



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **514/516/523 nákladní**

pro tratě

**Trhový Štěpánov – Benešov u Prahy**

**Olbramovice – Sedlčany**

**Světlá nad Sázavou – Čerčany**

**Čerčany – Vrané nad Vltavou – Praha-Vršovice – (Praha)**

**Dobříš – Vrané nad Vltavou**

**Platí od 11. prosince 2011**

Schváleno ředitelem odboru jízdniho řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

| Číslo změny | Platí od | Opravit |
|-------------|----------|---------|
|             |          |         |
|             |          |         |
|             |          |         |
|             |          |         |
|             |          |         |
|             |          |         |
|             |          |         |
|             |          |         |
|             |          |         |

## O b s a h

| Tabulka |  | Strana |
|---------|--|--------|
| 2       | Seznam vlaků .....   | 3      |
| 3       | Ustanovení místního významu .....  | 4      |
| 4       | Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků<br>a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel ..... | 5      |
| 5       | Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu.....   | 10     |
|         | Tabelární jízdní řády .....  | 12     |

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

| Vlak  | Strana | Vlak  | Strana | Vlak  | Strana | Vlak  | Strana |
|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1     | 2      | 3     | 4      | 5     | 6      | 7     | 8      |
| 59620 | 12     | 82930 | 13     | 85201 | 17     |       |        |
|       |        | 82931 | 14     | 85221 | 17     | 85960 | 21     |
| 69621 | 12     |       |        | 85222 | 18     | 85961 | 22     |
| 69623 | 12     | 85110 | 14     | 85240 | 18     | 85962 | 22     |
| 69625 | 12     | 85111 | 14     | 85241 | 19     | 85963 | 22     |
|       |        | 85112 | 15     | 85250 | 19     | 85968 | 23     |
| 79662 | 12     | 85113 | 15     | 85251 | 19     | 85969 | 23     |
| 79664 | 12     | 85121 | 16     | 85270 | 20     | 85980 | 24     |
|       |        | 85190 | 16     | 85281 | 20     | 85981 | 24     |
| 82500 | 13     | 85191 | 16     | 85283 | 21     | 85982 | 25     |
|       |        |       |        | 85291 | 21     | 85983 | 25     |

## **Ustanovení místního významu**

### **ŽST Vlastějovice:**

V době VSDZ výpravěho v ŽST Vlastějovice plní ŽST funkci hlásky. Vjezdová návěstidla L a S ŽST Vlastějovice plní funkci oddílových návěstidel pro daný směr jízdy.

## Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích

### 1a. Vlaky Rn, Vn, Pn, Mn, Vleč:

| Úsek  | Technický normativ hmotnosti<br>v tunách pro lok. ř. |                  |                  |                  |                  | Poznámka  |
|---|--|------------------|------------------|------------------|------------------|---|
|   | 714  | 742              | 749<br>751       | 753.7<br>755     | 2x740<br>2x742   |   |
| <b>Praha-Vršovice – Vrané nad Vltavou – Čerčany</b> |  |                  |                  |                  |                  |   |
| Praha-Vršovice -<br>Praha-Krč                       |  | U 600            | U 700            | U 750            | U 1000           |   |
|   | T 400<br>S 375                                       | T 600<br>S 600   | T 700<br>S 700   | T 875<br>S 850   | T 1150<br>S 1150 |   |
|   |  | T 800<br>S 800   | T 900<br>S 900   |                  | T 1700<br>S 1700 | Platí při použití staničního postrku<br>z P. Vršovic k označníku vj.n. KS |
| Praha-Krč -<br>Praha-Zbraslav                       |  | U 600            | U 700            | U 1000           | U 1000           |   |
|   | T 725<br>S 725                                       | T 900<br>S 850   | T 1100<br>S 950  | T 1500<br>S 1475 | T 1750<br>S 1650 |   |
| Praha-Zbraslav -<br>Vrané n.Vlt.                    | T 475<br>S 475                                       | T 650<br>S 650   | T 750<br>S 750   | T 950<br>S 925   | T 1250<br>S 1250 |   |
| Vrané n.Vlt. -<br>Davle                             | T 725<br>S 725                                       | T 1100<br>S 1000 | T 1400<br>S 1250 | T 1750<br>S 1500 | T 2100<br>S 1900 |   |
| Davle -<br>vl. v km 14.500                          | T 175<br>S 175                                       | T 300<br>S 300   | T 350<br>S 350   | T 475<br>S 450   | T 560<br>S 550   |   |
| vl. v km 14.500 -<br>Týnec n.Sáz.                   | T 400<br>S 375                                       | T 650<br>S 600   | T 850<br>S 700   | T 1075<br>S 1050 | T 1250<br>S 1150 |   |
| Týnec n.Sáz. -<br>Čerčany                           | T 150<br>S 150                                       | T 300<br>S 300   | T 350<br>S 350   | T 425<br>S 400   | T 560<br>S 550   |   |

## 1b. Vlaky Rn, Pn, Mn, Vleč:

| Úsek  | Technický normativ hmotnosti<br>v tunách pro lok. ř. |                         |                            |                            |                            | Poznámka |
|---|--|-------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------|
|   | 714  | 742                     | 749<br>751                 | 753.7<br>755               | 2x740<br>2x742             |          |
| <b>Čerčany – Vrané nad Vltavou – Praha-Vršovice</b> |  |                         |                            |                            |                            |          |
| Čerčany -<br>Týnec n.Sáz                            | T 175<br>S 175<br>U 150                              | T 300<br>S 300<br>U 250 | T 350<br>S 350<br>U 300    | T 400<br>S 400<br>U 375    | T 560<br>S 550<br>U 550    |          |
| Týnec n.Sáz. -<br>vl. v km 14.500                   | T 550<br>S 550<br>U 500                              | T 750<br>S 750<br>U 700 | T 950<br>S 900<br>U 850    | T 1025<br>S 1000<br>U 925  | T 1450<br>S 1450<br>U 1300 |          |
| vl. v km 14.500 -<br>Jílové u Prahy                 | T 300<br>S 275<br>U 250                              | T 450<br>S 450<br>U 400 | T 500<br>S 500<br>U 450    | T 600<br>S 575<br>U 550    | T 850<br>S 850<br>U 800    |          |
| Jílové u Prahy -<br>Davle                           | T 850<br>S 850<br>U 800                              | T 950<br>S 900<br>U 850 | T 1100<br>S 1000<br>U 900  | T 1575<br>S 1525<br>U 1325 | T 1850<br>S 1750<br>U 1300 |          |
| Davle -<br>Vrané n.Vlt.                             | T 450<br>S 450<br>U 400                              | T 600<br>S 600<br>U 550 | T 700<br>S 700<br>U 650    | T 700<br>S 700<br>U 600    | T 1150<br>S 1150<br>U 1000 |          |
| Vrané n.Vlt. -<br>Praha-Zbraslav                    | T 650<br>S 625<br>U 600                              | T 800<br>S 750<br>U 700 | T 850<br>S 800<br>U 750    | T 1000<br>S 975<br>U 900   | T 1450<br>S 1400<br>U 1300 |          |
| Praha-Zbraslav -<br>Praha-Braník                    | T 750<br>S 725<br>U 700                              | T 950<br>S 900<br>U 850 | T 1200<br>S 1100<br>U 1000 | T 1300<br>S 1300<br>U 1000 | T 1850<br>S 1750<br>U 1300 |          |
| Praha-Braník -<br>Praha-Krč                         | T 300<br>S 300<br>U 250                              | T 600<br>S 600<br>U 550 | T 700<br>S 700<br>U 650    | T 900<br>S 875<br>U 850    | T 1150<br>S 1150<br>U 1000 |          |
| Praha-Krč -<br>Praha-Vršovice                       | T 300<br>S 300<br>U 250                              | T 600<br>S 600<br>U 550 | T 700<br>S 700<br>U 650    | T 950<br>S 925<br>U 900    | T 1150<br>S 1150<br>U 1000 |          |

## 1c. Vlaky Rn, Vn, Pn, Mn, Vleč:

| Úsek                                     | Technický normativ hmotnosti<br>v tunách pro lok. ř. |        |        |  | Poznámka |
|--|--|--------|--------|--|----------|
|  |  | 141    | 363    |  |          |
| <b>Praha-Vršovice - Praha-Krč a zpět</b> |  |        |        |  |          |
| Praha-Vršovice -<br>Praha-Krč            |  | S 900  | S 1150 |  |          |
| Praha-Krč -<br>Praha-Vršovice            |  | S 1100 | S 1150 |  |          |

**1d. Vlaky Pn, Mn, Vleč:**

| Úsek                              | Technický normativ hmotnosti<br>v tunách pro lok ř. |                  |                  |     | Poznámka |
|-----------------------------------|---|------------------|------------------|-----|----------|
|                                   | 742   | 749<br>751       | 753.7            | 755 |          |
| <b>Dobříš – Vrané nad Vltavou</b> |   |                  |                  |     |          |
| Dobříš -<br>Malá Hraštice         | T 400<br>S 400                                      | T 450<br>S 450   | T 650<br>S 650   |     |          |
| Malá Hraštice -<br>Mníšek p. Brdy | T 320<br>S 320                                      | T 370<br>S 370   | T 475<br>S 475   |     |          |
| Mníšek p. Brdy -<br>Čisovice      | T 1100<br>S 1050                                    | T 1200<br>S 1100 | T 1500<br>S 1450 |     |          |
| vl. v km 18,04 -<br>Čisovice      | T 400<br>S 400                                      | T 400<br>S 400   | T 400<br>S 400   |     |          |
| Čisovice -<br>Měchenice           | T 1100<br>S 1050                                    | T 1400<br>S 1300 | T 1500<br>S 1450 |     |          |
| Měchenice -<br>Vrané n.Vlt.       | T 900<br>S 850                                      | T 1000<br>S 900  | T 1000<br>S 900  |     |          |
| <b>Vrané nad Vltavou – Dobříš</b> |   |                  |                  |     |          |
| Vrané n.Vlt. -<br>Měchenice       | T 1100<br>S 1050                                    | T 1250<br>S 1100 | T 1500<br>S 1450 |     |          |
| Měchenice -<br>Dobříš             | T 320<br>S 320                                      | T 350<br>S 350   | T 425<br>S 425   |     |          |
| Čisovice -<br>km 18,04 - vleč.    | T 370<br>S 370                                      | T 400<br>S 400   | T 400<br>S 400   |     |          |

**2a. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:**

| Úsek                         | Typ j. odporu | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř. |              |              |              |              |              |              | Poznámka |
|------------------------------|---------------|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------|
|                              |               |   | 714          | 730<br>745   | 740<br>742   | 744.7        | 749-<br>754  | 753.7<br>755 |          |
| Praha hl.n. -<br>Praha-Libeň | T             |   | 2200<br>2100 | 2200<br>2100 | 2400<br>2100 | 2400<br>2100 | 2400<br>2100 | 2400<br>2100 |          |
| Praha-Libeň -<br>Praha hl.n. | T             |   | 750<br>700   | 775<br>725   | 1100<br>1025 | 1175<br>1100 | 1275<br>1200 | 1400<br>1350 |          |

**2b. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:**

| Úsek                            | Typ j. odporu | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř. |  |              |              |              |              |  | Poznámka |
|---------------------------------|---------------|---|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--|----------|
|                                 |               |   |  | 714          | 730<br>745   | 740<br>742   | 749-<br>755  |  |          |
| Praha-Malešice -<br>Praha-Libeň | T             |   |  | 1850<br>1850 | 2000<br>1850 | 2100<br>1850 | 2200<br>1950 |  |          |
| Praha-Libeň -<br>Praha-Malešice | T             |   |  | 525<br>525   | 600<br>550   | 850<br>800   | 900<br>850   |  |          |

**2c. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:**

| Úsek  | Typ j. odporu | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř. |  |      |            |            |             |                | Poznámka   |
|---|---------------|---|--|------|------------|------------|-------------|----------------|--|
|   |               |   |  | 714  | 730<br>745 | 740<br>742 | 749-<br>755 | 2x741<br>2x742 |  |
| Praha-Vršovice -<br>Praha hl. n.                                      | T             |   |  |      |            | 1600       | 2050        |                |  |
|   | S             |   |  |      |            | 1400       | 1800        |                |  |
| Praha hl. n. -<br>Praha-Vršovice                                      | T             |   |  |      |            | 2100       | 2200        |                |  |
|   | S             |   |  |      |            | 1850       | 1950        |                |  |
| Praha-Malešice -<br>Praha-Vršovice<br>seř. n. St.1<br>(čekací koleje) | T4            |   |  | 700  | 800        | 900        | 1350        | 250            | Při průj. celým úsekem, rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h.                      |
|   | S             |   |  | 650  | 700        | 850        | 1200        | 2300           |  |
|   | T             |   |  | 650  | 700        | 875        | 900         | 1750           | Při rozjezdu kdekoli v úseku nebo omezení rychlosti pod 30 km/h.                     |
|   | S             |   |  | 600  | 650        | 800        | 850         | 1650           |  |
| P.-Vršovice seř. n. -<br>Praha-Smíchov                                | T             |   |  | 1500 | 1600       | 1900       | 2200        | 2500           |  |
|   | S             |   |  | 1400 | 1550       | 1700       | 1950        | 2400           |  |
| Praha-Smíchov -<br>P.Vršovice seř.n.St.1                              | T             |   |  | 575  | 600        | 850        | 1080        | 2100           |  |
|   | S             |   |  | 550  | 575        | 750        | 950         | 1800           |  |
| Praha-Vršovice<br>seř. n. St.1<br>(ček. koleje) -<br>Praha-Malešice   | T             |   |  | 1300 | 1400       | 1900       | 2100        | 2500           | Platí jen při použití postrkové lok. v obvodu žst. Vršovice seř.n. pro rozjezd vlaku |
|   | S             |   |  | 1200 | 1300       | 1700       | 1850        | 2400           |  |
|   | T             |   |  | 575  | 600        | 850        | 1080        | 2100           | Platí též při rozjezdu ve Vršovických seř. n. St. 1 a čekacích kolejích              |
|   | S             |   |  | 550  | 575        | 750        | 950         | 1800           |  |

Technický normativ hmotnosti T4 lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U4 pro prázdné podvozkové vozy).

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

– stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h

– je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.



**3. Vlaky Mn, Vleč:**

| Úsek  | Technický normativ hmotnosti<br>v tunách pro lok. ř. |                |              | Poznámka |
|---|--|----------------|--------------|----------|
|   | 714  | 742            | 751<br>753.7 |          |
| <b>Trhový Štěpánov - Benešov u Prahy a zpět</b> |  |                |              |          |
| Trhový Štěpánov -<br>Benešov u Prahy            | T 210<br>S 210                                       | T 350<br>S 350 |              |          |
| Benešov u Prahy -<br>Trhový Štěpánov            | T 210<br>S 210                                       | T 350<br>S 350 |              |          |
| Struhařov nz - Postupice                        | T 190<br>S 190                                       | T 300<br>S 300 |              |          |
| <b>Olbramovice - Sedlčany a zpět</b>            |  |                |              |          |
| Olbramovice - Štětkovice                        | S 200  | S 400          | S 500        |          |
| Štětkovice - Sedlčany                           | S 450  | S 850          | S 1000       |          |
| Sedlčany - Olbramovice                          | S 200  | S 350          | S 350        |          |

**4. Vlaky Mn:**

| Úsek                                       | Technický normativ hmotnosti<br>v tunách pro lokomotivu řady |       |         |            |         | Poznámka |
|--|--|-------|---------|------------|---------|----------|
|  | 730<br>731   | 742   | 2 x 742 | 749<br>751 | 2 x 751 |          |
| <b>Světlá nad Sázavou - Čerčany a zpět</b> |  |       |         |            |         |          |
| Světlá n. Sáz. – Ledečko                   | S 370  | S 500 | S 900   | S 550      | S 1000  |          |
| Ledečko – Sázava-Č. Budy                   | S 330  | S 450 | S 800   | S 500      | S 900   |          |
| Sázava-Č. Budy – Čerčany                   | S 480  | S 750 | S 1400  | S 850      | S 1600  |          |
| Čerčany - Hvězdonic                        | S 400  | S 600 | S 1100  | S 700      | S 1300  |          |
| Hvězdonice - Samechov                      | S 550  | S 750 | S 1400  | S 900      | S 1700  |          |
| Samechov – Světlá n. Sáz.                  | S 370  | S 500 | S 900   | S 500      | S 900   |          |

## Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

| 8  | 3  | 2  | 1 |                        | 2 | 3 | 8  |       |
|--|----|----|---|------------------------|---|---|----|-------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující |    |    |   |                        |   |   |    |       |
| 45/53  |    | 0  | ↓ | <b>Trhový Štěpánov</b> | ↑ | 0 | 16 |       |
| 50/56  | 16 | S  |   | Vlašim                 |   | S | 18 |       |
| 45/55  | 18 | 0  |   | Postupice              |   | 0 | 15 | 45/57 |
|  | 15 | 00 |   | <b>Benešov u Prahy</b> |   | 0 |    | 45/57 |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| 10  | 8  | 3 | 2a | 2 | 1                    |   | 2  | 2a | 3     | 8 | 10 |
|---|----|---|----|---|----------------------|---|----|----|-------|---|----|
| Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující |    |   |    |   |                      |   |    |    |       |   |    |
| 45/53   |    |   | 0  | ↓ | <b>Olbramovice 0</b> | ↑ | 00 |    | 16    |   |    |
|   | 16 |   | 0  |   | Štětkovice           |   |    | 12 | 45/49 |   |    |
|   | 12 |   |    |   | <b>Sedlčany</b>      |   |    |    | 50/35 |   |    |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| 8  | 3  | 2  | 1 |                           | 2 | 3  | 8  |       |
|--|----|----|---|---------------------------|---|----|----|-------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující |    |    |   |                           |   |    |    |       |
| 55/56  |    | 0  | ↓ | <b>Světlá nad Sázavou</b> | ↑ | 0  | 23 |       |
|  | 23 | 0  |   | Ledeč nad Sázavou         |   | 0  | 16 | 50/49 |
| 60/55  | 16 |    |   | Vlastějovice              |   |    | 9  |       |
| 55/56  | 9  | S  |   | <b>Zruč nad Sázavou</b>   |   | S  | 19 |       |
| 50/53  | 19 | 0S |   | Kácov                     |   | 0S | 22 | 55/56 |
|  | 22 | 0S |   | <b>Ledečko</b>            |   | 0S | 8  | 60/53 |
|  | 8  | 0  |   | Sázava-Černé Budy         |   |    | 10 | 50/49 |
| 60/56  | 10 | 0S |   | Samechov                  |   | 0S | 7  |       |
| 55/50  | 7  | 0  |   | Hvězdonice                |   | 0  | 10 | 55/50 |
|  | 10 | 0  |   | <b>Čerčany</b>            |   | 0  |    | 60/56 |

### KATALOGOVÉ TRASY:

Trhový Štěpánov - Benešov u Prahy a zpět čísla 77796, 77797

Olbramovice - Sedlčany a zpět čísla 77798, 77799

Světlá nad Sázavou - Čerčany a zpět čísla 77820, 77821

T a b u l k a 5 - pokračování

| 8  | 3  | 2  | 1                        | 2 | 3  | 8        |
|--|----|----|--------------------------|---|----|----------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující |    |    |                          |   |    |          |
| 45/52  |    | 0  | <b>Čerčany</b>           |   | 0  | 15       |
| 50/55  | 15 | 0  | Týnec nad Sázavou        |   | 0  | 16 45/52 |
|  | 16 |    | Jílové u Prahy           |   |    | 16       |
| 70/35  | 16 |    | Davle                    |   |    | 5 50/50  |
| 60/26  | 5  |    | Odb Skochovice           |   |    | 3 70/55  |
| 55/50  | 3  |    | <b>Vrané nad Vltavou</b> |   |    | 9        |
| 60/53  | 9  | 0  | Praha-Zbraslav           |   | 0  | 5        |
| 80/50  | 5  | 0  | Praha-Modřany            |   | 0  | 5 60/52  |
|  | 5  | 0S | Praha-Braník             |   | 0S | 4        |
| 75/56  | 4  | 0  | <b>Praha-Krč</b>         |   | 0  | 6        |
|  | 6  | 00 | <b>Praha-Vršovice</b>    |   | 0  | 75/57    |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| 8  | 3  | 2              | 1                        | 2 | 3              | 8        |
|--|----|----------------|--------------------------|---|----------------|----------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující |    |                |                          |   |                |          |
| 50/56  |    | 0              | <b>Dobříš</b>            |   | 00             | 11       |
|  | 11 | ~              | Malá Hraštice            |   | ~              | 10 50/55 |
| 45/50  | 10 | S              | Mníšek pod Brdy          |   | S              | 7 45/49  |
|  | 7  | →S             | Čisovice                 |   | →S             | 15       |
| 60/49  | 15 | ~ <sup>1</sup> | Měchenice                |   | ~ <sup>1</sup> | 2 50/32  |
|  | 2  |                | Odb Skochovice           |   |                | 3        |
|  | 3  |                | <b>Vrané nad Vltavou</b> |   |                | 60/52    |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v @ a †

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**Čerčany - Praha-Vršovice** a zpět čísla 77810, 77811

**Dobříš - Praha-Vršovice** a zpět čísla 77812, 77813

**Vn 59620 pp**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                       | 2 | 3         | 5           | 6 | 7           | 8            |
|-------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Čerčany .....           | 0 |           |             |   | <b>3 30</b> | <b>50/75</b> |
| Týnec nad Sázavou ..... | 0 | <b>18</b> | <b>3 48</b> |   |             |              |

**Pn 69621 pp**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                       | 2 | 3         | 5           | 6 | 7           | 8            |
|-------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Týnec nad Sázavou ..... | 0 |           |             |   | <b>9 12</b> | <b>35/43</b> |
| Čerčany .....           | 0 | <b>22</b> | <b>9 34</b> |   |             |              |

**Pn 69623 pp**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                       | 2 | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            |
|-------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Týnec nad Sázavou ..... | 0 |           |              |   | <b>12 52</b> | <b>35/43</b> |
| Čerčany .....           | 0 | <b>22</b> | <b>13 14</b> |   |              |              |

**Pn 69625 pp**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                       | 2 | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            |
|-------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Týnec nad Sázavou ..... | 0 |           |              |   | <b>21 45</b> | <b>35/43</b> |
| Čerčany .....           | 0 | <b>22</b> | <b>22 07</b> |   |              |              |

**Lv 79662 pp**

| 1                       | 2 | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            |
|-------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Čerčany .....           | 0 |           |              |   | <b>10 20</b> | <b>45/52</b> |
| Týnec nad Sázavou ..... | 0 | <b>15</b> | <b>10 35</b> |   |              |              |

**Lv 79664 pp**

| 1                       | 2 | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            |
|-------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Čerčany .....           | 0 |           |              |   | <b>13 43</b> | <b>45/52</b> |
| Týnec nad Sázavou ..... | 0 | <b>15</b> | <b>13 58</b> |   |              |              |

## Mn 82500

Havlíčkův Brod - Světlá nad Sázavou - Zruč nad Sázavou

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                               | 2 | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            |
|---------------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| <b>Světlá nad Sázavou</b> ..... | 0 |           | 22 37        |    | <b>23 25</b> | <b>50/47</b> |
| Ledeč nad Sázavou .....         | 0 | <b>30</b> | <b>23 55</b> | 45 | <b>0 40</b>  |              |
| Vlastějovice .....              | ~ | <b>22</b> |              |    | <b>1 02</b>  | <b>55/44</b> |
| <b>Zruč nad Sázavou</b> .....   | S | <b>13</b> | <b>1 15</b>  |    |              |              |
| Úhrnem ...                      |   | <b>65</b> | +            | 45 | = 1 h 50 min |              |

## Mn 82930 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                               | 2   | 3          | 5            | 6   | 7            | 8            |
|---------------------------------|-----|------------|--------------|-----|--------------|--------------|
| <b>Světlá nad Sázavou</b> ..... | 0   |            |              |     | <b>21 10</b> | <b>45/47</b> |
| Ledeč nad Sázavou .....         | 0   | <b>29</b>  | <b>21 39</b> | 74  | <b>22 53</b> |              |
| Vlastějovice .....              | ~   | <b>21</b>  | <b>23 14</b> | 5   | <b>23 19</b> | <b>50/45</b> |
| <b>Zruč nad Sázavou</b> .....   | S   | <b>12</b>  | <b>31</b>    | 34  | <b>0 05</b>  | <b>45/50</b> |
| Kácov .....                     | 0S  | <b>26</b>  | <b>0 31</b>  | 9   | <b>40</b>    |              |
| <b>Ledečko</b> .....            | 0S  | <b>29</b>  | <b>1 09</b>  | 30  | <b>1 39</b>  |              |
| Sázava-Černé Budy .....         | 0   | <b>10</b>  | <b>49</b>    | 10  | <b>59</b>    | <b>40/44</b> |
| Samechov .....                  | 0~S | <b>14</b>  | <b>2 13</b>  | 9   | <b>2 22</b>  | <b>50/47</b> |
| Hvězdonice .....                | 0   | <b>9</b>   | <b>31</b>    | 10  | <b>41</b>    | <b>45/41</b> |
| <b>Čerčany</b> .....            | 0   | <b>15</b>  | <b>2 56</b>  |     |              |              |
| Úhrnem ...                      |     | <b>165</b> | +            | 181 | = 5 h 46 min |              |

## Mn 82931 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                               | 2   | 3          | 5           | 6  | 7            | 8            |
|---------------------------------|-----|------------|-------------|----|--------------|--------------|
| <b>Čerčany</b> .....            | 0   |            |             |    | <b>0 20</b>  | <b>50/47</b> |
| Hvězdnice.....                  | 0   | <b>14</b>  | <b>0 34</b> | 6  | <b>40</b>    | <b>45/41</b> |
| Samechov .....                  | 0~S | <b>8</b>   | <b>48</b>   | 7  | <b>55</b>    | <b>50/48</b> |
| Sázava-Černé Budy .....         | 0   | <b>13</b>  | <b>1 08</b> | 7  | <b>1 15</b>  | <b>45/49</b> |
| <b>Ledečko</b> .....            | 0S  | <b>11</b>  | <b>26</b>   | 8  | <b>34</b>    | <b>50/43</b> |
| Kácov .....                     | 0S  | <b>29</b>  | <b>2 03</b> | 16 | <b>2 19</b>  | <b>45/49</b> |
| <b>Zruč nad Sázavou</b> .....   | S   | <b>24</b>  | <b>43</b>   | 17 | <b>3 00</b>  |              |
| Vlastějovice .....              | ~   | <b>11</b>  | <b>3 11</b> | 8  | <b>19</b>    |              |
| Ledeč nad Sázavou.....          | 0   | <b>20</b>  | <b>39</b>   | 21 | <b>4 00</b>  |              |
| <b>Světlá nad Sázavou</b> ..... | 0   | <b>35</b>  | <b>4 35</b> |    |              |              |
| Úhrnem ...                      |     | <b>165</b> | +           | 90 | = 4 h 15 min |              |

## Mn 85110 / 85111

Praha-Libeň - Praha-Vršovice / Praha-Vršovice - Dobříš

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                              | 2              | 3          | 5           | 6   | 7            | 8            |
|--------------------------------|----------------|------------|-------------|-----|--------------|--------------|
| <b>x Praha-Libeň</b> .....     | 0              |            |             |     | <b>2 32</b>  | <b>80/37</b> |
| <b>x Praha hl.n.</b> .....     | 0              | <b>7</b>   |             |     | <b>39</b>    | <b>60/29</b> |
| <b>x Praha-Vršovice</b> .....  | 0              | <b>6</b>   | <b>2 45</b> | 68  | <b>3 53</b>  | <b>70/50</b> |
| <b>Praha-Krč</b> .....         | 0              | <b>10</b>  |             |     | <b>4 03</b>  |              |
| Praha-Braník .....             | 0S             | <b>3</b>   |             |     | <b>06</b>    |              |
| Praha-Modřany.....             | 0              | <b>6</b>   |             |     | <b>12</b>    | <b>55/42</b> |
| Praha-Zbraslav .....           | 0              | <b>4</b>   |             |     | <b>16</b>    | <b>60/50</b> |
| <b>Vrané nad Vltavou</b> ..... |                | <b>8</b>   | <b>4 24</b> | 26  | <b>50</b>    |              |
| Odb Skochovice .....           |                | <b>5</b>   |             |     | <b>55</b>    | <b>55/42</b> |
| Měchenice.....                 | ~ <sup>1</sup> | <b>2</b>   | <b>57</b>   | 10  | <b>5 07</b>  | <b>50/32</b> |
| Čisovice.....                  | →S             | <b>24</b>  | <b>5 31</b> | 105 | <b>7 16</b>  |              |
| Mníšek pod Brdy .....          | S              | <b>13</b>  | <b>7 29</b> | 38  | <b>8 07</b>  | <b>45/49</b> |
| Malá Hraštice .....            | ~              | <b>13</b>  |             |     | <b>20</b>    |              |
| <b>Dobříš</b> .....            | 0              | <b>16</b>  | <b>8 36</b> |     |              |              |
| Úhrnem ...                     |                | <b>117</b> | +           | 247 | = 6 h 04 min |              |

~<sup>1</sup> platí v 0 a †

# Mn 85112 / 85113

Dobříš - Praha-Vršovice / Praha-Vršovice - Praha-Libeň

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

|  | 1 | 2              | 3          | 5            | 6          | 7                   | 8            |
|--|---|----------------|------------|--------------|------------|---------------------|--------------|
| <b>Dobříš</b> .....                            |   | 0              |            |              |            | <b>10 46</b>        | <b>45/50</b> |
| Malá Hraštice .....                            |   | ~              | <b>18</b>  |              |            | <b>11 04</b>        |              |
| Mníšek pod Brdy .....                          |   | S              | <b>15</b>  | <b>11 19</b> | 9          | <b>28</b>           |              |
| Čisovice.....                                  |   | →S             | <b>8</b>   | <b>36</b>    | 10         | <b>46</b>           |              |
| Měchenice.....                                 |   | ~ <sup>1</sup> | <b>20</b>  | <b>12 06</b> | 5          | <b>12 11</b>        | <b>60/49</b> |
| Odb Skochovice.....                            |   |                | <b>3</b>   |              |            | <b>14</b>           |              |
| <b>Vrané nad Vltavou</b> .....                 |   |                | <b>4</b>   | <b>18</b>    | 40         | <b>58</b>           | <b>55/50</b> |
| Praha-Zbraslav.....                            |   | 0              | <b>9</b>   | <b>13 07</b> | 11         | <b>13 18</b>        |              |
| Praha-Modřany .....                            |   | 0              | <b>6</b>   | <b>24</b>    | 3          | <b>27</b>           | <b>80/50</b> |
| Praha-Braník.....                              |   | 0S             | <b>7</b>   | <b>34</b>    | 4          | <b>38</b>           |              |
| <b>Praha-Krč</b> .....                         |   | 0              | <b>8</b>   | <b>46</b>    | 4          | <b>50</b>           | <b>70/48</b> |
| <sup>x</sup> <b>Praha-Vršovice</b> .....       |   | 0              | <b>10</b>  | <b>14 00</b> | 268        | <b>18 28</b>        | <b>50/19</b> |
| <sup>x</sup> <b>Praha-Vršovice</b> odj.n. .... |   | 0              | <b>5</b>   |              |            | <b>33</b>           |              |
| <sup>x</sup> <b>Praha-Vršovice</b> vj.n. ....  |   | 0              | <b>4</b>   |              |            | <b>37</b>           | <b>70/48</b> |
| <sup>x</sup> <b>Praha-Malešice</b> .....       |   | 0              | <b>6</b>   | <b>18 43</b> | 4          | <b>47</b>           |              |
| <b>Praha-Libeň</b> .....                       |   | 0              | <b>7</b>   | <b>18 54</b> |            |                     |              |
| <b>Úhrnem ...</b>                              |   |                | <b>130</b> | <b>+</b>     | <b>358</b> | <b>= 8 h 08 min</b> |              |

~<sup>1</sup> platí v 0 a †

## Mn 85121 pp

### Praha-Vršovice - Čerčany - Benešov u Prahy

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                              | 2  | 3          | 5            | 6   | 7            | 8            |
|--------------------------------|----|------------|--------------|-----|--------------|--------------|
| <b>Praha-Vršovice</b> .....    | 0  |            |              |     | <b>8 14</b>  | <b>70/50</b> |
| <b>Praha-Krč</b> .....         | 0  | <b>11</b>  | <b>8 25</b>  | 30  | <b>55</b>    |              |
| Praha-Braník .....             | 0S | <b>5</b>   | <b>9 00</b>  | 26  | <b>9 26</b>  |              |
| Praha-Modřany .....            | 0  | <b>7</b>   | <b>33</b>    | 30  | <b>10 03</b> | <b>55/42</b> |
| Praha-Zbraslav .....           | 0  | <b>6</b>   | <b>10 09</b> | 57  | <b>11 06</b> | <b>60/50</b> |
| <b>Vrané nad Vltavou</b> ..... |    | <b>8</b>   | <b>11 14</b> | 42  | <b>56</b>    |              |
| Odb Skochovice .....           |    | <b>4</b>   |              |     | <b>12 00</b> | <b>65/48</b> |
| Davle .....                    |    | <b>6</b>   | <b>12 06</b> | 29  | <b>35</b>    | <b>50/50</b> |
| Jílové u Prahy .....           |    | <b>19</b>  | <b>54</b>    | 44  | <b>13 38</b> |              |
| vlečka v km 14.500 .....       |    | <b>11</b>  | <b>13 49</b> | 9   | <b>58</b>    |              |
| Týnec nad Sázavou .....        | 0  | <b>9</b>   | <b>14 07</b> | 211 | <b>17 38</b> | <b>40/45</b> |
| <b>Čerčany</b> .....           | 0  | <b>22</b>  | <b>18 00</b> |     | <b>18 30</b> |              |
| Úhrnem ...                     |    | <b>108</b> | +            | 478 | = 9 h 46 min |              |

## Vleč 85190

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                               | 2  | 3        | 5           | 6 | 7           | 8            |
|---------------------------------|----|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| <b>vlečka v km 18.055</b> ..... |    |          |             |   | <b>7 02</b> | <b>45/49</b> |
| <b>Čisovice</b> .....           | →S | <b>3</b> | <b>7 05</b> |   |             |              |

## Vleč 85191

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                               | 2 | 3        | 5           | 6 | 7           | 8            |
|---------------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| <b>Čisovice</b> .....           | S |          |             |   | <b>5 40</b> | <b>50/31</b> |
| <b>vlečka v km 18.055</b> ..... |   | <b>4</b> | <b>5 44</b> |   |             |              |



**Mn 85201****Zruč nad Sázavou - Světlá nad Sázavou - Jihlava**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                               | 2 | 3         | 5           | 6  | 7            | 8            |
|---------------------------------|---|-----------|-------------|----|--------------|--------------|
| <b>Zruč nad Sázavou</b> .....   | S |           |             |    | <b>2 10</b>  | <b>55/50</b> |
| Vlastějovice .....              | ~ | <b>12</b> |             |    | <b>22</b>    | <b>50/49</b> |
| Ledeč nad Sázavou .....         | 0 | <b>20</b> | <b>2 42</b> | 22 | <b>3 04</b>  |              |
| <b>Světlá nad Sázavou</b> ..... | 0 | <b>36</b> | <b>3 40</b> |    | 5 38         |              |
| Úhrnem ...                      |   | <b>68</b> | +           | 22 | = 1 h 30 min |              |

**Mn 85221****Benešov u Prahy - Čerčany - Vlastějovice**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                             | 2  | 3          | 5           | 6   | 7            | 8            |
|-------------------------------|----|------------|-------------|-----|--------------|--------------|
| <b>Čerčany</b> .....          | 0  |            | 3 50        |     | <b>4 10</b>  | <b>55/50</b> |
| Hvězdonice .....              | 0  | <b>12</b>  | <b>4 22</b> | 17  | <b>39</b>    |              |
| Samechov .....                | 0S | <b>11</b>  | <b>50</b>   | 31  | <b>5 21</b>  |              |
| Sázava-Černé Budy .....       | 0  | <b>14</b>  | <b>5 35</b> | 70  | <b>6 45</b>  | <b>50/49</b> |
| <b>Ledečko</b> .....          | 0S | <b>12</b>  | <b>6 57</b> | 15  | <b>7 12</b>  | <b>55/43</b> |
| Český Šternberk nz .....      |    | <b>12</b>  | <b>7 24</b> | 10  | <b>34</b>    | <b>60/49</b> |
| Kácov .....                   | 0S | <b>17</b>  | <b>51</b>   | 10  | <b>8 01</b>  | <b>50/47</b> |
| <b>Zruč nad Sázavou</b> ..... | S  | <b>24</b>  | <b>8 25</b> | 58  | <b>9 23</b>  | <b>55/50</b> |
| <b>Vlastějovice</b> .....     |    | <b>12</b>  | <b>9 35</b> |     |              |              |
| Úhrnem ...                    |    | <b>114</b> | +           | 211 | = 5 h 25 min |              |

**Mn 85222****Vlastějovice - Čerčany - Benešov u Prahy**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                             | 2  | 3          | 5            | 6   | 7            | 8            |
|-------------------------------|----|------------|--------------|-----|--------------|--------------|
| <b>Vlastějovice</b> .....     |    |            |              |     | <b>9 50</b>  | <b>55/44</b> |
| <b>Zruč nad Sázavou</b> ..... | S  | <b>13</b>  | <b>10 03</b> | 15  | <b>10 18</b> | <b>50/50</b> |
| Kácov .....                   | 0S | <b>26</b>  | <b>44</b>    | 19  | <b>11 03</b> |              |
| <b>Ledečko</b> .....          | 0S | <b>32</b>  | <b>11 35</b> | 13  | <b>48</b>    |              |
| Sázava-Černé Budy .....       | 0  | <b>12</b>  | <b>12 00</b> | 48  | <b>12 48</b> | <b>45/45</b> |
| Stříbrná Skalice nz .....     |    | <b>11</b>  | <b>59</b>    | 10  | <b>13 09</b> |              |
| Samechov .....                | 0S | <b>5</b>   | <b>13 14</b> | 28  | <b>42</b>    | <b>55/50</b> |
| Hvězdonice .....              | 0  | <b>10</b>  |              |     | <b>52</b>    |              |
| <b>Čerčany</b> .....          | 0  | <b>12</b>  | <b>14 04</b> |     | <b>15 16</b> |              |
| Úhrnem ...                    |    | <b>121</b> | +            | 133 | = 4 h 14 min |              |

**Mn 85240**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                            | 2  | 3         | 5           | 6   | 7            | 8            |
|------------------------------|----|-----------|-------------|-----|--------------|--------------|
| <b>Trhový Štěpánov</b> ..... | 0  |           |             |     | <b>6 15</b>  | <b>40/46</b> |
| Vlašim .....                 | S  | <b>25</b> | <b>6 40</b> | 134 | <b>8 54</b>  | <b>45/48</b> |
| Postupice .....              | 0  | <b>29</b> | <b>9 23</b> | 15  | <b>9 38</b>  | <b>40/48</b> |
| <b>Benešov u Prahy</b> ..... | 00 | <b>20</b> | <b>9 58</b> |     |              |              |
| Úhrnem ...                   |    | <b>74</b> | +           | 149 | = 3 h 43 min |              |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Mn 85241

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                            | 2 | 3         | 5           | 6  | 7            | 8            |
|------------------------------|---|-----------|-------------|----|--------------|--------------|
| <b>Benešov u Prahy</b> ..... | 0 |           |             |    | <b>2 38</b>  | <b>40/49</b> |
| Postupice .....              | 0 | <b>24</b> |             |    | <b>3 02</b>  |              |
| Vlašim .....                 | S | <b>24</b> | <b>3 26</b> | 10 | <b>36</b>    |              |
| <b>Trhový Štěpánov</b> ..... | 0 | <b>24</b> | <b>4 00</b> |    |              |              |
| Úhrnem ...                   |   | <b>72</b> | +           | 10 | = 1 h 22 min |              |

## Mn 85250 §

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                          | 2 | 2a | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            | 10    |
|----------------------------|---|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|-------|
| <b>Olbramovice</b> ○ ..... | 0 |    |           |              |   | <b>16 41</b> | <b>40/46</b> |       |
| Štětkovice .....           |   | 1  | <b>22</b> | <b>17 03</b> | 3 | <b>17 06</b> |              |       |
| <b>Sedlčany</b> .....      |   | 1* | <b>16</b> | <b>17 22</b> |   |              |              | 26118 |
| Úhrnem ...                 |   |    | <b>38</b> | +            | 3 | = 41 min     |              |       |

§ jede-li rušící vlak 26116, nesmí jet vlak 85250

§ jede-li rušící vlak 26121, nesmí jet vlak 85250

\* uvolní kolej pro vlaky 26118, 26123 přestavením na manipulační kolej

## Mn 85251 §

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                          | 2  | 2a | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            | 10    |
|----------------------------|----|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|-------|
| <b>Sedlčany</b> .....      |    | 1  |           |              |    | <b>18 50</b> | <b>50/35</b> |       |
| Kosova Hora nz.....        |    |    | <b>12</b> | <b>19 02</b> | 15 | <b>19 17</b> |              |       |
| Štětkovice.....            |    | 3  | <b>10</b> | <b>27</b>    | 10 | <b>37</b>    | <b>45/49</b> | 26122 |
| <b>Olbramovice</b> ○ ..... | 0○ |    | <b>20</b> | <b>19 57</b> |    |              |              |       |
| Úhrnem ...                 |    |    | <b>42</b> | +            | 25 | = 1 h 07 min |              |       |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 26125, nesmí jet vlak 85251

**Mn 85270 pp**

Benešov u Prahy - Čerčany - Praha-Vršovice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                              | 2  | 3   | 5     | 6   | 7            | 8     |
|--------------------------------|----|-----|-------|-----|--------------|-------|
| <b>Čerčany</b> .....           | 0  |     | 10 38 |     | 11 45        | 40/45 |
| Týnec nad Sázavou.....         | 0  | 20  | 12 05 | 23  | 12 28        | 50/32 |
| Krhanice nz .....              |    | 9   | 37    | 10  | 47           | 45/47 |
| Kamenný Přívoz nz .....        |    | 6   | 53    | 10  | 13 03        |       |
| Jílové u Prahy.....            |    | 6   | 13 09 | 10  | 19           |       |
| Davle .....                    |    | 19  | 38    | 5   | 43           | 70/35 |
| Odb Skochovice .....           |    | 7   |       |     | 50           | 60/26 |
| <b>Vrané nad Vltavou</b> ..... |    | 4   | 54    | 13  | 14 07        | 55/50 |
| Praha-Zbraslav .....           | 0  | 8   | 14 15 | 5   | 20           |       |
| Praha-Modřany.....             | 0  | 6   | 26    | 5   | 31           | 80/50 |
| Praha-Braník .....             | 0S | 6   | 37    | 20  | 57           |       |
| <b>Praha-Krč</b> .....         | 0  | 8   | 15 05 | 11  | 15 16        | 70/48 |
| <b>Praha-Vršovice</b> .....    | 0  | 9   | 15 25 |     |              |       |
| Úhrnem ...                     |    | 108 | +     | 112 | = 3 h 40 min |       |

**Vleč 85281**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                   | 2 | 3  | 5    | 6  | 7        | 8     |
|---------------------|---|----|------|----|----------|-------|
| <b>Vlašim</b> ..... | S |    |      |    | 7 47     | 40/49 |
| Zdislavice nz.....  |   | 17 | 8 04 | 25 | 8 29     |       |
| <b>Vlašim</b> ..... | S | 16 | 8 45 |    |          |       |
| Úhrnem ...          |   | 33 | +    | 25 | = 58 min |       |

## Vleč 85283 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                            | 2  | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            |
|------------------------------|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| <b>Benešov u Prahy</b> ..... | 0  |           |              |    | <b>23 00</b> | <b>40/48</b> |
| Struhařov nz .....           |    | <b>15</b> | <b>23 15</b> | 25 | <b>40</b>    |              |
| <b>Benešov u Prahy</b> ..... | 00 | <b>12</b> | <b>23 52</b> |    |              |              |
| Úhrnem ...                   |    | <b>27</b> | <b>+</b>     | 25 | = 52 min     |              |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Vleč 85291 pp

Pecerady nz - Týnec nad Sázavou **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                              | 2 | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            |
|--------------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| <b>Týnec nad Sázavou</b> ..... | 0 |           |              |    | <b>15 08</b> | <b>40/45</b> |
| Pecerady nz .....              |   | <b>6</b>  | <b>15 14</b> | 20 | <b>34</b>    | <b>30/34</b> |
| <b>Týnec nad Sázavou</b> ..... | 0 | <b>6</b>  | <b>15 40</b> |    |              |              |
| Úhrnem ...                     |   | <b>12</b> | <b>+</b>     | 20 | = 32 min     |              |

## Mn 85960 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                           | 2 | 2a | 3         | 5           | 6  | 7           | 8            | 10 |
|-----------------------------|---|----|-----------|-------------|----|-------------|--------------|----|
| <b>Olbramovice</b> 0 .....  | 0 |    |           |             |    | <b>0 05</b> | <b>35/45</b> |    |
| Vrchotovy Janovice nz ..... |   |    | <b>9</b>  | <b>0 14</b> | 4  | <b>18</b>   |              |    |
| Štětkovice .....            | ☑ |    | <b>12</b> | <b>30</b>   | 4  | <b>34</b>   |              |    |
| Kosova Hora nz .....        |   |    | <b>7</b>  | <b>41</b>   | 4  | <b>45</b>   | <b>40/47</b> |    |
| <b>Sedlčany</b> .....       |   |    | <b>8</b>  | <b>0 53</b> |    |             |              |    |
| Úhrnem ...                  |   |    | <b>36</b> | <b>+</b>    | 12 | = 48 min    |              |    |

**Mn 85961 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                          | 2  | 2a | 3         | 5           | 6  | 7            | 8            | 10 |
|----------------------------|----|----|-----------|-------------|----|--------------|--------------|----|
| <b>Sedlčany</b> .....      |    |    |           |             |    | <b>1 10</b>  | <b>50/38</b> |    |
| Kosova Hora nz.....        |    |    | <b>12</b> | <b>1 22</b> | 5  | <b>27</b>    |              |    |
| Štětkovice.....            |    |    | <b>10</b> | <b>37</b>   | 10 | <b>47</b>    | <b>40/49</b> |    |
| Vrchotovy Janovice nz..... |    |    | <b>12</b> | <b>59</b>   | 4  | <b>2 03</b>  |              |    |
| <b>Olbramovice</b> o.....  | 00 |    | <b>9</b>  | <b>2 12</b> |    |              |              |    |
| Úhrnem ...                 |    |    | <b>43</b> | +           | 19 | = 1 h 02 min |              |    |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85962 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                          | 2 | 2a | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            | 10 |
|----------------------------|---|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|----|
| <b>Olbramovice</b> o.....  | 0 |    |           |              |    | <b>20 49</b> | <b>35/45</b> |    |
| Vrchotovy Janovice nz..... |   |    | <b>9</b>  | <b>20 58</b> | 4  | <b>21 02</b> |              |    |
| Štětkovice.....            | ☑ |    | <b>12</b> | <b>21 14</b> | 10 | <b>24</b>    |              |    |
| Kosova Hora nz.....        |   |    | <b>7</b>  | <b>31</b>    | 3  | <b>34</b>    | <b>40/47</b> |    |
| <b>Sedlčany</b> .....      |   |    | <b>8</b>  | <b>21 42</b> |    |              |              |    |
| Úhrnem ...                 |   |    | <b>36</b> | +            | 17 | = 53 min     |              |    |

**Mn 85963 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                          | 2  | 2a | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            | 10 |
|----------------------------|----|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|----|
| <b>Sedlčany</b> .....      |    |    |           |              |    | <b>22 30</b> | <b>50/38</b> |    |
| Kosova Hora nz.....        |    |    | <b>12</b> | <b>22 42</b> | 5  | <b>47</b>    |              |    |
| Štětkovice.....            |    |    | <b>10</b> | <b>57</b>    | 10 | <b>23 07</b> | <b>40/49</b> |    |
| Vrchotovy Janovice nz..... |    |    | <b>12</b> | <b>23 19</b> | 4  | <b>23</b>    |              |    |
| <b>Olbramovice</b> o.....  | 00 |    | <b>9</b>  | <b>23 32</b> |    |              |              |    |
| Úhrnem ...                 |    |    | <b>43</b> | +            | 19 | = 1 h 02 min |              |    |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85968 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                            | 2  | 3         | 5           | 6         | 7                  | 8            |
|------------------------------|----|-----------|-------------|-----------|--------------------|--------------|
| <b>Trhový Štěpánov</b> ..... | 0  |           |             |           | <b>0 17</b>        | <b>50/39</b> |
| Zdislavice nz .....          |    | <b>10</b> | <b>0 27</b> | 10        | <b>37</b>          | <b>35/45</b> |
| Vlašim .....                 | S  | <b>16</b> | <b>53</b>   | 15        | <b>1 08</b>        | <b>40/47</b> |
| Domašín nz .....             |    | <b>14</b> | <b>1 22</b> | 5         | <b>27</b>          |              |
| Postupice .....              | 0  | <b>14</b> | <b>41</b>   | 10        | <b>51</b>          | <b>35/46</b> |
| Struhařov nz .....           |    | <b>10</b> | <b>2 01</b> | 5         | <b>2 06</b>        |              |
| <b>Benešov u Prahy</b> ..... | 00 | <b>11</b> | <b>2 17</b> |           |                    |              |
| <b>Úhrnem ...</b>            |    | <b>75</b> | <b>+</b>    | <b>45</b> | <b>= 2 h 0 min</b> |              |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85969 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                            | 2 | 3         | 5           | 6         | 7                   | 8            |
|------------------------------|---|-----------|-------------|-----------|---------------------|--------------|
| <b>Benešov u Prahy</b> ..... | 0 |           |             |           | <b>0 01</b>         | <b>35/43</b> |
| Struhařov nz .....           |   | <b>14</b> | <b>0 15</b> | 3         | <b>18</b>           |              |
| Postupice .....              | 0 | <b>12</b> | <b>30</b>   | 3         | <b>33</b>           | <b>40/49</b> |
| Domašín nz .....             |   | <b>12</b> | <b>45</b>   | 5         | <b>50</b>           | <b>35/48</b> |
| Vlašim .....                 | S | <b>14</b> | <b>1 04</b> | 11        | <b>1 15</b>         |              |
| Zdislavice nz .....          |   | <b>16</b> | <b>31</b>   | 10        | <b>41</b>           |              |
| <b>Trhový Štěpánov</b> ..... | 0 | <b>8</b>  | <b>1 49</b> |           |                     |              |
| <b>Úhrnem ...</b>            |   | <b>76</b> | <b>+</b>    | <b>32</b> | <b>= 1 h 48 min</b> |              |

## Mn 85980 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                              | 2  | 3          | 5           | 6  | 7            | 8            |
|--------------------------------|----|------------|-------------|----|--------------|--------------|
| <b>Dobříš</b> .....            | 0  |            |             |    | <b>1 30</b>  | <b>40/50</b> |
| Malá Hraštica .....            | ~  | <b>18</b>  |             |    | <b>48</b>    |              |
| Mníšek pod Brdy .....          | S  | <b>13</b>  | <b>2 01</b> | 5  | <b>2 06</b>  |              |
| Čisovice .....                 | S  | <b>9</b>   | <b>15</b>   | 5  | <b>20</b>    |              |
| Měchenice .....                | ~  | <b>20</b>  | <b>40</b>   | 5  | <b>45</b>    | <b>50/39</b> |
| Odb Skochovice .....           |    | <b>3</b>   |             |    | <b>48</b>    | <b>60/29</b> |
| <b>Vrané nad Vltavou</b> ..... |    | <b>4</b>   | <b>52</b>   | 5  | <b>57</b>    | <b>45/41</b> |
| Praha-Zbraslav .....           | 0  | <b>9</b>   | <b>3 06</b> | 5  | <b>3 11</b>  | <b>50/43</b> |
| Praha-Modřany .....            | 0  | <b>6</b>   | <b>17</b>   | 5  | <b>22</b>    | <b>70/42</b> |
| Praha-Braník .....             | 0S | <b>7</b>   | <b>29</b>   | 5  | <b>34</b>    |              |
| <b>Praha-Krč</b> .....         | 0  | <b>8</b>   | <b>42</b>   | 22 | <b>4 04</b>  | <b>60/43</b> |
| <b>Praha-Vršovice</b> .....    | 0  | <b>10</b>  | <b>4 14</b> |    |              |              |
| Úhrnem ...                     |    | <b>107</b> | +           | 57 | = 2 h 44 min |              |

## Mn 85981 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                              | 2  | 3          | 5            | 6   | 7            | 8            |
|--------------------------------|----|------------|--------------|-----|--------------|--------------|
| <b>Praha-Vršovice</b> .....    | 0  |            |              |     | <b>19 13</b> | <b>60/45</b> |
| <b>Praha-Krč</b> .....         | 0  | <b>12</b>  | <b>19 25</b> | 14  | <b>39</b>    |              |
| Praha-Braník .....             | 0S | <b>5</b>   | <b>44</b>    | 58  | <b>20 42</b> | <b>65/48</b> |
| Praha-Modřany .....            | 0  | <b>7</b>   | <b>20 49</b> | 14  | <b>21 03</b> | <b>50/42</b> |
| Praha-Zbraslav .....           | 0  | <b>6</b>   | <b>21 09</b> | 40  | <b>49</b>    |              |
| <b>Vrané nad Vltavou</b> ..... |    | <b>8</b>   | <b>57</b>    | 61  | <b>22 58</b> | <b>60/33</b> |
| Odb Skochovice .....           |    | <b>5</b>   |              |     | <b>23 03</b> | <b>50/42</b> |
| Měchenice .....                | ~  | <b>2</b>   | <b>23 05</b> | 3   | <b>08</b>    |              |
| Čisovice .....                 | →S | <b>23</b>  | <b>31</b>    | 5   | <b>36</b>    |              |
| Mníšek pod Brdy .....          | S  | <b>13</b>  | <b>49</b>    | 14  | <b>0 03</b>  | <b>40/49</b> |
| Malá Hraštica .....            | ~  | <b>13</b>  |              |     | <b>16</b>    |              |
| <b>Dobříš</b> .....            | 0  | <b>17</b>  | <b>0 33</b>  |     |              |              |
| Úhrnem ...                     |    | <b>111</b> | +            | 209 | = 5 h 20 min |              |



**Mn 85982 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                              | 2 | 3         | 5           | 6 | 7                   | 8            |
|--------------------------------|---|-----------|-------------|---|---------------------|--------------|
| <b>Čerčany</b> .....           | 0 |           |             |   | <b>2 58</b>         | <b>35/43</b> |
| Týnec nad Sázavou .....        | 0 | <b>21</b> | <b>3 19</b> | 3 | <b>3 22</b>         | <b>40/46</b> |
| Jílové u Prahy .....           |   | <b>21</b> | <b>43</b>   | 3 | <b>46</b>           |              |
| Davle .....                    |   | <b>20</b> | <b>4 06</b> | 3 | <b>4 09</b>         | <b>70/42</b> |
| Odb Skochovice .....           |   | <b>6</b>  |             |   | <b>15</b>           | <b>60/29</b> |
| <b>Vrané nad Vltavou</b> ..... |   | <b>4</b>  | <b>4 19</b> |   |                     |              |
| Úhrnem ...                     |   | <b>72</b> | <b>+</b>    | 9 | <b>= 1 h 21 min</b> |              |

**Mn 85983 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                              | 2 | 3         | 5           | 6  | 7                   | 8            |
|--------------------------------|---|-----------|-------------|----|---------------------|--------------|
| <b>Vrané nad Vltavou</b> ..... |   |           |             |    | <b>0 19</b>         | <b>60/33</b> |
| Odb Skochovice .....           |   | <b>4</b>  |             |    | <b>23</b>           | <b>55/44</b> |
| Davle .....                    |   | <b>6</b>  | <b>0 29</b> | 35 | <b>1 04</b>         | <b>45/50</b> |
| Jílové u Prahy .....           |   | <b>20</b> | <b>1 24</b> | 3  | <b>27</b>           |              |
| Týnec nad Sázavou .....        | 0 | <b>21</b> | <b>48</b>   | 4  | <b>52</b>           | <b>35/43</b> |
| <b>Čerčany</b> .....           | 0 | <b>23</b> | <b>2 15</b> |    |                     |              |
| Úhrnem ...                     |   | <b>74</b> | <b>+</b>    | 42 | <b>= 1 h 56 min</b> |              |