



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

511 nákladní

pro tratě

**Hradec Králové hl.n. – Jičín – Turnov
Hněvčeves – Smiřice**

Platí od 11. prosince 2011

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	5
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	7
	Tabelární jízdní řády	8

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
48372	8	63931	11			83742	18
		63932	11	64944	15	83743	18
49413	8	63933	12	64945	16		
49414	9	63940	12			83970	18
		63941	12	69750	16	83971	18
56461	9	63944	13			83972	19
56463	9	63945	13	72318	16	83973	19
				72319	17		
59751	10	64297	14			84150	19
				72881	17	84151	20
62496	10	64670	14			84161	20
		64672	15	83450	17		
63930	11	64674	15			94100	20

Ustanovení místního významu

Trat': Hradec Králové hl.n. – Jičín – Turnov

ŽST Hněvčeves:

Všechny vlaky jedoucí přes ŽST Hněvčeves mohou být bez předchozího informování vedeny objíždnou trasou po kolejích vlečky „ČEPRO“ (staniční koleje č. 2 – 6). Jízdní doby, stanovená rychlost a brzdicí procenta předepsaná tabelárním jízdním řádem se nemění.

ŽST Libuň:

Všechny vlaky jedoucí přes ŽST Libuň mohou být bez předchozího informování vedeny objíždnou trasou po kolejích vlečky „Sklopísek Střeleč, a.s.“ (staniční koleje č. 101, 102, 103 a 104). Jízdní doby, stanovená rychlost a brzdicí procenta předepsaná tabelárním jízdním řádem se nemění.

Tabulka 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích

1. Vlaký Nex, Rn, Vn, Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						
	730 731	741 742 743	2 x 741 2 x 742 2 x 743	749 750 751 753	2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753	753.7 755	2 x 753.7 2 x 755
Turnov – Libuň	platí při průjezdu úsekem Hrubá Skála – Libuň bez omezení rychlosti pod 40 km/h						
	T ₄ 450 T 425 S 400 U 350	T ₄ 620 T 600 S 600 U 500	T ₄ 1150 T 1100 S 1100 U 900	T ₄ 630 T 600 S 600 U 500	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 900	T ₄ 700 T 670 S 650 U 600	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1100
	platí při rozjezdu v úseku Hrubá Skála – Libuň						
	T ₄ 450 T 425 S 400 U 350	T ₄ 550 T 550 S 520 U 450	T ₄ 1050 T 1000 S 1000 U 850	T ₄ 550 T 550 S 550 U 450	T ₄ 1050 T 1000 S 1000 U 850	T ₄ 650 T 620 S 600 U 500	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 950
Libuň – Jičín	T ₄ 550 T 500 S 500 U 450	T ₄ 900 T 850 S 750 U 600	T ₄ 1700 T 1600 S 1400 U 1100	T ₄ 950 T 900 S 850 U 750	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1400	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 800	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1500
Jičín – Ostroměř	T ₄ 680 T 650 S 600 U 550	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 750	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1200	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 850	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1200	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 850	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1200
Ostroměř – Hořice v Podkrkonoší	platí při průjezdu úsekem vj. náv. Ostroměř – Hořice v Podkrk. bez omezení rychlosti						
	T ₄ 520 T 500 S 450 U 400	T ₄ 720 T 700 S 650 U 550	T ₄ 1440 T 1300 S 1200 U 1000	T ₄ 820 T 800 S 750 U 650	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 900 T 850 S 800 U 750	T ₄ 1800 T 1700 S 1500 U 1300
	platí při rozjezdu v úseku vj. náv. Ostroměř – Hořice v Podkrkonoší						
	T ₄ 520 T 500 S 450 U 400	T ₄ 650 T 620 S 600 U 550	T ₄ 1250 T 1200 S 1150 U 1000	T ₄ 750 T 700 S 650 U 600	T ₄ 1450 T 1350 S 1250 U 1100	T ₄ 800 T 750 S 700 U 650	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1200
Hořice v Podkrkonoší – Hradec Králové	T ₄ 600 T 550 S 500 U 500	T ₄ 840 T 800 S 750 U 650	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 950 T 900 S 850 U 700	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1300	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 800	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1500

T a b u l k a 4 - pokračování

1. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn, Mn - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						
	730 731	741 742 743	2 x 741 2 x 742 2 x 743	749 750 751 753	2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753	753.7 755	2 x 753.7 2 x 755
Hradec Králové – Hořice v Podkrkonoší	T ₄ 440 T 425 S 400 U 350	T ₄ 680 T 650 S 600 U 500	T ₄ 1280 T 1200 S 1100 U 900	T ₄ 720 T 700 S 650 U 600	T ₄ 1440 T 1300 S 1200 U 1100	T ₄ 820 T 800 S 750 U 650	T ₄ 1550 T 1500 S 1400 U 1200
Hořice v Podkrkonoší – Jičín	T ₄ 680 T 650 S 600 U 500	T ₄ 1080 T 1000 S 900 U 700	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1200	T ₄ 1320 T 1200 S 1100 U 850	T ₄ 2000 T 2000 S 2000 U 1200	T ₄ 1450 T 1400 S 1300 U 900	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1300
Jičín – Libuň	T ₄ 440 T 425 S 400 U 350	T ₄ 550 T 520 S 500 U 450	T ₄ 1100 T 1020 S 1000 U 800	T ₄ 600 T 570 S 550 U 500	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 900	T ₄ 650 T 620 S 600 U 500	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 900
Libuň – Turnov	T ₄ 600 T 550 S 500 U 450	T ₄ 880 T 850 S 750 U 600	T ₄ 1680 T 1600 S 1400 U 1100	T ₄ 920 T 900 S 800 U 700	T ₄ 1840 T 1700 S 1500 U 1200	T ₄ 1050 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1300
Hněvčeves – Smiřice	S 450	S 600	S 1200	S 600	S 1200	S 600	S 1200
Smiřice – Hněvčeves	S 400	S 500	S 1000	S 500	S 1000	S 500	S 1000

Technický normativ hmotnosti T₄ lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U₄ pro prázdné podvozkové vozy).

2. Vlaky Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady			
	730, 731	741, 742	750, 751	753.7, 755
Hradec Králové – vlečka v km 3.373 a zpět	S 300	S 400	S 400	S 300

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2	Dopravní a stanoviště			2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/51		0S	↓	Hradec Králové hl.n.	↑	0oS	7	
	7	0		Všestary		0	12	
	12	0		Hněvčeves		0	9	
	9			Hořice v Podkrkonoší			10	
80/57	10	0O		Ostroměř		0O	9	70/51
	9	~1S		Butoves		~1S	8	80/55
55/52	8	0oS		Jičín		0oS	13	75/50
50/50	13	0		Libuň		0	9	50/50
	9			Rovensko pod Troskami			7	55/49
60/50	7	~1S		Hrubá Skála		P~1S	8	60/46
	8	oS		Turnov kolej č.23		S		55/50

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~1 platí v @ a †

KATALOGOVÉ TRASY:

Hradec Králové hl.n. – Turnov kolej č.23 a zpět čísla 76860, 76861

8	3	2	Dopravní a stanoviště			2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
55/55		0	↓	Hněvčeves	↑	0	15	
	15	0		Smiřice		0		55/55

KATALOGOVÉ TRASY:

Hněvčeves – Smiřice a zpět čísla 76866, 76867

Rušící Pn 48372 pp

Hněvčeves - Hradec Králové hl.n. - DB

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Hněvčeves	0				19 47	70/50
Všestary	0	17			20 04	65/50
Hradec Králové hl.n.	0S	8	20 12		22 12	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Rušící Rn 49413

Libuň - Hradec Králové hl.n. - SŽ

Lok. ř. 2 x 750.0, 2 x 753.0. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Libuň	0				22 10	55/60
Jičín	0S	16			26	80/58
Butoves	~S	9			35	
Ostroměř	0	10			45	70/51
Hořice v Podkrkonoší		13	+ 22 58	▲	58	
Hněvčeves	0	12			23 10	
Všestary	0	14			24	
Hradec Králové hl.n.	0S	8	23 32		0 35	
Úhrnem ...		82	+	0	= 1 h 22 min	

Rušící Vn 49414

SŽ - Hradec Králové hl.n. - Libuň

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.	0S		19 38		20 20	70/51
Všestary	0	10			30	
Hněvčeves	0	16	20 46	64	21 50	
Hořice v Podkrkonoší		15	+22 05	▲	22 05	
Ostroměř	0	14			19	80/57
Butoves	~S	12			31	
Jičín	0S	9			40	60/63
Libuň	0	19	22 59			
Úhrnem ...		95	+	64	= 2 h 39 min	

Vn 56461 pp

Řetenice - Turnov kolej č.23 - Libuň

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Turnov kolej č.23	S		0 33		3 43	55/66
Hrubá Skála	P~S	9			52	60/61
Rovensko pod Troskami		8	+ 4 00	▲	4 00	55/64
Libuň	0	12	4 12			
Úhrnem ...		29	+	0	= 29 min	

Rušící Vn 56463 pp

Řetenice - Turnov kolej č.23 - Libuň

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Turnov kolej č.23	S		0 45		3 43	55/66
Hrubá Skála	P~S	9			52	60/61
Rovensko pod Troskami		8	+ 4 00	▲	4 00	55/64
Libuň	0	12	4 12			
Úhrnem ...		29	+	0	= 29 min	

Rušící Vn 59751 pp

Řetenice - Turnov kolej č.23 - Libuň

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Turnov kolej č.23	S		3 57		4 03	60/82
Hrubá Skála.....	P~S	10			13	
Rovensko pod Troskami.....		9	+ 4 22	▲	22	
Libuň	0	15	4 37			
Úhrnem ...		34	+	0	= 34 min	

Rušící Pn 62496 pp

Lanžhot - Hradec Králové hl.n. - Turnov kolej č.23 - Liberec

Jičín - Libuň zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 750.0, 2 x 753.0, 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.	0S		21 14		22 04	70/51
Všestary	0	9			13	
Hněvčeves	0	13			26	
Hořice v Podkrkonoší		12	+ 22 38	▲	38	
Ostroměř	0	12			50	80/57
Butoves	~S	12			23 02	
Jičín	0S	9	23 11	10	21	55/60
Libuň	0	17	38	3	41	
Rovensko pod Troskami.....		13	+ 54	▲	54	
Hrubá Skála.....	~S	7			0 01	60/50
Turnov kolej č.23	S	11	0 12		2 00	
Úhrnem ...		115	+	13	= 2 h 08 min	

Pn 63930 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.	0S				1 13	70/41
Všestary	0	11			24	65/48
Hněvčeves	0	17	1 41	7	48	
Hořice v Podkrkonoší		18	+ 2 06	▲	2 06	60/47
Ostroměř	0	15			21	70/48
Butoves	~S	12			33	65/43
Jičín	0S	10	2 43			
Úhrnem ...		83	+	7	= 1 h 30 min	

Pn 63931 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S				0 56	65/44
Butoves	~S	11			1 07	70/50
Ostroměř	0	10			17	
Hořice v Podkrkonoší		16	+ 1 33	▲	33	60/47
Hněvčeves	0	13			46	65/46
Všestary	0	16			2 02	60/45
Hradec Králové hl.n.	0S	8	2 10			
Úhrnem ...		74	+	0	= 1 h 14 min	

Pn 63932 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.	0S				22 18	70/41
Všestary	0	11			29	65/48
Hněvčeves	0	16			45	
Hořice v Podkrkonoší		14	+22 59	▲	59	60/47
Ostroměř	0	15			23 14	70/48
Butoves	~S	13			27	65/43
Jičín	0S	10	23 37			
Úhrnem ...		79	+	0	= 1 h 19 min	

Pn 63933 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S				22 47	65/44
Butoves	~S	11			58	70/50
Ostroměř	0	12	23 10	11	23 21	
Hořice v Podkrkonoší		16	+ 37	▲	37	60/47
Hněvčeves	0	13			50	65/46
Všestary	0	16			0 06	60/45
Hradec Králové hl.n.	0S	8	0 14			
Úhrnem ...		76	+	11	= 1 h 27 min	

Pn 63940 pp

Libuň - Jičín - Všetaty

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Libuň	0				19 10	45/50
Jičín	0S	19	19 29		20 10	

Pn 63941 pp

Všetaty - Jičín - Libuň

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S		4 14		4 40	45/43
Libuň	0	18	4 58			

Pn 63944 pp

Bakov nad Jizerou - Turnov kolej č.23 - Jičín - Veleliby

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Turnov kolej č.23	S		23 08		23 37	45/41
Hrubá Skála	P~S	11			48	55/47
Rovensko pod Troskami		10	+23 58	▲	58	50/50
Libuň	0	16			0 14	45/50
Jičín	0S	18	0 32		1 12	
Úhrnem ...		55	+	0	= 55 min	

Pn 63945 pp

Veleliby - Jičín - Turnov kolej č.23 - Bakov nad Jizerou

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S		2 07		2 11	45/50
Libuň	0	21			32	
Rovensko pod Troskami		13	+ 2 45	▲	45	
Hrubá Skála	~S	9			54	50/40
Turnov kolej č.23	S	11	3 05		3 40	
Úhrnem ...		54	+	0	= 54 min	

Rušící Pn 64297 pp

Liberec - Turnov kolej č.23 - Hradec Králové hl.n. - Lanžhot

Turnov kolej č.23 - Libuň zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 750.0, 2 x 753.0, 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Turnov kolej č.23	S		10 09		18 27	55/50
Hrubá Skála.....	P~S	9			36	60/59
Rovensko pod Troskami.....		9	+ 18 45	▲	45	
Libuň	@	16	19 01	6	19 07	55/60
Jičín	@S	15	22	5	27	80/58
Butoves	~S	10			37	
Ostroměř	@	11	48	16	20 04	70/51
Hořice v Podkrkonoší		14	+ 20 18	▲	18	
Hněvčeves	@	11			29	
Všestary	@	14			43	
Hradec Králové hl.n.	@S	8	20 51		22 16	
Úhrnem ...		117	+	27	= 2 h 24 min	

Pn 64670

Libuň - Turnov kolej č.23 - Řetenice

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Libuň	@				12 20	45/50
Rovensko pod Troskami.....		13	+ 12 33	▲	33	
Hrubá Skála.....	~ ¹ S	8	+ 41	▲	41	50/40
Turnov kolej č.23	S	11	12 52		12 55	
Úhrnem ...		32	+	0	= 32 min	

~¹ platí v @ a †

Rušící Pn 64672 pp

Libuň - Turnov kolej č.23 - Řetenice

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Libuň	0				12 20	45/50
Rovensko pod Troskami		13	+ 12 33	▲	33	
Hrubá Skála	~ ¹ S	8	+ 41	▲	41	50/40
Turnov kolej č.23	S	11	12 52		12 55	
Úhrnem ...		32	+	0	= 32 min	

~¹ platí v ⑥ a †

Rušící Pn 64674

Libuň - Turnov kolej č.23 - Řetenice

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Libuň	0				12 20	45/50
Rovensko pod Troskami		13	+ 12 33	▲	33	
Hrubá Skála	~ ¹ S	8	+ 41	▲	41	50/40
Turnov kolej č.23	S	11	12 52		2 06	
Úhrnem ...		32	+	0	= 32 min	

~¹ platí v ⑥ a †

Pn 64944 pp

Liberec - Turnov kolej č.23 - Jičín - Veleřiby

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Turnov kolej č.23	S		23 55		1 07	45/41
Hrubá Skála	P~S	11			18	55/47
Rovensko pod Troskami		10	+ 1 28	▲	28	50/50
Libuň	0	16			44	45/50
Jičín	0S	18	2 02		2 10	
Úhrnem ...		55	+	0	= 55 min	

Pn 64945 pp

Velelily - Jičín - Turnov kolej č.23 - Liberec

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S		22 28		23 08	45/50
Libuň.....	0	22	23 30	46	0 16	
Rovensko pod Troskami.....		14	+ 0 30	▲	30	
Hrubá Skála.....	~S	9			39	50/40
Turnov kolej č.23	S	11	0 50		1 38	
Úhrnem ...		56	+	46	= 1 h 42 min	

Rušící Pn 69750 pp

Libuň - Turnov kolej č.23 - Řetenice

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Libuň.....	0				12 20	45/50
Rovensko pod Troskami.....		13	+ 12 33	▲	33	
Hrubá Skála.....	~ ¹ S	8	+ 41	▲	41	50/40
Turnov kolej č.23	S	11	12 52		12 55	
Úhrnem ...		32	+	0	= 32 min	

~¹ platí v ⑥ a †**Lv 72318**

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.....	0S				18 30	70/51
Všestary	0	7	18 37	10	47	
Hněvčeves	0	12			59	
Hořice v Podkrkonoší		9	19 08	16	19 24	
Ostroměř	0O	10	34	▲	34	80/57
Butoves	~ ¹ S	9	+ 43	▲	43	
Jičín	0OS	8	51	1	52	55/52
Libuň.....	0	13	20 05			
Úhrnem ...		68	+	27	= 1 h 35 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v ⑥ a †

Lv 72319

1	2	3	5	6	7	8
Libuň	0				23 32	50/50
Jičín	0oS	13	23 45	2	47	75/50
Butoves	~ ¹ S	8 +	55	▲	55	80/55
Ostroměř	0O	9	0 04	▲	0 04	70/51
Hořice v Podkrkonoší		10 +	14	▲	14	
Hněvčeves	0	9			23	
Všestary	0	12			35	
Hradec Králové hl.n.	0oS	7	0 42			
Úhrnem ...		68	+	2	= 1 h 10 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v ⑥ a †

Lv 72881

1	2	3	5	6	7	8
Turnov kolej č.23	S				10 27	55/50
Hrubá Skála	P~ ¹ S	8			35	60/46
Rovensko pod Troskami		7 +	10 42	▲	42	55/49
Libuň	0	9	10 51			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

~¹ platí v ⑥ a †

Mn 83450

Hradec Králové hl.n. - Ostroměř - Lázně Běláhrad

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.	0S				4 25	70/45
Všestary	0	10			35	
Hněvčeves	0	16	4 51	5	56	
Hořice v Podkrkonoší		14	5 10	65	6 15	65/44
Ostroměř	0	14	6 29		8 11	
Úhrnem ...		54	+	70	= 2 h 04 min	

Mn 83742 pp

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.	0S				20 00	70/45
Všestary	0	9	20 09	3	12	
Sadová nz		13	25	33	58	
Hněvčeves	0	5	21 03			
Úhrnem ...		27	+	36	= 1 h 03 min	

Mn 83743 pp

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hněvčeves	0				21 47	70/50
Všestary	0	16	22 03	3	22 06	
Hradec Králové hl.n.	0S	9	22 15			
Úhrnem ...		25	+	3	= 28 min	

Mn 83970 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hněvčeves	0				11 30	45/46
Račice nad Trotinou nákladíště n.....		14	11 44	10	54	
Smiřice	0	10	12 04			
Úhrnem ...		24	+	10	= 34 min	

Mn 83971 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Smiřice	0				10 30	50/43
Račice nad Trotinou nákladíště n.....		9	10 39	10	49	45/46
Hněvčeves	0	13	11 02			
Úhrnem ...		22	+	10	= 32 min	

Mn 83972 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hněvčeves	0				1 15	45/46
Smiřice	0	22	1 37			

Mn 83973 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Smiřice	0				2 00	45/46
Hněvčeves	0	20	2 20			

Mn 84150

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Butoves	S				13 45	75/49
Jičín	0S	11	13 56	56	14 52	50/50
Libuň	0	21	15 13	67	16 20	
Rovensko pod Troskami.....		14	+ 16 34	▲	34	
Hrubá Skála.....	~S	8			42	60/50
Turnov kolej č.23	S	10	16 52			
Úhrnem ...		64	+	123	= 3 h 07 min	

Rušící Mn 84151

Turnov kolej č.23 - Libuň pp

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Turnov kolej č.23	S				9 10	55/50
Karlovice-Sedmihorky nz.....		8	9 18	10	28	60/47
Hrubá Skála.....	PS	4	32	50	10 22	
Rovensko pod Troskami.....		11	+ 10 33	▲	33	55/49
Libuň	0	17	50	103	12 33	50/50
Jičín	0S	17	12 50	10	13 00	75/50
Butoves	S	11	13 11			
Úhrnem ...		68	+	173	= 4 h 01 min	

Mn 84161

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Turnov kolej č.23	S				4 05	55/50
Hrubá Skála.....	P~S	10			15	60/46
Rovensko pod Troskami.....		10	+ 4 25	▲	25	55/49
Libuň	0	16	4 41			
Úhrnem ...		36	+	0	= 36 min	

Mn 94100 pp

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hrubá Skála	S				10 40	60/50
Karlovice-Sedmihorky nz.....		4	10 44	5	49	
Turnov kolej č.23	S	8	10 57			
Úhrnem ...		12	+	5	= 17 min	