



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **521 nákladní**

pro tratě

**Praha-Vršovice seř.n. – Praha-Radotín  
(Praha) – Praha-Smíchov – Beroun**

**Platí od 11. prosince 2011**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	5
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	20
5a	Jízdy vybraných katalogových vlaků, kromě Lv vlaků .....	24
	Tabelární jízdní řády .....	26

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
42370	26	55722	35				
42371	27	55760	36	63710	44	67621	52
46871	27	56720	36	64710	45	67781	53
		56722	37				
47212	28			65411	45	69611	53
47213	28	57521	37				
		57523	38	65520	46	69730	54
47550	29	57571	38	65580	46	69762	54
47551	29			65581	47		
		57621	39			69900	55
48238	30	57623	39	65620	47	69901	55
48239	30			65670	48	69902	56
		59610	40	65680	48	69903	56
48329	31	59668	40	65682	49	69916	57
48330	31	59669	41			69919	57
48350	32			65720	49		
48353	32	59731	41			85041	57
48366	33	59763	42	66561	50	85043	58
48728	33	60580	42	67197	50	85100	58
						85102	58
55061	34	60760	43	67311	51	85103	59
						85104	59
55261	34	62560	43	67461	51	85105	59
						85150	60
55720	35	62680	44	67581	52	85151	60

## **Ustanovení místního významu**

V dalším textu mohou být uváděny názvy stanic bez označení Praha.

### **Objízdné trasy v ŽST Praha-Vršovice seř.n.:**

Vlaky, které mají tabelárním jízdním řádem určené pravidelné vjezdy a odjezdy do a z Prahy-Vršovic ček. kol. mohou bez předchozího informování vjíždět a odjíždět do a z Prahy-Vršovic vjezdového nádraží (včetně 9., 10. a 105. koleje) a naopak. Jízdní doby, rychlost a brzdicí procenta stanovená tabelárním jízdním řádem nebo tabulkou 5 se přitom nemění.

### **Objízdné trasy v ŽST Praha-Smíchov:**

Všechny vlaky, které mají tabelárním jízdním řádem určené pravidelné vjezdy a odjezdy do a z Prahy-Smíchova mohou bez předchozího informování vjíždět a odjíždět do a z Prahy-Smíchova spol. n. a naopak. Jízdní doby, rychlost a brzdicí procenta stanovená tabelárním jízdním řádem se přitom nemění. Jízdy vlaků, pro které není vypracován tabelární jízdní řád, se uskutečňují podle ustanovení tabulky 5, resp. 5a.

## T a b u l k a 4

## Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

### Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

#### 1. Vlaky Nex, Rn, Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	141 *	121-3 130	162 362	163 363.0	181 182	363.5	2x 363.5	
P.-Vršovice - P.-Krč	S 900	T 1150 S 1100		T 1200 S 1150		T 1250 S 1200	T 2100 S 2000	
P.-Vršovice ček. kol. – P.-Radotín	T 2100 S 1950	T 2250 <sup>1</sup> S 2100	T 2000 <sup>1</sup> S 1800	T 2300 <sup>1</sup> S 2100	T 2500 S 2200	T 2400 S 2150	§ §	1 T <sub>4</sub> 2350
	U 1000	U 1200	U 1200	U 1200	U 1200	U 1200	§	
P.-Smíchov - Beroun	T 2100 S 1950	T 2250 S 2100	T 2000 S 1800	T 2300 S 2100	T 2500 S 2200	T 2400 S 2200	§ §	
	U 1000	U 1200	U 1200	U 1200	U 1200	U 1200	§	
Beroun – P.-Smíchov	T 2100 S 1950	T 2250 S 2100	T 2000 S 1800	T 2300 S 2100	T 2500 S 2200	T 2400 S 2150	§ §	
	U 1000	U 1400	U 1400	U 1400	U 1500	U 1400	§	
P.-Radotín – P.-Vršovice ček. kol.	T 1350 S 1200	T 1600 S 1500	T 1600 S 1500	T 1600 S 1500	T 1600 S 1500	T 1650 S 1550	§ §	Při rozj. v P.-Radotín a průj.celým úsekem
	T 1050 S 950	T 1350 S 1300	T 1300 S 1250	T 1450 S 1400	T 1600 S 1500	T 1500 S 1450	T 2400 S 2300	Při rozjezdu kdekoli v úseku
	U 900	U 1400	U 1400	U 1400	U 1500	U 1400	§	Při rozj. v P.-Radotín a průj.celým úsekem
	U 900	U 1200	U 1150	U 1300	U 1500	U 1300	U 2000	Při rozjezdu kdekoli v úseku
P.-Krč - P.-Vršovice	S 1100	T 1200 S 1150		T 1200 S 1150		T 1250 S 1200	T 2100 S 2000	

§ - 2x363.5 dvojnásobek (*reálná výše*) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

\* pro lok.ř.110 - vlaky Vn U 800

pro lok.ř.111 - vlaky Vn U 450

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 2a.Vlaky Nex, Rn,Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 až 745	2 x 740 2 x 741 2 x 742	744.7	2x744.7	
P.-Smíchov – Beroun	T <sub>4</sub> 1200 T 1050 S 900 U 600	T <sub>4</sub> 2320 T 2000 S 1700 U 1150	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1350 U 900	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1760 T 1600 S 1450 U 1000	T 2600 S 2500 U 1400	platí i pro úsek Beroun – P.-Smíchov
P.-Vršovice- P.-Krč			T 600 S 600 U 600	T 1150 S 1150 U 1000			
			T 800 S 800	T 1700 S 1700			Platí při použití staničního postrku z P.-Vršovic k označnicku vj.n. ML
P.-Vršovice ček.kol. – P.-Radotín	T <sub>4</sub> 1040 T 950 S 900 U 600	T <sub>4</sub> 2000 T 1850 S 1750 U 1150	T <sub>4</sub> 1520 T 1450 S 1300 U 900	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1680 T 1550 S 1400 U 1000	T 2600 S 2500 U 1400	
P.-Radotín – P.-Vršovice ček. kol.	T <sub>4</sub> 880 T 800 S 700 U 600	T <sub>4</sub> 1680 T 1500 S 1300 U 1150	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 2320 T 2100 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 2320 T 2100 S 1900 U 1400	při rozjezdu v P.-Radotín a průjezdu celým úsekem
P.Radotín – P.Vršovice ček. kol.	T <sub>4</sub> 600 T 550 S 500 U 450	T <sub>4</sub> 1120 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 880 T 800 S 750 U 650	T <sub>4</sub> 1760 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 960 T 850 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1920 T 1650 S 1550 U 1350	při rozjezdu kdekoli v úseku
P.-Krč – P.-Vršovice			T 600 S 600 U 550	T 1150 S 1150 U 1000			

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 2b.Vlaky Nex, Rn,Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	749-753	2x751 2x753	753.7 755	2x753.7 2x755			
P.-Smíchov – Beroun	T <sub>4</sub> 2000 T 1800 S 1600 U 1000	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2160 T 2000 S 1850 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400			platí i pro úsek Beroun – P.-Smíchov
P.-Vršovice – P.-Krč	T 700 S 700 U 700	T 1350 S 1350 U 1300	T 750 S 750 U 750	T 1500 S 1500 U 1400			
	T 900 S 900	T 1750 S 1750	T 950 S 950	T 1800 S 1800			Platí při použití staničního postrku z P.-Vršovic k označníku vj.n. ML
P.-Vršovice ček.kol. – P.-Radotín	T <sub>4</sub> 1920 T 1700 S 1500 U 1000	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2080 T 1950 S 1800 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400			
P.-Radotín – P.-Vršovice ček. kol.	T <sub>4</sub> 1440 T 1400 S 1300 U 1000	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1450 U 1000	T 2600 S 2500 U 1400			při rozjezdu v P.-Radotín a přujezdu celým úsekem
P.-Radotín – P.-Vršovice ček. kol.	T <sub>4</sub> 1040 T 950 S 900 U 750	T <sub>4</sub> 2000 T 1800 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 850	T <sub>4</sub> 2320 T 2100 S 1900 U 1400			při rozjezdu kdekoli v úseku
P.-Krč – P.-Vršovice	T 700 S 700 U 650	T 1350 S 1350 U 1200	T 750 S 750 U 700	T 1400 S 1400 T 1400			

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 3a.Vlaky Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	110	111	141	121-123 130		
P.-Vršovice ček.kol. – P.-Radotín	T 1480 S 1350	T 1300 S 1200	T 2200 S 1950	T 2500 S 2200		
P.Smíchov - Beroun	T 1400 S 1300	T 1200 S 1100	T 2200 S 1950	T 2400§ S 2100		§ T <sub>4</sub> 2500
Beroun – P.-Smíchov	T 1480 S 1350	T 1300 S 1200	T 2200 S 1950	T 2500 S 2200		
P.-Radotín – P.-Vršovice ček.kol.	T 1080 S 950	T 800 S 750	T 1350 S 1200	T 1800 S 1600		Při rozj.v P.-Radotín a průj.celým úsekem
	T 950 S 850	T 640 S 620	T 1080 S 950	T 1480 S 1300		Při rozjezdu kdekoli v úseku

## 3b.Vlaky Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	162 362	163 363.0	181 182	363.5	2x363.5	
P.-Vršovice ček.kol. – P.-Radotín	T 2000 S 1800	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	§ §	
P.-Smíchov - Beroun	T 2000 S 1800	T 2400§ S 2100	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	§ §	§ T <sub>4</sub> 2500
Beroun – P.-Smíchov	T 2000 S 1800	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	§ §	
P.-Radotín – P.-Vršovice ček.kol.	T 1700 S 1500	T 1800 S 1600	T 2270 S 2000	T 1900 S 1700	§ §	Při rozj.v P.-Radotín a průj.celým úsekem
	T 1400 S 1250	T 1600 S 1400	T 1800§ S 1600	T 1650 S 1450	T 2400 S 2300	Při rozjezdu kdekoli v úseku § T <sub>4</sub> 2000

§ - 2x363.5 dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu



## T a b u l k a 4 - pokračování

## 4.Vlaky Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	708	714	742	749 751 752		
P.-Vršovice – P.-Krč		S 375	S 600	S 700		
P.-Vršovice ček.kol. – P.Radotín	S 350	S 650	S 1000	S 1300		
P.-Smíchov - Beroun		S 650	S 1000	S 1300		
Beroun – P.Smíchov	S 350	S 650	S 1000	S 1300		
P.-Radotín – P.-Vršovice ček.kol.		S 650	S 1000	S 1300		Při rozj. v P.-Radotín a průj. celým úsekem
		S 400	S 750	S 900		Při rozjezdu kdekoli v úseku
P.-Krč – P.-Vršovice		S 300	S 600	S 700		

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 5a. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Ú s e k	Typ jíz- dního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.										P o z n á m k a
		110	111	121-3 130	141	162 362 372 180 DB	163 363	181 182	186 DB 189 DB	363.5	2x 363.5	
Praha hl.n. - Libeň	T	2200	2000	2400	2400	2100	2200	2400	2400	2350	§	
	S	2100	1900	2100	2100	2000	2100	2100	2100	2100	§	
Libeň - Praha hl.n.	T	825	625	1300	950	950	1050	1400	1400	1350	2200	
	S	800	600	1250	900	900	1000	1300	1300	1250	2100	
Praha hl.n. - Vysočany	T	1350	1000	2000	1550	1500	1900	2400	2200	2100	§	
	S	1300	950	1800	1450	1400	1850	2100	2100	2000	§	
Vysočany – Praha hl.n.	T	1550	1150	2200	1750	1650	2100	2400	2400	2350	3900	
	S	1500	1100	2100	1650	1550	1900	2100	2100	2100	3800	
Praha hl.n. - Holešovice	T	1350	1000	2000	1550	1500	1900	2400	2000	1950	§	
	S	1300	950	1800	1450	1400	1850	2100	1900	1900	§	
Holešovice - Praha hl.n.	T	1100	750	1600	1350	1350	1550	1950	1750	1700	2800	
	S	1050	700	1500	1300	1300	1450	1900	1650	1600	2700	
Praha hl. n. - Smíchov	T	1850	1350	2270	2270	2270	2270	2500	2400	2400	§	
	S	1800	1300	2000	2000	2000	2000	2200	2200	2200	§	
Smíchov - Praha hl. n.	T	800	575	1530	1200	1600	1600	1800	1700	1650	2600	Při průjezdu výh. Vyšehrad
	S	750	550	1350	1050	1400	1400	1600	1500	1450	2500	
Hostivař - Vršovice	T	1750	1620	2270	2200	2270	2270	2270	2400	2350	3000	
	S	1600	1490	2000	1950	2000	2000	2000	2150	2100	2900	
Vršovice - Hostivař	T	800	400	1020	850	1250	1250	1400	1400	1300	2300	
	S	750	400	900	750	1100	1100	1250	1250	1150	2150	
Uhřetěves - Hostivař	T	2200	2000	2270	2200	2270	2270	2270	2600	2600	§	
	S	1950	1900	2000	1950	2000	2000	2200	2350	2350	§	
Hostivař - Uhřetěves	T	800	575	1300	1130	1300	1300	1350	1500	1400	2200	
	S	750	550	1150	1000	1150	1150	1400	1450	1300	2100	

§ 2x363.5 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 5b. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Úsek	Typ jízdního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.								P o z n á m k a	
		110	111	141	121-3 130	162,3 362,3 372 180 DB	181 182	186 DB 189 DB	363.5 2x 363.5		
<b>ONJ odj. sk. - Vršovice odj. n.- Vršovice</b>	T	800	575	850	1200	1200	1400				
	S	750	550	750	1050	1050	1250				
<b>Praha odst. n.- Vršovice</b>	T	1850	1350	2270	2270	2270	2500				
	S	1800	1300	2000	2000	2000	2200				
<b>Vršovice - Praha hl. n.</b>	T	1400	1000	1900	2200	2200	2400	2400	2300	3900	
	S	1350	950	1700	1950	1950	2100	2100	2000	3700	
<b>Praha hl. n. - Vršovice</b>	T	2200	2050	2270	2270	2270	2500	2500	2400	§	
	S	1950	1900	2000	2000	2000	2200	2200	2100	§	
<b>Vršovice - Praha odst. n.</b>	T	800	575	850	1200	1200	1400				
	S	750	550	750	1050	1050	1250				
<b>Vršovice - Vršovice odj. n.- ONJ odj. sk.</b>	T	800	575	850	1200	1200	1400				
	S	750	550	750	1050	1050	1250				
<b>Běchovice - Malešice</b>	T	1850	1350	2270	2270	2270	2500	2500	2400	§	
	S	1800	1300	2000	2000	2000	2200	2200	2100	§	
<b>Malešice – Vršovice seř. n. St.1 (čekací koleje)</b>	T	925	625	2200	2200	2200	2400	2200	2200	3200	Při průj. celým úsekem, rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h.
	S	900	600	1950	1950	1950	2100	1950	1950	3000	
	T	900	575	1200	1530	1600	1900	1600	1600	2400	Při rozjezdu kdekoli v úseku nebo omezení rychlosti pod 30 km/h.
	S	875	550	1050	1350	1400	1700	1400	1400	2200	
<b>Vršovice seř. n.- Smíchov</b>	T	1850	1350	2270	2270	2270	2500	2400	2350	§	
	S	1800	1300	2000	2000	2000	2200	2100	2050	§	
<b>Smíchov - Vršov.seř.n.St.1</b>	T	800	625	1200	1470	1470	1750	1500	1500	2400	
	S	750	600	1050	1300	1300	1550	1350	1350	2300	
<b>Vršov.seř.n.St.1 (ček. koleje) - Běchovice</b>	T <sub>4</sub>				2400	2400	2400	2400	2400	§	Platí jen při použití postř- kové lok.v obvodu žst Vršovice seř.n. pro rozjezd vlaku.
	T	1700	1550	2200	2200	2200	2400	2400	2400	§	
	S	1500	1400	1950	1950	1950	2100	2100	2100	§	
	T	900	675	1200	1470	1470	1750	1500	1500	§	Platí též při rozjezdu ve Vršovcích seř. n. St. 1 a čekacích kolejích
S	850	650	1050	1300	1300	1550	1350	1350	§		

§ 2x363.5 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 6a. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Ú s e k	Typ jízd- ního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.								P o z n á m k a
		714	730 745	740 741 742	744.7	749- -754	753.7 755	2x 740- -742	2x 753.7 2x755	
Praha hl.n. - Libeň	T	2200	2200	2400	2400	2400	2400	4600	4600	
	S	2100	2100	2100	2100	2100	2100	4200	4200	
Libeň - Praha hl.n.	T	750	775	1100 <sup>1</sup>	1175	1275	1400 <sup>2</sup>	1600	2300	při rozj. kdekoli v úseku platí T800/S750
	S	700	725	1025 <sup>1</sup>	1100	1200	1350 <sup>2</sup>	1500	2200	
Praha hl.n. - Vysočany	T	925	950	1150	1300	1000	1625	§	§	2 při rozj. kdekoli v úseku platí T1275/S1200
	S	900	925	1100	1250	950	1550	§	§	
Vysočany – Praha hl.n.	T	1350	1400	1800 <sup>3</sup>	2000 <sup>4</sup>	1900	2000 <sup>4</sup>	2400	§	3 při rozj. kdekoli v úseku platí T1200/S1000
	S	1325	1350	1700 <sup>3</sup>	1900 <sup>4</sup>	1800	1900 <sup>4</sup>	2300	§	
Praha hl.n. - Holešovice	T	925	950	1150	1300	1000	1625	§	§	4 při rozj. kdekoli v úseku platí T1900/S1800
	S	900	925	1100	1250	950	1550	§	§	
Holešovice - Praha hl.n.	T	700	725	1050 <sup>5</sup>	1150	1150	1350	§	§	5 při rozj. kdekoli v úseku platí T750/S700
	S	650	675	1000 <sup>5</sup>	1100	1100	1325	§	§	
Praha hl. n. - Smíchov	T			1900		2200		§	§	
	S			1700		1950		§	§	
Smíchov - Praha hl. n.	T			800		1080		1400	2000	
	S			700		950		1300	1800	
Hostivař - Vršovice	T	1900	1850	2270		2700		§	§	
	S	1800	1800	2000		2000		§	§	
Vršovice - Hostivař	T	425	425	740		800		§	§	
	S	400	400	650		700		§	§	
Uhřetěves - Hostivař	T	1850	2000	2270		2270		§	§	
	S	1850	1850	2000		2000		§	§	
Hostivař - Uhřetěves	T	475	500	740		800		§	§	
	S	475	500	650		700		§	§	

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 6b. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Úsek	Typ jízdního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.							P o z n á m k a	
				714	730 745	740 741 742	749- -755	2x740 2x741 2x742		2x 753.7 2x755
<b>ONJ odj. sk. - Vršovice odj. n.- Vršovice</b>	T S					680 600	800 700			
<b>Praha odst. n.- Vršovice</b>	T S					1700 1500	2100 1850			
<b>Vršovice - Praha hl. n.</b>	T S					1600 1400	2050 1800	2800 2700	3200 3000	
<b>Praha hl. n. - Vršovice</b>	T S					2100 1850	2200 1950	§ §	§ §	
<b>Vršovice - Praha odst. n.</b>	T S					680 600	800 700			
<b>Vršovice - Vršovice odj. n.- ONJ odj. sk.</b>	T S					680 600	800 700			
<b>Běchovice - Malešice</b>	T S			1100 1000	1200 1100	1700 1500	2100 1850	2500 2400	§ §	
<b>Malešice – Vršovice seř. n. St.1 (čekací koleje)</b>	T <sub>4</sub> S T S			700 650	800 700	900 850	1350 1200	2500 2300	§ §	Při průj. celým úsekem, rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h.
<b>Vršovice seř. n.- Smíchov</b>	T S			650 600	700 650	875 800	900 850	1750 1650	§ §	Při rozjezdu kdekoli v úseku nebo omezení rychlosti pod 30 km/h.
<b>Vršovice seř. n.- Smíchov</b>	T S			1500 1400	1600 1550	1900 1700	2200 1950	2500 2400	§ §	
<b>Smíchov - Vršov.seř.n.St.1</b>	T S			575 550	600 575	850 750	1080 950	2100 1800	§ §	
<b>Vršov.seř.n.St.1 (ček. koleje) - Běchovice</b>	T S T S			1300 1200	1400 1300	1900 1700	2100 1850	2500 2400	§ §	Platí jen při použití postr- kové lok. v obvodu žst Vršovice seř.n. pro rozjezd vlaku.
	T S			575 550	600 575	850 750	1080 950	2100 1800	§ §	Platí též při rozjezdu ve Vršovcích seř. n. St. 1 a čekacích kolejích

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 7a. Vlaky Vn:

Úsek	Typ jíz- ního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.										Poznámka
		110	111	121-3 130	141	162 362 372 180 DB	163 363	181 182	186 DB 189 DB	363.5	2x 363.5	
Praha hl.n. - Libeň	U	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1600	1600	§	
Libeň - Praha hl.n.	U	750	500	1150	750	750	875	1200	1200	1100	2000	
Praha hl.n. - Vysočany	U	1150	750	1400	1200	1100	1300	1400	1600	1500	§	
Vysočany – Praha hl.n.	U	1300	950	1400	1300	1300	1400	1400	1600	1600	§	
Praha hl.n. - Holešovice	U	1150	750	1400	1200	1100	1300	1400	1500	1500	2400	
Holešovice - Praha hl.n.	U	950	600	1350	1100	950	1250	1400	1400	1350	2200	

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

## 7b. Vlaky Vn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.								Poznámka
	141	121-3 130	162,3 362,3 372 180 DB	181 182	186 DB 189 DB	363.5	2x 363.5		
<b>Běchovice – Malešice – Vršovice seř. n. - Smíchov</b>									
Běchovice – Malešice – Vršovice seř.n. – (ček.kol.) - Smíchov	U 1000	U 1200	U 1200	U 1400	U 1300	U 1300	U 2000		
<b>Smíchov – Vršovice seř.n. – Malešice – Běchovice</b>									
Smíchov – Vršovice seř.n. St.1(ček.kol) - Malešice - Běchovice	U 1000	U 1200	U 1200	U 1400	U 1300	U 1200	U 2000		
<b>Uhříněves – Praha hl.n.</b>									
Uhříněves – Praha hl.n.	U 800	U 900	U 900	U 1000	U 1000	U 850	U 1700		
<b>Praha hl.n. – Uhříněves</b>									
Praha hl.n. - Uhříněves	U 700	U 800	U 800	U 900	U 850	U 850	U 1700		

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 8a. Vlaky Vn:

Úsek	Typ jíz- dního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.								P o z n á m k a
		714	730 745	740 741 742	744.7	749- 754	753.7 755	2x740 2x741 2x742	2x 753.7 2x755	
Praha hl.n. - Libeň	U	1400	1400	1400	1400	1400	1400	§	§	
Libeň - Praha hl.n.	U	400	600	900	950	1000	1100	§	§	
Praha hl.n. - Vysočany	U	600	775	1100	1200	925	1250	§	§	
Vysočany – Praha hl.n.	U	1200	1100	1400	1400	1400	1400	§	§	
Praha hl.n. - Holešovice	U	600	775	1100	1200	925	1250	§	§	
Holešovice - Praha hl.n.	U	600	625	900	950	950	1150	§	§	

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

## 8b. Vlaky Vn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						Poznámka
	730	740 741 742	745	749 751 753.7 755	2x740 2x741 2x742	2x753.7 2x755	
<b>Běchovice – Malešice – Vršovice seř. n. - Smíchov</b>							
Běchovice – Malešice – Vršovice seř.n. – (ček.kol.) - Smíchov	U 700	U 850	U 750	U 850	U 1500 U <sub>4</sub> 1600	U 1700 U <sub>4</sub> 1800	
<b>Smíchov – Vršovice seř.n. – Malešice – Běchovice</b>							
Smíchov – Vršovice seř.n. St.1(ček.kol) - Malešice - Běchovice	U 550	U 700	U 600	U 800	U 1500 U <sub>4</sub> 1600	U 1700 U <sub>4</sub> 1800	
<b>Uhřetěves – Praha hl.n.</b>							
Uhřetěves – Praha hl.n.	U 600	U 850	U 700	U 1000	U 1200	U 1200	
<b>Praha hl.n. – Uhřetěves</b>							
Praha hl.n. - Uhřetěves	U 450	U 675	U 675	U 625	U 1200	U 1200	

## T a b u l k a 4 - pokračování

Technický normativ hmotnosti T4 lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U4 pro prázdné podvozkové vozy).

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy :

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu**

Úsek	141	121-3 130	163 363	181 182	363.5	Poznámka
P.-Vršovice ček.kol.- P.-Radotín	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
P.-Smíchov – Beroun	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	
Beroun - P.-Smíchov	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
P.-Radotín - P.-Vršovice ček.kol.	T 1600 S 1400	T 1980 S 1750	T 1980 S 1750	T 2500 S 2200	T 1980 S 1750	Při rozj. v P.-Radotín a průj.celým úsekem
P.-Vršovice - P.-Hostivař	T 970 S 850	T 1200 S 1050	T 1350 S 1200		T 1350 S 1200	
P.-Hostivař - P.-Vršovice	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	
P.-Vršovice - P.-Krč	T 900 S 900	T 1150 S 1100	T 1200 S 1150		T 1250 S 1200	
P.-Krč- P.-Vršovice	T 1100 S 1100	T 1200 S 1150	T 1200 S 1150		T 1250 S 1200	



## T a b u l k a 4 - pokračování

**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu – pokračování:**

Ú s e k	141	121-3 130	163 363 372	181 182	P o z n á m k a
<b>Vysočany - Praha hl. n. – Smíchov</b>					
Vysočany – Praha hl.n.	T 1750 S 1650	T 2200 S 2100	T 2100 S 1900	T 2400 S 2100	
Praha hl. n. - Praha Smíchov	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
<b>Smíchov - Praha hl. n. – Vysočany</b>					
Praha Smíchov - Praha hl.n.	T 1300 S 1150	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 1950 S 1730	
Praha hl. n. – Vysočany	T 1550 S 1450	T 2000 S 1800	T 1900 S 1850	T 2400 S 2100	
<b>ONJ odj. sk. - Vršovice odj.n. (Praha odst. n.) - Vršovice - Praha hl. n.</b>					
ONJ odj. sk. - Vršovice odj. n.- Vršovice	T 900 S 800	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1500 S 1400	
Praha odst. n.- Vršovice	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Vršovice - Praha hl.n.	T 2100 S 1850	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	
Praha hl.n. - Libeň	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2200 S 2100	T 2400 S 2100	
Libeň - Praha hl.n.	T 950 S 900	T 1300 S 1250	T 1050 S 1000	T 1400 S 1300	

**T a b u l k a 4 - pokračování**  
**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu – pokračování:**

Ú s e k	141	121-3 130	163 363	181 182	P o z n á m k a
<b>Praha hl. n. - Vršovice - (Praha odst. n.) - Vršovice odj.n. - ONJ odj. sk.</b>					
Praha hl. n. - Vršovice	T 2500	T 2500	T 2500	T 2600	
	S 2200	S 2200	S 2200	S 2300	
Vršovice - Praha odst. n.	T 900	T 1200	T 1200	T 1500	
	S 800	S 1100	S 1100	S 1400	
Vršovice - Vršovice odj. n. - ONJ odj. sk.	T 900	T 1200	T 1200	T 1500	
	S 800	S 1100	S 1100	S 1400	
<b>Běchovice n. n. - Vršovice seř. N. St. 1 – Smíchov</b>					
Běchovice n. n. – Malešice	T 2400	T 2500	T 2500	T 2600	
	S 2100	S 2200	S 2200	S 2300	
Malešice - Vršovice seř. n. St. 1 (ček. kol.)	T 2270	T 2400	T 2400	T 2600	Platí při průj. celým úsekem rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h.
	S 2000	S 2100	S 2100	S 2300	
Vršovice seř. n. St. 1 - - Smíchov	T 2500	T 2500	T 2500	T 2600	
	S 2200	S 2200	S 2200	S 2300	
<b>Smíchov - Vršovice seř. n. St. 1 - Běchovice n. n.</b>					
Smíchov- Vršovice seř.n.St.1	T 1300	T 1640	T 1640	T 1900	
	S 1150	S 1440	S 1440	S 1700	
Vršovice seř. n. St. 1 - - Běchovice	T 2400	T 2400	T 2400	T 2600	Platí jen při použití postrkové lok. v obvodu žst Vršovice seř. n. pro rozjezd vlaku.
	S 2100	S 2100	S 2100	S 2300	

## T a b u l k a 4 - pokračování

**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu – pokračování:**

Ú s e k	363.5	372	186 DB		P o z n á m k a
<b>Vysočany - Praha hl. n. – Smíchov</b>					
Vysočany – Praha hl.n.	T 2350 S 2100	T 1650 S 1550	T 2400 S 2100		
Praha hl. n. - Praha Smíchov	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		
<b>Smíchov - Praha hl. n. – Vysočany</b>					
Praha Smíchov - Praha hl.n.	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500		
Praha hl. n. – Vysočany	T 2100 S 2000	T 1500 S 1400	T 2200 S 2100		
<b>ONJ odj. sk. - Vršovice odj.n. (Praha odst. n.) – Vršovice - Praha hl. n.</b>					
ONJ odj. sk. - Vršovice odj .n.- Vršovice		T 1200 S 1100			
Praha odst. n.- Vršovice		T 2500 S 2200			
Vršovice - . Praha hl.n.	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100		
<b>Běchovice n. n. - Vršovice seř. n. St. 1 – Smíchov</b>					
Běchovice n. n. – Malešice	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		
Malešice - Vršovice seř. n. St. 1 (ček. kol.)	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100		Platí při průj. celým úsekem rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h.
Vršovice seř. n. St. 1 - - Smíchov	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		
<b>Smíchov - Vršovice seř. n. St. 1 - Běchovice n. n.</b>					
Smíchov- Vršovice seř.n.St.1	T 1640 S 1440	T 1640 S 1440	T 1640 S 1440		
Vršovice seř. n. St. 1 - - Běchovice	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100		Platí jen při použití postrkové lok. v obvodu zst Vršovice seř. n. pro rozjezd vlaku.

## Tabulka 5

### Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

Číselné série přidělené pro jízdy do a z Prahy-Smíchova platí i pro jízdy do a z Prahy-Smíchova spol.n. Strojvedoucí se řídí údaji příslušné typové tabulky.

Číselné série přidělené pro jízdy do a z Prahy-Vršovic ček.kol. platí i pro jízdy do a z Prahy-Vršovic vjezd.n. podle ustanovení tabulky 3.

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/37		0	<sup>x</sup> Praha-Libeň		00	10
60/40	10	00	<sup>x</sup> Praha hl.n.		00	4 80/45
	4	03	<sup>x</sup> Výh Praha-Vyšehrad		03	3
75/44*	3	PO	Praha-Smíchov		PO	8 60/28
	8	00	Praha-Radotín		00	8
80/48	8	0	Dobřichovice		0	4
	4	0	Řevnice		0	3
	3	0S	Zadní Třebaň		0S	4
	4	0	Karlštejn		0	8
	8	0	Beroun os.n.		0	2
	2	0S	Beroun seř.n.		0S	75/46*

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové lokomotivy platí 80/54

#### ČD-CARGO:

**Praha-Libeň – Beroun seř.n.** a zpět čísla 73400 až 73403

Praha-Malešice – **Praha-Radotín – Beroun seř.n.** a zpět čísla 73410 až 73413

P.-Libeň – **P.-Smíchov – P.-Radotín** a zpět čísla 73430 až 73433

Rakovník – **Beroun os.n. – Beroun seř.n.** a zpět čísla 73540, 73541

Praha-Vršovice – **Beroun os.n. – Beroun seř.n.** a zpět čísla 73550, 73551

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**P.-Libeň – Praha hl.n.** – P.-Smíchov spol.n. čísla 77052, 77054

**Praha hl.n. – P.-Smíchov** a zpět čísla 77116 až 77125

Praha-Smíchov spol.n. – **Beroun os.n. – Beroun seř.n.** a zpět čísla 77754, 77755

Rakovník – **Beroun os.n. – Beroun seř.n.** a zpět čísla 77756 až 77759

Praha-Vršovice – **Praha-Smíchov – Beroun os.n.** a zpět čísla 77760, 77761

**Praha-Smíchov – Beroun os.n.** a zpět čísla 77762, 77763

**Praha-Radotín – Beroun os.n.** a zpět čísla 77764, 77765

Praha-Vršovice ček.kol. – **Praha-Radotín – Beroun os.n.** a zpět čísla 77766, 77767

**Beroun os.n. – Beroun seř.n.** – Plzeň hl.n.os.n. a zpět čísla 78300 až 78309, 78320, 78321

Tabulka 5 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
<b>75/44*</b>		PS	↓	<b>Praha-Smíchov spol.n.</b>		↑	POŠ	<b>8</b>
	<b>8</b>	00		<b>Praha-Radotín</b>			0	<b>75/44*</b>

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové lokomotivy platí 80/51

8	3	2		1		2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
<b>80/39</b>		0	↓	<b>Praha-Vysočany</b>	x	↑	00	<b>2</b>	
	<b>2</b>	0		x Odb Balaběnka	x		0	<b>5</b>	
<b>60/40</b>	<b>5</b>	00		x Praha hl. n.	x		00	<b>4</b>	<b>80/40</b>
	<b>4</b>	03		x Výh Praha-Vyšehrad	x		03	<b>3</b>	
	<b>3</b>	POŠ		<b>Praha-Smíchov spol.n.</b>			PS	<b>60/28</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

#### KATALOGOVÉ TRASY:

P.-Vysočany – P.-Smíchov spol.n. sudá čísla 77046 až 77050

P.-Smíchov spol.n. – P.-Vysočany čísla 77047, 77049

P.-Libeň – Praha hl.n. – P.-Smíchov spol.n. čísla 77052, 77054

8	3	2		1		2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
<b>70/48*</b>			↓	<b>Praha-Malešice</b>	x	↑		<b>6</b>	
	<b>6</b>	PO		x Praha-Vršovice ček.kol.	x		PO	<b>7</b>	
	<b>7</b>	0		<b>Praha-Krč</b>			0	<b>5</b>	<b>70/48*</b>
	<b>5</b>			x Odb Tunel	x			<b>5</b>	
	<b>5</b>	00		x <b>Praha-Radotín</b>	x		0	<b>75/45</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové lokomotivy platí 75/56

#### ČD-CARGO:

**Praha-Malešice – Praha-Radotín** – Beroun seř.n. a zpět čísla 73410 až 73413

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**Praha-Vršovice ček.kol. – Praha-Radotín** – Beroun os.n. a zpět čísla 77766, 77767

**Praha-Vršovice ček.kol. – Praha-Radotín** a zpět čísla 77768, 77769

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
60/37		0	↓	Praha odstavné n.	↑	00	4		
	4	00		x Praha-Vršovice		x	00	4	
	4	00		x Praha hl.n.		x	0		60/29

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8	3	2		1		2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
60/37		0	↓	Praha odstavné n.	↑	00	3		
	4	0		x Praha-Vršovice odj.n.		x	0	4	
	3	00		x Praha-Vršovice		x	00	5	
	5	03)		Vých Praha-Vyšehrad			03)	3	
	3	PO		Praha-Smíchov			P		
	3	POŠ	Praha-Smíchov spol.n.		PS		60/36		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

#### ČD-CARGO:

P.-Libeň – P.-Vršovice – P.-Smíchov – P.-Radotín a zpět čísla 73430 až 73433

P.-Vršovice – P.-Smíchov – Beroun sef.n. a zpět čísla 73550, 73551

P.-Vršovice – P.-Smíchov spol.n. – Hostivice a zpět čísla 73650, 73651

#### KATALOGOVÉ TRASY:

Praha odstavné n. vjezd – P.-Smíchov spol.n. sudá čísla 77086 až 77094

P.-Smíchov spol.n. – Praha odstavné n. odjezd lichá čísla 77087 až 77095

Praha odstavné n. odjezd – P.-Smíchov spol.n. sudá čísla 77096 až 77104

P.-Vršovice – P.-Smíchov spol.n. sudá čísla 77106 až 77114

P.-Vršovice – P.-Smíchov – Beroun os.n. a zpět čísla 77760, 77761

Vedení vlaků objízdnými trasami mezi ŽST Vršovice a Praha odstavné n. (přímo nebo přes Vršovice odj.n.) je povoleno bez informování.

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2	1				2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující										
<b>60/31</b>		0	↓	<b>Praha-Vysočany</b>				00	<b>5</b>	
<b>80/48</b>	<b>5</b>	00		<b>Praha-Libeň</b>				00S	<b>5</b>	<b>60/28</b>
<b>70/48*</b>	<b>5</b>	00		<b>Praha-Malešice</b>				00	<b>6</b>	
<b>50/27</b>	<b>6</b>	0		<b>Praha-Vršovice vj.n.</b>				0	<b>6</b>	<b>70/48*</b>
	<b>6</b>	0		<b>Praha-Vršovice odj.n.</b>				0	<b>3</b>	
	<b>3</b>	00		<b>Praha-Vršovice</b>				0		<b>50/27</b>

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové lokomotivy platí 75/56

**ČD-CARGO:**

**P.-Libeň – P.-Vršovice – P.-Radotín** a zpět čísla 73430 až 73433

T a b u l k a 5 a

## Jízdy vybraných katalogových vlaků, kromě Lv vlaků

Vlaky vedené odklonem podle tabulky 5a jsou vlaky podle potřeby.

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
55/47		0	x Praha-Holešovice		0	7
80/48	8	0	x Odb Balabenka		0	6 45/44
60/48	7	0	x Praha hl.n.		0	8 80/50
	8	0③	x Výh Praha-Vyšehrad		0③	5
70/44	5	P	Praha-Smíchov		P	12 60/32
	12	0	Praha-Radotín		0	70/44

**P.-Holešovice – P.-Radotín** a zpět čísla 84920 až 84925

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/45		0	x Praha-Libeň		0	10
60/48	12	0	x Praha hl. n.		0	8 75/50
	8	0③	x Výh Praha-Vyšehrad		0③	5
70/44	5	P	Praha-Smíchov		P	12 60/32
	12	0	Praha-Radotín		0	70/44

**P.-Běchovice – P.-Libeň – P.-Radotín** a zpět čísla 84940 až 84949

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/48		0	x Praha-Vysočany		0	4
	4	0	x Odb Balabenka		0	6
60/48	7	0	x Praha hl. n.		0	8 80/50
	8	0③	x Výh Praha-Vyšehrad		0③	5
70/44	5	P	Praha-Smíchov		P	12 60/32
	12	0	Praha-Radotín		0	70/44

**P.-Vysočany – P.-Radotín** a zpět čísla 84960 až 84965

**P.-Vysočany – P.-Smíchov spol.n.** zpět čísla 84966, 84967



## T a b u l k a 5a - pokračování

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2	1		2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
50/31		0	↓	x Praha-Vršovice vj.n.	↑	0	6	
	6	0		x Praha-Vršovice odj.n.		0	5	
40/23	4	0		x Praha-Vršovice		0	5	50/15
60/33	5	0 <sup>3)</sup>		Výh Praha-Vyšehrad		0 <sup>3)</sup>	5	40/16
70/44	3	P		Praha-Smíchov		P	12	60/32
	12	0	Praha-Radotín	0		70/44		

P.-Vršovice vj.n. – P.-Radotín a zpět čísla 84970 až 84979

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2	1		2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/33		0 <sup>3)</sup>	↓	Výh Praha-Vyšehrad	↑	0 <sup>3)</sup>	5	
70/44	5	PS		Praha-Smíchov spol.n.		PS	12	60/32
	12	0		Praha-Radotín		0		70/44

## Nex 42370

Praha-Uhřetěves - Beroun os.n. - DB

Příprež ř. 745

Lok. ř. 745. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Uhřetěves</b> .....	0				<b>14 03</b>	<b>85/65</b>
<sup>x</sup> <b>Praha-Hostivař</b> .....	0	<b>7</b>			<b>10</b>	<b>75/65</b>
Odb Záběhlice .....		<b>2</b>			<b>12</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>20</b>	<b>40/22</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	03)	<b>5</b>			<b>25</b>	<b>60/31</b>
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>			<b>29</b>	<b>85/64</b>
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice .....	0	<b>11</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>90/70</b>
Řevnice .....	0	<b>4</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15 01</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>11</b>			<b>15 12</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>69</b>	+	0	<b>= 1 h 09 min</b>	

**Nex 42371**

DB - Beroun os.n. - Praha-Uhříněves

Příprež ř. 745

Praha-Radotín - Praha-Uhříněves zavěšený postrk ř. 745

Lok. ř. 745. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>14 05</b>	<b>85/64</b>
Karlštejn .....	0	<b>8</b>			<b>13</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>16</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>19</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>5</b>	<b>14 24</b>	7	<b>31</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>14</b>	<b>45</b>	35	<b>15 20</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>11</b>			<b>31</b>	<b>60/29</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	03)	<b>3</b>			<b>34</b>	<b>40/16</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	<b>90/70</b>
Odb Záběhllice .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Hostivař</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	<b>100/63</b>
<sup>x</sup> <b>Praha-Uhříněves</b> .....	0	<b>8</b>	<b>15 57</b>			
Úhrnem ...		<b>70</b>	+	42	= 1 h 52 min	

**Vn 46871 pp**

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - TCDD

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S		<b>1 26</b>		<b>2 45</b>	<b>85/69</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>48</b>	
Karlštejn .....	0	<b>7</b>			<b>55</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>58</b>	
Řevnice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>3 00<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>12</b>	<b>75/58</b>
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>16</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>3 27</b>	
Úhrnem ...		<b>42</b>	+	0	= 42 min	

**Pn 47212 pp****Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - PKP**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S				<b>1 00</b>	<b>75/46</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>03</b>	
Karlštejn .....	0	<b>9</b>			<b>12</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>15</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>18</b>	
Dobřichovice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel.....		<b>4</b>			<b>35</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>8</b>	<b>1 43</b>	<b>3</b>	<b>46</b>	<b>70/44</b>
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>10</b>	<b>1 56</b>		<b>1 59</b>	
Úhrnem ...		<b>53</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 56 min</b>	

**Vn 47213 pp****PKP - Praha-Vršovice ček.kol. - Beroun seř.n.**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P				<b>5 13</b>	<b>75/55</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 28</b>	<b>9</b>	<b>37</b>	<b>85/59</b>
Dobřichovice.....	0	<b>10</b>			<b>47</b>	
Řevnice .....	0	<b>4</b>			<b>51</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>54</b>	
Karlštejn .....	0	<b>3</b>			<b>57</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>10</b>			<b>6 07</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>6 10</b>			
Úhrnem ...		<b>48</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 57 min</b>	

## Pn 47550 pp

ÖBB - Beroun seř.n. - Praha-Radotín

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S		23 20		<b>23 50</b>	<b>75/46</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	
Karlštejn .....	0	<b>9</b>			<b>0 03</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>06</b>	
Řevnice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>11</b>	<b>0 23</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 33 min</b>	

## Pn 47551 pp

Praha-Radotín - Beroun seř.n. - ÖBB

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Radotín</b> .....	0				<b>0 18</b>	<b>75/44</b>
Dobřichovice .....	0	<b>13</b>			<b>31</b>	<b>80/48</b>
Řevnice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Karlštejn .....	0	<b>4</b>			<b>41</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>10</b>			<b>51</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>0 54</b>		<b>1 54</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>36</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 36 min</b>	

**Rn 48238**Rakovník - **Beroun seř.n.** - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S		14 08		<b>15 03</b>	<b>80/54</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>06</b>	<b>85/59</b>
Karlštejn .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Dobřichovice.....	0	<b>5</b>	<b>15 24</b>	7	<b>31</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>10</b>			<b>41</b>	<b>75/52</b>
<sup>x</sup> Odb Tunel.....		<b>4</b>			<b>45</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15 59</b>		16 27	
Úhrnem ...		<b>49</b>	+	7	= 56 min	

**Vn 48239**Petrovice u Karviné - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.** - Rakovník

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P		15 59		<b>16 23</b>	<b>75/55</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>6</b>			<b>29</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	<b>85/59</b>
Dobřichovice.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>4</b>			<b>55</b>	
Karlštejn .....	0	<b>3</b>			<b>58</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>9</b>			<b>17 07</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>17 10</b>		21 14	
Úhrnem ...		<b>47</b>	+	0	= 47 min	

## Nex 48329

DB - Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - ŽSR

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S		22 31		<b>23 36</b>	<b>85/69</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>39</b>	
Karlštejn .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>0 03</b>	<b>75/58</b>
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>7</b>			<b>14</b>	
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>7</b>			<b>0 21</b>	
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 45 min</b>	

## Nex 48330

ŽSR - Praha-Vršovice ček.kol. - Beroun seř.n. - DB

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P				<b>9 29</b>	<b>75/63</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>5</b>			<b>34</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>85/64</b>
Dobřichovice .....	0	<b>8</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	<b>90/70</b>
Řevnice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>2</b>			<b>57</b>	
Karlštejn .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10 00<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>10 11</b>		<b>10 56</b>	
Úhrnem ...		<b>42</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 42 min</b>	

**Pn 48350 pp**Petrovice u Karviné - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.** - DB

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P		8 18		8 33	75/55
<b>Praha-Krč</b> .....	0	8			41	
x Odb Tunel.....		3			44	
x <b>Praha-Radotín</b> .....	0	6			50	85/59
Dobřichovice.....	0	9			59	90/64
Řevnice .....	0	5			9 04	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	2 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Karlštejn .....	0	3			09 <sup>5</sup>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	7 <sup>5</sup>			17	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	3	9 20		9 49	
Úhrnem ...		47	+	0	= 47 min	

**Pn 48353 pp**DB - **Beroun seř.n.** - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S		20 48		21 16	85/62
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	3			19	
Karlštejn .....	0	8			27	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	3			30	
Řevnice .....	0	2 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Dobřichovice.....	0	3 <sup>5</sup>			36	
x <b>Praha-Radotín</b> .....	0	9			45	75/52
x Odb Tunel.....		4			49	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	6 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	5 <sup>5</sup>			22 01	
Úhrnem ...		45	+	0	= 45 min	



## Pn 48366 pp

Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - DB

Praha-Radotín - Praha-Vršovice ček.kol. zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S				<b>18 40</b>	<b>80/59</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>44</b>	
Karlštejn .....	0	<b>9</b>			<b>53</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>56</b>	
Řevnice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19 02</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>10</b>	<b>19 12</b>	11	<b>23</b>	<b>75/58</b>
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>5</b>			<b>28</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>6</b>	<b>19 40</b>		<b>20 25</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>49</b>	<b>+</b>	11	<b>= 1 h 0 min</b>	

## Pn 48728

ŽSR - Praha-Vršovice ček.kol. - Beroun seř.n. - Domažlice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P				<b>10 58</b>	<b>75/58</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>11 03<sup>5</sup></b>	<b>70/54</b>
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	<b>80/54</b>
Dobřichovice .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	<b>85/60</b>
Řevnice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....	0	<b>3</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>11 41</b>		<b>12 11</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>43</b>	<b>+</b>	0	<b>= 43 min</b>	

**Vn 55061 pp****Praha-Radotín - Praha-Vršovice ček.kol. - Třinec kol. TŽ**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Radotín</b> .....	0				<b>7 46</b>	<b>75/52</b>
x Odb Tunel.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>7</b>			<b>8 06</b>	
Úhrnem ...		<b>20</b>	+	0	= 20 min	

**Vn 55261****Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Blažovice**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S				<b>21 22</b>	<b>85/69</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>26</b>	
Karlštejn .....	0	<b>7</b>			<b>33</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>36</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>39</b>	<b>75/58</b>
Dobřichovice.....	0	<b>3</b>			<b>42</b>	
x <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>10</b>			<b>52</b>	
x Odb Tunel.....		<b>6</b>			<b>58</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>6</b>			<b>22 04</b>	
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>6</b>			<b>22 10</b>	
Úhrnem ...		<b>48</b>	+	0	= 48 min	

## Nex 55720

Praha-Uhřetěves - Beroun os.n. - Nýřany

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Uhřetěves .....	0				22 39	85/65
x Praha-Hostivař .....	0	7			46	75/65
Odb Záběhllice .....		2			48	
Praha-Vršovice .....	0	6			54	40/22
Vých Praha-Vyšehrad .....	03)	5			59	60/31
Praha-Smíchov .....	P	4			23 03	85/64
Praha-Radotín .....	0	8			11	
Dobřichovice .....	0	8			19	90/70
Řevnice .....	0	3 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Zadní Třeboň .....	0S	2			24 <sup>5</sup>	
Karlštejn .....	0	3			27 <sup>5</sup>	
Beroun os.n. ....	0	7 <sup>5</sup>			23 35	
Úhrnem ...		56	+	0	= 56 min	

## Nex 55722

Praha-Uhřetěves - Beroun os.n. - Nýřany

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Uhřetěves .....	0				17 27	95/65
x Praha-Hostivař .....	0	6			33	80/64
Odb Záběhllice .....		3			36	
Praha-Vršovice .....	0	6			42	40/23
Vých Praha-Vyšehrad .....	03)	5	17 47	6	53	60/29
Praha-Smíchov .....	P	5			58	90/67
Praha-Radotín .....	0	8			18 06	
Dobřichovice .....	0	10	18 16	18	34	
Řevnice .....	0	5 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Zadní Třeboň .....	0S	2 <sup>5</sup>			42	
Karlštejn .....	0	3			45	
Beroun os.n. ....	0	8			18 53	
Úhrnem ...		62	+	24	= 1 h 26 min	

## Vn 55760 pp

Sřředokluky - **Praha-Smíchov spol.n.** - **Beroun seř.n.** - Česká Kubice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	PS		23 11		<b>23 43</b>	<b>90/67</b>
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>11</b>			<b>54</b>	
Dobřichovice.....	0	<b>11</b>			<b>0 05</b>	
Řevnice.....	0	<b>4</b>			<b>09</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>12</b>	
Karlštejn.....	0	<b>3</b>			<b>15</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>9</b>			<b>24</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>0 27</b>		<b>2 10</b>	
Úhrnem ...		<b>44</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 44 min</b>	

## Rn 56720

Hněvice seř.n. - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.** - Planá u Mariánských Lázní

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P				<b>8 28</b>	<b>75/55</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	<b>100/88</b>
Dobřichovice.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....	0	<b>3</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>2</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Karlštejn.....	0	<b>3</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>9 06</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>9 09</b>		<b>9 57</b>	
Úhrnem ...		<b>41</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 41 min</b>	

**Rn 56722**Hněvice seř.n. - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.** - Planá u Mariánských Lázní

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P				<b>19 46</b>	<b>75/55</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>5</b>			<b>51</b>	
x Odb Tunel .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>x Praha-Radotín</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 01</b>	13	<b>20 14</b>	<b>100/88</b>
Dobřichovice .....	0	<b>9</b>			<b>23</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>26</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>2</b>			<b>28</b>	
Karlštejn .....	0	<b>3</b>			<b>31</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>38</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>20 41</b>		<b>20 58</b>	
Úhrnem ...		<b>42</b>	<b>+</b>	13	<b>= 55 min</b>	

**Nex 57521**Nýřany - **Beroun os.n.** - **Praha-Uhříněves**

Praha-Radotín - Praha-Vršovice ček.kol. zavěšený postrk ř. 122, 123

Praha-Malešice - Praha-Uhříněves zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 363 Beroun os.n. - Praha-Malešice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Praha-Malešice - Praha-Uhříněves. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>3 50</b>	<b>85/64</b>
Karlštejn .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>4 00<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>x Praha-Radotín</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>4 15</b>	10	<b>25</b>	<b>75/65</b>
x Odb Tunel .....		<b>5</b>			<b>30</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>6</b>			<b>36</b>	
<b>x Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>6</b>			<b>42</b>	
<b>x Praha-Malešice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>48</b>	13	<b>5 01</b>	<b>80/50</b>
<b>x Praha-Hostivař</b> .....	0	<b>7</b>			<b>08</b>	<b>90/48</b>
<b>x Praha-Uhříněves</b> .....	0	<b>7</b>	<b>5 15</b>			
Úhrnem ...		<b>62</b>	<b>+</b>	23	<b>= 1 h 25 min</b>	

**Nex 57523**Nýřany - **Beroun os.n.** - **Praha-Uhříněves**

Praha-Malešice - Praha-Uhříněves zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 363 Beroun os.n. - Praha-Malešice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Praha-Malešice - Praha-Uhříněves. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>9 04</b>	<b>90/67</b>
Karlštejn .....	0	7 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	3 <sup>5</sup>			15	
Řevnice .....	0	4	9 19	11	30	
Dobřichovice.....	0	5 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	8 <sup>5</sup>	44	10	54	75/52
<sup>x</sup> Odb Tunel.....		5			59	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	6			10 05	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	6			11	80/64
<sup>x</sup> <b>Praha-Malešice</b> .....	0	6	10 17	14	31	
<sup>x</sup> <b>Praha-Hostivař</b> .....	0	7			38	90/43
<sup>x</sup> <b>Praha-Uhříněves</b> .....	0	7	10 45			
Úhrnem ...		66	+	35	= 1 h 41 min	

**Vn 57571**Sokolov seř.n. - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P		0 13		0 24	75/63
<b>Praha-Krč</b> .....	0	6 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Odb Tunel.....		3 <sup>5</sup>			34	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	6			40	85/64
Dobřichovice.....	0	9			49	90/70
Řevnice .....	0	3 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	2 <sup>5</sup>			55	
Karlštejn .....	0	3 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	8 <sup>5</sup>			1 07	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	3	1 10			
Úhrnem ...		46	+	0	= 46 min	

## Rn 57621

Planá u Mariánských Lázní - **Beroun seř.n.** - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S		8 36		<b>10 17</b>	<b>80/54</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>20</b>	<b>85/59</b>
Karlštejn .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3</b>			<b>36</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>44</b>	<b>75/52</b>
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>48</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>7</b>	<b>10 55</b>	9	<b>11 04</b>	
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>9</b>			<b>11 13</b>	
Úhrnem ...		<b>47</b>	+	9	= 56 min	

## Rn 57623

Planá u Mariánských Lázní - **Beroun seř.n.** - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S		0 43		<b>1 35</b>	<b>80/54</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>38</b>	<b>85/59</b>
Karlštejn .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3</b>			<b>54</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>2 02</b>	<b>75/52</b>
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>06</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>2 17</b>	
Úhrnem ...		<b>42</b>	+	0	= 42 min	

**Vn 59610**Kladno-Dubí - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Beroun seř.n.

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P		21 46		22 17	70/55
<b>Praha-Krč</b> .....	0	7	22 24	4	28	65/49
<sup>x</sup> Odb Tunel.....		5			33	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	7			40	70/44
Dobřichovice.....	0	10			50	
Řevnice .....	0	3			53	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	3			56	
Karlštejn .....	0	4			23 00	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	9			09	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	3	23 12			
Úhrnem ...		51	+	4	= 55 min	

**Rn 59668**Ostrava hl.n. - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Beroun os.n. - Česká Kubice

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P				2 37	75/55
<b>Praha-Krč</b> .....	0	5 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Odb Tunel.....		3			45 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	5 <sup>5</sup>			51	90/67
Dobřichovice.....	0	9			3 00	
Řevnice .....	0	3 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	2 <sup>5</sup>			06	
Karlštejn .....	0	3			09	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	8			3 17	
Úhrnem ...		40	+	0	= 40 min	



**Vn 59669**Česká Kubice - **Beroun os.n.** - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>11 53</b>	<b>90/67</b>
Karlštejn .....	0	<b>8</b>			<b>12 01</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>04</b>	<b>75/52</b>
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>07</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3</b>			<b>10</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>9</b>			<b>19</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>6</b>			<b>29</b>	
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>5</b>			<b>12 34</b>	
Úhrnem ...		<b>41</b>	+	0	= 41 min	

**Vn 59731 pp**Příbram - **Beroun os.n.** - **Praha-Malešice**

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 750, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>22 40</b>	<b>85/80</b>
Karlštejn .....	0	<b>7</b>			<b>47</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>50</b>	<b>75/66</b>
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>53</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3</b>			<b>56</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>23 04</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>08</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>6</b>	<b>23 20</b>	15	<b>35</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Malešice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>23 42</b>			
Úhrnem ...		<b>47</b>	+	15	= 1 h 02 min	

**Vn 59763 pp**Česká Kubice - **Beroun os.n.** - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Kolín seř.n.

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>0 18</b>	<b>85/80</b>
Karlštejn .....	0	<b>7</b>			<b>25</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>28</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>31</b>	
Dobřichovice.....	0	<b>3</b>			<b>34</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>42</b>	<b>75/66</b>
<sup>x</sup> Odb Tunel.....		<b>4</b>			<b>46</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>6</b>			<b>52</b>	
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>6</b>			<b>0 58</b>	
Úhrnem ...		<b>40</b>	+	0	= 40 min	

**Pn 60580 pp**Třinec - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Praha-Radotín**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P		<b>6 18</b>		<b>6 22</b>	<b>75/52</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	<b>70/47</b>
<sup>x</sup> Odb Tunel.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>8</b>	<b>6 41</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	+	0	= 19 min	

## Pn 60760 pp

Karviná-Doly - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.** - Cheb

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P		16 54		<b>16 59</b>	<b>70/55</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>9</b>	<b>17 08</b>	18	<b>17 26</b>	<b>65/49</b>
x Odb Tunel .....		<b>6</b>			<b>32</b>	
<b>x Praha-Radotín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>38</b>	<b>75/55</b>
Dobřichovice .....	0	<b>10</b>			<b>48</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>51</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>54</b>	
Karlštejn .....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>9</b>			<b>18 07</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>18 10</b>		<b>18 38</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>53</b>	<b>+</b>	18	<b>= 1 h 11 min</b>	

## Pn 62560

Blažovice - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P				<b>1 37</b>	<b>75/55</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>8</b>			<b>45</b>	
x Odb Tunel .....		<b>3</b>			<b>48</b>	
<b>x Praha-Radotín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>54</b>	<b>85/59</b>
Dobřichovice .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>2 03<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>9</b>			<b>22</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>2 25</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>48</b>	<b>+</b>	0	<b>= 48 min</b>	

## Pn 62680 pp

Břeclav přednádraží - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.** - Chomutov seř.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P				<b>18 55</b>	<b>75/58</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>19 00<sup>5</sup></b>	<b>70/54</b>
x Odb Tunel.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
x <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>10</b>	<b>80/54</b>
Dobřichovice.....	0	<b>9</b>			<b>19</b>	<b>85/60</b>
Řevnice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Karlštejn.....	0	<b>3</b>			<b>28</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>8</b>			<b>36</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>19 39</b>		<b>19 59</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>44</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 44 min</b>	

## Pn 63710

Česká Třebová odj.sk. - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P				<b>5 46</b>	<b>75/58</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	<b>70/54</b>
x Odb Tunel.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
x <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>7</b>	<b>6 02</b>	<b>33</b>	<b>6 35</b>	<b>80/54</b>
Dobřichovice.....	0	<b>12</b>			<b>47</b>	<b>85/60</b>
Řevnice.....	0	<b>4</b>			<b>51</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Karlštejn.....	0	<b>3</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>7 06</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>7 09</b>		<b>8 38</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>50</b>	<b>+</b>	<b>33</b>	<b>= 1 h 23 min</b>	

## Pn 64710

Nymburk vjezd.n. - **Praha-Libeň - Beroun seř.n.** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Libeň</b> .....		0		22 52		<b>0 20</b>	<b>90/57</b>
x <b>Praha hl.n.</b> .....		0	<b>9</b>			<b>29</b>	<b>60/46</b>
x <b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....		03)	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....		P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>0 38</b>	3	<b>41</b>	<b>80/54</b>
<b>Praha-Radotín</b> .....		0	<b>11</b>			<b>52</b>	
Dobřichovice .....		0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>1 01<sup>5</sup></b>	<b>85/60</b>
Řevnice .....		0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....		0S	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....		0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		0	<b>9</b>			<b>20</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....		0S	<b>3</b>	<b>1 23</b>		<b>2 23</b>	
<b>Úhrnem ...</b>			<b>60</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 03 min</b>	

## Pn 65411

**Beroun seř.n. - Praha-Libeň - Nymburk vjezd.n.**

Praha-Smíchov - Praha hl.n. zavěšený postr. ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....		0S				<b>2 49</b>	<b>80/59</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....		0	<b>4</b>			<b>53</b>	
Karlštejn .....		0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>3 01<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....		0S	<b>3</b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....		0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
Dobřichovice .....		0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....		0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>3 21</b>	10	<b>31</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....		P	<b>10</b>			<b>41</b>	<b>60/29</b>
x <b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....		03)	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....		0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	<b>80/57</b>
x <b>Praha-Libeň</b> .....		0	<b>7</b>	<b>3 56</b>		<b>6 28</b>	
<b>Úhrnem ...</b>			<b>57</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 07 min</b>	

**Pn 65520**

Kralupy nad Vltavou - Praha hl.n. - Beroun seř.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0		2 44		2 47	60/46
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	7			54	
Praha-Smíchov .....	P	3			57	80/54
Praha-Radotín .....	0	8			3 05	
Dobřichovice.....	0	9			14	85/60
Řevnice .....	0	3 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
Zadní Třebaň.....	0S	2 <sup>5</sup>			20	
Karlštejn .....	0	3 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
Beroun os.n. ....	0	8 <sup>5</sup>			32	
Beroun seř.n. ....	0S	3	3 35			
Úhrnem ...		48	+	0	= 48 min	

**Pn 65580 pp**

Praha-Libeň - Praha-Krč zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Libeň.....	0				3 25	90/49
x Praha hl.n. ....	0	10			35	60/29
x Praha-Vršovice .....	0	5			40	70/50
Praha-Krč .....	0	11			51	
x Odb Tunel.....		4			55	
x Praha-Radotín .....	0	8	4 03	576	13 39	80/51
Dobřichovice.....	0	12			51	
Řevnice .....	0	3 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
Zadní Třebaň.....	0S	2 <sup>5</sup>			57	
Karlštejn .....	0	3 <sup>5</sup>			14 00 <sup>5</sup>	
Beroun os.n. ....	0	8 <sup>5</sup>			09	
Beroun seř.n. ....	0S	3	14 12			
Úhrnem ...		71	+	576	= 10 h 47 min	

## Pn 65581 pp

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S				<b>12 16</b>	<b>75/46</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	<b>80/51</b>
Karlštejn .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>12 48</b>	682	<b>0 10</b>	<b>75/45</b>
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>7</b>			<b>17</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>7</b>			<b>24</b>	<b>70/48</b>
<sup>x</sup> Praha-Vršovice .....	0	<b>8</b>			<b>32</b>	<b>60/24</b>
<sup>x</sup> Praha hl.n. ....	0	<b>5</b>			<b>37</b>	<b>85/51</b>
<sup>x</sup> <b>Praha-Libeň</b> .....	0	<b>8</b>	<b>0 45</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>67</b>	<b>+</b>	682	<b>= 12 h 29 min</b>	

## Pn 65620

**Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Hněvice seř.n.**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S				<b>4 49</b>	<b>80/54</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>53</b>	<b>85/59</b>
Karlštejn .....	0	<b>8</b>			<b>5 01</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>04</b>	
Řevnice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>10</b>			<b>20</b>	<b>75/52</b>
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>5</b>			<b>25</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>7</b>			<b>32</b>	
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>6</b>			<b>5 38</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>49</b>	<b>+</b>	0	<b>= 49 min</b>	

## Pn 65670 pp

Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S				<b>21 33</b>	<b>75/46</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>37</b>	<b>80/51</b>
Karlštejn .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
Dobřichovice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>22 06</b>	10	<b>22 16</b>	<b>75/52</b>
<sup>x</sup> Odb Tunel.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>6</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>22 35</b>		<b>22 40</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>52</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 02 min</b>	

## Pn 65680

Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Kadaň-Pruněřov

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S				<b>12 50</b>	<b>80/54</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>53</b>	<b>85/59</b>
Karlštejn .....	0	<b>8</b>			<b>13 01</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>04</b>	
Řevnice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>10</b>			<b>20</b>	<b>75/52</b>
<sup>x</sup> Odb Tunel.....		<b>4</b>			<b>24</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>6</b>			<b>30</b>	
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>5</b>			<b>13 35</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 45 min</b>	



## Pn 65682

**Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Počerady**

Praha-Radotín - Praha-Vršovice ček.kol. zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S				<b>20 47</b>	<b>80/54</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>51</b>	<b>85/59</b>
Karlštejn .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>21 00<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>21 19</b>	10	<b>29</b>	<b>75/52</b>
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>7</b>			<b>21 50</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>53</b>	<b>+</b>	10	<b>= 1 h 03 min</b>	

## Pn 65720

Kralupy nad Vltavou - **Praha-Vršovice ček.kol. - Beroun seř.n. - Plzeň hl.n.os.n.**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P		<b>15 30</b>		<b>15 33</b>	<b>75/58</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>8</b>	<b>15 41</b>	15	<b>56</b>	<b>70/54</b>
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>6</b>			<b>16 02</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>08</b>	<b>80/54</b>
Dobřichovice .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	<b>85/60</b>
Řevnice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>24</b>	
Karlštejn .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>16 40</b>		<b>19 12</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>52</b>	<b>+</b>	15	<b>= 1 h 07 min</b>	

**Pn 66561 pp**Nádraží Washington - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.** - Přebram

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P				<b>21 28</b>	<b>75/52</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>7</b>	<b>21 35</b>	30	<b>22 05</b>	<b>70/47</b>
x Odb Tunel.....		<b>6</b>			<b>11</b>	
x <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>17</b>	<b>80/51</b>
Dobřichovice.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>9</b>			<b>44</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>22 47</b>		<b>23 21</b>	
Úhrnem ...		<b>49</b>	+	30	= 1 h 19 min	

**Pn 67197 pp**Cheb - **Beroun seř.n.** - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Horní Lideč

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S		<b>15 50</b>		<b>16 36</b>	<b>80/54</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	<b>85/59</b>
Karlštejn .....	0	<b>7</b>			<b>47</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>50</b>	
Řevnice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
x <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>10</b>			<b>17 06</b>	<b>75/52</b>
x Odb Tunel.....		<b>4</b>			<b>10</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>6</b>			<b>16</b>	
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>6</b>			<b>17 22</b>	
Úhrnem ...		<b>46</b>	+	0	= 46 min	

## Pn 67311

Plzeň hl.n.os.n. - **Beroun seř.n.** - **Praha-Vršovice ček.kol.** – Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S		5 58		8 01	80/59
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	4			05	
Karlštejn .....	0	8			13	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	3			16	
Řevnice .....	0	3			19	
Dobřichovice .....	0	5	8 24	7	31	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	11			42	75/58
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		5			47	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	5 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	5 <sup>5</sup>			8 58	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>50</b>	+	7	= 57 min	

## Pn 67461 pp

Nové Sedlo u Lokte - **Beroun seř.n.** - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Kolín seř.n.

Praha-Radotín - Praha-Vršovice ček.kol. zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S		22 08		22 40	75/46
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	4			44	
Karlštejn .....	0	9			53	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	3			56	
Řevnice .....	0	3			59	
Dobřichovice .....	0	3 <sup>5</sup>			23 02 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	11 <sup>5</sup>	23 14	10	24	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		5 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	6			35 <sup>5</sup>	70/44
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	7 <sup>5</sup>	23 43		23 48	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>53</b>	+	10	= 1 h 03 min	

**Pn 67581 pp**Česká Kubice - **Beroun os.n.** - **Praha-Smíchov spol.n.** - Středokluky

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>20 21</b>	<b>85/59</b>
Karlštejn .....	0	7 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	3			31 <sup>5</sup>	
Řevnice .....	0	2 <sup>5</sup>			34	
Dobřichovice.....	0	3 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	8 <sup>5</sup>			46	
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	PS	10	20 56		23 35	
Úhrnem ...		35	+	0	= 35 min	

**Pn 67621**Plzeň hl.n.os.n. - **Beroun seř.n.** - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S		18 07		<b>19 19</b>	<b>80/59</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	4			23	
Karlštejn .....	0	8 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	3			34 <sup>5</sup>	
Řevnice .....	0	2 <sup>5</sup>			37	
Dobřichovice.....	0	3 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	9 <sup>5</sup>	19 50	2	52	75/58
<sup>x</sup> Odb Tunel.....		6			58	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	7			20 05	
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	6			20 11	
Úhrnem ...		50	+	2	= 52 min	

## Pn 67781 pp

Nové Sedlo u Lokte - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P		6 43		<b>6 49</b>	<b>75/52</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>8</b>			<b>57</b>	<b>70/47</b>
x Odb Tunel .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>7 00<sup>5</sup></b>	
<b>x Praha-Radotín</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	<b>80/51</b>
Dobřichovice .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>10</b>			<b>38</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>7 41</b>		<b>8 56</b>	
Úhrnem ...		<b>52</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 52 min</b>	

## Pn 69611

**Beroun seř.n.** - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Kladno-Dubí

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S				<b>1 19</b>	<b>70/48</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>22</b>	
Karlštejn .....	0	<b>9</b>			<b>31</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>34</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>37</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>4</b>			<b>41</b>	
<b>x Praha-Radotín</b> .....	0	<b>10</b>			<b>51</b>	
x Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>55</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>6</b>			<b>2 01</b>	<b>65/46</b>
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>6</b>			<b>2 07</b>	
Úhrnem ...		<b>48</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 48 min</b>	

## Pn 69730 pp

Praha-Malešice - Beroun os.n. - Příbram

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 750, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Malešice .....	0				23 17	60/43
x Praha-Vršovice ček.kol. ....	P	7			24	65/49
Praha-Krč .....	0	8	23 32		37	
x Odb Tunel.....		6		5	43	
x Praha-Radotín .....	0	6			49	70/44
Dobřichovice.....	0	9			58	
Řevnice .....	0	4			0 02	
Zadní Třebaň.....	0S	3			05	
Karlštejn .....	0	4			09	
Beroun os.n. ....	0	9			0 18	
Úhrnem ...		56	+	5	= 1 h 01 min	

## Pn 69762 pp

Kolín seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Beroun seř.n. - Česká Kubice

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ček.kol. ....	P				13 42	65/49
Praha-Krč .....	0	6			48	
x Odb Tunel.....		4			52	
x Praha-Radotín .....	0	7	13 59		7 14 06	70/44
Dobřichovice.....	0	13			19	
Řevnice .....	0	3			22	
Zadní Třebaň.....	0S	3			25	
Karlštejn .....	0	4			29	
Beroun os.n. ....	0	9			38	
Beroun seř.n. ....	0S	3	14 41		14 54	
Úhrnem ...		52	+	7	= 59 min	

## Pn 69900 pp

Mosty u Jablunkova - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.** - **Cheb**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P				<b>13 52</b>	<b>65/49</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>6</b>			<b>58</b>	
x Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>14 02</b>	
<b>x Praha-Radotín</b> .....	0	<b>7</b>	<b>14 09</b>	39	<b>48</b>	<b>70/44</b>
Dobřichovice .....	0	<b>11</b>			<b>59</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>15 02</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>05</b>	
Karlštejn .....	0	<b>4</b>			<b>09</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>9</b>			<b>18</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>15 21</b>		<b>15 57</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>50</b>	<b>+</b>	39	<b>= 1 h 29 min</b>	

## Pn 69901 pp

Cheb - **Beroun seř.n.** - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Mosty u Jablunkova**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S		<b>4 50</b>		<b>5 19</b>	<b>70/48</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>22</b>	
Karlštejn .....	0	<b>9</b>			<b>31</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>4</b>			<b>35</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>38</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>4</b>			<b>42</b>	
<b>x Praha-Radotín</b> .....	0	<b>12</b>			<b>54</b>	
x Odb Tunel .....		<b>5</b>			<b>59</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>6</b>			<b>6 05</b>	<b>65/46</b>
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>6</b>			<b>6 11</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>52</b>	<b>+</b>	0	<b>= 52 min</b>	

## Pn 69902 pp

Mosty u Jablunkova - Praha-Vršovice ček.kol. - Beroun seř.n. - Cheb

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P				<b>9 37</b>	<b>65/49</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>6</b>			<b>43</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel.....		<b>4</b>			<b>47</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>7</b>	<b>9 54</b>	14	<b>10 08</b>	<b>70/44</b>
Dobřichovice.....	0	<b>11</b>			<b>19</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>22</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>25</b>	
Karlštejn .....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>9</b>			<b>38</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>10 41</b>		<b>11 19</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>50</b>	<b>+</b>	14	<b>= 1 h 04 min</b>	

## Pn 69903 pp

Cheb - Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Mosty u Jablunkova

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S		<b>17 04</b>		<b>17 31</b>	<b>70/48</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>34</b>	
Karlštejn .....	0	<b>9</b>			<b>43</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>46</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>49</b>	
Dobřichovice.....	0	<b>5</b>	<b>17 54</b>	7	<b>18 01</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>11</b>			<b>12</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel.....		<b>4</b>			<b>16</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>6</b>			<b>22</b>	<b>65/46</b>
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>6</b>			<b>18 28</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>50</b>	<b>+</b>	7	<b>= 57 min</b>	



## Pn 69916 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				<b>3 30</b>	<b>60/48</b>
x Výh Praha-Vyšehrad .....	0 <sup>3</sup>	<b>6</b>			<b>36</b>	
Praha-Smíchov .....	P	<b>3</b>			<b>39</b>	<b>70/44</b>
Praha-Radotín.....	0	<b>11</b>	<b>3 50</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 20 min</b>	

## Pn 69919 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Radotín.....	0				<b>21 51</b>	<b>70/44</b>
Praha-Smíchov .....	P	<b>11</b>			<b>22 02</b>	<b>60/32</b>
x Výh Praha-Vyšehrad .....	0 <sup>3</sup>	<b>3</b>			<b>05</b>	
x Praha hl.n.....	0	<b>5</b>	<b>22 10</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>	

## Mn 85041

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Radotín.....	0				<b>8 17</b>	<b>75/45</b>
x Odb Tunel .....		<b>7</b>			<b>24</b>	
Praha-Krč .....	0	<b>7</b>			<b>31</b>	<b>70/48</b>
x Praha-Vršovice .....	0	<b>9</b>	<b>8 40</b>	<b>191</b>	<b>11 51</b>	<b>50/19</b>
x Praha-Vršovice odj.n. ....	0	<b>5</b>			<b>56</b>	
x Praha-Vršovice vj.n.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	<b>70/48</b>
x Praha-Malešice .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>12 06</b>	
Praha-Libeň .....	0	<b>6</b>	<b>12 12</b>			
Úhrnem ...		<b>44</b>	<b>+</b>	<b>191</b>	<b>= 3 h 55 min</b>	

**Mn 85043**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Radotín .....	0				<b>14 30</b>	<b>75/45</b>
x Odb Tunel.....		<b>7</b>			<b>37</b>	
Praha-Krč .....	0	<b>7</b>			<b>44</b>	<b>70/48</b>
x Praha-Vršovice .....	0	<b>8</b>	<b>14 52</b>	118	<b>16 50</b>	<b>50/19</b>
x Praha-Vršovice odj.n.....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	
x Praha-Vršovice vj.n.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>70/48</b>
x Praha-Malešice .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>17 05</b>	
Praha-Libeň.....	0	<b>6</b>	<b>17 11</b>			
Úhrnem ...		<b>43</b>	<b>+</b>	118	<b>= 2 h 41 min</b>	

**Mn 85100 pp**

Hostivice - Praha-Smíchov spol.n. - Praha-Radotín

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov spol.n.....	PS		<b>3 22</b>		<b>4 24</b>	<b>75/44</b>
Praha-Radotín .....	0	<b>13</b>	<b>4 37</b>			

**Mn 85102**

Praha-Radotín - Beroun seř.n. pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice .....	0				<b>5 16</b>	<b>70/50</b>
Praha-Krč .....	0	<b>10</b>	<b>5 26</b>	72	<b>6 38</b>	
x Odb Tunel.....		<b>6</b>			<b>44</b>	
x Praha-Radotín .....	0	<b>8</b>	<b>6 52</b>	41	<b>7 33</b>	<b>75/44</b>
Dobřichovice.....	0	<b>15</b>	<b>7 48</b>	45	<b>8 33</b>	<b>80/48</b>
Řevnice .....	0	<b>7</b>	<b>8 40</b>	55	<b>9 35</b>	
Zadní Třebaň.....	0S	<b>5</b>			<b>40</b>	
Karlštejn .....	0	<b>6</b>	<b>9 46</b>	27	<b>10 13</b>	
Beroun os.n. ....	0	<b>13</b>			<b>26</b>	
Beroun seř.n. ....	0S	<b>3</b>	<b>10 29</b>			
Úhrnem ...		<b>73</b>	<b>+</b>	240	<b>= 5 h 13 min</b>	

**Mn 85103**

Beroun seř.n. - Praha-Radotín pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S				<b>7 30</b>	<b>75/46</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	
Karlštejn .....	0	<b>11</b>	<b>7 45</b>	13	<b>58</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>8 03<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 08</b>	25	<b>33</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>7</b>	<b>40</b>	26	<b>9 06</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>14</b>	<b>9 20</b>	114	<b>11 14</b>	
Praha-Smíchov spol.n.....	PS	<b>13</b>	<b>11 27</b>	37	<b>12 04</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	03)	<b>4</b>			<b>08</b>	<b>40/20</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>12 13</b>			
Úhrnem ...		<b>68</b>	<b>+</b>	215	<b>= 4 h 43 min</b>	

**Mn 85104**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice</b> .....	0				<b>15 57</b>	<b>70/50</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>10</b>			<b>16 07</b>	
x Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>11</b>	
x <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>8</b>	<b>16 19</b>			
Úhrnem ...		<b>22</b>	<b>+</b>	0	<b>= 22 min</b>	

**Mn 85105**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Radotín</b> .....	0				<b>17 12</b>	<b>75/45</b>
x Odb Tunel .....		<b>7</b>			<b>19</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>7</b>	<b>17 26</b>	4	<b>30</b>	<b>70/48</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>17 38</b>			
Úhrnem ...		<b>22</b>	<b>+</b>	4	<b>= 26 min</b>	

**Mn 85150 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Uhřetěves .....	0				<b>0 46</b>	<b>80/45</b>
x Praha-Hostivař .....	0	<b>8</b>			<b>54</b>	<b>70/48</b>
Odb Záběhlice .....		<b>2</b>			<b>56</b>	
Praha-Vršovice .....	0	<b>6</b>			<b>1 02</b>	<b>40/23</b>
Výh Praha-Vyšehrad .....	0 <sup>3)</sup>	<b>5</b>			<b>07</b>	<b>60/29</b>
Praha-Smíchov .....	P	<b>4</b>	<b>1 11</b>	10	<b>21</b>	<b>75/44</b>
Praha-Radotín .....	0	<b>15</b>	<b>1 36</b>			
Úhrnem ...		<b>40</b>	<b>+</b>	10	<b>= 50 min</b>	

**Mn 85151 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Radotín .....	0				<b>2 22</b>	<b>75/44</b>
Praha-Smíchov .....	P	<b>14</b>	<b>2 36</b>	10	<b>46</b>	<b>60/28</b>
Výh Praha-Vyšehrad .....	0 <sup>3)</sup>	<b>5</b>			<b>51</b>	<b>40/20</b>
Praha-Vršovice .....	0	<b>4</b>			<b>55</b>	<b>80/48</b>
Odb Záběhlice .....		<b>10</b>			<b>3 05</b>	
x Praha-Hostivař .....	0	<b>5</b>			<b>10</b>	
x Praha-Uhřetěves .....	0	<b>8</b>	<b>3 18</b>			
Úhrnem ...		<b>46</b>	<b>+</b>	10	<b>= 56 min</b>	