



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

508 nákladní

pro tratě

**Jaroměř – Liberec
(Stará Paka – Nová Paka)**

Platí od 11. prosince 2011

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	4
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu.....	6
	Tabelární jízdní řády	7

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
44200	7	63911	12			84101	20
44201	7	63948	13	65470	17	84102	20
44202	8	63949	13			84103	20
44203	8			68462	17	84111	21
		64297	13			84112	21
47204	9			69917	18	84116	21
47205	9	64420	14	69918	18	84130	22
47212	10	64421	14			84131	22
47213	10			72870	18		
47218	11	64570	15	72872	19	93105	22
47219	11						
		64891	15	83104	19	94110	22
62496	12			83105	19	94111	23
		64944	16				
63910	12	64945	16	84100	20		

Tabulka 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích

1. Vlaky Nex, Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					
	740	2 x 740	749	2 x 749		
	741	2 x 741	750	2 x 750	753.7	2 x 753.7
	742	2 x 742	751	2 x 751	755	2 x 755
	743	2 x 743	753	2 x 753		
Jaroměř – Dvůr Králové n. L.	S 400 U 300	S 700 U 600	S 500 U 400	S 900 U 800	S 600 U 500	S 1100 U 900
Dvůr Králové n. L. – Stará Paka	S 400 U 300	S 700 U 600	S 500 U 400	S 900 U 800	S 600 U 500	S 1100 U 900
Stará Paka – Železný Brod	S 700 U 600	S 1300 U 1100	S 700 U 600	S 1300 U 1100	S 850 U 700	S 1550 U 1300
Železný Brod – Turnov	S 800 U 750	S 1400 U 1200	S 800 U 750	S 1400 U 1200	S 900 U 850	S 1700 U 1500
Turnov – Jeřmanice	S 550 U 500	S 1000 U 900	S 550 U 500	S 1000 U 900	S 600 U 550	S 1100 U 1000
Jeřmanice – Liberec	S 1650 U 1200	S 1650 U 1200	S 1650 U 1200	S 1650 U 1200	S 1650 U 1200	S 1650 U 1200
Liberec – Jeřmanice	S 550 U 500	S 1000 U 900	S 550 U 500	S 1000 U 900	S 650 U 550	S 1200 U 1100
Jeřmanice – Turnov	S 1650 U 1300	S 2000 U 1300	S 1650 U 1300	S 2000 U 1300	S 1650 U 1300	S 2000 U 1300
Turnov – Železný Brod	S 900 U 700	S 1800 U 1200	S 900 U 800	S 1800 U 1200	S 1000 U 900	S 1900 U 1500
Železný Brod – Stará Paka	S 600 U 500	S 1000 U 900	S 700 U 600	S 1200 U 1100	S 800 U 650	S 1450 U 1200
Stará Paka – Dvůr Králové n. L.	S 400 U 300	S 700 U 600	S 500 U 400	S 900 U 800	S 600 U 500	S 1100 U 900
Dvůr Králové n. L. – Jaroměř	S 800 U 750	S 1400 U 1200	S 900 U 800	S 1500 U 1200	S 1000 U 900	S 1700 U 1500
Stará Paka – Nová Paka	S 500 U 400	S 900 U 800	S 700 U 550	S 1300 U 1000	S 800 U 700	S 1500 U 1300
Nová Paka – Stará Paka	S 700 U 600	S 1300 U 1100	S 850 U 700	S 1500 U 1300	S 1000 U 900	S 1900 U 1700

Tabulka 4 – pokračování

2. Vlaky Rn, Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					
	740	2 x 740	749	2 x 749		
	741	2 x 741	750	2 x 750	753.7	2 x 753.7
	742	2 x 742	751	2 x 751	755	2 x 755
	743	2 x 743	753	2 x 753		
Jaroměř – km 73.600	T ₄ 650 T 600 S 550	T ₄ 1200 T 1150 S 1000	T ₄ 650 T 630 S 600	T ₄ 1200 T 1150 S 1100	T ₄ 750 T 720 S 700	T ₄ 1400 T 1350 S 1300
km 73.600 – Stará Paka	T 1200 S 1100	T 2100 S 2000	T 1400 S 1300	T 2400 S 2200	T 1600 S 1500	T 2500 S 2300
Stará Paka – Turnov	T 1300 S 1200	T 2300 S 2100	T 1600 S 1400	T 2500 S 2300	T 1700 S 1600	T 2500 S 2300
Turnov – Jeřmanice	T ₄ 600 T 570 S 550	T ₄ 1150 T 1100 S 1050	T ₄ 600 T 570 S 550	T ₄ 1200 T 1150 S 1100	T ₄ 680 T 650 S 630	T ₄ 1300 T 1250 S 1200
Jeřmanice – Liberec	T 1850 S 1650	T 2200 S 2000	T 1850 S 1650	T 2200 S 2000	T 1850 S 1650	T 2200 S 2000
Liberec – Jeřmanice	T ₄ 640 T 620 S 550	T ₄ 1200 T 1130 S 1000	T ₄ 640 T 620 S 550	T ₄ 1200 T 1130 S 1000	T ₄ 700 T 670 S 650	T ₄ 1300 T 1250 S 1200
Jeřmanice – Turnov	T 1850 S 1650	T 2200 S 2000	T 1850 S 1650	T 2200 S 2000	T 2000 S 1800	T 2400 S 2200
Turnov – Železný Brod	T 1350 S 1200	T 2300 S 2100	T 1600 S 1400	T 2500 S 2300	T 1700 S 1500	T 2500 S 2300
Železný Brod – Stará Paka	T 700 S 600	T 1300 S 1100	T 720 S 700	T 1350 S 1300	T 830 S 800	T 1550 S 1500
Stará Paka – km 75.400	T 550 S 500	T 1000 S 900	T 650 S 600	T 1200 S 1100	T 700 S 660	T 1300 S 1200
km 75.400 – Jaroměř	T 1250 S 1100	T 2200 S 2000	T 1470 S 1300	T 2400 S 2200	T 1600 S 1500	T 2500 S 2300
Stará Paka – Nová Paka	T 940 S 900	T 1800 S 1700	T 1050 S 1000	T 1900 S 1800	T 1150 S 1100	T 2200 S 2100
Nová Paka – Stará Paka	T 1100 S 1000	T 2000 S 1900	T 1200 S 1100	T 2200 S 2000	T 1300 S 1200	T 2300 S 2200

Technický normativ hmotnosti T₄ lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U₄ pro prázdné podvozkové vozy).

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/48		P	Jaroměř		PO	14
	14	S	Dvůr Králové nad Labem		S	6 70/53
	6	P	Bílá Třemešná		P	6 75/50
75/50	6	S	Mostek		S	9
70/54	9	Ø	Horka u Staré Paky		Ø	8 70/54
75/56	8	○	Stará Paka		○	10
	10	Ø	Košťálov		Ø	8
	8	Ø	Semily		Ø	7
75/46	7	Ø	Železný Brod		Ø	7 80/55
80/57	7	Ø	Malá Skála		Ø	8 75/40
	8	PO S	Turnov		PO S	8 80/53
	8	Ø S	Sychrov		Ø S	5 70/51
	5	Ø	Hodkovice nad Mohelkou		Ø	6 75/57
	6	Ø S	Rychnov u Jablonce nad Nisou		Ø S	6
70/54	6	Ø	Jeřmanice		Ø	9
	9	Ø ○	Liberec		Ø	70/53

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Jaroměř – Liberec a zpět čísla 77690 a 77691

Turnov – Liberec a zpět čísla 77692 a 77693

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
75/40			Stará Paka		○	5
	5	→ S	Nová Paka		S	75/50

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Trutnov hl.n. – **Stará Paka – Nová Paka** – Chlumeck nad Cidlinou a zpět čísla 76850 a 76851

Pn 44200 pp

Nymburk vjezd.n. - Turnov - Liberec - PKP

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS		6 24		7 28	80/48
Sychrov	OS	12			40	
Hodkovice nad Mohelkou	Ø	8			48	70/54
Rychnov u Jablonce nad Nisou.....	OS	9			57	
Jeřmanice	Ø	9	8 06	9	8 15	
Liberec	Ø	11	8 26		8 46	
Úhrnem ...		49	+	9	= 58 min	

Rn 44201

PKP - Liberec - Turnov - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	Ø		22 10		0 27	70/53
Jeřmanice	Ø	20			47	
Rychnov u Jablonce nad Nisou.....	OS	9			56	
Hodkovice nad Mohelkou	Ø	7			1 03	75/58
Sychrov	OS	8			11	
Turnov	PS	11	1 22		1 57	
Úhrnem ...		55	+	0	= 55 min	

Pn 44202

Nymburk vjezd.n. - Turnov - Liberec - PKP

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS		8 58		9 29	80/48
Sychrov	0S	12			41	
Hodkovice nad Mohelkou.....	0	8			49	70/54
Rychnov u Jablonce nad Nisou.....	0S	9			58	
Jeřmanice.....	0	9	10 07	37	10 44	
Liberec	0	12	10 56		18 47	
Úhrnem ...		50	+	37	= 1 h 27 min	

Pn 44203

PKP - Liberec - Turnov - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 742, 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0		12 02		13 27	70/53
Jeřmanice.....	0	18	13 45	5	50	
Rychnov u Jablonce nad Nisou.....	0S	8			58	
Hodkovice nad Mohelkou.....	0	6			14 04	75/58
Sychrov	0S	7			11	
Turnov	PS	11	14 22		15 46	
Úhrnem ...		50	+	5	= 55 min	

Nex 47204

Mladá Boleslav město - Turnov - Liberec - PKP

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS		15 04		15 34	80/48
Sychrov	OS	11			45	
Hodkovice nad Mohelkou	Ø	7			52	70/54
Rychnov u Jablonce nad Nisou.....	OS	8			16 00	
Jeřmanice	Ø	9	16 09	6	15	
Liberec	Ø	11	16 26		17 49	
Úhrnem ...		46	+	6	= 52 min	

Vn 47205

PKP - Liberec - Turnov - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	Ø		23 13		0 16	70/53
Jeřmanice	Ø	18			34	
Rychnov u Jablonce nad Nisou.....	OS	9			43	
Hodkovice nad Mohelkou	Ø	6			49	75/58
Sychrov	OS	7			56	
Turnov	PS	11	1 07		1 44	
Úhrnem ...		51	+	0	= 51 min	

Rušící Pn 47212 pp

Beroun seř.n. - Turnov - Liberec - PKP

Turnov - Jeřmanice zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS		6 24		7 28	80/48
Sychrov	0S	12			40	
Hodkovice nad Mohelkou.....	0	8			48	70/33
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	9			57	
Jeřmanice.....	0	9	8 06	9	8 15	65/47
Liberec	0	11	8 26		8 46	
Úhrnem ...		49	+	9	= 58 min	

Vn 47213 pp

PKP - Liberec - Turnov - Beroun seř.n.

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0		23 28		0 45	70/53
Jeřmanice.....	0	19			1 04	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	8			12	
Hodkovice nad Mohelkou.....	0	6			18	75/58
Sychrov	0S	7			25	
Turnov	PS	10	1 35		2 19	
Úhrnem ...		50	+	0	= 50 min	

Vn 47218 pp

Neratovice - Turnov - Liberec - PKP

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS		22 19		22 51	80/48
Sychrov	0S	12			23 03	
Hodkovice nad Mohelkou	0	7	23 10	10	20	70/54
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	8			28	
Jeřmanice	0	8	36	16	52	
Liberec	0	12	0 04		3 09	
Úhrnem ...		47	+	26	= 1 h 13 min	

Pn 47219 pp

PKP - Liberec - Turnov - Nymburk vjezd.n.

Liberec - Jeřmanice zavěšený postrk ř. 2 x 753.7, 2 x 755

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0		11 03		12 48	70/53
Jeřmanice	0	16	13 04	11	13 15	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	7			22	
Hodkovice nad Mohelkou	0	6	28	8	36	
Sychrov	0S	6			42	
Turnov	PS	10	13 52		14 12	
Úhrnem ...		45	+	19	= 1 h 04 min	

Pn 62496 pp

Lanžhot - Turnov - Liberec

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS		0 12		2 00	80/48
Sychrov	0S	13			13	
Hodkovice nad Mohelkou.....	0	7			20	70/54
Rychnov u Jablonce nad Nisou.....	0S	10			30	
Jeřmanice.....	0	9			39	
Liberec	0	12	2 51			
Úhrnem ...		51	+	0	= 51 min	

Pn 63910 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					11 51	60/43
Košťálov	0	13	12 04	7	12 11	
Semily.....	0	12			23	
Železný Brod	0	9			32	70/48
Malá Skála.....	0	9	41	11	52	65/43
Turnov	PS	10	13 02			
Úhrnem ...		53	+	18	= 1 h 11 min	

Pn 63911 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS				11 42	70/50
Malá Skála.....	0	11			53	
Železný Brod	0	9	12 02	5	12 07	
Semily.....	0	13	20	5	25	
Košťálov	0	12	37	5	42	
Stará Paka	0	15	12 57			
Úhrnem ...		60	+	15	= 1 h 15 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 63948 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				16 45	70/41
Dvůr Králové nad Labem.....	S	25	17 10	9	17 19	
Bílá Třemešná	P	12	31	45	18 16	
Mostek	S	17	18 33	41	19 14	65/44
Horka u Staré Paky.....	Ø	18	19 32	10	42	60/50
Stará Paka	O	11	19 53			
Úhrnem ...		83	+	105	= 3 h 08 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 63949 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					7 37	70/41
Horka u Staré Paky.....	Ø	17			54	60/50
Mostek	S	13	8 07	10	8 17	
Bílá Třemešná	P	9			26	65/44
Dvůr Králové nad Labem.....	S	8	34	10	44	60/48
Jaroměř	P	19	9 03			
Úhrnem ...		66	+	20	= 1 h 26 min	

Pn 64297 pp

Liberec - Turnov - Lanžhot

Lok. ř. 2 x 753,7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	Ø				8 47	70/53
Jeřmanice	Ø	20	9 07	8	9 15	
Rychnov u Jablonce nad Nisou.....	ØS	9			24	
Hodkovice nad Mohelkou	Ø	6	30	23	53	75/58
Sychrov.....	ØS	6			59	
Turnov	PS	10	10 09		18 27	
Úhrnem ...		51	+	31	= 1 h 22 min	

Pn 64420

Nymburk vjezd.n. - Turnov - Liberec

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS		3 34		4 00	80/48
Sychrov	0S	12			12	
Hodkovice nad Mohelkou.....	0	8	4 20	47	5 07	70/54
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	10			17	
Jeřmanice.....	0	8			25	
Liberec	0	11	5 36			
Úhrnem ...		49	+	47	= 1 h 36 min	

Pn 64421

Liberec - Turnov - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0				0 05	70/53
Jeřmanice.....	0	18			23	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	8			31	
Hodkovice nad Mohelkou.....	0	6			37	75/58
Sychrov	0S	7			44	
Turnov	PS	11	0 55		1 30	
Úhrnem ...		50	+	0	= 50 min	

Pn 64570 pp

Liberec - Turnov - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0				18 50	70/53
Jeřmanice.....	0	19	19 09	7	19 16	
Rychnov u Jablonce nad Nisou.....	0S	8			24	75/58
Hodkovice nad Mohelkou.....	0	7	31	6	37	
Sychrov.....	0S	8			45	
Turnov	PS	10	19 55		20 15	
Úhrnem ...		52	+	13	= 1 h 05 min	

Pn 64891 pp

Liberec - Turnov - Polečnice

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0				3 00	70/53
Jeřmanice.....	0	19			19	
Rychnov u Jablonce nad Nisou.....	0S	8			27	75/58
Hodkovice nad Mohelkou.....	0	6			33	
Sychrov.....	0S	7			40	
Turnov	PS	10	3 50		4 10	
Úhrnem ...		50	+	0	= 50 min	

Pn 64944 pp

Liberec - Turnov - Veleliby

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0				22 15	70/41
Jeřmanice	0	22			37	60/48
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	8			45	
Hodkovice nad Mohelkou	0	7	22 52	44	23 36	
Sychrov	0S	8			44	
Turnov	PS	11	23 55		1 07	
Úhrnem ...		56	+	44	= 1 h 40 min	

Pn 64945 pp

Veleliby - Turnov - Liberec

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS		<i>0 50</i>		1 38	70/41
Sychrov	0S	17			55	
Hodkovice nad Mohelkou	0	9			2 04	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	12			16	
Jeřmanice	0	11			27	60/50
Liberec	0	12	2 39			
Úhrnem ...		61	+	0	= 1 h 01 min	

Pn 65470 pp

Kladno-Dubí - Turnov - Liberec

Turnov - Jeřmanice zavěšený postrk ř. 2 x 753.7, 2 x 755

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS		5 32		5 52	80/48
Sychrov	0S	11			6 03	
Hodkovice nad Mohelkou	0	7	6 10	19	29	70/54
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	10	39	13	52	
Jeřmanice	0	11	7 03	27	7 30	
Liberec	0	12	7 42			
Úhrnem ...		51	+	59	= 1 h 50 min	

Pn 68462 pp

Polečnice - Turnov - Liberec

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS		13 09		15 48	80/48
Sychrov	0S	12			16 00	
Hodkovice nad Mohelkou	0	8	16 08	61	17 09	70/54
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	10			19	
Jeřmanice	0	8			27	
Liberec	0	11	17 38			
Úhrnem ...		49	+	61	= 1 h 50 min	

Pn 69917 pp

Liberec - Turnov - Praha hl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0				22 36	70/41
Jeřmanice.....	0	16	22 52	56	23 48	60/48
Rychnov u Jablonce nad Nisou.....	0S	8			56	
Hodkovice nad Mohelkou.....	0	6			0 02	
Sychrov	0S	7			09	
Turnov	PS	10	0 19		0 58	
Úhrnem ...		47	+	56	= 1 h 43 min	

Pn 69918 pp

Praha hl.n. - Turnov - Liberec

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS		1 14		2 10	70/41
Sychrov	0S	17			27	
Hodkovice nad Mohelkou.....	0	9			36	
Rychnov u Jablonce nad Nisou.....	0S	13			49	
Jeřmanice.....	0	13	3 02	20	3 22	60/50
Liberec	0	13	3 35			
Úhrnem ...		65	+	20	= 1 h 25 min	

Lv 72870

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS				11 47	80/48
Sychrov	0S	8			55	
Hodkovice nad Mohelkou.....	0	5			12 00	
Rychnov u Jablonce nad Nisou.....	0S	5			05	
Jeřmanice.....	0	6	12 11	4	15	70/54
Liberec	0O	10	12 25			
Úhrnem ...		34	+	4	= 38 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 72872

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS				14 48	80/48
Sychrov	OS	8	14 56	11	15 07	
Hodkovice nad Mohelkou	0	5			12	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	OS	6			18	
Jeřmanice	0	6			24	
Liberec	0O	11	15 35			
Úhrnem ...		36	+	11	= 47 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 83104

Dvůr Králové nad Labem - Mostek pp

Hradec Králové hl.n. - **Jaroměř - Mostek**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		<i>10 00</i>		10 45	80/48
Dvůr Králové nad Labem	S	23	11 08	61	12 09	
Bílá Třemešná	P	10	12 19	3	22	
Mostek	S	13	12 35			
Úhrnem ...		46	+	64	= 1 h 50 min	

Mn 83105 pp

Mostek - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mostek	S				13 11	65/47
Bílá Třemešná	P	9			20	
Dvůr Králové nad Labem	S	9	13 29	85	14 54	
Jaroměř	P	18	15 12		17 20	
Úhrnem ...		36	+	85	= 2 h 01 min	

Mn 84101 / 84100

Turnov - Stará Paka / Stará Paka - Nová Paka

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS				7 42	75/45
Malá Skála.....	⊖	11	7 53	37	8 30	
Železný Brod	⊖	10	8 40	40	9 20	80/48
Semily.....	⊖	12	9 32	38	10 10	
Košťálov.....	⊖	13	10 23	19	42	70/40
Stará Paka	○	14 +	56	▲	56	75/40
Nová Paka	→○S	8	11 04			
Úhrnem ...		68	+	134	= 3 h 22 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 84103 / 84102

Nová Paka - Stará Paka / Stará Paka - Turnov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nová Paka	S				11 50	75/50
Stará Paka	○	7	11 57	118	13 55	70/48
Košťálov.....	⊖	12	14 07	10	14 17	
Semily.....	⊖	10	27	10	37	
Železný Brod	⊖	7	44	34	15 18	75/49
Malá Skála.....	⊖	7	15 25	19	44	
Turnov	PS	11	15 55			
Úhrnem ...		54	+	191	= 4 h 05 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 84111

Turnov - Železný Brod - Kořenov

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS				20 52	75/45
Malá Skála	0	11	21 03	7	21 10	
Železný Brod	0	9	21 19		21 24	
Úhrnem ...		20	+	7	= 27 min	

Mn 84112

Kořenov - Železný Brod - Turnov

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Železný Brod	0		0 58		1 07	75/49
Malá Skála	0	8			15	
Turnov	PS	10	1 25			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Mn 84116 pp

Kořenov - Železný Brod - Turnov

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Železný Brod	0		3 51		4 04	75/49
Malá Skála	0	7			11	
Turnov	PS	9	4 20			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Mn 84130

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS				9 40	80/48
Sychrov.....	OS	16	9 56	15	10 11	
Hodkovice nad Mohelkou.....	Ø	10	10 21	15	36	70/33
Rychnov u Jablonce nad Nisou	OS	10	10 46			
Úhrnem ...		36	+	30	= 1 h 06 min	

Mn 84131

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Rychnov u Jablonce nad Nisou	OS				11 19	65/46
Hodkovice nad Mohelkou.....	Ø	7	11 26	18	44	70/50
Sychrov.....	OS	8	52	12	12 04	65/44
Turnov	PS	11	12 15			
Úhrnem ...		26	+	30	= 56 min	

Mn 93105

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Dvůr Králové nad Labem	S				12 45	65/46
Jaroměř	P	19	13 04			

Mn 94110

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Horka u Staré Paky	Ø				13 38	65/47
Stará Paka	O	9	13 47			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 94111

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					12 44	70/33
Horka u Staré Paky	0	11	12 55			