



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

510 nákladní

pro tratě

**Trutnov hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou
Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou
Kunčice nad Labem – Vrchlabí**

Platí od 11. prosince 2011

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	4
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu.....	6
	Tabelární jízdní řády	7

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
63311	7	83362	9	83451	11	83986	13
		83363	9	83452	12	83987	13
63980	7						
63981	8	83420	10	83980	12	93341	14
63982	8	83421	10	83981	12	93344	14
63983	9	83430	11	83982	13		
		83431	11	83983	13		

Tabulka 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1. Vlaký Nex, Rn, Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	741 742 743	2 x 741 2 x 742 2 x 743	749 750 751 753	2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753	753.7 755	2 x 753.7 2 x 755	
Trutnov hl.n. – Stará Paka	T 510 S 450 U 400	T 920 S 800 U 700	T 570 S 550 U 500	T 1100 S 1000 U 900	T 680 S 650 U 550	T 1250 S 1200 U 1000	
Stará Paka – km 68.720	T 870 S 850 U 750	T 1650 S 1600 U 1400	T 950 S 900 U 850	T 1800 S 1700 U 1600	T 1050 S 1000 U 900	T 1950 S 1900 U 1700	platí při průjezdu v žst. Nová Paka i při omezení ry- chlosti na 40 km/h
	T 630 S 600 U 500	T 1200 S 1100 U 1000	T 630 S 600 U 500	T 1200 S 1100 U 1000	T 670 S 650 U 550	T 1200 S 1100 U 1000	platí při rozjezdu v žst. Nová Paka
km 68.720 – Chlumec n. Cidl.	T 940 S 900 U 800	T 1800 S 1700 U 1500	T 1050 S 1000 U 850	T 1900 S 1800 U 1600	T 1250 S 1200 U 1000	T 2100 S 2000 U 1700	
Chlumec n. Cidl. – Ostroměř	T 800 S 700 U 600	T 1400 S 1300 U 1200	T 1000 S 900 U 800	T 1700 S 1600 U 1500	T 1050 S 1000 U 900	T 2000 S 1900 U 1600	
Ostroměř – Kunčice n. Labem	T 500 S 450 U 400	T 920 S 800 U 800	T 520 S 500 U 450	T 1000 S 950 U 800	T 570 S 550 U 500	T 1100 S 1000 U 900	
Kunčice n. Labem – Pilníkov	T 1150 S 1000 U 900	T 2000 S 1900 U 1800	T 1150 S 1100 U 900	T 2000 S 2000 U 1800	T 1250 S 1200 U 900	T 2200 S 2100 U 1800	
Pilníkov – Trutnov hl.n.	T 500 S 450 U 400	T 920 S 850 U 800	T 580 S 550 U 500	T 1100 S 1050 U 900	T 630 S 600 U 550	T 1200 S 1150 U 1000	
Kunčice n. Labem – Vrchlabí	T 570 S 500 U 400	T 1050 S 900 U 700	T 570 S 500 U 500	T 1100 S 1000 U 1000	T 650 S 600 U 550	T 1200 S 1150 U 1000	
Vrchlabí – Kunčice n. Labem	T 1100 S 1000 U 900	T 2000 S 1900 U 1800	T 1100 S 1000 U 900	T 2000 S 1900 U 1800	T 1300 S 1200 U 1000	T 2400 S 2300 U 1900	

Tabulka 4 - pokračování

2. Vlaky Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					
	730 731	2 x 730 2 x 731	741 742 743	2 x 741 2 x 742 2 x 743	749 750 751 753 753.7 755	2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753 2 x 753.7 2 x 755
Trutnov hl.n. – km 123.400	S 400	S 750	S 550	S 1000	S 600	S 1100
km 123.400 – Hostinné	S 800	S 1500	S 1000	S 1900	S 1000	S 1900
Hostinné – Kunčice nad Labem	S 450	S 850	S 600	S 1100	S 650	S 1150
Kunčice nad L. – Martinice v Krkonoších	S 400	S 750	S 550	S 1000	S 600	S 1100
Martinice v Krkonoších – Stará Paka	S 350	S 650	S 500	S 900	S 500	S 900
Stará Paka – Lázně Bělohrad	platí při průjezdu v žst. Nová Paka i při omezení rychlosti na 40 km/h					
	S 550	S 1000	S 750	S 1400	S 800	S 1500
	platí při rozjezdu v žst. Nová Paka					
	S 450	S 800	S 600	S 1100	S 600	S 1100
Lázně Bělohrad – Chlumeck nad Cidlinou	S 700	S 1300	S 950	S 1800	S 1000	S 1900
Chlumeck nad Cidlinou – Nový Bydžov	S 650	S 1200	S 950	S 1800	S 1000	S 1900
Nový Bydžov – Ostroměř	S 700	S 1300	S 1050	S 2000	S 1100	S 2000
Ostroměř – Lázně Bělohrad	S 500	S 900	S 750	S 1400	S 800	S 1700
Lázně Bělohrad – Nová Paka	S 300	S 550	S 450	S 800	S 500	S 900
Nová Paka – Stará Paka	S 900	S 1700	S 1000	S 1900	S 1100	S 2000
Stará Paka – Martinice v Krkonoších	S 350	S 650	S 500	S 900	S 500	S 900
Martinice v Krkonoších – Pilníkov	S 700	S 1300	S 1000	S 1900	S 1000	S 1900
Pilníkov – Trutnov hl.n.	S 350	S 600	S 500	S 900	S 550	S 1000
Martinice v Krkonoších – Hrabačov	S 900	S 1700	S 1200	S 2000	S 1200	S 2000
Hrabačov – Rokytnice nad Jizerou	S 300	S 500	S 450 ¹⁾	S 800 ¹⁾	¹⁾	¹⁾
Rokytnice nad Jizerou – Hrabačov	S 300	S 500	S 400 ¹⁾	S 800 ¹⁾	¹⁾	¹⁾
Hrabačov – Jilemnice	S 300	S 500	S 400	S 800	S 400	S 800
Jilemnice – Martinice v Krkonoších	S 350	S 600	S 500	S 900	S 500	S 900
Kunčice nad Labem – Vrchlabí	S 400	S 700	S 500	S 900	S 500	S 1000
Vrchlabí – Kunčice nad Labem	S 1000	S 1900	S 1000	S 1900	S 1000	S 1900

¹⁾ lokomotiva ř. 741, 749, 750, 751, 753, 753.7, 755 není přechodná

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/53		S		Trutnov hl.n.		○S	10	
75/47	10	3→		Pilníkov		3→	8	70/53
	8	0		Hostinné		0	10	
	10	0		Kunčice nad Labem		0	8	75/56
70/55	8	S		Martinice v Krkonoších		S	7	70/51
	7	→		Roztoky u Jilemnice		→	10	75/50
75/40	10	○		Stará Paka		○	5	70/54
70/55	5	→S		Nová Paka		→S	11	
75/55	11	0		Lázně Bělohrad		0	10	
	10	0○		Ostroměř		0○	9	75/55
	9	→S		Smidary		→S	6	
	6	→		Nový Bydžov			11	80/57
	11	0○		Chlumeck nad Cidlinou		0		75/55

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Trutnov hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou a zpět čísla 76850, 76851

10	8	3	2a	2		1		2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující												
50/49			S			Martinice v Krkonoších		PoS		6		
45/50	6		0S			Jilemnice ○		0oS		5		
50/56	5					Hrabačov				10		
	10		□			Poniklá				12		
	12					Jablonec nad Jizerou				5		
	5					Rokytnice nad Jizerou						50/53

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou a zpět čísla 76852, 76853

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
50/28		0		Kunčice nad Labem		0	6	
	6			Vrchlabí				50/49

KATALOGOVÉ TRASY:

Kunčice nad Labem – Vrchlabí a zpět čísla 76854, 76855

Pn 63311 pp

Vrchlabí - Trutnov hl.n. - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí					20 30	50/49
Kunčice nad Labem	0	7			37	75/60
Hostinné	0	12			49	
Pilníkov	3)→	10	+ 20 59	▲	59	
Trutnov hl.n.	S	13	21 12		21 40	
Úhrnem ...		42	+	0	= 42 min	

Pn 63980 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	S				3 33	60/48
Pilníkov	3)→	12	+ 3 45	▲	45	70/50
Hostinné	0	9			54	
Kunčice nad Labem	0	13			4 07	
Martinice v Krkonoších	S	10			17	55/44
Roztoky u Jilemnice	→	8			25	60/50
Stará Paka	0	11	4 36	6	42	70/41
Nová Paka	→S	7			49	55/44
Lázně Bělohrad	0	15	5 04	15	5 19	65/49
Ostroměř	0	13			32	
Smidary	→S	13	45	6	51	
Nový Bydžov	→	8			59	
Chlumec nad Cidlinou	0	14	6 13			
Úhrnem ...		133	+	27	= 2 h 40 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 63981 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	0				5 43	65/49
Nový Bydžov		13	5 56	22	6 18	
Smidary	→S	9	6 27	46	7 13	70/41
Ostroměň	0	12			25	65/49*
Lázně Bělohrad	0	11	7 36	12	48	
Nová Paka.....	→S	18			8 06	
Stará Paka	0	6 +	8 12	▲	12	60/50
Roztoky u Jilemnice	→	12			24	65/44
Martinice v Krkonoších	S	10			34	60/47
Kunčice nad Labem	0	10	44	5 ⁵	49⁵	
Hostinné	0	13⁵	9 03	43	9 46	65/44
Pilníkov.....	3)→	11 +	57	▲	57	60/48
Trutnov hl.n.	S	14	10 11			
Úhrnem ...		139⁵	+	128⁵	= 4 h 28 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* platí z km 55.683

Pn 63982 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	S				13 49	60/48
Pilníkov.....	3)→	12 +	14 01	▲	14 01	70/50
Hostinné	0	10	11	4	15	
Kunčice nad Labem	0	14	29	4	33	
Martinice v Krkonoších	S	12	45	53	15 38	55/44
Roztoky u Jilemnice	→	9			47	60/50
Stará Paka	0	11	15 58	50	16 48	70/41
Nová Paka.....	→S	7			55	55/44
Lázně Bělohrad	0	15	17 10	9	17 19	65/49
Ostroměň	0	12			31	
Smidary	→S	13	44	7	51	
Nový Bydžov	→	8			59	
Chlumeck nad Cidlinou	0	14	18 13			
Úhrnem ...		137	+	127	= 4 h 24 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 63983 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	Ø				18 43	65/49
Nový Bydžov		13	+ 18 56	▲	56	
Smidary	→S	9	19 05	8	19 13	70/41
Ostroměř	Ø	12			25	65/49*
Lázně Bělohrad	Ø	11	36	12	48	
Nová Paka	→S	18			20 06	
Stará Paka	Ø	6	+ 20 12	▲	12	60/50
Roztoky u Jilemnice	→	12			24	65/44
Martinice v Krkonoších	S	10			34	60/47
Kunčice nad Labem	Ø	10	44	41	21 25	
Hostinné	Ø	14	21 39	7	46	65/44
Pilníkov	3)→	11	+ 57	▲	57	60/48
Trutnov hl.n.	S	14	22 11			
Úhrnem ...		140	+	68	= 3 h 28 min	

Ø pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* platí z km 55.683

Mn 83362

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	S				19 50	65/46
Pilníkov	3)→	12	20 02			

Mn 83363

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Pilníkov	3)				20 42	65/46
Trutnov hl.n.	S	15	20 57			

Mn 83420

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kunčice nad Labem	0					9 16	75/45	
Martinice v Krkonoších	S		14	9 30	39	10 09	50/49	
Jilemnice o	0S		8	10 17	32	49	45/50	
Hrabačov		1	5	54	36	11 30		15506
Poniklá	★	1	13	11 43	2	45	50/28	
Jablonec nad Jizerou	4	3	15	12 00	5	12 05		15506
Rokytnice nad Jizerou		1	7	12 12				
Úhrnem ...			62	+	114	= 2 h 56 min		

★ Do Poniklé vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 15506 podle rozhledových poměrů

Mn 83421

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice nad Jizerou		1				12 22	50/50	
Jablonec nad Jizerou		3	5	12 27	5	32	45/45	
Poniklá	★	1	15	47	2	49	50/49	
Hrabačov		1	11	13 00	34	13 34		15508
Jilemnice o	0oS		6	40	20	14 00		
Martinice v Krkonoších	POs		7	14 07	14	21	65/44	
Kunčice nad Labem	0		10	14 31				
Úhrnem ...			54	+	75	= 2 h 09 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ Do Poniklé vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo 15507 podle rozhledových poměrů

Mn 83430

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	S				4 33	65/46
Pilníkov.....	3)→	13	+ 4 46	▲	46	75/47
Hostinné.....	0	11	57	41	5 38	
Kunčice nad Labem	0	17	5 55	86	7 21	50/28
Vrchlabí		10	7 31			
Úhrnem ...		51	+	127	= 2 h 58 min	

Mn 83431

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí					16 25	50/49
Kunčice nad Labem	0	7	16 32	53	17 25	70/48
Hostinné.....	0	13	17 38	68	18 46	75/50
Pilníkov.....	3)→	11	+ 18 57	▲	57	65/46
Trutnov hl.n.	S	13	19 10			
Úhrnem ...		44	+	121	= 2 h 45 min	

Mn 83451

Hradec Králové hl.n. - Ostroměř - Lázně Bělohrad

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostroměř	0		6 29		8 11	75/42
Šárovcova Lhota nz.....		11	8 22	20	42	70/47
Lázně Bělohrad	0	7	8 49			
Úhrnem ...		18	+	20	= 38 min	

Mn 83452

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Lázně Bělohrad	0				9 30	70/47
Ostroměň	0	13	9 43	28	10 11	
Smidary	→S	13	10 24	5	29	75/50
Skřivany nz	★	5	34	26	11 00	
Nový Bydžov	→	7	11 07	37	44	70/47
Chlumec nad Cidlinou	0	14	11 58			
Úhrnem ...		52	+	96	= 2 h 28 min	

* vlak uvolní traťovou kolej a uzamkne se na vlečce Skřivany nz

Mn 83980 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Martinice v Krkonoších	S					5 31	45/49	
Jilemnice ○	0S		9	5 40	14	54	40/50	
Hrabačov			5	59	5	6 04		
Poniklá			14	6 18	16	34	50/35	
Jablonec nad Jizerou			15	49	5	54		
Rokytnice nad Jizerou			8	7 02				
Úhrnem ...			51	+	40	= 1 h 31 min		

Mn 83981 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice nad Jizerou						8 40	45/50	
Jablonec nad Jizerou			6	8 46	10	56	40/44	
Poniklá			16	9 12	19	9 31	45/49	
Hrabačov			10	41	5	46	50/43	
Jilemnice ○	0OS		6	52	28	10 20		
Martinice v Krkonoších	POS		7	10 27				
Úhrnem ...			45	+	62	= 1 h 47 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 83982 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Martinice v Krkonoších.....	S					17 40	45/49	
Jilemnice 0.....	0S		9	17 49	8	57	40/50	
Hrabačov.....			6	18 03	4	18 07		
Poniklá.....			15	22	13	35	50/35	
Jablonec nad Jizerou.....			17	52	3	55		
Rokytnice nad Jizerou.....			9	19 04				
Úhrnem ...			56	+	28	= 1 h 24 min		

Mn 83983 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice nad Jizerou.....						20 40	45/50	
Jablonec nad Jizerou.....			7	20 47	8	55	40/44	
Poniklá.....			17	21 12	18	21 30	45/49	
Hrabačov.....			11	41	3	44	50/43	
Jilemnice 0.....	00S		7	51	4	55		
Martinice v Krkonoších.....	POS		7	22 02				
Úhrnem ...			49	+	33	= 1 h 22 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 83986 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Kunčice nad Labem.....	0					9 36	50/35
Vrchlabí.....		10	9 46				

Mn 83987 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí.....					10 20	45/49
Kunčice nad Labem.....	0	7	10 27			

Mn 93341

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí					8 25	50/49
Kunčice nad Labem	0	7	8 32	104	10 16	70/48
Hostinné	0	13	10 29	7	36	75/50
Pilníkov	3)→	11	+ 47	▲	47	65/46
Trutnov hl.n.	S	17	11 04			
Úhrnem ...		48	+	111	= 2 h 39 min	

Mn 93344

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kunčice nad Labem	0				15 21	50/28
Vrchlabí		10	15 31			