



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

519 nákladní

pro trať

Benešov u Prahy – Praha-Vršovice – (Praha)

Platí od 11. prosince 2011

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	4
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	29
5a	Jízdy odklonů nákladních vlaků v pražském uzlu.....	34
	Tabelární jízdní řády	36

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
41500	36	60896	41	68502	46	85031	51
41501	36	60898	41	68510	47	85121	51
42520	37	64970	42	68660	47	85220	52
42521	37	64971	42			85223	52
		64976	43	69731	48	85270	52
47513	38	64977	43				
				69910	48		
49501	38	65801	44	69911	49	85530	53
49502	39	65803	44	69912	49	85531	53
		65811	45	69913	50	85532	53
59730	39			69940	50	85533	54
		66891	45	69941	50	85534	54
60882	40					85535	54
60890	40	68500	46	85030	51		

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel.

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků
na jednotlivých úsecích :

1a. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn, Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.					Poznámka
	110	111	141	121-3 130		
Benešov u Prahy - Praha-Vršovice						
Benešov u Prahy - - Praha-Vršovice		U 500	U 350	U 700	U 800	
Benešov u Prahy - - Čerčany		T 1750 S 1600	T 1620 S 1490	T 2200 S 1950	T 2270 S 2000	
Čerčany - - Strančice		T 850 S 800	T 575 S 525	T 1130 S 1000	T 1300 S 1150	Při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo ŽST Čerčany - Strančice
		T 800 S 750	T 400 S 400	T 800 S 700	T 900 S 800	Při rozjezdu v úseku vjezdové návěstidlo ŽST Čerčany - Strančice
Strančice - - Praha-Vršovice		T 1750 S 1600	T 1620 S 1490	T 2200 S 1950	T 2270 S 2000	

T a b u l k a 4 - pokračování

1b. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn, Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						Poznámka
	162-3 362-3	363.5	372 180 DB	181 182	186 DB 189 DB	2x 363.5	
Benešov u Prahy - Praha-Vršovice							
Benešov u Prahy - - Praha-Vršovice	U 800	U 850	U 800		U 1000	U 1700	
Benešov u Prahy - - Čerčany	T 2270 S 2000	T 2350 S 2100	T 2270 S 2000		T 2400 S 2150	T 3000 S 2900	
Čerčany - - Strančice	T 1300 S 1150	T 1350 S 1200	T 1300 S 1150		T 1400 S 1250	T 2350 S 2200	Při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo ŽST Čerčany - Strančice
	T 1080 S 950	T 1130 S 1000	T 1080 S 950		T 1200 S 1150	T 2260 S 2000	Při rozjezdu v úseku vjezdové návěstidlo ŽST Čerčany - Strančice
Strančice - - Praha-Vršovice	T 2270 S 2000	T 2350 S 2100	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2600 S 2350	T 3000 S 2900	

T a b u l k a 4 - pokračování

2a. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn, Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. Ř.					Poznámka
	110	111	141	121-3 130		
Praha-Vršovice - Benešov u Prahy						
Praha-Vršovice - - Benešov u Prahy		U 500	U 350	U 700	U 800	
Praha-Vršovice - - Praha-Hostivař		T 800 S 750	T 400 S 400	T 850 S 750	T 1020 S 900	
Praha-Hostivař - - Strančice		T 850 S 800	T 575 S 525	T 1130 S 1000	T 1300 S 1150	Při průjezdu celým úsekem
		T 800 S 750	T 400 S 400	T 850 S 750	T 1020 S 900	Při rozjezdu kdekoliv v úseku
Strančice - - Čerčany		T 1750 S 1600	T 1620 S 1490	T 2200 S 1950	T 2270 S 2000	
Čerčany - - Benešov u Prahy		T 850 S 800	T 575 S 525	T 1130 S 1000	T 1300 S 1150	Při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo ŽST Čerčany - Benešov u Prahy
		T 800 S 750	T 400 S 400	T 800 S 700	T 900 S 800	Při rozjezdu v úseku vjezdové návěstidlo ŽST Čerčany - Benešov u Prahy

T a b u l k a 4 - pokračování

2b. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn, Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						Poznámka
	162-3 362-3	363.5	372 180 DB	181 182	186 DB 189 DB	2x 363.5	
Praha-Vršovice - Benešov u Prahy							
Praha-Vršovice - - Benešov u Prahy	U 800	U 850	U 800		U 1000	U 1700	
Praha-Vršovice - - Praha-Hostivař	T 1250 S 1100	T 1300 S 1150	T 1250 S 1100		T 1400 S 1250	T 2300 S 2150	
Praha-Hostivař - - Strančice	T 1300 S 1150	T 1350 S 1200	T 1300 S 1150	T 1400 S 1350	T 1400 S 1250	T 2450 S 2300	Při průjezdu celým úsekem
	T 1020 S 900	T 1100 S 1000	T 1020 S 900	T 1200 S 1050	T 1200 S 1150	T 2000 S 1900	Při rozjezdu kdekoli v úseku
Strančice - - Čerčany	T 2270 S 2000	T 2350 S 2100	T 2270 S 2000		T 2400 S 2150	T 3000 S 2900	
Čerčany - - Benešov u Prahy	T 1300 S 1150	T 1350 S 1200	T 1300 S 1150		T 1400 S 1250	T 2300 S 2200	Při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo ŽST Čerčany - Benešov u Prahy
	T 970 S 850	T 1100 S 1000	T 970 S 850		T 1200 S 1150	T 2000 S 1900	Při rozjezdu v úseku vjezdové návěstidlo ŽST Čerčany - Benešov u Prahy

T a b u l k a 4 - pokračování

3. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn, Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok ř.						Poznámka	
	714	730	740 až 742	744.7	749 - 751	753.7 755		
Benešov u Prahy - Praha-Vršovice								
Benešov u Prahy - - Praha-Vršovice			U 450	U 675	U 750	U 625	U 750	
Benešov u Prahy - - Čerčany	T 1900 S 1800	T ₄ 1900 T 1850 S 1800	T ₄ 2300 T 2270 S 2000	T ₄ 2300 T 2270 S 2000	T ₄ 2300 T 2270 S 2000	T ₄ 2300 T 2270 S 2000		
Čerčany - - Strančice	T 550 S 500	T ₄ 525 T 500 S 500	T ₄ 750 T 725 S 725	T ₄ 850 T 825 S 800	T ₄ 700 T 675 S 650	T ₄ 825 T 800 S 775	Při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo ŽST Čerčany - Strančice	
	T 550 S 525	T ₄ 525 T 500 S 500	T ₄ 775 T 750 S 725	T ₄ 850 T 825 S 800	T ₄ 750 T 725 S 700	T ₄ 900 T 875 S 850	Při rozjezdu v úseku vjezdové návěstidlo ŽST Čerčany - Strančice	
Strančice - - Praha-Vršovice	T 1900 S 1800	T ₄ 1900 T 1850 S 1800	T ₄ 2300 T 2270 S 2000	T ₄ 2300 T 2270 S 2000	T ₄ 2300 T 2270 S 2000	T ₄ 2300 T 2270 S 2000		

T a b u l k a 4 - pokračování

3. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn, Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok ř.							Poznámka
		714	730	740 až 742	744.7	749 - 751	753.7 755	
Praha-Vršovice - Benešov u Prahy								
Praha-Vršovice - - Benešov u Prahy			U 450	U 675	U 750	U 625	U 750	
Praha-Vršovice - - Strančice		T 550 S 500	T ₄ 525 T 500 S 500	T ₄ 750 T 725 S 725	T ₄ 850 T 825 S 800	T ₄ 700 T 675 S 650	T ₄ 825 T 800 S 775	Při průjezdu celým úsekem
		T 550 S 500	T ₄ 525 T 500 S 500	T ₄ 775 T 750 S 725	T ₄ 850 T 825 S 800	T ₄ 750 T 725 S 700	T ₄ 900 T 875 S 850	Při rozjezdu kdekoliv v úseku
Strančice - - Čerčany		T 1900 S 1800	T ₄ 1900 T 1850 S 1800	T ₄ 2300 T 2270 S 2000	T ₄ 2300 T 2270 S 2000	T ₄ 2300 T 2270 S 2000	T ₄ 2300 T 2270 S 2000	
Čerčany - - Benešov u Prahy		T 550 S 500	T ₄ 525 T 525 S 500	T ₄ 750 T 725 S 725	T ₄ 850 T 825 S 800	T ₄ 700 T 675 S 650	T ₄ 825 T 800 S 775	Při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo ŽST Čerčany - Benešov u Prahy
		T 550 S 500	T ₄ 525 T 500 S 500	T ₄ 775 T 750 S 725	T ₄ 850 T 825 S 800	T ₄ 750 T 725 S 700	T ₄ 900 T 875 S 850	Při rozjezdu v úseku vjezdové návěstidlo ŽST Čerčany - Benešov u Prahy

T a b u l k a 4 - pokračování

3. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn, Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok ř.						Poznámka
		2 x 730	2 x 740 2 x 741 2 x 742	2x744.7	2 x 749 2x751	2x753.7 2x755	
Benešov u Prahy - Praha-Vršovice							
Benešov u Prahy - - Praha-Vršovice		U 850	U 1200	U 1200	U 1200	U 1200	
Benešov u Prahy - - Čerčany		T ₄ 2400 T 2000 S 1900	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	
Čerčany - - Strančice		T ₄ 1000 T 950 S 950	T ₄ 1450 T 1400 S 1400	T ₄ 1650 T 1600 S 1550	T ₄ 1350 T 1300 S 1250	T ₄ 1600 T 1550 S 1500	Při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo ŽST Čerčany - Strančice
		T 1050 S 1000	T ₄ 1000 T 950 S 950	T ₄ 1500 T 1450 S 1400	T ₄ 1650 T 1600 S 1550	T ₄ 1750 T 1650 S 1650	Při rozjezdu v úseku vjezdové návěstidlo ŽST Čerčany - Strančice
Strančice - - Praha-Vršovice		T ₄ 2400 T 2000 S 1900	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	

T a b u l k a 4 - pokračování

3. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn, Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok ř.						Poznámka
		2 x 730	2 x 740 2 x 741 2 x 742	2x744.7	2 x 749 2x751	2x753.7 2x755	
Praha-Vršovice - Benešov u Prahy							
Praha-Vršovice - - Benešov u Prahy		U 850	U 1200	U 1200	U 1200	U 1200	
Praha-Vršovice - - Strančice		T ₄ 1000 T 950 S 950	T ₄ 1450 T 1400 S 1400	T ₄ 1650 T 1600 S 1550	T ₄ 1350 T 1300 S 1250	T ₄ 1600 T 1550 S 1500	Při průjezdu celým úsekem
		T 1050 S 1000	T ₄ 1000 T 950 S 950	T ₄ 1500 T 1450 S 1400	T ₄ 1650 T 1600 S 1550	T ₄ 1750 T 1650 S 1650	Při rozjezdu kdekoliv v úseku
Strančice - - Čerčany		T ₄ 2400 T 2000 S 1900	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	
Čerčany - - Benešov u Prahy		T ₄ 1000 T 950 S 950	T ₄ 1450 T 1400 S 1400	T ₄ 1650 T 1600 S 1550	T ₄ 1350 T 1300 S 1250	T ₄ 1600 T 1550 S 1500	Při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo ŽST Čerčany - Benešov u Prahy
		T 1050 S 1000	T ₄ 1000 T 950 S 950	T ₄ 1500 T 1450 S 1400	T ₄ 1650 T 1600 S 1550	T ₄ 1750 T 1650 S 1650	Při rozjezdu v úseku vjezdové návěstidlo ŽST Čerčany - Benešov u Prahy

T a b u l k a 4 - pokračování

4a. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Ú s e k	Typ jíz- dního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.										P o z n á m k a
		110	111	121-3 130	141	162 362 372 180 DB	163 363	181 182	186 DB 189 DB	363.5	2x 363.5	
Praha hl.n. - Libeň	T	2200	2000	2400	2400	2100	2200	2400	2400	2350	§	
	S	2100	1900	2100	2100	2000	2100	2100	2100	2100	§	
Libeň - Praha hl.n.	T	825	625	1300	950	950	1050	1400	1400	1350	2200	
	S	800	600	1250	900	900	1000	1300	1300	1250	2100	
Praha hl.n. - Vysočany	T	1350	1000	2000	1550	1500	1900	2400	2200	2100	§	
	S	1300	950	1800	1450	1400	1850	2100	2100	2000	§	
Vysočany – Praha hl.n.	T	1550	1150	2200	1750	1650	2100	2400	2400	2350	3900	
	S	1500	1100	2100	1650	1550	1900	2100	2100	2100	3800	
Praha hl.n. - Holešovice	T	1350	1000	2000	1550	1500	1900	2400	2000	1950	§	
	S	1300	950	1800	1450	1400	1850	2100	1900	1900	§	
Holešovice - Praha hl.n.	T	1100	750	1600	1350	1350	1550	1950	1750	1700	2800	
	S	1050	700	1500	1300	1300	1450	1900	1650	1600	2700	

§ 2x363.5 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

4b. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Úsek	Typ jízdního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.									P o z n á m k a
		110	111	141	121-3 130	162,3 362,3 372 180 DB	181 182	186 DB 189 DB	363.5	2x 363.5	
Praha hl. n. - - Smíchov	T	1850	1350	2270	2270	2270	2500	2400	2400	§	
	S	1800	1300	2000	2000	2000	2200	2200	2200	§	
Smíchov - - Praha hl. n.	T	800	575	1200	1530	1600	1800	1700	1650	2600	Při průjezdu výh. Vyšehrad
	S	750	550	1050	1350	1400	1600	1500	1450	2500	
Uhřetíněves - - Hostivař	T	2200	2000	2200	2270	2270	2270	2600	2600	§	
	S	1950	1900	1950	2000	2000	2200	2350	2350	§	
Hostivař - Ma- lešice - Libeň	T	2200	2000	2200	2270	2270	2500	2600	2600	§	
	S	1950	1900	1950	2000	2000	2200	2350	2350	§	
Libeň - - Vysočany	T	1200	900	1250	1600	1600	2050	1800	1700	2800	
	S	1150	850	1100	1400	1400	1800	1600	1500	2700	
Vysočany - - Libeň	T	1400	1000	1600	2000*	2000*	2400*	2200*	2200*	3000	* T ₄ =2500 tun
	S	1350	950	1400	1800	1800	2200	2000	2000	2900	
Libeň - - Malešice	T	850	625	1300	1350*	1350*	1850	1600	1500	2600	* T ₄ =1400 tun (neplatí pro ř. 130, 372, 180DB)
	S	800	600	1150	1300	1300	1650	1550	1450	2500	
Malešice - - Hostivař	T	900	675	1130	1300	1300	1600	1600	1500	2600	Při průjezdu úsekem vj. náv.žst Malešice až Hostivař.
	S	850	650	1000	1150	1150	1400	1550	1450	2500	
	T	850	625	850	1080	1080	1250	1400	1300	2000	Při rozjezdu v úseku vj.n. žst Malešice - Hostivař.
S	800	600	750	950	950	1100	1350	1200	1900		
Hostivař- - Uhřetíněves	T	800	575	1130	1300	1300	1350	1500	1400	2200	
	S	750	550	1000	1150	1150	1400	1450	1300	2100	
Hostivař - - Vršovice	T	1750	1620	2200	2270	2270	2270	2400	2350	3000	
	S	1600	1490	1950	2000	2000	2000	2150	2100	2900	
Vršovice - - Hostivař	T	800	400	850	1020	1250	1400	1400	1300	2300	
	S	750	400	750	900	1100	1250	1250	1150	2150	

§ 2x363.5 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

4c. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Ú s e k	Typ jízdního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.									P o z n á m k a
		110	111	141	121-3 130	162,3 362,3 372 180 DB	181 182	186 DB 189 DB	363.5	2x 363.5	
ONJ odj. sk. - -Vršovice odj. n.- - Vršovice	T	800	575	850	1200	1200	1400				
	S	750	550	750	1050	1050	1250				
Praha odst. n.- - Vršovice	T	1850	1350	2270	2270	2270	2500				
	S	1800	1300	2000	2000	2000	2200				
Vršovice - - Praha hl. n.	T	1400	1000	1900	2200	2200	2400	2400	2300	3900	
	S	1350	950	1700	1950	1950	2100	2100	2000	3700	
Praha hl. n. - -Vršovice	T	2200	2050	2270	2270	2270	2500	2500	2400	§	
	S	1950	1900	2000	2000	2000	2200	2200	2100	§	
Vršovice - -Praha odst. n.	T	800	575	850	1200	1200	1400				
	S	750	550	750	1050	1050	1250				
Vršovice - -Vršovice odj. n.- - ONJ odj. sk.	T	800	575	850	1200	1200	1400				
	S	750	550	750	1050	1050	1250				
Běchovice - - Malešice	T	1850	1350	2270	2270	2270	2500	2500	2400	§	
	S	1800	1300	2000	2000	2000	2200	2200	2100	§	
Malešice - Vršovice seř. n. St.1 (čekací koleje)	T	925	625	2200	2200	2200	2400	2200	2200	3200	Při průj. celým úsekem, rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h.
	S	900	600	1950	1950	1950	2100	1950	1950	3000	
Vršovice seř. n.- - Smíchov	T	900	575	1200	1530	1600	1900	1600	1600	2400	Při rozjezdu kdekoli v úseku nebo omezení rychlosti pod 30 km/h.
	S	875	550	1050	1350	1400	1700	1400	1400	2200	
Vršovice seř. n.- - Smíchov	T	1850	1350	2270	2270	2270	2500	2400	2350	§	
	S	1800	1300	2000	2000	2000	2200	2100	2050	§	
Smíchov - -Vršovice seř.n.St.1	T	800	625	1200	1470	1470	1750	1500	1500	2400	
	S	750	600	1050	1300	1300	1550	1350	1350	2300	
Vršovice seř. n. St.1 (ček. koleje)- - Běchovice	T ₄				2400	2400	2400	2400	2400	§	Platí jen při použití postr- kové lok.v obvodu žst Vršovice seř.n. pro rozjezd vlaku.
	T	1700	1550	2200	2200	2200	2400	2400	2400	§	
	S	1500	1400	1950	1950	1950	2100	2100	2100	§	
	S	900	675	1200	1470	1470	1750	1500	1500	§	Platí též při rozjezdu ve Vršovcích seř. n. St. 1 a čekacích kolejích
S	850	650	1050	1300	1300	1550	1350	1350	§		

§ 2x363.5 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

5a. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Ú s e k	Typ jíz- dního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.								P o z n á m k a
		714	730 745	740 741 742	744.7	749- 754	753.7 755	2x 740- 742	2x 753.7 2x755	
Praha hl.n. - Libeň	T	2200	2200	2400	2400	2400	2400	4600	4600	
	S	2100	2100	2100	2100	2100	2100	4200	4200	
Libeň - Praha hl.n.	T	750	775	1100 ¹	1175	1275	1400 ²	1600	2300	¹ při rozj. kdekoli v úseku platí T800/S750
	S	700	725	1025 ¹	1100	1200	1350 ²	1500	2200	
Praha hl.n. - Vysočany	T	925	950	1150	1300	1000	1625	§	§	² při rozj. kdekoli v úseku platí T1275/S1200
	S	900	925	1100	1250	950	1550	§	§	
Vysočany – Praha hl.n.	T	1350	1400	1800 ³	2000 ⁴	1900	2000 ⁴	2400	§	³ při rozj. kdekoli v úseku platí T1200/S1000
	S	1325	1350	1700 ³	1900 ⁴	1800	1900 ⁴	2300	§	
Praha hl.n. - Holešovice	T	925	950	1150	1300	1000	1625	§	§	⁴ při rozj. kdekoli v úseku platí T1900/S1800
	S	900	925	1100	1250	950	1550	§	§	
Holešovice - Praha hl.n.	T	700	725	1050 ⁵	1150	1150	1350	§	§	⁵ při rozj. kdekoli v úseku platí T750/S700
	S	650	675	1000 ⁵	1100	1100	1325	§	§	

§ - dvojnásobek (*reálná výše*) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

5b. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Úsek	Typ jízdního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.							P o z n á m k a	
				714	730	740	749-	2x740		2x
				745	741	742	-755	2x741	753.7	
								2x742	2x755	
Praha hl. n. - - Smíchov	T				1900	2200	§	§		
	S				1700	1950	§	§		
Smíchov - - Praha hl. n.	T				800	1080	1400	2000		
	S				700	950	1300	1800		
Uhřetěves - - Hostivař	T			1850	2000	2270	2270	§	§	
	S			1850	1850	2000	2000	§	§	
Hostivař - Ma- -lešice - Libeň	T			1850	2000	2100	2200	§	§	
	S			1850	1850	1850	1950	§	§	
Libeň - - Vysočany	T			850	950	1250	1350	§	§	
	S			800	850	1100	1200	§	§	
Vysočany - - Libeň	T			1250	1300	1470	1700	§	§	
	S			1100	1250	1300	1500	§	§	
Libeň - - Malešice	T			525	600	850	900	§	§	
	S			525	550	800	850	§	§	
Malešice - - Hostivař	T			575	675	900	1080	§	§	Při průjezdu úsekem vj. náv.žst Malešice až Hostivař.
	S			550	650	800	950	§	§	
	S			525	600	850	900	§	§	Při rozjezdu v úseku vj.n. žst Malešice - Hostivař.
Hostivař- - Uhřetěves	T			475	500	740	800	§	§	
	S			475	500	650	700	§	§	
Hostivař - - Vršovice	T			1900	1850	2270	2270	§	§	
	S			1800	1800	2000	2000	§	§	
Vršovice - - Hostivař	T			425	425	740	800	§	§	
	S			400	400	650	700	§	§	
Žižkov - - Malešice	T				1900 ⁺	2100	2200	§	§	platí jen pro lok. ř. 730
	S				1700 ⁺	1850	1950	§	§	
Malešice - - Žižkov	T				450 ⁺	680	800*	§	§**	* při rozj. od VJ. náv. nebo krajní výh. ŽST Žižkov platí pro lok. 749 a 751 T1500/S1400
	S				400 ⁺	650	700*	§	§**	

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

** - při rozj. od VJ. náv. nebo krajní výh. ŽST Žižkov platí pro lok. 2x749 a 2x751 T1500/S1400

T a b u l k a 4 - pokračování

5c. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Úsek	Typ jíz- ního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.							P o z n á m k a	
				714	730 745	740 741 742	749- 755	2x740 2x741 2x742		2x 753.7 2x755
ONJ odj. sk. - -Vršovice odj. n.- - Vršovice	T S					680 600	800 700			
Praha odst. n.- - Vršovice	T S					1700 1500	2100 1850			
Vršovice - - Praha hl. n.	T S					1600 1400	2050 1800	2800 2700	3200 3000	
Praha hl. n. - -Vršovice	T S					2100 1850	2200 1950	§ §	§ §	
Vršovice - -Praha odst. n.	T S					680 600	800 700			
Vršovice - -Vršovice odj. n.- - ONJ odj. sk.	T S					680 600	800 700			
Běchovice - - Malešice	T S			1100 1000	1200 1100	1700 1500	2100 1850	2500 2400	§ §	
Malešice - Vršovice seř. n. St.1 (čekací koleje)	T ₄ S T S			700 650 650 600	800 700 700 650	900 850 875 800	1350 1200 900 850	2500 2300 1750 1650	§ § § §	Při průj. celým úsekem, rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h. Při rozjezdu kdekoli v úseku nebo omezení rychlosti pod 30 km/h.
Vršovice seř. n.- - Smíchov	T S			1500 1400	1600 1550	1900 1700	2200 1950	2500 2400	§ §	
Smíchov - -Vršov.seř.n.St.1	T S			575 550	600 575	850 750	1080 950	2100 1800	§ §	
Vršovice seř. n. St.1 (ček. koleje)- - Běchovice	T S T S			1300 1200 575 550	1400 1300 600 575	1900 1700 850 750	2100 1850 1080 950	2500 2400 2100 1800	§ § § §	Platí jen při použití postř- kové lok.v obvodu žst Vršovice seř.n. pro rozjezd vlaku. Platí též při rozjezdu ve Vršovcích seř. n. St. 1 a čekacích kolejích

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

6a. Vlaky Vn:

Ú s e k	Typ jíz- dního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.										Poznámka
		110	111	121-3 130	141	162 362 372 180 DB	163 363	181 182	186 DB 189 DB	363.5	2x 363.5	
Praha hl.n. - Libeň	U	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1600	1600	§	
Libeň - Praha hl.n.	U	750	500	1150	750	750	875	1200	1200	1100	2000	
Praha hl.n. - Vysočany	U	1150	750	1400	1200	1100	1300	1400	1600	1500	§	
Vysočany – Praha hl.n.	U	1300	950	1400	1300	1300	1400	1400	1600	1600	§	
Praha hl.n. - Holešovice	U	1150	750	1400	1200	1100	1300	1400	1500	1500	2400	
Holešovice - Praha hl.n.	U	950	600	1350	1100	950	1250	1400	1400	1350	2200	

§ - dvojnásobek (*reálná výše*) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

6b. Vlaky Vn:

Úsek	Technický normativ hmotností v tunách pro lok. ř.							Poznámka
	141	121-3 130	162,3 362,3 372 180 DB	181 182	186 DB 189 DB	363.5	2x 363.5	
Uhřetěves – Malešice – Libeň – Vysočany								
Uhřetěves – Malešice – Libeň	U 900	U 1200	U 1200	U 1400	U 1400	U 1350	U 2400	
Libeň - Vysočany	U 650	U 850	U 850	U 1200	U 1200	U 1100	U 2000	
Vysočany – Libeň – Malešice – Uhřetěves								
Vysočany – Libeň – Malešice - Uhřetěves	U 1000	U 1200	U 1200	U 1300	U 1400	U 1400	U 2400	Platí při průj. ús. vj. náv. Malešice - Hostivař
	U 700	U 800	U 800	U 900	U 900	U 900	U 1500	Platí při rozj.v ús. vj. náv. Malešice - Hostivař
Běchovice – Malešice – Vršovice seř. n. - Smíchov								
Běchovice – Malešice – Vršovice seř.n. – (ček.kol.) - Smíchov	U 1000	U 1200	U 1200	U 1400	U 1300	U 1300	U 2000	
Smíchov – Vršovice seř.n. – Malešice – Běchovice								
Smíchov – Vršovice seř.n. St.1(ček.kol) - Malešice - Běchovice	U 1000	U 1200	U 1200	U 1400	U 1300	U 1200	U 2000	
Libeň – (přes Holešovice i přes Bubny) – Bubeneč								
Libeň - Bubeneč	U 1000	U 1000	U 1000	U 1200	U 1350	U 1100	U 1800	
Bubeneč – (přes Holešovice i přes Bubny) – Libeň								
Bubeneč – Libeň	U 1000	U 1000	U 1000	U 1200	U 1300	U 1100	U 1800	
Hostivař – Praha hl.n.								
Hostivař – Praha hl.n.	U 700	U 800	U 800		U 850	U 850	U 1700	
Praha hl.n. – Hostivař								
Praha hl.n. - Hostivař	U 700	U 800	U 800		U 850	U 850	U 1700	

T a b u l k a 4 - pokračování

7a. Vlaky Vn:

Ú s e k	Typ jíz- dního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.								P o z n á m k a
		714	730 745	740 741 742	744.7	749- 754	753.7 755	2x740 2x741 2x742	2x 753.7 2x755	
Praha hl.n. - Libeň	U	1400	1400	1400	1400	1400	1400	§	§	
Libeň - Praha hl.n.	U	400	600	900	950	1000	1100	§	§	
Praha hl.n. - Vysočany	U	600	775	1100	1200	925	1250	§	§	
Vysočany – Praha hl.n.	U	1200	1100	1400	1400	1400	1400	§	§	
Praha hl.n. - Holešovice	U	600	775	1100	1200	925	1250	§	§	
Holešovice - Praha hl.n.	U	600	625	900	950	950	1150	§	§	

§ - dvojnásobek (*reálná výše*) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

7b. Vlaky Vn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						Poznámka
	730	740 741 742	745	749 751 753.7 755	2x740 2x741 2x742	2x753.7 2x755	
Hostivař – Malešice – Libeň – Vysočany							
Hostivař – Malešice – Libeň	U 1000	U 1000	U 1000	U 1000	U 2000 U ₄ 2100	U 2000 U ₄ 2100	
Libeň - Vysočany	U 400	U 500	U 500	U 650	U 1000 U ₄ 1100	U 1300 U ₄ 1400	
Vysočany – Libeň – Malešice – Hostivař							
Vysočany – Libeň – Malešice - Hostivař	U 600	U 800	U 650	U 1000	U 1600 U ₄ 1700	U 1900 U ₄ 2000	Platí při průj. ús. vj. náv. Malešice - Hostivař
	U 550	U 775	U 600	U 900	U 1550 U ₄ 1600	U 1800 U ₄ 1900	Platí při rozj.v ús. vj. Náv Malešice - Hostivař
Běchovice – Malešice – Vršovice seř. n. - Smíchov							
Běchovice – Malešice – Vršovice seř.n. – (ček.kol.) - Smíchov	U 700	U 850	U 750	U 850	U 1500 U ₄ 1600	U 1700 U ₄ 1800	
Smíchov – Vršovice seř.n. – Malešice – Běchovice							
Smíchov – Vršovice seř.n. St.1(ček.kol) - Malešice - Běchovice	U 550	U 700	U 600	U 800	U 1500 U ₄ 1600	U 1700 U ₄ 1800	
Libeň – (přes Holešovice i přes Bubny) – Bubeneč							
Libeň - Bubeneč	U 900	U 1000	U 950	U 1000	U 2000 U ₄ 2100	U 2000 U ₄ 2100	
Bubeneč – (přes Holešovice i přes Bubny) – Libeň							
Bubeneč – Libeň	U 600	U 850	U 700	U 1000	U 1700 U ₄ 1800	U 2000 U ₄ 2100	

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu:

Úsek	110	111	141	121-3 130		Poznámka
Benešov u Prahy - - Čerčany	T 1750 S 1600	T 1650 S 1500	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200		
Čerčany - Strančice	T 850 S 800	T 575 S 525	T 1250 S 1100	T 1470 S 1300		Při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo ŽST Čerčany – Strančice
Strančice - - Praha-Vršovice	T 1750 S 1600	T 1650 S 1500	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200		
Praha-Vršovice - - Praha-Hostivař	T 800 S 750	T 400 S 400	T 970 S 850	T 1200 S 1050		
Praha-Hostivař - - Strančice	T 850 S 750	T 575 S 525	T 1250 S 1100	T 1470 S 1300		Při průjezdu celým úsekem
Strančice - Čerčany	T 1750 S 1600	T 1650 S 1500	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200		
Čerčany - - Benešov u Prahy	T 850 S 750	T 575 S 525	T 1250 S 1100	T 1470 S 1300		Při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo ŽST Čerčany – Benešov u Prahy

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu - pokračování

Úsek	163 363	363.5	372 180 DB	181 182	186 DB 189 DB	Poznámka
Benešov u Prahy - - Čerčany	T 2500 S 2200	T 2600 S 2500	T 2500 S 2200		T 2600 S 2500	
Čerčany - Strančice	T 1470 S 1300	T 1500 S 1330	T 1470 S 1300		T 1550 S 1400	Při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo ŽST Čerčany – Strančice
Strančice - - Praha-Vršovice	T 2500 S 2200	T 2600 S 2500	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2500	
Praha-Vršovice - - Praha-Hostivař	T 1350 S 1200	T 1400 S 1250	T 1350 S 1200		T 1600 S 1450	
Praha-Hostivař - - Strančice	T 1470 S 1300	T 1520 S 1350	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1600 S 1450	Při průjezdu celým úsekem
Strančice - Čerčany	T 2500 S 2200	T 2600 S 2500	T 2500 S 2200		T 2600 S 2500	
Čerčany - - Benešov u Prahy	T 1470 S 1300	T 1500 S 1330	T 1470 S 1300		T 1550 S 1400	Při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo ŽST Čerčany – Benešov u Prahy

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu - pokračování

Ú s e k	141	121-3 130	163 363 372	181 182	P o z n á m k a
Vysočany - Praha hl. n. – Smíchov					
Vysočany – Praha hl.n.	T 1750 S 1650	T 2200 S 2100	T 2100 S 1900	T 2400 S 2100	
Praha hl. n. - Praha Smíchov	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Smíchov - Praha hl. n. – Vysočany					
Praha Smichov - Praha hl.n.	T 1300 S 1150	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 1950 S 1730	
Praha hl. n. – Vysočany	T 1550 S 1450	T 2000 S 1800	T 1900 S 1850	T 2400 S 2100	
Uhřetěves - Malešice – Libeň – Vysočany					
Uhřetěves – Libeň	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Libeň - Vysočany	T 1700 S 1500	T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 2400 S 2100	
Vysočany - Libeň - Malešice – Uhřetěves					
Vysočany - Libeň	T 1900 S 1700	T2270* S 2000	T2270* S 2000	T 2500 S 2200	*) T ₄ = 2500 tun
Libeň - Malešice	T 1400 S 1250	T 1680 S 1480	T 1680 S 1480	T 2050 S 1800	
Malešice - Uhřetěves	T 1250 S 1100	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1800 S 1600	Při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Hostivař.
ONJ odj. sk. - Vršovice odj.n. (Praha odst. n.) - Vršovice - Praha hl. n.					
ONJ odj. sk. - Vršovice odj .n.- Vršovice	T 900 S 800	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1500 S 1400	
Praha odst. n.- Vršovice	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Vršovice - Praha hl.n.	T 2100 S 1850	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	
Praha hl.n. - Libeň	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2200 S 2100	T 2400 S 2100	
Libeň - Praha hl.n.	T 950 S 900	T 1300 S 1250	T 1050 S 1000	T 1400 S 1300	
Hostivař - Vršovice	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		
Vršovice – Hostivař	T 970 S 850	T 1200 S 1050	T 1350 S 1200		

T a b u l k a 4 - pokračování
Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu - pokračování

Ú s e k	141	121-3 130	163 363	181 182	P o z n á m k a
Praha hl. n. - Vršovice - (Praha odst. n.) - Vršovice odj.n. - ONJ odj. sk.					
Praha hl. n. - Vršovice	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Vršovice - Praha odst. n.	T 900 S 800	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1500 S 1400	
Vršovice - <i>Vršovice odj. n.</i> - ONJ odj. sk.	T 900 S 800	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1500 S 1400	
Běchovice n. n. - Vršovice seř. N. St. 1 – Smíchov					
Běchovice n. n. –Malešice	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Malešice - Vršovice seř. n. St. 1 (ček. kol.)	T 2270 S 2000	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	Platí při průj. celým úsekem rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h.
Vršovice seř. n. St. 1 - - Smíchov	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Smíchov - Vršovice seř. n. St. 1 - Běchovice n. n.					
Smíchov-Vršovice seř.n.St.1	T 1300 S 1150	T 1640 S 1440	T 1640 S 1440	T 1900 S 1700	
Vršovice seř. n. St. 1 - - Běchovice	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	Platí jen při použití postrkové lok. v obvodu žst Vršovice seř. n. pro rozjezd vlaku.
Libeň - Holešovice - Bubeneč (Odb Balabenka - Holešovice)					
Libeň –Holešovice	T 1700 S 1500	T 2200 S 1950	T 2200 S 1950	T 2600 S 2300	
Holešovice - Bubeneč	T 2500 S 2400	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	
Bubeneč - Holešovice - Libeň (Holešovice – Odb Balabenka)					
Bubeneč – Holešovice	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	Při průjezdu žst Bubeneč až žst Holešovice.
Holešovice - Libeň	T 1600 S 1400	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 2500 S 2200	Při průj. v žst Holešovice až Vých Vitkov bez omezení rychlosti pod 50 km/h.
Libeň – Masarykovo n. - Bubeneč	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2100 S 2000	
Bubeneč – Masarykovo n. - Libeň	T 1550 S 1500	T 1650 S 1600	T 1600 S 1550	T 2600 S 2300	Platí při rozjezdu v Bubenci a průjezdu celým úsekem.
Masarykovo n. - -Odb Balabenka	T 700 S 650	T 850 S 800	T 800 S 750	T 950 S 900	Platí při rozjezdu V Praze Masarykovo n.
Odb Balabenka – Masarykovo n.	T 2000 S 1800	T 2400 S 2100	T 2200 S 2100	T 2380 S 2100	

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu – pokračování

Ú s e k	363.5	372 180 DB	186 DB 189 DB		P o z n á m k a
Vysočany - Praha hl. n. – Smíchov					
Vysočany – Praha hl.n.	T 2350 S 2100	T 1650 S 1550	T 2400 S 2100		
Praha hl. n. - Praha Smíchov	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		
Smíchov - Praha hl. n. – Vysočany					
Praha Smíchov - Praha hl.n.	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500		
Praha hl. n. – Vysočany	T 2100 S 2000	T 1500 S 1400	T 2200 S 2100		
Uhřetěves - Malešice – Libeň – Vysočany					
Uhřetěves – Libeň	T 2600 S 2350	T 2500 S 2200	T 2600 S 2350		
Libeň - Vysočany	T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 1900 S 1700		
Vysočany - Libeň - Malešice – Uhřetěves					
Vysočany - Libeň	T 2270* S 2000	T 2270* S 2000	T 2270* S 2000		*) T4= 2500 tun
Libeň - Malešice	T 1680 S 1480	T 1680 S 1480	T 1700 S 1650		
Malešice - Uhřetěves	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1600 S 1550		Při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Hostivař.
ONJ odj. sk. - Vršovice odj.n. (Praha odst. n.) – Vršovice - Praha hl. n.					
ONJ odj. sk. - Vršovice odj. n.- Vršovice		T 1200 S 1100			
Praha odst. n.- Vršovice		T 2500 S 2200			
Vršovice - Praha hl.n.	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100		
Praha hl.n. - Libeň	T 2350 S 2100	T 2100 S 2000	T 2400 S 2100		
Libeň - Praha hl.n.	T 1350 S 1250	T 950 S 900	T 1400 S 1300		
Hostivař - Vršovice	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		
Vršovice - Hostivař	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T 1400 S 1250		

T a b u l k a 4 - pokračování
**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu –
 pokračování**

Ú s e k	363.5	372 180 DB	186 DB 189 DB		P o z n á m k a
Praha hl. n. - Vršovice - (Praha odst. n.) - Vršovice odj.n. - ONJ odj. sk.					
Praha hl. n. – Vršovice	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		
Vršovice - Praha odst. n.		T 1200 S 1100			
Vršovice - Vršovice odj. n. - ONJ odj. sk.		T 1200 S 1100			
Běchovice n. n. - Vršovice seř. n. St. 1 – Smíchov					
Běchovice n. n. – Malešice	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		
Malešice - Vršovice seř. n. St. 1 (ček. kol.)	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100		Platí při průj. celým úsekem rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h.
Vršovice seř. n. St. 1 - - Smíchov	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		
Smíchov - Vršovice seř. n. St. 1 - Běchovice n. n.					
Smíchov-Vršovice seř.n.St.1	T 1640 S 1440	T 1640 S 1440	T 1640 S 1440		
Vršovice seř. n. St. 1 - - Běchovice	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100		Platí jen při použití postrkové lok. v obvodu žst Vršovice seř. n. pro rozjezd vlaku.
Libeň - Holešovice – Bubeneč (Odb Balabenka – Holešovice)					
Libeň - Holešovice	T 2200 S 2000	T 2200 S 1950	T 2200 S 2050		
Holešovice – Bubeneč	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500		
Bubeneč - Holešovice – Libeň (Holešovice –Odb Balabenka)					
Bubeneč – Holešovice	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300		Při průjezdu žst Bubeneč až žst Holešovice.
Holešovice – Libeň	T 2100 S 1850	T 1900 S 1700	T 2100 S 1850		Při průj. v žst Holešovice až Vých Vítkov bez omezení rychlosti pod 50 km/h.
Libeň – Masarykovo n. -Bubeneč	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100		
Bubeneč – Masarykovo n. - Libeň	T 1650 S 1550	T 1300 S 1250	T 1700 S 1600		Platí při rozjezdu v Bubenči a průjezdu celým úsekem.
Masarykovo n. - -Odb Balabenka	T 850 S 800	T 700 S 650	T 900 S 850		Platí při rozjezdu v Praze Masarykovo n.
Odb Balabenka – Masarykovo n.	T 2250 S 2100	T 1900 S 1800	T 2300 S 2100		

Technický normativ hmotnosti T4 lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U4 pro prázdné podvozkové vozy).

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy :

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/45		0	x Benešov u Prahy	x	00	12
	12	00	x Čerčany	x	00	9
	9	0	x Senohraby	x	0	8
	8	00	x Strančice	x	00	7
	7	0	x Říčany	x	0	7
	7	00	x Praha-Uhřetěves	x	00	5
70/48*	5	00	x Praha-Hostivař	x	00	2
	2		Odb Záběhlice			6
	6	00	Praha-Vršovice		0	80/48

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové lokomotivy platí 75/56

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
70/48*		0	Praha-Hostivař			
40/22	2		Odb Záběhlice			
	3	P	Praha-Vršovice vj.n.			

* pro motorové lokomotivy platí 75/56

ČD CARGO:

Praha-Uhřetěves – Praha-Hostivař – Děčín hl.n. nákl.n. a zpět čísla 73900 až 73915

České Budějovice seř.n. – **Benešov u Prahy – Praha-Vršovice** a zpět čísla 75400 až 75409

KATALOGOVÉ TRASY:

Benešov u Prahy – Praha-Vršovice – Praha hl.n. a zpět čísla 77800 a 77801

Benešov u Prahy – Praha-Hostivař – Praha-Libeň a zpět čísla 77802 až 77805

Benešov u Prahy – Praha-Vršovice a zpět čísla 77806 a 77807

Praha-Uhřetěves – Praha-Vršovice vj.n. číslo 77808

Praha-Vršovice – Strančice číslo 77809

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2	1			2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/48*		0	↓	x	Praha-Běchovice	x	00	9
	9	00		x	Praha-Malešice	x	00	6
	6	P0		x	Praha-Vršovice ček.kol.	x	P	70/48*

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové lokomotivy platí 75/56,

ČD-CARGO:

Praha-Malešice – Praha-Vršovice ček.kol. – Beroun seř.n. a zpět čísla 73410 až 73413

KATALOGOVÉ TRASY:

Praha-Běchovice – Praha-Vršovice ček.kol. a zpět čísla 77156 až 77165

Praha-Malešice – Praha-Vršovice ček.kol. sudá čísla 77166 až 77174

Praha-Malešice – Praha-Běchovice lichá čísla 77167 až 77175

Česká Třebová – **Praha-Běchovice – Praha-Vršovice ček.kol.** a zpět čísla 77200 až 77209

Pardubice – **Praha-Běchovice – Praha-Vršovice ček.kol.** a zpět čísla 77260 až 77269

8	3	2	1			2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/37		0	↓		Praha odstavné n.		00	4
	4	00		x	Praha-Vršovice	x	00	4
	4	00		x	Praha hl.n.	x	0	60/29

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Praha -Vysočany – **Praha hl.n. – Praha -Vršovice** a zpět čísla 73440 a 73441

KATALOGOVÉ TRASY:

Praha odstavné n. vjezd – Praha hl.n. a zpět čísla 77056 až 77065

Praha odstavné n. odjezd – **Praha-Vršovice – Praha hl.n.** a zpět čísla 77066 až 77075

Praha-Vršovice – Praha hl.n. sudá čísla 77076 až 77084

Praha-Vršovice – Praha odstavné n. vjezd lichá čísla 77077 až 77085

Praha odstavné n. vjezd – Praha-Vršovice – Praha -Smíchov spol.n. sudá čísla 77086 až 77094

Praha-Vršovice – Praha hl.n. – Děčín hl.n.nákl.n. a zpět čísla 77500, 77501

Praha-Vršovice – Praha hl.n. – Ústí nad Labem západ a zpět čísla 77502, 77503

Benešov u Prahy – **Praha-Vršovice – Praha hl.n.** a zpět čísla 77800, 77801

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2	1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
60/37		0		Praha odstavné n.		00	3
	4	0		^x Praha-Vršovice odj.n.		0	4
	3	00	↓	^x Praha-Vršovice	↑	00	5
	5	03)		Vyh Praha-Vyšehrad		03)	3
	2	PO		Praha-Smíchov		P	
	2	POŠ		Praha-Smíchov spol.n.		PS	60/36

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Praha -Libeň – **Praha-Vršovice – Praha-Smíchov – Praha -Radotín** a zpět čísla 73430 až 73433

Praha-Vršovice – Praha-Smíchov – Beroun seř.n. a zpět čísla 73550, 73551

Praha-Vršovice – Praha-Smíchov spol.n. – Hostivice a zpět čísla 73650, 73651

KATALOGOVÉ TRASY:

Praha odstavné n. odjezd – Praha-Vršovice – Praha hl.n. a zpět čísla 77066 až 77075

Praha odstavné n. vjezd – **Praha-Vršovice – Praha-Smíchov spol.n.** sudá čísla 77086 až 77094

Praha-Smíchov spol.n. – Praha odstavné n. odjezd lichá čísla 77087 až 77095

Praha odstavné n. odjezd – Praha-Smíchov spol.n. sudá čísla 77096 až 77104

Praha-Vršovice – Praha odstavné n.odjezd lichá čísla 77097 až 77115

Praha-Vršovice – Praha-Smíchov spol.n. sudá čísla 77106 až 77114

Praha-Vršovice – Praha-Smíchov – Beroun os.n. a zpět čísla 77760, 77761

Vedení vlaků objízdými trasami mezi ŽST Vršovice a Praha odstavné n. (přímo nebo přes Vršovice odj.n.) je povoleno bez informování.

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2	1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
60/31		0		Praha-Vysočany	00	5	
80/48	5	00		Praha-Libeň	00	5	60/28
70/48*	5	00	↓	Praha-Malešice	00	6	
50/27	6	0		Praha-Vršovice vj.n.	0	6	70/48*
	6	0		Praha-Vršovice odj.n.	0	3	
	3	00		Praha-Vršovice	0		50/27

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové lokomotivy platí 75/56

ČD-CARGO:

Praha-Libeň – Praha-Vršovice – Praha-Radotín a zpět čísla 73430 až 73433

Nymburk hl.n. – **Praha-Vysočany – Praha-Malešice** a zpět čísla 73480 až 73483

KATALOGOVÉ TRASY:

Praha-Vysočany – Praha-Vršovice sudá čísla 77126 až 77134

Praha-Libeň – Praha-Vysočany lichá čísla 77127 až 77135

Praha-Libeň – Praha-Vršovice sudá čísla 77136 až 77144

Praha-Malešice – Praha-Vysočany lichá čísla 77137 až 77145

Praha-Malešice – Praha-Vršovice sudá čísla 77146 až 77154

Praha-Vršovice – Praha-Vysočany lichá čísla 77147 až 77155

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2	1			2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
80/45		0	↓	x	Praha-Uhřetěves	x	00	5	
70/48*	5	00		x	Praha-Hostivař	x	00	5	
	5	00			Praha-Malešice		00	5	
80/37	5	00		x	Praha-Libeň	x	00	10	
60/29	10	00		x	Praha hl.n.	x	00	4	80/48
	4	00		x	Praha-Vršovice	x	0		60/24

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové lokomotivy platí 75/56

ČD-CARGO:

Praha-Libeň – Praha hl.n. – Beroun seř.n. a zpět čísla 73400 až 73403

Praha-Uhřetěves – Praha-Libeň – Děčín hl.n.nákl.n. a zpět čísla 73900 až 73915

Praha-Vršovice – Praha hl.n. – Ústí nad Labem západ a zpět čísla 73930 až 73935

KATALOGOVÉ TRASY:

Praha-Libeň – Praha hl.n. – Praha Smíchov spol.n. čísla 77052, 77054

Praha-Hostivař – Praha hl.n. a zpět čísla 77176 až 77179

Praha-Malešice – Praha hl.n. čísla 77180, 77182

Praha hl.n. – Praha-Vršovice lichá čísla 77181 až 77189

Praha-Libeň – Praha hl.n. sudá čísla 77184 až 77188

Praha-Vršovice – Praha-Libeň sudá čísla 77190 až 77194

Praha-Libeň – Praha-Vršovice lichá čísla 77191 až 77199

Praha hl.n. – Praha-Libeň čísla 77196, 77198

Benešov u Prahy – Praha-Hostivař – Praha-Libeň a zpět čísla 77802 až 77805

Jízdy odklonů nákladních vlaků v pražském uzlu

Vlaky vedené odklonem podle tabulky 5a jsou vlaky podle potřeby.

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/43		0	↓	Praha-Hostivař	↑	0	5	
	5			Odb Záběhllice			13	
	10	0		Praha-Vršovice		0		70/41

KATALOGOVÉ TRASY:

Praha-Hostivař – Praha-Vršovice – Praha-Bubeneč a zpět čísla 84910 – 84919

Praha-Hostivař – Praha-Vršovice – Praha-Běchovice a zpět čísla 84950 – 84953

Praha-Hostivař – Praha-Vršovice a zpět čísla 84980 a 84981

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/43		0	↓	Praha-Hostivař	↑			
40/22	5			Odb Záběhllice				
	6	P		Praha-Vršovice vj.n.				

ČD CARGO:

Praha-Hostivař – Praha-Vršovice vj.n. číslo 95100

KATALOGOVÉ TRASY:

Praha-Hostivař – Praha-Vršovice vj.n. číslo 84968

T a b u l k a 5a - pokračování

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
60/26		0	Praha-Vršovice	x	0	8
80/50	8	0	Praha hl.n.	x	0	7 60/33
45/44	6	0	Odb Balabenka	x	0	8 80/48
70/48	7	0	Praha-Holešovice	x	0	3 55/47
	2	0	Praha-Holešovice-Stromovka	x	0	5
	4	0	Praha-Bubeneč	x	0	70/50

KATALOGOVÉ TRASY:Praha-Hostivař – **Praha-Vršovice** – **Praha-Bubeneč** a zpět čísla 84910 až 84919

P8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
60/26		0	Praha-Vršovice	x	0	8
75/50	8	0	Praha hl.n.	x	0	12 60/33
	10	0	Praha-Libeň	x	0	80/45

KATALOGOVÉ TRASY:Praha-Hostivař – **Praha-Vršovice** – **Praha-Libeň** – Praha-Běchovice a zpět čísla 84950 až 84953

Nex 41500

ÖBB - Benešov u Prahy - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy	0		5 49		6 14	85/65
x Čerčany	0	10			24	100/63
x Senohraby	0	6			30	
x Strančice	0	7			37	85/65
x Říčany	0	7	6 44	16	7 00	
x Praha-Uhřetěves	0	9	7 09			
Úhrnem ...		39	+	16	= 55 min	

Nex 41501

Praha-Uhřetěves - Benešov u Prahy - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Uhřetěves	0				6 00	100/63
x Říčany	0	8			08	
x Strančice	0	5			13	85/65
x Senohraby	0	6			19	
x Čerčany	0	5			24	100/63
x Benešov u Prahy	0	9	6 33		7 13	
Úhrnem ...		33	+	0	= 33 min	

Vn 42520

ÖBB - Benešov u Prahy - Praha-Libeň - Počerady

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy	0		6 48		7 16	100/73
x Čerčany	0	9			25	
x Senohraby	0	6			31	
x Strančice	0	6			37	
x Říčany	0	7			44	
x Praha-Uhřetěves	0	7			51	
x Praha-Hostivař	0	6	7 57	24	8 21	80/64
Praha-Malešice	0	6			27	
Praha-Libeň	0	6	8 33		9 00	
Úhrnem ...		53	+	24	= 1 h 17 min	

Rn 42521

Počerady - Praha-Libeň - Benešov u Prahy - ÖBB

Praha-Libeň - Strančice a Čerčany - Benešov u Prahy zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň	0		10 59		11 31	80/48
Praha-Malešice	0	8			39	
x Praha-Hostivař	0	7	11 46	28	12 14	100/57
x Praha-Uhřetěves	0	7			21	
x Říčany	0	6			27	
x Strančice	0	6			33	95/65
x Senohraby	0	6			39	
x Čerčany	0	6			45	100/57
x Benešov u Prahy	0	9	12 54		13 23	
Úhrnem ...		55	+	28	= 1 h 23 min	

Pn 47513Most nové n. St. 1 - **Praha-Libeň - Benešov u Prahy** - ÖBB

Praha-Libeň - Strančice a Čerčany - Benešov u Prahy zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň	0		13 46		14 31	80/48
Praha-Malešice	0	7			38	
x Praha-Hostivař	0	6	14 44	70	15 54	90/57
x Praha-Uhřetěves	0	9			16 03	
x Říčany	0	7			10	
x Strančice	0	5			15	
x Senohraby	0	11			26	
x Čerčany	0	7			33	
x Benešov u Prahy	0	9	16 42		17 06	
Úhrnem ...		61	+	70	= 2 h 11 min	

Rn 49501Most nové n. St. 1 - **Praha-Libeň - Benešov u Prahy** - ÖBB

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň	0		2 04		2 34	80/48
Praha-Malešice	0	7			41	
x Praha-Hostivař	0	5			46	100/57
x Praha-Uhřetěves	0	6			52	
x Říčany	0	5			57	
x Strančice	0	5			3 02	95/65
x Senohraby	0	6			08	
x Čerčany	0	6			14	100/57
x Benešov u Prahy	0	8			3 22	
Úhrnem ...		48	+	0	= 48 min	

Vn 49502

ÖBB - Benešov u Prahy - Praha-Libeň - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy	0		22 20		22 30	95/65
x Čerčany	0	10			40	100/57
x Senohraby	0	6			46	
x Strančice	0	6			52	95/65
x Říčany	0	5			57	
x Praha-Uhřetěves	0	5			23 02	
x Praha-Hostivař	0	5	23 07	6	13	80/64
Praha-Malešice	0	6			19	
Praha-Libeň	0	7	23 26		0 02	
Úhrnem ...		50	+	6	= 56 min	

Vn 59730 pp

Tábor - Benešov u Prahy - Praha-Libeň - Světec-Ledvice

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 753.7, 2 x 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy	0		22 27		22 59	90/74
x Čerčany	0	9			23 08	
x Senohraby	0	7			15	
x Strančice	0	10			25	
x Říčany	0	6			31	
x Praha-Uhřetěves	0	8			39	
x Praha-Hostivař	0	5			44	80/85
Praha-Malešice	0	6	23 50	3	53	
Praha-Libeň	0	7	24 00		0 35	
Úhrnem ...		58	+	3	= 1 h 01 min	

Pn 60882 pp

Karviná-Doly - **Praha-Běchovice** - **Benešov u Prahy** - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Běchovice	0			22 54		23 24	75/47
x Praha-Malešice	0	9				33	80/48
x Praha-Hostivař	0	6				39	90/43
x Praha-Uhřetěves	0	7				46	
x Říčany	0	6	23 52		9	0 01	
x Strančice	0	6				07	85/51
x Senohraby	0	6				13	
x Čerčany	0	7				20	90/43
x Benešov u Prahy	0	8				0 28	
Úhrnem ...		55	+		9	= 1 h 04 min	

Pn 60890 pp

Petrovice u Karviné - **Praha-Běchovice** - **Benešov u Prahy** - Plzeň hl.n. lobežské k.

Praha-Malešice - Strančice a Čerčany - Benešov u Prahy zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Běchovice	0			11 40		12 43	80/55
x Praha-Malešice	0	9				52	
x Praha-Hostivař	0	6				58	90/57
x Praha-Uhřetěves	0	7				13 05	
x Říčany	0	6				11	
x Strančice	0	6				17	
x Senohraby	0	6				23	
x Čerčany	0	7				30	
x Benešov u Prahy	0	8	13 38			14 08	
Úhrnem ...		55	+		0	= 55 min	

Pn 60896 pp

Důl ČSM sever - **Praha-Běchovice - Benešov u Prahy** - Horní Dvořiště

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Běchovice	0		18 27		18 56	75/47
x Praha-Malešice	0	9			19 05	80/48
x Praha-Hostivař	0	6	19 11	31	42	90/43
x Praha-Uhříněves	0	7			49	
x Říčany	0	6	55	10	20 05	
x Strančice	0	6			11	85/51
x Senohraby	0	6			17	
x Čerčany	0	6			23	90/43
x Benešov u Prahy	0	8	20 31		21 32	
Úhrnem ...		54	+	41	= 1 h 35 min	

Pn 60898 pp

Důl ČSM sever - **Praha-Běchovice - Benešov u Prahy** - Horní Dvořiště

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Běchovice	0		12 27		12 55	75/47
x Praha-Malešice	0	9			13 04	80/48
x Praha-Hostivař	0	6			10	90/43
x Praha-Uhříněves	0	7			17	
x Říčany	0	6			23	
x Strančice	0	6	13 29	13	42	85/51
x Senohraby	0	6			48	
x Čerčany	0	6			54	90/43
x Benešov u Prahy	0	8	14 02		14 08	
Úhrnem ...		54	+	13	= 1 h 07 min	

Pn 64970 pp

Veselí nad Lužnicí - **Benešov u Prahy** - **Praha-Běchovice** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy	0				1 08	75/50
x Čerčany	0	12			20	85/46
x Senohraby	0	8			28	
x Strančice	0	7			35	75/50
x Říčany	0	8			43	
x Praha-Uhřetěves	0	8			51	
x Praha-Hostivař	0	7	1 58	25	2 23	60/43
x Praha-Malešice	0	6			29	70/50
x Praha-Běchovice	0	9	2 38		2 55	
Úhrnem ...		65	+	25	= 1 h 30 min	

Pn 64971 pp

Nymburk vjezd.n. - **Praha-Běchovice** - **Benešov u Prahy** - Veselí nad Lužnicí

Praha-Malešice - Strančice a Čerčany - Benešov u Prahy zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Běchovice	0		23 21		23 51	75/60
x Praha-Malešice	0	9			0 00	
x Praha-Hostivař	0	5			05	90/54
x Praha-Uhřetěves	0	7			12	
x Říčany	0	5			17	
x Strančice	0	6			23	80/57
x Senohraby	0	8			31	
x Čerčany	0	6			37	90/54
x Benešov u Prahy	0	10	0 47		0 53	
Úhrnem ...		56	+	0	= 56 min	

Pn 64976 pp

Havlíčkův Brod - **Praha-Běchovice - Benešov u Prahy** - Veselí nad Lužnicí
 Praha-Malešice - Strančice a Čerčany - Benešov u Prahy zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Běchovice	0		10 28		11 08	75/60
x Praha-Malešice	0	9			17	
x Praha-Hostivař	0	6	11 23	19	42	90/54
x Praha-Uhřetěves	0	8			50	
x Říčany	0	6			56	
x Strančice	0	6			12 02	80/57
x Senohraby	0	11			13	
x Čerčany	0	8			21	90/54
x Benešov u Prahy	0	11	12 32		14 16	
Úhrnem ...		65	+	19	= 1 h 24 min	

Pn 64977 pp

Veselí nad Lužnicí - **Benešov u Prahy - Praha-Běchovice** - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy	0				13 48	75/50
x Čerčany	0	10			58	85/46
x Senohraby	0	9	14 07	19	14 26	
x Strančice	0	11			37	75/50
x Říčany	0	7			44	
x Praha-Uhřetěves	0	7			51	
x Praha-Hostivař	0	7	58	29	15 27	60/43
x Praha-Malešice	0	6			33	70/50
x Praha-Běchovice	0	9	15 42		16 41	
Úhrnem ...		66	+	48	= 1 h 54 min	

Pn 65801Kralupy nad Vltavou - **Praha-Holešovice** - **Benešov u Prahy** - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Holešovice	0				1 51	55/47
x Odb Balabenka	0	3			54	85/54
x Praha hl.n.	0	6			2 00	60/31
x Praha-Vršovice	0	6	2 06	3	09	85/60
Odb Záběhllice		6			15	
x Praha-Hostivař	0	3			18	90/48
x Praha-Uhřetěves	0	6			24	
x Říčany	0	6			30	
x Strančice	0	6			36	80/57
x Senohraby	0	8			44	
x Čerčany	0	6			50	90/48
x Benešov u Prahy	0	9	2 59		3 03	
Úhrnem ...		65	+	3	= 1 h 08 min	

Pn 65803Kralupy nad Vltavou - **Praha-Libeň** - **Benešov u Prahy** - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň	0		14 31		14 43	80/50
Praha-Malešice	0	7			50	
x Praha-Hostivař	0	5			55	90/48
x Praha-Uhřetěves	0	8			15 03	
x Říčany	0	8			11	
x Strančice	0	8			19	80/57
x Senohraby	0	8			27	
x Čerčany	0	6			33	90/48
x Benešov u Prahy	0	12	15 45		18 07	
Úhrnem ...		62	+	0	= 1 h 02 min	

Pn 65811

Praha-Libeň - Benešov u Prahy - České Budějovice seř.n.

Praha-Libeň - Strančice a Čerčany - Benešov u Prahy zavěšený postrk ř. 163

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň	0				19 06	80/48
Praha-Malešice	0	7			13	
^x Praha-Hostivař	0	5			18	90/57
^x Praha-Uhřetěves	0	6			24	
^x Říčany	0	7	19 31	6	37	
^x Strančice	0	8			45	
^x Senohraby	0	7			52	
^x Čerčany	0	6			58	
^x Benešov u Prahy	0	10	20 08		22 48	
Úhrnem ...		56	+	6	= 1 h 02 min	

Pn 66891 pp

Most nové n. St. 1 - Praha-Libeň - Benešov u Prahy - Horní Dvořiště

Praha-Libeň - Strančice a Čerčany - Benešov u Prahy zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň	0		15 50		16 49	80/48
Praha-Malešice	0	7			56	
^x Praha-Hostivař	0	5	17 01	48	17 49	90/43
^x Praha-Uhřetěves	0	7			56	
^x Říčany	0	6			18 02	
^x Strančice	0	6			08	80/45
^x Senohraby	0	7			15	
^x Čerčany	0	7			22	90/43
^x Benešov u Prahy	0	9	18 31		18 45	
Úhrnem ...		54	+	48	= 1 h 42 min	

Pn 68500České Budějovice seř.n. - **Benešov u Prahy - Praha-Libeň** - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy	0		10 36		11 13	90/57
x Čerčany	0	10			23	
x Senohraby	0	7			30	
x Strančice	0	7			37	
x Říčany	0	7			44	
x Praha-Uhřetěves	0	7			51	
x Praha-Hostivař	0	7	11 58	19	12 17	75/56
Praha-Malešice	0	7			24	
Praha-Libeň	0	5	12 29		12 35	
Úhrnem ...		57	+	19	= 1 h 16 min	

Pn 68502České Budějovice seř.n. - **Benešov u Prahy - Praha hl.n.** - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy	0		21 40		22 17	90/57
x Čerčany	0	10			27	
x Senohraby	0	7			34	
x Strančice	0	7			41	
x Říčany	0	7			48	
x Praha-Uhřetěves	0	6			54	
x Praha-Hostivař	0	4			58	75/56
Odb Záběhlice		2			23 00	
x Praha-Vršovice	0	7			07	60/24
x Praha hl.n.	0	5	23 12		23 15	
Úhrnem ...		55	+	0	= 55 min	

Pn 68510

České Budějovice seř.n. - Benešov u Prahy - Praha-Libeň

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy	0		3 01		4 10	80/57
x Čerčany	0	10			20	90/48
x Senohraby	0	8			28	
x Strančice	0	8			36	80/57
x Říčany	0	6			42	
x Praha-Uhřetěves	0	9	4 51	66	5 57	
x Praha-Hostivař	0	7			6 04	70/56
Praha-Malešice	0	5	6 09	6	15	
Praha-Libeň	00	8	6 23			
Úhrnem ...		61	+	72	= 2 h 13 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 68660 pp

Horní Dvořiště - Benešov u Prahy - Praha-Malešice - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy	0		9 07		10 07	90/57
x Čerčany	0	10			17	
x Senohraby	0	10			27	
x Strančice	0	13			40	
x Říčany	0	8			48	
x Praha-Uhřetěves	0	7			55	
x Praha-Hostivař	0	6			11 01	75/56
Praha-Malešice	0	6	11 07		11 16	
Úhrnem ...		60	+	0	= 1 h 0 min	

Pn 69731 ppSvětce-Ledvice - **Praha-Libeň - Benešov u Prahy** - Tábor

Praha-Libeň - Strančice a Čerčany - Benešov u Prahy zavěšený postrk ř. 741

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 750, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň	0		21 38		21 41	70/41
Praha-Malešice	0	7			48	
x Praha-Hostivař	0	8	21 56	44	22 40	85/46
x Praha-Uhřetěves	0	9			49	
x Říčany	0	13			23 02	
x Strančice	0	14			16	75/50
x Senohraby	0	8			24	
x Čerčany	0	6			30	85/46
x Benešov u Prahy	0	17			23 47	
Úhrnem ...		82	+	44	= 2 h 06 min	

Pn 69910 ppČeské Budějovice seř.n. - **Benešov u Prahy - Praha-Hostivař** - Bílina

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy	0		4 21		4 25	75/50
x Čerčany	0	12			37	85/46
x Senohraby	0	9	4 46	21	5 07	
x Strančice	0	9			16	75/50
x Říčany	0	7			23	
x Praha-Uhřetěves	0	7			30	
x Praha-Hostivař	0	7	5 37		6 41	
Úhrnem ...		51	+	21	= 1 h 12 min	

Pn 69911 pp

Blžina - **Praha-Libeň - Benešov u Prahy** - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň	0		8 58		9 28	70/41
Praha-Malešice	0	7			35	
x Praha-Hostivař	0	6	9 41	4	45	85/46
x Praha-Uhřetěves	0	9			54	
x Říčany	0	6			10 00	
x Strančice	0	6			06	75/50
x Senohraby	0	11			17	
x Čerčany	0	8			25	85/46
x Benešov u Prahy	0	11	10 36		11 27	
Úhrnem ...		64	+	4	= 1 h 08 min	

Pn 69912 pp

Horní Dvořiště - **Benešov u Prahy - Praha-Hostivař** - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy	0		11 16		11 21	75/50
x Čerčany	0	12			33	85/46
x Senohraby	0	8			41	
x Strančice	0	12			53	75/50
x Říčany	0	9			12 02	
x Praha-Uhřetěves	0	8			10	
x Praha-Hostivař	0	7	12 17		13 23	
Úhrnem ...		56	+	0	= 56 min	

Pn 69913 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Libeň - Benešov u Prahy - Horní Dvořiště

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň	0		22 28		0 19	70/41
Praha-Malešice	0	7			26	
Praha-Hostivař	0	6	0 32	7	39	85/46
x Praha-Uhřetěves	0	8			47	
x Říčany	0	7			54	
x Strančice	0	6			1 00	75/50
x Senohraby	0	11			11	
x Čerčany	0	8			19	85/46
x Benešov u Prahy	0	11			1 30	
Úhrnem ...		64	+	7	= 1 h 11 min	

Pn 69940 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Hostivař	0				11 05	60/43
Odb Záběhlice		4			09	
Praha-Vršovice	0	8	11 17	4	21	40/23
Vých Praha-Vyšehrad	0 ³)	5			26	60/33
Praha-Smíchov spol.n.	PS	4	11 30			
Úhrnem ...		21	+	4	= 25 min	

Pn 69941 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov spol.n.	PS				13 14	60/32
Vých Praha-Vyšehrad	0 ³)	5			19	40/16
Praha-Vršovice	0	4	13 23	10	33	70/41
Odb Záběhlice		8			41	
Praha-Hostivař	0	3	13 44			
Úhrnem ...		20	+	10	= 30 min	

Mn 85030

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Strančice	0				12 48	80/45
x Říčany	0	9	12 57	16	13 13	
x Praha-Uhřetěves	0	10	13 23	28	51	70/48
x Praha-Hostivař	0	9	14 00	108	15 48	
Praha-Malešice	0	7	15 55	81	17 16	
Praha-Libeň	00	8	17 24			
Úhrnem ...		43	+	233	= 4 h 36 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85031

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň	0				6 00	80/48
Praha-Malešice	0	9	6 09	85	7 34	
x Praha-Hostivař	0	9	7 43	59	8 42	
x Praha-Uhřetěves	0	12	8 54	3	57	
x Říčany	0	15	9 12	81	10 33	
x Strančice	0	17	10 50			
Úhrnem ...		62	+	228	= 4 h 50 min	

Mn 85121 pp

Praha-Vršovice - Čerčany - Benešov u Prahy

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čerčany	0		18 00		18 30	80/31
x Benešov u Prahy	00	15	18 45			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85220**Benešov u Prahy - Čerčany - Vlastějovice**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy	0				3 38	80/45
x Čerčany	0	12	3 50		4 10	

Mn 85223**Vlastějovice - Čerčany - Benešov u Prahy**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čerčany	0		14 04		15 16	80/31
x Benešov u Prahy	00	25	15 41			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85270 pp**Benešov u Prahy - Čerčany - Praha-Vršovice**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Benešov u Prahy	0				10 25	80/45
x Čerčany	0	13	10 38		11 45	

Mn 85530

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Uhřetěves	0				1 21	80/57
x Praha-Hostivař	0	6			27	70/56
Praha-Malešice	0	6			33	
Praha-Libeň	00	6	1 39			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85531

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň	0				5 19	80/48
Praha-Malešice	0	8	5 27	5	32	
x Praha-Hostivař	0	7			39	90/43
x Praha-Uhřetěves	0	8	5 47			
Úhrnem ...		23	+	5	= 28 min	

Mn 85532

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Uhřetěves	0				13 06	80/57
x Praha-Hostivař	0	7			13	70/56
Praha-Malešice	0	5			18	
Praha-Libeň	00	6	13 24			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85533

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň	0				16 30	80/48
Praha-Malešice	0	7			37	
^x Praha-Hostivař	0	6	16 43	4	47	90/43
^x Praha-Uhřetěves	0	8	16 55			
Úhrnem ...		21	+	4	= 25 min	

Mn 85534

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Praha-Uhřetěves	0				20 52	80/57
^x Praha-Hostivař	0	7			59	70/56
Praha-Malešice	0	5			21 04	
Praha-Libeň	00	6	21 10			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85535

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň	0				22 58	80/48
Praha-Malešice	0	7			23 05	
^x Praha-Hostivař	0	6			11	90/43
^x Praha-Uhřetěves	0	7	23 18			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	