



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

515 nákladní

pro tratě

Kutná Hora hl.n. – Zruč nad Sázavou

Čáslav místní n. – Třemošnice

Kolín – Lededčko

Pečky – Kouřim

Bošice – Bečváry

Platí od 11. prosince 2011

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	5
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu.....	6
	Tabelární jízdní řády	8

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
84230	8			85958	13	94260	16
84231	8	85950	11	85959	14	94261	16
84240	9	85951	12	85970	14	94262	16
84241	9	85952	12	85971	14	94263	17
84260	10	85953	12	85972	15	94264	17
84261	10	85954	12	85973	15	94265	17
84270	10	85955	13	85976	15	94266	17
84271	11	85956	13	85977	16	94267	18
84290	11	85957	13				

Ustanovení místního významu

ŽST Uhlířské Janovice:

V době VSDZ výpravčího v ŽST Uhlířské Janovice plní ŽST funkci hlásky. Vjezdová návěstidla L a S v ŽST Uhlířské Janovice plní funkci oddílových návěstidel pro daný směr jízdy.

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích

Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	708	730 731	742	2 x 742	
Zruč n. Sázavou – Zbraslavice	S 150	S 200	S 300	²⁾	¹⁾ lok. ř. 730 není přechodná ²⁾ lok. ř. 742 přechodná pouze jednoduše
Zbraslavice – Červené Janovice n.	S 200	S 350	S 450	²⁾	
Červené Janovice n. – Kutná Hora město	S 300	S 450	S 600	²⁾	
Kutná Hora město – Kutná Hora hl.n.	S 600	S 700 ¹⁾	S 850	²⁾	
Kutná Hora hl.n. – Kutná Hora město	S 250	S 450 ¹⁾	S 550	²⁾	
Kutná Hora město – Zbraslavice	S 150	S 200	S 300	²⁾	
Zbraslavice – Zruč n. Sázavou	S 250	S 450	S 550	²⁾	
Třemošnice – Čáslav místní n.	S 300	³⁾	S 800	S 1350	³⁾ lok. ř. 730, 731 není přechodná
Čáslav místní n. – Žleby	S 300	³⁾	S 800	S 1500	
Žleby – Třemošnice	S 120	³⁾	S 400	S 650	
Kolín – Ledečko	S 150	S 300	S 400	S 750	
Ledečko – Uhlířské Janovice	S 130	S 250	S 300	S 550	
Uhlířské Janovice – Bečváry	S 500	S 600	S 900	S 1700	
Bečváry – Ratboř	S 250	S 500	S 700	S 1300	
Ratboř – Kolín	S 500	S 800	S 900	S 1700	
Pečky – Plaňany	S 350	S 700	S 900	S 1700	
Plaňany – Bošice	S 200	S 400	S 450	S 800	
Bošice – Kouřim	S 450	S 900	S 900	S 1700	
Kouřim – Bošice	S 250	S 450	S 650	S 1200	
Bošice – Pečky	S 500	S 900	S 900	S 1700	
Bošice – Zásmyky	S 200	S 400	S 500	S 900	
Zásmyky – Bečváry	S 270	S 600	S 700	S 1300	
Bečváry – Zásmyky	S 600	S 800	S 900	S 1700	
Zásmyky – Bošice	S 600	S 800	S 900	S 1700	

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
50/56		S	↓	Zruč nad Sázavou	↑	OS	21	
	21			Zbraslavice			18	50/56
45/49	18			Malešov			12	55/52
50/37	12	P		Kutná Hora město			P	6
30/15	6			Kutná Hora hl.n. náv.L11a			1	50/31
	1	0	Kutná Hora hl.n.		0	30/15		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10	
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
	50/56			↓	Třemošnice	↑			7		
		7	☑		Ronov nad Doubravou			☑		7	
	60/46	7	☑		Žleby			☑		4	60/56
	55/50	4	☑		Skovice			☑		10	
		10			Čáslav místní nádraží ○						55/52

KATALOGOVÉ TRASY:

Zruč nad Sázavou - Kutná Hora hl.n. a zpět čísla 77790, 77791

Třemošnice - Čáslav místní nádraží a zpět čísla 77792, 77793

Tabulka 5 - pokračování

7

8	3	2	1				2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
60/46		0	↓	Kolín	↑	0	12		
50/50	12	0S		Ratboř		0S	10	45/49	
60/49	10	0S		Bečváry		0S	12	50/56	
50/56	12			Uhlířské Janovice			22	45/49	
	22	0S		Ledečko		0S		55/48	

10	8	3	2a	2	1				2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
	60/46			0	↓	Pečky	↑	0	15				
		15				Plaňany o			9	60/53			
	40/25	9				Bošice			6	50/50			
		6				Kouřim				40/18			

10	8	3	2a	2	1				2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
	60/50				↓	Bošice	↑		10				
		10				Zásmuky			7				
		7	0S			Bečváry		0S		50/50			

KATALOGOVÉ TRASY:

Kolín - Ledečko a zpět čísla 77830, 77831

Pečky - Kouřim a zpět čísla 77832, 77833

Bošice - Bečváry a zpět čísla 77834, 77835

Mn 84230Kolín seř.n. - **Pečky - Kouřim**

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pečky	0			7 35		8 00	60/46	
Plaňany ○			22	8 22	18	40		
Bošice	☑	2	17	57	10	9 07	40/25	
Kouřim		4	8	9 15				
Úhrnem ...			47	+	28	= 1 h 15 min		

Mn 84231**Kouřim - Pečky** - Kolín seř.n.

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kouřim		4				9 53	40/18	19310
Bošice	☑	2	8	10 01	2	10 03	50/50	
Plaňany ○			12	15	80	11 35	55/43	
Pečky	0		21	11 56		12 27		
Úhrnem ...			41	+	82	= 2 h 03 min		

Mn 84240

Zbraslavice - Kutná Hora hl.n. - Kolín seř.n.

Kutná Hora hl.n. náv.L11a - Kutná Hora hl.n. **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Zbraslavice					8 48	45/49
Červené Janovice n		10	8 58	10	9 08	
Malešov		13	9 21	14	35	
Kutná Hora město	P	18	53	37	10 30	50/37
Kutná Hora hl.n. náv.L11a		5	10 35	3	38	30/15
Kutná Hora hl.n.	0	2	10 40		11 19	
Úhrnem ...		48	+	64	= 1 h 52 min	

Mn 84241

Kolín seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Zbraslavice

Kutná Hora hl.n. - Kutná Hora hl.n. náv.L11a **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.	0		6 08		6 45	30/15
Kutná Hora hl.n. náv.L11a		2	6 47	3	50	50/43
Kutná Hora město	P	5	55	32	7 27	
Malešov		18	7 45	15	8 00	
Červené Janovice n		15	8 15	10	25	
Zbraslavice		11	8 36			
Úhrnem ...		51	+	60	= 1 h 51 min	

Mn 84260 §

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Třemošnice		1				13 17	45/48	
Ronov nad Doubravou		1	10	13 27	15	42		15917
Žleby.....		1	10	52	10	14 02	60/46	
Skovice.....	☑	1	5			07	55/50	
Čáslav místní nádraží ○.....			17	14 24				
Úhrnem ...			42	+	25	= 1 h 07 min		

§ jede-li rušící vlak 15918, nesmí jet vlak 84260

Mn 84261

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čáslav místní nádraží ○.....						11 50	50/43	
Skovice.....	☑	1	17			12 07	55/48	
Žleby.....		1	5	12 12	10	22		
Ronov nad Doubravou		2	11	33	15	48	60/46	
Třemošnice		1	13	13 01				
Úhrnem ...			46	+	25	= 1 h 11 min		

Mn 84270

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8	
Kolín	0					6 47	60/46
Ratboř.....	0S	18	7 05	7	7 12	50/50	
Bečváry	0S	15	27	9	36	60/49	
Uhliřské Janovice		22	7 58				
Úhrnem ...			55	+	16	= 1 h 11 min	

Mn 84271

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Uhlířské Janovice					8 59	45/49
Bečváry	0S	15	9 14	12	9 26	
Ratboř	0S	13			39	
Červené Pečky nz		6	45	20	10 05	
Kolín	0	9	10 14			
Úhrnem ...		43	+	32	= 1 h 15 min	

Rušící Vleč 84290 pp

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín	0				9 57	50/31
Červené Pečky nz		15	10 12	30	10 42	45/49
Kolín	0	9	10 51			
Úhrnem ...		24	+	30	= 54 min	

Mn 85950 pp

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pečky	0					0 07	55/47	
Plaňany o			20	0 27	10	37		
Bošice	▣		12	49	10	59	40/29	
Kouřim			8	1 07				
Úhrnem ...		40	+	20	= 1 h 0 min			

Mn 85951 pp

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kouřim.....						0 01	40/18	
Bošice.....	☑		9	0 10	10	20	45/50	
Plaňany ○.....			12	32	10	42	50/43	
Pečky.....	∅		20	1 02				
Úhrnem ...			41	+	20	= 1 h 01 min		

Mn 85952 pp

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pečky.....	∅					21 15	55/47	
Plaňany ○.....			20	21 35	10	45		
Bošice.....	☑		12	57	10	22 07	40/29	
Kouřim.....			8	22 15				
Úhrnem ...			40	+	20	= 1 h 0 min		

Mn 85953 pp

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kouřim.....						2 30	40/18	
Bošice.....	☑		9	2 39	10	49	45/50	
Plaňany ○.....			12	3 01	15	3 16	50/43	
Pečky.....	∅		20	3 36				
Úhrnem ...			41	+	25	= 1 h 06 min		

Mn 85954 pp

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bošice.....						1 00	50/40	
Zásmuky.....			13	1 13	15	28	55/47	
Bečváry.....	∅S		9	1 37				
Úhrnem ...			22	+	15	= 37 min		

Mn 85955 pp

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bečváry	0S					1 47	45/50	
Zásmuky.....			9	1 56	17	2 13		
Bošice			14	2 27				
Úhrnem ...			23	+	17	= 40 min		

Mn 85956 pp

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bošice						22 10	50/40	
Zásmuky.....			13	22 23	15	38	55/47	
Bečváry	0S		9	22 47				
Úhrnem ...			22	+	15	= 37 min		

Mn 85957 pp

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bečváry	0S					22 57	45/50	
Zásmuky.....			9	23 06	17	23 23		
Bošice			14	23 37				
Úhrnem ...			23	+	17	= 40 min		

Mn 85958 pp

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Kolín	0					0 01	55/47
Ratboř	0S	22	0 23	10	33	45/50	
Bečváry	0S	15	48	19	1 07	50/39	
Uhlířské Janovice.....	~	22	1 29	10	39	40/47	
Ledečko	0S	30	2 09				
Úhrnem ...			89	+	39	= 2 h 08 min	

Mn 85959 pp

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ledečko	0S				0 01	50/48
Uhlířské Janovice	~	38	0 39	10	49	40/49
Bečváry	0S	16	1 05	10	1 15	
Ratboř	0S	12	27	10	37	
Kolín	0	16	1 53			
Úhrnem ...		82	+	30	= 1 h 52 min	

Mn 85970 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Třemošnice						9 20	40/47	
Ronov nad Doubravou	☑		10	9 30	11	41		
Žleby	☑		10	51	9	10 00	55/47	
Skovice	☑		5	10 05	3	08	45/41	
Čáslav místní nádraží ○			15	10 23				
Úhrnem ...			40	+	23	= 1 h 03 min		

Mn 85971 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čáslav místní nádraží ○						7 45	45/43	
Skovice	☑		14	7 59	3	8 02	50/48	
Žleby	☑		5	8 07	28	35		
Ronov nad Doubravou	☑		10	45	3	48	55/47	
Třemošnice			10	8 58				
Úhrnem ...			39	+	34	= 1 h 13 min		

Mn 85972 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Třemošnice						19 20	40/47	
Ronov nad Doubravou	☑		10	19 30	13	43		
Žleby	☑		10	53	10	20 03	55/47	
Skovice.....	☑		5	20 08	3	11	45/41	
Čáslav místní nádraží ○			15	20 26				
Úhrnem ...			40	+	26	= 1 h 06 min		

Mn 85973 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čáslav místní nádraží ○						17 26	45/43	
Skovice.....	☑		14	17 40	3	43	50/48	
Žleby	☑		5	48	10	58		
Ronov nad Doubravou	☑		10	18 08	13	18 21	55/47	
Třemošnice			10	18 31				
Úhrnem ...			39	+	26	= 1 h 05 min		

Mn 85976 ppKutná Hora hl.n. náv.L11a - Kutná Hora hl.n. **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zruč nad Sázavou	S				16 20	50/35
Zbraslavice.....		28	16 48	4	52	40/49
Červené Janovice n		9	17 01	7	17 08	
Malešov.....		14	22	13	35	
Kutná Hora město	P	18	53	87	19 20	50/47
Kutná Hora hl.n. náv.L11a		5	19 25	3	28	30/16
Kutná Hora hl.n.	Ø	2	19 30			
Úhrnem ...		76	+	114	= 3 h 10 min	

Mn 85977 ppKutná Hora hl.n. – Kutná Hora hl.n. náv.L11a **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.	0				12 10	30/16
Kutná Hora hl.n. náv.L11a.....		2	12 12	3	15	50/39
Kutná Hora město	P	5	20	25	45	
Malešov		18	13 03	6	13 09	
Červené Janovice n.....		15	24	10	34	45/43
Zbraslavice		11	45	25	14 10	40/47
Zruč nad Sázavou	OS	24	14 34			
Úhrnem ...		75	+	69	= 2 h 24 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 94260

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Skovice		3				6 50	55/50	
Čáslav místní nádraží o.....			18	7 08				

Mn 94261 §

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čáslav místní nádraží o.....						5 37	50/43	
Skovice		3	19	5 56				

§ jede-li rušící vlak 15905, čeká vlak 94261 v Čáslavi místním nádraží

Mn 94262

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Skovice		3				10 50	55/50	
Čáslav místní nádraží o.....			18	11 08				

Mn 94263

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čáslav místní nádraží ○						9 30	50/43	
Skovice.....		3	19	9 49				

Mn 94264

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Skovice.....		3				16 50	55/50	
Čáslav místní nádraží ○			18	17 08				

Mn 94265 §

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čáslav místní nádraží ○						15 10	50/43	
Skovice.....		3	19	15 29				

§ jede-li rušící vlak 15921, čeká vlak 94265 v Čáslavi místním nádraží

Mn 94266

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Skovice.....		3				18 50	55/50	
Čáslav místní nádraží ○			18	19 08				

Mn 94267

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čáslav místní nádraží ○.....						17 42	50/43	
Skovice		3	19	18 01				