



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **512 nákladní**

pro tratě

**Hanušovice – Ústí nad Orlicí  
Štítý – Dolní Lipka  
Miedzylesie – Lichkov**

**Platí od 11. prosince 2011**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	5
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu.....	9
	Tabelární jízdní řády .....	10

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
44250	10	47276	14	59520	18		
44251	10	47277	14	59521	18	76971	22
44280	11	47278	15			76973	22
44281	11	47279	15	63798	19		
44282	11	47280	16			83037	23
44283	11	47281	16	63960	19	83038	24
44284	11	47282	16	63961	19		
44285	12	47283	16			83298	24
44286	12	47284	16	67397	20		
44287	12	47285	17			83938	25
44288	12	47286	17	69944	20	83939	25
44289	12	47287	17	69945	21		
		47288	17			93030	25
47264	13	47289	17	75040	21	93031	25
47265	13			75042	22		

## T a b u l k a 3

**Ustanovení místního významu**

Trat': **Miedzylesie PKP - Lichkov**

Tabelární jízdní řád - sloupec 8 - údaje jsou stanoveny v souladu s pohraničním ujednáním.

## Tabulka 4

## Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

### Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích

#### 1. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110*	111*	121 122 123	130	163 363	181 182	
Miedzylesie – km 113.243	T <sub>4</sub> 900 T 870 S 850 U 700	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000 U 800	T <sub>4</sub> 1300 T 1250* S 1200* U 1000	T <sub>4</sub> 1300 T 1250* S 1200* U 1000	T <sub>4</sub> 1300 T 1250* S 1200* U 1000	T <sub>4</sub> 1700 T 1650* S 1600* U 1200	* s nezavěšeným postrkem lok. ř. ET22 T, S + 1000 tun
km 113.243 – Letohrad	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 1000	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 1000	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1400	
Letohrad – Ústí nad Orlicí	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1800 U 800	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1800 U 800	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1400	
Ústí nad Orlicí – Letohrad	T <sub>4</sub> 1250 T 1150 S 1100 U 800	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300 U 800	T <sub>4</sub> 2050 T 1950 S 1800 U 1200	T <sub>4</sub> 2050 T 1950 S 1800 U 1200	T <sub>4</sub> 2050 T 1950 S 1800 U 1200	T <sub>4</sub> 2200 T 2050 S 1900 U 1400	
Letohrad – Lichkov	T <sub>4</sub> 700 T 650 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 870 T 850 S 800 U 650	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1150 U 1000	platí jen při průjezdu přímým směrem v žst. Jablonné n.O. a v žst. Těchonín
	T <sub>4</sub> 700 T 650 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 850 T 800 S 700 U 650	T <sub>4</sub> 900 T 850 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 1050 U 900	platí při rozjezdu kdekoliv v úseku
Lichkov – Miedzylesie	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 1200	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 1200	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100 U 1500	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100 U 1500	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100 U 1500	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300 U 1700	

\* pro spolupráci lokomotiv ř. 110, 111 s lokomotivami jiné řady uvedené normativy neplatí

Pro dvě činné lokomotivy stejné řady platí dvojnásobek normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu příslušné řady snížený o 100 tun.

## T a b u l k a 4 - p o k r a č o v á n í

## 1. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	740	2x 740	744.7	749	2x 749	753.7	2x 753.7	
741	2x 741	750		2x 750	755		2x 755	
742	2x 742	751		2x 751				
		753		2x 753				
Hanušovice – km 83.900	T 470 S 450 U 400	T 900 S 800 U 750	T 470 S 450 U 400	T 500 S 480 U 400	T 950 S 850 U 800	T 530 S 500 U 400	T 1000 S 950 U 800	
km 83.900 – Lichkov	T 1250 S 1100 U 750	T 2270 S 2000 U 1400	T 1600 S 1500 U 1000	T 1800 S 1600 U 1200	T 2270 S 2000 U 1500	T 1800 S 1600 U 1200	T 2270 S 2000 U 1500	
Lichkov – Letohrad	T 1250 S 1100 U 750	T 2270 S 2000 U 1400	T 1800 S 1600 U 1200	T 1800 S 1600 U 1200	T 2270 S 2000 U 1500	T 1800 S 1600 U 1200	T 2270 S 2000 U 1500	
Letohrad – Ústí nad Orlicí	T 1800 S 1600 U 750	T 2600 S 2500 U 1400	T 2000 S 1800 U 1200	T 2270 S 2000 U 1200	T 2600 S 2500 U 1500	T 2270 S 2200 U 1200	T 2600 S 2500 U 1500	
Ústí nad Orlicí – Letohrad	T 1130 S 1000 U 750	T 2260 S 2000 U 1400	T 1200 S 1100 U 900	T 1470 S 1300 U 1200	T 2270 S 2000 U 1400	T 1550 S 1400 U 1200	T 2400 S 2200 U 1400	
Letohrad – Lichkov	T 660 S 640 U 600	T 1280 S 1200 U 1100	T 700 S 670 U 600	T 750 S 700 U 600	T 1450 S 1300 U 1100	T 780 S 730 U 600	T 1500 S 1400 U 1200	při průj. úsekem vj. náv. žst. Těchonín až km 110.700
	T 620 S 600 U 500	T 1200 S 1100 U 1000	T 620 S 600 U 500	T 640 S 620 U 500	T 1240 S 1150 U 1000	T 700 S 680 U 600	T 1450 S 1300 U 1100	při rozjezdu kdekoli v úseku
Lichkov – km 83.900	T 660 S 640 U 600	T 1280 S 1200 U 1100	T 700 S 650 U 600	T 850 S 800 U 700	T 1550 S 1500 U 1100	T 850 S 800 U 700	T 1550 S 1500 U 1100	
km 83.900 – Hanušovice	T 1130 S 1000 U 600	T 2150 S 1900 U 1100	T 1500 S 1300 U 600	T 1600 S 1400 U 600	T 2500 S 2400 U 1100	T 1600 S 1500 U 600	T 2500 S 2400 U 1100	
Miedzylesie – km 113.243	T 700 S 600 U 600	T 1350 S 1200 U 1100	T 700 S 650 U 600	T 800 S 750 U 650	T 1600 S 1500 U 1200	T 850 S 800 U 700	T 1650 S 1550 U 1300	s nezavěšeným postrkem lok. ř. SM42 T, S + 600 tun
km 113.243 – Lichkov	T 1300 S 1200 U 750	T 1950 S 1800 U 1400	T 1400 S 1350 U 1200	T 1400 S 1350 U 1200	T 2200 S 2100 U 1500	T 1400 S 1350 U 1200	T 2200 S 2100 U 1500	
Lichkov – Miedzylesie	T 1130 S 1000 U 750	T 2200 S 2000 U 1400	T 1800 S 1600 U 1000	T 2000 S 1800 U 1200	T 2200 S 2000 U 1500	T 2000 S 1800 U 1200	T 2200 S 2000 U 1500	

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 2. Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	714	730 731	742	749 750 751 753,7,755	
Hanušovice – Červený potok	S 250	S 250	S 400	S 480	
Červený potok – Dolní Lipka	S 700	S 700	S 1000	S 1300	
Dolní Lipka – Letohrad	S 700	S 700	S 1000	S 1300	
Letohrad – Ústí nad Orlicí	S 1000	S 1000	S 1600	S 2000	
Ústí nad Orlicí – Letohrad	S 700	S 700	S 1000	S 1300	
Letohrad – Dolní Lipka	S 400	S 400	S 600	S 620	
Dolní Lipka – Červený potok	S 400	S 400	S 600	S 620	
Červený potok – Hanušovice	S 700	S 700	S 1000	S 1500	
Dolní Lipka – Štítý	S 500	S 500	S 600	S 600	
Štítý – Králíky	S 300	S 300	S 400	S 400	
Králíky – Dolní Lipka	S 500	S 500	S 650	S 650	

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 2. Vlaky Mn - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110*	111*	121 122 123	130	163 363	181 182	
Lichkov – Letohrad	S 1500	S 1500	S 1700	S 1700	S 1700	S 1700	
Letohrad – Ústí nad Orlicí	S 1500	S 1500	S 1700	S 1700	S 1700	S 1700	
Ústí nad Orlicí – Letohrad	S 1100	S 1300	S 1800	S 1800	S 1800	S 1800	
Letohrad – Lichkov	S 600	S 800	S 900	S 900	S 900	S 1000	

\* pro spolupráci lokomotiv ř. 110, 111 s lokomotivami jiné řady uvedené normativy neplatí

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou el. lokomotivu						
Úsek	110	111	121 122 123	130	163 363	181 182
Miedzylesie – Lichkov	T 900 S 870	T 1100 S 1050	T 1300 S 1200	T 1300 S 1200	T 1300 S 1200	T 1750 S 1650
Lichkov – Letohrad	T 2150 S 1900	T 2150 S 1900	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300
Letohrad – Ústí nad Orlicí	T 2150 S 1900	T 2150 S 1900	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300
Ústí nad Orlicí – Letohrad	T 1600 S 1400	T 1800 S 1700	T 2100 S 2000	T 2200 S 2100	T 2200 S 2100	T 2500 S 2200
Letohrad – Lichkov	T 750 S 700	T 900 S 850	T 1000 S 950	T 1100 S 1000	T 1100 S 1000	T 1250 S 1200
Lichkov – Miedzylesie	T 2000 S 1800	T 2000 S 1800	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2600 S 2400

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h,
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.



Tabulka 5

## Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
50/27		0S		<b>Hanušovice</b>		0S	19	
	19	0~S		Červený Potok		0~S	9	
75/53	9	00S		<b>Dolní Lipka</b>		00S	6	50/35
70/50*	6	00	↓	<b>Lichkov</b>	↑	00	6	80/53
	6	0		Těchonín		0	5	
	5	0		Jablonné nad Orlicí		0	10	
70/40	10	00		<b>Letohrad</b>		00	7	80/48
	7	0		Lanšperk		0	9	
	9	P		<b>Ústí nad Orlicí</b>		P		70/33

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové lokomotivy platí 75/57

## KATALOGOVÉ TRASY:

Hanušovice – Ústí nad Orlicí a zpět čísla 76870, 76871

10	8	3	2a	2		1		2	2a	3	8	10	
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
	50/47					<b>Štítý</b>					13		
		13		▣	↓	Červená Voda	↑		▣		6		
		6		▣		Králíky			▣		6		
		6		00S		<b>Dolní Lipka</b> o			0S			50/56	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

▣ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

## KATALOGOVÉ TRASY:

Štítý – Dolní Lipka a zpět čísla 76876, 76877

**Pn 44250**

PKP - Międzyzylesie - Ústí nad Orlicí - Česká Třebová vjezd.sk.

Międzyzylesie - km 113.243 nezavěšený postrk ř. ET 22

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Międzyzylesie</b> .....	0		16 24		17 20	80/54
<b>Lichkov</b> .....	0	13	17 33	44	18 17	70/58
Těchonín .....	0	8			25	
Jablonné nad Orlicí .....	0	6	18 31	29	19 00	
<b>Letohrad</b> .....	0	11			11	
Lanšperk .....	0	9			20	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	10	19 30		20 24	
Úhrnem ...		57	+	73	= 2 h 10 min	

**Pn 44251**

Česká Třebová odj.sk. - Ústí nad Orlicí - Międzyzylesie - PKP

Letohrad - Lichkov zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P		13 34		14 04	70/34
Lanšperk .....	0	9			13	
<b>Letohrad</b> .....	0	9	14 22	27	49	85/60
Jablonné nad Orlicí .....	0	12	15 01	18	15 19	
Těchonín .....	0	7			26	
<b>Lichkov</b> .....	0	8	34	10	44	70/56
<b>Międzyzylesie</b> .....	0	14	15 58		18 43	
Úhrnem ...		59	+	55	= 1 h 54 min	

**Pn 44280 pp**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Miedzylesie</b> .....	0				<b>0 30</b>	<b>70/44</b>
<b>Lichkov</b> .....	0	<b>17</b>	<b>0 47</b>			

**Pn 44281 pp**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lichkov</b> .....	0				<b>8 32</b>	<b>60/43</b>
<b>Miedzylesie</b> .....	0	<b>15</b>	<b>8 47</b>			

**Pn 44282 pp**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Miedzylesie</b> .....	0				<b>11 20</b>	<b>70/44</b>
<b>Lichkov</b> .....	0	<b>17</b>	<b>11 37</b>			

**Pn 44283 pp**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lichkov</b> .....	0				<b>11 55</b>	<b>60/43</b>
<b>Miedzylesie</b> .....	0	<b>15</b>	<b>12 10</b>			

**Pn 44284 pp**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Miedzylesie</b> .....	0				<b>13 30</b>	<b>70/44</b>
<b>Lichkov</b> .....	0	<b>17</b>	<b>13 47</b>			

**Pn 44285 pp**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lichkov .....	0				<b>14 30</b>	<b>60/43</b>
Miedzylesie .....	0	<b>15</b>	<b>14 45</b>			

**Pn 44286 pp**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Miedzylesie .....	0				<b>16 40</b>	<b>70/44</b>
Lichkov .....	0	<b>17</b>	<b>16 57</b>			

**Pn 44287 pp**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lichkov .....	0				<b>17 40</b>	<b>60/43</b>
Miedzylesie .....	0	<b>15</b>	<b>17 55</b>			

**Pn 44288 pp**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Miedzylesie .....	0				<b>17 57</b>	<b>70/44</b>
Lichkov .....	0	<b>17</b>	<b>18 14</b>			

**Pn 44289 pp**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lichkov .....	0				<b>23 00</b>	<b>60/43</b>
Miedzylesie .....	0	<b>15</b>	<b>23 15</b>			

**Pn 47264****Międzyzlesie - Ústí nad Orlicí - Lovosice jih**

Międzyzlesie - km 113.243 nezavěšený postrk ř. ET 22

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Międzyzlesie</b> .....	0				<b>12 30</b>	<b>80/51</b>
<b>Lichkov</b> .....	0	<b>17</b>	<b>12 47</b>	36	<b>13 23</b>	<b>75/57</b>
Těchonín .....	0	<b>9</b>			<b>32</b>	
Jablonné nad Orlicí .....	0	<b>7</b>			<b>39</b>	
<b>Letohrad</b> .....	0	<b>12</b>	<b>13 51</b>	167	<b>16 38</b>	<b>70/40</b>
Lanšperk .....	0	<b>10</b>			<b>48</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>10</b>	<b>16 58</b>		<b>17 32</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>65</b>	<b>+</b>	203	<b>= 4 h 28 min</b>	

**Pn 47265****Lovosice jih - Ústí nad Orlicí - Międzyzlesie**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P		<b>8 30</b>		<b>8 34</b>	<b>70/33</b>
Lanšperk .....	0	<b>9</b>			<b>43</b>	
<b>Letohrad</b> .....	0	<b>9</b>	<b>8 52</b>	18	<b>9 10</b>	<b>85/56</b>
Jablonné nad Orlicí .....	0	<b>11</b>			<b>21</b>	
Těchonín .....	0	<b>7</b>			<b>28</b>	
<b>Lichkov</b> .....	0	<b>9</b>	<b>9 37</b>	16	<b>53</b>	<b>75/56</b>
<b>Międzyzlesie</b> .....	0	<b>14</b>	<b>10 07</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>59</b>	<b>+</b>	34	<b>= 1 h 33 min</b>	

**Vn 47276**

PKP - Międzyzlesie - Ústí nad Orlicí - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Międzyzlesie</b> .....	0		17 11		<b>18 16</b>	<b>85/64</b>
<b>Lichkov</b> .....	0	<b>13</b>	<b>18 29</b>	55	<b>19 24</b>	<b>75/67</b>
Těchonín .....	0	<b>8</b>			<b>32</b>	
Jablonné nad Orlicí .....	0	<b>6</b>			<b>38</b>	
<b>Letohrad</b> .....	0	<b>11</b>	<b>19 49</b>	41	<b>20 30</b>	<b>70/44</b>
Lanšperk.....	0	<b>9</b>			<b>39</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>11</b>	<b>20 50</b>		21 13	
Úhrnem ...		<b>58</b>	+	96	= 2 h 34 min	

**Nex 47277**

Mladá Boleslav město - Ústí nad Orlicí - Międzyzlesie - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P		7 41		<b>8 01</b>	<b>70/34</b>
Lanšperk.....	0	<b>10</b>			<b>11</b>	
<b>Letohrad</b> .....	0	<b>10</b>	<b>8 21</b>	35	<b>56</b>	<b>85/60</b>
Jablonné nad Orlicí .....	0	<b>13</b>			<b>9 09</b>	
Těchonín .....	0	<b>6</b>			<b>15</b>	
<b>Lichkov</b> .....	0	<b>10</b>	<b>9 25</b>	12	<b>37</b>	<b>75/65</b>
<b>Międzyzlesie</b> .....	0	<b>15</b>	<b>9 52</b>		12 03	
Úhrnem ...		<b>64</b>	+	47	= 1 h 51 min	

**Vn 47278**

PKP - Międzyzlesie - Ústí nad Orlicí - Týniště nad Orlicí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Międzyzlesie</b> .....	0		15 30		<b>16 10</b>	<b>85/64</b>
<b>Lichkov</b> .....	0	<b>13</b>	<b>16 23</b>	49	<b>17 12</b>	<b>75/67</b>
Těchonín .....	0	<b>9</b>			<b>21</b>	
Jablonné nad Orlicí .....	0	<b>7</b>			<b>28</b>	
<b>Letohrad</b> .....	0	<b>12</b>	<b>17 40</b>	6	<b>46</b>	<b>70/44</b>
Lanšperk .....	0	<b>10</b>	<b>56</b>	8	<b>18 04</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>11</b>	<b>18 15</b>		18 27	
Úhrnem ...		<b>62</b>	+	63	= 2 h 05 min	

**Nex 47279**

Týniště nad Orlicí - Ústí nad Orlicí - Międzyzlesie - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P		3 44		<b>4 00</b>	<b>70/34</b>
Lanšperk .....	0	<b>10</b>			<b>10</b>	
<b>Letohrad</b> .....	0	<b>9</b>	<b>4 19</b>	125	<b>6 24</b>	<b>85/60</b>
Jablonné nad Orlicí .....	0	<b>12</b>			<b>36</b>	
Těchonín .....	0	<b>7</b>			<b>43</b>	
<b>Lichkov</b> .....	0	<b>10</b>	<b>6 53</b>	23	<b>7 16</b>	<b>75/65</b>
<b>Międzyzlesie</b> .....	0	<b>14</b>	<b>7 30</b>		9 41	
Úhrnem ...		<b>62</b>	+	148	= 3 h 30 min	

**Pn 47280 pp**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Miedzylesie</b> .....	0				<b>2 30</b>	<b>70/44</b>
<b>Lichkov</b> .....	0	<b>17</b>	<b>2 47</b>			

**Pn 47281 pp**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lichkov</b> .....	0				<b>1 30</b>	<b>60/43</b>
<b>Miedzylesie</b> .....	0	<b>15</b>	<b>1 45</b>			

**Pn 47282 pp**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Miedzylesie</b> .....	0				<b>4 30</b>	<b>70/44</b>
<b>Lichkov</b> .....	0	<b>17</b>	<b>4 47</b>			

**Pn 47283 pp**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lichkov</b> .....	0				<b>3 30</b>	<b>60/43</b>
<b>Miedzylesie</b> .....	0	<b>15</b>	<b>3 45</b>			

**Pn 47284 pp**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Miedzylesie</b> .....	0				<b>6 30</b>	<b>70/44</b>
<b>Lichkov</b> .....	0	<b>17</b>	<b>6 47</b>			



**Pn 47285 pp**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lichkov.....	0				<b>5 30</b>	<b>60/43</b>
Miedzylesie .....	0	<b>15</b>	<b>5 45</b>			

**Pn 47286 pp**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Miedzylesie .....	0				<b>20 30</b>	<b>70/44</b>
Lichkov.....	0	<b>17</b>	<b>20 47</b>			

**Pn 47287 pp**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lichkov.....	0				<b>19 30</b>	<b>60/43</b>
Miedzylesie .....	0	<b>15</b>	<b>19 45</b>			

**Pn 47288 pp**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Miedzylesie .....	0				<b>22 20</b>	<b>70/44</b>
Lichkov.....	0	<b>17</b>	<b>22 37</b>			

**Pn 47289 pp**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lichkov.....	0				<b>21 30</b>	<b>60/43</b>
Miedzylesie .....	0	<b>15</b>	<b>21 45</b>			

**Rn 59520 pp**

Lichkov - Ústí nad Orlicí - Most nové n. St. 1

Lok. ř. 121, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lichkov</b> .....	0				<b>10 50</b>	<b>75/57</b>
Těchonín .....	0	<b>9</b>			<b>59</b>	
Jablonné nad Orlicí .....	0	<b>5</b>			<b>11 04</b>	
<b>Letohrad</b> .....	0	<b>10</b>			<b>14</b>	<b>70/40</b>
Lanšperk.....	0	<b>7</b>			<b>21</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>10</b>	<b>11 31</b>		<b>11 36</b>	
Úhrnem ...		<b>41</b>	+	0	= 41 min	

**Rn 59521 pp**

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Orlicí - Lichkov

Letohrad - Lichkov zavěšený postrk ř. 753.7

Lok. ř. 121, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P		<b>7 31</b>		<b>7 45</b>	<b>70/33</b>
Lanšperk.....	0	<b>11</b>			<b>56</b>	
<b>Letohrad</b> .....	0	<b>12</b>	<b>8 08</b>	72	<b>9 20</b>	<b>85/56</b>
Jablonné nad Orlicí .....	0	<b>11</b>			<b>31</b>	
Těchonín .....	0	<b>8</b>			<b>39</b>	
<b>Lichkov</b> .....	0	<b>11</b>	<b>9 50</b>			
Úhrnem ...		<b>53</b>	+	72	= 2 h 05 min	

**Pn 63798 pp**

Lichkov - Ústí nad Orlicí - Plzeň hl.n.lobez.k.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lichkov</b> .....	0				<b>19 40</b>	<b>75/57</b>
Těchonín.....	0	<b>10</b>			<b>50</b>	
Jablonné nad Orlicí.....	0	<b>6</b>			<b>56</b>	
<b>Letohrad</b> .....	0	<b>10</b>	<b>20 06</b>	5	<b>20 11</b>	<b>70/40</b>
Lanšperk.....	0	<b>9</b>			<b>20</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>11</b>	<b>20 31</b>		<b>20 59</b>	
Úhrnem ...		<b>46</b>	+	5	= 51 min	

**Pn 63960 pp**

Česká Třebová odj.sk. - Hanušovice - Lichkov

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hanušovice</b> .....	0S		2 22		<b>3 20</b>	<b>50/31</b>
Červený Potok.....	0~S	<b>31</b>			<b>51</b>	
<b>Dolní Lipka</b> .....	0S	<b>8</b>			<b>59</b>	<b>65/48</b>
<b>Lichkov</b> .....	0	<b>7</b>	<b>4 06</b>			
Úhrnem ...		<b>46</b>	+	0	= 46 min	

**Pn 63961 pp**

Lichkov - Hanušovice - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lichkov</b> .....	0				<b>16 36</b>	<b>70/46</b>
<b>Dolní Lipka</b> .....	0S	<b>8</b>			<b>44</b>	<b>50/41</b>
Červený Potok.....	0~S	<b>14</b>			<b>58</b>	
<b>Hanušovice</b> .....	0S	<b>21</b>	<b>17 19</b>		<b>18 39</b>	
Úhrnem ...		<b>43</b>	+	0	= 43 min	

**Pn 67397 pp**Plzeň hl.n.lobez.k. - **Ústí nad Orlicí - Lichkov**

Letohrad - Lichkov zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....	<b>P</b>		<b>3 00</b>		<b>3 10</b>	<b>70/33</b>
Lanšperk.....	Ø	<b>11</b>			<b>21</b>	
<b>Letohrad</b> .....	Ø	<b>9</b>	<b>3 30</b>	10	<b>40</b>	<b>85/56</b>
Jablonné nad Orlicí .....	Ø	<b>10</b>			<b>50</b>	
Těchonín .....	Ø	<b>5</b>			<b>55</b>	
<b>Lichkov</b> .....	Ø	<b>8</b>	<b>4 03</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>43</b>	<b>+</b>	10	<b>= 53 min</b>	

**Pn 69944 pp**

Lok. ř. 2 x 742 Hanušovice - Lichkov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Lichkov - Ústí nad Orlicí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hanušovice</b> .....	ØS				<b>5 13</b>	<b>50/31</b>
Červený Potok.....	Ø~S	<b>36</b>			<b>49</b>	
<b>Dolní Lipka</b> .....	ØS	<b>9</b>	<b>5 58</b>	4	<b>6 02</b>	<b>65/48</b>
<b>Lichkov</b> .....	Ø	<b>8</b>	<b>6 10</b>	80	<b>7 30</b>	<b>60/45</b>
Těchonín .....	Ø	<b>9</b>			<b>39</b>	
Jablonné nad Orlicí .....	Ø	<b>7</b>	<b>7 46</b>	9	<b>55</b>	
<b>Letohrad</b> .....	Ø	<b>14</b>	<b>8 09</b>	59	<b>9 08</b>	<b>70/50</b>
Lanšperk.....	Ø	<b>8</b>			<b>16</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....	<b>P</b>	<b>11</b>	<b>9 27</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>102</b>	<b>+</b>	152	<b>= 4 h 14 min</b>	

## Pn 69945 pp

Lok. ř. 130 Ústí nad Orlicí - Lichkov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742 Lichkov - Hanušovice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P				<b>8 46</b>	<b>70/46</b>
Lanšperk .....	0	<b>11</b>	<b>8 57</b>	27	<b>9 24</b>	
<b>Letohrad</b> .....	0	<b>11</b>			<b>35</b>	<b>50/41</b>
Jablonné nad Orlicí .....	0	<b>13</b>			<b>48</b>	
Těchonín .....	0	<b>8</b>			<b>56</b>	
<b>Lichkov</b> .....	0	<b>9</b>	<b>10 05</b>	7	<b>10 12</b>	
<b>Dolní Lipka</b> .....	0S	<b>8</b>	<b>20</b>	3	<b>23</b>	
Červený Potok .....	0~S	<b>14</b>			<b>37</b>	
<b>Hanušovice</b> .....	0S	<b>23</b>	<b>11 00</b>			
Úhrnem ...		<b>97</b>	+	37	= 2 h 14 min	

## Lv 75040

1	2	3	5	6	7	8
<b>Miedzylesie</b> .....	0				<b>10 55</b>	<b>75/44*</b>
<b>Lichkov</b> .....	00	<b>8</b>	<b>11 03</b>	23	<b>11 26</b>	<b>70/50**</b>
Těchonín .....	0	<b>6</b>			<b>32</b>	<b>70/40</b>
Jablonné nad Orlicí .....	0	<b>6</b>			<b>38</b>	
<b>Letohrad</b> .....	00	<b>10</b>	<b>48</b>	15	<b>12 03</b>	
Lanšperk .....	0	<b>7</b>			<b>10</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>9</b>	<b>12 19</b>			
Úhrnem ...		<b>46</b>	+	38	= 1 h 24 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové lokomotivy platí **80/51**\*\* pro motorové lokomotivy platí **75/57**

**Lv 75042**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lichkov</b> .....	0				<b>16 07</b>	<b>70/50</b>
Těchonín .....	0	<b>6</b>	<b>16 13</b>	6	<b>19</b>	
Jablonné nad Orlicí .....	0	<b>6</b>	<b>25</b>	29	<b>54</b>	
<b>Letohrad</b> .....	00	<b>11</b>	<b>17 05</b>			
Úhrnem ...		<b>23</b>	<b>+</b>	<b>35</b>	<b>= 58 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 76971**

1	2	3	5	6	7	8
<b>km 113.243</b> .....					<b>17 27</b>	<b>70/48*</b>
<b>Miedzylesie</b> .....	0	<b>9</b>	<b>17 36</b>			

\* pro motorové lokomotivy platí **75/56**

**Lv 76973**

1	2	3	5	6	7	8
<b>km 113.243</b> .....					<b>12 40</b>	<b>70/48*</b>
<b>Miedzylesie</b> .....	0	<b>9</b>	<b>12 49</b>			

\* pro motorové lokomotivy platí **75/56**

**Mn 83037**

Letohrad - Štítý pp

Česká Třebová odj.sk. - Ústí nad Orlicí - Štítý

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....	<b>P</b>			<i>20 47</i>		<b>21 30</b>	<b>70/33</b>	
Lanšperk .....	Ø		<b>14</b>			<b>44</b>		
<b>Letohrad</b> .....	Ø		<b>12</b>	<b>21 56</b>	477	<b>5 53</b>	<b>80/48</b>	
Jablonné nad Orlicí .....	Ø		<b>15</b>	<b>6 08</b>	7	<b>6 15</b>		
Těchonín .....	Ø		<b>10</b>			<b>25</b>		
<b>Lichkov</b> .....	Ø		<b>15</b>	<b>40</b>	16	<b>56</b>	<b>75/45</b>	
<b>Dolní Lipka</b> ○.....	ØS		<b>7</b>	<b>7 03</b>	42	<b>7 45</b>	<b>50/50</b>	
Králíky .....			<b>7</b>	<b>52</b>	28	<b>8 20</b>		
Červená Voda .....			<b>7</b>	<b>8 27</b>	23	<b>50</b>	<b>45/48</b>	
Moravský Karlov nz.....			<b>5</b>	<b>55</b>	10	<b>9 05</b>		
<b>Štítý</b> .....			<b>12</b>	<b>9 17</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>104</b>	<b>+</b>	<b>603</b>	<b>= 11 h 47 min</b>		

**Mn 83038 §**

Štítý - Letohrad pp

Štítý - Ústí nad Orlicí - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Štítý</b> .....						<b>10 01</b>	<b>50/47</b>	
Červená Voda .....			<b>15</b>	<b>10 16</b>	10	<b>26</b>		
Králíky .....			<b>8</b>	<b>34</b>	26	<b>11 00</b>		
<b>Dolní Lipka</b> ○.....	0S		<b>8</b>	<b>11 08</b>	12	<b>20</b>	<b>70/50</b>	
<b>Lichkov</b> .....	0		<b>8</b>	<b>28</b>	15	<b>43</b>		
Těchonín .....	0		<b>8</b>			<b>51</b>		
Jablonné nad Orlicí .....	0		<b>6</b>	<b>57</b>	18	<b>12 15</b>		
<b>Letohrad</b> .....	0		<b>14</b>	<b>12 29</b>	435	<b>19 44</b>		
Lanšperk.....	0		<b>10</b>	<b>19 54</b>	7	<b>20 01</b>		
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P		<b>11</b>	<b>20 12</b>		<b>21 40</b>		
<b>Úhrnem ...</b>			<b>88</b>	<b>+</b>	<b>523</b>	<b>= 10 h 11 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 20549, čeká vlak 83038 ve Štíttech

§ jede-li rušící vlak 20556, čeká vlak 83038 ve Štíttech

**Vleč 83298 pp**Hanušovice - Podleší nz **sune**

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hanušovice</b> .....	0S				<b>20 11</b>	<b>30/26</b>
Podleší nz.....		<b>22</b>	<b>20 33</b>	15	<b>48</b>	<b>50/35</b>
<b>Hanušovice</b> .....	0S	<b>12</b>	<b>21 00</b>			
<b>Úhrnem ...</b>			<b>34</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 49 min</b>



**Mn 83938 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Štítý</b> .....						<b>13 27</b>	<b>50/47</b>	
Červená Voda .....			<b>15</b>	<b>13 42</b>	5	<b>47</b>		
Králíky .....			<b>8</b>	<b>55</b>	5	<b>14 00</b>	<b>45/47</b>	
<b>Dolní Lipka</b> ○.....	0S		<b>8</b>	<b>14 08</b>				
Úhrnem ...			<b>31</b>	+	10	= 41 min		

**Mn 83939 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dolní Lipka</b> ○.....	0S					<b>11 35</b>	<b>50/45</b>	
Králíky .....			<b>7</b>	<b>11 42</b>	11	<b>53</b>	<b>45/50</b>	
Červená Voda .....			<b>8</b>	<b>12 01</b>	5	<b>12 06</b>	<b>40/47</b>	
<b>Štítý</b> .....			<b>16</b>	<b>12 22</b>				
Úhrnem ...			<b>31</b>	+	16	= 47 min		

**Mn 93030 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Červený Potok</b> .....	0~S					<b>8 55</b>	<b>50/27</b>
<b>Dolní Lipka</b> .....	0S	<b>9</b>	<b>9 04</b>				

**Mn 93031 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Dolní Lipka</b> .....	0S					<b>8 16</b>	<b>50/19</b>
<b>Červený Potok</b> .....	0~S	<b>14</b>	<b>8 30</b>				