 1900 T 1850 S 1800			
Lužná u Rak. – Řevničov		S 1250	S 1450	S 1650			
Řevničov – Nové Strašecí		S 1550	S 1550	S 2000			
Nové Strašecí – Stochov		S 1250	S 1450	S 1750			
Stochov – Kamenné Žehrovice		S 1550	S 1550	S 2000			
Kamenné Žehrovice – Kladno		T 2270* S 2000	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500			* T ₄ =2400 t
Kladno – Praha-Bubny		T ₄ 3000 T 3000 S 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 2500			

T a b u l k a 4 - pokračování

3a. Vlaky Rn, Vn, Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						Pozn.
			708	740 742	749 až 754	753.7 755	
Kladno- Kralupy nad Vltavou			S 700	T ₄ 1450 T 1350 S 1200 U 1000	T ₄ 1675 T 1600 S 1400 U 1000	T ₄ 1750 T 1700 S 1625 U 1400	
Kralupy nad Vltavou- Kladno Dubí				T ₄ 600 U 350	T ₄ 600 U 500	T ₄ 750 U 675	
Kralupy nad Vltavou- Otovice			S 250	T 850 S 750	T 900 S 800	T 1200 S 1150	
Otovice – Brandýsek - Kladno Dubí			S 150	T 570 S 500	T 570 S 500	T 725 S 700	
Kladno Dubí – Kladno				T ₄ 450 T 450 S 425 U 400	T ₄ 500 T 500 S 450 U 450	T ₄ 550 T 550 S 525 U 525	

3b. Vlaky Rn, Vn, Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						Pozn.
			2x740 2x741 2x742	2x751	2x753.7 2x755		
Kladno- Kralupy nad Vltavou			T ₄ 2600 T 2600 S 2300 U 1000	T ₄ 2600 T 2600 S 2300 U 1000	T ₄ 2600 T 2600 S 2300 U 1000		
Kralupy nad Vltavou- Kladno Dubí			T ₄ 1200 U 800	T ₄ 1200 U 900	T ₄ 1300 U 950		
Kralupy nad Vltavou- Otovice			T 1600 S 1400	T 1800 S 1600	T 1850 S 1700		
Otovice – Brandýsek - Kladno Dubí			T 1080 S 900	T 1130 S 1000	T 1200 S 1100		
Kladno Dubí – Kladno			T ₄ 900 T 900 S 800 U 800	T ₄ 950 T 940 S 840 U 800	T ₄ 1050 T 1000 S 900 U 900		

T a b u l k a 4 - pokračování

4a. Vlaky Vn:

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.				Pozn.
		740 742	749 až 754	753.7 755	
Praha-Bubny – Lužná u Rakovníka					
P.-Bubny – P.-Veslavín		U 270	U 300	U 375	
P.-Veslavín – P.-Ruzyně		U 500	U 600	U 800	
P.-Ruzyně – Hostivice		U 500	U 600	U 750	
Hostivice – Kladno		U 750	U 850	U 1100	
Kladno – Lužná u Rakovníka		U 500	U 600	U 750	
Kladno – Kamenné Žehrovice		U 750	U 850	U 1050	
Lužná u Rakovníka – Rakovník		U 800	U 900	U 900	
Lužná u Rakovníka– Praha-Bubny					
Lužná u Rakovníka– Kladno		U 500	U 600	U 800	
Kladno – Praha-Bubny		U 800	U 900	U 1000	
Rakovník – Lužná u Rakovníka		U 500	U 600	U 800	
Praha Smíchov – Hostivice		U 500	U 500	U 600	
Hostivice – Praha Smíchov		U 500	U 500	U 700	

T a b u l k a 4 - pokračování

4b. Vlaky Vn:

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.				Pozn.
	2x740 2x741 2x742	2x751	2x753.7 2x755		
Praha-Bubny – Lužná u Rakovníka					
P.-Bubny – P.-Veleslavín		U 500	U 600	U 700	
P.-Veleslavín – P.-Ruzyně		U 950	U 1100	U 1550	
P.-Ruzyně – Hostivice		U 950	U 1100	U 1450	
Hostivice – Kladno		U 1300	U 1300	U 1600	
Kladno – Lužná u Rakovníka		U 950	U 1100	U 1450	
Kladno – Kamenné Žehrovice		U 1300	U 1300	U 1600	
Lužná u Rakovníka – Rakovník		U 1300	U 1300	U 1600	
Lužná u Rakovníka– Praha-Bubny					
Lužná u Rakovníka– Kladno		U 950	U 1300	U 1550	
Kladno – Praha-Bubny		U 1300	U 1300	U 1600	
Rakovník – Lužná u Rakovníka		U 950	U 1100	U 1550	
Praha Smíchov – Hostivice		U 950	U 950	U 1150	
Hostivice – Praha Smíchov		U 950	U 950	U 1350	

T a b u l k a 4 - pokračování

5a. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Ú s e k	Typ jíz- dního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.							P o z n á m k a	
			714	730 745	740 742	744.7	749- -754	753.7 755		
Praha hl.n. - Libeň	T S		2200 2100	2200 2100	2400 2100	2400 2100	2400 2100	2400 2100		
Libeň - Praha hl.n.	T S		750 700	775 725	1100 1025	1175 1100	1275 1200	1400 1350		
Praha hl.n. - Vysočany	T S		925 900	950 925	1150 1100	1300 1250	1000 950	1625 1550		
Vysočany – Praha hl.n.	T S		1350 1325	1400 1350	1800 1700	2300 2100	1900 1800	2300 2100		
Praha hl.n. - Holešovice	T S		925 900	950 925	1150 1100	1300 1250	1000 950	1625 1550		
Holešovice - Praha hl.n.	T S		700 650	725 675	1050 1000	1150 1100	1150 1100	1350 1325		
Masarykovo n. - Libeň	T S		700 650	725 725	1075 1050	1200 1200	1100 1075	1350 1350		Při rozjezdu z Masarykova n.
Masarykovo n. - Libeň	T S		750 700	800 775	1200 1150	1350 1300	1300 1250	1600 1575		
Libeň - Masarykovo n.	T S		2000 2000	2200 2100	2400 2100	2400 2100	2400 2100	2400 2100		
Masarykovo n.- Vysočany	T S		275 275	275 275	425 425	475 475	450 450	550 550		Při rozjezdu z Masarykova n.
Masarykovo n.- Vysočany	T S		325 325	350 350	525 525	575 575	600 575	750 750		
Vysočany - Masarykovo n.	T S		1350 1325	1400 1350	1800 1700	2300 2100	1900 1800	2300 2100		
Masarykovo n.- Holešovice	T S		275 275	275 275	425 425	475 475	425 425	550 550		Při rozjezdu z Masarykova n.
Masarykovo n. - Holešovice	T S		375 375	400 375	575 575	625 625	650 650	825 825		
Holešovice- Masarykovo n.	T S		700 650	725 675	1050 1000	1150 1100	1150 1100	1350 1325		

T a b u l k a 4 – pokračování

5b. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Úsek	Typ jízdního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.							Poznámka	
				714	730 745	740 741 742	749- 755			
Libeň-Bubeneč	T			1000	1250	1350	1600			přes Odb Rokytka
	S			900	1050	1200	1400			
Bubeneč - - Odb	T			800	900	1300	1900			Při průjezdu žst Bubeneč až do žst Holešovice.
	S			725	850	1200	1700			
Stromovka - - Holešovice	T			800	900	1200	1600			Při rozjezdu v žst Bubeneč a kdekoli v úseku.
	S			725	850	1100	1400			
Holešovice- Odb Rokytka – Libeň	T			675	750	1250	1470			Při průjezdu žst Holešovi- ce až odb Balabenka bez omezení rychlosti pod 50 km/h
	S			650	750	1100	1300			
	T S			600 575	700 650	1020 900	1250 1100			
Masarykovo n. - Bubeneč	T			1300	1500	2100	2270			
	S			1250	1400	1850	2000			
Bubeneč - Masarykovo n.	T			800	875	1300	1600			Platí při rozjezdu v Bubenči a průjezdu celým úsekem
	S			750	850	1200	1400			
	T S			675 600	800 750	1250 1100	1470 1300			

T a b u l k a 4 – pokračování

5c. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Ú s e k	Typ jíz- dního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.							P o z n á m k a
				714	730 745	740 742	749- 755		
Praha hl. n. - - Smíchov	T					1900	2200		
	S					1700	1950		
Smíchov - - Praha hl. n.	T					800	1080		
	S					700	950		
Uhřetěves - - Hostivař	T			1850	2000	2270	2270		
	S			1850	1850	2000	2000		
Hostivař - Ma- lešice - Libeň	T			1850	2000	2100	2200		
	S			1850	1850	1850	1950		
Libeň - - Vysočany	T			850	950	1250	1350		
	S			800	850	1100	1200		
Vysočany - - Libeň	T			1250	1300	1470	1700		
	S			1100	1250	1300	1500		
Libeň - - Malešice	T			525	600	850	900		
	S			525	550	800	850		
Malešice - - Hostivař	T			575	675	900	1080		Při průjezdu úsekem vj. náv.žst Malešice až Hostivař.
	S			550	650	800	950		
Hostivař- - Uhřetěves	T			525	600	850	900		Při rozjezdu v úseku vj.n. žst Malešice - Hostivař.
	S			525	550	800	850		
Hostivař- - Uhřetěves	T			475	500	740	800		
	S			475	500	650	700		
Hostivař - - Vršovice	T			1900	1850	2270	2270		
	S			1800	1800	2000	2000		
Vršovice - - Hostivař	T			425	425	740	800		
	S			400	400	650	700		

T a b u l k a 4 – pokračování

5d. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Úsek	Typ jíz- ního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.							P o z n á m k a	
				714	730 745	740 742	749- 755	2x741 2x742		
ONJ odj. sk. - -Vršovice odj. n.- - Vršovice	T S					680 600	800 700			
Praha odst. n.- - Vršovice	T S					1700 1500	2100 1850			
Vršovice - - Praha hl. n.	T S					1600 1400	2050 1800			
Praha hl. n. - -Vršovice	T S					2100 1850	2200 1950			
Vršovice - -Praha odst. n.	T S					680 600	800 700			
Vršovice - -Vršovice odj. n.- - ONJ odj. sk.	T S					680 600	800 700			
Běchovice - - Malešice	T S			1100 1000	1200 1100	1700 1500	2100 1850	2500 2400		
Malešice – Vršovice seř. n. St.1	T S			700 650	800 700	900 850	1350 1200	2500 2300		Při průj. celým úsekem, rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h.
(čekací koleje)	T S			650 600	700 650	875 800	900 850	1750 1650		Při rozjezdu kdekoli v úseku nebo omezení rychlosti pod 30 km/h.
Vršovice seř. n.- - Smíchov	T S			1500 1400	1600 1550	1900 1700	2200 1950	2500 2400		
Smíchov - -Vršov.seř.n.St.1	T S			575 550	600 575	850 750	1080 950	2100 1800		
Vršovice seř. n. St.1 (ček. koleje)- - Běchovice	T S			1300 1200	1400 1300	1900 1700	2100 1850	2500 2400		Platí jen při použití postr- kové lok.v obvodu žst Vršovice seř.n. pro rozjezd vlaku.
	T S			575 550	600 575	850 750	1080 950	2100 1800		Platí též při rozjezdu ve Vršovicích seř. n. St. 1 a čekacích kolejích

T a b u l k a 4 - pokračování

6a. Vlaky Vn:

Ú s e k	Typ jíz- dního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.								P o z n á m k a
		110	111	121-3 130	141	162 362 372 180 DB	163 363	181 182		
Praha hl.n. - Libeň	U	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400		
Libeň - Praha hl.n.	U	750	500	1150	750	750	875	1200		
Praha hl.n. - Vysočany	U	1150	750	1400	1200	1100	1300	1400		
Vysočany – Praha hl.n.	U	1300	950	1400	1300	1300	1400	1400		
Praha hl.n. - Holešovice	U	1150	750	1400	1200	1100	1300	1400	1000	
Holešovice - Praha hl.n.	U	950	600	1350	1100	950	1250	1400	950	
Masarykovo n. - Libeň	U	900	575	1400	1200	1000	1300	1300		Při rozjezdu z Masarykova n.
Masarykovo n. - Libeň	U	1000	600	1400	1200	1000	1350	1400		
Libeň - Masarykovo n.	U	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400		
Masarykovo n.- Vysočany	U	500	275	750	600	550	650	800		Při rozjezdu z Masarykova n.
Masarykovo n.- Vysočany	U	500	300	750	600	550	650	900		
Vysočany - Masarykovo n.	U	1400	1000	1400	1400	1300	1400	1400		
Masarykovo n.- Holešovice	U	500	275	750	600	550	650	700		Při rozjezdu z Masarykova n.
Masarykovo n. - Holešovice	U	500	300	750	600	550	650	800		
Holešovice- Masarykovo n.	U	950	600	1350	1100	950	1250	1400		

T a b u l k a 4 – pokračování

6b. Vlaky Vn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						Poznámka
	141	121-3 130	162,3 362,3 372 180DB	181 182	189 DB		
Uhříněves – Malešice – Libeň – Vysočany							
Uhříněves – Malešice – Libeň	U 900	U 1200	U 1200	U 1400	U 1350		
Libeň - Vysočany	U 650	U 850	U 850	U 1200			
Vysočany – Libeň – Malešice – Uhříněves							
Vysočany – Libeň – Malešice - Uhříněves	U 1000	U 1200	U 1200	U 1300	U 1000		Platí při průj. ús. vj. náv. Malešice - Hostivař
	U 700	U 800	U 800	U 900	U 850		Platí při rozj.v ús. vj. náv. Malešice - Hostivař
Běchovice – Malešice – Vršovice seř. n. - Smíchov							
Běchovice – Malešice – Vršovice seř.n. – (ček.kol.) - Smíchov	U 1000	U 1200	U 1200	U 1400			
Smíchov – Vršovice seř.n. – Malešice – Běchovice							
Smíchov – Vršovice seř.n. St. I(ček.kol) - Malešice - Běchovice	U 1000	U 1200	U 1200	U 1400			
Libeň – (přes Odb. Rokytky i přes Bubny) – Bubeneč							
Libeň - Bubeneč	U 1000	U 1000	U 1000	U 1200	U 1350		
Bubeneč – (přes Odb. Rokytky i přes Bubny) – Libeň							
Bubeneč – Libeň	U 1000	U 1000	U 1000	U 1200	U 1300		
Hostivař – Praha hl.n.							
Hostivař – Praha hl.n.	U 700	U 800	U 800		U 850		
Praha hl.n. – Hostivař							
Praha hl.n. - Hostivař	U 700	U 800	U 800		U 850		

T a b u l k a 4 - pokračování

Technický normativ hmotnosti T4 lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U4 pro prázdné podvozkové vozy).

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy :

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/33		PS		Praha-Bubny		POŠ	5	
	5	0		Praha-Dejvice		0	5	70/53
	5	0		Praha-Veleslavín		0	4	60/54
80/54	4	PS		Praha-Ruzyně		PS	4	70/43
	4	00		Hostivice		00	2	75/55
	2	0		Odb Jeneček		0	2	
	2			Jeneč			5	80/57
	5	0		Unhošť		0	4	75/50
	4	POŠ		Kladno		POŠ	7	
75/56	7	030		Kamenné Žehrovice		030	8	80/54
	8	0		Stochov		0	9	75/56
80/57	9	0		Nové Strašecí		0	5	70/53
75/53	5	0		Řevničov		0	7	75/55
60/35	7	00		Lužná u Rakovníka		00	12	80/48
	12	00		Rakovník		0		60/26

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/47		PS		Praha-Smíchov spol.n.		POŠ	5	
	5	0~		Praha-Žvahov		0~	4	
	4	~S		Praha-Jinonice		~S	5	
	5	0~		Praha-Stodůlky		0~	5	
	5	0		Praha-Zličín		0	5	
	5	00		Hostivice		0		70/53

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/44		PS	↓	Kladno	↑	POŠ	4	
	4	00		Kladno-Ostrovec		00	5	
	5	00S		Kladno-Dubí		00S	6	
	6	0		Brandýsek		0	10	
	10	0		Otovice		0	6	
	6	00		Kralupy nad Vltavou		0		60/27

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Praha-Vršovice – **Praha-Smíchov spol.n. – Hostivice** a zpět čísla 73650, 73651

Km 73,500 – **Lužná u Rakovníka – Kladno-Dubí** číslo 73696/7

Kralupy nad Vltavou – Lužná u Rakovníka – Žatec a zpět čísla 73680/1 až 73686/7

Kladno-Dubí – Kralupy nad Vltavou číslo 73698

Kladno-Dubí – Kladno číslo 73699

KATALOGOVÉ TRASY:

Praha-Smíchov spol.n. – Kladno a zpět čísla 77550, 77551

Praha-Bubny – Kladno a zpět čísla 77552, 77553, 77554, 77555

Kladno – Lužná u Rakovníka - Žatec a zpět čísla 77556, 77557

Kladno – Rakovník a zpět čísla 77558, 77559

Kladno – Kralupy nad Vltavou a zpět čísla 77562, 77563, 77564, 77565

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/40		0	↓	x Praha-Libeň	x	↑	0	8
	8	0		x Praha Masarykovo n.	x		0	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

P.-Libeň – Praha Masarykovo n. a zpět čísla 77000 až 77005

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/40		0	↓	x Praha-Libeň	x	↑	0	8
	8	0		x Praha Masarykovo n. kol.č.94	x		0	2
	2	POS		x Praha-Bubny	x		POS	2
75/46*	2	0		x Praha-Holešovice-Stromovka	x		0	2
	2	0		x Praha-Bubeneč	x		0	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové lokomotivy platí **80/54**

KATALOGOVÉ TRASY:

P.-Libeň – P.-Bubeneč a zpět čísla 77006 až 77009

P.-Bubny – P.-Bubeneč čísla 77010, 77012

P.-Bubny – P.-Libeň čísla 77011, 77013

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/35		0	↓	Praha Masarykovo n.	x	0	4	
	4	POŠ	x	Praha-Bubny	x	POŠ	2	
75/46*	2	0	↓	Praha-Holešovice-Stromovka	x	0	2	
	2	0	x	Praha-Bubeneč	x	0		80/48

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové lokomotivy a motorové vozy platí 80/54

KATALOGOVÉ TRASY:

Praha Masarykovo n. – P.-Bubeneč sudá čísla 77014 až 77020

P.-Bubny – Praha Masarykovo n. čísla 77015, 77017

P.-Bubeneč – Praha Masarykovo n. čísla 77019, 77021

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
75/50*		0	↓	Praha-Libeň	x	0	7	
	7	0	x	Praha-Holešovice	x	0	2	75/47*
	2	0	↓	Praha-Holešovice-Stromovka	x	0	2	
	2	0	x	Praha-Bubeneč	x	0		80/50

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové lokomotivy platí 80/58

ČD-CARGO:

P.-Uhřetěves – P.-Libeň – P.-Bubeneč – Děčín hl.n.nákl.n. čísla 73900 až 73915

KATALOGOVÉ TRASY:

P.-Libeň – P.-Bubeneč sudá čísla 77022 až 77028

P.-Holešovice – P.-Libeň lichá čísla 77023 až 77029

P.-Holešovice – P.-Bubeneč čísla 77030, 77032

P.-Bubeneč – P.-Libeň čísla 77031, 77033

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2	1		2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/39		0	↓	x Praha-Vysočany x	↑	00	2	
	2	0		x Odb Balabenka x		0	5	
60/40	5	00		x Praha hl. n. x		00	4	80/40
	5	03)		x Výh Praha-Vyšehrad x		03)	3	
	2	PO		Praha-Smíchov spol.n.		PS		60/28

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

P.-Vysočany – Praha hl.n. – P.-Vršovice a zpět čísla 73440, 73441

KATALOGOVÉ TRASY:

P.-Vysočany – P.-Smíchov spol.n. a zpět čísla 77046 až 77050

Praha hl.n. – P.-Vysočany lichá čísla 77051 až 77055

P.-Libeň – Praha hl.n. – P.-Smíchov spol.n. čísla 77052, 77054

8	3	2	1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
60/40		0	↓	x Praha hl.n. x	↑	00	4
	5	03)		x Výh Praha-Vyšehrad x		03)	3
	2	PO		Praha-Smíchov		P	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

P.-Libeň – Praha hl.n. – P.-Smíchov – Beroun seř.n. a zpět čísla 73400 až 73403

KATALOGOVÉ TRASY:

Praha hl.n. – P.-Smíchov a zpět čísla 77116 až 77125

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2	1				2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující										
60/37		0	↓	Praha odstavné n.				00	4	
	4	00		Praha-Vršovice				00	4	
	4	00		Praha hl.n.				0		60/29

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

P.-Vysočany – Praha hl.n. – P.-Vršovice a zpět čísla 73440, 73441

KATALOGOVÉ TRASY:

Praha odstavné n. vjezd – Praha hl.n. a zpět čísla 77056 až 77065

Praha odstavné n. odjezd – **P.-Vršovice – Praha hl.n.** a zpět čísla 77066 až 77075

P.-Vršovice – Praha hl.n. sudá čísla 77076 až 77084

P.-Vršovice – Praha odstavné n. vjezd lichá čísla 77077 až 77085

Praha odstavné n. vjezd – P.-Vršovice – P.-Smíchov spol.n. sudá čísla 77086 až 77094

P.-Vršovice – Praha hl.n. – Děčín hl.n.nákl.n. a zpět čísla 77500, 77501

P.-Vršovice – Praha hl.n. – Ústí nad Labem západ a zpět čísla 77502, 77503

Benešov u Prahy – **P.-Vršovice – Praha hl.n.** a zpět čísla 77800, 77801

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
60/37		0	Praha odstavné n.		00	3
	4	0	x Praha-Vršovice odj.n.	x	0	4
	3	00	x Praha-Vršovice	x	00	5
	5	03	Vých Praha-Vyšehrad		03	3
	2	P0	Praha-Smíchov		P	
	2	POŠ	Praha-Smíchov spol.n.		PS	60/36

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

P.-Libeň – P.-Vršovice – P.-Smíchov – P.-Radotín a zpět čísla 73430 až 73433

P.-Vršovice – P.-Smíchov – Beroun seř.n. a zpět čísla 73550, 73551

P.-Vršovice – P.-Smíchov spol.n. – Hostivice a zpět čísla 73650, 73651

KATALOGOVÉ TRASY:

Praha odstavné n. odjezd – P.-Vršovice – Praha hl.n. a zpět čísla 77066 až 77075

Praha odstavné n. vjezd – P.-Vršovice – P.-Smíchov spol.n. sudá čísla 77086 až 77094

P.-Smíchov spol.n. – Praha odstavné n. odjezd lichá čísla 77087 až 77095

Praha odstavné n. odjezd – P.-Smíchov spol.n. sudá čísla 77096 až 77104

P.-Vršovice – Praha odstavné n. odjezd lichá čísla 77097 až 77115

P.-Vršovice – P.-Smíchov spol.n. sudá čísla 77106 až 77114

P.-Vršovice – P.-Smíchov – Beroun os.n. a zpět čísla 77760, 77761

Vedení vlaků objízdými trasami mezi ŽST Vršovice a Praha odstavné n. (přímo nebo přes Vršovice odj.n.) je povoleno bez informování.

Tabulka 5a

Jízdy vybraných katalogových vlaků, kromě Lv vlaků

Vlaky vedené odklonem podle tabulky 5a jsou vlaky podle potřeby.

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2		1		2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
80/50		0	↓	Praha-Libeň	x	↑	0	10	
	11	0		x Praha Masarykovo n. kol.č.94	x		0	5	
	4	PS		Praha-Bubny	x		PS	4	
70/48	4	0		x Praha-Holešovice-Stromovka	x		0	5	85/47
	4	0		x Praha-Bubeneč	x		0		70/42

P.-Libeň – P.-Bubeneč a zpět čísla 84900 až 84909

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2		1		2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
60/26		0	↓	Praha-Vršovice	x	↑	0	8	
80/50	8	0		x Praha hl.n.	x		0	7	60/33
45/44	6	0		x Odb Balabenka	x		0	8	80/48
70/48	7	0		x Praha-Holešovice	x		0	3	55/47
	2	0		x Praha-Holešovice-Stromovka	x		0	5	
	4	0		x Praha-Bubeneč	x		0		70/50

P.-Hostivař – P.-Vršovice – P.-Bubeneč a zpět čísla 84910 až 84919

T a b u l k a 5a - pokračování

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
55/47		0	Praha-Holešovice		0	7
80/48	8	0	x Odb Balabenka		0	6 45/44
60/48	7	0	x Praha hl.n.		0	8 80/50
	8	0 ³⁾	x Výh Praha-Vyšehrad		0 ³⁾	5
	5	P	Praha-Smíchov		P	60/32

P.-Holešovice – P.-Smíchov – P.-Radotín a zpět čísla 84920 až 84925

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
55/47		0	Praha-Holešovice		0	7
65/48	8	0	x Odb Balabenka		0	7 45/44
60/18	6	0	x Praha Masarykovo n. kol.č.94		0	5 75/50
	4	PS	x Praha-Bubny		PS	60/16

P.-Holešovice – P.-Bubny a zpět čísla 84926, 84927

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/39		0	Praha-Vysočany		0	4
65/48	4	0	x Odb Balabenka		0	7 80/40
60/18	6	0	x Praha Masarykovo n. kol.č.94		0	5 75/50
	4	PS	x Praha-Bubny		PS	60/16

P.-Vysočany – P.-Bubny a zpět čísla 84928, 84929

T a b u l k a 5a - pokračování

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/48		0	x Praha-Vysočany	x	0	4
55/44	4	0	x Odb Balabenka	x	0	7 80/50
	6	00	x Praha Masarykovo n.	x	0	65/44

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

P.-Vysočany – Praha Masarykovo n. a zpět čísla 84930 až 84933

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/50		0	x Praha-Libeň	x	0	10
	10	00	x Praha Masarykovo n.	x	00	5
	5	PS	x Praha-Bubny	x	PS	4
70/48	4	0	x Praha-Holešovice-Stromovka	x	0	5 85/47
	4	0	x Praha-Bubeneč	x	0	70/42

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

P.-Libeň – Praha Masarykovo n. a zpět čísla 84934, 84935
Praha Masarykovo n. – P.-Bubeneč a zpět čísla 84936 až 84939

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/45		0	x Praha-Libeň	x	0	10
60/48	12	0	x Praha hl. n.	x	0	8 75/50
	8	03	x Výh Praha-Vyšehrad	x	03	5
	5	P	Praha-Smíchov		P	60/32

P.-Běchovice – P.-Libeň – P.-Smíchov – P.-Radotín a zpět čísla 84940 až 84949

T a b u l k a 5a - pokračování

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2	1		2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/26		0	↓	x Praha-Vršovice	↑	0	8	
75/50	8	0		x Praha hl.n.		0	12	60/33
	10	0		x Praha-Libeň		0		80/45

P.-Hostivař – P.-Vršovice – P.-Libeň – P.-Běchovice a zpět čísla 84950 až 84953

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2	1		2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/48		0	↓	x Praha-Vysočany	↑	0	4	
	4	0		x Odb Balabenka		0	6	
60/48	7	0		x Praha hl. n.		0	8	80/50
	8	0:3)		x Výh Praha-Vyšehrad		0:3)	5	
	5	P		Praha-Smíchov		P		
	5	PS	Praha-Smíchov spol.n.	PS		60/32		

P.-Vysočany – P.Smíchov – P.-Radotín a zpět čísla 84960 až 84965

P.-Vysočany – P.Smíchov spol.n. zpět čísla 84966, 84967

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2	1		2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
50/31		0	↓	x Praha-Vršovice vj.n.	↑	0	6	
	6	0		x Praha-Vršovice odj.n.		0	5	
40/23	4	0		x Praha-Vršovice		0	5	50/15
60/33	5	0:3)		Výh Praha-Vyšehrad		0:3)	5	40/16
	3	P		Praha-Smíchov		P		60/32

P.-Vršovice vj.n. – P.-Smíchov – P.-Radotín a zpět čísla 84970 až 84979

Rn 50560Třinec - **Kralupy nad Vltavou** - Kladno-Dubí

Přípřež ř. 753.7

Zavěšený postrk ř. 2 x 753.7

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0		17 31		18 47	60/24
Otovice	0	8	18 55	6	19 01	
Brandýsek	0	12			13	
Kladno-Dubí	0S	7	19 20			
Úhrnem ...		27	+	6	= 33 min	

Rn 50562Třinec - **Kralupy nad Vltavou** - Kladno-Dubí

Zavěšený postrk ř. 2 x 753.7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0		5 35		6 00	60/24
Otovice	0	9			09	
Brandýsek	0	13			22	
Kladno-Dubí	0S	6	6 28			
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

Vn 55760 pp

Sředokluky - Hostovice - Praha-Smíchov spol.n. - Česká Kubice

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hostovice	0				22 43	70/53
Praha-Zličín	0	6			49	
Praha-Stodůlky	0~	6			55	
Praha-Jinonice	~S	5			23 00	
Praha-Žvahov	0~	5			05	
Praha-Smíchov spol.n.	PS	6	23 11		23 43	
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

Rušící Vn 56585 pp

Kadaň-Pruněřov - Kralupy nad Vltavou - Hostovice - Nučice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0		3 16		3 50	60/27
Otovice	0	8			58	
Brandýsek	0	12			4 10	
Kladno-Dubí	0S	7	4 17	32	49	
Kladno-Ostrovec	0	6	55	3	58	
Kladno	PS	6	5 04	55	5 59	80/58
Unhošť	0	6	6 05	14	6 19	
Jeneč		8			27	
Odb Jeneček	0	3			30	
Hostovice	0	2	6 32		6 55	
Úhrnem ...		58	+	104	= 2 h 42 min	

Vn 56591Kadaň-Prunéřov - **Lužná u Rakovníka** - Hostivice - Nučice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka	0		4 10		4 41	80/68
Řevničov.....	0	10			51	
Nové Strašecí.....	0	5	4 56	22	5 18	
Stochov	0	10			28	
Kamenné Žehrovice	03)	9			37	
Kladno	PS	7	5 44	15	59	
Unhošť.....	0	6	6 05	14	6 19	
Jeneč.....		8			27	
Odb Jeneček	0	3			30	
Hostivice	0	2	6 32		6 55	
Úhrnem ...		60	+	51	= 1 h 51 min	

Vn 56593 ppKadaň-Prunéřov - **Lužná u Rakovníka** - Hostivice - Nučice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka	0		21 29		21 40	80/68
Řevničov.....	0	13			53	
Nové Strašecí.....	0	7	22 00	12	22 12	
Stochov	0	10			22	
Kamenné Žehrovice	03)	8	30	10	40	
Kladno	PS	8			48	
Unhošť.....	0	5			53	
Jeneč.....		5	58	9	23 07	
Odb Jeneček	0	2			09	
Hostivice	0	2	23 11		10 57	
Úhrnem ...		60	+	31	= 1 h 31 min	

Vn 59605

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nové Strašecí	0				10 17	65/56
Stochov	0	13			30	
Kamenné Žehrovice	03)	8			38	75/57
Kladno	PS	8	10 46	27	11 13	60/54
Kladno-Ostrovec	0	7			20	
Kladno-Dubí	0S	6	11 26			
Úhrnem ...		42	+	27	= 1 h 09 min	

Vn 59606 pp

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí	0S				20 44	60/30
Kladno-Ostrovec	0	10			54	
Kladno	PS	8	21 02	50	21 52	70/48
Kamenné Žehrovice	03)	9	22 01			
Úhrnem ...		27	+	50	= 1 h 17 min	

Vn 59610

Kladno-Dubí - Kralupy nad Vltavou - Beroun seř.n.

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí	0S				20 03	60/48
Brandýsek	0	9			12	
Otovice	0	10			22	
Kralupy nad Vltavou	0	9	20 31		20 47	
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

Rn 59640

Ostrava hl.n. - Kralupy nad Vltavou - Kladno-Dubí

Zavěšený postrk ř. 2 x 753.7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0		5 58		7 07	60/26
Otvovice	0	9	7 16	3	19	
Brandýsek	0	14			33	
Kladno-Dubí	0S	8	7 41			
Úhrnem ...		31	+	3	= 34 min	

Vn 59641

Kladno-Dubí - Kralupy nad Vltavou - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí	0S				11 59	60/48
Brandýsek	0	10			12 09	
Otvovice	0	11	12 20	15	35	
Kralupy nad Vltavou	0	10	12 45		13 00	
Úhrnem ...		31	+	15	= 46 min	

Vn 59658

Kladno-Dubí - Kralupy nad Vltavou - Cementárna Čížkovice

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí	0S				13 08	60/48
Brandýsek	0	9			17	
Otvovice	0	11	13 28	12	40	
Kralupy nad Vltavou	0	8	13 48		14 09	
Úhrnem ...		28	+	12	= 40 min	

Vn 59670

Kladno-Dubí - Kralupy nad Vltavou - Světec-Ledvice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí.....	0S				1 43	60/48
Brandýsek	0	10			53	
Otvovice	0	11			2 04	
Kralupy nad Vltavou.....	0	8	2 12		2 16	
Úhrnem ...		29	+	0	= 29 min	

Rn 59671

Světec-Ledvice - Kralupy nad Vltavou - Kladno-Dubí

Zavěšený postrk ř. 2 x 753.7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou.....	0		<i>10 21</i>		10 48	60/26
Otvovice	0	10	10 58	3	11 01	
Brandýsek	0	15			16	
Kladno-Dubí.....	0S	7	11 23			
Úhrnem ...		32	+	3	= 35 min	

Vn 59672

Kladno-Dubí - Kralupy nad Vltavou - Světec-Ledvice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí.....	0S				14 00	60/48
Brandýsek	0	10			10	
Otvovice	0	11	14 21	15	36	
Kralupy nad Vltavou.....	0	8	14 44		14 49	
Úhrnem ...		29	+	15	= 44 min	

Rn 59673

Světéc-Ledvice - Kralupy nad Vltavou - Kladno-Dubí

Zavěšený postrk ř. 2 x 753.7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0		22 01		22 38	60/26
Otovice	0	9			47	
Brandýsek	0	14			23 01	
Kladno-Dubí	0S	8	23 09			
Úhrnem ...		31	+	0	= 31 min	

Vn 59689 pp

Praha-Malešice - Kralupy nad Vltavou - Kladno-Dubí

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0		14 05		14 46	60/24
Otovice	0	9	14 55	6	15 01	
Brandýsek	0	12			13	
Kladno-Dubí	0S	7	15 20			
Úhrnem ...		28	+	6	= 34 min	

Pn 60582 pp

Karviná-Doly - **Praha-Smíchov spol.n.** - Kladno-Dubí

Praha-Smíchov spol.n. - Praha-Zličín zavěšený postrk ř. 2 x 753.7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov spol.n.	PS		3 28		3 53	70/41
Praha-Žvahov.....	0~	7			4 00	
Praha-Jinonice.....	~S	5			05	
Praha-Stodůlky.....	0~	5			10	
Praha-Zličín.....	0	6	4 16	3	19	65/49
Hostivice	0	7			26	70/41
Odb Jeneček.....	0	2			28	
Jeneč.....		3	31	4	35	
Unhošť.....	0	7			42	
Kladno	PS	5	47	13	5 00	55/46
Kladno-Ostrovec.....	0	8	5 08	2	10	
Kladno-Dubí	0S	6	5 16			
Úhrnem ...		61	+	22	= 1 h 23 min	

Pn 63570 pp

Kostelec u Heřmanova Městce - **Praha-Smíchov spol.n.** - Hostivice - Středokluky

Praha-Smíchov spol.n. - Praha-Zličín zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov spol.n.	PS		23 31		0 00	70/47
Praha-Žvahov.....	0~	9			09	
Praha-Jinonice.....	~S	6			15	
Praha-Stodůlky.....	0~	6			21	
Praha-Zličín.....	0	7	0 28	3	31	
Hostivice	0	8			0 39	
Úhrnem ...		36	+	3	= 39 min	

Rušící Pn 64900 pp

Kolín seř.n. - Praha-Smíchov spol.n. - Hostivice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov spol.n.	PS		12 30		23 35	70/41
Praha-Žvahov	0~	8			43	
Praha-Jinonice	~S	4			47	
Praha-Stodůlky	0~	5			52	
Praha-Zličín	0	6			58	65/49
Hostivice	0	8	0 06			
Úhrnem ...		31	+	0	= 31 min	

Rušící Pn 64901 pp

Hostivice - Praha-Smíchov spol.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0				20 08	65/49
Praha-Zličín	0	8	20 16	5	21	60/48
Praha-Stodůlky	0~	7			28	
Praha-Jinonice	~S	4			32	
Praha-Žvahov	0~	5			37	
Praha-Smíchov spol.n.	PS	6	20 43		21 24	
Úhrnem ...		30	+	5	= 35 min	

Pn 64948 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
^x Praha-Libeň	0				0 10	80/50
^x Praha Masarykovo n. kol. č. 94	0	7			17	60/21
^x Praha-Bubny	PS	3			20	70/41
Praha-Dejvice	0	6			26	
Praha-Veleslavin	0	10			36	
Praha-Ruzyně	PS	4			40	
Hostivice	0	6	0 46			
Úhrnem ...		36	+	0	= 36 min	

Pn 64949 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0				22 40	65/49
Praha-Ruzyně	PS	6	22 46	22	23 08	
Praha-Veleslavin.....	0	4			12	45/45
Praha-Dejvice.....	0	7			19	60/48
^x Praha-Bubny	PS	5			24	
^x Praha Masarykovo n. kol. č. 94.....	0	1⁵			25⁵	85/46
^x Praha-Libeň	0	9⁵	23 35			
Úhrnem ...		33	+	22	= 55 min	

Pn 64980 pp

Kralupy nad Vltavou - Lužná u Rakovníka - Chomutov seř.n.

Kladno-Dubí - Kladno zavěšený postrk ř. 751

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0				15 47	60/30
Otovice	0	10	15 57	17	16 14	
Brandýsek	0	16			30	
Kladno-Dubí	0S	8	16 38	5	43	
Kladno-Ostrovec	0	9			52	
Kladno	PS	7	59	24	17 23	70/48
Kamenné Žehrovice.....	0 ³)	8			31	65/44
Stochov	0	9	17 40	43	18 23	60/43
Nové Strašecí.....	0	10	18 33	6	39	65/48
Řevničov	0	6			45	
Lužná u Rakovníka	0	8	18 53		22 00	
Úhrnem ...		91	+	95	= 3 h 06 min	

Pn 64981 pp

Chomutov seř.n. - Lužná u Rakovníka - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka	0		14 39		14 42	70/41
Řevničov	0	13			55	65/49
Nové Strašecí	0	6	15 01	19	15 20	60/48
Stochov	0	11			31	
Kamenné Žehrovice	03)	10	41	10	51	70/46
Kladno	PS	8	59	98	17 37	55/46
Kladno-Ostrovec	0	7			44	
Kladno-Dubí	0S	6	17 50	9	59	60/48
Brandýsek	0	9			18 08	
Otovice	0	12	18 20	15	35	
Kralupy nad Vltavou	0	6	18 41			
Úhrnem ...		88	+	151	= 3 h 59 min	

Pn 65470 pp

Kladno-Dubí - Kralupy nad Vltavou - Liberec

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí	0S				1 26	60/40
Brandýsek	0	9			35	
Otovice	0	11			46	
Kralupy nad Vltavou	0	9	1 55		3 00	
Úhrnem ...		29	+	0	= 29 min	

Pn 65561 / 65560 pp

Kralupy nad Vltavou - Kladno / Kladno - Rakovník

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0				19 07	60/27
Otovice	0	9			16	
Brandýsek	0	14			30	
Kladno-Dubí	0S	9	19 39	77	20 56	
Kladno-Ostrovec	0	9			21 05	
Kladno	PS	6	21 11	52	22 03	80/58
Kamenné Žehrovice	03)	7			10	
Stochov	0	9	22 19	5	24	75/56
Nové Strašecí	0	10	34	5	39	80/57
Řevničov	0	6			45	75/53
Lužná u Rakovníka	0	9			54	60/35
Rakovník	0	15	23 09			
Úhrnem ...		103	+	139	= 4 h 02 min	

Rušící Pn / Pn 65684 pp

Nučice - Hostivice - Kladno / Kladno - Kralupy nad Vltavou - Kadaň-Pruněřov

Zavěšený postrk ř. 2 x 753.7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0		16 14		16 38	80/48
Odb Jeneček	0	3			41	
Jeneč		4	16 45	3	48	
Unhošť	0	9			57	
Kladno	PS	5	17 02	192	20 14	60/44
Kladno-Ostrovec	0	6			20	
Kladno-Dubí	0S	6			26	
Brandýsek	0	8			34	
Otovice	0	10			44	
Kralupy nad Vltavou	0	9	20 53		21 22	
Úhrnem ...		60	+	195	= 4 h 15 min	

Pn 65690Nučice - **Hostovice - Lužná u Rakovníka** - Kadaň-Prunéřov

Kladno - Lužná u Rakovníka zavěšený postrk ř. 753.7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hostovice	0		16 14		16 38	80/48
Odb Jeneček	0	3			41	
Jeneč.....		4	16 45	3	48	
Unhošť.....	0	9			57	
Kladno	PS	5	17 02	74	18 16	75/50
Kamenné Žehrovice	03)	10			26	
Stochov	0	10	18 36	13	49	70/48
Nové Strašecí.....	0	12			19 01	75/53
Řevničov.....	0	9			10	
Lužná u Rakovníka	0	10	19 20		19 35	
Úhrnem ...		72	+	90	= 2 h 42 min	

Pn 65692 ppNučice - **Hostovice - Lužná u Rakovníka** - Kadaň-Prunéřov

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hostovice	0		10 36		0 30	70/48
Odb Jeneček	0	3			33	
Jeneč.....		4			37	
Unhošť.....	0	9			46	
Kladno	PS	5			51	
Kamenné Žehrovice	03)	8			59	65/44
Stochov	0	10			1 09	60/43
Nové Strašecí.....	0	14			23	65/48
Řevničov.....	0	8			31	
Lužná u Rakovníka	0	10	1 41		1 44	
Úhrnem ...		71	+	0	= 1 h 11 min	

Pn 67581 ppČeská Kubice - **Praha-Smíchov spol.n - Hostivice** - Středokluky

Zavěšený postrk ř. 753.7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov spol.n.....	PS		20 56		23 35	70/47
Praha-Žvahov.....	0~	8			43	
Praha-Jinonice.....	~S	4			47	
Praha-Stodůlky.....	0~	5			52	
Praha-Zličín.....	0	6			58	
Hostivice.....	0	8			0 06	
Úhrnem ...		31	+	0	= 31 min	

Pn 69604

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí.....	0S				7 44	60/30
Kladno-Ostrovec.....	0	10	7 54	3	57	
Kladno.....	PS	8	8 05	17	8 22	70/48
Kamenné Žehrovice.....	03)	9			31	65/44
Stochov.....	0	9	40	9	49	60/43
Nové Strašecí.....	0	13	9 02			
Úhrnem ...		49	+	29	= 1 h 18 min	

Pn 69607 pp

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kamenné Žehrovice.....	03)				23 48	70/46
Kladno.....	PS	12	24 00	42	0 42	55/46
Kladno-Ostrovec.....	0	8			50	
Kladno-Dubí.....	0S	9	0 59			
Úhrnem ...		29	+	42	= 1 h 11 min	

Pn 69611Beroun seř.n. - **Kralupy nad Vltavou - Kladno-Dubí**

Zavěšený postrk ř. 2 x 740

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0		3 07		3 10	60/26
Otvovice	0	9			19	
Brandýsek	0	16			35	
Kladno-Dubí	0S	9	3 44			
Úhrnem ...		34	+	0	= 34 min	

Pn 69659Cementárna Čížkovice - **Kralupy nad Vltavou - Kladno-Dubí**

Zavěšený postrk ř. 2 x 753.7

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0		6 14		7 44	60/26
Otvovice	0	11			55	
Brandýsek	0	20			8 15	
Kladno-Dubí	0S	11	8 26			
Úhrnem ...		42	+	0	= 42 min	

Pn 69965 ppBeroun seř.n. - **Rakovník - Lužná u Rakovníka**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0		18 18		18 40	60/29
Lužná u Rakovníka	0	16	18 56			

Pn 69966 pp**Lužná u Rakovníka - Rakovník** - Beroun seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka	0				7 50	60/41
Rakovník	0	13	8 03		8 26	

Rušící Pn 69980 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice	0				1 18	40/23
Vých Praha-Vyšehrad	03)	5			23	60/33
Praha-Smíchov spol.n.	PS	4	1 27	3	30	70/41
Praha-Žvahov.....	0~	9			39	
Praha-Jínonice	~S	5			44	
Praha-Stodůlky.....	0~	6			50	
Praha-Zličín	0	7			57	65/49
Hostivice	0	7	2 04	87	3 31	70/48
Odb Jeneček	0	2			33	
Jeneč.....		3			36	
Unhošť	0	7			43	
Kladno	PS	5			48	
Kamenné Žehrovice.....	03)	8			56	65/44
Stochov	0	9			4 05	60/43
Nové Strašecí.....	0	12	4 17	6	23	65/48
Řevničov	0	6			29	
Lužná u Rakovníka	0	10	4 39			
Úhrnem ...		105	+	96	= 3 h 21 min	

Pn 69981 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka	0				15 57	70/41
Řevničov.....	0	13	16 10	6	16 16	65/49
Nové Strašecí.....	0	6			22	60/48
Stochov	0	11			33	
Kamenné Žehrovice	03)	9	42	51	17 33	70/48
Kladno	PS	7	17 40	4	44	
Unhošť.....	0	5			49	65/44
Jeneč.....		7	56	40	18 36	
Odb Jeneček	0	3			39	70/50
Hostivice	0	3	18 42	86	20 08	65/49
Praha-Zličín	0	8	20 16	5	21	60/48
Praha-Stodůlky.....	0~	7			28	
Praha-Jinonice	~S	4			32	
Praha-Žvahov.....	0~	5			37	
Praha-Smíchov spol.n.	PS	6	43	69	21 52	
Vých Praha-Vyšehrad	03)	4			56	40/16
Praha-Vršovice	0	5	22 01			
Úhrnem ...		103	+	261	= 6 h 04 min	

Lv 79672

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí	0S				6 31	60/40
Brandýsek	0	6	6 37	5	42	
Otovice	0	10			52	
Kralupy nad Vltavou	0O	6	6 58			
Úhrnem ...		22	+	5	= 27 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 79674

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí	0S				6 50	60/40
Brandýsek	0	6			56	
Otovice	0	10	7 06	19	7 25	
Kralupy nad Vltavou	0O	6	7 31			
Úhrnem ...		22	+	19	= 41 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 79676

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí	0S				10 10	60/40
Brandýsek	0	6			16	
Otovice	0	10			26	
Kralupy nad Vltavou	0O	6	10 32			
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 79678

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí	0S				21 50	60/40
Brandýsek	0	6			56	
Otovice	0	10			22 06	
Kralupy nad Vltavou	0O	6	22 12			
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85011 pp**Kladno - Praha-Libeň - Praha-Satalice**

Lok. ř. 753.7 Kladno - Hostivice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Hostivice - Praha-Libeň. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				10 43	75/50
Unhošť	0	6	10 49	9	58	
Jeneč		9	11 07	10	11 17	
Odb Jeneček	0	3			20	
Hostivice	0	3	23	12	35	70/47
Praha-Ruzyně	PS	7	42	22	12 04	
Praha-Veleslavin	0	6	12 10	10	20	55/48
Praha-Dejvice	0	6			26	65/46
^x Praha-Bubny	POS	5	31	31	13 02	60/15
^x Praha Masarykovo n. kol. č. 94	0	2⁵			04⁵	80/31
^x Praha-Libeň	0	9⁵	13 14		3 10	
Úhrnem ...		57	+	94	= 2 h 31 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85020

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Praha-Libeň	0				17 50	50/32
^x Praha Masarykovo n. kol. č. 94	0	7⁵			57⁵	
^x Praha-Bubny	PS	3⁵	18 01	26	18 27	
Praha-Dejvice	0	6	33	18	51	
Praha-Veleslavin	0	8	59	5	19 04	
Praha-Ruzyně	PS	5	19 09			
Úhrnem ...		30	+	49	= 1 h 19 min	

Mn 85021

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Ruzyně	PS				20 10	50/42
Praha-Veleslavin	0	5	20 15	5	20	
Praha-Dejvice	0	6			26	
^x Praha-Bubny	PS	4			30	
^x Praha Masarykovo n. kol. č. 94	0	1⁵			31⁵	
^x Praha-Libeň	0	10⁵	42	8	50	
Praha-Malešice	0	6	20 56			
Úhrnem ...		33	+	13	= 46 min	

Mn 85042

Praha-Vršovice - Hostivice pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň	0				7 03	80/48
^x Praha-Malešice	0	8			11	70/48
^x Praha-Vršovice vj.n.	0	6			17	50/27
^x Praha-Vršovice odj.n.	0	4			21	
^x Praha-Vršovice	0	3	7 24	147	9 51	40/23
Vých Praha-Vyšehrad	03)	5			56	60/29
Praha-Smíchov spol.n.	P0S	4	10 00	930	1 30	70/47
Praha-Žvahov	0~	9			39	
Praha-Jinonice	~S	5			44	
Praha-Stodůlky	0~	6			50	
Praha-Zličín	0	7	1 57	18	2 15	
Hostivice	0	7	2 22			
Úhrnem ...		64	+	1095	= 19 h 19 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85101 pp**Hostivice - Praha-Smíchov spol.n. - Praha-Radotín**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0				2 35	70/47
Praha-Zličín	0	8	2 43	15	58	65/46
Praha-Stodůlky	0~	8			3 06	
Praha-Jinonice	~S	5			11	
Praha-Žvahov	0~	5			16	
Praha-Smíchov spol.n.	PS	6	3 22		4 24	
Úhrnem ...		32	+	15	= 47 min	

Rušící Vleč 85180 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov spol.n.	PS				3 44	50/30
Praha-Žvahov	0~	7			51	
Praha-Jinonice	~S	5	3 56	14	4 10	
Praha-Žvahov	0~	5			15	
Praha-Smíchov spol.n.	PS	6	4 21			
Úhrnem ...		23	+	14	= 37 min	

Mn 85312 pp**Praha-Zličín - Hostivice - Beroun seř.n.**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Zličín	0				12 40	70/47
Hostivice	0	8	12 48		12 54	

Mn 85313 pp

Beroun seř.n. - Hostivice - Praha-Zličín

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Hostivice		0		11 47		12 17	70/47
Praha-Zličín		0	6	12 23			

Mn 85431 / 85430

Kladno-Dubí - Řevničov pp

Kralupy nad Vltavou - Kladno / Kladno - Řevničov

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou		0				4 04	60/27
Otovice		0	8			12	
Brandýsek		0	12			24	
Kladno-Dubí		0S	8	4 32	214	8 06	
Kladno-Ostrovec		0	7	8 13	▲	13	
Kladno		PS	7	20	17	37	75/50
Kamenné Žehrovice		03)	9	46	24	9 10	
Stochov		0	9	9 19	8	27	70/48
Nové Strašecí		0	14	41	34	10 15	75/49
Řevničov		0	9	10 24			
Úhrnem ...			83	+	297	= 6 h 20 min	

Mn 85433 / 85432

Řevničov - Kladno-Dubí pp

Řevničov - Kladno / Kladno - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Řevničov	0				11 00	70/47
Nové Strašecí.....	0	9	11 09	10	19	65/46
Stochov.....	0	13			32	70/48
Kamenné Žehrovice.....	03)	9	41	11	52	75/45
Kladno	PS	11	12 03	33	12 36	60/44
Kladno-Ostrovec.....	0	7			43	
Kladno-Dubí.....	0S	8	51	621	23 12	
Brandýsek.....	0	10			22	
Otovice.....	0	13			35	
Kralupy nad Vltavou	0	10	23 45			
Úhrnem ...		90	+	675	= 12 h 45 min	

Mn 85434 pp

Praha-Satalice - Praha-Libeň - Kladno

Lok. ř. 742 Praha-Libeň - Hostivice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 753.7 Hostivice - Kladno. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň	0		5 11		5 59	80/40
^x Praha Masarykovo n. kol. č. 94.....	0	8⁵			6 07⁵	60/18
^x Praha-Bubny	POS	2⁵	6 10	166	8 56	70/33
Praha-Dejvice.....	0	7	9 03	17	9 20	
Praha-Veleslavín.....	0	10	30	10	40	
Praha-Ruzyně.....	PS	5	45	20	10 05	80/48
Hostivice	0	7	10 12	83	11 35	
Odb Jeneček.....	0	2			37	
Jeneč.....		3	11 40	10	50	
Unhošť.....	0	6	56	5	12 01	
Kladno	PS	5	12 06			
Úhrnem ...		56	+	311	= 6 h 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85465 pp

Podlešín - Hostivice - Praha-Ruzyně

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0		8 40		9 06	70/47
Praha-Ruzyně	PS	6	9 12			

Mn 85466 pp

Praha-Ruzyně - Hostivice - Podlešín

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Ruzyně	PS				9 36	80/48
Hostivice	0	6	9 42		11 39	

Mn 95470 pp

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí	0S				5 06	60/40
Brandýsek	0	9	5 15			

Mn 95471 pp

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brandýsek	0				5 50	60/24
Kladno-Dubí	0S	8	5 58			