



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

506/509 nákladní

pro tratě

**Týniště nad Orlicí – Meziměstí
Meziměstí – Otovice zastávka
Dobruška – Opočno pod Orlickými horami
Václavice – Starkoč
Jaroměř – Trutnov hl.n.
Teplice nad Metují – Trutnov střed
Trutnov-Poříčí – Královec
Královec – Lubawka
Královec – Žacléř**

Platí od 11. prosince 2011

Schváleno ředitelem odboru jízdniho řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

| Číslo změny | Platí od | Opravit |
|-------------|----------|---------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

O b s a h

| Tabulka | | Strana |
|---------|--|--------|
| 2 | Seznam vlaků | 3 |
| 4 | Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel | 4 |
| 5 | Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu..... | 8 |
| | Tabelární jízdní řády | 11 |

Tabulka 2
Seznam vlaků

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana |
|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 41288 | 11 | | | | | 83920 | 26 |
| 41289 | 11 | 63906 | 17 | 83106 | 22 | 83921 | 27 |
| | | 63907 | 17 | 83107 | 22 | 83922 | 27 |
| 44230 | 12 | 63908 | 18 | | | 83923 | 27 |
| 44231 | 12 | 63909 | 18 | 83294 | 23 | 83924 | 27 |
| 44232 | 13 | 63970 | 19 | 83295 | 23 | 83925 | 28 |
| 44233 | 13 | 63971 | 19 | | | 83926 | 28 |
| | | | | 83370 | 23 | 83927 | 28 |
| 53690 | 14 | 66381 | 19 | 83371 | 24 | 83928 | 29 |
| | | 66383 | 20 | | | 83929 | 29 |
| 53790 | 14 | 66385 | 20 | 83440 | 24 | 83936 | 29 |
| 53792 | 15 | | | 83441 | 24 | 83937 | 29 |
| | | 69924 | 21 | 83442 | 24 | | |
| 59705 | 15 | 69925 | 21 | 83474 | 25 | 93350 | 30 |
| 59706 | 15 | | | 83475 | 25 | 93351 | 30 |
| | | 72232 | 21 | 83476 | 26 | | |
| 63311 | 16 | 72235 | 22 | 83477 | 26 | | |
| 63312 | 16 | 72237 | 22 | | | | |

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích

1. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 730 731 | 2 x 730 2 x 731 | 740 741 742 | 2 x 740 2 x 741 2 x 742 | 749 750 751 753 | 2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753 | 753.7 755 | 2 x 753.7 2 x 755 |
| Týniště n. Orlicí – Nové Město n. Met. | T ₄ 600 T 570 S 550 U 400 | T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 700 | T ₄ 850 T 750 S 700 U 550 | T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1000 | T ₄ 900 T 850 S 800 U 700 | T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1200 | T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800 | T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1400 |
| Nové Město n. Met. – km 56.600 | T ₄ 400 T 370 S 350 U 300 | T ₄ 700 T 650 S 600 U 550 | T ₄ 560 T 500 S 450 U 400 | T ₄ 1120 T 1000 S 900 U 800 | T ₄ 600* T 570* S 550* U 500* | T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 1000 | T ₄ 700 T 670 S 650 U 550 | T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1000 |
| km 56.600 – Hronov | T ₄ 700 T 650 S 600 U 400 | T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 800 | T ₄ 1100 T 1000 S 900 U 800 | T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1100 | T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 1000 | T ₄ 2200 T 2000 S 1800 U 1400 | T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 1000 | T ₄ 2200 T 2000 S 1800 U 1400 |
| Hronov – km 85.300 | T ₄ 400 T 370 S 350 U 300 | T ₄ 700 T 650 S 600 U 550 | T ₄ 560 T 500 S 450 U 400 | T ₄ 1120 T 1000 S 900 U 800 | T ₄ 600* T 570* S 900 U 500* | T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 1000 | T ₄ 700 T 670 S 650 U 550 | T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1000 |
| km 85.300 – Meziměstí | T ₄ 700 T 650 S 600 U 400 | T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 800 | T ₄ 1100 T 1000 S 900 U 800 | T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1100 | T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 1000 | T ₄ 2200 T 2000 S 1800 U 1400 | T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 1000 | T ₄ 2200 T 2000 S 1800 U 1400 |
| Meziměstí – km 85.300 | T ₄ 400 T 370 S 350 U 300 | T ₄ 700 T 650 S 600 U 550 | T ₄ 560 T 500 S 450 U 400 | T ₄ 1120 T 1000 S 900 U 800 | T ₄ 600* T 570* S 550* U 500* | T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 1000 | T ₄ 680 T 650 S 620 U 550 | T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1000 |
| km 85.300 – Náchod | T ₄ 700 T 650 S 600 U 400 | T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 800 | T ₄ 1100 T 1000 S 900 U 800 | T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1100 | T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 1000 | T ₄ 2200 T 2000 S 1800 U 1400 | T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 1000 | T ₄ 2200 T 2000 S 1800 U 1400 |
| Náchod – km 56.600 | T ₄ 400 T 370 S 350 U 300 | T ₄ 700 T 650 S 600 U 550 | T ₄ 560 T 500 S 450 U 400 | T ₄ 1120 T 1000 S 900 U 800 | T ₄ 580* T 550* S 530* U 470* | T ₄ 1150 T 1100 S 1050 U 950 | T ₄ 680 T 650 S 620 U 550 | T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1000 |
| km 56.600 – Týniště n. Orlicí | T ₄ 700 T 650 S 600 U 400 | T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 800 | T ₄ 1100 T 1000 S 900 U 800 | T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1100 | T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 1000 | T ₄ 2200 T 2000 S 1800 U 1400 | T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 1000 | T ₄ 2200 T 2000 S 1800 U 1400 |
| Václavice – Starkoč | T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 900 | T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1400 | T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1100 | T ₄ 2000 T 2000 S 2000 U 1400 | T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1100 | T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1400 | T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1100 | T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1400 |
| Starkoč – Václavice | T ₄ 400 T 370 S 350 U 300 | T ₄ 700 T 650 S 600 U 550 | T ₄ 550 T 500 S 450 U 400 | T ₄ 1050 T 1000 S 900 U 800 | T ₄ 640* T 610* S 600* U 550* | T ₄ 1150 T 1100 S 1000 U 800 | T ₄ 700 T 670 S 650 U 550 | T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1000 |

* při spolupráci s lokomotivou řady 742 platí T₄ 500 / T 470 / S 450 / U 400

1. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn - pokračování

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | | | | |
|-------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 730 731 | 2 x 730 2 x 731 | 740 741 742 | 2 x 740 2 x 741 2 x 742 | 749 750 751 753 | 2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753 | 753.7 755 | 2 x 753.7 2 x 755 |
| Jaroměř – km 30.000 | T ₄ 430 T 400 S 370 U 300 | T ₄ 750 T 700 S 600 U 600 | T ₄ 560 T 550 S 530 U 500 | T ₄ 1120 T 970 S 900 U 850 | T ₄ 600 T 570 S 550 U 530 | T ₄ 1150 T 1100 S 1050 U 1000 | T ₄ 670 T 650 S 630 U 550 | T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1000 |
| km 30.000 – Trutnov střed | T ₄ 750 T 700 S 600 U 600 | T ₄ 1400 T 1300 S 1100 U 1000 | T ₄ 1120 T 970 S 850 U 750 | T ₄ 2240 T 1900 S 1700 U 1400 | T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 1000 | T ₄ 2500 T 2400 S 2100 U 2000 | T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1000 | T ₄ 2500 T 2400 S 2100 U 2000 |
| Trutnov střed – Trutnov hl.n. | T ₄ 600 T 570 S 550 U 500 | T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 1000 | T ₄ 860 T 800 S 770 U 700 | T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1300 | T ₄ 950 T 900 S 850 U 800 | T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1500 | T ₄ 1000 T 970 S 950 U 850 | T ₄ 1900 T 1800 S 1800 U 1500 |
| Trutnov hl.n. – km 30.000 | T ₄ 800 T 750 S 700 U 600 | T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1100 | T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800 | T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1500 | T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 900 | T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1700 | T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 1000 | T ₄ 2200 T 2000 S 1900 U 1700 |
| km 30.000 – Jaroměř | T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 800 | T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1500 | T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000 | T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 2000 | T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000 | T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 2000 | T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000 | T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 2000 |
| Trutnov-Poříčí – Královec | T ₄ 440 T 420 S 400 U 300 | T ₄ 800 T 750 S 700 U 500 | T ₄ 640 T 620 S 600 U 500 | T ₄ 1280 T 1200 S 1150 U 1000 | T ₄ 670 T 650 S 600 U 500 | T ₄ 1350 T 1300 S 1200 U 1000 | T ₄ 770 T 750 S 700 U 600 | T ₄ 1450 T 1400 S 1300 U 1100 |
| Královec – Trutnov-Poříčí | T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 800 | T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1500 | T ₄ 1600 T 1500 S 1200 U 1000 | T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1800 | T ₄ 1700 T 1600 S 1200 U 1000 | T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1800 | T ₄ 1700 T 1600 S 1200 U 1000 | T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1800 |
| Královec – Žacléř | T ₄ 230 T 220 S 200 U 180 | T ₄ 450 T 440 S 400 U 350 | T ₄ 280 T 270 S 250 U 230 | T ₄ 550 T 530 S 500 U 450 | T ₄ 300 T 280 S 270 U 230 | T ₄ 550 T 530 S 500 U 450 | T ₄ 300 T 280 S 270 U 230 | T ₄ 550 T 530 S 500 U 450 |
| Žacléř – Královec | T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 800 | T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1500 | T ₄ 1550 T 1500 S 1400 U 1000 | T ₄ 2500 T 2400 S 2400 U 1500 | T ₄ 1550 T 1500 S 1400 U 1000 | T ₄ 2500 T 2400 S 2400 U 1500 | T ₄ 1550 T 1500 S 1400 U 1000 | T ₄ 2500 T 2400 S 2400 U 1500 |
| Královec – Lubawka | S 900 | S 1700 | S 1300 | S 2400 | S 1400 | S 2500 | S 1400 | S 2500 |
| Lubawka – Královec | S 500 | S 900 | S 700 | S 1300 | S 800 | S 1500 | S 800 | S 1500 |

Technický normativ hmotnosti T₄ lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U₄ pro prázdné podvozkové vozy).

2. Vlaky Mn, Vleč

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | | Poznámka |
|---|--|---------------------|-------------------------------|--------------------------|--|--|
| | 730 731 | 740 741 742 | 2 x 740 2 x 741 2 x 742 | 749 750 751 753 | 2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753 | |
| Týniště n. Orlicí – Nové Město n. Met. | S 550 | S 700 | S 1300 | S 800 | S 1400 | |
| Nové Město n. Met. – km 56.600 | S 350 | S 450 | S 900 | S 550 | S 1000 | |
| km 56.600 – Hronov | S 600 | S 900 | S 1700 | S 1100 | S 1800 | |
| Hronov – Police n. Met. | S 400 | S 500 | S 900 | S 600 | S 1000 | |
| Police n. Met. – km 85.300 | S 350 | S 450 | S 900 | S 550 | S 1000 | |
| km 85.300 – Meziměstí | S 600 | S 900 | S 1700 | S 1200 | S 1800 | |
| Meziměstí – Broumov | S 1000 | S 1400 | S 1700 | S 1600 | S 1800 | |
| Broumov – Otovice zastávka | S 300 | S 400 ¹⁾ | S 600 ¹⁾ | není přechodná | | ¹⁾ lok. ř. 740, 741 není přechodná |
| Otovice zastávka – Broumov | S 300 | S 400 ¹⁾ | S 600 ¹⁾ | není přechodná | | ¹⁾ lok. ř. 740, 741 není přechodná |
| Broumov – Meziměstí | S 500 | S 700 | S 1300 | S 800 | S 1300 | |
| Meziměstí – Teplice n. Met. | S 350 | S 450 | S 900 | S 550 | S 1000 | |
| Teplice n. Met. – Náchod | S 600 | S 1000 | S 1700 | S 1600 | S 1800 | |
| Náchod – km 56.600 | S 350 | S 450 | S 900 | S 530 | S 1000 | |
| km 56.600 – Týniště n. Orlicí | S 600 | S 900 | S 1700 | S 1400 | S 1800 | |
| Václavice – Starkoč | S 1000 | S 1400 | S 2000 | S 1500 | S 2000 | |
| Starkoč – Václavice | S 350 | S 450 | S 800 | S 600 | S 1100 | |
| Dobruška – Opočno p. Orl. h. | S 350 | S 350 ¹⁾ | S 600 ¹⁾ | není přechodná | | ¹⁾ lok. ř. 740, 741 není přechodná |
| Opočno p. Orl. h. – Dobruška | S 350 | S 350 ¹⁾ | S 600 ¹⁾ | není přechodná | | ¹⁾ lok. ř. 740, 741 není přechodná |

2. Vlaky Mn, Vleč - pokračování

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | | Poznámka |
|-----------------------------------|--|-------------------|-------------------------------|--------------------------|--|----------|
| | 730 731 | 740 741 742 | 2 x 740 2 x 741 2 x 742 | 749 750 751 753 | 2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753 | |
| Jaroměř – Česká Skalice | S 550 | S 800 | S 1500 | S 1000 | S 1900 | |
| Česká Skalice – Malé Svatoňovice | S 250 | S 400 | S 800 | S 600 | S 1100 | |
| Malé Svatoňovice – Trutnov střed | S 900 | S 1200 | S 2000 | S 1400 | S 2200 | |
| Trutnov střed – Trutnov hl.n. | S 500 | S 770 | S 1450 | S 850 | S 1700 | |
| Trutnov hl. n. – Trutnov střed | S 600 | S 800 | S 1500 | S 900 | S 1700 | |
| Trutnov střed – Červený Kostelec | S 500 | S 700 | S 1300 | S 900 | S 1700 | |
| Červený Kostelec – Česká Skalice | S 1200 | S 1500 | S 2000 | S 1700 | S 2300 | |
| Česká Skalice – Jaroměř | S 1000 | S 1300 | S 2000 | S 1500 | S 2200 | |
| Trutnov střed – vlečka elektrárna | S 1500 | S 1800 | S 2500 | S 1900 | S 2600 | |
| vlečka elektrárna – Trutnov střed | S 500 | S 700 | S 1200 | S 800 | S 1400 | |
| Trutnov střed – Janovice u Trut. | S 200 | S 300 | S 550 | S 300 | S 600 | |
| Janovice u Trut. – Adršpach | S 300 | S 400 | S 700 | S 450 | S 800 | |
| Adršpach – Teplice nad Metují | S 500 | S 650 | S 1200 | S 800 | S 1500 | |
| Teplice nad Metují – Adršpach | S 250 | S 350 | S 600 | S 350 | S 650 | |
| Adršpach – Radvanice | S 200 | S 250 | S 500 | S 250 | S 550 | |
| Radvanice – Trutnov střed | S 600 | S 700 | S 1300 | S 700 | S 1300 | |
| Trutnov-Poříčí – Královec | S 300 | S 600 | S 1150 | S 600 | S 1200 | |
| Královec – Žacléř | S 200 | S 250 | S 500 | S 270 | S 500 | |
| Žacléř – Královec | S 1000 | S 1200 | S 2000 | S 1200 | S 2000 | |
| Královec – Trutnov-Poříčí | S 1000 | S 1200 | S 2000 | S 1200 | S 2000 | |

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 |
|--|-----------|----|---|------------------------------------|---|----|-----------|--------------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | |
| 80/55 | | P | | Týniště nad Orlicí | | Po | 8 | |
| | 8 | 0 | | Bolehošť | | 0 | 6 | |
| | 6 | 0S | | Opočno pod Orlickými horami | | 0S | 5 | |
| | 5 | → | | Bohuslavice nad Metují | | → | 4 | |
| | 4 | 0 | | Nové Město nad Metují | | 0 | 5 | 75/55 |
| 70/54 | 5 | 0 | ↓ | Václavice | ↑ | 0 | 6 | |
| 80/48 | 6 | S | | Náchod | | S | 8 | 70/54 |
| | 8 | 0 | | Hronov | | 0 | 5 | 80/54 |
| | 5 | 0 | | Police nad Metují | | 0 | 10 | 75/55 |
| 70/54 | 10 | 00 | | Teplíce nad Metují | | 00 | 9 | |
| | 9 | 00 | | Meziměstí | | 0 | | 70/54 |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Týniště nad Orlicí – Meziměstí – Otovice zastávka a zpět čísla 76820, 76821

| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 |
|--|-----------|----|---|---------------------------|---|----|-----------|--------------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | |
| 55/52 | 9 | 0 | ↓ | Meziměstí | ↑ | 00 | 13 | |
| 50/41 | 13 | 0S | | Broumov | | 0S | 10 | 60/46 |
| | 10 | | | Otovice zastávka z | | | | 50/41 |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Týniště nad Orlicí – Meziměstí – Otovice zastávka a zpět čísla 76820, 76821

| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 |
|--|----------|----|---|------------------------------------|---|----|----------|--------------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | |
| 50/49 | | | ↓ | Dobruška nz | ↑ | | 9 | |
| | 9 | 0S | | Opočno pod Orlickými horami | | 0S | | 50/49 |

KATALOGOVÉ TRASY:

Dobruška nz – Opočno pod Orlickými horami a zpět čísla 76824, 76825

T a b u l k a 5 - pokračování

| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 |
|--|---|---|---|-----------|--|---|---|-------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | |
| 50/49 | | 0 | | Václavice | | 0 | 4 | |
| | 4 | 0 | ↓ | Starkoč | | 0 | | 60/49 |

KATALOGOVÉ TRASY:

Václavice – Starkoč a zpět čísla 76828, 76829

| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 |
|--|----|----|---|------------------|--|----|----|-------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | |
| 80/51 | | P | | Jaroměř | | PO | 13 | |
| | 13 | 0 | | Česká Skalice | | 0 | 6 | 75/52 |
| | 6 | 0 | | Starkoč | | 0 | 10 | |
| 75/50 | 10 | PS | ↓ | Červený Kostelec | | S | 8 | 70/54 |
| 80/54 | 8 | 0 | | Malé Svatoňovice | | 0 | 11 | 75/57 |
| 70/45 | 11 | 0 | | Trutnov-Poříčí | | 0 | 2 | 80/55 |
| | 2 | 0 | | Trutnov střed | | 0 | 4 | |
| | 4 | OS | | Trutnov hl.n. | | S | | 70/44 |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Jaroměř – Trutnov hl.n. a zpět čísla 76840, 76841

| 10 | 8 | 3 | 2a | 2 | | 1 | | 2 | 2a | 3 | 8 | 10 |
|---|-------|----|----|---|---|----------------------|--|----|----|----|-------|----|
| Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | | |
| | 50/53 | | | 0 | | Teplice nad Metují ○ | | 0○ | | 11 | | |
| | | 11 | | ▣ | ↓ | Adršpach | | | | 12 | 50/56 | |
| | | 12 | | ▣ | | Janovice u Trutnova | | ▣ | | 8 | | |
| | 45/57 | 8 | | ▣ | | Radvanice | | ▣ | | 7 | 45/55 | |
| | | 7 | | ▣ | | Chvaleč | | ▣ | | 15 | | |
| | | 15 | | 0 | | Trutnov střed | | 0 | | | 50/37 | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Teplice nad Metují – Trutnov střed a zpět čísla 76844, 76845

T a b u l k a 5 - pokračování

| 10 | 8 | 3 | 2a | 2 | 1 | 2 | 2a | 3 | 8 | 10 |
|---|-------|----|----|---|---|----------------|----|---|----|-------|
| Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | |
| | 60/49 | | | 0 | ↓ | Trutnov-Poříčí | ↑ | 0 | 18 | |
| | | 18 | | | ↓ | Královec | ↑ | | | 55/55 |

KATALOGOVÉ TRASY:

Trutnov-Poříčí – Královec – Žacléř a zpět čísla 76848, 76849

| 10 | 8 | 3 | 2a | 2 | 1 | 2 | 2a | 3 | 8 | 10 |
|---|-------|---|----|---|---|------------|----|---|---|-------|
| Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | |
| | 50/40 | | | | ↓ | Královec | ↑ | | 6 | |
| | | 6 | | ☑ | ↓ | Lampertice | ↑ | ☑ | 4 | 45/55 |
| | | 4 | | | ↓ | Žacléř | ↑ | | | 40/52 |

KATALOGOVÉ TRASY:

Trutnov-Poříčí – Královec – Žacléř a zpět čísla 76848, 76849

Pn 41288 pp

Trutnov-Poříčí - Lubawka nz - PKP

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------|---|----|-----------|-------------|---|-------------|--------------|----|
| Trutnov-Poříčí | 0 | | | | | 7 06 | 60/49 | |
| Královec | | | 39 | 7 45 | 3 | 48 | 55/50 | |
| Lubawka nz | | | 10 | | | 7 58 | | |
| Úhrnem ... | | | 49 | + | 3 | = 52 min | | |

Pn 41289 pp

PKP - Lubawka nz - Trutnov-Poříčí

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------|---|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|----|
| Lubawka nz | | | | | | 14 30 | 60/46 | |
| Královec | | | 11 | 14 41 | 19 | 15 00 | 50/46 | |
| Trutnov-Poříčí | 0 | | 28 | 15 28 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 39 | + | 19 | = 58 min | | |

Pn 44230

Týniště nad Orlicí - Meziměstí - PKP

Lok. ř. 2 x 750.0, 2 x 753.0. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|-----------|-----------|----------------|-----------|---------------------|--------------|
| Týniště nad Orlicí | P | | | | 18 35 | 80/55 |
| Bolehošť | 0 | 9 | | | 44 | |
| Opočno pod Orlickými horami | 0S | 8 | 18 52 | 8 | 19 00 | 85/56 |
| Bohuslavice nad Metují | → | 8 | | | 08 | 80/55 |
| Nové Město nad Metují | 0 | 6 | 19 14 | 41 | 55 | |
| Václavice | 0 | 10 | | | 20 05 | 70/54 |
| Náchod | S | 9 | + 20 14 | ▲ | 14 | 85/56 |
| Hronov | 0 | 8 | | | 22 | 80/48 |
| Police nad Metují | 0 | 7 | 29 | 18 | 47 | |
| Teplice nad Metují | 0 | 18 | | | 21 05 | 70/54 |
| Meziměstí | 0 | 13 | 21 18 | | 9 15 | |
| Úhrnem ... | | 96 | + | 67 | = 2 h 43 min | |

Pn / Rušící Pn 44231 pp

PKP - Meziměstí - Náchod / Náchod - Týniště nad Orlicí

Lok. ř. 2 x 750.0, 2 x 753.0. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|-----------|-----------|--------------|------------|---------------------|--------------|
| Meziměstí | 0 | | 8 15 | | 14 00 | 70/54 |
| Teplice nad Metují | 0 | 16 | 14 16 | 43 | 59 | |
| Police nad Metují | 0 | 15 | 15 14 | 3 | 15 17 | 75/55 |
| Hronov | 0 | 7 | | | 24 | 80/54 |
| Náchod | S | 7 | 31 | 131 | 17 42 | 70/54 |
| Václavice | 0 | 10 | | | 52 | |
| Nové Město nad Metují | 0 | 6 | 17 58 | 22 | 18 20 | 75/55 |
| Bohuslavice nad Metují | → | 7 | | | 27 | |
| Opočno pod Orlickými horami | 0S | 6 | | | 33 | |
| Bolehošť | 0 | 8 | 18 41 | 5 | 46 | |
| Týniště nad Orlicí | P | 10 | 18 56 | | | |
| Úhrnem ... | | 92 | + | 204 | = 4 h 56 min | |

Pn 44232 pp

Týniště nad Orlicí - Meziměstí - PKP

Lok. ř. 2 x 750.0, 2 x 753.0. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|----|----------------------|----------------|-----------|-----------------------|--------------|
| Týniště nad Orlicí | P | | | | 9 11 | 80/55 |
| Bolehošť | 0 | 8 | | | 19 | |
| Opočno pod Orlickými horami | 0S | 7 | | | 26 | 85/56 |
| Bohuslavice nad Metují | → | 5⁵ | | | 31⁵ | 80/55 |
| Nové Město nad Metují | 0 | 5⁵ | 9 37 | 24 | 10 01 | |
| Václavice | 0 | 8 | | | 09 | 70/54 |
| Náchod | S | 8 | + 10 17 | ▲ | 17 | 85/56 |
| Hronov | 0 | 8 | | | 25 | 80/48 |
| Police nad Metují | 0 | 7 | 32 | 14 | 46 | |
| Teplice nad Metují | 0 | 17 | 11 03 | 37 | 11 40 | 70/54 |
| Meziměstí | 0 | 14 | 11 54 | | 14 30 | |
| Úhrnem ... | | 88 | + | 75 | = 2 h 43 min | |

Pn 44233

PKP - Meziměstí - Týniště nad Orlicí

Lok. ř. 2 x 750.0, 2 x 753.0. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|----|-----------|--------------|-----------|---------------------|--------------|
| Meziměstí | 0 | | 12 57 | | 22 05 | 70/54 |
| Teplice nad Metují | 0 | 14 | | | 19 | |
| Police nad Metují | 0 | 14 | 22 33 | 7 | 40 | 75/55 |
| Hronov | 0 | 7 | | | 47 | 80/54 |
| Náchod | S | 7 | 54 | 8 | 23 02 | 70/54 |
| Václavice | 0 | 10 | | | 12 | |
| Nové Město nad Metují | 0 | 5 | | | 17 | 75/55 |
| Bohuslavice nad Metují | → | 5 | | | 22 | |
| Opočno pod Orlickými horami | 0S | 6 | | | 28 | |
| Bolehošť | 0 | 9 | | | 37 | |
| Týniště nad Orlicí | P | 11 | 23 48 | | | |
| Úhrnem ... | | 88 | + | 15 | = 1 h 43 min | |

Vn 53690**Trutnov střed - Jaroměř - Třebošice**

Lok. ř. 2 x 750.0, 2 x 753.0. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| Trutnov střed | 0 | | | | 23 10 | 70/50 |
| Trutnov-Poříčí | 0 | 3 | 23 13 | 10 | 23 | 80/61 |
| Malé Svatoňovice | 0 | 14 | | | 37 | 75/67 |
| Červený Kostelec | S | 8 | | | 45 | 70/65 |
| Starkoč | 0 | 11 | | | 56 | |
| Česká Skalice | 0 | 6 | | | 0 02 | 80/68 |
| Jaroměř | P | 14 | | | 0 16 | |
| Úhrnem ... | | 56 | + | 10 | = 1 h 06 min | |

Vn 53790 pp**Trutnov střed - Jaroměř - Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| Trutnov střed | 0 | | | | 13 18 | 70/50 |
| Trutnov-Poříčí | 0 | 3 | | | 21 | 80/61 |
| Malé Svatoňovice | 0 | 14 | | | 35 | 75/67 |
| Červený Kostelec | S | 11 | 13 46 | 7 | 53 | 70/65 |
| Starkoč | 0 | 13 | | | 14 06 | |
| Česká Skalice | 0 | 8 | 14 14 | 32 | 46 | 80/68 |
| Jaroměř | P | 15 | 15 01 | | 16 34 | |
| Úhrnem ... | | 64 | + | 39 | = 1 h 43 min | |

Rušící Vn 53792 pp

Náchod - Týniště nad Orlicí - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 750.0, 2 x 753.0. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|----|-----------|--------------|----|-----------------|--------------|
| Náchod | S | | | | 11 41 | 70/54 |
| Václavice | 0 | 9 | | | 50 | 80/69 |
| Nové Město nad Metují | 0 | 5 | | | 55 | 85/70 |
| Bohuslavice nad Metují | → | 7 | 12 02 | 15 | 12 17 | |
| Opočno pod Orlickými horami | 0S | 7 | | | 24 | |
| Bolehošť | 0 | 7 | | | 31 | |
| Týniště nad Orlicí | P | 9 | 12 40 | | 13 54 | |
| Úhrnem ... | | 44 | + | 15 | = 59 min | |

Rn 59705 pp

Světec-Ledvice - Týniště nad Orlicí - Nové Město nad Metují

Zavěšený postrk ř. 741, 742

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|----|-----------|--------------|----|---------------------|--------------|
| Týniště nad Orlicí | P | | <i>18 20</i> | | 19 53 | 75/60 |
| Bolehošť | 0 | 13 | 20 06 | 8 | 20 14 | |
| Opočno pod Orlickými horami | 0S | 14 | 28 | 43 | 21 11 | 80/62 |
| Bohuslavice nad Metují | → | 14 | | | 25 | 75/60 |
| Nové Město nad Metují | 0 | 8 | 21 33 | | | |
| Úhrnem ... | | 49 | + | 51 | = 1 h 40 min | |

Vn 59706 pp

Nové Město nad Metují - Týniště nad Orlicí - Světec-Ledvice

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|----|-----------|-------------|----|-----------------|--------------|
| Nové Město nad Metují | 0 | | | | 5 20 | 80/83 |
| Bohuslavice nad Metují | → | 6 | | | 26 | |
| Opočno pod Orlickými horami | 0S | 6 | | | 32 | |
| Bolehošť | 0 | 9 | 5 41 | 10 | 51 | |
| Týniště nad Orlicí | P | 11 | 6 02 | | 6 37 | |
| Úhrnem ... | | 32 | + | 10 | = 42 min | |

Pn 63311Vrchlabí - **Trutnov hl.n.** - **Jaroměř** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 2 x 750.0, 2 x 753.0. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| Trutnov hl.n. | S | | 21 12 | | 21 40 | 70/44 |
| Trutnov střed | Ø | 4 | | | 44 | |
| Trutnov-Poříčí | Ø | 2 | | | 46 | 80/55 |
| Malé Svatoňovice | Ø | 13 | 21 59 | 7 | 22 06 | 75/57 |
| Červený Kostelec | S | 9 | | | 15 | 70/54 |
| Starkoč | Ø | 10 | | | 25 | |
| Česká Skalice..... | Ø | 8 | 22 33 | 5 | 38 | 80/60 |
| Jaroměř | P | 15 | 22 53 | | <i>23 04</i> | |
| Úhrnem ... | | 61 | + | 12 | = 1 h 13 min | |

Pn 63312Hradec Králové hl.n. - **Jaroměř** - **Trutnov hl.n.**

Lok. ř. 2 x 750.0, 2 x 753.0 Jaroměř - Trutnov střed. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Trutnov střed - Trutnov hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| Jaroměř | P | | 20 47 | | 21 03 | 85/59 |
| Česká Skalice..... | Ø | 16 | 21 19 | 12 | 31 | 80/58 |
| Starkoč | Ø | 10 | | | 41 | |
| Červený Kostelec | PS | 13 | | | 54 | |
| Malé Svatoňovice | Ø | 10 | | | 22 04 | |
| Trutnov-Poříčí | Ø | 12 | | | 16 | 70/45 |
| Trutnov střed | Ø | 3 | 22 19 | 16 | 35 | |
| Trutnov hl.n. | S | 5 | 22 40 | | | |
| Úhrnem ... | | 69 | + | 28 | = 1 h 37 min | |

Pn 63906 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|----|------------|--------------|-----------|---------------------|--------------|
| Týniště nad Orlicí | P | | | | 9 50 | 70/50 |
| Bolehošť | Ø | 11 | 10 01 | 10 | 10 11 | |
| Opočno pod Orlickými horami | ØS | 10 | | | 21 | |
| Bohuslavice nad Metují | → | 7 | | | 28 | |
| Nové Město nad Metují | Ø | 7 | 35 | 10 | 45 | |
| Václavice | Ø | 10 | | | 55 | 45/49 |
| Starkoč | Ø | 6 | 11 01 | 50 | 11 51 | 70/41 |
| Červený Kostelec | PS | 17 | 12 08 | 6 | 12 14 | 65/44 |
| Malé Svatoňovice | Ø | 11 | | | 25 | 70/48 |
| Trutnov-Poříčí | Ø | 13 | | | 38 | 65/48 |
| Trutnov střed | Ø | 3 | 41 | 6 | 47 | |
| Trutnov hl.n. | S | 6 | 12 53 | | | |
| Úhrnem ... | | 101 | + | 82 | = 3 h 03 min | |

Pn 63907 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|----|-----------|-------------|----------|---------------------|--------------|
| Trutnov hl.n. | S | | | | 0 01 | 65/46 |
| Trutnov střed | Ø | 4 | | | 05 | |
| Trutnov-Poříčí | Ø | 2 | | | 07 | 70/50 |
| Malé Svatoňovice | Ø | 13 | | | 20 | 60/50 |
| Červený Kostelec | S | 11 | | | 31 | |
| Starkoč | Ø | 13 | 0 44 | 6 | 50 | 50/39 |
| Václavice | Ø | 6 | | | 56 | 60/50 |
| Nové Město nad Metují | Ø | 6 | | | 1 02 | 65/49 |
| Bohuslavice nad Metují | → | 6 | | | 08 | |
| Opočno pod Orlickými horami | ØS | 7 | | | 15 | |
| Bolehošť | Ø | 8 | | | 23 | |
| Týniště nad Orlicí | P | 10 | 1 33 | | | |
| Úhrnem ... | | 86 | + | 6 | = 1 h 32 min | |

Pn 63908 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|----|-----------|--------------|-----------|---------------------|--------------|
| Týniště nad Orlicí | P | | | | 22 14 | 70/50 |
| Bolehošť | Ø | 9 | | | 23 | |
| Opočno pod Orlickými horami | ØS | 8 | | | 31 | |
| Bohuslavice nad Metují | → | 7 | | | 38 | |
| Nové Město nad Metují | Ø | 7 | | | 45 | |
| Václavice | Ø | 10 | | | 55 | 45/49 |
| Starkoč | Ø | 7 | | | 23 02 | 70/41 |
| Červený Kostelec | PS | 17 | 23 19 | 1 | 20 | 65/44 |
| Malé Svatoňovice | Ø | 10 | 30 | 9 | 39 | 70/48 |
| Trutnov-Poříčí | Ø | 13 | | | 52 | 65/48 |
| Trutnov střed | Ø | 2 | | | 54 | |
| Trutnov hl.n. | S | 4 | 23 58 | | | |
| Úhrnem ... | | 94 | + | 10 | = 1 h 44 min | |

Pn 63909 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|----|-----------|--------------|-----------|---------------------|--------------|
| Trutnov hl.n. | S | | | | 14 00 | 65/46 |
| Trutnov střed | Ø | 5 | | | 05 | |
| Trutnov-Poříčí | Ø | 3 | 14 08 | 7 | 15 | 70/50 |
| Malé Svatoňovice | Ø | 15 | | | 30 | 60/50 |
| Červený Kostelec | S | 11 | 41 | 10 | 51 | |
| Starkoč | Ø | 13 | | | 15 04 | 50/39 |
| Václavice | Ø | 6 | | | 10 | 60/50 |
| Nové Město nad Metují | Ø | 7 | 15 17 | 11 | 28 | 65/49 |
| Bohuslavice nad Metují | → | 7 | | | 35 | |
| Opočno pod Orlickými horami | ØS | 7 | 42 | 37 | 16 19 | |
| Bolehošť | Ø | 8 | | | 27 | |
| Týniště nad Orlicí | P | 11 | 16 38 | | | |
| Úhrnem ... | | 93 | + | 65 | = 2 h 38 min | |

Pn 63970 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------|---|-----------|-------------|----|---------------------|--------------|
| Jaroměř | P | | | | 3 12 | 70/44 |
| Česká Skalice | Ø | 16 | | | 28 | |
| Starkoč | Ø | 11 | 3 39 | 28 | 4 07 | 50/39 |
| Václavice | Ø | 7 | 4 14 | 30 | 44 | 60/50 |
| Náchod | S | 12 | 4 56 | | | |
| Úhrnem ... | | 46 | + | 58 | = 1 h 44 min | |

Pn 63971 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------|---|-----------|--------------|----|---------------------|--------------|
| Náchod | S | | | | 21 13 | 60/50 |
| Václavice | Ø | 8 | 21 21 | 34 | 55 | 45/49 |
| Starkoč | Ø | 6 | 22 01 | 49 | 22 50 | 60/50 |
| Česká Skalice | Ø | 8 | | | 58 | 65/46 |
| Jaroměř | P | 16 | 23 14 | | | |
| Úhrnem ... | | 38 | + | 83 | = 2 h 01 min | |

Pn 66381 pp

Světec-Ledvice - Jaroměř - Trutnov střed

Jaroměř - km 30.000 zavěšený postrk ř. 2 x 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|----|-----------|--------------|----|---------------------|--------------|
| Jaroměř | P | | 4 17 | | 10 00 | 75/44 |
| Česká Skalice | Ø | 17 | 10 17 | 24 | 41 | 80/48 |
| Starkoč | Ø | 11 | | | 52 | |
| Červený Kostelec | PS | 16 | 11 08 | 5 | 11 13 | 75/50 |
| Malé Svatoňovice | Ø | 10 | | | 23 | |
| Trutnov-Poříčí | Ø | 13 | | | 36 | 70/45 |
| Trutnov střed | Ø | 3 | 11 39 | | | |
| Úhrnem ... | | 70 | + | 29 | = 1 h 39 min | |

Pn 66383

Nádraží Washington - Jaroměř - Trutnov střed

Jaroměř - km 30.000 zavěšený postrk ř. 2 x 750.0, 2 x 753.0

Lok. ř. 2 x 750.0, 2 x 753.0. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|-----------|-----------|-------------|---|--------------|--------------|
| Jaroměř | P | | | | 1 20 | 80/51 |
| Česká Skalice..... | Ø | 15 | | | 35 | |
| Starkoč | Ø | 9 | | | 44 | |
| Červený Kostelec | PS | 13 | | | 57 | 75/50 |
| Malé Svatoňovice | Ø | 10 | 2 07 | 5 | 2 12 | |
| Trutnov-Poříčí | Ø | 15 | | | 27 | 70/45 |
| Trutnov střed | Ø | 3 | 2 30 | | | |
| Úhrnem ... | | 65 | + | 5 | = 1 h 10 min | |

Pn 66385 pp

Světec-Ledvice - Týniště nad Orlicí - Náchod

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|----------|-----------|-------------|----|--------------|--------------|
| Týniště nad Orlicí | P | | 4 29 | | 6 20 | 75/47 |
| Bolehošť | Ø | 10 | | | 30 | |
| Opočno pod Orlickými horami | ØS | 9 | 6 39 | 38 | 7 17 | 80/48 |
| Bohuslavice nad Metují | → | 10 | | | 27 | 75/47 |
| Nové Město nad Metují | Ø | 8 | 7 35 | 29 | 8 04 | 80/48 |
| Václavice | Ø | 13 | | | 17 | 65/47 |
| Náchod | S | 11 | 8 28 | | | |
| Úhrnem ... | | 61 | + | 67 | = 2 h 08 min | |

Pn 69924 pp

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|-----------|-------------|---|---------------------|--------------|
| Jaroměř | P | | 23 23 | | 0 18 | 70/44 |
| Česká Skalice | 0 | 18 | | | 36 | |
| Starkoč | 0 | 11 | | | 47 | |
| Červený Kostelec | PS | 17 | | | 1 04 | 65/44 |
| Malé Svatoňovice | 0 | 9 | | | 13 | 70/48 |
| Trutnov-Poříčí | 0 | 13 | 1 26 | 4 | 30 | 65/48 |
| Trutnov střed | 0 | 2 | | | 32 | |
| Trutnov hl.n. | S | 5 | 1 37 | | | |
| Úhrnem ... | | 75 | + | 4 | = 1 h 19 min | |

Pn 69925 pp

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|-----------|-------------|---|---------------------|--------------|
| Trutnov hl.n. | S | | | | 1 22 | 65/46 |
| Trutnov střed | 0 | 5 | | | 27 | |
| Trutnov-Poříčí | 0 | 2 | | | 29 | 70/50 |
| Malé Svatoňovice | 0 | 13 | | | 42 | 60/50 |
| Červený Kostelec | S | 12 | 1 54 | 7 | 2 01 | |
| Starkoč | 0 | 12 | | | 13 | |
| Česká Skalice | 0 | 7 | | | 20 | 65/46 |
| Jaroměř | P | 15 | 2 35 | | 3 16 | |
| Úhrnem ... | | 66 | + | 7 | = 1 h 13 min | |

Lv 72232

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|----|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Trutnov střed | 0 | | | | 3 00 | 70/45 |
| Trutnov hl.n. | 0S | 4 | 3 04 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 72235

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Trutnov hl.n..... | S | | | | 22 10 | 70/44 |
| Trutnov střed | 0 | 4 | 22 14 | | | |

Lv 72237**Malé Svatoňovice - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.**

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| Malé Svatoňovice | 0 | | | | 2 15 | 75/57 |
| Červený Kostelec | S | 8 | | | 23 | 70/54 |
| Starkoč | 0 | 10 | | | 33 | |
| Česká Skalice..... | 0 | 6 | | | 39 | 75/52 |
| Jaroměř | PO | 13 | 2 52 | | 2 54 | |
| Úhrnem ... | | 37 | + | 0 | = 37 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 83106

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Jaroměř | P | | | | 13 42 | 75/44 |
| Česká Skalice | 0 | 17 | 13 59 | | | |

Mn 83107

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Česká Skalice | 0 | | | | 16 55 | 70/44 |
| Jaroměř | P | 17 | 17 12 | | | |

Vleč 83294

Vlečka ACHP - vlečka v km 10.361 - Česká Skalice

Sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|---|-------|---|-------|-------|
| vlečka v km 10.361 | | | 15 02 | | 15 05 | 30/16 |
| Česká Skalice | 0 | 4 | 15 09 | | | |

Vleč 83295

Česká Skalice - vlečka v km 10.361 - Vlečka ACHP

Sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|---|-------|---|-------|-------|
| Česká Skalice | 0 | | | | 14 05 | 30/16 |
| vlečka v km 10.361 | | 4 | 14 09 | | 14 12 | |

Mn 83370 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|----|----|-------|----|--------------|-------|
| Červený Kostelec | PS | | | | 9 15 | 75/50 |
| Malé Svatoňovice | 0 | 12 | 9 27 | 52 | 10 19 | |
| Trutnov-Poříčí | 0 | 13 | | | 32 | 70/45 |
| Trutnov střed | 0 | 3 | 10 35 | 15 | 50 | |
| Trutnov hl.n. | S | 5 | 10 55 | | | |
| Úhrnem ... | | 33 | + | 67 | = 1 h 40 min | |

Mn 83371 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|-----------|-------------|----|--------------|--------------|
| Trutnov hl.n. | S | | | | 7 01 | 70/44 |
| Trutnov střed | 0 | 6 | 7 07 | 13 | 20 | |
| Trutnov-Poříčí | 0 | 3 | | | 23 | 75/47 |
| Malé Svatoňovice | 0 | 17 | 40 | 34 | 8 14 | 70/50 |
| Červený Kostelec | S | 15 | 8 29 | | | |
| Úhrnem ... | | 41 | + | 47 | = 1 h 28 min | |

Mn 83440

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|----|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Meziměstí | 0 | | | | 6 22 | 50/43 |
| Broumov | 0S | 14 | 6 36 | | | |

Mn 83441

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Broumov | 0S | | | | 10 20 | 60/46 |
| Meziměstí | 0 | 17 | 10 37 | | | |

Mn 83442

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|----|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Meziměstí | 0 | | | | 9 20 | 50/43 |
| Broumov | 0S | 14 | 9 34 | | | |

Mn 83474

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|----|-----------|-------------|----|---------------------|--------------|
| Týniště nad Orlicí | P | | | | 3 28 | 75/47 |
| Bolehošť | Ø | 11 | 3 39 | 4 | 43 | |
| Opočno pod Orlickými horami | ØS | 11 | 54 | 33 | 4 27 | 80/48 |
| Bohuslavice nad Metují | → | 10 | | | 37 | 75/47 |
| Nové Město nad Metují | Ø | 7 | 4 44 | 54 | 5 38 | 80/48 |
| Václavice | Ø | 11 | | | 49 | 65/47 |
| Náchod | S | 9 | 5 58 | | | |
| Úhrnem ... | | 59 | + | 91 | = 2 h 30 min | |

Mn 83475

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|----|-----------|--------------|-----|---------------------|--------------|
| Náchod | S | | | | 9 41 | 65/47 |
| Václavice | Ø | 10 | | | 51 | |
| Nové Město nad Metují | Ø | 6 | 9 57 | 43 | 10 40 | 70/47 |
| Bohuslavice nad Metují | → | 8 | 10 48 | 12 | 11 00 | |
| Opočno pod Orlickými horami | ØS | 8 | 11 08 | 127 | 13 15 | |
| Bolehošť | Ø | 11 | | | 26 | |
| Týniště nad Orlicí | P | 12 | 13 38 | | | |
| Úhrnem ... | | 55 | + | 182 | = 3 h 57 min | |

Mn 83476

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|-----------|--------------|-----|--------------|--------------|
| Náchod | S | | | | 17 25 | 80/48 |
| Hronov | 0 | 10 | 17 35 | 35 | 18 10 | |
| Police nad Metují | 0 | 8 | 18 18 | 26 | 44 | |
| Česká Metuje nz | | 10 | 54 | 12 | 19 06 | |
| Teplice nad Metují | 0 | 8 | 19 14 | 31 | 45 | 65/47 |
| Meziměstí | 0 | 16 | 20 01 | | | |
| Úhrnem ... | | 52 | + | 104 | = 2 h 36 min | |

Mn 83477

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|-----------|--------------|-----|--------------|--------------|
| Broumov | 0S | | | | 7 18 | 60/46 |
| Meziměstí | 0 | 18 | 7 36 | 139 | 9 55 | 65/47 |
| Teplice nad Metují | 0 | 19 | 10 14 | 96 | 11 50 | |
| Police nad Metují | 0 | 16 | 12 06 | 24 | 12 30 | 70/47 |
| Hronov | 0 | 8 | 38 | 58 | 13 36 | 75/46 |
| Náchod | S | 9 | 13 45 | | | |
| Úhrnem ... | | 70 | + | 317 | = 6 h 27 min | |

Mn 83920 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|-----------|---------------|----|--------------|--------------|
| Václavice | 0 | | | | 21 55 | 60/50 |
| Náchod | S | 12 | +22 07 | ▲ | 22 07 | 70/41 |
| Hronov | 0 | 8 | | | 15 | |
| Police nad Metují | 0 | 7 | 22 | 34 | 56 | |
| Teplice nad Metují | 0 | 20 | 23 16 | 29 | 23 45 | 60/50 |
| Meziměstí | 0 | 14 | 23 59 | | | |
| Úhrnem ... | | 61 | + | 63 | = 2 h 04 min | |

Mn 83921 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|-----------|--------------|-----|---------------------|--------------|
| Meziměstí | 0 | | | | 19 06 | 60/50 |
| Teplice nad Metují | 0 | 18 | 19 24 | 12 | 36 | |
| Police nad Metují..... | 0 | 14 | | | 50 | 65/49 |
| Hronov..... | 0 | 6 | 56 | 42 | 20 38 | 70/48 |
| Náchod..... | S | 8 | 20 46 | 54 | 21 40 | 60/50 |
| Václavice | 0 | 13 | 21 53 | | | |
| Úhrnem ... | | 59 | + | 108 | = 2 h 47 min | |

Mn 83922 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|-----------|-------------|---|-----------------|--------------|
| Meziměstí | 0 | | | | 8 22 | 45/43 |
| Broumov..... | 0S | 15 | 8 37 | 3 | 40 | |
| Otovice zastávka z | | 12 | 8 52 | | | |
| Úhrnem ... | | 27 | + | 3 | = 30 min | |

Mn 83923 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|-----------|--------------|---|-----------------|--------------|
| Otovice zastávka z | | | | | 11 00 | 45/41 |
| Broumov..... | 0S | 13 | 11 13 | 5 | 18 | 55/47 |
| Meziměstí | 0 | 17 | 11 35 | | | |
| Úhrnem ... | | 30 | + | 5 | = 35 min | |

Mn 83924 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------|---|----|-----------|--------------|----|---------------------|--------------|----|
| Trutnov-Poříčí | 0 | | | | | 15 30 | 50/44 | |
| Královec | | | 40 | 16 10 | 14 | 16 24 | | |
| Lampertice | ▣ | | 9 | | | 33 | | |
| Žacléř | | | 6 | 16 39 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 55 | + | 14 | = 1 h 09 min | | |

Mn 83925 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------|---|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|----|
| Žacléř | | | | | | 19 35 | 30/44 | |
| Lampertice..... | ☑ | | 5 | | | 40 | 35/46 | |
| Královec | | | 10 | 19 50 | 10 | 20 00 | 45/46 | |
| Trutnov-Poříčí | ∅ | | 29 | 20 29 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 44 | + | 10 | = 54 min | | |

Mn 83926 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----|-----------|-------------|----|--------------|--------------|----|
| Teplíce nad Metují ○..... | ∅ | | | | | 4 38 | 50/47 | |
| Adršpach | | | 14 | 4 52 | 3 | 55 | 40/44 | |
| Janovice u Trutnova | | | 20 | 5 15 | 3 | 5 18 | | |
| Radvanice | | | 11 | 29 | 3 | 32 | 35/48 | |
| Chvaleč | | | 9 | 41 | 3 | 44 | | |
| Trutnov střed | ∅ | | 23 | 6 07 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 77 | + | 12 | = 1 h 29 min | | |

Mn 83927 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----|-----------|-------------|----|--------------|--------------|----|
| Trutnov střed | ∅ | | | | | 4 20 | 50/41 | |
| Chvaleč | | | 23 | 4 43 | 3 | 46 | | |
| Radvanice | | | 11 | 57 | 3 | 5 00 | 35/46 | |
| Janovice u Trutnova | | | 10 | 5 10 | 10 | 20 | | |
| Adršpach | | | 17 | 37 | 3 | 40 | 40/47 | |
| Teplíce nad Metují ○..... | ∅ | | 14 | 5 54 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 75 | + | 19 | = 1 h 34 min | | |

Mn 83928 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|----|
| Teplíce nad Metují ○..... | 0 | | | | | 20 38 | 50/47 | |
| Adršpach | | | 14 | 20 52 | 3 | 55 | 40/44 | |
| Janovice u Trutnova..... | | | 20 | 21 15 | 3 | 21 18 | | |
| Radvanice | | | 11 | 29 | 3 | 32 | 35/48 | |
| Chvaleč | | | 9 | 41 | 3 | 44 | | |
| Trutnov střed | 0 | | 23 | 22 07 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 77 | + | 12 | = 1 h 29 min | | |

Mn 83929 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|----|
| Trutnov střed | 0 | | | | | 20 45 | 50/41 | |
| Chvaleč | | | 23 | 21 08 | 3 | 21 11 | | |
| Radvanice | | | 11 | 22 | 13 | 35 | 35/46 | |
| Janovice u Trutnova..... | | | 10 | 45 | 3 | 48 | | |
| Adršpach | | | 17 | 22 05 | 3 | 22 08 | 40/47 | |
| Teplíce nad Metují ○..... | 0 | | 14 | 22 22 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 75 | + | 22 | = 1 h 37 min | | |

Mn 83936 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|--|----|-----------|-------------|---|---|-------------|--------------|
| Dobruška nz | | | | | | 3 10 | 45/49 |
| Opočno pod Orlickými horami | 0S | 10 | 3 20 | | | | |

Mn 83937 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|--|----|-----------|--------------|---|---|--------------|--------------|
| Opočno pod Orlickými horami | 0S | | | | | 21 20 | 45/49 |
| Dobruška nz | | 10 | 21 30 | | | | |

Mn 93350

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Trutnov střed | 0 | | | | 17 51 | 70/45 |
| Trutnov hl.n..... | S | 5 | 17 56 | | | |

Mn 93351

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------|---|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Trutnov hl.n..... | S | | | | 5 46 | 70/44 |
| Trutnov střed | 0 | 6 | 5 52 | | | |