



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **520/522a nákladní**

pro tratě

**Rudná u Prahy – Odb Jeneček – (Hostivice)  
(Praha) – Praha-Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun-Závodí – (Beroun)  
Rakovník – Beroun  
Rakovník – Mladotice  
Rakovník – Blatno u Jesenice**

**Platí od 11. prosince 2011**

Schváleno ředitelem odboru jízdniho řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

| Číslo změny | Platí od | Opravit |
|-------------|----------|---------|
|             |          |         |
|             |          |         |
|             |          |         |
|             |          |         |
|             |          |         |
|             |          |         |
|             |          |         |
|             |          |         |
|             |          |         |

## O b s a h

| Tabulka |  | Strana |
|---------|--|--------|
| 2       | Seznam vlaků .....   | 3      |
| 3       | Ustanovení místního významu .....  | 4      |
| 4       | Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků<br>a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel ..... | 5      |
| 5       | Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....  | 11     |
|         | Tabelární jízdní řády .....  | 17     |

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

| Vlak  | Strana | Vlak  | Strana | Vlak  | Strana | Vlak  | Strana |
|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1     | 2      | 3     | 4      | 5     | 6      | 7     | 8      |
| 48238 | 17     | 65591 | 21     | 85311 | 24     | 85903 | 29     |
| 48239 | 17     |       |        | 85312 | 25     | 85906 | 29     |
|       |        | 65684 | 21     | 85313 | 25     | 85907 | 30     |
| 48506 | 18     | 65690 | 22     | 85320 | 26     | 85940 | 30     |
| 48507 | 18     | 65692 | 22     | 85321 | 26     | 85941 | 31     |
|       |        |       |        | 85361 | 27     | 85942 | 31     |
| 56585 | 19     | 69965 | 22     | 85362 | 27     | 85943 | 31     |
| 56591 | 19     | 69966 | 23     | 85364 | 27     | 85944 | 32     |
| 56593 | 19     |       |        | 85365 | 28     | 85945 | 32     |
|       |        | 85130 | 23     |       |        | 85946 | 33     |
| 65530 | 20     | 85131 | 23     | 85900 | 28     | 85947 | 33     |
| 65531 | 20     |       |        | 85901 | 28     |       |        |
| 65532 | 21     | 85310 | 24     | 85902 | 29     |       |        |

## T a b u l k a 3

**Ustanovení místního významu****Praha-Smíchov:**

Všechny vlaky, kromě vlaků osobní přepravy s nástupem a výstupem cestujících, které mají tabelárním jízdním řádem určené pravidelné vjezdy a odjezdy do a z Prahy Smíchova, mohou vjíždět a odjíždět do a z Prahy Smíchova spol.n. a naopak, a to **bez předchozího zpravení**. Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Údaje sloupců 2 - 8 tabelárních jízdních řádů se přitom v žádném případě nemění. Jízdy vlaků, pro které není vypracován tabelární jízdní řád, se uskutečňují podle ustanovení tabulky 5.

**Beroun:**

Manipulační vlaky v případě přeplnění vjezdové skupiny kolejí v Berouně seř.n. ukončí svoji jízdu v Berouně os.n. a dále pokračují cestou posunu. Posun řídí a doprovází kmenová obsluha vlaku. Nejvyšší dovolený počet náprav sunutého posunujícího dílu je 150.

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel.**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků  
na jednotlivých úsecích :**

**1a. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn, Vleč:**

| Ú s e k                                       | Technický normativ hmotnosti v tunách<br>pro lok. ř. |                                      |                                      |                                      | P o z n á m k a                  |
|---|--|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|
|   | 714  | 742                                  | 749<br>až<br>754                     | 753.7<br>755                         |                                  |
| <b>Praha–Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun</b> |  |                                      |                                      |                                      |                                  |
| Praha-Smíchov –<br>Rudná u Prahy              | T 280<br>S 275                                       | T 475<br>S 450                       | T 500<br>S 475                       | T 530<br>S 520                       |                                  |
| Rudná u Prahy –<br>Nučice                     | T 1500<br>S 1400                                     | T 1700<br>S 1500                     | T 1850<br>S 1675                     | T 1900<br>S 1750                     |                                  |
| Nučice –<br>Loděnice                          | T 1200<br>S 1000                                     | T 1350<br>S 1200                     | T 1600<br>S 1400                     | T 1700<br>S 1500                     |                                  |
| Loděnice –<br>Vráž u Berouna                  | T 175<br>S 175                                       | T 350<br>S 300                       | T 400<br>S 350                       | T 375<br>S 375                       |                                  |
| Vráž u Berouna –<br>Beroun                    | T 1200<br>S 1100                                     | T 1350<br>S 1200                     | T 1600<br>S 1325                     | T 1600<br>S 1550                     |                                  |
| <b>Beroun – Rudná u Prahy – Praha-Smíchov</b> |  |                                      |                                      |                                      |                                  |
| Beroun –<br>Beroun-Závodí                     | T 975<br>S 950                                       | T 1450<br>S 1400                     | T 1450<br>S 1400                     | T 1500<br>S 1475                     | při průjezdu celým<br>úsekem     |
|   | T 750<br>S 700                                       | T 1080<br>S 950                      | T 1080<br>S 950                      | T 1125<br>S 1100                     | při rozjezdu kdekoliv<br>v úseku |
| Beroun-Závodí –<br>Vráž u Berouna             | T 200<br>S 185                                       | T 340<br>S 300                       | T 400<br>S 350                       | T 375<br>S 375                       |                                  |
| Vráž u Berouna –<br>Loděnice                  | T 1300<br>S 1200                                     | T 1470<br>S 1300                     | T 1675<br>S 1350                     | T 1700<br>S 1525                     |                                  |
| Loděnice –<br>Nučice                          | T 185<br>S 180                                       | T 340<br>S 300                       | T 400<br>S 350                       | T 400<br>S 375                       |                                  |
| Nučice –<br>Rudná u Prahy                     | T 325<br>S 320                                       | T <sub>4</sub> 550<br>T 550<br>S 500 | T <sub>4</sub> 625<br>T 600<br>S 550 | T <sub>4</sub> 625<br>T 600<br>S 575 |                                  |
| Rudná u Prahy –<br>Praha-Smíchov              | T 1300<br>S 1250                                     | T 1470<br>S 1300                     | T 1700<br>S 1500                     | T 1700<br>S 1500                     |                                  |

## T a b u l k a 4 – pokračování

## 1a. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn, Vleč:

| Ú s e k                                       | Technický normativ hmotnosti v tunách<br>pro lok. ř. |  |   |   | P o z n á m k a                  |
|---|--|--|---|---|----------------------------------|
|   | 2x742  | 2x 749<br>až<br>2x 754                 | 2x753.7<br>2x755                        |   |                                  |
| <b>Praha–Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun</b> |  |  |   |   |                                  |
| Praha-Smíchov –<br>Rudná u Prahy              |  | T 900<br>S 850                         | T 950<br>S 900                          | T 1000<br>S 950                         |                                  |
| Rudná u Prahy –<br>Nučice                     |  | T 2600<br>S 2500                       | T 2600<br>S 2500                        | T 2600<br>S 2500                        |                                  |
| Nučice –<br>Loděnice                          |  | T 2600<br>S 2500                       | T 2600<br>S 2500                        | T 2600<br>T 2500                        |                                  |
| Loděnice –<br>Vráž u Berouna                  |  | T 640<br>S 570                         | T 740<br>S 650                          | T 750<br>S 725                          |                                  |
| Vráž u Berouna –<br>Beroun                    |  | T 2000<br>S 1850                       | T 2100<br>S 1775                        | T 2200<br>S 2100                        |                                  |
| <b>Beroun – Rudná u Prahy – Praha-Smíchov</b> |  |  |   |   |                                  |
| Beroun –<br>Beroun-Závodí                     |  | T 2600<br>S 2300                       | T 2600<br>S 2300                        | T 2600<br>S 2300                        | při průjezdu celým<br>úsekem     |
|   |  | T 2050<br>S 1800                       | T 2050<br>S 1800                        | T 2250<br>S 2200                        | při rozjezdu kdekoliv<br>v úseku |
| Beroun-Závodí –<br>Vráž u Berouna             |  | T 640<br>S 570                         | T 740<br>S 650                          | T 750<br>S 725                          |                                  |
| Vráž u Berouna –<br>Loděnice                  |  | T 1800<br>S 1700                       | T 1850<br>S 1775                        | T 2000<br>S 2100                        |                                  |
| Loděnice –<br>Nučice                          |  | T 640<br>S 570                         | T 740<br>S 650                          | T 775<br>S 725                          |                                  |
| Nučice –<br>Rudná u Prahy                     |  | T <sub>4</sub> 1050<br>T 1020<br>S 900 | T <sub>4</sub> 1250<br>T 1150<br>S 1050 | T <sub>4</sub> 1250<br>T 1150<br>S 1050 |                                  |
|   |  | T 2500<br>S 2200                       | T 2500<br>S 2200                        | T 2500<br>S 2200                        |                                  |

## T a b u l k a 4 – pokračování

**2a. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn, Vleč:**

| Ú s e k                      | Technický normativ hmotnosti v tunách<br>pro lok. ř. |     |                                      |                                      | P o z n á m k a                      |                                      |
|------------------------------|--|-----|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
|                              |  | 714 | 742                                  | 749<br>až<br>754                     |                                      | 753.7<br>755                         |
| Rudná u Prahy –<br>Hostivice |  |     | T <sub>4</sub> 650<br>T 620<br>S 550 | T <sub>4</sub> 730<br>T 650<br>S 600 | T <sub>4</sub> 750<br>T 725<br>S 700 |                                      |
| Hostivice –<br>Rudná u Prahy |  |     | T <sub>4</sub> 375<br>T 350<br>S 350 | T <sub>4</sub> 425<br>T 400<br>S 400 | T <sub>4</sub> 475<br>T 450<br>S 450 | Platí při rozjezdu na Odb<br>Jeneček |
|                              |  |     | T <sub>4</sub> 480<br>T 450<br>S 425 | T <sub>4</sub> 550<br>T 510<br>S 475 | T <sub>4</sub> 550<br>T 525<br>S 525 | Platí při průjezdu na Odb<br>Jeneček |

**2b. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn, Vleč:**

| Ú s e k                      | Technický normativ hmotnosti v tunách<br>pro lok. ř. |   |   |   | P o z n á m k a |                                      |
|------------------------------|--|---|---|---|-----------------|--------------------------------------|
|                              |  | 2x742                                   | 2x 749<br>až<br>2x 754                  | 2x753.7<br>2x755                        |                 |                                      |
| Rudná u Prahy –<br>Hostivice |  | T <sub>4</sub> 1300<br>T 1130<br>S 1000 | T <sub>4</sub> 1450<br>T 1250<br>S 1150 | T <sub>4</sub> 1475<br>T 1450<br>S 1375 |                 |                                      |
| Hostivice –<br>Rudná u Prahy |  | T <sub>4</sub> 725<br>T 675<br>S 675    | T <sub>4</sub> 825<br>T 775<br>S 775    | T <sub>4</sub> 925<br>T 875<br>S 875    |                 | Platí při rozjezdu na Odb<br>Jeneček |
|                              |  | T <sub>4</sub> 950<br>T 875<br>S 825    | T <sub>4</sub> 1075<br>T 1000<br>S 900  | T <sub>4</sub> 1075<br>T 1025<br>S 1025 |                 | Platí při průjezdu na Odb<br>Jeneček |

## T a b u l k a 4 – pokračování

## 3b. Vlaky Nex, Rn, Pn:

| Ú s e k                                 | Technický normativ hmotnosti<br>v tunách pro lok. ř. |                  |                  |                  |                  | P o z n á m k a                 |
|---|--|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------------------|
|   |  | 714              | 742              | 750 až<br>754    | 753,7<br>755     |                                 |
| Rakovník –<br>Beroun seř. n.            |  | T 1600<br>S 1500 | T 2500<br>S 2200 | T 2500<br>S 2200 | T 2550<br>S 2450 |                                 |
| Beroun seř.n. –<br>Beroun-Závodí        |  | T 975<br>S 950   | T 1450<br>S 1400 | T 1450<br>S 1400 | T 1500<br>S 1475 | při průjezdu<br>celým úsekem    |
|   |  | T 750<br>S 700   | T 1080<br>S 950  | T 1080<br>S 950  | T 1125<br>S 1100 | při rozjezdu<br>kdekoli v úseku |
| Beroun-Závodí –<br>Roztoky u Křivoklátu |  | T 1300<br>S 1150 | T 1550<br>S 1475 | T 1750<br>S 1550 | T 2050<br>S 1950 |                                 |
| Roztoky u Křivoklátu –<br>Rakovník      |  | T 450<br>S 450   | T 740<br>S 650   | T 850<br>S 750   | T 1050<br>S 1000 |                                 |

## 3c. Vlaky Nex, Rn, Pn:

| Ú s e k                                 | Technický normativ hmotnosti<br>v tunách pro lok. ř. |                  |                    |                  |  | P o z n á m k a                 |
|---|--|------------------|--------------------|------------------|--|---------------------------------|
|   |  | 2x742            | 2x750<br>až<br>754 | 2x753,7<br>2x755 |  |                                 |
| Rakovník –<br>Beroun seř. n.            |  | T 2600<br>S 2300 | T 2600<br>S 2300   | T 2600<br>S 2300 |  |                                 |
| Beroun seř.n. –<br>Beroun-Závodí        |  | T 2600<br>S 2300 | T 2600<br>S 2300   | T 2600<br>S 2300 |  | při průjezdu<br>celým úsekem    |
|   |  | T 2050<br>S 1800 | T 2050<br>S 1800   | T 2100<br>S 1850 |  | při rozjezdu<br>kdekoli v úseku |
| Beroun-Závodí –<br>Roztoky u Křivoklátu |  | T 2600<br>S 2300 | T 2600<br>S 2300   | T 2600<br>S 2300 |  |                                 |
| Roztoky u Křivoklátu –<br>Rakovník      |  | T 1470<br>S 1300 | T 1700<br>S 1500   | T 2050<br>S 1950 |  |                                 |



T a b u l k a 4 - pokračování

## 4a. Vlaky Vn:

| Ú s e k                                | Technický normativ hmotnosti<br>v tunách pro lok.ř. |       |       |              | Poznámka                      |
|--|---|-------|-------|--------------|-------------------------------|
|  |   | 742   | 751   | 753.7<br>755 |                               |
| Rudná u P. – Hostivice                 |   | U 450 | U 500 | U 650        |                               |
| Hostivice – Rudná u P.                 |   | U 350 | U 400 | U 450        | Při zast. na Odb Jeneček      |
|  |   | U 400 | U 450 | U 500        | Při průj. na Odb Jeneček      |
| Praha-Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun |   |       |       |              |                               |
| P.-Smíchov – Rudná u P.                |   | U 400 | U 450 | U 500        | Při průjezdu celým úsekem     |
|  |   | U 350 | U 400 | U 500        | Při rozjezdu kdekoliv v úseku |
| Rudná u P. – Nučice                    |   | U 800 | U 900 | U 1000       |                               |
| Beroun – Rudná u Prahy – Praha-Smíchov |   |       |       |              |                               |
| Nučice – Rudná u P.                    |   | U 450 | U 550 | U 550        |                               |
| Rudná u P. – P.-Smíchov                |   | U 800 | U 900 | U 1000       |                               |
| Rakovník – Beroun                      |   | U 550 | U 700 | U 900        |                               |
| Beroun – Rakovník                      |   | U 650 | U 700 | U 900        |                               |

## 4b. Vlaky Vn:

| Ú s e k                                | Technický normativ hmotnosti<br>v tunách pro lok.ř. |        |        |                  | Poznámka                      |
|--|---|--------|--------|------------------|-------------------------------|
|  |   | 2x 742 | 2x751  | 2x753.7<br>2x755 |                               |
| Rudná u P. – Hostivice                 |   | U 850  | U 950  | U 1250           |                               |
| Hostivice – Rudná u P.                 |   | U 675  | U 775  | U 875            | Při zast. na Odb Jeneček      |
|  |   | U 750  | U 850  | U 950            | Při průj. na Odb Jeneček      |
| Praha-Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun |   |        |        |                  |                               |
| P.-Smíchov – Rudná u P.                |   | U 750  | U 850  | U 950            | Při průjezdu celým úsekem     |
|  |   | U 650  | U 750  | U 950            | Při rozjezdu kdekoliv v úseku |
| Rudná u P. – Nučice                    |   | U 1550 | U 1750 | U 1950           |                               |
| Beroun – Rudná u Prahy – Praha-Smíchov |   |        |        |                  |                               |
| Nučice – Rudná u P.                    |   | U 850  | U 1000 | U 1050           |                               |
| Rudná u P. – P.-Smíchov                |   | U 1550 | U 1600 | U 1600           |                               |
| Rakovník – Beroun                      |   | U 1050 | U 1350 | U 1600           |                               |
| Beroun – Rakovník                      |   | U 1250 | U 1350 | U 1600           |                               |

## T a b u l k a 4 – pokračování

## 5. Vlaky Mn:

| Ú s e k                         | Technický normativ hmotnosti<br>v tunách pro lok. ř. |        |        |  | P o z n á m k a |
|---------------------------------|--|--------|--------|--|-----------------|
|                                 | 708  | 714    | 742    |  |                 |
| Rakovník – Zbečno               | S 800  | S 1750 | S 2400 |  |                 |
| Zbečno – Nižbor                 | S 800  | S 1500 | S 2200 |  |                 |
| Nižbor – Beroun                 | S 800  | S 1850 | S 2400 |  |                 |
| Beroun – Beroun-Závodí          | S 400  | S 1150 | S 1200 |  |                 |
| Beroun-Závodí – Nižbor          | S 550  | S 1350 | S 1700 |  |                 |
| Nižbor – Zbečno                 | S 620  | S 1450 | S 2200 |  |                 |
| Zbečno – Roztoky u K.           | S 570  | S 1100 | S 1700 |  |                 |
| Roztoky u K. – Městečko u K. nz | S 180  | S 500  | S 750  |  |                 |
| Městečko u K. nz – Rakovník     | S 200  | S 525  | S 800  |  |                 |
| Rakovník – Lubná                | S 150  | S 300  | S 350  |  |                 |
| Lubná – Zavidov                 | S 100  | S 200  | S 300  |  |                 |
| Zavidov – Čistá                 | S 150  | S 300  | S 350  |  |                 |
| Čistá – Kralovice u Rakovníka   | S 150  | S 300  | S 450  |  |                 |
| Kralovice u Rakovníka – Čistá   | S 100  | S 200  | S 300  |  |                 |
| Čistá – Zavidov                 | S 225  | S 450  | S 600  |  |                 |
| Zavidov – Rakovník              | S 700  | S 1400 | S 1700 |  |                 |
| Rakovník – Pšovlky              | S 225  | S 550  | S 700  |  |                 |
| Pšovlky – Jesenice              | S 125  | S 250  | S 350  |  |                 |
| Jesenice – Blatno u Jesenice    | S 700  | S 1400 | S 1700 |  |                 |
| Blatno u Jesenice – Jesenice    | S 100  | S 200  | S 300  |  |                 |

Technický normativ hmotnosti T4 lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U4 pro prázdné podvozkové vozy).

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Tabulka 5

### Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

| 8  | 3  | 2               | 1 |                              |   | 2               | 3         | 8            |
|--|----|-----------------|---|------------------------------|---|-----------------|-----------|--------------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující |    |                 |   |                              |   |                 |           |              |
| 70/38  |    | PS              | ↓ | <b>Praha-Smíchov spol.n.</b> | ↑ | POS             | <b>12</b> |              |
|  | 12 | 0               |   | Praha-Řeporyje               |   | 0               | <b>6</b>  |              |
| 60/40  | 6  | →S              |   | <b>Rudná u Prahy</b>         |   | PS              | <b>4</b>  | <b>65/51</b> |
| 45/57  | 4  | →S              |   | Nučice                       |   | →S              | <b>8</b>  |              |
| 50/33  | 8  | 0~ <sup>1</sup> |   | Loděnice                     |   | 0~ <sup>1</sup> | <b>4</b>  | <b>60/46</b> |
| 60/55  | 4  | →S              |   | Vráž u Berouna               |   | PS              | <b>5</b>  | <b>50/43</b> |
| 70/43  | 5  | 0               |   | <b>Beroun-Závodí</b>         |   | 0               | <b>2</b>  | <b>60/33</b> |
|  | 2  | 0               |   | <b>Beroun os.n.</b>          |   | 0               | <b>2</b>  |              |
|  | 2  | 0S              |   | <b>Beroun seř.n.</b>         |   | 0S              |           | <b>70/39</b> |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v ⑥ a †

#### ČD-CARGO:

Praha-Vršovice – **Praha-Smíchov – Beroun seř.n.** číslo 73550

**Beroun seř.n.** – **Praha-Smíchov** – Praha-Vršovice číslo 73551

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**Praha-Smíchov spol.n. – Beroun seř.n.** číslo 77754

**Beroun seř.n. – Praha-Smíchov spol.n.** číslo 77755

| 8  | 3  | 2 | 1 |                       |   | 2  | 3         | 8            |
|--|----|---|---|-----------------------|---|----|-----------|--------------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující |    |   |   |                       |   |    |           |              |
| 70/38  |    | P | ↓ | <b>Praha-Smíchov</b>  | ↑ | PO | <b>12</b> |              |
|  | 12 | 0 |   | <b>Praha-Řeporyje</b> |   | 0  |           | <b>65/51</b> |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

| 8  | 3         | 2  |   | 1                    |   | 2  | 3         | 8            |
|--|-----------|----|---|----------------------|---|----|-----------|--------------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující |           |    |   |                      |   |    |           |              |
| 80/48  |           | 0  | ↓ | <b>Hostivice</b>     | ↑ | 00 | <b>2</b>  |              |
| 70/55  | <b>2</b>  | 0  |   | Odb Jeneček          |   | 0  | <b>10</b> | <b>80/55</b> |
| 60/40  | <b>10</b> | →S |   | <b>Rudná u Prahy</b> |   | PS | <b>4</b>  | <b>65/52</b> |
|  | <b>4</b>  | →S |   | <b>Nučice</b>        |   | S  |           | <b>60/24</b> |

**ČD-CARGO:**

Hostivice – Nučice číslo 73530

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Hostivice – Nučice a zpět čísla 77750 až 77753

| 8  | 3         | 2  |   | 1                    |   | 2  | 3         | 8            |
|--|-----------|----|---|----------------------|---|----|-----------|--------------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující |           |    |   |                      |   |    |           |              |
| 70/47  |           | 0  | ↓ | <b>Rakovník</b>      | ↑ | 00 | <b>6</b>  |              |
|  | <b>6</b>  | 0  |   | Lašovice             |   | 0  | <b>11</b> |              |
|  | <b>11</b> | PS |   | Roztoky u Křivoklátu |   | PS | <b>9</b>  |              |
|  | <b>9</b>  | 0  |   | Zbečno               |   | 0  | <b>10</b> |              |
|  | <b>10</b> | S  |   | Nižbor               |   | S  | <b>6</b>  |              |
|  | <b>6</b>  | 0S |   | Hýskov               |   | PS | <b>4</b>  |              |
|  | <b>4</b>  | 0  |   | <b>Beroun-Závodí</b> |   | 0  | <b>2</b>  |              |
|  | <b>2</b>  | 0  |   | <b>Beroun os.n.</b>  |   | 0  | <b>2</b>  |              |
|  | <b>2</b>  | 0S |   | <b>Beroun seř.n.</b> |   | 0S |           | <b>70/39</b> |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**ČD-CARGO:**

Rakovník – Beroun seř.n. číslo 73540

Beroun seř.n. – Rakovník číslo 73541

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Rakovník – Beroun seř.n. a zpět čísla 77756 až 77759

Beroun os.n. – Beroun seř.n. – Plzeň hl.n.os.n. a zpět čísla 78300 až 78309, 78320, 78321

T a b u l k a 5 - pokračování

| 10  | 8            | 3         | 2a | 2 | 1                     | 2 | 2a | 3  | 8         | 10           |
|---|--------------|-----------|----|---|-----------------------|---|----|----|-----------|--------------|
| Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující |              |           |    |   |                       |   |    |    |           |              |
|   | <b>60/56</b> |           |    | 0 | <b>Rakovník</b> ○     |   |    | 0○ | <b>8</b>  |              |
|   |              | <b>8</b>  |    |   | Lubná                 |   |    | ☑  | <b>10</b> |              |
|   | <b>55/49</b> | <b>10</b> |    | ☑ | Zavidov               |   |    |    | <b>9</b>  |              |
|   | <b>45/50</b> | <b>9</b>  |    | ☑ | Čistá                 |   |    | ☑  | <b>14</b> |              |
|   |              | <b>14</b> |    |   | Kralovice u Rakovníka |   |    |    |           | <b>50/56</b> |

| 10  | 8            | 3         | 2a | 2 | 1                        | 2 | 2a | 3  | 8         | 10           |
|---|--------------|-----------|----|---|--------------------------|---|----|----|-----------|--------------|
| Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující |              |           |    |   |                          |   |    |    |           |              |
|   | <b>60/56</b> |           |    | 0 | <b>Rakovník</b>          |   |    | 0○ | <b>10</b> |              |
|   |              | <b>10</b> |    | ☑ | Senomaty                 |   |    |    | <b>7</b>  |              |
|   |              | <b>7</b>  |    |   | Pšovlky                  |   |    | ☑  | <b>13</b> | <b>55/55</b> |
|   | <b>45/57</b> | <b>13</b> |    | 0 | Jesenice ○               |   |    | 0  | <b>9</b>  | <b>45/52</b> |
|   |              | <b>9</b>  |    | 0 | <b>Blatno u Jesenice</b> |   |    | 0  |           | <b>60/50</b> |

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Rakovník – Kralovice u Rakovníka** a zpět čísla 77770 a 77771

**Rakovník – Blatno u Jesenice** a zpět čísla 77772 a 77773

T a b u l k a 5 - pokračování

| 8  | 3        | 2    | 1 |                       |   | 2 | 3  | 8        |              |
|--|----------|------|---|-----------------------|---|---|----|----------|--------------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující |          |      |   |                       |   |   |    |          |              |
| <b>80/39</b>   |          | 0    | ↓ | x Praha-Vysočany      | x | ↑ | 00 | <b>2</b> |              |
|  | <b>2</b> | 0    |   | x Odb Balabenka       | x |   | 0  | <b>5</b> |              |
| <b>60/40</b>   | <b>5</b> | 00   |   | x Praha hl. n.        | x |   | 00 | <b>4</b> | <b>80/40</b> |
|  | <b>5</b> | 03   |   | x Výh Praha-Vyšehrad  | x |   | 03 | <b>3</b> |              |
|  | <b>2</b> | PO S |   | Praha-Smíchov spol.n. |   |   | PS |          | <b>60/28</b> |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**ČD-CARGO:**

**P.-Vysočany – Praha hl.n.** – P.-Vršovice a zpět čísla 73440, 73441

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**P.-Vysočany – P.-Smíchov spol.n.** a zpět čísla 77046 až 77050

**Praha hl.n. – P.-Vysočany** lichá čísla 77051 až 77055

**P.-Libeň – Praha hl.n. – P.-Smíchov spol.n.** čísla 77052, 77054

| 8  | 3        | 2  | 1 |                      |   | 2 | 3  | 8        |              |
|--|----------|----|---|----------------------|---|---|----|----------|--------------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující |          |    |   |                      |   |   |    |          |              |
| <b>60/40</b>   |          | 0  | ↓ | x Praha hl.n.        | x | ↑ | 00 | <b>4</b> |              |
|  | <b>5</b> | 03 |   | x Výh Praha-Vyšehrad | x |   | 03 | <b>3</b> |              |
|  | <b>2</b> | PO |   | Praha-Smíchov        |   |   | P  |          | <b>60/28</b> |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**ČD-CARGO:**

**P.-Libeň – Praha hl.n. – P.-Smíchov** – Beroun seř.n. a zpět čísla 73400 až 73403

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Praha hl.n. – P.-Smíchov** a zpět čísla 77116 až 77125

T a b u l k a 5 - pokračování

| 8  | 3 | 2  | 1 |                   |  | 2 | 3 | 8  |       |
|--|---|----|---|-------------------|--|---|---|----|-------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující |   |    |   |                   |  |   |   |    |       |
| 60/37  |   | 0  | ↓ | Praha odstavné n. |  |   | ↑ | 00 | 4     |
|  | 4 | 00 |   | x Praha-Vršovice  |  |   |   | 00 | 4     |
|  | 4 | 00 |   | x Praha hl.n.     |  |   |   | 0  | 60/29 |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**ČD-CARGO:**

P.-Vysočany – Praha hl.n. – P.-Vršovice a zpět čísla 73440, 73441

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Praha odstavné n. vjezd – P.-Vršovice – P.-Smíchov spol.n. sudá čísla 77086 až 77094

| 8  | 3 | 2   | 1 |                         |  | 2 | 3 | 8  |       |
|--|---|-----|---|-------------------------|--|---|---|----|-------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující |   |     |   |                         |  |   |   |    |       |
| 60/37  |   | 0   | ↓ | Praha odstavné n.       |  |   | ↑ | 00 | 3     |
|  | 4 | 0   |   | x Praha-Vršovice odj.n. |  |   |   | 0  | 4     |
|  | 3 | 00  |   | x Praha-Vršovice        |  |   |   | 00 | 5     |
|  | 5 | 03  |   | Vých Praha-Vyšehrad     |  |   |   | 03 | 3     |
|  | 2 | P0  |   | Praha-Smíchov           |  |   |   | P  |       |
|  | 2 | P0S |   | Praha-Smíchov spol.n.   |  |   |   | PS | 60/36 |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**ČD-CARGO:**

P.-Libeň – P.-Vršovice – P.-Smíchov – P.-Radotín a zpět čísla 73430 až 73433

P.-Vršovice – P.-Smíchov – Beroun seř.n. a zpět čísla 73550, 73551

P.-Vršovice – P.-Smíchov spol.n. – Hostivice a zpět čísla 73650, 73651

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Praha odstavné n. vjezd – P.-Vršovice – P.-Smíchov spol.n. sudá čísla 77086 až 77094

P.-Smíchov spol.n. – Praha odstavné n. odjezd lichá čísla 77087 až 77095

Praha odstavné n. odjezd – P.-Smíchov spol.n. sudá čísla 77096 až 77104

P.-Vršovice – Praha odstavné n. odjezd lichá čísla 77097 až 77115

P.-Vršovice – P.-Smíchov spol.n. sudá čísla 77106 až 77114

P.-Vršovice – P.-Smíchov – Beroun os.n. a zpět čísla 77760, 77761

Vedení vlaků objízdými trasami mezi ŽST Vršovice a Praha odstavné n. (přímo nebo přes Vršovice odj.n.) je povoleno bez informování.

T a b u l k a 5 - pokračování

| 8  | 3        | 2  | 1 |                                  | 2 | 3  | 8        |               |
|--|----------|----|---|----------------------------------|---|----|----------|---------------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující |          |    |   |                                  |   |    |          |               |
| 60/31  |          | 0  | ↓ | <b>Praha-Vysočany</b>            | ↑ | 00 | <b>5</b> |               |
| 80/48  | <b>5</b> | 00 |   | Praha-Libeň                      |   | 00 | <b>5</b> | <b>60/28</b>  |
| 70/48*   | <b>5</b> | 00 |   | x Praha-Malešice x               |   | 00 | <b>6</b> |               |
| 50/27  | <b>6</b> | 0  |   | x <b>Praha-Vršovice vj.n.</b> x  |   | 0  | <b>6</b> | <b>70/48*</b> |
|  | <b>6</b> | 0  |   | x <b>Praha-Vršovice odj.n.</b> x |   | 0  | <b>3</b> |               |
|  | <b>3</b> | 00 |   | x <b>Praha-Vršovice</b> x        |   | 0  |          | <b>50/27</b>  |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové lokomotivy platí 75/56

#### ČD-CARGO:

**P.-Libeň – P.-Vršovice** – P.-Radotín a zpět čísla 73430 až 73433

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**P.-Libeň – P.-Vršovice** sudá čísla 77136 až 77144

| 8  | 3         | 2  | 1 |                            | 2 | 3  | 8         |              |
|--|-----------|----|---|----------------------------|---|----|-----------|--------------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující |           |    |   |                            |   |    |           |              |
| 80/45  |           | 0  | ↓ | x <b>Praha-Uhřetěves</b> x | ↑ | 00 | <b>5</b>  |              |
| 70/48*   | <b>5</b>  | 00 |   | x <b>Praha-Hostivař</b> x  |   | 00 | <b>5</b>  |              |
|  | <b>5</b>  | 00 |   | Praha-Malešice             |   | 00 | <b>5</b>  |              |
| 80/37  | <b>5</b>  | 00 |   | x Praha-Libeň x            |   | 00 | <b>10</b> |              |
| 60/29  | <b>10</b> | 00 |   | x <b>Praha hl.n.</b> x     |   | 00 | <b>4</b>  | <b>80/48</b> |
|  | <b>4</b>  | 00 |   | x <b>Praha-Vršovice</b> x  |   | 0  |           | <b>60/24</b> |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové lokomotivy platí 75/56

#### ČD-CARGO:

**P.-Libeň – Praha hl.n.** – Beroun seř.n. a zpět čísla 73400 až 73403

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**P.-Libeň – Praha hl.n.** – P.-Smíchov spol.n. čísla 77052, 77054



## Rušící Rn 48238

Rakovník - Beroun seř.n. - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                          | 2  | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            |
|----------------------------|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| <b>Rakovník</b> .....      | 0  |           |              |   | <b>12 54</b> | <b>70/47</b> |
| Lašovice .....             | 0  | <b>11</b> | <b>13 05</b> | 5 | <b>13 10</b> |              |
| Roztoky u Křivoklátu ..... | PS | <b>16</b> |              |   | <b>26</b>    |              |
| Zbečno .....               | 0  | <b>10</b> |              |   | <b>36</b>    |              |
| Nižbor .....               | S  | <b>13</b> |              |   | <b>49</b>    |              |
| Hýskov .....               | 0S | <b>6</b>  |              |   | <b>55</b>    |              |
| <b>Beroun-Závodí</b> ..... | 0  | <b>7</b>  |              |   | <b>14 02</b> |              |
| <b>Beroun os.n.</b> .....  | 0  | <b>3</b>  |              |   | <b>05</b>    |              |
| <b>Beroun seř.n.</b> ..... | 0S | <b>3</b>  | <b>14 08</b> |   | <b>15 03</b> |              |
| <b>Úhrnem ...</b>          |    | <b>69</b> | +            | 5 | = 1 h 14 min |              |

## Vn 48239

Petrovice u Karviné - Beroun seř.n. - Rakovník

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                          | 2   | 3         | 5            | 6 | 7            | 8                            |
|----------------------------|-----|-----------|--------------|---|--------------|------------------------------|
| <b>Beroun seř.n.</b> ..... | 0S  |           | <b>17 10</b> |   | <b>21 14</b> | <b>80/54</b><br><b>70/38</b> |
| <b>Beroun os.n.</b> .....  | 0   | <b>3</b>  |              |   | <b>17</b>    |                              |
| <b>Beroun-Závodí</b> ..... | 0   | <b>2</b>  |              |   | <b>19</b>    |                              |
| Hýskov .....               | PS  | <b>7</b>  |              |   | <b>26</b>    |                              |
| Nižbor .....               | ~S  | <b>5</b>  |              |   | <b>31</b>    |                              |
| Zbečno .....               | 0   | <b>11</b> |              |   | <b>42</b>    |                              |
| Roztoky u Křivoklátu ..... | P~S | <b>10</b> |              |   | <b>52</b>    |                              |
| Lašovice .....             | 0   | <b>18</b> |              |   | <b>22 10</b> |                              |
| <b>Rakovník</b> .....      | 0   | <b>11</b> | <b>22 21</b> |   |              |                              |
| <b>Úhrnem ...</b>          |     | <b>67</b> | +            | 0 | = 1 h 07 min |                              |

**Rn 48506**

ÖBB - Beroun seř.n. - Rakovník

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                          | 2  | 3               | 5     | 6  | 7               | 8     |
|----------------------------|----|-----------------|-------|----|-----------------|-------|
| <b>Beroun seř.n.</b> ..... | 0S |                 | 19 56 |    | 6 47            | 85/62 |
| <b>Beroun os.n.</b> .....  | 0  | 3               |       |    | 50              | 70/38 |
| <b>Beroun-Závodí</b> ..... | 0  | 3               |       |    | 53              |       |
| Hýskov.....                | PS | 7               | 7 00  | 12 | 7 12            |       |
| Nižbor.....                | S  | 6 <sup>5</sup>  |       |    | 18 <sup>5</sup> |       |
| Zbečno .....               | 0  | 10 <sup>5</sup> |       |    | 29              |       |
| Roztoky u Křivoklátu.....  | PS | 9               |       |    | 38              |       |
| Lašovice .....             | 0  | 17              |       |    | 55              |       |
| <b>Rakovník</b> .....      | 0  | 11              | 8 06  |    |                 |       |
| Úhrnem ...                 |    | 67              | +     | 12 | = 1 h 19 min    |       |

**Rušící Vn 48507**

Rakovník - Beroun seř.n. - ÖBB

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                          | 2  | 3  | 5     | 6 | 7            | 8     |
|----------------------------|----|----|-------|---|--------------|-------|
| <b>Rakovník</b> .....      | 0  |    |       |   | 19 04        | 70/47 |
| Lašovice .....             | 0  | 11 | 19 15 | 5 | 20           |       |
| Roztoky u Křivoklátu.....  | PS | 14 |       |   | 34           |       |
| Zbečno .....               | 0  | 10 |       |   | 44           |       |
| Nižbor.....                | ~S | 11 |       |   | 55           |       |
| Hýskov.....                | 0S | 5  |       |   | 20 00        |       |
| <b>Beroun-Závodí</b> ..... | 0  | 7  |       |   | 07           |       |
| <b>Beroun os.n.</b> .....  | 0  | 3  |       |   | 10           |       |
| <b>Beroun seř.n.</b> ..... | 0S | 3  | 20 13 |   | 0 30         |       |
| Úhrnem ...                 |    | 64 | +     | 5 | = 1 h 09 min |       |

## Rušící Vn 56585 pp

Kadaň-Prunéřov - Hostivice - Nučice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                          | 2  | 3         | 5           | 6  | 7           | 8            |
|----------------------------|----|-----------|-------------|----|-------------|--------------|
| <b>Hostivice</b> .....     | 0  |           | 6 32        |    | <b>6 55</b> | <b>80/48</b> |
| Odb Jeneček .....          | 0  | <b>2</b>  |             |    | <b>57</b>   | <b>70/55</b> |
| <b>Rudná u Prahy</b> ..... | →S | <b>12</b> | <b>7 09</b> | 26 | <b>7 35</b> | <b>60/41</b> |
| <b>Nučice</b> .....        | →S | <b>6</b>  | <b>7 41</b> |    |             |              |
| <b>Úhrnem ...</b>          |    | <b>20</b> | +           | 26 | = 46 min    |              |

## Vn 56591

Kadaň-Prunéřov - Hostivice - Nučice

Připřež ř. 753.7

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                          | 2  | 3         | 5           | 6  | 7           | 8            |
|----------------------------|----|-----------|-------------|----|-------------|--------------|
| <b>Hostivice</b> .....     | 0  |           | 6 32        |    | <b>6 55</b> | <b>80/48</b> |
| Odb Jeneček .....          | 0  | <b>2</b>  |             |    | <b>57</b>   | <b>70/55</b> |
| <b>Rudná u Prahy</b> ..... | →S | <b>12</b> | <b>7 09</b> | 26 | <b>7 35</b> | <b>60/41</b> |
| <b>Nučice</b> .....        | →S | <b>6</b>  | <b>7 41</b> |    |             |              |
| <b>Úhrnem ...</b>          |    | <b>20</b> | +           | 26 | = 46 min    |              |

## Vn 56593

Kadaň-Prunéřov - Hostivice - Nučice

Zavěšený postrk ř. 753.7

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                          | 2  | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            |
|----------------------------|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| <b>Hostivice</b> .....     | 0  |           | 22 54        |    | <b>10 57</b> | <b>80/48</b> |
| Odb Jeneček .....          | 0  | <b>3</b>  |              |    | <b>11 00</b> | <b>70/55</b> |
| <b>Rudná u Prahy</b> ..... | →S | <b>11</b> | <b>11 11</b> | 15 | <b>26</b>    | <b>60/41</b> |
| <b>Nučice</b> .....        | →S | <b>6</b>  | <b>11 32</b> |    |              |              |
| <b>Úhrnem ...</b>          |    | <b>20</b> | +            | 15 | = 35 min     |              |

**Pn 65530**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                          | 2  | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            |
|----------------------------|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| <b>Rakovník</b> .....      | 0  |           |              |   | <b>19 04</b> | <b>70/47</b> |
| Lašovice .....             | 0  | <b>11</b> | <b>19 15</b> | 5 | <b>20</b>    |              |
| Roztoky u Křivoklátu.....  | PS | <b>14</b> |              |   | <b>34</b>    |              |
| Zbečno .....               | 0  | <b>10</b> |              |   | <b>44</b>    |              |
| Nižbor .....               | ~S | <b>11</b> |              |   | <b>55</b>    |              |
| Hýskov.....                | 0S | <b>5</b>  |              |   | <b>20 00</b> |              |
| <b>Beroun-Závodí</b> ..... | 0  | <b>7</b>  |              |   | <b>07</b>    |              |
| <b>Beroun os.n.</b> .....  | 0  | <b>3</b>  |              |   | <b>10</b>    |              |
| <b>Beroun seř.n.</b> ..... | 0S | <b>3</b>  | <b>20 13</b> |   |              |              |
| Úhrnem ...                 |    | <b>64</b> | +            | 5 | = 1 h 09 min |              |

**Pn 65531**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                          | 2  | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            |
|----------------------------|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| <b>Beroun seř.n.</b> ..... | 0S |           |              |    | <b>16 06</b> | <b>80/54</b> |
| <b>Beroun os.n.</b> .....  | 0  | <b>3</b>  |              |    | <b>09</b>    | <b>70/38</b> |
| <b>Beroun-Závodí</b> ..... | 0  | <b>3</b>  |              |    | <b>12</b>    |              |
| Hýskov.....                | PS | <b>6</b>  |              |    | <b>18</b>    |              |
| Nižbor .....               | S  | <b>5</b>  |              |    | <b>23</b>    |              |
| Zbečno .....               | 0  | <b>12</b> | <b>16 35</b> | 10 | <b>45</b>    |              |
| Roztoky u Křivoklátu.....  | PS | <b>12</b> |              |    | <b>57</b>    |              |
| Lašovice .....             | 0  | <b>17</b> |              |    | <b>17 14</b> |              |
| <b>Rakovník</b> .....      | 0  | <b>11</b> | <b>17 25</b> |    |              |              |
| Úhrnem ...                 |    | <b>69</b> | +            | 10 | = 1 h 19 min |              |

## Pn 65532

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                          | 2  | 3         | 5            | 6 | 7                   | 8            |
|----------------------------|----|-----------|--------------|---|---------------------|--------------|
| <b>Rakovník</b> .....      | Ø  |           |              |   | <b>12 54</b>        | <b>70/47</b> |
| Lašovice .....             | Ø  | <b>11</b> | <b>13 05</b> | 5 | <b>13 10</b>        |              |
| Roztoky u Křivoklátu ..... | PS | <b>16</b> |              |   | <b>26</b>           |              |
| Zbečno .....               | Ø  | <b>10</b> |              |   | <b>36</b>           |              |
| Nižbor .....               | S  | <b>13</b> |              |   | <b>49</b>           |              |
| Hýskov .....               | ØS | <b>6</b>  |              |   | <b>55</b>           |              |
| <b>Beroun-Závodí</b> ..... | Ø  | <b>7</b>  |              |   | <b>14 02</b>        |              |
| <b>Beroun os.n.</b> .....  | Ø  | <b>3</b>  |              |   | <b>05</b>           |              |
| <b>Beroun seř.n.</b> ..... | ØS | <b>3</b>  | <b>14 08</b> |   |                     |              |
| Úhrnem ...                 |    | <b>69</b> | <b>+</b>     | 5 | <b>= 1 h 14 min</b> |              |

## Pn 65591

Zavěšený postrk ř. 753.7

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                          | 2  | 3         | 5            | 6  | 7               | 8            |
|----------------------------|----|-----------|--------------|----|-----------------|--------------|
| <b>Nučice</b> .....        | S  |           |              |    | <b>14 03</b>    | <b>60/26</b> |
| <b>Rudná u Prahy</b> ..... | PS | <b>6</b>  | <b>14 09</b> | 13 | <b>22</b>       | <b>50/46</b> |
| Odb Jeneček .....          | Ø  | <b>12</b> |              |    | <b>34</b>       | <b>70/50</b> |
| <b>Hostivice</b> .....     | Ø  | <b>3</b>  | <b>14 37</b> |    |                 |              |
| Úhrnem ...                 |    | <b>21</b> | <b>+</b>     | 13 | <b>= 34 min</b> |              |

## Rušící Pn 65684 pp

Nučice - Hostivice - Kadaň-Pruněřov

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                          | 2  | 3         | 5            | 6  | 7               | 8            |
|----------------------------|----|-----------|--------------|----|-----------------|--------------|
| <b>Nučice</b> .....        | S  |           |              |    | <b>15 34</b>    | <b>60/26</b> |
| <b>Rudná u Prahy</b> ..... | PS | <b>6</b>  | <b>15 40</b> | 19 | <b>59</b>       | <b>50/46</b> |
| Odb Jeneček .....          | Ø  | <b>12</b> |              |    | <b>16 11</b>    | <b>70/50</b> |
| <b>Hostivice</b> .....     | Ø  | <b>3</b>  | <b>16 14</b> |    | <b>16 38</b>    |              |
| Úhrnem ...                 |    | <b>21</b> | <b>+</b>     | 19 | <b>= 40 min</b> |              |

**Pn 65690****Nučice - Hostovice - Kadaň-Pruněřov**

Zavěšený postrk ř. 753.7

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                          | 2  | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            |
|----------------------------|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| <b>Nučice</b> .....        | S  |           |              |    | <b>15 34</b> | <b>60/26</b> |
| <b>Rudná u Prahy</b> ..... | PS | <b>6</b>  | <b>15 40</b> | 19 | <b>59</b>    | <b>50/46</b> |
| Odb Jeneček.....           | 0  | <b>12</b> |              |    | <b>16 11</b> | <b>70/50</b> |
| <b>Hostovice</b> .....     | 0  | <b>3</b>  | <b>16 14</b> |    | <b>16 38</b> |              |
| Úhrnem ...                 |    | <b>21</b> | +            | 19 | = 40 min     |              |

**Pn 65692 pp****Nučice - Hostovice - Kadaň-Pruněřov**

Zavěšený postrk ř. 753.7

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                          | 2  | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            |
|----------------------------|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| <b>Nučice</b> .....        | S  |           |              |    | <b>9 04</b>  | <b>60/26</b> |
| <b>Rudná u Prahy</b> ..... | PS | <b>6</b>  | <b>9 10</b>  | 71 | <b>10 21</b> | <b>50/46</b> |
| Odb Jeneček.....           | 0  | <b>12</b> |              |    | <b>33</b>    | <b>70/50</b> |
| <b>Hostovice</b> .....     | 0  | <b>3</b>  | <b>10 36</b> |    | <b>0 30</b>  |              |
| Úhrnem ...                 |    | <b>21</b> | +            | 71 | = 1 h 32 min |              |

**Pn 69965 pp****Beroun seř.n. - Rakovník - Lužná u Rakovníka**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                          | 2  | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            |
|----------------------------|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| <b>Beroun seř.n.</b> ..... | 0S |           |              |   | <b>17 24</b> | <b>70/48</b> |
| <b>Beroun os.n.</b> .....  | 0  | <b>2</b>  |              |   | <b>26</b>    |              |
| <b>Beroun-Závodí</b> ..... | 0  | <b>3</b>  |              |   | <b>29</b>    |              |
| Hýskov.....                | PS | <b>5</b>  |              |   | <b>34</b>    |              |
| Nižbor.....                | ~S | <b>5</b>  |              |   | <b>39</b>    |              |
| Zbečno.....                | 0  | <b>10</b> |              |   | <b>49</b>    |              |
| Roztoky u Křivoklátu.....  | PS | <b>8</b>  |              |   | <b>57</b>    |              |
| Lašovice.....              | 0  | <b>13</b> |              |   | <b>18 10</b> |              |
| <b>Rakovník</b> .....      | 0  | <b>8</b>  | <b>18 18</b> |   | <b>18 40</b> |              |
| Úhrnem ...                 |    | <b>54</b> | +            | 0 | = 54 min     |              |

## Pn 69966 pp

Lužná u Rakovníka - Rakovník - Beroun seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                          | 2  | 3  | 5    | 6 | 7            | 8     |
|----------------------------|----|----|------|---|--------------|-------|
| <b>Rakovník</b> .....      | 0  |    | 8 03 |   | 8 26         | 65/49 |
| Lašovice .....             | 0  | 9  | 8 35 | 7 | 42           |       |
| Roztoky u Křivoklátu ..... | PS | 13 |      |   | 55           | 70/48 |
| Zbečno .....               | 0  | 9  |      |   | 9 04         |       |
| Nižbor .....               | S  | 10 |      |   | 14           |       |
| Hýskov .....               | 0S | 4  |      |   | 18           |       |
| <b>Beroun-Závodí</b> ..... | 0  | 6  |      |   | 24           | 65/46 |
| <b>Beroun os.n.</b> .....  | 0  | 2  |      |   | 26           | 70/41 |
| <b>Beroun seř.n.</b> ..... | 0S | 3  | 9 29 |   |              |       |
| Úhrnem ...                 |    | 56 | +    | 7 | = 1 h 03 min |       |

## Mn 85130 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                                  | 2  | 3  | 5     | 6  | 7        | 8     |
|------------------------------------|----|----|-------|----|----------|-------|
| <b>Praha-Smíchov spol.n.</b> ..... | PS |    |       |    | 11 31    | 70/38 |
| Praha-Řeporyje .....               | 0  | 17 | 11 48 | 23 | 12 11    |       |
| <b>Rudná u Prahy</b> .....         | →S | 10 | 12 21 |    |          |       |
| Úhrnem ...                         |    | 27 | +     | 23 | = 50 min |       |

## Mn 85131 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                                  | 2  | 3  | 5     | 6  | 7            | 8     |
|------------------------------------|----|----|-------|----|--------------|-------|
| <b>Rudná u Prahy</b> .....         | PS |    |       |    | 12 49        | 65/50 |
| Praha-Řeporyje .....               | 0  | 8  | 12 57 | 41 | 13 38        | 60/45 |
| <b>Praha-Smíchov spol.n.</b> ..... | PS | 15 | 13 53 |    |              |       |
| Úhrnem ...                         |    | 23 | +     | 41 | = 1 h 04 min |       |

**Mn 85310**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                          | 2               | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            |
|----------------------------|-----------------|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| <b>Nučice</b> .....        | S               |           |              |   | <b>9 40</b>  | <b>40/49</b> |
| Loděnice.....              | 0~ <sup>1</sup> | <b>12</b> | <b>9 52</b>  | 5 | <b>57</b>    | <b>50/33</b> |
| Vráž u Berouna .....       | →S              | <b>6</b>  |              |   | <b>10 03</b> | <b>55/49</b> |
| <b>Beroun-Závodí</b> ..... | 0               | <b>7</b>  |              |   | <b>10</b>    | <b>70/44</b> |
| <b>Beroun os.n.</b> .....  | 0               | <b>2</b>  |              |   | <b>12</b>    | <b>80/48</b> |
| <b>Beroun seř.n.</b> ..... | 0S              | <b>3</b>  | <b>10 15</b> |   |              |              |
| Úhrnem ...                 |                 | <b>30</b> | +            | 5 | = 35 min     |              |

~<sup>1</sup> platí v ⑥ a †**Mn 85311**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                          | 2               | 3         | 5           | 6 | 7           | 8            |
|----------------------------|-----------------|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| <b>Beroun seř.n.</b> ..... | 0S              |           |             |   | <b>5 54</b> | <b>75/46</b> |
| <b>Beroun os.n.</b> .....  | 0               | <b>2</b>  |             |   | <b>56</b>   | <b>70/33</b> |
| <b>Beroun-Závodí</b> ..... | 0               | <b>3</b>  |             |   | <b>59</b>   | <b>60/33</b> |
| Vráž u Berouna .....       | PS              | <b>9</b>  | <b>6 08</b> | 6 | <b>6 14</b> | <b>50/43</b> |
| Loděnice.....              | 0~ <sup>1</sup> | <b>6</b>  | <b>20</b>   | 3 | <b>23</b>   | <b>60/46</b> |
| <b>Nučice</b> .....        | →S              | <b>15</b> | <b>6 38</b> |   |             |              |
| Úhrnem ...                 |                 | <b>35</b> | +           | 9 | = 44 min    |              |

~<sup>1</sup> platí v ⑥ a †



**Mn 85312**

Hostivice - Nučice pp

Praha-Zličín - Hostivice - Beroun seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                          | 2               | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            |
|----------------------------|-----------------|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| <b>Hostivice</b> .....     | 0               |           | 12 48        |    | <b>12 54</b> | <b>80/48</b> |
| Odb Jeneček .....          | 0               | <b>2</b>  |              |    | <b>56</b>    | <b>65/48</b> |
| <b>Rudná u Prahy</b> ..... | →S              | <b>13</b> | <b>13 09</b> | 20 | <b>13 29</b> | <b>60/41</b> |
| Nučice .....               | →S              | <b>6</b>  | <b>35</b>    | 20 | <b>55</b>    | <b>40/49</b> |
| Loděnice .....             | 0~ <sup>1</sup> | <b>11</b> |              |    | <b>14 06</b> | <b>50/33</b> |
| Vráž u Berouna .....       | →S              | <b>8</b>  |              |    | <b>14</b>    | <b>55/49</b> |
| <b>Beroun-Závodí</b> ..... | 0               | <b>7</b>  |              |    | <b>21</b>    | <b>70/44</b> |
| <b>Beroun os.n.</b> .....  | 0               | <b>2</b>  |              |    | <b>23</b>    | <b>80/48</b> |
| <b>Beroun seř.n.</b> ..... | 0S              | <b>3</b>  | <b>14 26</b> |    |              |              |
| Úhrnem ...                 |                 | <b>52</b> | +            | 40 | = 1 h 32 min |              |

~<sup>1</sup> platí v ⑥ a †**Mn 85313**

Nučice - Hostivice pp

Beroun seř.n. - Hostivice - Praha-Zličín

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                          | 2               | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            |
|----------------------------|-----------------|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| <b>Beroun seř.n.</b> ..... | 0S              |           |              |    | <b>10 21</b> | <b>75/46</b> |
| <b>Beroun os.n.</b> .....  | 0               | <b>2</b>  |              |    | <b>23</b>    | <b>70/33</b> |
| <b>Beroun-Závodí</b> ..... | 0               | <b>3</b>  | <b>10 26</b> | 4  | <b>30</b>    | <b>60/33</b> |
| Vráž u Berouna .....       | PS              | <b>10</b> |              |    | <b>40</b>    | <b>50/43</b> |
| Loděnice .....             | 0~ <sup>1</sup> | <b>6</b>  | <b>46</b>    | 3  | <b>49</b>    | <b>60/49</b> |
| Nučice .....               | →S              | <b>16</b> | <b>11 05</b> | 4  | <b>11 09</b> |              |
| <b>Rudná u Prahy</b> ..... | PS              | <b>6</b>  | <b>15</b>    | 18 | <b>33</b>    |              |
| Odb Jeneček .....          | 0               | <b>12</b> |              |    | <b>45</b>    | <b>75/47</b> |
| <b>Hostivice</b> .....     | 0               | <b>2</b>  | <b>11 47</b> |    | 12 17        |              |
| Úhrnem ...                 |                 | <b>57</b> | +            | 29 | = 1 h 26 min |              |

~<sup>1</sup> platí v ⑥ a †

**Mn 85320**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                                 | 2  | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            |
|-----------------------------------|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| <b>Roztoky u Křivoklátu</b> ..... | PS |           |              |    | <b>13 49</b> | <b>70/44</b> |
| Zbečno .....                      | Ø  | <b>12</b> |              |    | <b>14 01</b> |              |
| Nižbor .....                      | S  | <b>13</b> |              |    | <b>14</b>    |              |
| Hýskov .....                      | ØS | <b>6</b>  |              |    | <b>20</b>    |              |
| <b>Beroun-Závodí</b> .....        | Ø  | <b>8</b>  | <b>14 28</b> | 35 | <b>15 03</b> |              |
| <b>Beroun os.n.</b> .....         | Ø  | <b>4</b>  |              |    | <b>07</b>    | <b>80/48</b> |
| <b>Beroun seř.n.</b> .....        | ØS | <b>3</b>  | <b>15 10</b> |    |              |              |
| Úhrnem ...                        |    | <b>46</b> | +            | 35 | = 1 h 21 min |              |

**Mn 85321**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                                 | 2  | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            |
|-----------------------------------|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| <b>Beroun seř.n.</b> .....        | ØS |           |              |    | <b>11 07</b> | <b>75/46</b> |
| <b>Beroun os.n.</b> .....         | Ø  | <b>2</b>  |              |    | <b>09</b>    | <b>70/37</b> |
| <b>Beroun-Závodí</b> .....        | Ø  | <b>3</b>  | <b>11 12</b> | 17 | <b>29</b>    |              |
| Hýskov .....                      | PS | <b>8</b>  | <b>37</b>    | 11 | <b>48</b>    |              |
| Nižbor .....                      | S  | <b>6</b>  | <b>54</b>    | 27 | <b>12 21</b> |              |
| Zbečno .....                      | Ø  | <b>12</b> | <b>12 33</b> | 37 | <b>13 10</b> |              |
| <b>Roztoky u Křivoklátu</b> ..... | PS | <b>10</b> | <b>13 20</b> |    |              |              |
| Úhrnem ...                        |    | <b>41</b> | +            | 92 | = 2 h 13 min |              |

**Mn 85361 pp**

Jesenice - Rakovník - Milostín

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                      | 2  | 2a | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            | 10 |
|------------------------|----|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|----|
| <b>Jesenice</b> ○..... | 0  |    |           |              |    | <b>11 45</b> | <b>40/45</b> |    |
| Pšovky.....            | ■  |    | <b>17</b> | <b>12 02</b> | 38 | <b>12 40</b> | <b>50/46</b> |    |
| Senomaty.....          |    |    | <b>8</b>  | <b>48</b>    | 1  | <b>49</b>    |              |    |
| <b>Rakovník</b> .....  | 0○ |    | <b>17</b> | <b>13 06</b> |    | 6 33         |              |    |
| Úhrnem ...             |    |    | <b>42</b> | +            | 39 | = 1 h 21 min |              |    |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85362 pp**

Milostín - Rakovník - Jesenice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                      | 2 | 2a | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            | 10 |
|------------------------|---|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|----|
| <b>Rakovník</b> .....  | 0 |    |           | <i>10 05</i> |    | <b>10 11</b> | <b>55/46</b> |    |
| Senomaty.....          | ■ |    | <b>15</b> | <b>10 26</b> | 3  | <b>29</b>    |              |    |
| Pšovky.....            |   |    | <b>11</b> | <b>40</b>    | 36 | <b>11 16</b> | <b>60/46</b> |    |
| <b>Jesenice</b> ○..... | 0 |    | <b>18</b> | <b>11 34</b> |    |              |              |    |
| Úhrnem ...             |   |    | <b>44</b> | +            | 39 | = 1 h 23 min |              |    |

**Mn 85364 pp**

Mutějovice - Rakovník - Kralovice u Rakovníka

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                                  | 2 | 2a | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            | 10 |
|------------------------------------|---|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|----|
| <b>Rakovník</b> ○.....             | 0 |    |           | <i>15 31</i> |   | <b>19 22</b> | <b>55/46</b> |    |
| Lubná.....                         |   |    | <b>10</b> | <b>19 32</b> | 3 | <b>35</b>    | <b>60/46</b> |    |
| Zavidov.....                       | ■ |    | <b>17</b> | <b>52</b>    | 3 | <b>55</b>    | <b>55/49</b> |    |
| Čistá.....                         | ■ |    | <b>14</b> | <b>20 09</b> | 3 | <b>20 12</b> | <b>45/50</b> |    |
| <b>Kralovice u Rakovníka</b> ..... |   |    | <b>19</b> | <b>20 31</b> |   |              |              |    |
| Úhrnem ...                         |   |    | <b>60</b> | +            | 9 | = 1 h 09 min |              |    |

**Mn 85365 pp****Kralovice u Rakovníka - Rakovník - Mutějovice**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                                  | 2 | 2a | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            | 10 |
|------------------------------------|---|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|----|
| <b>Kralovice u Rakovníka</b> ..... |   |    |           |              |   | <b>21 13</b> | <b>50/50</b> |    |
| Čistá .....                        | ☑ |    | <b>19</b> | <b>21 32</b> | 3 | <b>35</b>    | <b>45/48</b> |    |
| Zavidov .....                      |   |    | <b>13</b> | <b>48</b>    | 3 | <b>51</b>    |              |    |
| Lubná .....                        | ☑ |    | <b>17</b> | <b>22 08</b> | 3 | <b>22 11</b> |              |    |
| <b>Rakovník</b> ○ .....            | ⊖ |    | <b>13</b> | <b>22 24</b> |   | <b>12 27</b> |              |    |
| Úhrnem ...                         |   |    | <b>62</b> | +            | 9 | = 1 h 11 min |              |    |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85900 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                              | 2 | 2a | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            | 10 |
|--------------------------------|---|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|----|
| <b>Rakovník</b> .....          | ⊖ |    |           |              |    | <b>14 25</b> | <b>50/47</b> |    |
| Senomaty .....                 | ☑ |    | <b>13</b> | <b>14 38</b> | 28 | <b>15 06</b> |              |    |
| Pšovlky .....                  |   |    | <b>8</b>  | <b>15 14</b> | 8  | <b>22</b>    | <b>55/47</b> |    |
| Jesenice ○ .....               | ⊖ |    | <b>16</b> | <b>38</b>    | 17 | <b>55</b>    | <b>35/48</b> |    |
| <b>Blatno u Jesenice</b> ..... | ⊖ |    | <b>15</b> | <b>16 10</b> |    |              |              |    |
| Úhrnem ...                     |   |    | <b>52</b> | +            | 53 | = 1 h 45 min |              |    |

**Mn 85901 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                              | 2 | 2a | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            | 10 |
|--------------------------------|---|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|----|
| <b>Blatno u Jesenice</b> ..... | ⊖ |    |           |              |    | <b>19 43</b> | <b>50/41</b> |    |
| Jesenice ○ .....               | ⊖ |    | <b>13</b> | <b>19 56</b> | 3  | <b>59</b>    | <b>35/43</b> |    |
| Pšovlky .....                  | ☑ |    | <b>19</b> | <b>20 18</b> | 4  | <b>20 22</b> | <b>45/46</b> |    |
| Senomaty .....                 |   |    | <b>8</b>  | <b>30</b>    | 3  | <b>33</b>    |              |    |
| <b>Rakovník</b> .....          | ⊖ |    | <b>17</b> | <b>20 50</b> |    |              |              |    |
| Úhrnem ...                     |   |    | <b>57</b> | +            | 10 | = 1 h 07 min |              |    |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Mn 85902 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                              | 2 | 2a | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            | 10 |
|--------------------------------|---|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|----|
| <b>Rakovník</b> .....          | 0 |    |           |              |    | <b>21 07</b> | <b>50/47</b> |    |
| Senomaty .....                 | ☑ |    | <b>13</b> | <b>21 20</b> | 10 | <b>30</b>    |              |    |
| Pšovky .....                   |   |    | <b>8</b>  | <b>38</b>    | 3  | <b>41</b>    | <b>55/47</b> |    |
| Jesenice ○ .....               | 0 |    | <b>16</b> | <b>57</b>    | 15 | <b>22 12</b> | <b>35/48</b> |    |
| <b>Blatno u Jesenice</b> ..... | 0 |    | <b>15</b> | <b>22 27</b> |    |              |              |    |
| Úhrnem ...                     |   |    | <b>52</b> | +            | 28 | = 1 h 20 min |              |    |

## Mn 85903 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                              | 2  | 2a | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            | 10 |
|--------------------------------|----|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|----|
| <b>Blatno u Jesenice</b> ..... | 0  |    |           |              |    | <b>21 50</b> | <b>50/41</b> |    |
| Jesenice ○ .....               | 0  |    | <b>13</b> | <b>22 03</b> | 17 | <b>22 20</b> | <b>35/43</b> |    |
| Pšovky .....                   | ☑  |    | <b>19</b> | <b>39</b>    | 18 | <b>57</b>    | <b>45/46</b> |    |
| Senomaty .....                 |    |    | <b>8</b>  | <b>23 05</b> | 10 | <b>23 15</b> |              |    |
| <b>Rakovník</b> .....          | 0○ |    | <b>17</b> | <b>23 32</b> |    |              |              |    |
| Úhrnem ...                     |    |    | <b>57</b> | +            | 45 | = 1 h 42 min |              |    |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Mn 85906 pp

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                  | 2 | 2a | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            | 10 |
|------------------------------------|---|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|----|
| <b>Rakovník</b> ○ .....            | 0 |    |           |              |    | <b>18 00</b> | <b>50/47</b> |    |
| Lubná .....                        |   |    | <b>13</b> | <b>18 13</b> | 3  | <b>16</b>    | <b>55/47</b> |    |
| Zavidov .....                      | ☑ |    | <b>17</b> | <b>33</b>    | 7  | <b>40</b>    | <b>50/50</b> |    |
| Čistá .....                        | ☑ |    | <b>14</b> | <b>54</b>    | 3  | <b>57</b>    | <b>40/50</b> |    |
| <b>Kralovice u Rakovníka</b> ..... |   |    | <b>21</b> | <b>19 18</b> |    |              |              |    |
| Úhrnem ...                         |   |    | <b>65</b> | +            | 13 | = 1 h 18 min |              |    |

**Mn 85907 pp**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                  | 2  | 2a | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            | 10 |
|------------------------------------|----|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|----|
| <b>Kralovice u Rakovníka</b> ..... |    |    |           |              |    | <b>19 47</b> | <b>45/50</b> |    |
| Čistá .....                        | ☑  |    | <b>19</b> | <b>20 06</b> | 15 | <b>20 21</b> | <b>40/47</b> |    |
| Zavidov .....                      |    |    | <b>12</b> | <b>33</b>    | 3  | <b>36</b>    |              |    |
| Lubná .....                        | ☑  |    | <b>14</b> | <b>50</b>    | 3  | <b>53</b>    |              |    |
| <b>Rakovník</b> ○ .....            | ⊖○ |    | <b>12</b> | <b>21 05</b> |    |              |              |    |
| Úhrnem ...                         |    |    | <b>57</b> | +            | 21 | = 1 h 18 min |              |    |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85940 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                  | 2               | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            |
|------------------------------------|-----------------|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| <b>Praha-Smíchov spol.n.</b> ..... | PS              |           |              |    | <b>10 31</b> | <b>70/46</b> |
| Praha-Řeporyje .....               | ⊖               | <b>24</b> | <b>10 55</b> | 14 | <b>11 09</b> |              |
| <b>Rudná u Prahy</b> .....         | →S              | <b>14</b> | <b>11 23</b> | 11 | <b>34</b>    | <b>60/50</b> |
| Nučice .....                       | →S              | <b>6</b>  | <b>40</b>    | 20 | <b>12 00</b> | <b>35/48</b> |
| Loděnice .....                     | ⊖~ <sup>1</sup> | <b>12</b> | <b>12 12</b> | 8  | <b>20</b>    | <b>50/32</b> |
| Vráž u Berouna .....               | →S              | <b>8</b>  | <b>28</b>    | 10 | <b>38</b>    | <b>45/46</b> |
| <b>Beroun-Závodí</b> .....         | ⊖               | <b>7</b>  | <b>45</b>    | 7  | <b>52</b>    | <b>65/46</b> |
| <b>Beroun os.n.</b> .....          | ⊖               | <b>3</b>  |              |    | <b>55</b>    | <b>70/41</b> |
| <b>Beroun seř.n.</b> .....         | ⊖S              | <b>3</b>  | <b>12 58</b> |    |              |              |
| Úhrnem ...                         |                 | <b>77</b> | +            | 70 | = 2 h 27 min |              |

~<sup>1</sup> platí v ⊖ a †

## Mn 85941 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                  | 2               | 3         | 5            | 6          | 7                   | 8            |
|------------------------------------|-----------------|-----------|--------------|------------|---------------------|--------------|
| <b>Beroun seř.n.</b> .....         | 0S              |           |              |            | <b>8 31</b>         | <b>70/48</b> |
| <b>Beroun os.n.</b> .....          | 0               | <b>2</b>  |              |            | <b>33</b>           |              |
| <b>Beroun-Závodí</b> .....         | 0               | <b>3</b>  | <b>8 36</b>  | <b>6</b>   | <b>42</b>           | <b>60/32</b> |
| Vráž u Berouna .....               | PS              | <b>8</b>  | <b>50</b>    | <b>3</b>   | <b>53</b>           | <b>45/46</b> |
| Loděnice .....                     | 0~ <sup>1</sup> | <b>6</b>  | <b>59</b>    | <b>3</b>   | <b>9 02</b>         | <b>55/47</b> |
| Nučice .....                       | →S              | <b>12</b> | <b>9 14</b>  | <b>3</b>   | <b>17</b>           | <b>60/26</b> |
| <b>Rudná u Prahy</b> .....         | PS              | <b>6</b>  | <b>23</b>    | <b>48</b>  | <b>10 11</b>        | <b>55/47</b> |
| Praha-Řeporyje .....               | 0               | <b>8</b>  | <b>10 19</b> | <b>95</b>  | <b>11 54</b>        |              |
| <b>Praha-Smíchov spol.n.</b> ..... | PS              | <b>16</b> | <b>12 10</b> |            |                     |              |
| Úhrnem ...                         |                 | <b>61</b> | <b>+</b>     | <b>158</b> | <b>= 3 h 39 min</b> |              |

~<sup>1</sup> platí v 0 a †

## Mn 85942 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                          | 2  | 3         | 5            | 6         | 7               | 8            |
|----------------------------|----|-----------|--------------|-----------|-----------------|--------------|
| <b>Praha-Smíchov</b> ..... | P  |           |              |           | <b>12 31</b>    | <b>70/46</b> |
| Praha-Řeporyje .....       | 0  | <b>23</b> | <b>12 54</b> | <b>16</b> | <b>13 10</b>    |              |
| <b>Rudná u Prahy</b> ..... | →S | <b>14</b> | <b>13 24</b> |           |                 |              |
| Úhrnem ...                 |    | <b>37</b> | <b>+</b>     | <b>16</b> | <b>= 53 min</b> |              |

## Mn 85943 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                          | 2  | 3         | 5            | 6         | 7               | 8            |
|----------------------------|----|-----------|--------------|-----------|-----------------|--------------|
| <b>Rudná u Prahy</b> ..... | PS |           |              |           | <b>21 19</b>    | <b>55/47</b> |
| Praha-Řeporyje .....       | 0  | <b>8</b>  | <b>21 27</b> | <b>16</b> | <b>43</b>       |              |
| <b>Praha-Smíchov</b> ..... | P  | <b>16</b> | <b>21 59</b> |           |                 |              |
| Úhrnem ...                 |    | <b>24</b> | <b>+</b>     | <b>16</b> | <b>= 40 min</b> |              |

## Mn 85944 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                          | 2  | 3         | 5            | 6          | 7                   | 8            |
|----------------------------|----|-----------|--------------|------------|---------------------|--------------|
| <b>Hostivice</b> .....     | 0  |           |              |            | <b>13 36</b>        | <b>70/41</b> |
| Odb Jeneček .....          | 0  | <b>3</b>  |              |            | <b>39</b>           | <b>55/44</b> |
| Hostivice-Litovice nz..... |    | <b>6</b>  | <b>13 45</b> | <b>3</b>   | <b>48</b>           |              |
| <b>Rudná u Prahy</b> ..... | →S | <b>7</b>  | <b>55</b>    | <b>39</b>  | <b>14 34</b>        | <b>60/50</b> |
| Nučice .....               | →S | <b>5</b>  | <b>14 39</b> | <b>63</b>  | <b>15 42</b>        | <b>35/48</b> |
| Loděnice.....              | 0~ | <b>12</b> |              |            | <b>54</b>           | <b>50/32</b> |
| Vráž u Berouna .....       | →S | <b>6</b>  | <b>16 00</b> | <b>12</b>  | <b>16 12</b>        | <b>45/46</b> |
| <b>Beroun-Závodí</b> ..... | 0  | <b>7</b>  | <b>19</b>    | <b>26</b>  | <b>45</b>           | <b>65/46</b> |
| <b>Beroun os.n.</b> .....  | 0  | <b>3</b>  |              |            | <b>48</b>           | <b>70/41</b> |
| <b>Beroun seř.n.</b> ..... | 0S | <b>3</b>  | <b>16 51</b> |            |                     |              |
| <b>Úhrnem ...</b>          |    | <b>52</b> | <b>+</b>     | <b>143</b> | <b>= 3 h 15 min</b> |              |

## Mn 85945 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                          | 2  | 3         | 5           | 6          | 7                   | 8            |
|----------------------------|----|-----------|-------------|------------|---------------------|--------------|
| <b>Beroun seř.n.</b> ..... | 0S |           |             |            | <b>4 38</b>         | <b>70/48</b> |
| <b>Beroun os.n.</b> .....  | 0  | <b>2</b>  |             |            | <b>40</b>           |              |
| <b>Beroun-Závodí</b> ..... | 0  | <b>3</b>  |             |            | <b>43</b>           | <b>60/32</b> |
| Vráž u Berouna .....       | PS | <b>8</b>  | <b>4 51</b> | <b>4</b>   | <b>55</b>           | <b>45/46</b> |
| Loděnice.....              | 0~ | <b>6</b>  | <b>5 01</b> | <b>3</b>   | <b>5 04</b>         | <b>55/47</b> |
| Nučice .....               | →S | <b>11</b> | <b>15</b>   | <b>108</b> | <b>7 03</b>         | <b>60/26</b> |
| <b>Rudná u Prahy</b> ..... | PS | <b>5</b>  | <b>7 08</b> | <b>45</b>  | <b>53</b>           | <b>50/46</b> |
| Hostivice-Litovice nz..... |    | <b>8</b>  | <b>8 01</b> | <b>10</b>  | <b>8 11</b>         |              |
| Odb Jeneček .....          | 0  | <b>4</b>  |             |            | <b>15</b>           | <b>70/50</b> |
| <b>Hostivice</b> .....     | 0  | <b>3</b>  | <b>8 18</b> |            |                     |              |
| <b>Úhrnem ...</b>          |    | <b>50</b> | <b>+</b>    | <b>170</b> | <b>= 3 h 40 min</b> |              |



## Mn 85946 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                           | 2  | 3         | 5            | 6          | 7                   | 8            |
|-----------------------------|----|-----------|--------------|------------|---------------------|--------------|
| <b>Hostivice</b> .....      | 0  |           |              |            | <b>18 00</b>        | <b>70/41</b> |
| Odb Jeneček .....           | 0  | <b>2</b>  |              |            | <b>02</b>           | <b>55/44</b> |
| Hostivice-Litovice nz ..... |    | <b>5</b>  | <b>18 07</b> | <b>3</b>   | <b>10</b>           |              |
| <b>Rudná u Prahy</b> .....  | →S | <b>9</b>  | <b>19</b>    | <b>71</b>  | <b>19 30</b>        | <b>60/50</b> |
| Nučice .....                | →S | <b>5</b>  | <b>19 35</b> | <b>82</b>  | <b>20 57</b>        | <b>35/48</b> |
| Loděnice.....               | 0~ | <b>12</b> |              |            | <b>21 09</b>        | <b>50/32</b> |
| Vráž u Berouna .....        | →S | <b>7</b>  | <b>21 16</b> | <b>3</b>   | <b>19</b>           | <b>45/46</b> |
| <b>Beroun-Závodí</b> .....  | 0  | <b>8</b>  | <b>27</b>    | <b>3</b>   | <b>30</b>           | <b>65/46</b> |
| <b>Beroun os.n.</b> .....   | 0  | <b>3</b>  |              |            | <b>33</b>           | <b>70/41</b> |
| <b>Beroun seř.n.</b> .....  | 0S | <b>4</b>  | <b>21 37</b> |            |                     |              |
| <b>Úhrnem ...</b>           |    | <b>55</b> | <b>+</b>     | <b>162</b> | <b>= 3 h 37 min</b> |              |

## Mn 85947 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                           | 2  | 3         | 5            | 6         | 7                   | 8            |
|-----------------------------|----|-----------|--------------|-----------|---------------------|--------------|
| <b>Beroun seř.n.</b> .....  | 0S |           |              |           | <b>17 47</b>        | <b>70/48</b> |
| <b>Beroun os.n.</b> .....   | 0  | <b>2</b>  |              |           | <b>49</b>           |              |
| <b>Beroun-Závodí</b> .....  | 0  | <b>3</b>  |              |           | <b>52</b>           | <b>60/32</b> |
| Vráž u Berouna .....        | PS | <b>8</b>  | <b>18 00</b> | <b>5</b>  | <b>18 05</b>        | <b>45/46</b> |
| Loděnice.....               | 0~ | <b>6</b>  | <b>11</b>    | <b>4</b>  | <b>15</b>           | <b>55/47</b> |
| Nučice .....                | →S | <b>12</b> | <b>27</b>    | <b>4</b>  | <b>31</b>           | <b>60/26</b> |
| <b>Rudná u Prahy</b> .....  | PS | <b>6</b>  | <b>37</b>    | <b>44</b> | <b>19 21</b>        | <b>50/46</b> |
| Hostivice-Litovice nz ..... |    | <b>8</b>  | <b>19 29</b> | <b>3</b>  | <b>32</b>           |              |
| Odb Jeneček .....           | 0  | <b>4</b>  |              |           | <b>36</b>           | <b>70/50</b> |
| <b>Hostivice</b> .....      | 0  | <b>3</b>  | <b>19 39</b> |           |                     |              |
| <b>Úhrnem ...</b>           |    | <b>52</b> | <b>+</b>     | <b>60</b> | <b>= 1 h 52 min</b> |              |