



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

517 nákladní

pro tratě

**Heřmanův Městec – Chrudim město
Chrudim – Borohrádek
Prachovice – Přelouč
Choceň – Litomyšl**

Platí od 11. prosince 2011

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	4
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	6
	Tabelární jízdní řády	8

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
55371	8			83147	14	83908	18
		69680	11	83192	14	83909	18
59681	8	69683	11	83193	14	83940	18
		69685	11			83941	19
59720	8			83301	15	83942	19
59721	8	69722	11	83302	15	83943	19
59723	9			83303	15		
		79682	12	83304	16	93360	20
63570	9	79684	12	83305	16	93361	20
				83306	16	93362	20
63954	9	83140	12	83320	17	93363	20
63955	10	83143	13			93364	21
63956	10	83145	13	83900	17	93365	21
63957	10	83146	13	83901	17		

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích

Vlaky Rn, Vn, Pn, Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						
	730 731	740 741 742	2 x 740 2 x 741 2 x 742	749 750 751 752.6 753	2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 752.6 2 x 753	753.7 755	2 x 753.7 2 x 755
Heřmanův Městec – Chrudim město	S 350	S 400	S 800	S 450	S 800	S 500	S 1000
Chrudim město – Moravany	S 450	S 500	S 900	S 550	S 1000	S 600	S 1200
Moravany – Holice	S 350	S 400	S 800	S 450	S 800	S 450	S 800
Holice – Borohrádek	S 400	S 500	S 900	S 550	S 1000	S 550	S 1000
Borohrádek – Chrudim město	S 400	S 500	S 900	S 550	S 1000	S 550	S 1000
Chrudim město – Heřmanův Městec	S 350	S 400	S 800	S 450	S 800	S 450	S 800
Chrudim město – Chrudim	S 450	S 500	S 900	S 550	S 1000	S 550	S 1000
Chrudim – Chrudim město	S 450	S 500	S 900	S 550	S 1000	S 550	S 1000
Choceň – Vysoké Mýto	S 500	T ₄ 650 T 600 S 550 U 500	T ₄ 1250 T 1150 S 1050 U 900	T ₄ 650 T 630 S 600 U 500	T ₄ 1250 T 1200 S 1100 U 900	T ₄ 730 T 700 S 650 U 500	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000
Vysoké Mýto – Cerekvice n. L.	S 450	S 550	S 1000	S 500	S 1000	S 600	S 1200
Cerekvice n. L. – Litomyšl	S 450	S 450	S 800	S 450	S 800	S 450	S 800
Litomyšl – Vysoké Mýto	S 600	S 700	S 1300	S 800	S 1400	S 800	S 1400
Vysoké Mýto – Choceň	S 600 U 500	S 700 U 600	S 1400 U 1150	S 800 U 700	S 1500 U 1300	S 800 U 700	S 1500 U 1300

Vlaky Rn, Vn, Pn, Mn, Vleč - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						
	730 731	740 741 742	2 x 740 2 x 741 2 x 742	749 750 751 752.6 753	2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 752.6 2 x 753	753.7 755	2 x 753.7 2 x 755
HOLCIM Prachovice – Heřmanův Městec	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1800	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1800	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 2000	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1800	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 2000	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1800	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 2000
Heřmanův Městec – Přelouč	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1400	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1500	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 2000	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1600	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 2000	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1600	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 2000
Přelouč – Heřmanův Městec	T ₄ 600 T 550 S 500 U 460	T ₄ 800 T 750 S 700 U 650	T ₄ 1500 T 1450 S 1300 U 1200	T ₄ 900 T 850 S 800 U 700	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1400	T ₄ 970 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1850 T 1800 S 1700 U 1550
Heřmanův Městec – HOLCIM Prachovice	T ₄ 220 T 200 S 200 U 180	T ₄ 330 T 320 S 300 U 270	T ₄ 630 T 600 S 500 U 500	T ₄ 350 T 330 S 300 U 280	T ₄ 670 T 650 S 600 U 550	T ₄ 420 T 400 S 390 U 370	T ₄ 800 T 770 S 750 U 700

Technický normativ hmotnosti T₄ lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U₄ pro prázdné podvozkové vozy).

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2		Dopravní a stanoviště		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
50/52		0		↓	Heřmanův Městec	↑	0	18
	18	PS			Chrudim město		S	

KATALOGOVÉ TRASY:

Heřmanův Městec – Chrudim město a zpět čísla 76890, 76891

10	8	3	2a	2	Dopravní a stanoviště		2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
	30/26			0	↓	Chrudim	↑	0		4	
	50/52	4		S		Chrudim město		S	15	30/26	
		15		0		Hrochův Týnec		0	8	55/48	
		8		0		Moravany ○		0	13		
	55/55	13		□		Holice			11		
		11		0○		Borohrádek		0		50/52	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Chrudim – Borohrádek a zpět čísla 76892, 76893

8	3	2		Dopravní a stanoviště		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
45/57		0		↓	Prachovice	↑	0	6
50/31	6	0			Kostelec u Heřmanova Městce		0	7
	7	0			Heřmanův Městec		0	7
	7	0			Choltice		0	11
	11	0			Přelouč		0	50/37

KATALOGOVÉ TRASY:


Prachovice – Přelouč a zpět čísla 76896, 76897

HOLCIM Prachovice – Kostelec u Heřmanova Městce – Heřmanův Městec a zpět čísla 76894 a 76895

8	3	2		Dopravní a stanoviště		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
45/57		03)		↓	HOLCIM Prachovice	↑	03)	5
	5	0			Kostelec u Heřmanova Městce			0

KATALOGOVÉ TRASY:

HOLCIM Prachovice – Kostelec u Heřmanova Městce – Heřmanův Městec a zpět čísla 76894 a 76895

10	8	3	2a	2	Dopravní a stanoviště		2	2a	3	8	10	
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující												
	55/53			0	↓	Choceň 		0	11			
		11		<input checked="" type="checkbox"/>		Vysoké Mýto				3		
		3				Vysoké Mýto město				9		
	60/46	9				Cerekvice nad Loučnou		<input checked="" type="checkbox"/>		16	50/49	
		16				Litomyšl					55/56	
					↑							

KATALOGOVÉ TRASY:

Choceň – Litomyšl a zpět čísla 76898, 76899

Vn 55371 pp

Sředokluky - Přelouč - Kostelec u Heřmanova Městce

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Přelouč	0		3 32		4 10	50/31
Choltice	0	10			20	
Heřmanův Městec	0	7			27	
Kostelec u Heřmanova Městce	0	9	4 36			
Úhrnem ...	26		+	0	= 26 min	

Vn 59681

HOLCIM Prachovice - Přelouč - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
HOLCIM Prachovice	03)				17 45	50/81
Kostelec u Heřmanova Městce	0	6			51	
Heřmanův Městec	0	7			58	
Choltice	0	7			18 05	
Přelouč	0	12	18 17		20 03	
Úhrnem ...	32		+	0	= 32 min	

Rn 59720 pp

Velký Osek - Choceň - Vysoké Mýto

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Choceň ○	0			14 33		21 05	50/55	
Vysoké Mýto			13	21 18				

Vn 59721 pp

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vysoké Mýto						22 55	55/75	
Choceň ○	0		13	23 08				

Vn 59723 pp**Vysoké Mýto - Choceň - Velký Osek**

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vysoké Mýto						3 50	55/75	
Choceň ○	0		13	4 03		5 06		

Pn 63570 pp**Kostelec u Heřmanova Městce - Přelouč - Středokluky**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kostelec u Heřmanova Městce	0				19 05	50/31
Heřmanův Městec	0	8			13	
Choltice	0	6			19	
Přelouč	0	12	19 31		20 27	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Pn 63954 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Heřmanův Městec	0					2 44	40/43	
Chrudim město	PS		26			3 10	50/48*	
Hrochův Týnec	0		18			28	45/50	
Moravany ○	0		10	3 38	3	41		
Holice			17	58	3	4 01		
Borohrádek	0		16	4 17				
Úhrnem ...		87	+	6	= 1 h 33 min			

* z km 23.250 platí 40/43

Pn 63955 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Borohrádek	0					9 10	40/43	
Holice			15	9 25	3	28	45/49	
Moravany o.....	0		16	44	5	49		
Hrochův Týnec	0		10			59	50/48	
Chrudim město	S		18	10 17	20	10 37	40/43	
Heřmanův Městec	0		28	11 05				
Úhrnem ...			87	+	28	= 1 h 55 min		

Pn 63956 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Heřmanův Městec	0					18 25	40/43	
Chrudim město	PS		26			51	50/48*	
Hrochův Týnec	0		18	19 09	11	19 20	45/50	
Moravany o.....	0		11	31	6	37		
Holice			17	54	3	57		
Borohrádek	0		16	20 13				
Úhrnem ...			88	+	20	= 1 h 48 min		

* z km 23.250 platí 40/43

Pn 63957 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Borohrádek	0					22 00	40/43	
Holice			15	22 15	4	19	45/49	
Moravany o.....	0		16	35	3	38		
Hrochův Týnec	0		11			49	50/48	
Chrudim město	S		18			23 07	40/43	
Heřmanův Městec	0		27	23 34				
Úhrnem ...			87	+	7	= 1 h 34 min		

Pn 69680

Ostrava-Kunčice - Přelouč - HOLCIM Prachovice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přelouč	0		4 08		4 25	50/41
Choltice	0	11	4 36	4	40	
Heřmanův Městec	0	12	52	38	5 30	
Kostelec u Heřmanova Městce	0	7			37	
HOLCIM Prachovice	0 ³⁾	6	5 43			
Úhrnem ...		36	+	42	= 1 h 18 min	

Pn 69683

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Heřmanův Městec	0				7 45	50/41
Kostelec u Heřmanova Městce	0	8			53	
HOLCIM Prachovice	0 ³⁾	5	7 58			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Pn 69685

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Heřmanův Městec	0				9 51	50/41
Kostelec u Heřmanova Městce	0	8			59	
HOLCIM Prachovice	0 ³⁾	5	10 04			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Pn 69722 pp

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Choceň ○	0					23 54	45/44	
Vysoké Mýto			14	0 08				

Lv 79682

1	2	3	5	6	7	8
HOLCIM Prachovice	03)				6 20	45/57
Kostelec u Heřmanova Městce	0	5			25	50/31
Heřmanův Městec	0	7	6 32			
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

Lv 79684

1	2	3	5	6	7	8
HOLCIM Prachovice	03)				8 32	45/57
Kostelec u Heřmanova Městce	0	5			37	50/31
Heřmanův Městec	0	7	8 44			
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

Mn 83140Pardubice hl.n. - **Choceň - Litomyšl**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Choceň ○	0			5 06		9 42	50/44	15049
Vysoké Mýto		3	13	9 55	30	10 25	55/50	
Vysoké Mýto město		1	4	10 29	3	32		
Cerekvice nad Loučnou		1	13	45	30	11 15	60/46	
Litomyšl		1	22	11 37				
Úhrnem ...			52	+	63	= 1 h 55 min		

Mn 83143 §

Litomyšl - Choceň - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Litomyšl		1				12 16	50/49	
Cerekvice nad Loučnou		1	26	12 42	19	13 01		
Vysoké Mýto město	★	1	12	13 13	3	16		
Vysoké Mýto		2	4	20	43	14 03		15019,15058, 15057
Choceň ○	0		14	14 17		18 05		
Úhrnem ...			56	+	65	= 2 h 01 min		

§ jede-li rušící vlak 15017, nesmí jet vlak 83143

§ jede-li rušící vlak 15018, nesmí jet vlak 83143

* Do Vysokého Mýta města vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo 15055 podle rozhledových poměrů

Mn 83145 pp

Pardubice hl.n. - Moravany - Chrudim

Lok. ř. 730, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Moravany	0		11 17		12 00	50/49
Hrochův Týnec	0	12	12 12	35	47	55/48
Chrudim město	S	19	13 06	10	13 16	30/26
Chrudim	0	6	13 22			
Úhrnem ...		37	+	45	= 1 h 22 min	

Mn 83146 § pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Choceň ○	0					7 30	50/44	
vlečka v km 6.760			11	7 41	3	44		
Vysoké Mýto			3	7 47				
Úhrnem ...			14	+	3	= 17 min		

§ jede-li rušící vlak 15046, čeká vlak 83146 v Chocni

Mn 83147 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vysoké Mýto						8 15	50/49	
vlečka v km 6.760.....			3	8 18	3	21		
Choceň ○	0		13	8 34				
Úhrnem ...			16	+	3	= 19 min		

Vleč 83192 pp

Vlečka Oseva - vlečka v km 6.760 - Vysoké Mýto

Sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
vlečka v km 6.760				10 56		10 59	30/24	
Vysoké Mýto			5	11 04				

Vleč 83193 pp

Vysoké Mýto - vlečka v km 6.760 - Vlečka Oseva

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vysoké Mýto						10 13	50/49	
vlečka v km 6.760	★		3	10 16		10 19		

★ vlečkový vlak uvolní traťovou kolej a uzavře se na vlečce

Mn 83301

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Přelouč	0				6 12	50/37
Choltice	0	12	6 24	7	31	
Heřmanův Městec	0	11	42	52	7 34	
Kostelec u Heřmanova Městce	0	9			43	
HOLCIM Prachovice	0 ³⁾	6	7 49			
Úhrnem ...		38	+	59	= 1 h 37 min	

Mn 83302

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
HOLCIM Prachovice	0 ³⁾				8 20	40/49 50/31
Kostelec u Heřmanova Městce	0	6			26	
Heřmanův Městec	0	7	8 33	109	10 22	
Choltice	0	7	10 29	16	45	
Přelouč	0	13	10 58			
Úhrnem ...		33	+	125	= 2 h 38 min	

Mn 83303 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Přelouč	0				11 18	50/37
Choltice	0	12	11 30	6	36	
Heřmanův Městec	0	11	47	3	50	
Kostelec u Heřmanova Městce	0	10	12 00	3	12 03	
HOLCIM Prachovice	0 ³⁾	7	12 10			
Úhrnem ...		40	+	12	= 52 min	

Mn 83304 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
HOLCIM Prachovice	03)				12 40	40/49
Kostelec u Heřmanova Městce	0	6	12 46	3	49	50/31
Heřmanův Městec	0	8	57	3	13 00	
Choltice	0	7	13 07	3	10	
Přelouč	0	13	13 23			
Úhrnem ...		34	+	9	= 43 min	

Mn 83305

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Přelouč	0				14 38	50/37
Choltice	0	12	14 50	6	56	
Heřmanův Městec	0	11	15 07	23	15 30	
Kostelec u Heřmanova Městce	0	9			39	
HOLCIM Prachovice	03)	6	15 45			
Úhrnem ...		38	+	29	= 1 h 07 min	

Mn 83306

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
HOLCIM Prachovice	03)				16 20	40/49
Kostelec u Heřmanova Městce	0	6			26	50/31
Heřmanův Městec	0	7	16 33	107	18 20	
Choltice	0	7	18 27	8	35	
Přelouč	0	13	18 48			
Úhrnem ...		33	+	115	= 2 h 28 min	

Mn 83320 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Chrudim	0				11 10	30/26
Chrudim město	S	5	11 15	19	34	55/48
Úhřetice nz		11	45	3	48	45/44
Hrochův Týnec	0	8	11 56			
Úhrnem ...		24	+	22	= 46 min	

Mn 83900 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chrudim	0				8 00	30/29
Chrudim město	S	5			05	50/48*
Hrochův Týnec	0	17			22	45/50
Moravany	0	10	8 32			
Úhrnem ...		32	+	0	= 32 min	

* z km 23.250 platí 40/43

Mn 83901 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Moravany	0				17 30	45/49
Hrochův Týnec	0	10			40	50/48
Chrudim město	S	18			58	30/29
Chrudim	0	5	18 03			
Úhrnem ...		33	+	0	= 33 min	

Mn 83908 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
HOLCIM Prachovice	03)				9 20	35/48
Kostelec u Heřmanova Městce	0	6			26	50/44
Heřmanův Městec	0	7	9 33	5	38	
Choltice	0	7			45	
Přelouč	0	12	9 57			
Úhrnem ...		32	+	5	= 37 min	

Mn 83909 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přelouč	0				8 30	50/41
Choltice	0	11			41	
Heřmanův Městec	0	7	8 48	3	51	
Kostelec u Heřmanova Městce	0	9			9 00	
HOLCIM Prachovice	03)	6	9 06			
Úhrnem ...		33	+	3	= 36 min	

Mn 83940 pp

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Choceň 0	0					0 10	45/44	
Vysoké Mýto			14	0 24	6	30		
Vysoké Mýto město	☑		4			34		
Cerekvice nad Loučnou			14	48	23	1 11	55/47	
Litomyšl			22	1 33				
Úhrnem ...			54	+	29	= 1 h 23 min		

Mn 83941 pp

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Litomyšl						2 20	45/49	
Cerekvice nad Loučnou			23	2 43	12	55		
Vysoké Mýto město	☑		12			3 07		
Vysoké Mýto			3	3 10	10	20		
Choceň ○	∅		15	3 35				
Úhrnem ...			53	+	22	= 1 h 15 min		

Mn 83942 pp

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Choceň ○	∅					19 41	45/44	
Vysoké Mýto			14	19 55	28	20 23		
Vysoké Mýto město	☑		4			27		
Cerekvice nad Loučnou			14	20 41	10	51	55/47	
Litomyšl			22	21 13				
Úhrnem ...			54	+	38	= 1 h 32 min		

Mn 83943 pp

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Litomyšl						22 20	45/49	
Cerekvice nad Loučnou			23	22 43	28	23 11		
Vysoké Mýto město	☑		12			23		
Vysoké Mýto			3	23 26	4	30		
Choceň ○	∅		15	23 45				
Úhrnem ...			53	+	32	= 1 h 25 min		

Mn 93360

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Kostelec u Heřmanova Městce.....	0				9 40	50/31
! Heřmanův Městec.....	0	8	9 48			

Mn 93361

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Heřmanův Městec.....	0				9 00	50/31
! Kostelec u Heřmanova Městce.....	0	10	9 10			

Mn 93362

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Kostelec u Heřmanova Městce.....	0				17 40	50/31
! Heřmanův Městec.....	0	8	17 48			

Mn 93363

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Heřmanův Městec.....	0				17 00	50/31
! Kostelec u Heřmanova Městce.....	0	10	17 10			

Mn 93364 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Kostelec u Heřmanova Městce	0				10 50	50/31
! Heřmanův Městec	0	8	10 58			

Mn 93365 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Heřmanův Městec	0				10 10	50/31
! Kostelec u Heřmanova Městce	0	10	10 20			