



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

522b/719 nákladní

pro tratě

**Blatno u Jesenice – Bečov nad Teplou
Protivec – Bochov
Plzeň hl.n. – Žatec západ**

Platí od 11. prosince 2011

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	4
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	8
	Tabelární jízdní řády	10

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
46874	10			69761	26	87960	30
		67940	17			87961	30
59554	11	67941	18	86706	26	87962	31
59555	12	67943	19	86707	27	87963	31
		67944	20	86711	27	87966	31
59760	13	67945	21	86762	28	87967	32
		67946	22	86763	28	87968	32
62680	14	67947	23			87969	32
		67948	24	87610	29		
67794	15	67949	25	87620	29	96760	32
67795	16					96761	32

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1) Vlaky Rn, Pn, Vn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	708	740 - 742	750 - 754	753.7 755	770 771	2x740 2x741 2x742 2x751 2x753	2x753.7 2x755	
Plzeň - Třemošná u Plzně	T 280 S 280	T 800 S 700	T 800 S 700	T 825 S 800	T 1130 S 1000	T 1600 S 1400	T 1600 S 1550	
Třemošná u Plzně - Kaznějov	T 240 S 230	T 680 S 600	T 680 S 600	T 750 S 725	T 1020 S 900	T 1350 S 1200	T 1450 S 1400	
Kaznějov - Mladotice	T 260 S 250	T 740 S 650	T 740 S 650	T 750 S 750	T 1080 S 950	T 1470 S 1300	T 1450 S 1450	
Mladotice - Blatno u Jesenice	T 210 S 200	T 570 S 500	T 620 S 550	T 675 S 625	T 800 S 700	T 1130 ¹ S 1000	T 1300 S 1200	¹ T ₄ =1200
Blatno u Jesenice - Kryry	T 950 S 900	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	
Kryry - Podbořany	T 280 S 280	T 800 S 700	T 800 S 700	T 900 S 850		T 1600 S 1400	T 1750 S 1650	
Podbořany - Kaštice	T 950 S 900	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	
Kaštice - Žatec západ	T 540 S 500	T 1130 S 1000	T 1250 S 1100	T 1300 S 1250		T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	
Plzeň - Žatec západ		U 560 ²	U 580 ³	U 600		U 1100	U 1150	² U ₄ =580 ³ U ₄ =610

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	708	740 - 742	750 - 754	753.7 755	770 771	2x740 2x741 2x742 2x751 2x753	2x753.7 2x755	
Žatec západ - Žabokliky	T 310 S 300	T 680 S 600	T 680 S 600	T 700 S 650		T 1350 ¹ S 1200	T 1350 ¹ S 1250	¹ T ₄ =1670
Žabokliky - Kryry	T 310 S 300	T 740 S 650	T 740 S 650	T 825 S 825		T 1470 ¹ S 1300	T 1600 ¹ S 1600	² Normativ platí ze žst Blatno u Jesenice
Kryry - Žihle	T 240 S 230	T 680 S 600	T 680 S 600	T 775 S 750	T 1020 ² S 900 ²	T 1350 ¹ S 1200	T 1500 ¹ S 1450	
Žihle - Plasy	T 310 S 300	T 850 S 750	T 850 S 750	T 1075 S 1000	T 1130 S 1000	T 1700 S 1500	T 2100 S 1950	
Plasy - Horní Bříza	T 240 S 230	T 680 S 600	T 680 S 600	T 750 S 700	T 1020 S 900	T 1350 ¹ S 1200	T 1450 ¹ S 1350	
Horní Bříza - Třemošná u Plzně	T 950 S 900	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	
Třemošná u Plzně - Plzeň	T 280 S 280	T 800 S 700	T 800 S 700	T 900 S 850	T 1130 S 1000	T 1600 S 1400	T 1750 S 1650	
Žatec západ - Plzeň		U 560 ³	U 620 ⁴	U 650		U 1100	U 1250	³ U ₄ =580 ⁴ U ₄ =650

T a b u l k a 4 - pokračování

2) Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	708	714	742		
Blatno u Jesenice - Lubenec	S 900	S 1800	S 2200		
Lubenec - Protivec	S 125	S 250	S 300		
Protivec - Žlutice	S 325	S 650	S 800		
Žlutice - Toužim	S 125	S 250	S 300		
Toužim – Bečov nad Teplou	S 150	S 300	S 400		
Bečov nad Teplou - Toužim	S 125	S 250	S 350		
Toužim - Štědrá	S 225	S 450	S 550		
Štědrá - Žlutice	S 700	S 1400	S 1700		
Žlutice - Protivec	S 1000	S 2000	S 2400		
Protivec - Lubenec	S 125	S 250	S 350		
Lubenec – Blatno u Jesenice	S 400	S 800	S 1000		
Protivec - Bochov	S 90	S 180	S 300		
Bochov - Protivec	S 250	S 500	S 800		

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	708	742	750 - 754	753.7 755	770 771	
Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň hl.n.seř.n.	S 530	S 2200	S 2200	S 2200	S 2200	
Plzeň hl.n.seř.n. - Třemošná u Plzně	S 280	S 700	S 750	S 800	S 1150	
Třemošná u Plzně - Kaznějov	S 230	S 650	S 650	S 725	S 850	
Kaznějov - Plasy	S 900	S 2200	S 2200	S 2200	S 2200	
Plasy - Mladotice	S 250	S 650	S 650	S 750	S 1000	
Mladotice - Žihle	S 200	S 550	S 550	S 625	S 750	
Žihle - Blatno u Jesenice	S 230	S 600	S 600	S 750	S 850	
Blatno u Jesenice - Kryry	S 900	S 2200	S 2200	S 2200		
Kryry - Podbořany	S 280	S 800	S 850	S 850		
Podbořany - Kaštice	S 900	S 2200	S 2200	S 2100		
Kaštice - Žabokliky	S 500	S 1100	S 1150	S 1250		
Žabokliky - Žatec západ	S 900	S 2000	S 2000	S 2100		

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	708	742	750 - 754	753.7 755	770 771	
Žatec západ - Žabokliky	S 300	S 650	S 650	S 650		
Žabokliky - Kaštice	S 400	S 800	S 800	S 900		
Kaštice - Podbořany	S 350	S 650	S 650	S 825		
Podbořany - Kryry	S 300	S 800	S 900	S 900		
Kryry - Petrohrad	S 280	S 700	S 750	S 825		
Petrohrad - Blatno u Jesenice	S 250	S 650	S 650	S 775		
Blatno u Jesenice - Žihle	S 230	S 650	S 650	S 750	S 850	
Žihle - Mladotice	S 460	S 1300	S 1300	S 1400	S 1800	
Mladotice - Plasy	S 300	S 800	S 900	S 1000	S 1150	
Plasy - Horní Bříza	S 230	S 600	S 600	S 700	S 850	
Horní Bříza - Třemošná u Plzně	S 900	S 2000	S 2000	S 2100	S 2000	
Třemošná u Plzně - Plzeň hl.n.sef.n.	S 280	S 700	S 750	S 850	S 1150	
Plzeň hl.n.sef.n. - Plzeň hl.n.os.n.	S 900	S 1000	S 1000	S 1350	S 1400	

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	60/56			0	Blatno u Jesenice		0		8	
	45/55	8			Lubeneč		☑	12	60/50	
		12		☑	Chyše			7	45/57	
	50/28	7			Protivec			7	60/55	
	40/48	7		0	Žlutice ○		0	10	50/37	
		10			Štědrá		☑	16		
		16			Toužim			13		
		13		☑	Otročin			14		
		14		PS	Bečov nad Teplou		S		40/49	

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	40/36				Protivec			30		
		30			Bochov				40/48	

KATALOGOVÉ TRASY:

Blatno u Jesenice – Bochov a zpět čísla 77774 a 77775

Blatno u Jesenice – Bečov nad Teplou a zpět čísla 77776 - 77779

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
70/51		0S	Plzeň hl.n.os.n.		0S	4
	4	0S	Plzeň hl.n.seř.n.		0S	10
	10	0	Třemošná u Plzně		0	7
	7	0	Horní Bříza		0	9
	9	0	Kaznějov		0	7
	7	0	Plasy		0	9
	9	0	Mladotice		0	10
	10	0	Žihle		0	10
	10	0○	Blatno u Jesenice		0○	7
	7	0	Petrohrad		0	5
	5	0	Kryry		0	6
	6	0	Vroutek		0	9
	9	0	Podbořany		0	7
	7	0	Kaštice		0	9
	9	0	Žabokliky		0	9
	9	0○	Žatec západ		0	70/53

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Plzeň hl.n.os.n. - Žatec západ - Žatec a zpět čísla 74376, 74377

KATALOGOVÉ TRASY:

Plzeň hl.n.os.n. - Žatec západ - Žatec a zpět čísla 78990 - 78993

Pn 46874 pp

TCDD - Žatec západ - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ	0		19 40		20 20	70/58
Žabokliky.....	0	12			32	
Kaštice	0	12			44	
Podbořany.....	0	11			55	
Vroutek.....	0	14	21 09	4	21 13	
Kryry.....	0	6			19	
Petrohrad.....	0	8	27	20	47	
Blatno u Jesenice	0	12			59	
Žihle.....	0	17			22 16	65/54
Mladotice	0	12			28	70/58
Plasy.....	0	9			37	
Kaznějov.....	0	13			50	
Horní Bříza.....	0	14	23 04	22	23 26	
Třemošná u Plzně.....	0	9			35	
Plzeň hl.n.seř.n.	0S	11			46	
Plzeň hl.n.os.n.	0S	5	23 51			
Úhrnem ...		165	+	46	= 3 h 31 min	

Rn 59554 pp

Plzeň hl.n.os.n. - Žatec západ - Most nové n. St. 1

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				18 54	70/51
Plzeň hl.n.seř.n.	0S	4			58	
Třemošná u Plzně	0	12	19 10	33	19 43	
Horní Bříza	0	11			54	
Kaznějov	0	11	20 05	37	20 42	
Plasy	0	8			50	
Mladotice	0	12			21 02	
Žihle	0	15			17	
Blatno u Jesenice	0	12			29	
Petrohrad	0	8			37	
Kryry	0	6			43	
Vroutek	0	6			49	
Podbořany	0	12			22 01	
Kaštice	0	10			11	
Žabokliky	0	11			22	
Žatec západ	0	8	22 30		22 45	
Úhrnem ...		146	+	70	= 3 h 36 min	

Rn 59555 ppMost nové n. St. 1 - **Žatec západ** - **Plzeň hl.n.os.n.**

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ	0		8 36		8 39	70/53
Žabokliky.....	0	12			51	
Kaštice	0	11			9 02	
Podbořany.....	0	11			13	
Vroutek.....	0	14			27	
Kryry.....	0	6			33	
Petrohrad.....	0	7			40	
Blatno u Jesenice	0	13	9 53	20	10 13	
Žihle.....	0	17			30	
Mladotice	0	11	10 41	9	50	
Plasy.....	0	10	11 00	26	11 26	
Kaznějov.....	0	12	38	55	12 33	
Horní Bříza.....	0	12	12 45	3	48	
Třemošná u Plzně.....	0	10	58	33	13 31	
Plzeň hl.n.seř.n.	0S	11			42	
Plzeň hl.n.os.n.	0S	5	13 47			
Úhrnem ...		162	+	146	= 5 h 08 min	

Vn 59760 pp

Plzeň hl.n.os.n. - Žatec západ - Světec-Ledvice

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				3 50	70/65
Plzeň hl.n.seř.n.	0S	5			55	
Třemošná u Plzně	0	11			4 06	
Horní Bříza	0	11	4 17	9	26	
Kaznějov	0	11			37	
Plasy	0	9	46	20	5 06	
Mladotice	0	11			17	
Žihle	0	15			32	
Blatno u Jesenice	0	12			44	
Petrohrad	0	8			52	
Kryry	0	6			58	
Vroutek	0	6			6 04	
Podbořany	0	12	6 16	5	21	
Kaštice	0	10	31	7	38	
Žaboklíky	0	11			49	
Žatec západ	0	8	6 57		7 41	
Úhrnem ...		146	+	41	= 3 h 07 min	

Pn 62680 pp

Břeclav přednádraží - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Žatec západ** - Chomutov seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S		21 04		1 46	70/60
Plzeň hl.n.seř.n.	0S	5			51	
Třemošná u Plzně	0	11			2 02	
Horní Bříza	0	12			14	
Kaznějov.....	0	13			27	
Plasy.....	0	8			35	
Mladotice	0	12			47	
Žihle.....	0	15			3 02	
Blatno u Jesenice	0	12			14	
Petrohrad.....	0	8			22	
Kryry	0	6			28	
Vroutek	0	6			34	
Podbořany	0	12	3 46	8	54	
Kaštice	0	10			4 04	
Žaboklky	0	10			14	
Žatec západ	0	8	4 22		5 04	
Úhrnem ...		148	+	8	= 2 h 36 min	

Pn 67794 pp

Plzeň hl.n.os.n. - Žatec západ - Cheb

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				12 54	70/51
Plzeň hl.n.seř.n.	0S	5			59	
Třemošná u Plzně	0	11	13 10	32	13 42	
Horní Bříza	0	14			56	
Kaznějov	0	14	14 10	3	14 13	
Plasy	0	9	22	27	49	
Mladotice	0	11	15 00	10	15 10	
Žihle	0	16	26	3	29	
Blatno u Jesenice	0	14			43	
Petrohrad	0	8			51	
Kryry	0	6			57	
Vroutek	0	8			16 05	
Podbořany	0	11	16 16	10	26	
Kaštice	0	8			34	
Žaboklíky	0	11			45	
Žatec západ	0	9	16 54		16 57	
Úhrnem ...		155	+	85	= 4 h 0 min	

Pn 67795 pp

Cheb - Žatec západ - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ	0		20 02		20 05	70/53
Žabokliky.....	0	12			17	
Kaštice	0	11			28	
Podbořany.....	0	11			39	
Vroutek.....	0	13			52	
Kryry.....	0	6	20 58	9	21 07	
Petrohrad.....	0	7			14	
Blatno u Jesenice	0	12	21 26	4	30	
Žihle.....	0	17			47	
Mladotice	0	12	59	3	22 02	
Plasy.....	0	11			13	
Kaznějov.....	0	13			26	
Horní Bříza.....	0	13			39	
Třemošná u Plzně.....	0	9	22 48	25	23 13	
Plzeň hl.n.seř.n.	0S	11			24	
Plzeň hl.n.os.n.	0S	5	23 29			
Úhrnem ...		163	+	41	= 3 h 24 min	

Pn 67940 pp

Plzeň hl.n.seř.n. - Žatec západ - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.seř.n.	0S				10 31	60/43
Třemošná u Plzně	0	15			46	70/41
Horní Bříza	0	14	11 00	11	11 11	60/47
Kaznějov	0	12	23	29	52	
Plasy	0	8	12 00	14	12 14	65/49
Mladotice	0	12			26	
Žihle	0	16			42	60/45
Blatno u Jesenice	0	12			54	
Petrohrad	0	7			13 01	
Kryry	0	6			07	65/49
Vroutek.....	0	8	13 15	21	36	
Podbořany	0	13	49	32	14 21	60/43
Kaštice	0	11			32	65/49
Žaboklky	0	10			42	60/47
Žatec západ	0	9	14 51		14 54	
Úhrnem ...		153	+	107	= 4 h 20 min	

Pn 67941 ppSokolov seř.n. - **Žatec západ** - Plzeň hl.n.seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ	0		17 27		18 08	70/41
Žabokliky	0	13	18 21	5	26	65/43
Kaštica	0	12			38	70/41
Podbořany	0	10			48	65/49
Vroutek	0	13			19 01	
Kryry	0	8	19 09	30	39	70/41
Petrohrad	0	9			48	
Blatno u Jesenice	0	13			20 01	60/48
Žihle	0	17			18	
Mladotice	0	12			30	
Plasy	0	12	20 42	20	21 02	70/41
Kaznějov	0	13	21 15	28	43	60/45
Horní Bříza	0	13			56	
Třemošná u Plzně	0	9			22 05	
Plzeň hl.n.seř.n.	0S	13	22 18			
Úhrnem ...		167	+	83	= 4 h 10 min	

Pn 67943 pp

Sokolov seř.n. - Žatec západ - Plzeň hl.n.seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ	0		18 20		18 50	70/41
Žabokliky.....	0	12			19 02	65/43
Kaštice	0	11			13	70/41
Podbořany.....	0	12	19 25	15	40	65/49
Vroutek.....	0	14			54	
Kryry.....	0	7			20 01	70/41
Petrohrad.....	0	7			08	
Blatno u Jesenice	0	12			20	60/48
Žihle.....	0	17			37	
Mladotice	0	13	20 50	30	21 20	
Plasy.....	0	12	21 32	19	51	70/41
Kaznějov.....	0	13			22 04	60/45
Horní Bříza.....	0	12			16	
Třemošná u Plzně.....	0	9			25	
Plzeň hl.n.seř.n.	0S	12	22 37			
Úhrnem ...		163	+	64	= 3 h 47 min	

Pn 67944 pp

Plzeň hl.n.seř.n. - Žatec západ - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.seř.n.	0S				0 00	60/43
Třemošná u Plzně	0	15			15	70/41
Horní Bříza	0	12			27	60/47
Kaznějov	0	12			39	
Plasy	0	9	0 48	29	1 17	65/49
Mladotice	0	11			28	
Žihle	0	16	1 44	8	52	60/45
Blatno u Jesenice	0	12			2 04	
Petrohrad	0	7			11	
Kryry	0	6			17	65/49
Vroutek	0	7			24	
Podbořany	0	12			36	60/43
Kaštice	0	11			47	65/49
Žabokliky	0	10			57	60/47
Žatec západ	0	8	3 05		3 16	
Úhrnem ...		148	+	37	= 3 h 05 min	

Pn 67945 pp

Sokolov seř.n. - Žatec západ - Plzeň hl.n.seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ	0		22 03		22 06	70/41
Žabokliky.....	0	13	22 19	21	40	65/43
Kaštice	0	12			52	70/41
Podbořany.....	0	10			23 02	65/49
Vroutek.....	0	13			15	
Kryry.....	0	6			21	70/41
Petrohrad.....	0	7			28	
Blatno u Jesenice	0	10			38	60/48
Žihle.....	0	17	23 55	12	0 07	
Mladotice	0	13	0 20	20	40	
Plasy.....	0	11			51	70/41
Kaznějov.....	0	13			1 04	60/45
Horní Bříza.....	0	14			18	
Třemošná u Plzně.....	0	9			27	
Plzeň hl.n.seř.n.	0S	13	1 40			
Úhrnem ...		161	+	53	= 3 h 34 min	

Pn 67946 pp

Plzeň hl.n.seř.n. - Žatec západ - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.seř.n.	0S				0 40	60/43
Třemošná u Plzně	0	15			55	70/41
Horní Bříza	0	13	1 08	34	1 42	60/47
Kaznějov	0	12			54	
Plasy	0	9	2 03	7	2 10	65/49
Mladotice	0	11			21	
Žihle	0	16			37	60/45
Blatno u Jesenice	0	12			49	
Petrohrad	0	8			57	
Kryry	0	7			3 04	65/49
Vroutek	0	7			11	
Podbořany	0	12			23	60/43
Kaštice	0	11	3 34	13	47	65/49
Žabokliky	0	11			58	60/47
Žatec západ	0	9			4 07	
Úhrnem ...		153	+	54	= 3 h 27 min	

Pn 67947 pp

Sokolov seř.n. - Žatec západ - Plzeň hl.n.seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ	0		22 50		23 04	70/41
Žabokliky.....	0	12			16	65/43
Kaštice	0	11			27	70/41
Podbořany.....	0	10			37	65/49
Vroutek.....	0	13			50	
Kryry.....	0	6			56	70/41
Petrohrad.....	0	7			0 03	
Blatno u Jesenice	0	10			13	60/48
Žihle.....	0	18	0 31	17	48	
Mladotice	0	13			1 01	
Plasy.....	0	10			11	70/41
Kaznějov.....	0	13			24	60/45
Horní Bříza.....	0	14			38	
Třemošná u Plzně.....	0	10	1 48	16	2 04	
Plzeň hl.n.seř.n.	0S	13	2 17			
Úhrnem ...		160	+	33	= 3 h 13 min	

Pn 67948 ppČeské Budějovice seř.n. - **Plzeň hl.n.seř.n.** - **Žatec západ** - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.seř.n.	0S		21 20		22 42	60/43
Třemošná u Plzně	0	15			57	70/41
Horní Bříza	0	13			23 10	60/47
Kaznějov	0	12			22	
Plasy	0	8	23 30	45	0 15	65/49
Mladotice	0	11			26	
Žihle	0	16			42	60/45
Blatno u Jesenice	0	12			54	
Petrohrad	0	8	1 02	22	1 24	
Kryry	0	7			31	65/49
Vroutek	0	7			38	
Podbořany	0	13			51	60/43
Kaštice	0	11			2 02	65/49
Žabokliky	0	10			12	60/47
Žatec západ	0	8	2 20		2 23	
Úhrnem ...		151	+	67	= 3 h 38 min	

Pn 67949 pp

Sokolov seř.n. - **Žatec západ** - Plzeň hl.n.seř.n. - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ	0		0 09		0 17	70/41
Žabokliky.....	0	12			29	65/43
Kaštice	0	11			40	70/41
Podbořany.....	0	11			51	65/49
Vroutek.....	0	14			1 05	
Kryry.....	0	6			11	70/41
Petrohrad.....	0	7			18	
Blatno u Jesenice	0	12			30	60/48
Žihle.....	0	17			47	
Mladotice	0	11			58	
Plasy.....	0	9			2 07	70/41
Kaznějov.....	0	13	2 20	8	28	60/45
Horní Bříza.....	0	14			42	
Třemošná u Plzně.....	0	10			52	
Plzeň hl.n.seř.n.	0S	13	3 05		3 18	
Úhrnem ...		160	+	8	= 2 h 48 min	

Pn 69761 pp

Světec-Ledvice - Žatec západ - Plzeň hl.n.os.n.

Žatec západ - Horní Bříza, Třemošná u Plzně - Plzeň hl.n.os.n. zavěšený postrk ř. 2 x 741, 2 x 742

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ	0		16 41		16 55	70/41
Žabokliky	0	12			17 07	65/43
Kaštice	0	11			18	70/41
Podbořany	0	12	17 30	12	42	65/49
Vroutek	0	16			58	
Kryry	0	7			18 05	70/41
Petrohrad	0	9			14	
Blatno u Jesenice	0	13	18 27	74	19 41	60/48
Žihle	0	18			59	
Mladotice	0	14			20 13	
Plasy	0	11			24	70/41
Kaznějov	0	13	20 37	24	21 01	60/45
Horní Bříza	0	15	21 16	26	42	
Třemošná u Plzně	0	9			51	
Plzeň hl.n.seř.n.	0S	13			22 04	70/41
Plzeň hl.n.os.n.	0S	4	22 08			
Úhrnem ...		177	+	136	= 5 h 13 min	

Mn 86706 pp

Podbořany - Žatec západ - Chomutov seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Podbořany	0				15 56	70/48
Kaštice	0	11	16 07	6	16 13	
Žabokliky	0	11	24	10	34	65/44
Žatec západ	0	9	16 43		16 53	
Úhrnem ...		31	+	16	= 47 min	

Mn 86707 ppChomutov seř.n. - **Žatec západ - Podbořany**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ	0		14 04		14 10	70/42
Žabokliky.....	0	14	14 24	19	43	
Kaštice	0	13			56	
Podbořany	0	14	15 10			
Úhrnem ...		41	+	19	= 1 h 0 min	

Mn 86711Most nové n. St. 1 - **Žatec západ - Plzeň hl.n.seř.n.**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ	0		5 43		6 05	70/50
Žabokliky.....	0	14	6 19	5	24	
Kaštice	0	13			37	65/46 70/50
Podbořany.....	0	14	51	14	7 05	
Vroutek.....	0	17	7 22	5	27	
Kryry.....	0	9	36	5	41	
Petrohrad.....	0	11	52	5	57	
Blatno u Jesenice	0	15	8 12	460	15 52	
Žihle.....	0	19	16 11	17	16 28	
Mladotice	0	14	42	10	52	
Plasy.....	0	12	17 04	22	17 26	
Kaznějov.....	0	14	40	91	19 11	
Horní Bříza.....	0	13	19 24	36	20 00	
Třemošná u Plzně.....	0	12	20 12	71	21 23	
Plzeň hl.n.seř.n.	0S	14	21 37			
Úhrnem ...		191	+	741	= 15 h 32 min	

Mn 86762

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatno u Jesenice	0					8 35	55/46	
Lubeneč		1	10	8 45	5	50	40/48	
Chyše		1	18	9 08	6	9 14		
Protivec		1	10	24	10	34	50/28	
Žlutice ○	0		9	43	10	53	40/37	
Štědrá		1	13	10 06	16	10 22		
Toužim		2	20	10 42				
Úhrnem ...			80	+	47	= 2 h 07 min		

Mn 86763

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Toužim		2				11 15	40/49	
Štědrá		1	20	11 35	5	40		
Žlutice ○	0		11	51	69	13 00	50/37	
Protivec		1	9	13 09	4	13	55/44	
Chyše		3	7	20	30	50	40/49	16708
Lubeneč		1	14	14 04	10	14 14	60/47	
Blatno u Jesenice	0		9	14 23				
Úhrnem ...			70	+	118	= 3 h 08 min		

Mn 87610

Plzeň hl.n.seř.n. - Žatec západ - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.seř.n.	0S				8 55	70/50
Třemošná u Plzně.....	0	16	9 11	32	9 43	
Horní Bříza.....	0	15	58	107	11 45	
Kaznějov.....	0	16	12 01	41	12 42	65/44
Plasy.....	0	8			50	70/50
Mladotice	0	13	13 03	5	13 08	
Žihle.....	0	16	24	5	29	
Blatno u Jesenice	0	15	44	107	15 31	
Petrohrad.....	0	9	15 40	19	59	
Kryry.....	0	7	16 06	3	16 09	
Vroutek.....	0	11	20	10	30	
Podbořany.....	0	17	47	55	17 42	
Kaštice	0	11	17 53	21	18 14	
Žaboklíky.....	0	11			25	65/44
Žatec západ	0	9	18 34		18 41	
Úhrnem ...		174	+	405	= 9 h 39 min	

Mn 87620

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.seř.n.	0S				19 58	70/48
Třemošná u Plzně	0	16	20 14			

Mn 87960 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatno u Jesenice	0					19 35	50/47	
Lubenec			11	19 46	8	54	35/46	
Chyše	☑		18	20 12	12	20 24		
Protivec	☑		10	34	3	37	50/35	
Žlutice ○	0		8	45	15	21 00	40/41	
Štědrá			15	21 15	4	19		
Toužim			21	40	20	22 00	35/46	
Otročín	☑		17	22 17	3	20		
Bečov nad Teplou	PS		16	22 36				
Úhrnem ...			116	+	65	= 3 h 01 min		

Mn 87961 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bečov nad Teplou	S					18 40	40/49	
Otročín			16	18 56	3	59		
Toužim			16	19 15	13	19 28	35/48	
Štědrá	☑		23	51	3	54		
Žlutice ○	0		14	20 08	12	20 20	50/47	
Protivec	☑		10	30	7	37		
Chyše			9	46	27	21 13	35/48	
Lubenec	☑		17	21 30	4	34	55/49	
Blatno u Jesenice	0		11	21 45				
Úhrnem ...			116	+	69	= 3 h 05 min		

Mn 87962 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatno u Jesenice	∅					21 20	50/47	
Lubenec			11	21 31	3	34	35/46	
Chyše	☑		18	52	3	55		
Protivec	☑		10	22 05	3	22 08	50/35	
Žlutice ∅	∅		8	16	3	19	40/41	
Štědrá.....			15	34	26	23 00		
Toužim			21	23 21	3	24	35/46	
Otročin	☑		17	41	3	44		
Bečov nad Teplou	PS		16	24 00				
Úhrnem ...			116	+	44	= 2 h 40 min		

Mn 87963 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bečov nad Teplou	S					21 21	40/49	
Otročin			16	21 37	3	40		
Toužim			16	56	25	22 21	35/48	
Štědrá.....	☑		23	22 44	3	47		
Žlutice ∅	∅		14	23 01	3	23 04	50/47	
Protivec	☑		10	14	3	17		
Chyše			9	26	3	29	35/48	
Lubenec	☑		17	46	3	49	55/49	
Blatno u Jesenice	∅		11	24 00				
Úhrnem ...			116	+	43	= 2 h 39 min		

Mn 87966 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Protivec						13 20	40/39	
Bochov			30	13 50				

Mn 87967 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bochov						14 00	35/46	
Protivec			30	14 30				

Mn 87968 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Protivec						20 37	40/39	
Bochov			30	21 07				

Mn 87969 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bochov						22 44	35/46	
Protivec			30	23 14				

Mn 96760

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Protivec		2				9 30	40/36	
Bochov		1	35	10 05				

Mn 96761

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bochov		1				12 27	40/48	
Protivec		2	33	13 00				