



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

505 nákladní

pro tratě

**Choceň – Týniště nad Orlicí – Velký Osek
Opatovice nad Labem – Odb Plačice
Pardubice hl.n. – Jaroměř**

Platí od 11. prosince 2011

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	5
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	13
	Tabelární jízdní řády	15

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
47278	15	59705	31	64343	42	83041	58
47279	15	59706	32			83064	59
		59712	32	64910	43		
48372	16	59716	32	64911	44	83100	59
		59717	33	64912	45	83101	60
49207	16	59718	33	64913	46	83104	60
		59719	33			83105	60
49413	17			66381	47	83112	61
49414	17	62496	34	66383	48	83113	61
				66385	49	83115	61
53406	18	63311	34	66389	50	83117	61
53408	19	63312	34	66391	51	83194	62
				66393	52	83195	62
53680	20	63440	35	66395	53		
53682	21	63442	36	66397	54	93102	62
53684	22			66399	55	93126	62
53686	23	63798	36			93127	63
53688	24			67397	55	93140	63
53690	25	63990	37			93141	63
53694	26	63991	38	69510	55	93142	63
		63994	38	69511	56	93143	64
53790	27	63995	39				
53792	28	63996	39	69713	56	93430	64
		63997	39			93431	64
54371	29	63998	40	69920	56		
54373	30	63999	40	69921	57	93720	64
				69924	57	93721	65
59632	30	64297	40	69925	58	93724	65
59633	30						
		64341	41	83040	58		

Ustanovení místního významu

Trat': Choceň – Týniště nad Orlicí – Velký Osek

ŽST Týniště nad Orlicí:

Všechny vlaky jedoucí přes ŽST Týniště nad Orlicí mohou být bez předchozího informování vedeny objíždnou trasou po kolejích vlečky „Vojenská vlečka č. 28“ (staniční koleje č. 16 – 20). Jízdní doby, stanovená rychlost a brzdicí procenta předepsaná tabelárním jízdním řádem se nemění.

Trat': Pardubice hl.n. – Jaroměř

Vlaky na trati Havlíčkův Brod – Pardubice hl.n. jedoucí mezi stanicemi Pardubice-Rosice nad Labem – Pardubice hl.n. jsou obsaženy v Sešitovém jízdním řádu č. 507, kromě vlaků 63798 a 67397.

Vlaky vedené obousměrně v trati Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem, budou v nákrešném jízdním řádu č. 505 označeny svým kmenovým číslem doplněným písmenovým indexem „p“ (např. 981p) takto:

- ve směru Pardubice-Rosice nad Labem – Pardubice hl.n. vlaky směru Havlíčkův Brod – Hradec Králové
- ve směru Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem vlaky směru Hradec Králové – Havlíčkův Brod

Zavádění následných vlaků, označených indexem „p“ není dovoleno.

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích

1. Vlaky Nex, Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	110 111	121-123 130	163 363	181 182	189	
Choceň – Chlumec nad Cidlinou	S 1000 U 800	S 1500 U 1200	S 1500 U 1200	S 1700 U 1200	S 1700 U 1200	Platí při průjezdu u vjezd. náv. žst. Chlumec n. C.
Chlumec nad Cidlinou – km 20.700	S 700 U 600	S 1500 U 1200	S 1500 U 1200	S 1700 U 1200	S 1600 U 1200	Platí při průjezdu žst. Chlumec n. C. – km 20.700
	S 500 U 500	S 1300 U 1200	S 1300 U 1200	S 1550 U 1200	S 1500 U 1200	Platí při rozjezdu u vjezd. náv. žst. Chlumec n. C. – km 20.700
km 20.700 – Velký Osek	S 1000 U 800	S 1500 U 1200	S 1500 U 1200	S 1700 U 1200	S 1700 U 1200	Platí i na spojce Velký Osek-Kanín – Velký Osek
Velký Osek – Choťovice	T 1150 S 1100 U 700	T 1650 S 1650 U 900	T 1650 S 1650 U 900	T 1800 S 1800 U 900	T 1800 S 1800 U 900	Platí i na spojce Velký Osek – Velký Osek-Kanín
	T 850 S 800 U 700	T 1650 S 1650 U 900	T 1650 S 1650 U 900	T 1800 S 1800 U 900	T 1800 S 1800 U 900	
Choťovice – km 20.700	T 670 S 650 U 500	T 1100 ¹⁾ S 1100 ¹⁾ U 900	T 1100 ¹⁾ S 1100 ¹⁾ U 900	T 1500 S 1400 U 900	T 1400 S 1300 U 900	Platí při průjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Choťovice – km 20.700
	T 1200 ²⁾ S 1150 ²⁾ S 900 ³⁾ U 900	T 1750 ²⁾ S 1650 ²⁾ S 1500 ³⁾ U 900	T 1750 ²⁾ S 1650 ²⁾ S 1500 ³⁾ U 900	T 1900 ²⁾ S 1800 ²⁾ S 1700 ³⁾ U 900	T 1900 ²⁾ S 1800 ²⁾ S 1600 ³⁾ U 900	²⁾ Platí při průjezdu u vjezd. náv. žst. Borohrádek a Choceň ³⁾ Platí při rozjezdu u vjezd. náv. žst. Borohrádek a Choceň
km 20.700 – Choceň	T 1200 ²⁾ S 1150 ²⁾ S 900 ³⁾ U 900	T 1750 ²⁾ S 1650 ²⁾ S 1500 ³⁾ U 900	T 1750 ²⁾ S 1650 ²⁾ S 1500 ³⁾ U 900	T 1900 ²⁾ S 1800 ²⁾ S 1700 ³⁾ U 900	T 1900 ²⁾ S 1800 ²⁾ S 1600 ³⁾ U 900	²⁾ Platí při průjezdu u vjezd. náv. žst. Borohrádek a Choceň ³⁾ Platí při rozjezdu u vjezd. náv. žst. Borohrádek a Choceň
Pardubice hl.n. – Jaroměř	S 1200 U 800	S 2000 U 1200	S 2000 U 1200	S 2200 U 1200	S 2200 U 1200	Platí pro průjezd vj. náv. Smiřice –Jaroměř bez omez. rychlosti pod 50 km/h, mimo vlaků Vn
Jaroměř – Pardubice hl.n.	S 1300 U 800	S 1500 U 1200	S 1800 U 1200	S 2000 U 1200	S 2000 U 1200	
Opatovice nad Labem – Odb Plačice	S 1000 U 800	S 1500 U 1200	S 1500 U 1200	S 1700 U 1200	S 1700 U 1200	Platí i pro vlečku Elektrárny Opatovice nad Labem
Odb Plačice – Opatovice nad Labem	S 1000 U 800	S 1650 U 900	S 1650 U 900	S 1800 U 900	S 1800 U 900	

¹⁾ Platí při průjezdu u vjezd. náv. žst. Převýšov platí T 1400 / S 1300

2. Vlaky Rn, Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	110 111	121-123 130	163 363	181 182	189	
Choceň – Týniště nad Orlicí	T 1400 S 1300	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	Platí při průjezdu u vjezd. náv. žst. Týniště n. Orlicí
	T 1000 S 950	T 1800 S 1700	T 1800 S 1700	T 2270 S 2000	T 1900 S 1800	Platí při rozjezdu u vjezd. náv. žst. Týniště n. Orlicí
Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n.	T 1400 S 1300	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	Platí při průjezdu u Hl. Blešno
	T 1150 S 1050	T 2200 S 1950	T 2270 S 2000	T 2400 S 2100	T 2300 S 2100	Platí při rozjezdu u Hl. Blešno
Hradec Králové hl.n. – Chlumeck n. Cidlinou	T 1100 S 1000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	T 2400 S 2100	Platí při průjezdu u vj. náv.žst. Chlumeck n. Cidlinou
	T 900 S 850	T 1480 S 1400	T 1480 S 1400	T 1950 S 1850	T 1700 S 1600	Platí při rozj. u vjezd. náv. žst. Chlumeck n. Cidlinou Při překročení normativu rozjezd jen s další činnou lok.
Chlumeck n. Cidlinou – km 20.700	T 800 S 750	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	Platí při průjezdu úsekem vj. náv. Chlumeck n. C. – km 20.700
	T 700 S 650	T 1400 S 1300	T 1400 S 1300	T 1750 S 1550	T 1550 S 1450	Platí při rozjezdu v úseku vj. náv. Chlumeck n. C. – km 20.700
km 20.700 – Velký Osek	T 1100 S 1000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	T 2400 S 2200	Platí i na spojení Velký Osek-Kanín – Velký Osek
Opatovice n. Labem – Odb. Plačice	T 1100 S 1000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	Platí i pro vlečku Elektrárny Opatovice n. Labem
Odb. Plačice – Opatovice n. Labem	T ₄ 1300 T 1250 S 1150	T ₄ 2600 T 2270 S 2000	T ₄ 2600 T 2270 S 2000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	

2. Vlaky Rn, Pn, Mn - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	110 111	121-123 130	163 363	181 182	189	
Velký Osek – Choťovice (platí i na spojnici Velký Osek – Velký Osek-Kanín)	T ₄ 1300 T 1250 S 1150	T ₄ 2600 ¹⁾ T 2270 S 2000	T ₄ 2600 ¹⁾ T 2270 S 2000	T ₄ 2600 ¹⁾ T 2500 S 2200	T ₄ 2600 ¹⁾ T 2300 S 2100	¹⁾ platí jen při průjezdu úsekem vj. náv. Dobšice – Choťovice po přímé koleji bez omezení rychlosti
Choťovice – km 20.700	T ₄ 950 T 900 S 800	T ₄ 1900 T 1850 S 1650	T ₄ 1900 T 1850 S 1650	T ₄ 2100 T 2050 S 1800	T ₄ 2100 T 2000 S 1800	Platí při průjezdu úsekem vj. náv. Choťovice – km 20.700
	T ₄ 750 T 700 S 650	T ₄ 1250 ²⁾ T 1200 ²⁾ S 1100 ²⁾	T ₄ 1250 ²⁾ T 1200 ²⁾ S 1100 ²⁾	T ₄ 1650 T 1600 S 1500	T ₄ 1600 T 1500 S 1400	Platí při rozjezdu v úseku vj. náv. Choťovice – km 20.700
km 20.700 – Hradec Králové hl.n.	T ₄ 1300 T 1250 S 1150	T ₄ 2600 T 2270 S 2000	T ₄ 2600 T 2270 S 2000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	
Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí	T ₄ 1300 T 1250 S 1150	T ₄ 2600 T 2270 S 2000	T ₄ 2600 T 2270 S 2000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	Platí při průjezdu celým úsekem
	T 1200 S 1100	T 2200 S 1950	T 2270 S 2000	T 2400 S 2100	T 2300 S 2100	Platí při rozjezdu kdekoli v úseku
Týniště nad Orlicí – Choceň	T 1250 S 1150	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	T 2400 S 2200	Platí při průjezdu u vj. náv. žst. Borohrádek a Choceň
	T 950 S 900	T 1600 S 1500	T 1600 S 1500	T 2270 S 2000	T 1700 S 1600	Platí při rozjezdu u vj. náv. žst. Borohrádek a Choceň. Při překročení normativu rozjezd u vj. náv. žst. Choceň jen s další činnou lok.
Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.	T ₄ 1450 T 1400 S 1300	T ₄ 2500 T 2270 S 2000	T ₄ 2500 T 2270 S 2000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	
Hradec Králové hl.n. – Jaroměř	T ₄ 1300 T 1250 S 1200	T ₄ 2500 T 2270 S 2000	T ₄ 2500 T 2270 S 2000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	Platí při průjezdu úsekem vj. náv. Smiřice – Jaroměř bez omezení rychlosti pod 50 km/h
	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 2000 T 1700 S 1500	T ₄ 2320 T 2050 S 1800	T ₄ 2500 T 2270 S 2000	T ₄ 2200 T 2000 S 1900	Platí při rozjezdu nebo omezení rychlosti pod 50 km/h v úseku vj. náv. Smiřice – Jaroměř
Jaroměř – km 37.700	T 1250 S 1200	T 1700 S 1500	T 2050 S 1800	T 2270 S 2000	T 2200 S 2000	
km 37.700 – Pardubice hl.n.	T ₄ 1450 T 1400 S 1300	T ₄ 2350 ³⁾ T 2270 S 2000	T ₄ 2350 ³⁾ T 2270 S 2000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	³⁾ platí v úseku Pardubice- Rosice n. L. – Pardubice hl.n.
Hradec Králové hl.n. – Pardubice-Rosice n. L.	T ₄ 1300	T ₄ 2600	T ₄ 2600	T ₄ 2600	T ₄ 2600	Platí i pro vlečku Elektrárny Opatovice n. Labem

²⁾ Při průjezdu u vjezd. náv. žst. Převyšov platí T₄ 1500 / T 1400 / S 1300

3. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 741 742	2 x 740 2 x 741 2 x 742	744.7 749 750 751 753	2 x 744.7 2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753	753.7 755	2 x 753.7 2 x 755
Choceň – Týniště n. Orlicí	platí při průjezdu u vjezd. náv. žst. Týniště nad Orlicí							
	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 800	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1400	T ₄ 1920 T 1650 S 1550 U 1200	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2000 T 1750 S 1650 U 1300	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400
Týniště n.Orlicí – Hradec Králové hl.n.	platí při průjezdu u vjezd. náv. žst. Týniště nad Orlicí							
	T ₄ 850 T 800 S 750 U 600	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1100	T ₄ 1160 T 1100 S 1050 U 950	T ₄ 2240 T 2150 S 2050 U 1400	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 1000	T ₄ 2320 T 2200 S 2100 U 1400	T ₄ 1560 T 1450 S 1400 U 1250	T ₄ 2500 T 2300 S 2200 U 1400
Týniště n.Orlicí – Hradec Králové hl.n.	platí při průjezdu u Hl. Blešno							
	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 800	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1400	T ₄ 1920 T 1650 S 1550 U 1200	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2000 T 1750 S 1650 U 1300	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400
Hradec Králové hl.n. – Chlumeck n. Cidl.	platí při průjezdu u Hl. Blešno							
	T ₄ 900 T 850 S 800 U 600	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1100	T ₄ 1480 T 1400 S 1350 U 1050	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1520 T 1450 S 1400 U 1100	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1800 T 1700 S 1650 U 1250	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400
Hradec Králové hl.n. – Chlumeck n. Cidl.	platí při průjezdu u vjezd. náv. žst. Chlumeck n. Cidlinou							
	T ₄ 900 T 850 S 800 U 600	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1100	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400
Chlumeck n. Cidl. – km 20.700	platí při průjezdu u vjezd. náv. žst. Chlumeck n. Cidlinou							
	T ₄ 800 T 750 S 700 U 500	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1100	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 2000 T 1850 S 1750 U 1400	T ₄ 1080 T 1000 S 950 U 850	T ₄ 2080 T 1950 S 1850 U 1400	T ₄ 1160 T 1100 S 1050 U 950	T ₄ 2160 T 2050 S 1950 U 1400
Chlumeck n. Cidl. – km 20.700	platí při průjezdu úsekem vjezd. náv. žst. Chlumeck n. Cidlinou – km 20.700							
	T ₄ 600 T 550 S 500 U 400	T ₄ 1100 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 840 T 750 S 700 U 600	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 880 T 800 S 750 U 650	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T ₄ 1160 T 1100 S 1050 U 900	T ₄ 1920 T 1700 S 1600 U 1400
Chlumeck n. Cidl. – km 20.700	platí při průjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Chlumeck n. Cidlinou – km 20.700							
	T ₄ 600 T 550 S 500 U 400	T ₄ 1100 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 680 T 600 S 550 U 500	T ₄ 1360 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 720 T 650 S 600 U 550	T ₄ 1440 T 1300 S 1200 U 1100	T ₄ 880 T 800 S 750 U 650	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1200
km 20.700 – Velký Osek	platí i na spoje Velký Osek-Kanín – Velký Osek							
T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 800	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1400	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	

3. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 741 742	2 x 740 2 x 741 2 x 742	744.7 749 750 751 753	2 x 744.7 2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753	753.7 755	2 x 753.7 2 x 755
Velký Osek – Choťovice	platí i na spoje Velký Osek – Velký Osek-Kanín							
	T ₄ 1000	T ₄ 1900	T ₄ 1680	T ₄ 2630	T ₄ 1760	T ₄ 2630	T ₄ 2160	T ₄ 2650
	T 950	T 1800	T 1500	T 2600	T 1600	T 2600	T 2000	T 2600
	S 900	S 1700	S 1400	S 2500	S 1500	S 2500	S 1900	S 2500
	U 800	U 1300	U 1200	U 1400	U 1300	U 1400	U 1400	U 1400
Choťovice – km 20.700	platí při průjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Choťovice – km 20.700							
	T ₄ 600	T ₄ 1100	T ₄ 840	T ₄ 1680	T ₄ 880	T ₄ 1760	T ₄ 1200	T ₄ 1840
	T 550	T 1000	T 750	T 1500	T 800	T 1600	T 1100	T 1700
	S 500	S 900	S 700	S 1400	S 750	S 1500	S 1000	S 1600
	U 400	U 800	U 600	U 1200	U 650	U 1300	U 900	U 1400
	platí při rozjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Choťovice – km 20.700							
	T ₄ 600	T ₄ 1100	T ₄ 680	T ₄ 1360	T ₄ 720	T ₄ 1440	T ₄ 880	T ₄ 1600
	T 550	T 1000	T 600	T 1200	T 650	T 1300	T 800	T 1500
	S 500	S 900	S 550	S 1100	S 600	S 1200	S 750	S 1400
	U 400	U 800	U 500	U 1000	U 550	U 1100	U 650	U 1200
km 20.700 – Hradec Králové hl.n.	T ₄ 1000	T ₄ 1900	T ₄ 1680	T ₄ 2630	T ₄ 1760	T ₄ 2630	T ₄ 2160	T ₄ 2650
	T 950	T 1800	T 1500	T 2600	T 1600	T 2600	T 2000	T 2600
	S 900	S 1700	S 1400	S 2500	S 1500	S 2500	S 1900	S 2500
	U 800	U 1300	U 1200	U 1400	U 1300	U 1400	U 1400	U 1400
Hradec Králové hl.n. – Týniště n.Orlicí	T ₄ 1000	T ₄ 1900	T ₄ 1680	T ₄ 2650	T ₄ 1760	T ₄ 2650	T ₄ 2160	T ₄ 2650
	T 950	T 1800	T 1500	T 2600	T 1600	T 2600	T 2000	T 2600
	S 900	S 1700	S 1400	S 2500	S 1500	S 2500	S 1900	S 2500
	U 800	U 1300	U 1200	U 1400	U 1300	U 1400	U 1400	U 1400
Týniště n.Orlicí – Choceň	platí při průjezdu u vjezd. náv. žst. Borohrádek a Choceň							
	T ₄ 900	T ₄ 1700	T ₄ 1680	T ₄ 2650	T ₄ 1760	T ₄ 2650	T ₄ 2160	T ₄ 2650
	T 850	T 1600	T 1500	T 2600	T 1600	T 2600	T 2000	T 2600
	S 800	S 1500	S 1400	S 2500	S 1500	S 2500	S 1900	S 2500
	U 700	U 1300	U 1200	U 1400	U 1300	U 1400	U 1400	U 1400
	platí při rozjezdu u vjezd. náv. žst. Borohrádek a Choceň							
	T ₄ 800	T ₄ 1600	T ₄ 1320	T ₄ 2430	T ₄ 1360	T ₄ 2550	T ₄ 1640	T ₄ 2650
	T 750	T 1500	T 1250	T 2400	T 1300	T 2500	T 1550	T 2600
	S 700	S 1400	S 1200	S 2300	S 1250	S 2400	S 1500	S 2500
	U 600	U 1100	U 950	U 1400	U 1000	U 1400	U 1300	U 1400

3. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 741 742	2 x 740 2 x 741 2 x 742	744.7 749 750 751 753	2 x 744.7 2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753	753.7 755	2 x 753.7 2 x 755
Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.	T ₄ 1400 T 1200 S 1100 U 800	T ₄ 2300 T 2100 S 2000 U 1400	T ₄ 1920 T 1650 S 1550 U 1250	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2000 T 1750 S 1650 U 1300	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400
Hradec Králové hl.n. – Jaroměř	platí při průjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Smičice – Jaroměř bez omezení rychlosti pod 50 km/h							
	T ₄ 1100 T 1000 S 900 U 700	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1200	T ₄ 1280 T 1200 S 1150 U 950	T ₄ 2560 T 2350 S 2250 U 1400	T ₄ 1320 T 1250 S 1200 U 1000	T ₄ 2480 T 2450 S 2350 U 1400	T ₄ 1600 T 1500 S 1450 U 1250	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400
	platí při rozjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Smičice – Jaroměř							
	T ₄ 800 T 750 S 700 U 500	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 900	T ₄ 1040 T 950 S 900 U 850	T ₄ 2080 T 1900 S 1800 U 1400	T ₄ 1120 T 1050 S 1000 U 900	T ₄ 2240 T 2100 S 2000 U 1400	T ₄ 1280 T 1200 S 1150 U 1050	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1400
Jaroměř – km 37.700	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 800	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1300	T ₄ 1320 T 1250 S 1200 U 950	T ₄ 2480 T 2450 S 2350 U 1400	T ₄ 1360 T 1300 S 1250 U 1000	T ₄ 2580 T 2550 S 2450 U 1400	T ₄ 1640 T 1550 S 1500 U 1250	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400
km 37.700 – Pardubice hl.n.	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1000	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1400	T ₄ 1920 T 1650 S 1550 U 1250	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2000 T 1750 S 1650 U 1300	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400
Opatovice n.L. – Odb. Plačice	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1300	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400
Odb. Plačice – Opatovice n.L.	T ₄ 1100 T 1000 S 950 U 800	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1300	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2160 T 2000 S 1900 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400

Technický normativ hmotnosti T₄ lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U₄ pro prázdné podvozkové vozy).

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h.
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

4. Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 741 742	2 x 740 2 x 741 2 x 742	749 750 751 753	2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753	753.7 755	2 x 753.7 2 x 755
Choceň – Týniště nad Orlicí	S 850	S 1500	S 1000	S 1900	S 1100	S 1900	S 1200	S 2000
Týniště nad Orlicí – Hradec Král.-Sl.Předm.	S 850	S 1500	S 1200	S 2200	S 1400	S 2200	S 1500	S 2400
Hradec Král.-Sl.Předm. – Hradec Králové hl.n.	S 1500	S 2500	S 1800	S 2500	S 2000	S 2500	S 2000	S 2600
Hradec Králové hl.n. – Chlumec nad Cidlinou	platí při průjezdu u vj. náv. žst. Chlumec n. C.							
	S 900	S 1700	S 1200	S 2500	S 1300	S 2500	S 1600	S 2500
	platí při rozjezdu u vj. náv. žst. Chlumec n. C.							
	S 800	S 1400	S 900	S 1750	S 950	S 1800	S 1000	S 1900
Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n.	S 950	S 1700	S 1200	S 2300	S 1300	S 2500	S 1400	S 2500
Hradec Králové hl.n. – Hradec Král.-Sl.Předm.	S 1250	S 2200	S 1600	S 2500	S 1800	S 2500	S 1800	S 2500
Hradec Král.-Sl.Předm. – Týniště nad Orlicí	S 900	S 1700	S 1200	S 2000	S 1400	S 2200	S 1500	S 2500
Týniště nad Orlicí – Choceň	S 800	S 1500	S 1000	S 1900	S 1200	S 2300	S 1400	S 2500
Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice n. L.	S 1500	S 2500	S 1850	S 2600	S 2000	S 2600	S 2000	S 2600
Pardubice-Rosice n. L. – Smiřice	S 1150	S 2000	S 1500	S 2500	S 1650	S 2600	S 1700	S 2600
Smiřice – Jaroměř	S 800	S 1500	S 900	S 1700	S 1100	S 2000	S 1150	S 2100
Jaroměř – Předměřice n. Labem	S 900	S 1700	S 1200	S 2300	S 1350	S 2400	S 1500	S 2500
Předměřice n. Labem – Pardubice-Rosice n. L.	S 1200	S 2000	S 1500	S 2400	S 1750	S 2600	S 1900	S 2600
Pardubice-Rosice n. L. – Pardubice hl.n.	S 1400	S 2200	S 1700	S 2500	S 1800	S 2600	S 1900	S 2600
Opatovice n. Labem – Vlečka Elektrárny	S 500	S 900	S 650	S 1200	S 700	S 1300	S 900	S 1700
Vlečka Elektrárny – Opatovice n. Labem	S 500	S 900	S 650	S 1200	S 700	S 1300	S 900	S 1700
Opatovice n. Labem – Odb. Plačice	S 900	S 1700	S 1200	S 2100	S 1300	S 2200	S 1400	S 2500
Odb. Plačice – Opatovice n. Labem	S 950	S 1800	S 1200	S 2100	S 1300	S 2200	S 1400	S 2500

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	110 111	121-123 130	163 363	181 182	189	Poznámka
Choceň – Týniště n. O.	T 1550 S 1450	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
Týniště n. O. – Hradec Králové hl.n.	T 1550 S 1450	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
Hradec Králové hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou	T 1450 S 1300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
Chlumeck nad Cidlinou – km 20.700	T 950 S 850	T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 2200 S 1950	T 2000 S 1800	
km 20.700 – Velký Osek	T 1450 S 1300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	Platí i na spojce Velký Osek-Kanín – Velký Osek
Velký Osek – Choťovice (Platí i na spojce Velký Osek – Velký Osek-Kanín)	T 1450 S 1300	T 2600 S 2200	T 2600 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2200	
Choťovice – km 20.700	T 950 S 850	T 2050 S 1800	T 2050 S 1800	T 2270 S 2000	T 2100 S 1900	
km 20.700 – Hradec Králové hl.n.	T 1450 S 1300	T 2600 S 2200	T 2600 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
Hradec Králové hl.n. – Týniště n. O.	T 1450 S 1300	T 2600 S 2200	T 2600 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
Týniště n. O. – Choceň	T 1450 S 1300	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
Opatovice nad Labem – Odb. Plačice	T 1450 S 1300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
Odb. Plačice – Opatovice nad Labem	T 1450 S 1300	T 2600 S 2200	T 2600 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.	T 1500 S 1400	T 2600 S 2200	T 2600 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
Hradec Králové – Jaroměř	T 1300 S 1250	T 2600 S 2200	T 2600 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
Jaroměř – km 37.700	T 1350 S 1300	T 1900 S 1700	T 2200 S 1950	T 2500 S 2200	T 2250 S 2100	
km 37.700 – Pardubice hl.n.	T 1500 S 1400	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
Hradec Králové hl.n. – Pardubice-Rosice n. L.	T 1600	T 2600	T 2600	T 2600	T 2600	Platí i pro vlečku Elektrárny Opatovice n.L.

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2	Dopravny a stanoviště		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující							
75/47*		0		Choceň		0	7
	7	0		Újezd u Chocně		0	4 75/44*
	4			Čermná nad Orlicí			5
	5	00		Borohrádek		00	7 80/48
	7	PO		Týniště nad Orlicí		PO	7 75/46*
	7	0		Třebechovice pod Orebem		0	8 80/50
	8	0S		Hradec Králové-Slezské Předměstí		0S	5 75/47*
	5	00S		Hradec Králové hl.n.		00S	4 80/50
	4			Odb Plačice			3
	3	0	↓	Praskačka		0	5
	5	0		Dobřenice		0	6 75/47*
	6	0		Káranice		0	4 80/50
	4	0		Nové Město nad Cidlinou		0	4
	80/48	4	00	Chlumec nad Cidlinou		00	2 75/49*
70/47*	2			Km 20.700			3 70/47*
	3	0		Převýšov		0	6
	6	0		Choťovice		0	5
75/47*	5	0		Dobšice nad Cidlinou		0	5
	5	0		Velký Osek-Kanín		0	5 75/45*
	5	0		Velký Osek		0	80/50

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové lokomotivy platí **80/57**

* pro motorové lokomotivy platí **75/55**

ČD-CARGO:

Choceň – Velký Osek a zpět čísla 74950 - 74956

KATALOGOVÉ TRASY:

Choceň – Velký Osek a zpět čísla 76800, 76801

Choceň – Hradec Králové hl.n. a zpět čísla 76802, 76803

Hradec Králové hl.n. – Velký Osek a zpět čísla 76804, 76805

Km 20.700 – Dobšice nad Cidlinou sudá čísla 76806, 76808

Choťovice – Chlumec nad Cidlinou číslo 76807

Pardubice hl.n. – **Odb Plačice – Velký Osek** a zpět čísla 76810, 76811

8	3	2		Dopravní a stanoviště		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
75/44*		0		Pardubice hl.n.		0	3	
80/48	3	P		Pardubice-Rosice nad Labem		P	6	80/48
	6	0		Stěblová		0	6	75/44*
	6	0		Opatovice nad Labem		0	6	80/50
	6	0oS	↓	Hradec Králové hl.n.	↑	0oS	5	
	5	0		Předměřice nad Labem		0	6	
75/50	6	0		Smiřice		0	6	*
	6	PO		Jaroměř		P		75/50

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové lokomotivy platí 80/51

ČD-CARGO:

Pardubice hl.n. – Jaroměř a zpět čísla 72250 – 72251

Malé Svatoňovice – Jaroměř – Hradec Králové hl.n. číslo 72237

KATALOGOVÉ TRASY:

Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem a zpět čísla 76834, 76835

Pardubice hl.n. – Jaroměř a zpět čísla 76812, 76813

Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. a zpět čísla 76814, 76815

Hradec Králové hl.n. – Jaroměř a zpět čísla 76816, 76817

Pardubice hl.n. – Opatovice nad Labem – Velký Osek a zpět čísla 76810, 76811

8	3	2		Dopravní a stanoviště		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/48		0	↓	Opatovice nad Labem	↑	0	4	
	4		↓	Odb Plačice				75/46*

* pro motorové lokomotivy platí 80/54

KATALOGOVÉ TRASY:

Pardubice hl.n. - Opatovice n. L. - Odb Plačice - Velký Osek a zpět čísla 76810, 76811

Vn 47278

PKP - Choceň - Týniště nad Orlicí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Choceň	0		18 42		19 25	80/61
Újezd u Chocně.....	0	6			31	
Čermná nad Orlicí		4			35	85/67
Borohrádek	0	4			39	80/61
Týniště nad Orlicí	P	9	19 48			
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Nex 47279

Týniště nad Orlicí - Choceň - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				3 00	80/59
Borohrádek	0	8			08	85/60
Čermná nad Orlicí		4			12	
Újezd u Chocně.....	0	4			16	80/54
Choceň	0	6	3 22		3 28	
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Pn 48372 pp

Hněvčeves - Hradec Králové hl.n. - Velký Osek - DB

Chlumec nad Cidlinou - km 20.700 zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.	0S		20 12		22 12	75/52
Odb Plačice		5			17	
Praskačka	0	4			21	80/54
Dobřenice	0	5			26	75/52
Káranice	0	6			32	
Nové Město nad Cidlinou	0	4			36	
Chlumec nad Cidlinou	0	4			40	70/54
Převýšov	0	4			44	
Choťovice	0	6			50	
Dobšice nad Cidlinou	0	5			55	75/52
Velký Osek-Kanín.....	0	5			23 00	80/54
Velký Osek	0	5	23 05		23 53	
Úhrnem ...		53	+	0	= 53 min	

Pn 49207 pp

PKP - Pardubice hl.n. - Pardubice-Rosice nad Labem

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.	0				1 47	80/51
Pardubice-Rosice nad Labem	P	5	1 52			

Rn 49413

Libuň - Hradec Králové hl.n. - Choceň - SŽ

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.	0S		23 32		0 35	85/63
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	6			41	
Třebechovice pod Orebem.....	0	7			48	
Týniště nad Orlicí	P	7			55	
Borohrádek	0	7			1 02	90/64
Černná nad Orlicí		4			06	
Újezd u Chocně.....	0	5			11	80/51
Choceň	0	6	1 17		1 41	
Úhrnem ...		42	+	0	= 42 min	

Vn 49414

SŽ - Choceň - Hradec Králové hl.n. - Libuň

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Choceň	0				17 53	80/55
Újezd u Chocně.....	0	5			58	85/63
Černná nad Orlicí		4			18 02	90/69
Borohrádek	0	4			06	85/63
Týniště nad Orlicí	P	8	18 14	27	41	90/67
Třebechovice pod Orebem.....	0	8			49	85/63
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	10	59	32	19 31	90/67
Hradec Králové hl.n.	0S	7	19 38		20 20	
Úhrnem ...		46	+	59	= 1 h 45 min	

Nex 53406

Týniště nad Orlicí - Velký Osek - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				3 20	85/64*
Třebechovice pod Orebem	0	9			29	80/61
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	8			37	85/64*
Hradec Králové hl.n.	0S	5	3 42	3	45	80/61
Odb Plačice		6			51	
Praskačka	0	6	57	6	4 03	85/67
Dobřenice	0	6			09	
Káranice	0	6			15	80/61
Nové Město nad Cidlinou	0	4			19	
Chlumeck nad Cidlinou	0	4			23	75/63
Převýšov	0	4			27	
Choťovice	0	7			34	80/68
Dobšice nad Cidlinou	0	4			38	
Velký Osek-Kanín	0	5			43	85/64
Velký Osek	0	5	4 48		4 54	
Úhrnem ...		79	+	9	= 1 h 28 min	

* je-li ve vlaku řazena lok. ř. 110, platí **80/54**

Nex 53408

Týniště nad Orlicí - Velký Osek - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				22 10	85/64
Třebechovice pod Orebem.....	0	9			19	80/61
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	7			26	85/64
Hradec Králové hl.n.	0S	4			30	80/61
Odb Plačice		5			35	
Praskačka	0	4			39	85/67
Dobřenice	0	4			43	
Káranice	0	5			48	80/61
Nové Město nad Cidlinou	0	3			51	
Chlumeck nad Cidlinou	0	4			55	75/63
Převýšov	0	4			59	
Choťovice	0	6			23 05	80/68
Dobšice nad Cidlinou	0	6	23 11	5	16	
Velký Osek-Kanín	0	5			21	85/64
Velký Osek	0	5	23 26		23 29	
Úhrnem ...		71	+	5	= 1 h 16 min	

Vn 53680**Vlečka Elektrárny - Velký Osek - Třebošice**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vlečka Elektrárny					7 55	40/20
Opatovice nad Labem	0	10	8 05	9	8 14	80/48
Odb Plačice		4			18	90/71
Praskačka	0	6	24	4	28	
Dobřenice	0	7	35	8	43	
Káranice	0	7			50	
Nové Město nad Cidlinou	0	3			53	
Chlumeck nad Cidlinou	0	3			56	85/70
Převýšov	0	3			59	
Choťovice	0	7	9 06	14	9 20	
Dobšice nad Cidlinou	0	5			25	90/71
Velký Osek-Kanín	0	4			29	
Velký Osek	0	5	9 34		10 05	
Úhrnem ...		64	+	35	= 1 h 39 min	

Vn 53682

Vlečka Elektrárny - Velký Osek - Třebošice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vlečka Elektrárny					11 06	40/20
Opatovice nad Labem	0	10	11 16	8	24	80/48
Odb Plačice		4			28	90/71
Praskačka	0	4			32	
Dobřenice	0	6	38	5	43	
Káranice	0	7			50	
Nové Město nad Cidlinou	0	3			53	
Chlumec nad Cidlinou	0	3			56	85/70
Převýšov	0	4			12 00	
Choťovice	0	5			05	
Dobšice nad Cidlinou	0	4			09	90/71
Velký Osek-Kanín	0	4			13	
Velký Osek	0	5	12 18		12 25	
Úhrnem ...		59	+	13	= 1 h 12 min	

Vn 53684**Vlečka Elektrárny - Velký Osek - Třebošice**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vlečka Elektrárny					18 28	40/20
Opatovice nad Labem	0	10	18 38	10	48	80/48
Odb Plačice		4			52	90/71
Praskačka	0	4			56	
Dobřenice	0	6	19 02	6	19 08	
Káranice	0	8	16	22	38	
Nové Město nad Cidlinou	0	5			43	
Chlumeck nad Cidlinou	0	5	48	14	20 02	85/70
Převýšov	0	6			08	
Choťovice	0	6	20 14	7	21	
Dobšice nad Cidlinou	0	5			26	90/71
Velký Osek-Kanín	0	4			30	
Velký Osek	0	6	20 36		20 54	
Úhrnem ...		69	+	59	= 2 h 08 min	

Vn 53686 pp

Vlečka Elektrárny - Velký Osek - Třebošice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Vlečka Elektrárny					23 40	40/24
Opatovice nad Labem	0	10	23 50	3	53	80/50
Odb Plačice		5			58	85/72
Praskačka	0	4			0 02	
Dobřenice	0	4			06	
Káranice	0	7	0 13	7	20	
Nové Město nad Cidlinou	0	5			25	
Chlumec nad Cidlinou	0	4			29	80/73
Převýšov	0	4			33	
Choťovice	0	5			38	
Dobšice nad Cidlinou	0	4			42	85/72
Velký Osek-Kanín	0	4			46	
Velký Osek	0	5	0 51		1 13	
Úhrnem ...		61	+	10	= 1 h 11 min	

Vn 53688 pp

Vlečka Elektrárny - Velký Osek - Třebošice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Vlečka Elektrárny					16 28	40/24
Opatovice nad Labem	0	10	16 38	8	46	80/50
Odb Plačice		5			51	85/72
Praskačka	0	4			55	
Dobřenice	0	6	17 01	6	17 07	
Káranice	0	7			14	
Nové Město nad Cidlinou	0	5	19	17	36	
Chlumeck nad Cidlinou	0	5			41	80/73
Převýšov	0	4			45	
Choťovice	0	5			50	
Dobšice nad Cidlinou	0	4			54	85/72
Velký Osek-Kanín	0	4			58	
Velký Osek	0	5	18 03		18 06	
Úhrnem ...		64	+	31	= 1 h 35 min	

Vn 53690

Trutnov střed - Jaroměř - Velký Osek - Třebošice

Lok. ř. 2 x 750.0, 2 x 753.0 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				0 16	80/66
Smiřice	0	7			23	85/72
Předměřice nad Labem.....	0	6			29	
Hradec Králové hl.n.	0S	4	0 33	27	1 00	
Odb Plačice.....		6			06	
Praskačka	0	4			10	
Dobřenice.....	0	4			14	
Káranice	0	5			19	
Nové Město nad Cidlinou.....	0	4			23	
Chlumeck nad Cidlinou	0	4			27	80/73
Převýšov	0	4			31	
Choťovice.....	0	6	1 37	5	42	
Dobšice nad Cidlinou	0	6			48	85/72
Velký Osek-Kanín	0	6	54	14	2 08	
Velký Osek	0	6	2 14		2 29	
Úhrnem ...		72	+	46	= 1 h 58 min	

Rušící Vn 53694

Vlečka Elektrárny - Velký Osek - Počerady

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vlečka Elektrárny					18 28	40/20
Opatovice nad Labem	0	10	18 38	10	48	80/48
Odb Plačice		4			52	90/71
Praskačka	0	4			56	
Dobřenice	0	6	19 02	6	19 08	
Káranice	0	8	16	22	38	
Nové Město nad Cidlinou	0	5			43	
Chlumeck nad Cidlinou	0	5	48	14	20 02	85/70
Převýšov	0	6			08	
Choťovice	0	6	20 14	7	21	
Dobšice nad Cidlinou	0	5			26	90/71
Velký Osek-Kanín	0	4			30	
Velký Osek	0	6	20 36		20 54	
Úhrnem ...		69	+	59	= 2 h 08 min	

Vn 53790

Jaroměř - Hradec Králové hl.n. pp

Trutnov střed - **Jaroměř - Velký Osek** - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 742 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		15 01		16 34	80/66
Smiřice	0	11	16 45	6	51	85/72
Předměřice nad Labem	0	10	17 01	6	17 07	
Hradec Králové hl.n.	0S	7	14	44	58	
Odb Plačice		5			18 03	
Praskačka	0	5	18 08	12	20	
Dobřenice	0	6			26	
Káranice	0	7	33	5	38	
Nové Město nad Cidlinou	0	5			43	
Chlumec nad Cidlinou	0	5	48	48	19 36	80/73
Převýšov	0	6			42	
Choťovice	0	5			47	
Dobšice nad Cidlinou	0	7	19 54	22	20 16	85/72
Velký Osek-Kanín	0	6			22	
Velký Osek	0	5	20 27		20 32	
Úhrnem ...		90	+	143	= 3 h 53 min	

Vn 53792 pp

Náchod - Týniště nad Orlicí - Velký Osek - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P		12 40		13 54	90/71
Třebechovice pod Orebem	Ø	11	14 05	42	14 47	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	ØS	12	59	13	15 12	
Hradec Králové hl.n.	ØS	7	15 19	96	16 55	
Odb Plačice		6			17 01	
Praskačka	Ø	5	17 06	14	20	
Dobřenic	Ø	8	28	15	43	
Káranice	Ø	7			50	
Nové Město nad Cidlinou	Ø	3			53	
Chlumeck nad Cidlinou	Ø	3			56	85/70
Převýšov	Ø	4			18 00	
Choťovice	Ø	5			05	
Dobšice nad Cidlinou	Ø	6	18 11	5	16	90/71
Velký Osek-Kanín	Ø	7	23	6	29	
Velký Osek	Ø	5			18 34	
Úhrnem ...		89	+	191	= 4 h 40 min	

Vn 54371

Nymburk seř.n. - **Velký Osek** - Týniště nad Orlicí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek	0				1 29	100/85
Velký Osek-Kanín	0	4			33	95/79
Dobšice nad Cidlinou	0	3			36	
Choťovice	0	4			40	
Převýšov	0	5			45	90/79
Chlumeck nad Cidlinou	0	4			49	95/83
Nové Město nad Cidlinou	0	3			52	
Káranice	0	3			55	
Dobřenice	0	5			2 00	
Praskačka	0	4			04	
Odb Plačice		2			06	
Hradec Králové hl.n.	0S	5	2 11	3	14	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	6			20	
Třebechovice pod Orebem	0	6			26	
Týniště nad Orlicí	P	9	2 35			
Úhrnem ...		63	+	3	= 1 h 06 min	

Vn 54373Nymburk seř.n. - **Velký Osek - Týniště nad Orlicí**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Velký Osek - Hradec Králové hl.n. brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek	0				18 23	100/85
Velký Osek-Kanín.....	0	4			27	95/79
Dobšice nad Cidlinou	0	4			31	
Choťovice	0	4	18 35	12	47	
Převýšov.....	0	6			53	90/79
Chlumeck nad Cidlinou	0	4			57	95/83
Nové Město nad Cidlinou	0	4	19 01	7	19 08	
Káranice	0	6	14	11	25	
Dobřenice	0	6			31	
Praskačka.....	0	7	38	13	51	
Odb Plačice		4			55	
Hradec Králové hl.n.	0S	6	20 01	24	20 25	95/84*
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	5			30	90/83*
Třebechovice pod Orebem.....	0	10 +	40	▲	40	95/84*
Týniště nad Orlicí	P	10	20 50			
Úhrnem ...		80	+	67	= 2 h 27 min	

* je-li ve vlaku řazena lok. ř. 110, platí 80/61

Rn 59632 pp

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.	0				4 01	70/44
Pardubice-Rosice nad Labem	P	6	4 07			

Vn 59633 pp

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice-Rosice nad Labem	P				20 17	80/62
Pardubice hl.n.	0	6	20 23			

Rušící Rn 59705 pp

Světec-Ledvice - **Velký Osek** - Týniště nad Orlicí - Nové Město nad Metují

Choťovice - km 20.700, Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí zavěšený postrk ř. 2 x 741, 2 x 742

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek	0		11 38		11 53	80/62
Velký Osek-Kanín	0	6			59	75/57
Dobšice nad Cidlinou	0	5			12 04	
Choťovice	0	5			09	
Převýšov	0	6			15	70/59
Chlumeck nad Cidlinou	0	5	12 20	20	40	75/62
Nové Město nad Cidlinou	0	5			45	
Káranice	0	4			49	
Dobřenice	0	6			55	
Praskačka	0	7	13 02	15	13 17	
Odb Plačice		4			21	
Hradec Králové hl.n.	0S	7	28	228	17 16	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	8	17 24	36	18 00	
Třebechovice pod Orebem	0	10			10	
Týniště nad Orlicí	P	10	18 20		19 53	
Úhrnem ...		88	+	299	= 6 h 27 min	

Vn 59706 pp

Nové Město nad Metují - Týniště nad Orlicí - Velký Osek - Světec-Ledvice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P		6 02		6 37	85/80
Třebechovice pod Orebem	0	11	6 48	43	7 31	80/72
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	9			40	85/80
Hradec Králové hl.n.	0S	6	7 46	67	8 53	80/72
Odb Plačice		6			59	
Praskačka	0	3			9 02	85/82
Dobřenice	0	4			06	
Káranice	0	5			11	80/83
Nové Město nad Cidlinou	0	4			15	
Chlumeck nad Cidlinou	0	5	9 20	17	37	
Převýšov	0	6			43	
Choťovice	0	5			48	
Dobšice nad Cidlinou	0	7	55	21	10 16	
Velký Osek-Kanín	0	5			21	85/80
Velký Osek	0	5	10 26		10 31	
Úhrnem ...		81	+	148	= 3 h 49 min	

Vn 59712 pp

Pardubice-Rosice nad Labem - Pardubice hl.n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 130, 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice-Rosice nad Labem	P				3 40	80/62
Pardubice hl.n.	0	5	3 45		4 21	

Vn 59716 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Choceň	0				4 11	80/72
Újezd u Chocně	0	6			17	
Černá nad Orlicí		4			21	85/82
Borohrádek	0	7	4 28	17	45	80/72
Týniště nad Orlicí	P	10	4 55			
Úhrnem ...		27	+	17	= 44 min	

Rn 59717 pp

Zavěšený postrk ř. 2 x 741, 2 x 742

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				19 20	75/59
Borohrádek	0	11	19 31	10	41	80/62
Černá nad Orlicí		7			48	
Újezd u Chocně	0	5			53	75/55
Choceň	0	7	20 00			
Úhrnem ...		30	+	10	= 40 min	

Vn 59718 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice-Rosice nad Labem	P				7 56	85/76
Stéblová	0	8	8 04	19	8 23	
Opatovice nad Labem	0	10	33	14	47	80/72
Odb Plačice		4			51	
Praskačka	0	5	8 56			
Úhrnem ...		27	+	33	= 1 h 0 min	

Rn 59719 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praskačka	0				13 23	75/60
Odb Plačice		5			28	
Opatovice nad Labem	0	5	13 33	19	52	
Stéblová	0	11	14 03	21	14 24	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	10	14 34			
Úhrnem ...		31	+	40	= 1 h 11 min	

Pn 62496 pp

Lanžhot - Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n. - Liberec

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.	0		19 36		19 44	80/51
Pardubice-Rosice nad Labem	P	4			48	85/56
Stéblová	0	6			54	
Opatovice nad Labem	0	9	20 03	63	21 06	
Hradec Králové hl.n.	0S	8	21 14		22 04	
Úhrnem ...		27	+	63	= 1 h 30 min	

Pn 63311

Vrchlabí - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 2 x 750.0, 2 x 753.0. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		22 53		23 04	80/58
Smiřice	0	7			11	85/59
Předměřice nad Labem	0	6			17	
Hradec Králové hl.n.	0S	6	23 23			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Pn 63312

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 2 x 750.0, 2 x 753.0. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.	0S				20 15	85/56
Předměřice nad Labem	0	8	20 23	9	32	
Smiřice	0	7			39	80/58
Jaroměř	P	8	20 47		21 03	
Úhrnem ...		23	+	9	= 32 min	

Pn 63440

Česká Třebová odj.sk. - **Choceň - Velký Osek** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Choceň		0		6 54		7 24	75/52
Újezd u Chocně.....		0	7			31	
Čermná nad Orlicí			5			36	80/57
Borohrádek		0	4			40	75/52
Týniště nad Orlicí		P	9	7 49	59	8 48	80/54
Třebechovice pod Orebem.....		0	9			57	75/52
Hradec Králové-Slezské Předměstí		0S	11	9 08	4	9 12	80/54
Hradec Králové hl.n.		0S	7	19	94	10 53	75/52
Odb Plačice			6			59	
Praskačka		0	6	11 05	8	11 13	80/57
Dobřenice		0	7			20	
Káranice		0	8	28	10	38	75/52
Nové Město nad Cidlinou		0	5			43	
Chlumeck nad Cidlinou		0	6	49	108	13 37	70/54
Převýšov		0	9	13 46	4	50	
Choťovice		0	7			57	75/58
Dobšice nad Cidlinou		0	5			14 02	
Velký Osek-Kanín		0	6	14 08	5	13	80/54
Velký Osek		0	7	14 20		14 54	
Úhrnem ...			124	+	292	= 6 h 56 min	

Pn 63442Česká Třebová odj.sk. - **Choceň - Velký Osek** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Choceň	0		23 05		23 10	75/52
Újezd u Chocně.....	0	7			17	
Čermná nad Orlicí		5			22	80/57
Borohrádek	0	4			26	75/52
Týniště nad Orlicí	P	8	23 34	92	1 06	80/54
Třebechovice pod Orebem.....	0	10			16	75/52
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	9			25	80/54
Hradec Králové hl.n.	0S	6	1 31	77	2 48	75/52
Odb Plačice		6			54	
Praskačka.....	0	6	3 00	9	3 09	80/57
Dobřenice	0	6			15	
Káranice	0	6			21	75/52
Nové Město nad Cidlinou	0	4			25	
Chlumeck nad Cidlinou	0	4			29	70/54
Převýšov.....	0	5			34	
Choťovice	0	7			41	75/58
Dobšice nad Cidlinou	0	5			46	
Velký Osek-Kanín.....	0	4			50	80/54
Velký Osek	0	5	3 55		4 04	
Úhrnem ...		107	+	178	= 4 h 45 min	

Pn 63798 ppLichkov - **Pardubice hl.n.** - **Pardubice-Rosice nad Labem** - Plzeň hl.n.lobez.k.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.	0				21 42	80/51
Pardubice-Rosice nad Labem	P	5	21 47		23 48	

Pn 63990 pp

Pardubice hl.n. - Velký Osek - Kolín seř.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.	0				0 19	70/50
Pardubice-Rosice nad Labem	P	5			24	
Stéblová	0	6			30	
Opatovice nad Labem	0	10	0 40	28	1 08	
Odb Plačice		5			13	
Praskačka	0	4			17	
Dobřenice	0	5			22	
Káranice	0	6			28	
Nové Město nad Cidlinou	0	4			32	
Chlumeck nad Cidlinou	0	4			36	65/49
Převýšov	0	6	1 42	5	47	
Choťovice	0	8			55	
Dobšice nad Cidlinou	0	7	2 02	10	2 12	70/50
Velký Osek-Kanín	0	7			19	
Velký Osek	0	4	2 23		2 35	
Úhrnem ...		81	+	43	= 2 h 04 min	

Pn 63991 pp

Kolín seř.n. - Velký Osek - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Velký Osek	0		0 20			0 36	70/46
Velký Osek-Kanín.....	0	6	0 42	6		48	
Dobšice nad Cidlinou	0	7				55	65/49
Choťovice	0	5				1 00	
Převýšov.....	0	6				06	
Chlumeck nad Cidlinou	0	4				10	
Nové Město nad Cidlinou	0	5	1 15	19		34	70/50
Káranice	0	7				41	
Dobřenice	0	6				47	
Praskačka.....	0	6				53	
Odb Plačice		3				56	
Opatovice nad Labem	0	5				2 01	
Stěblová	0	8				09	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	6				15	
Pardubice hl.n.	0	4	2 19				
Úhrnem ...		78	+	25		= 1 h 43 min	

Pn 63994 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Pardubice hl.n.	0					4 16	70/50
Pardubice-Rosice nad Labem	P	5				21	
Stěblová	0	6				27	70/50
Opatovice nad Labem	0	10	4 37	3		40	
Odb Plačice		5				45	
Praskačka	0	7	4 52				
Úhrnem ...		33	+	3		= 36 min	

Pn 63995 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praskačka	0				3 40	70/50
Odb Plačice.....		5			45	
Opatovice nad Labem.....	0	5	3 50	6	56	
Stéblová	0	10			4 06	
Pardubice-Rosice nad Labem.....	P	8	4 14	9	23	
Pardubice hl.n.	0	5	4 28			
Úhrnem ...		33	+	15	= 48 min	

Pn 63996 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.	0				1 37	70/44
Pardubice-Rosice nad Labem.....	P	4			41	
Stéblová	0	7			48	
Opatovice nad Labem.....	0	7			55	
Hradec Králové hl.n.	0S	7	2 02			
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Pn 63997 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.	0S				2 30	70/44
Opatovice nad Labem.....	0	8			38	
Stéblová	0	7			45	
Pardubice-Rosice nad Labem.....	P	6			51	
Pardubice hl.n.	0	5	2 56			
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Pn 63998 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.	0				22 56	70/44
Pardubice-Rosice nad Labem	P	6	23 02	14	23 16	
Stéblová	0	8			24	
Opatovice nad Labem	0	7			31	
Hradec Králové hl.n.	0S	7	23 38			
Úhrnem ...		28	+	14	= 42 min	

Pn 63999 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.	0S				20 11	70/44
Opatovice nad Labem	0	9	20 20	4	24	
Stéblová	0	11	35	19	54	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	10	21 04	59	22 03	
Pardubice hl.n.	0	6	22 09			
Úhrnem ...		36	+	82	= 1 h 58 min	

Pn 64297 pp

Liberec - Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n. - Lanžhot

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.	0S		20 51		22 16	85/59
Opatovice nad Labem	0	7			23	
Stéblová	0	7			30	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	7	22 37	30	23 07	
Pardubice hl.n.	0	5	23 12		0 12	
Úhrnem ...		26	+	30	= 56 min	

Pn 64341

Nymburk seř.n. - **Velký Osek - Choceň** - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Velký Osek - Chlumec nad Cidlinou, Hradec Králové hl.n. - Choceň brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

Chlumec nad Cidlinou - Hradec Králové hl.n. brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek	0				12 27	85/59
Velký Osek-Kanín	0	4			31	
Dobšice nad Cidlinou	0	6	12 37	15	52	
Choťovice	0	7			59	80/53
Převýšov	0	6			13 05	75/55
Chlumec nad Cidlinou	0	5	13 10	85	14 35	
Nové Město nad Cidlinou	0	5			40	
Káranice	0	4			44	80/54
Dobřenice	0	7	14 51	38	15 29	
Praskačka	0	9	15 38	16	54	75/52
Odb Plačice		4			58	
Hradec Králové hl.n.	0S	7	16 05	100	17 45	85/58
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	8	17 53	7	18 00	80/55
Třebechovice pod Orebem	0	10			10	85/58
Týniště nad Orlicí	P	10	18 20	90	19 50	80/54
Borohrádek	0	9			59	85/56
Čermná nad Orlicí		4			20 03	
Újezd u Chocně	0	5			08	80/51
Choceň	0	7	20 15		20 38	
Úhrnem ...		117	+	351	= 7 h 48 min	

Pn 64343Nymburk seř.n. - **Velký Osek - Choceň** - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek		0		23 26		23 47	85/59
Velký Osek-Kanín.....		0	6			53	
Dobšice nad Cidlinou		0	4			57	
Choťovice		0	5			0 02	80/53
Převýšov.....		0	5			07	75/55
Chlumeck nad Cidlinou		0	4			11	80/57
Nové Město nad Cidlinou		0	3			14	
Káranice		0	4			18	85/59
Dobřenice		0	6			24	
Praskačka.....		0	5			29	80/55
Odb Plačice			3			32	
Hradec Králové hl.n.	0S		6	0 38	128	2 46	85/58
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S		6			52	80/55
Třebechovice pod Orebem.....	0		8			3 00	85/58
Týniště nad Orlicí	P		10	3 10	113	5 03	80/54
Borohrádek	0		11	5 14	4	18	85/56
Čermná nad Orlicí			7			25	
Újezd u Chocně.....	0		5			30	80/51
Choceň	0		6	5 36		5 49	
Úhrnem ...			104	+	245	= 5 h 49 min	

Pn 64910 pp

Choceň - Velký Osek - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Choceň	0				0 25	70/50
Újezd u Chocně.....	0	8			33	
Černá nad Orlicí		5			38	
Borohrádek	0	5			43	
Týniště nad Orlicí	P	9	0 52	5	57	
Třebechovice pod Orebem.....	0	10			1 07	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	9			16	
Hradec Králové hl.n.	0S	6	1 22	3	25	
Odb Plačice		7			32	
Praskačka	0	6	38	28	2 06	
Dobřenice.....	0	7			13	
Káranice	0	7			20	
Nové Město nad Cidlinou	0	4			24	
Chlumeck nad Cidlinou	0	4			28	65/49
Převýšov	0	6	2 34	3	37	
Choťovice.....	0	8			45	
Dobšice nad Cidlinou	0	5			50	70/50
Velký Osek-Kanín	0	7	57	9	3 06	
Velký Osek	0	8	3 14		3 17	
Úhrnem ...		121	+	48	= 2 h 49 min	

Pn 64911 ppNymburk seř.n. - **Velký Osek - Choceň**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek	0		0 49		0 56	70/46
Velký Osek-Kanín.....	0	7			1 03	
Dobšice nad Cidlinou	0	5			08	
Choťovice	0	4			12	
Převýšov.....	0	6			18	65/49
Chlumeck nad Cidlinou	0	6	1 24	31	55	
Nové Město nad Cidlinou	0	6			2 01	
Káranice	0	6	2 07	15	22	70/50
Dobřenice	0	9			31	
Praskačka.....	0	5			36	
Odb Plačice		3			39	
Hradec Králové hl.n.	0S	6	45	10	55	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	9	3 04	43	3 47	
Třebechovice pod Orebem.....	0	11			58	
Týniště nad Orlicí	P	10	4 08	15	4 23	
Borohrádek	0	9			32	
Čermná nad Orlicí		5			37	
Újezd u Chocně.....	0	5			42	
Choceň	0	7	4 49			
Úhrnem ...		119	+	114	= 3 h 53 min	

Pn 64912 pp

Choceň - Velký Osek - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Choceň	0				17 35	70/50
Újezd u Chocně.....	0	8			43	
Černá nad Orlicí		5			48	
Borohrádek	0	5			53	
Týniště nad Orlicí	P	9	18 02	101	19 43	
Třebechovice pod Orebem.....	0	10			53	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	11	20 04	29	20 33	
Hradec Králové hl.n.	0S	8	41	76	21 57	
Odb Plačice		7			22 04	
Praskačka	0	4			08	
Dobřenice.....	0	5			13	
Káranice	0	7			20	
Nové Město nad Cidlinou	0	4			24	
Chlumeck nad Cidlinou	0	4			28	65/49
Převýšov	0	4			32	
Choťovice.....	0	7			39	
Dobšice nad Cidlinou	0	5			44	70/50
Velký Osek-Kanín	0	5			49	
Velký Osek	0	6			22 55	
Úhrnem ...		114	+	206	= 5 h 20 min	

Pn 64913 ppNymburk seř.n. - **Velký Osek - Choceň**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek	0		20 44		21 13	70/46
Velký Osek-Kanín.....	0	8	21 21	12	33	
Dobšice nad Cidlinou	0	7			40	
Choťovice	0	5			45	
Převýšov.....	0	7			52	65/49
Chlumeck nad Cidlinou	0	5			57	
Nové Město nad Cidlinou	0	6			22 03	
Káranice	0	6	22 09	67	23 16	70/50
Dobřenice	0	10			26	
Praskačka.....	0	7	23 33	13	46	
Odb Plačice		5			51	
Hradec Králové hl.n.	0S	6	57	3	0 00	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	7			07	
Třebechovice pod Orebem.....	0	9			16	
Týniště nad Orlicí	P	9			25	
Borohrádek	0	9	0 34	11	45	
Čermná nad Orlicí		7			52	
Újezd u Chocně.....	0	5			57	
Choceň	0	7	1 04			
Úhrnem ...		125	+	106	= 3 h 51 min	

Pn 66381

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř pp

Světětec-Ledvice - **Velký Osek - Jaroměř** - Trutnov střed

Choťovice - km 20.700 nezavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek	0		1 51		1 58	80/53
Velký Osek-Kanín	0	8			2 06	
Dobšice nad Cidlinou	0	4			10	
Choťovice	0	7	2 17	10	27	
Převýšov	0	8	35	3	38	70/47
Chlumeck nad Cidlinou	0	6			44	75/49
Nové Město nad Cidlinou	0	4			48	
Káranice	0	4			52	80/51
Dobřenice	0	6			58	
Praskačka	0	5			3 03	75/47
Odb Plačice		3			06	
Hradec Králové hl.n.	0S	5	3 11	43	54	80/48
Předměřice nad Labem	0	8			4 02	
Smiřice	0	6			08	75/50
Jaroměř	P	9	4 17		10 00	
Úhrnem ...		83	+	56	= 2 h 19 min	

Pn 66383Nádraží Washington - **Velký Osek - Jaroměř** - Trutnov střed

Choťovice - km 20.700 nezavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 750.0, 2 x 753.0 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek	0		19 44		19 50	80/53
Velký Osek-Kanín.....	0	8			58	
Dobšice nad Cidlinou	0	4			20 02	
Choťovice	0	7	20 09	31	40	
Převýšov.....	0	8	48	3	51	70/47
Chlumeck nad Cidlinou	0	6			57	75/49
Nové Město nad Cidlinou	0	4			21 01	
Káranice	0	4			05	80/51
Dobřenice	0	8	21 13	6	19	
Praskačka.....	0	9			28	75/47
Odb Plačice.....		3			31	
Hradec Králové hl.n.	0S	6	37	203	1 00	80/48
Předměřice nad Labem	0	6			06	
Smiřice	0	6			12	75/50
Jaroměř	P	8			1 20	
Úhrnem ...		87	+	243	= 5 h 30 min	

Rušící Pn 66385 pp

Světec-Ledvice - **Velký Osek** - Týniště nad Orlicí - Náchod

Choťovice - km 20.700 nezavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek		0		1 51		1 58	80/53
Velký Osek-Kanín		0	8			2 06	
Dobšice nad Cidlinou		0	4			10	10
Choťovice		0	7	2 17	10	27	
Převýšov		0	8	35	3	38	70/47
Chlumec nad Cidlinou		0	6			44	75/49
Nové Město nad Cidlinou		0	4			48	
Káranice		0	4			52	80/51
Dobřenice		0	6			58	
Praskačka		0	5			3 03	75/47
Odb Plačice			3			06	
Hradec Králové hl.n.	0S		5	3 11	37	48	80/50
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S		8	56	14	4 10	75/47
Třebechovice pod Orebem	0		10			20	80/50
Týniště nad Orlicí	P		9	4 29		6 20	
Úhrnem ...			87	+	64	= 2 h 31 min	

Rušící Pn 66389

Počerady - **Velký Osek** - **Vlečka Elektrárny**

Choťovice - km 20.700 nezavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek	0		13 04		13 13	80/53
Velký Osek-Kanín.....	0	8			21	
Dobšice nad Cidlinou	0	4			25	
Choťovice	0	7	13 32	8	40	
Převýšov.....	0	8	48	3	51	70/47
Chlumec nad Cidlinou	0	6			57	75/49
Nové Město nad Cidlinou	0	5	14 02	4	14 06	
Káranice	0	11	17	7	24	80/51
Dobřenice	0	11	35	19	54	
Praskačka.....	0	9			15 03	75/47
Odb Plačice		3			06	
Opatovice nad Labem	0	5	15 11	30	41	40/20
Vlečka Elektrárny		10	15 51			
Úhrnem ...		87	+	71	= 2 h 38 min	

Rušící Pn 66391 pp

Nádraží Washington - **Velký Osek - Vlečka Elektrárny**

Choťovice - km 20.700 nezavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek	0		17 58		18 13	80/53
Velký Osek-Kanín	0	8			21	
Dobšice nad Cidlinou	0	4			25	
Choťovice	0	7	18 32	18	50	
Převýšov	0	8	58	3	19 01	70/47
Chlumec nad Cidlinou	0	7	19 08	6	14	75/49
Nové Město nad Cidlinou	0	7	21	17	38	
Káranice	0	10			48	80/51
Dobřenice	0	7			55	
Praskačka	0	5			20 00	75/47
Odb Plačice	0	3			03	
Opatovice nad Labem	0	5	20 08	29	37	40/20
Vlečka Elektrárny		10	20 47			
Úhrnem ...		81	+	73	= 2 h 34 min	

Pn 66393Nádraží Washington - **Velký Osek - Vlečka Elektrárny**

Choťovice - km 20.700 nezavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek	0		2 38		2 56	80/53
Velký Osek-Kanín.....	0	8			3 04	
Dobšice nad Cidlinou	0	4			08	
Choťovice	0	7	3 15	8	23	
Převýšov.....	0	8	31	5	36	70/47
Chlumec nad Cidlinou	0	6			42	75/49
Nové Město nad Cidlinou	0	4			46	
Káranice	0	4			50	80/51
Dobřenice	0	6			56	
Praskačka.....	0	5			4 01	75/47
Odb Plačice		3			04	
Opatovice nad Labem	0	5	4 09	30	39	40/20
Vlečka Elektrárny		10	4 49			
Úhrnem ...		70	+	43	= 1 h 53 min	

Pn 66395Nádraží Washington - **Velký Osek - Vlečka Elektrárny**

Choťovice - km 20.700 nezavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek	0		4 50		5 08	80/53
Velký Osek-Kanín	0	8			16	
Dobšice nad Cidlinou	0	4			20	
Choťovice	0	7	5 27	13	40	
Převýšov	0	8	48	3	51	70/47
Chlumec nad Cidlinou	0	6			57	75/49
Nové Město nad Cidlinou	0	4			6 01	
Káranice	0	6	6 07	17	24	80/51
Dobřenice	0	12	36	44	7 20	
Praskačka	0	9			29	75/47
Odb Plačice		3			32	
Opatovice nad Labem	0	5	7 37	38	8 15	40/20
Vlečka Elektrárny		10	8 25			
Úhrnem ...		82	+	115	= 3 h 17 min	

Rušící Pn 66397 pp

Nádraží Washington - **Velký Osek** - **Vlečka Elektrárny**

Choťovice - km 20.700 nezavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek	0		9 04		9 50	80/53
Velký Osek-Kanín.....	0	8			58	
Dobšice nad Cidlinou	0	4			10 02	
Choťovice	0	7	10 09	39	48	
Převýšov.....	0	8	56	3	59	70/47
Chlumec nad Cidlinou	0	6			11 05	75/49
Nové Město nad Cidlinou	0	5			10	
Káranice	0	4			14	80/51
Dobřenice	0	6			20	
Praskačka.....	0	5			25	75/47
Odb Plačice		3			28	
Opatovice nad Labem	0	5	11 33	30	12 03	40/20
Vlečka Elektrárny		10	12 13			
Úhrnem ...		71	+	72	= 2 h 23 min	

Pn 66399Nádraží Washington - **Velký Osek - Vlečka Elektrárny**

Choťovice - km 20.700 nezavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek	0		13 04		13 13	80/53
Velký Osek-Kanín	0	8			21	
Dobšice nad Cidlinou	0	4			25	
Choťovice	0	7	13 32	8	40	
Převýšov	0	8	48	3	51	70/47
Chlumeck nad Cidlinou	0	6			57	75/49
Nové Město nad Cidlinou	0	5	14 02	4	14 06	
Káranice	0	11	17	7	24	80/51
Dobřenice	0	11	35	19	54	
Praskačka	0	9			15 03	75/47
Odb Plačice	0	3			06	
Opatovice nad Labem	0	5	15 11	30	41	40/20
Vlečka Elektrárny		10	15 51			
Úhrnem ...		87	+	71	= 2 h 38 min	

Pn 67397 ppPlzeň hl.n.lobez.k. - **Pardubice-Rosice nad Labem - Pardubice hl.n. - Lichkov**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice-Rosice nad Labem	P		23 20		23 50	80/48
Pardubice hl.n.	0	6	23 56		2 02	

Pn 69510 pp

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.	0				8 40	70/44
Pardubice-Rosice nad Labem	P	6	8 46			

Pn 69511 pp

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice-Rosice nad Labem	P				11 42	70/41
Pardubice hl.n.	0	6	11 48			

Pn 69713 pp

Světec-Ledvice - **Pardubice hl.n.** - **Pardubice-Rosice nad Labem**

Lok. ř. 130, 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.	0		22 23		23 32	70/44
Pardubice-Rosice nad Labem	P	6	23 38			

Pn 69920 pp

Choceň - Velký Osek - Poříčany

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Choceň	0				21 54	70/50
Újezd u Chocně.....	0	7			22 01	
Černná nad Orlicí		5			06	
Borohrádek	0	5			11	
Týniště nad Orlicí	P	8			19	
Třebechovice pod Orebem.....	0	8			27	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	10	22 37	5	42	
Hradec Králové hl.n.	0S	7	49	3	52	
Odb Plačice		6			58	
Praskačka	0	4			23 02	
Dobřenice	0	5			07	
Káranice	0	7			14	
Nové Město nad Cidlinou	0	4			18	
Chlumec nad Cidlinou	0	6	23 24	5	29	65/49
Převýšov	0	7			36	
Choťovice	0	7			43	
Dobšice nad Cidlinou	0	7	50	9	59	70/50
Velký Osek-Kanín.....	0	6			0 05	
Velký Osek	0	7	0 12		0 17	
Úhrnem ...		116	+	22	= 2 h 18 min	

Pn 69921 pp

Poříčany - Velký Osek - Choceň

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek	0		19 04		19 13	70/46
Velký Osek-Kanín	0	7			20	
Dobšice nad Cidlinou	0	4			24	
Choťovice	0	6	19 30	19	49	
Převýšov	0	9	58	12	20 10	65/49
Chlumeck nad Cidlinou	0	8	20 18	46	21 04	
Nové Město nad Cidlinou	0	6			10	
Káranice	0	5	21 15	28	43	70/50
Dobřenice	0	8			51	
Praskačka	0	7	58	72	23 10	
Odb Plačice		4			14	
Hradec Králové hl.n.	0S	6	23 20	16	36	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	6			42	
Třebechovice pod Orebem	0	9			51	
Týniště nad Orlicí	P	11	0 02	62	1 04	
Borohrádek	0	9			13	
Černá nad Orlicí		6			19	
Újezd u Chocně	0	5			24	
Choceň	0	7	1 31			
Úhrnem ...		123	+	255	= 6 h 18 min	

Pn 69924 pp

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.	0				20 42	70/44
Pardubice-Rosice nad Labem	P	6	20 48	36	21 24	
Stéblová	0	8			32	
Opatovice nad Labem	0	9	21 41	50	22 31	
Hradec Králové hl.n.	0S	9	22 40	13	53	
Předměřice nad Labem	0	5			58	
Smiřice	0	8	23 06	7	23 13	65/44
Jaroměř	P	10	23 23		0 18	
Úhrnem ...		55	+	106	= 2 h 41 min	

Pn 69925 pp

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		2 35		3 16	65/44
Smiřice	Ø	9			25	70/44
Předměřice nad Labem	Ø	6			31	
Hradec Králové hl.n.	ØS	6	3 37	3	40	
Opatovice nad Labem	Ø	8			48	
Stéblová	Ø	7			55	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	8	4 03	6	4 09	
Pardubice hl.n.	Ø	6	4 15			
Úhrnem ...		50	+	9	= 59 min	

Mn 83040 / 83041Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Rokytnice
v Orlických horách

Lok. ř. 730 Pardubice hl.n. - Pardubice-Rosice nad Labem. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 110 Pardubice-Rosice nad Labem - Týniště nad Orlicí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.	Ø				21 10	75/44
Pardubice-Rosice nad Labem	P	6	21 16	109	23 05	80/50
Stéblová	Ø	9			14	
Opatovice nad Labem	Ø	7			21	
Hradec Králové hl.n.	ØS	7			28	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	ØS	5			33	75/47
Třebechovice pod Orebem	Ø	9			42	80/50
Týniště nad Orlicí	P	11	23 53		6 02	
Úhrnem ...		54	+	109	= 2 h 43 min	

Mn 83064

Vamberk - Týniště nad Orlicí - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 110 Týniště nad Orlicí - Pardubice-Rosice nad Labem. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 730 Pardubice-Rosice nad Labem - Pardubice hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P		20 13		21 02	75/47
Třebechovice pod Orebem.....	Ø	13	21 15	7	22	
Hradec Králové-Slezské Předměstí	ØS	11			33	
Hradec Králové hl.n.	ØS	5			38	
Opatovice nad Labem	Ø	9	47	4	51	80/50
Stéblová	Ø	10			22 01	75/44
Pardubice-Rosice nad Labem	P	8	22 09	40	49	80/48
Pardubice hl.n.	Ø	5	22 54			
Úhrnem ...		61	+	51	= 1 h 52 min	

Mn 83100

Lok. ř. 730 Pardubice hl.n. - Pardubice-Rosice nad Labem. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 110 Pardubice-Rosice nad Labem - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.	Ø				12 12	75/44
Pardubice-Rosice nad Labem	P	6	12 18	37	55	80/48
Stéblová	Ø	10	13 05	13	13 18	
Opatovice nad Labem	Ø	12	30	7	37	
Hradec Králové hl.n.	ØS	10	13 47			
Úhrnem ...		38	+	57	= 1 h 35 min	

Mn 83101

Lok. ř. 110 Hradec Králové hl.n. - Pardubice-Rosice nad Labem. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 730 Pardubice-Rosice nad Labem - Pardubice hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.	0S				11 07	75/44
Opatovice nad Labem	0	8	11 15	9	24	80/50
Stéblová	0	12	36	20	56	75/44
Pardubice-Rosice nad Labem	P	10	12 06	97	13 43	80/48
Pardubice hl.n.	0	6	13 49			
Úhrnem ...		36	+	126	= 2 h 42 min	

Mn 83104**Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Mostek**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.	0S				8 42	80/48
Předměřice nad Labem	0	8	8 50	45	9 35	
Smiřice	0	9	9 44	5	49	75/50
Jaroměř	P	11	10 00		10 45	
Úhrnem ...		28	+	50	= 1 h 18 min	

Mn 83105**Mostek - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		15 12		17 20	75/50
Smiřice	0	11	17 31	22	53	
Předměřice nad Labem	0	10	18 03	10	18 13	
Hradec Králové hl.n.	0S	8	18 21			
Úhrnem ...		29	+	32	= 1 h 01 min	

Mn 83112 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Čermná nad Orlicí					12 09	75/47
Borohrádek	0	9	12 18	92	13 50	
Týniště nad Orlicí	P	11	14 01			
Úhrnem ...		20	+	92	= 1 h 52 min	

Mn 83113 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				9 01	75/46
Borohrádek	0	11	9 12	128	11 20	80/48
Čermná nad Orlicí		9	11 29			
Úhrnem ...		20	+	128	= 2 h 28 min	

Mn 83115 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				11 00	75/46
Borohrádek	0	11	11 11			

Mn 83117 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				12 35	75/46
Borohrádek	0	11	12 46			

Vleč 83194

Choceň - vlečka v km 3.370 - Vlečka Běstovice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Choceň	0				6 08	50/21
vlečka v km 3.370		6	6 14		6 17	

Vleč 83195

Vlečka Běstovice - vlečka v km 3.370 - Choceň

Sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
vlečka v km 3.370			7 33		7 36	30/13
Choceň	00	9	7 45			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 93102 pp

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.	0S				4 10	80/48
Předměřice nad Labem	0	8			18	
Smiřice	0	10	4 28	8	36	75/50
Jaroměř	P	14	4 50			
Úhrnem ...		32	+	8	= 40 min	

Mn 93126 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				2 38	75/44
Třebechovice pod Orebem	0	12	2 50			

Mn 93127 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Třebechovice pod Orebem	0				3 47	80/50
Týniště nad Orlicí	P	12	3 59			

Mn 93140

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S				8 14	75/44
Hradec Králové hl.n.	0S	8	8 22			

Mn 93141

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.	0S				6 10	80/50
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	10	6 20			

Mn 93142

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S				14 37	75/44
Hradec Králové hl.n.	0S	8	14 45			

Mn 93143

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.....	0S				12 12	80/50
Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	10	12 22			

Mn 93430

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vlečka Elektrárny					10 09	40/20
Opatovice nad Labem	0	10	10 19	77	11 36	80/48
Hradec Králové hl.n.....	0S	8	11 44			
Úhrnem ...		18	+	77	= 1 h 35 min	

Mn 93431

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.....	0S				8 42	75/44
Opatovice nad Labem	0	8	8 50	10	9 00	40/20
Vlečka Elektrárny		10	9 10			
Úhrnem ...		18	+	10	= 28 min	

Mn 93720

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.....	0				5 30	75/44
Pardubice-Rosice nad Labem	P	6	5 36			

Mn 93721

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice-Rosice nad Labem	P				10 16	80/48
Pardubice hl.n.	0	6	10 22			

Mn 93724

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.	0				16 12	75/44
Pardubice-Rosice nad Labem	P	6	16 18			